

# A

## 新しい都市核の形成

### 1 高度行政機能、情報・芸術拠点としての東静岡都心

高度な行政機能の拠点整備と、世界に向けた情報、文化・芸術拠点としての機能集積を図り、新都心を形成し、新市を世界にアピールする顔づくりを行います。

#### 主要施策・重点事業

##### 東静岡駅周辺事業

- ・東静岡駅の新幹線停車駅事業
- ・公共交通拠点化事業
- ・新市中枢行政機能(議会、管理部門、危機管理センター等)の立地
- ・国、県等行政機関の移転促進
- ・東静岡駅周辺土地区画整理事業
- ・草薙駅前地区市街地再開発事業
- ・コンベンション機能集積事業(国際会議の誘致等)
- ・鉄道高架事業(東静岡駅～清水駅)
- ・高度情報通信機能集積方策の推進
- ・世界文化・芸術発信基地化事業

### 2 商業・業務拠点としての静岡都心

厚く蓄積された伝統、資本を活かし、商業・業務機能の一層の高度化、多様化を図るとともに、集まる人に優しく個性豊かな都心づくりを行います。

#### 主要施策・重点事業

##### 静岡駅周辺整備事業

- ・静岡駅南口第二地区市街地再開発事業
- ・御幸町・伝馬町第一地区市街地再開発事業
- ・静岡駅北口地下駐車場の整備
- ・静岡駅北口広場の整備
- ・駿府公園再整備事業
- ・こども科学館の建設

### 3 海洋文化・レクリエーション拠点としての清水都心

港との結びつきを深め、都心への流通・貿易の波及効果を高めるとともに、海とのふれあいや美しい景観と調和したリゾート感覚あふれる海洋文化交流拠点づくりを行います。

#### 主要施策・重点事業

##### 清水駅周辺整備事業

- ・鉄道高架事業
- ・清水駅東土地区画整理事業
- ・街並み・まちづくり総合支援事業(自由通路)
- ・清水駅西市街地再開発事業
- ・マリンバザール整備事業
- ・清水駅ターミナルビルの整備

# B

## 周辺都市拠点の配置と連携

### 1自然の魅力の発信拠点としての南アルプス

未来に遺す貴重な自然資源を守るとともに、誇るべき原生自然環境の魅力を世界に発信します。

#### 主要施策・重点事業

##### 原生自然環境の魅力の発信と保全

- ・南アルプスアピール事業
- ・自然環境保全事業(森林環境基金他)

### 2安定した暮らしの拠点としての中山間地域

新市発展の拠り所となる当地域は、農林業と調和しつつ、都市部との交流を通じて、交通・情報をはじめ生活利便性の向上を図り、持続的な地域発展を目指します。また、豊かな自然を活用した教育の拠点を目指します。

#### 主要施策・重点事業

##### 中山間地域整備事業

- ・中山間地域定住促進事業
- ・森林公園整備事業
- ・やま環状道路の整備
- ・リフレッシュ機能集積事業
- ・環境対策の推進
- ・自然を活かした教育の場づくり

### 3利便性の高い交通拠点としての賤機・美和地区

第二東名ICと一体となった面的開発と周辺交通網の整備により、市内・市外交通の連結機能の向上を目指します。

#### 主要施策・重点事業

##### 賤機・美和地区整備事業

- ・賤機地区土地区画整理事業
- ・美和地区土地区画整理事業
- ・第二東名静岡SA周辺地域振興施設整備事業
- ・流通業務機能集積事業

### 4新たな快適生活交流拠点としての庵原地区

第二東名ICの交通拠点性を活かし、農業生産の一層の高付加価値化を図るとともに、歴史遺産を守り、文化・スポーツの心を育む、快適生活交流拠点を目指します。

#### 主要施策・重点事業

##### 庵原地区整備事業

- ・総合物流拠点整備
- ・FAZ整備事業
- ・スポーツパーク建設準備事業
- ・優良農用地の整備促進(畑地帯総合整備事業)
- ・優良住宅地の整備

### 5憩いの拠点としての長田地区

歴史と伝統を踏まえ里山や浜辺の再生を進め、自然が身近にあふれる憩いの交流拠点を目指します。

#### 主要施策・重点事業

##### 長田地区整備事業

- ・駿府匠宿の整備
- ・フィッシャリーナの整備(用宗漁港)
- ・海岸環境整備

### 6緑かおる文化教育拠点としての有度山

豊かに残された自然と調和した、高度な学術・芸術機関との連携により、住居地区と知識集約産業が複合した質の高い文化教育拠点を目指します。

#### 主要施策・重点事業

##### 有度山総合開発整備

- ・有度山中腹幹線の整備
- ・有度山の土地利用規制の緩和
- ・有度地区振興プランの推進
- ・日本平山頂整備
- ・日本平動物園の再整備
- ・日本平運動公園整備事業
- ・人材育成拠点化事業(学術・研究機能の集積)
- ・日本平PAの活用
- ・池田山リフレッシュパークの整備
- ・優良住宅地の整備

# C

## 港の整備と機能向上

### 1 物流とマリリゾートが両立した清水港

物流・生産システムの増強をはじめ、市民に愛され利用される、美しく多機能型の交流拠点を指すとともに、周辺部の袖師・興津地区との有機的連携を目指します。

#### 主要施策・重点事業

##### 港周辺整備

- ・みなと環状道路の整備

##### 清水港港湾整備事業

- ・興津埠頭の整備
- ・興津人工海浜の整備
- ・三保マリーナの整備
- ・折戸湾横断道の整備

##### 港の多機能化の推進

- ・清水港沖合人工島構想
- ・日の出地区再開発事業
- ・興津漁港区整備事業
- ・リゾート機能集積方策の推進

# D

## 総合交通と情報通信

### 1 高速交通( 国土幹線、海上交通 )との連携

第二東名、中部横断道の建設による国土幹線交通との連携や、超高速海上交通の清水港の基地港化を目指します。

#### 主要施策・重点事業

##### 高速交通との連携強化の推進

- ・第二東名自動車道の建設
- ・中部横断自動車道の建設
- ・静岡空港とのアクセス事業
- ・清水港港湾整備事業
- ・TSU( テクノスーパーライナー )カーフェリー基地港化( 港と陸上交通の連携 )事業方策
- ・新幹線「ひかり号」停車増、「のぞみ号」新規停車化

### 2 域内交通体系の整備

新市の域内における交通体系の整備により、円滑な都市活動の向上を目指します。

#### 主要施策・重点事業

##### 域内道路交通体系の整備

- ・まち環状道路( 静清環状道路 )の整備
- ・みなと環状道路の整備
- ・やま環状道路の整備
- ・有度山中腹幹線の整備
- ・静清バイパスの高架化及び車線化事業
- ・主要幹線道路の高架化

### 3 公共交通ネットワークの充実、整備

公共交通ネットワークの充実を図るとともに、その一環として、都市核及び都市拠点の連携強化を図るため新交通システムの導入を目指します。

#### 主要施策・重点事業

##### 公共交通ネットワークの充実、整備

- ・公共輸送機関の整備
- ・新交通システムの導入
- ・マイカー乗り入れ規制の検討( 人と車の共存 )

### 4 情報通信ネットワークの確立

情報インフラストラクチャーの整備とともに、情報センターの設置や、情報関連産業の誘致により、低コストで高機能の情報通信ネットワークの確立を目指します。

#### 主要施策・重点事業

##### 情報通信ネットワークの確立

- ・情報ハイウェイの整備
- ・高度情報通信機能の集積( 情報センターの設置等 )
- ・情報通信拠点の整備
- ・市役所デジタルオフィス整備