

4. 自転車走行空間ネットワーク整備計画の進捗状況

4.1 進捗状況

「静岡市自転車走行空間ネットワーク整備計画」で示された対象路線のうち、2014 年までの整備路線の整備を進め、ネットワーク路線、補完線を合わせた進捗率は約 98.3%となる。

今後は、2015 年度（平成 27 年度）～2022 年度整備路線のうち、未整備の区間の整備に着手していく。

表 4-1 2014 年度までの整備延長と進捗率

	ネットワーク路線	補完路線	サイクリングコースとしてニーズのある路線	合計延長 (進捗率)
2009 年以前 整備済み路線	—	54.2km/54.2km	—	54.2km/54.2km (100%)
2009 年以前 概成路線	—	29.6km/29.6km	—	29.6km/29.6km (100%)
2009～2014 年度整備路線	29.6km/31.9km	24.7km/24.7km	—	54.3km/56.6km (96%)
総延長(2014 年度まで)	29.6km/31.9km	108.5km/108.5km	0km/0km	138.1km/140.4km (98%)

4.2 2009 年度～2014 年度整備路線の整備困難箇所について

2009 年度（平成 21 年度）～2014 年度（平成 26 年度）整備路線のうち、2014 年度当時の整備基準では整備が困難であり、別途検討が必要であるととりまとめた 19 区間は、現基準に照らし合わせた結果、以下に分類された。

分類 1：静岡市管理路線外路線

⇒対応：今後の整備が見込めず自転車走行空間から除外し、代替路線を検討。

分類 2：暫定形態「車道混在（矢羽根）」の整備が可能

⇒対応：現基準に適合した整備が見込めるため自転車走行空間の対象路線とし
2019 年度以降に整備を検討。

No	路線名	対策方針
2014 年度時点の整備困難理由 1：自転車通行空間の幅員が確保できない		
	3-7 (仮) 南安倍川町中島安倍川右岸堤線外	分類 1：代替路線を追加
	3-9 (市) 東新田土地区画 33 号線	分類 2：自転車走行空間に残留
③	3-17 (市) 東町新富町線外	//
④	3-19 (主) 井川湖御幸線 (安倍町以北)	－：自転車歩行者道で整備済み（補完路線）
⑤	3-25 (市) 駿府町北安東町線	分類 2：自転車走行空間に残留
⑥	3-36 (一) 静岡環状線 3-37	//
⑦	3-40 (市) 中野小鹿線	//
⑧	3-41 (一) 高松日出線 (国道 150 号 BP～高松中学校東側線)	//
⑨	3-42 (一) 平山草薙停車場線 (JR アンダーパス部)	－：課題箇所は自転車走行空間以外の箇所 路線は自転車走行空間に残留
2014 年度時点の整備困難理由 2：安全面における交差点形状の課題がある		
⑩	3-18 (一) 藤枝静岡線 (中町交差点)	分類 2：自転車走行空間に残留
⑪	3-18 (一) 藤枝静岡線 (弥勒交差点～安倍川橋)	//
2014 年度時点の整備困難理由 3：周辺整備の実施時期との整合		
⑫	3-1 (一) 静岡焼津線	分類 2：自転車走行空間に残留
⑬	3-2 (市) みずほ四丁目 5 号線	//
⑭	3-3 (市) 上川原東新田線	//
⑮	3-4 (市) 丸子新田広野三丁目線	//
⑯	3-13 (国) 362 号 (安西通り)	//
⑰	3-30 (主) 静岡清水線 (駿府公園付近)	//
⑱	3-34 (一) 静岡環状線 (区界～南幹線)	//
⑲	3-41 (一) 高松日出線 (国道 150 号 BP～高松中学校東側線)	//
⑳	3-42 (一) 平山草薙停車場線 (駅南・東西区間)	//
㉑	3-43 (市) 草薙駅通 3 号線	//
㉒	3-44 (一) 静岡草薙清水線 (浜田町以西)	//
㉓	3-45 (一) 入江富士見線	//

