

静岡市地域公共交通計画の策定について

静岡市地域公共交通会議
令和7年3月24日
静岡市交通政策課企画係

◇策定スケジュールの変更について

◇前回計画(案)からの修正について

R6.12(前回提示)

令和6年12月

- ・静岡市交通政策協議会での計画(案)の協議
- ・静岡市地域公共交通会議での計画(案)の協議

令和7年1月

- ・パブリックコメント

令和7年2月

- ・静岡市地域公共交通会議での計画の承認

令和7年3月

- ・計画の策定
- ・国土交通大臣への計画送付



R7.3時点

令和6年12月

- ・静岡市交通政策協議会での計画(案)の協議
- ・静岡市地域公共交通会議での計画(案)の協議

令和7年1月～3月

- ・庁内意見徴収(重要政策副市長協議)
- ・計画の記載内容の修正
市民に伝わり、理解される文章に修正中

令和7年4月

- ・パブリックコメント

令和7年5月

- ・静岡市地域公共交通会議での計画の承認

令和7年6月

- ・計画の策定
- ・国土交通大臣への計画送付

現在の修正箇所

● 背景と目的 基本的な考え方

市民の共感が得られるように、分かりやすく、伝わる内容に修正中。

- ◇ なぜ地域公共交通計画が今 必要なのか。
- ◇ 現在、そして将来、本市の公共交通がどのような状況なのか。
- ◇ 地域公共交通計画によって、市民の移動がどのようなになるのか。

地域公共交通会議(12月)や庁内会議での意見

●バス関連

- ・運転手確保

 - キャッシュレス化による運転士の負担軽減

- ・バス専用レーン、環境改善

 - 具体的に路線を決めて積極的に実施

- ・交通結節点

 - 交通結節点をどのような機能でどこに配置するか、まちづくりとの連携やサービス水準も記載が必要。

- ・キャッシュレス化

 - 一日乗車券や企画乗車券のデジタル化、アプリ決済

●タクシー関連

- ・ライドプーリング(相乗り)取組

- ・UD(ユニバーサルデザイン)タクシー

 - UDタクシー導入支援の明記