

静岡市地域公共交通会議 第2回運賃協議分科会 議事録

日 時： 令和7年6月16日(月) 11:05~11:35
場 所： 静岡市産学交流センター小会議室1、2
出席委員： 4名 松浦委員(会長)、平岩委員代理(金森委員)、
白木委員代理(中村(直)委員)、中山(治)委員代理(隅倉委員)
欠席委員： 1名 中村(満)委員
報道記者： 0名
関係者： 0名
事務局： 6名 静岡市交通政策課 松南参与兼課長、三輪課長補佐兼係長、望月主査、上原
主査、漆畑主査、市瀬主事

次 第：

- 1 開会
- 2 協議

長田地区コミュニティバスの一般乗合旅客自動車運送事業の許可申請に係る運賃の協議
について

- 3 閉会

開会

事務局 それでは、令和7年度静岡市地域公共交通会議第2回運賃協議分科会を開催させていただきます。

まず、本日の資料確認について、次第をご覧ください。次第の下方に配布資料一覧を掲載しております。次第、出欠簿、座席表、協議に係る資料でございます。過不足等ございましたら、随時、事務局までお申し出下さい。

本日は、協議案件1件です。運賃協議分科会設置要綱第4条第4項の規定により、会長が本会議の議長となりますので、これからの進行は、静岡市都市局都市計画部交通政策担当部長の松浦が担当します。それでは、松浦会長、よろしくお願ひします。

松浦会長 それでは、よろしくお願ひいたします。

まず本日の出席状況について事務局より報告をお願いします。

事務局 運賃協議分科会の委員5名のうち、代理の方も含めまして、出席されている委員は4名です。

過半数の出席となっておりますので、規約第10条第2項の規定により準用された規約第8条第2項の規定により会議が成立していることを報告します。なお、お配りしました出席者名簿と座席表をもって、ご紹介に代えさせていただきます。

松浦会長 続きまして、規約第10条第2項の規定により準用された規約第11条第2項の規定により、本日の署名人を指名させていただきます。

署名人は、今回は、国土交通省中部運輸局静岡運輸支局の平岩成美様、静岡市清水区自治会連合会の中山治己様をお願いします。

協議 長田地区コミュニティバスの一般乗合旅客自動車運送事業の許可申請に係る運賃の協議について

松浦会長 協議 「長田地区コミュニティバスの一般乗合旅客自動車運送事業の許可申請に係る運賃の協議について」、協議内容のご説明をお願いします。

【事務局及びKMSバス（株）より資料1に基づき説明】

- ・協議の概要について説明（資料1）
- ・協議運賃を実施しようとする理由・均一運賃の内容について説明（資料1-1）

【質疑応答】

松浦会長 ただいまの説明について、ご意見やご質問等ありますでしょうか。

中山（治）委員 今年度の決算額の経常収支 680 万円は、どうやって計算しましたか。

代理

KMSバス（株） 前年度と同じ人数に乗車していただいたという仮定で前年度の乗車人数に乗車運賃 300 円を当てはめて計算しました。

中山（治）委員 乗車客の料金区分の割合はどうなっていますか。

代理

KMSバス（株） 全体の 15%程度が障害者手帳をお持ちの方です。

中山（治）委員 私もバスの運営に取り組んでいるのですが、障害者手帳を持っている方の割合は、41%です。そのため、これからさらに割合は、増えていくことが予想されます。

KMSバス（株） 長田地区コミュニティバスに乗っていただく手帳を持っている方は、ほぼ決まっています。また、利用される方は年配の方、あるいは、歩いて用宗駅及び安倍川駅に行けない方の利用率が多いです。

松浦会長 1回乗車券が 300 円に対して大人 1日フリー券を 400 円としていますが、通常移動するというのは、スーパー、あるいは病院へ出かけるとしても往復で利用するイメージがあります。それに対して本来往復 600 円かかるところ 400 円と設定していますが、料金設定の考え方を教えてください。