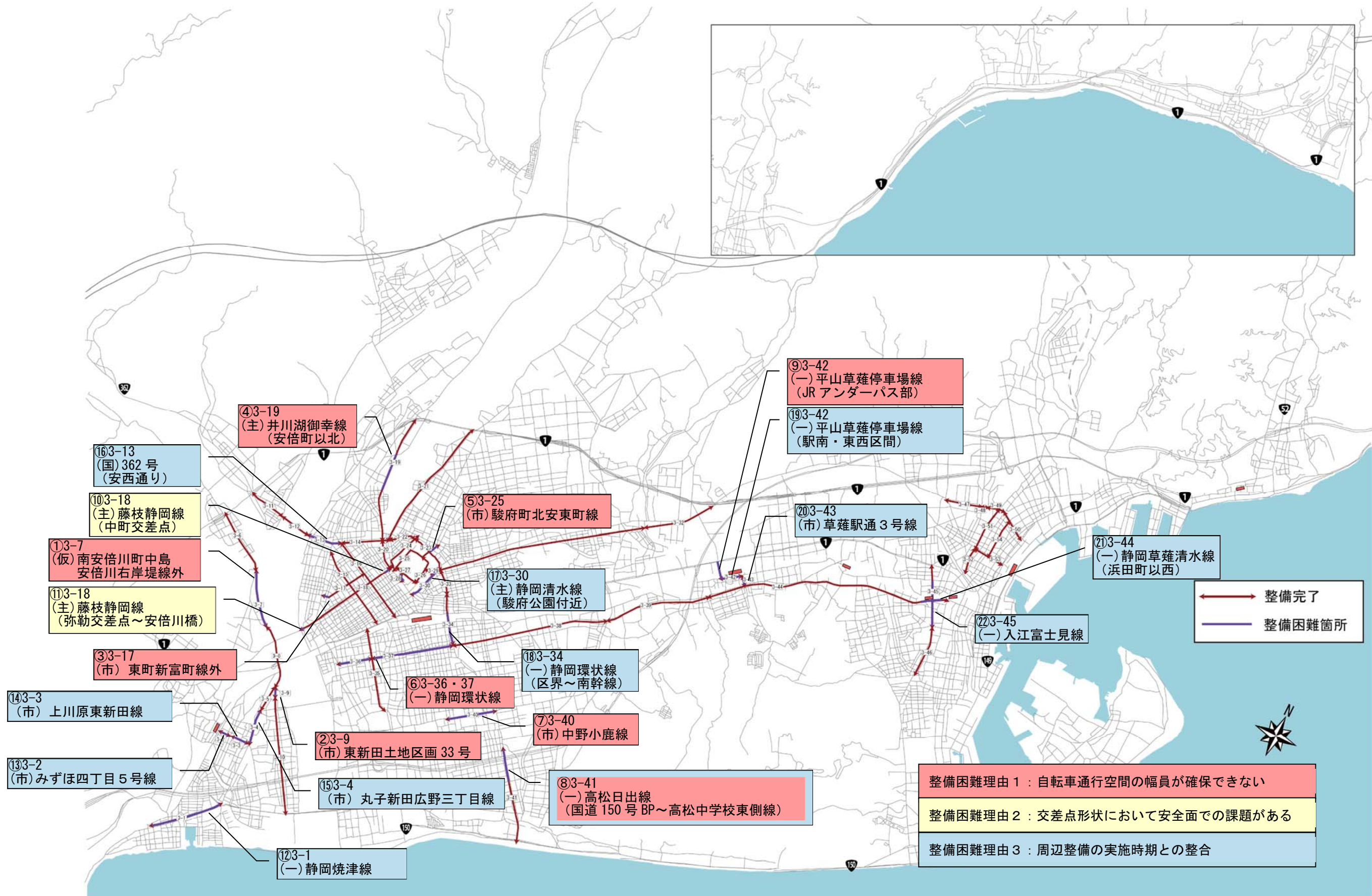


図 4-1 2009～2014 年度整備路線の整備困難箇所