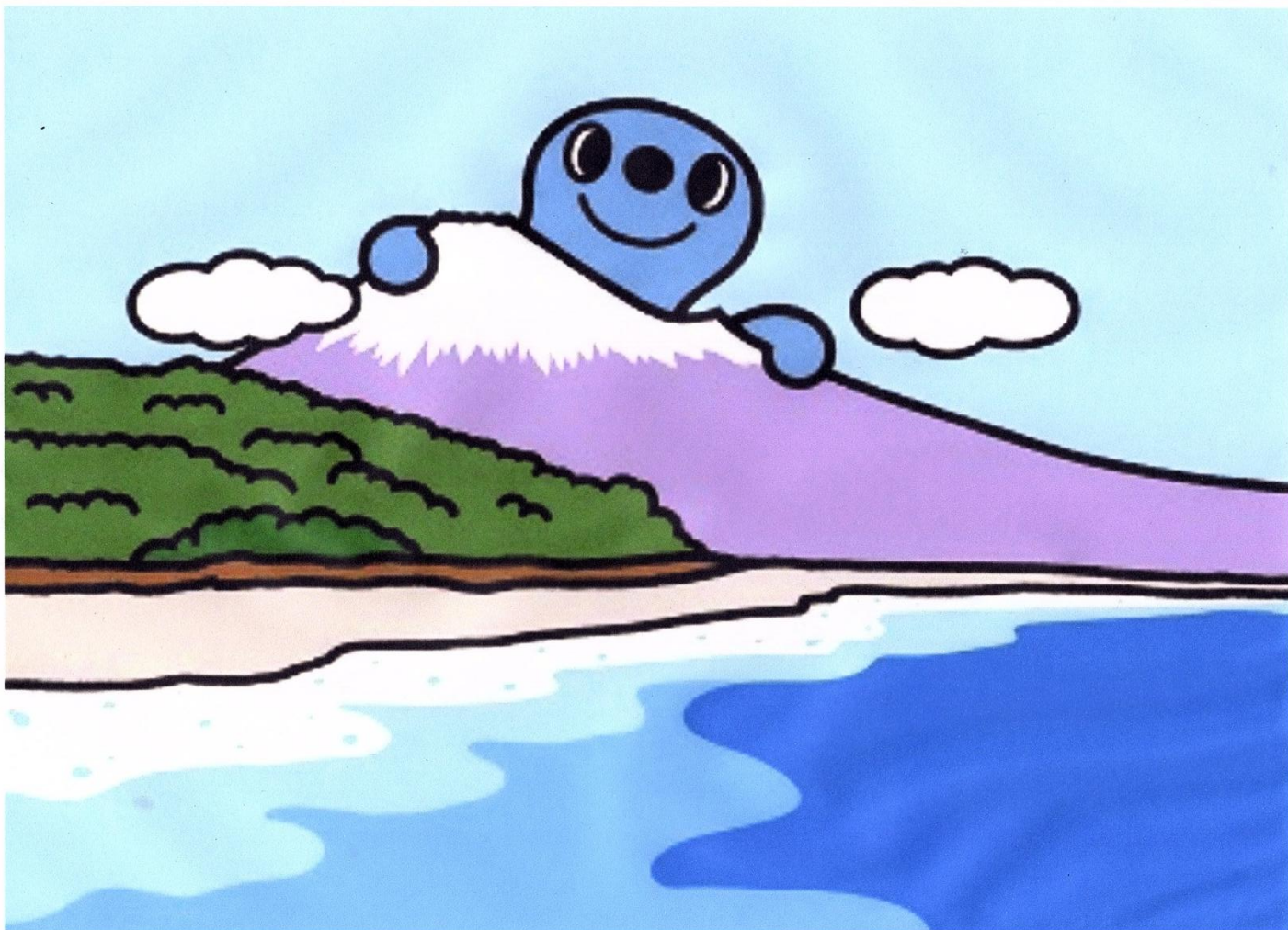


清水区交通事故統計



© 清水区

清水警察署
交通安全協会清水地区支部

凡例

この統計表に用いている用語の意味等は次のとおりです。

- 1 「交通事故」とは、道路交通法第2条第1項第1号に規定されている道路上において、車両、路面電車、列車(軌道車)の交通によって起こされた死亡又は負傷を伴った事故(人身事故)をいう。
- 2 「死亡」とは、交通事故の発生後24時間以内に死亡したものをいう。
- 3 「二輪車事故」欄は、道路交通法上の自動二輪車及び原動機付自転車が、第1、第2当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。
- 4 「歩行者事故」「自転車事故」欄は、歩行者及び自転車が第1、第2及び第3以下の当事者となった人身事故の件数と、その(歩行者、自転車)死傷者数である。
- 5 「幼児・園児事故」「小学生事故」「中学生事故」「高校生事故」「高齢者事故」欄は、幼児・園児、小学生、中学生、高校生、高齢者(65歳以上の者)が第1、第2及び第3以下の当事者(同乗者を含む)となった人身事故件数と、その(幼児・園児、小学生、中学生、高校生、高齢者)死傷者数である。
- 6 「高齢ドライバー」「若者起因」欄は、各当事者が原動機付自転車以上の車両を運転し、第1当事者となった人身事故件数と、その事故から生じた全死傷者数である。なお、「ヤング」とは16歳～24歳、「若者」とは16歳～29歳、「高齢者」とは65歳以上の者をいう。

※同種のもの相互の事故は、件数を1とした(例えば二輪車対二輪車事故を1件)

目次

1	静岡市の交通事故	3	清水区の交通事故発生状況	4
(1)	発生状況	1	人身・死亡事故発生状況	4・5
(2)	過去10年間の推移	1	幼児・園児事故	6
(3)	月別	1	小学生事故	6
(4)	曜日別	2	中学生事故	7
(5)	時間別	2	高校生事故	7
(6)	どんな事故が起きているか	2	高齢者事故	8
			歩行者事故	9
2	静岡市の各種事故		自転車事故	10
	各種事故の全体に占める構成率	3	交通危険マップ	11・12

1 静岡市の交通事故

(1) 発生状況

区分	静岡市	葵区		駿河区		清水区	
