

草薙駅周辺地区
都市再生整備計画の新規計画について
(パブリックコメント用資料)

実施期間：令和元年11月25日～12月25日

1.新規計画の目標

新規計画の目標

**草薙駅北口周辺の利用環境の改善と
草薙駅南口周辺の公共空間を活用した
賑わいづくりによるまちの魅力の向上**

【目標 1】

**駅北口周辺が
安全・快適に利用できる
環境づくり**

【目標 2】

**駅南口周辺の地域住民や
来街者で賑わう居心地の
良い環境づくり**

2.新規計画の目標指標

目標を定量化する指標の設定

指標1：駅北口周辺が歩きやすく、乗り継ぎもスムーズに行えると感じる割合（%）

対応する目標

駅北口周辺が安全・快適に利用できる環境づくり

指標の定義

アンケート調査より、草薙駅北口について、「通勤通学時間帯に快適に利用できる環境となっている」と感じる人の割合（とても思う、そう思うの合計）

目標を達成するために実施する事業

【基幹事業】

- ・地域生活基盤施設（自転車駐輪場）：JR草薙駅北口駐輪場等整備事業
- ・道路事業：中之郷9号線歩道整備事業

【提案事業】

- ・まちづくり活動推進事業：まちづくり活動支援事業
- ・事業活用調査事業：事業効果分析

【協定制度】

- ・都市利便増進協定
- ・道路占用許可特例

従前値（R1年度）

35.8%

+5.4%UP

目標値（R6年度）

41.2%

2.新規計画の目標指標

指標2：駅南口周辺の公共空間を活用したまちづくりが進められ、居心地が良いと感じる割合（%）

対応する目標

駅南口周辺の地域住民や来街者で賑わう居心地の良い環境づくり

指標の定義

アンケート調査より、草薙駅南口について「駅前広場や商店街通りが歩きやすく、居心地が良い」と感じる人の割合（とても思う、そう思うの合計）

目標を達成するために実施する事業

【基幹事業】

・高質空間形成施設（電線類地下埋設施設）：南口メインストリート整備事業

【提案事業】

・まちづくり活動推進事業：まちづくり活動支援事業

・事業活用調査事業：事業効果分析

【協定制度等】

・都市利便増進協定 ・道路占用許可特例

従前値（R1年度）

31.9%

+5.4%UP

目標値（R6年度）

37.3%

3. 新規計画の事業位置図

【新期計画の事業位置図】

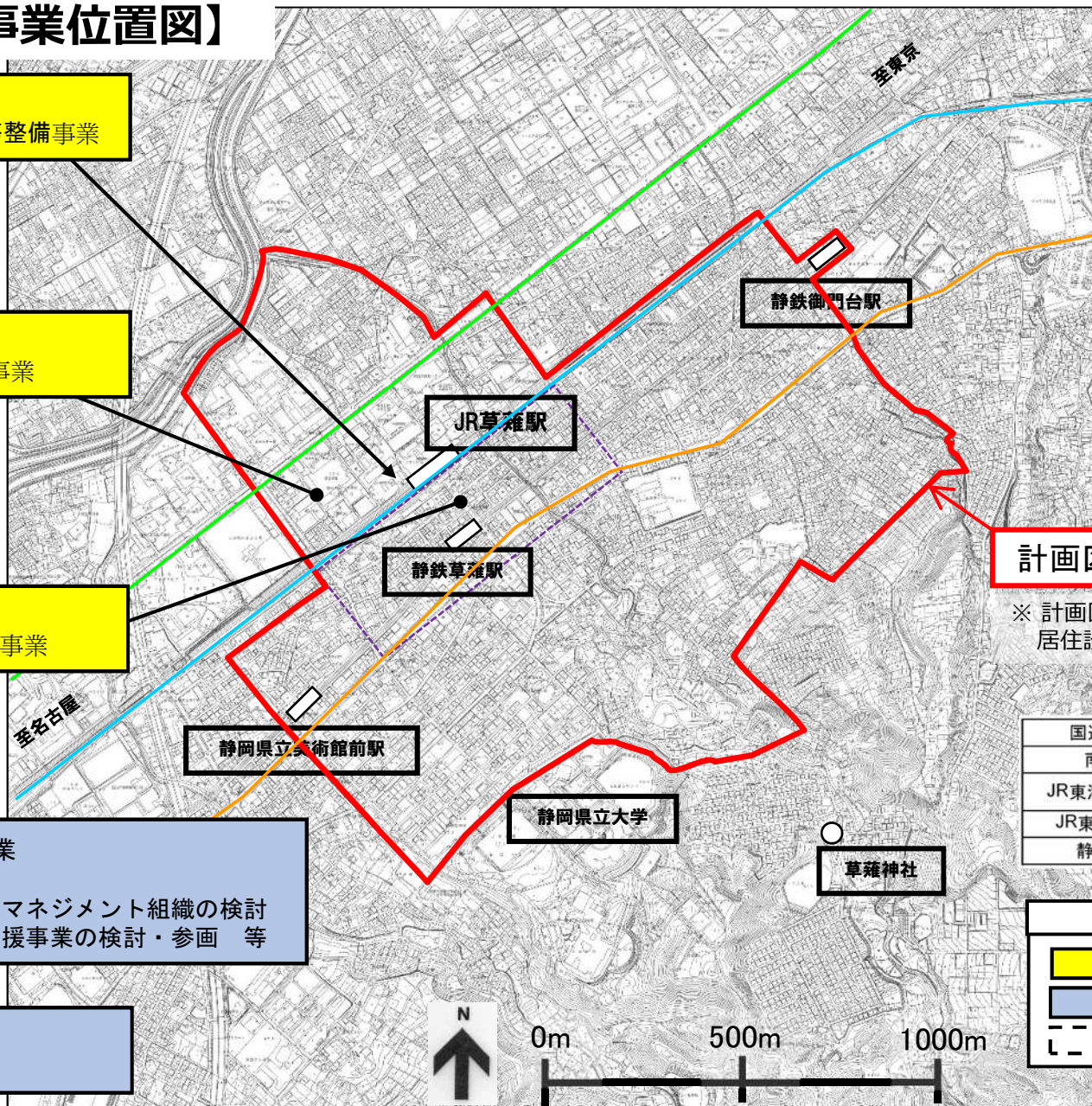
■ 地域生活基盤施設
JR草薙駅北口駐輪場等整備事業

■ 道路事業
中之郷9号線歩道整備事業

■ 高質空間形成施設
南口メインストリート整備事業

□ まちづくり活動推進事業
まちづくり活動支援事業
・まちを運営するエリアマネジメント組織の検討
・(仮)まちづくり活動支援事業の検討・参画 等

□ 事業活用調査事業
事業効果分析



計画区域 A=183.2ha

※ 計画区域は立地適正化計画の居住誘導区域とした

国道1号線	
南幹線	
JR東海道新幹線	
JR東海道本線	
静岡鉄道	

凡例	
	■ 基幹事業
	□ 提案事業
	○ 関連事業

3. 新規計画の事業位置図

【基幹事業の事業位置図】

