

閑蔵線の路線バス退出について

1. 路線退出の概要

株式会社大鉄アドバンスから閑蔵線について令和8年3月31日をもって退出したい旨の申し出があった。当路線は、静岡市葵区井川地区と川根本町をまたいだ路線であり、停留所「閑蔵駅前」のみが静岡市に属している。本件は、当路線が上記期日をもって閑蔵線を退出することの可否について協議する。

退出申出のあった路線の運行状況等は、以下のとおりである。

2. 運行状況

閑蔵線は川根本町「千頭駅前」から静岡市葵区井川地区「閑蔵駅」の間を運行しており、1日あたり2便(1往復)を毎日運行している。11時から12時20分の昼の時間帯を運行しており、主に観光客向けの路線として利用されている。

運行ルートは、大井川鐵道井川線を沿って運行しており、停留所7カ所のうち5カ所は井川線の駅付近に発着している。

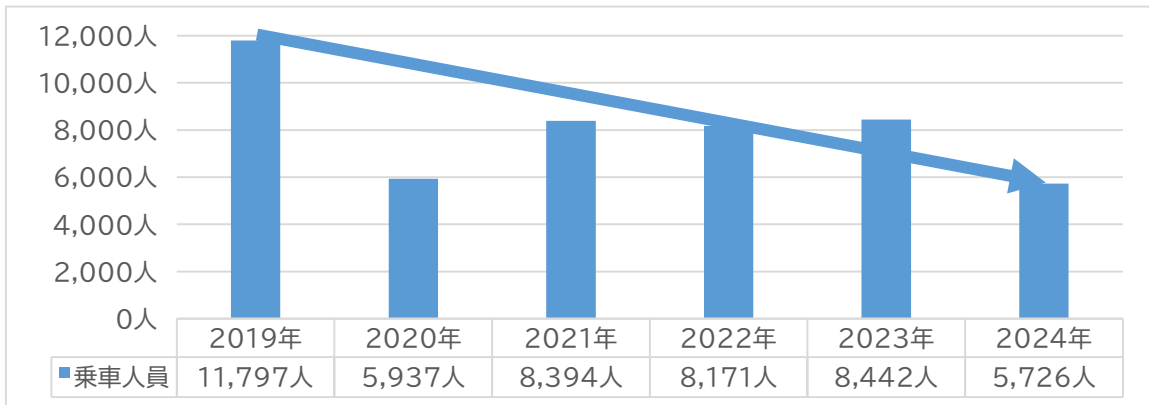
乗車人数は、2024年度に閑蔵線全体で5,726人、停留所「閑蔵駅前」の乗降人数は64人となっている。平均乗車人数は、接岨峡温泉、閑蔵駅前間で1便当たり0.08人のためおよそ12便に1人程度が乗車している。

また、大井川鐵道の川根温泉笹間渡駅から千頭駅間が2022年9月から台風の影響により不通となっており、閑蔵線の利用客減少の要因の一つとなっている。

○閑蔵線及び周辺の交通機関



○過去6年における利用客の推移



3. 株式会社大鉄アドバンスの意向

長年に亘り大井川鐵道千頭駅を起点に寸又峡温泉、接岨峡温泉へ向かう路線バスを運行してきたが、近年では観光客のマイカー利用が増大し路線バスの利用が低迷しており、新型コロナウイルス感染症が広がった2019年度以降は観光需要も激減した。

新型コロナウイルスの影響も終息に向かい、インバウンド需要への期待もあったが、最近では、燃料費をはじめとする諸経費やバス車両の修繕費の増大、運転手不足の改善等による人件費増などから、今後はさらに業績が悪化する見通しである。

また、観光の軸となる大井川鐵道においては2022年9月の台風災害によって現在も川根温泉笹間渡駅から千頭駅の区間で不通となっており、閑蔵線の乗客の減少が深刻化している事から、事業の継続が困難な状況に陥っている。

このため、閑蔵線を廃止としたい。

4. 静岡市関係課の意見

当該路線の退出申出について、関係課から意見集約を行い「特に意見はなかった。」

※企画課、市民自治推進課、葵区地域総務課、観光政策課、井川支所、

5. 本件申出への対応の事務局案

当該路線は、観光を主目的とした運行事業であり、観光客の大幅な減少とその増加が見込めないという事情を酌めば、路線退出の必要性は理解できる。

また、利用者の1便あたりの利用者が1人を下回る運行が常態化している。

加えて、当該路線は閑蔵駅と千頭駅を結ぶ路線であり、大井川鐵道と並行している。そのため、代替交通の確保が可能な路線であることから退出による影響は極めて軽微なものである。

以上より、今回の申出内容である閑蔵線の退出については「承認」することとする。

時刻表及び運賃表

○閑蔵線 時刻表と停留所の位置

	下り	上り	停留所の位置	
千頭駅前	11:00	12:20	往： 復：	榛原郡川根本町千頭1216-21地先 榛原郡川根本町千頭1216-50地先
JA本川根支店前	11:02	12:18	往： 復：	榛原郡川根本町千頭985-24
奥泉駅前	11:10	12:10	往： 復：	榛原郡川根本町奥泉331-2地先
長島ダム	11:18	12:01	往： 復：	榛原郡川根本町犬間540-10地先
湖上入口	11:23	11:56	往： 復：	榛原郡川根本町大字犬間字足沢318-1地先
接岨峡温泉	11:26	11:54	往： 復：	榛原郡川根本町犬間85-5地先
閑蔵駅前	11:30	11:50	往： 復：	静岡市葵区井川2253-1地先

○運賃表（千頭駅前～接岨峡温泉・閑蔵駅前方面）

千頭駅	140円	380円	550円	680円	750円	850円
70円	JA本川根 支店前	340円	510円	650円	710円	830円
190円	170円	奥泉駅 前	260円	420円	490円	600円
280円	260円	130円	長島ダ ム	230円	310円	420円
340円	330円	210円	120円	湖上入 口	140円	280円
380円	360円	250円	160円	70円	接岨峡 温泉	200円
430円	420円	300円	210円	140円	100円	閑蔵駅 前

…小人運賃