		件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率
件数 (増減数)	4,394 (-655)	1,461 (-250)	33.3%	1,540 (-228)	35.0%	1,393 (-177)	31.7%
死者 (増減数)	17 (4)	6 (4)	35.3%	6 (-1)	35.3%	5 (1)	29.4%
負傷者 (増減数)	5,309 (-849)	1,746 (-312)	32.9%	1,891 (-258)	35.6%	1,672 (-279)	31.5%

(2) 過去10年間の推移

区分		平成 22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年
静岡市	件数	6,810	6,801	6,726	6,514	6,088	5,717	5,537	5,379	5,049	4,394
	死者	20	31	31	29	14	30	21	20	13	17
	負傷者	8,235	8,226	8,266	7,975	7,363	7,075	6,851	6,546	6,158	5,309
葵区	件数	2,396	2,408	2,302	2,296	2,108	2,036	1,883	1,716	1,711	1,461
	死者	4	14	8	13	6	14	7	10	2	6
	負傷者	2,845	2,878	2,779	2,761	2,520	2,504	2,282	2,052	2,058	1,746
駿河区	件数	2,258	2,215	2,282	2,186	2,082	1,970	1,849	1,937	1,768	1,540
	死者	8	5	14	7	3	8	6	4	7	6
	負傷者	2,742	2,668	2,793	2,675	2,572	2,454	2,302	2,368	2,149	1,891
清水区	件数	2,156	2,178	2,142	2,032	1,898	1,711	1,805	1,726	1,570	1,393
	死者	8	12	9	9	5	8	8	6	4	5
	負傷者	2,648	2,680	2,694	2,539	2,271	2,117	2,267	2,126	1,951	1,672