KMSバス（株） 前年度については、1回乗車券を 200 円、大人 1日フリー券を 300 円に設定していました。その中で 1日フリー券を買った人がどのような動きをするか OD 調査を行ったところ、やはり往復で利用する方が多く、病院へ行った後、スーパーを経由して駅へ行くような 1日 3回以上乗車される方は、割合としては、非常に少ないことが判明しました。乗車 1回ずつ運賃を徴収することができれば、非常にありがたいですが、そのようにしてしまうとバスを利用せず歩いて目的地へ向かう方が出てきてしまいます。

そのため、1回乗車券に 100 円だけプラスして往復使ってもらうという考え方で設定しました。

中山（治）委員 基本的に片道のみ乗車はほぼ皆無で、基本往復乗車するはずですが。この料金設定は、都市部だからあり得ると思います、非常に安いと思います。

代理

何%が片道のみ乗るというデータはありますか。

KMSバス（株） 丸子と小坂は歩けない距離ではないため、健康のために片道歩く方がいらっし

KMS バス（株） やいます。500 円という案も出ましたが、500 円は高いというイメージがあり、フリー券は 100 円だけ上げて 400 円ということになりました。

松浦会長 事務局案としては、1 乗車券 300 円についてしか言及していませんが、事務局としては、その辺についていかがですか。

事務局 1 日フリー券について低廉すぎるという意見がありましたが、利用者促進という観点からすると、許容できない金額ではないと評価しています。

KMS バス（株） JR の安倍川駅から用宗駅まで、190 円に設定しています。そのため、長田地区コミュニティバスも前年度は、1 乗車券を 200 円と設定していましたが、安すぎるという意見があり、300 円に変更しました。300 円であれば JR を使うという方も出てしまう可能性はありますが、単純に駅間を移動する方は非常に少なく、JR から降りた後にさらに別の場所にバスなどで移動する方が多いです。そのため、合計金額的には、どちらを使っても同じだろうという考えからそのように設定しました。

松浦会長 ありがとうございます。市内の路線バスが鉄道とセットで千数百円というものがありますが、フリー券で実施するようなものは、市内だと他にないと思います。これから静岡市で自家用有償旅客運送を取り入れていく際にこういった値段がいのか心配している点があり、参考にさせていただきます。

白木代理委員 決算書を見ると大赤字だと思います。これから先、KMS バスで維持し続けてもらわないと地域は困ってしまいます。利益を出すのが企業としてはいいと思いますので、これからよろしくお願いします。

KMS バス（株） ありがとうございます。

松浦会長 そのほか、ありますでしょうか。

<質問・意見なし>

松浦会長 よろしいでしょうか。それでは、長田地区コミュニティバスの一般乗合旅客自動車運送事業の許可申請に係る運賃の協議について協議が調ったとしてお認めいただいてもよろしいでしょうか。よろしければ挙手をお願いします。

<全委員の挙手>

松浦会長 ありがとうございます。

「長田地区コミュニティバスの一般乗合旅客自動車運送事業の許可申請に係る運賃の協議について」は、本会の承認を得た。

事務連絡・閉会

松浦会長 以上で本日の議事を終了します。委員の皆様には、円滑な進行に努めていただき、ありがとうございました。それでは、進行を事務局にお返しします。

事務局 松浦会長、ありがとうございました。委員の皆様も活発なご議論や多くのご意見を頂き、ありがとうございました。

最後に、事務局から 2 点、ご報告させていただきます。

先ほど署名をお願いした 2 名の委員につきましては、議事録が出来次第、ご連絡させていただきますので、よろしくお願いいたします。

また、本日の会議資料等については、随時、市ホームページを通じて情報提供しますので、ご了承願います。

それでは、以上をもちまして、令和 7 年度静岡市地域公共交通会議第 2 回運賃協

事務局

議分科会を終了させていただきます。本日は、お忙しい中、ご出席していただきまして、ありがとうございました。

会 長 松浦正裕

署名人 中山治己

署名人 平岩成美