

## 【参考】意見募集結果

本会に先立ち、静岡市ホームページ等で市民、利用者、利害関係者等に意見を募集した結果、2件の意見が寄せられた。

(意見募集期間:R8.1.26~R8.2.15)

No	寄せられた意見	意見に対する市の考え
1	<p><b>【ゆいばすの運賃改定について】</b></p> <p>現在、通勤でゆいばすを利用しております。由比地区は他の公共交通機関がほとんどなく、本路線は地域住民にとって不可欠な生活の足で、とてもありがたく感じています。</p> <p>一利用者として、路線の継続・維持のためには、今回の運賃改定は致し方ないものと理解します。</p> <p>ただ、今回の改定を機に、さらなる利便性の向上と利用促進を望みます。特に、現行の時刻表では JR の運行ダイヤとの接続が考慮されていないと感じる場面が多く、通勤・通学の際に不便が生じています。</p> <p>運賃改定にあたり、ぜひ JR の主要な到着・出発時刻に合わせたダイヤ設定への見直しも並行して検討していただきたいです。接続が改善され、使いやすいバスになれば、利用者の維持・増加につながり、路線の安定的な運営に寄与するものと考えます。地域の貴重な足であるゆいばすが、より便利に、長く続くことを切に願っております。</p>	<p>本改定にご理解をいただいた上で、ゆいばすの JR 線との接続状況についてご意見いただきました。</p> <p>JR 線との接続をはじめ他の公共交通との接続については、年度当初及び当該路線のダイヤ改定の都度必要に応じ検討をさせていただいております。しかしながら、想定外の交通混雑等によりご指摘いただいている事象が発生していることが推察されます。本意見を踏まえまして、今後は地元自治会様等にご意見を伺いながら更なる交通環境の改善に努めてまいります。</p>
2	<p><b>【由比・蒲原病院線の運賃改定について】</b></p> <p>由比駅-蒲原病院線を利用しています。かつては、由比バスも利用していました。</p> <p>富士急バスが廃線になって、不自由を感じていました。高齢者や身体などの弱者にとっては、とてもありがたいと感じています。物価高の折、コミュニティバスも値上げかあと知って、驚きを隠せませんでした。</p> <p>免許返納を推進して 公共交通機関を利用するように呼びかけていても、その公共交通機関が利用しにくく、ハードルも高いと感じました。できるならば、現行のままの運賃、値上げをするならば、便数を少し増やしていただきたいです。或いは、回数券や通学・通勤定期なども利用できるようにして欲しいです。もちろんシニアパス(有料でもよいので)も導入して欲しいです。</p> <p>「公共交通機関」の果たす役割をもう一度考えていきたいです。</p>	<p>運転免許証の自主返納を呼び掛けておきながら、公共交通がそれを配慮した利用環境に無い旨ご指摘をいただきました。高齢者や障がい者等の交通弱者に対する交通環境の確保は行政として恒常的な課題と捉えております。引き続き地元自治会様等にご意見を伺いながら更なる交通環境の改善に努めてまいります。</p>

※運賃改定に関連しない意見についても記載している。