(3) 月別

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	
件数	静岡市	360	333	366	355	386	360	362	338	317	396	373	448	4,394
	葵区	126	108	126	98	123	115	108	107	98	134	142	176	1,461
	駿河区	130	113	119	122	143	127	140	122	110	146	126	142	1,540
	清水区	104	112	121	135	120	118	114	109	109	116	105	130	1,393

(4) 曜日別

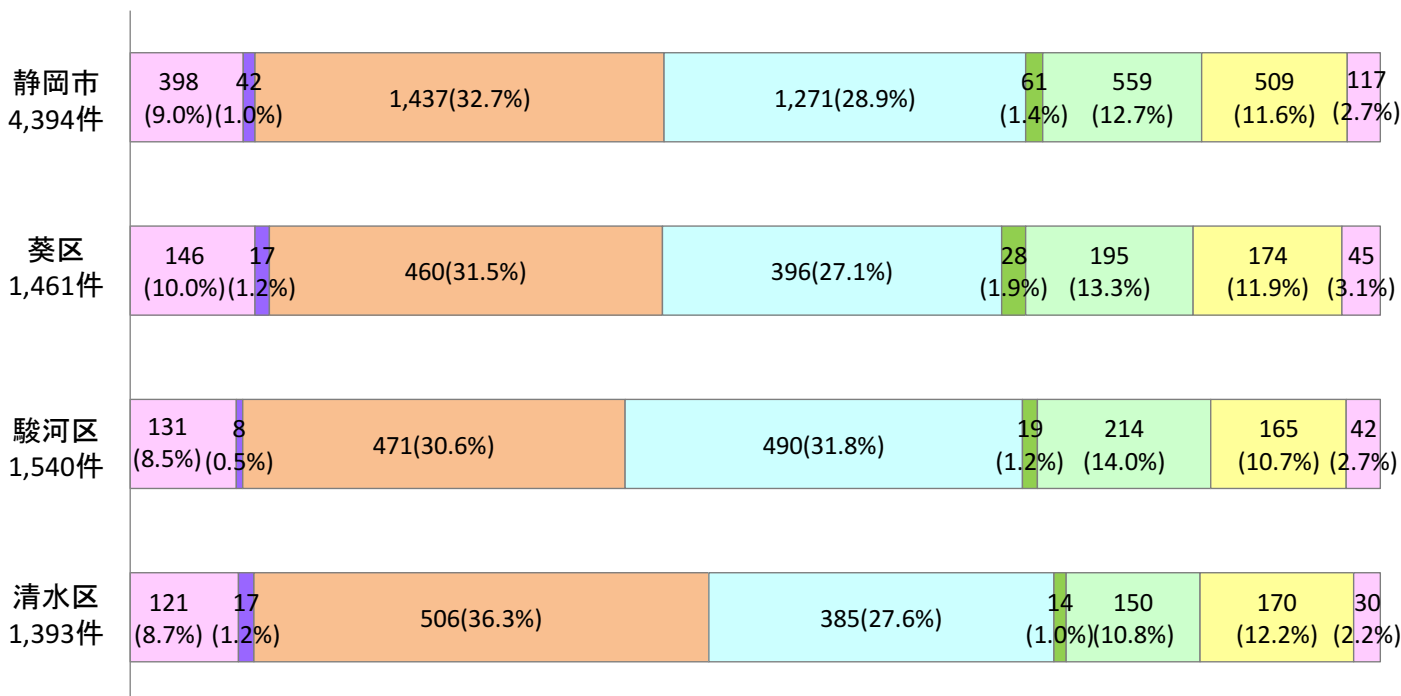
区分	日	月	火	水	木	金	土	合計	
件数	静岡市	439	660	689	636	668	735	567	4,394
	葵区	129	209	224	202	239	272	186	1,461
	駿河区	183	233	224	229	234	239	198	1,540
	清水区	127	218	241	205	195	224	183	1,393

