

## 【意見聴取結果】 自家用有償旅客運送導入等について

令和7年12月25日(木)の静岡市地域公共交通会議(第28回)で事前説明した下記項目について、3件の意見を提出していただいた。

### ◆小島地区における自家用有償旅客運送の導入及び両河内線穴原系統の退出に関する意見書

No	提出者	提出された意見	意見に対する市の考え
1	静岡市駿河区 自治会連合会 中村直保 会長	1.良い 2.良い 再度地元と協議し住民への影響を少ないものとする。	ご賛同いただきありがとうございます。 今回の運行計画案のバス停の位置が、住民にとって最適ではないのではという懸念についてですが、今回のバス停の位置は、住民と十分協議して決めています。しかし、運行開始後、改善等の必要性が生じた場合、運行主体と協議することとなります。
2	商業組合 静岡県タクシー協会 静岡・清水支部 根来晃司 支部長	現在、タクシー業界では、従来のタクシーサービスにおいて長年にわたり培ってきた旅客運送事業における進行管理、整備管理等の蓄積を、交通空白地域における乗合タクシーの普及促進や日本版ライドシェアの展開、公共ライドシェアとの連携等、地域交通のモード転換に還元できるよう取り組みを進めているところです。  会議での説明では、今回、運行管理業務を日野自動車に委託し、今後の他地区での自家用有償運送の導入においても日野自動車のシステムに一本化していく方針と受け取れましたが相違ありませんか？	今年度は、運行主体の地域団体がサポート事業者と契約するための参考資料として、自家用有償旅客運送に関するサポート事業の事業者をプロポーザル方式で公募し、公募結果を運行主体に公表しました。公募要件としては、令和9年3月末までとなっており、それ以降は別途検討予定です。

### ◆大河内地区、梅ヶ島地区における自家用有償旅客運送の導入及び安部線の再編に関する意見書

No	提出者	提出された意見	意見に対する市の考え
1	静岡市駿河区 自治会連合会 中村直保 会長	1.良い 2.良い	ご賛同いただきありがとうございます。