(5) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計	
件数	静岡市	48	22	37	457	731	567	503	511	681	516	231	90	4,394
	葵区	20	9	13	149	246	176	167	170	236	167	75	33	1,461
	駿河区	13	7	14	136	274	189	185	186	238	188	83	27	1,540
	清水区	15	6	10	172	211	202	151	155	207	161	73	30	1,393

(6) どんな事故が起きているか(件数)

■ 人対車両 ■ 正面衝突 ■ 追突 ■ 出会い頭 ■ 追越等 ■ 右左折 ■ 車両相互その他 ■ 車両単独



2 静岡市の各種事故

各種事故の全体に占める構成率

各種事故	静岡市													静岡県
	静岡市			葵区			駿河区			清水区				
	件数	構成率	前年比	件数	構成率	前年比	件数	構成率	前年比	件数	構成率	前年比		
	4,394件			1,461件			1,540件			1,393件				
1 死亡事故	17	0.4	4	6	0.4	4	6	0.4	-1	5	0.4	1	101	
2 幼児・園児	77	1.8	2	27	1.8	3	37	2.4	7	13	0.9	-8	584	
3 小学生	135	3.1	-16	50	3.4	-3	53	3.4	2	32	2.3	-15	825	
4 中学生	68	1.5	-23	24	1.6	-9	26	1.7	-5	18	1.3	-9	452	
5 高校生	197	4.5	-41	80	5.5	-10	66	4.3	-11	51	3.7	-20	1,268	
6 高齢者	1,621	36.9	-148	573	39.2	-64	535	34.7	-42	513	36.8	-42	8,962	
7 高齢ドライバー	987	22.5	-13	356	24.4		330	21.4	-3	301	21.6	-10	5,588	
8 歩行者	406	9.2	-32	148	10.1	-8	134	8.7	-21	124	8.9	-3	2,040	
9 自転車	1,030	23.4	-44	379	25.9	-33	391	25.4	14	260	18.7	-25	3,658	
10 原付車	503	11.4	-64	177	12.1	-15	176	11.4	-39	150	10.8	-10	1,627	
11 自二車	307	7.0	-8	108	7.4		109	7.1	-4	90	6.5	-4	1,368	
12 ヤングドライバー	517	11.8	-49	152	10.4	-5	195	12.7	-26	170	12.2	-18	3,273	
13 若者起因	843	19.2	-149	255	17.5	-24	313	20.3	-85	275	19.7	-40	5,292	
14 初心者	140	3.2	14	43	2.9	2	55	3.6	10	42	3.0	2	881	
15 無免許	2	0.1	-13			-5	1	0.1	-8	1	0.1		64	
16 飲酒	9	0.2	-8	5	0.3	-1	4	0.3				-7	87	
17 交差点	1,854	42.2	-177	616	42.2	-125	687	44.6	-20	551	39.6	-32	9,761	

3 清水区の交通事故発生状況

人身・死亡事故発生状況

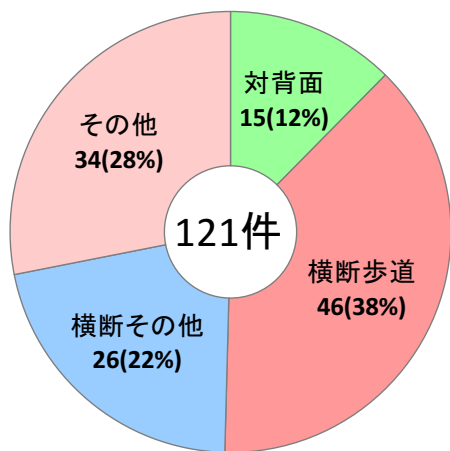
(1) 発生状況

件数	死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比
1,393	-177	5	1	1,672
				-279

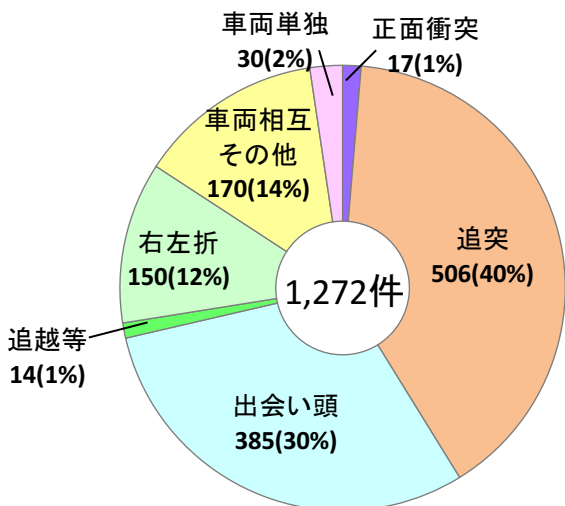
(2) どんな事故が起きているのか

<人対車両>

(単位:件)



<車両相互・単独>

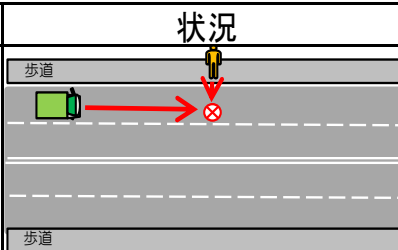
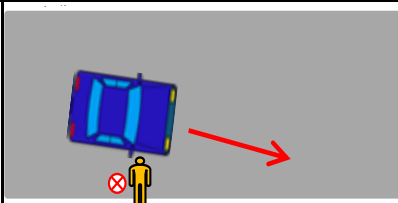
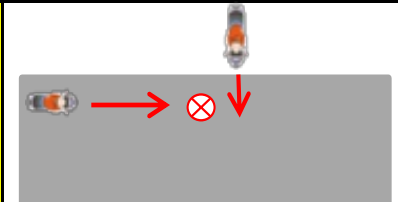
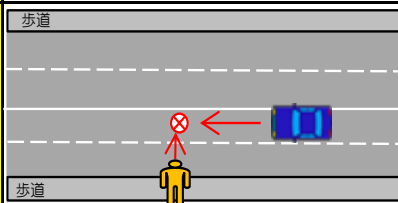
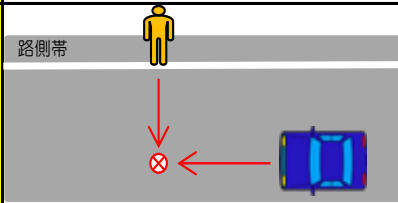


(3) 違反別 (第1当事者)


区分		件数	構成率 (%)	
車両等	信号無視	46	3.3	
	通行区分	3	0.2	
	最高速度			
	追越違反	2	0.1	
	優先妨害	17	1.2	
	一時停止	80	5.7	
	歩行者妨害	42	3.0	
	酒酔運転			
	過労運転			
	安全運転義務違反	運転操作	102	7.3
		漫然運転	107	7.7
		脇見運転	151	10.8
		動静注視	249	17.9
		安全確認	492	35.3
その他		6	0.4	
その他	93	6.7		
小計	1,390	99.8		
歩行者	信号無視			
	横断	直前直後		
		その他		
	酩酊等			
その他				
小計				
不明	3	0.2		
合計	1,393	100.0		

(4) 交通死亡事故発生状況

 高齢者死者

番号	発生日時	発生場所	形態	死者	状況
1	平成31年 1月4日(金) 6:00頃 (晴)	袖師町 港湾道	中貨×歩行者 中貨と歩行者が衝突	30歳代 男性	
2	令和元年 5月8日(水) 2:00頃 (晴)	蒲原 国道1号	普乗×歩行者 車のドアに挟まれた	40歳代 男性	
3	6月27日(木) 17:00頃 (雨)	河内 市道	原付×原付 出会い頭に衝突	80歳代 女性	
4	9月7日(土) 19:30頃 (晴)	駒越北町 国道150号	普乗×歩行者 普乗と歩行者が衝突	60歳代 男性	
5	12月20日(金) 12:00頃 (晴)	庵原町 県道	普乗×歩行者 普乗と歩行者が衝突	90歳代 女性	

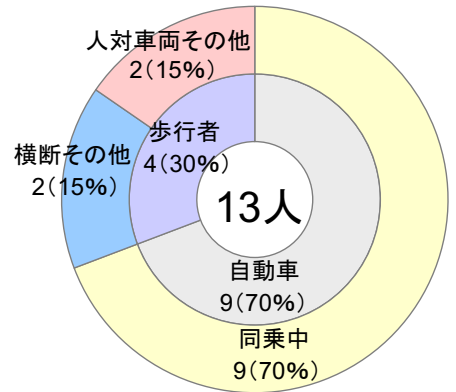
幼児・園児事故

幼児(未就園児)・園児(就園児)が関係した人身事故件数と、その事故から生じた幼児・園児の死傷者数である
 は数値が高い事故や、目立つ事故などを記したものである

(1) 発生状況

区分	幼児		園児		合計	
	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比
件数	4	-8	9	0	13	-8
死者						
負傷者	4	-9	9	-3	13	-12


(2) どんな事故でケガをしているか



(3) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数					1	3		1	5	3			13

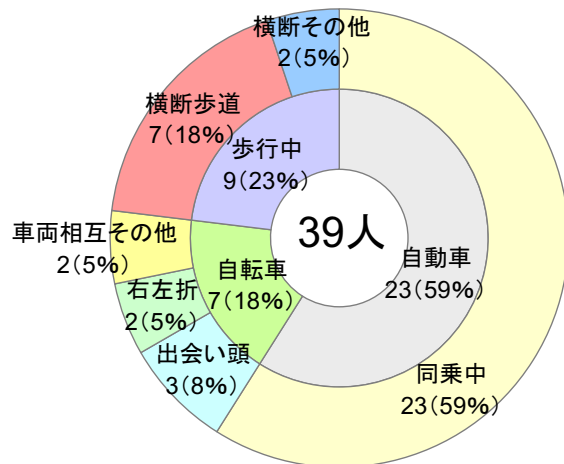
小学生事故

小学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた小学生の死傷者数である
 は数値が高い事故や、目立つ事故などを記したものである

(1) 発生状況

区分	小学生	
	前年比	前年比
件数	32	-15
死者		
負傷者	39	-15

(2) どんな事故でケガをしているか



(3) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数				3	2	7	3	11	4		2		32

中学生事故

中学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた小学生の死傷者数である

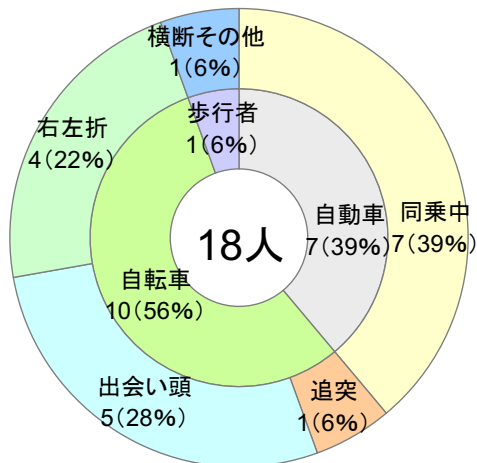


は数値が高い事故や、目立つ事故などを記したものである

(1) 発生状況

区分	中学生	
	件数	前年比
件数	18	-9
死者		
負傷者	18	-12

(2) どんな事故でケガをしているか



(3) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数				1	2	2	2	2	5	2	2		18

高校生事故

高校生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高校生の死傷者数である。

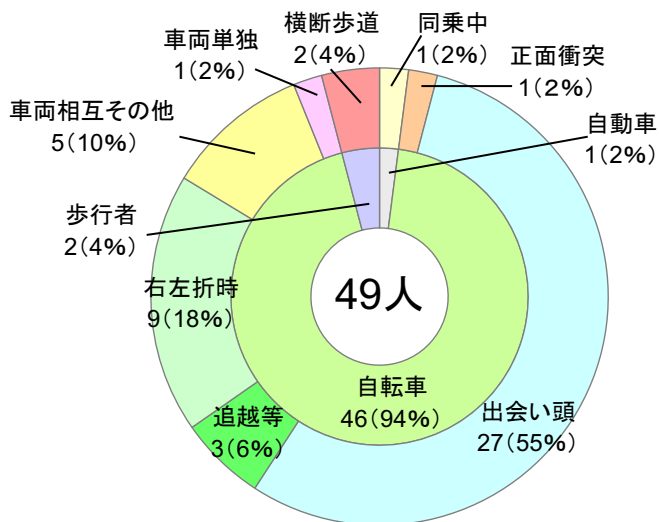


は数値が高い事故や、目立つ事故などを記したものである

(1) 発生状況

区分	高校生	
	件数	前年比
件数	51	-20
死者		
負傷者	49	-17

(2) どんな事故でケガをしているか



(3) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数				21	9	3	2	4	6	4	2		51

高齢者事故

※1 高齢者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高齢者の死傷者数である

※2 高齢ドライバーが第1当事者となった人身事故件数と、その事故から生じた高齢者の全死傷者数である

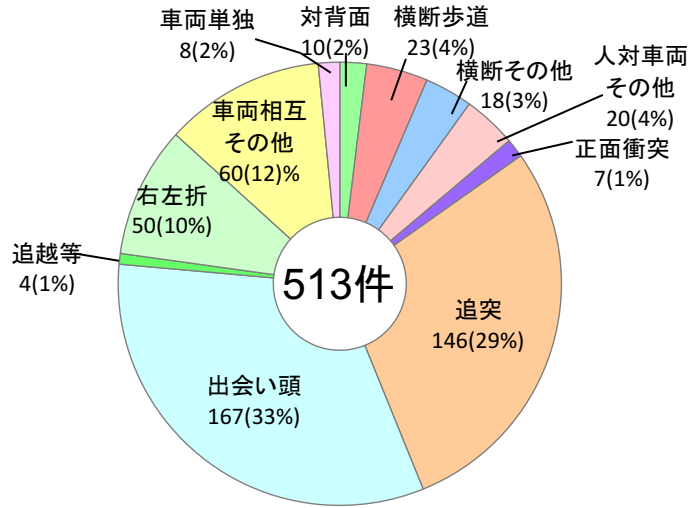


は数値が高い事故や、目立つ事故などを記したものである

(1) 発生状況

区分	高齢者※1		高齢ドライバー※2	
	件数	前年比	件数	前年比
件数	513	-42	301	-10
死者	3		4	2
負傷者	301	-39	346	-28

(2) どんな事故が起きているか



(3) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数	4		2	37	84	120	72	67	70	35	15	7	513

(4) 状態別死傷者数

区分	死者数		負傷者数		第一当事者の件数		
	件数	増減数	件数	増減数	構成率	増減数	
自動車	運転中		115	-10	457	89.1	-46
	同乗中		39	-6			
	小計		154	-16	457	89.1	-46
自二車			5		4	0.8	2
原付車	1		36		29	5.7	10
自転車			57	-17	22	4.3	-7
歩行者	横断中	2	27	-4			-1
	その他		22	-2			
	小計	2	49	-6			-1
その他					1	0.2	
合計	3		301	-39	513	100.0	-42

歩行者事故

歩行者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた自転車の死傷者数である

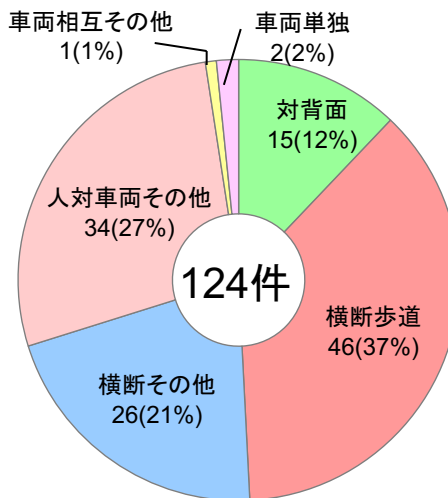


は数値が高い事故や、目立つ事故などを記したものである

(1) 発生状況

区分	歩行者	
	件数	前年比
件数	124	-3
死者	3	1
負傷者	122	-6

(2) どんな事故が起きているか



(3) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数		1	2	18	11	23	8	18	15	16	7	5	124

(4) 年齢層別死傷者数

区分	死者数		負傷者数		第一当事者の件数		
	件数	増減数	件数	増減数	構成率	増減数	
15歳以下			14	-8			
16~19歳			3	-1	3	2.4	
20~29歳			6	-2	11	8.8	-3
30~39歳	1	1	15	8	10	8.1	-2
40~49歳			14	1	25	20.2	7
50~59歳			18	4	19	15.3	-4
60~64歳			3	-2	17	13.7	3
65~74歳	1		15	-7	30	24.2	6
75歳以上	1		34	1	9	7.3	-9
不明							-1
合計	3	1	122	-6	124	100.0	-3

自転車事故

自転車に関係した人身事故件数と、その事故から生じた自転車の死傷者数である

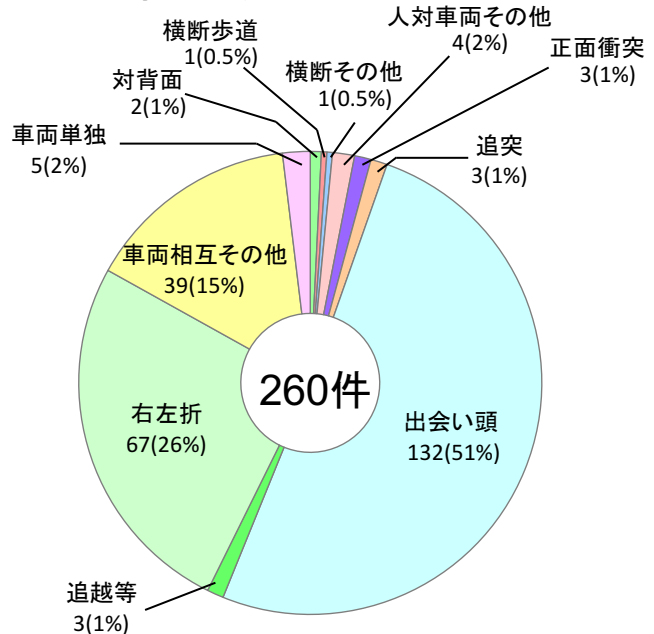


は数値が高い事故や、目立つ事故などを記したものである

(1) 発生状況

区分	自転車	
	件数	前年比
件数	260	-25
死者		
負傷者	251	-30

(2) どんな事故が起きているか



(3) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数				35	43	35	24	28	49	27	14	5	260

(4) 年齢層別死傷者数

区分	死者数		負傷者数		第一当事者の件数		
		増減数		増減数	構成率	増減数	
15歳以下			26	-11	10	3.8	-1
16~19歳			62	8	26	10.0	5
20~29歳			29	-6	30	11.5	-9
30~39歳			11	-11	32	12.3	-7
40~49歳			22	-3	30	11.5	-6
50~59歳			30	6	44	16.9	5
60~64歳			14	4	20	7.7	1
65~74歳			29	4	42	16.2	5
75歳以上			28	-21	25	9.6	-15
不明					1	0.4	-3
合計			251	-30	260	100.0	-25



交通危険マップ

