

静岡市自主運行バス「駿府浪漫バス」の運賃改定について

1 路線の概要

駿府浪漫バスは、平成12年から静岡市自主運行バス(観光巡回バス)として運行している。

ルート	静岡駅前～＜経由＞城東保健福祉エリア ～＜経由＞臨済寺前～静岡駅前 ※循環型
便数	平日 定時定路線 7便(60分間隔) 土日祝 定時定路線 13便(30分間隔)
車両	小型バス
事業の種別 運行形態	道路運送法第3条1(イ)に掲げる一般乗合 旅客自動車運送事業(路線定期運行)
運賃の種別	道路運送法第9条第4項に基づく協議運賃
運送事業者	しずてつジャストライン(株) ※静岡市からの運行委託による
利用者数	29,362人／年(R5年度実績)
年間収支	運行経費: 22,693千円 運行収入: 5,322千円 年間収支: △17,371千円 (R5年度実績)欠損額は年々増加傾向



2 運賃改定に係る協議内容

静岡市自主運行バス「駿府浪漫バス」の運賃を次のとおり改定してよいか、本会に諮る。

券種	改定前の運賃	改定後の運賃
大人(現金)	1回 200円	1回 210円
大人(IC)	1回 190円	1回 210円
小人(一律)	1回 100円	1回 110円

改定理由	しずてつジャストライン(株)は、近年の輸送原価高騰を受け、一般路線バス全線における運賃の値上げを、令和6年10月1日に予定しており、国土交通省へ運賃改定の認可を申請している。静岡市がしずてつジャストライン(株)へ運行委託している「駿府浪漫バス」についても、同社の値上げ運賃と均衡を保つため、運賃改定を実施する。
改定実施日	令和6年10月1日
備考	・改定額は、しずてつジャストライン(株)中原池ヶ谷線の「臨済寺前」バス停から「静岡駅前」バス停間の改定率に準じる。 ・身体障害者手帳、精神障害者保健福祉手帳又は療育手帳所持者、手帳所持者を介助する者の運賃を2分の1とする取扱いに変更はない。

【参考】事前の意見聴取結果

本会に先立ち、静岡市ホームページ等で市民、利用者、利害関係者等に「駿府浪漫バス」の運賃改定について意見を募集した結果、13 件の意見が寄せられた。

(意見募集期間:R6.7.8～R6.7.25)

No	寄せられた意見	意見に対する運行者(市)の考え
1	運賃値上げは、やむを得ないと思う。	ご賛同いただきありがとうございます。ご意見は今後の参考とします。
2	運賃改定は妥当だと思う。利用実態、運行目的、今後の展開を見通した上で、運行ルートを検討は常にするべきと考える。	
3	運賃改定は賛成。昨今の社会情勢を鑑みれば必要なこと。燃料高騰などによって、経費が増加しているのは全ての業種において起こっている。運転士不足の解消のため、労働環境の改善は急務。燃料費や人件費など増加する経費を運賃値上げによって対応することは当然のこと。一方で、経費の部分で改善できることは取り組んでいくべき。	
4	運賃値上げは、仕方ない。IC カードで運賃支払いした場合のポイント還元率を上げるなど、利用者にもメリットがあると良いと思う。	
5	燃料費、人件費の高騰による今回の値上げは、問題ないと思う。駿府浪漫バスは観光客が対象となっているので、熱海の宿泊税などのように、運賃に上乗せして、高め(300 円程度)の運賃を設定したら良いかと思う。	より高い金額設定も検討しましたが、現段階では周辺路線との均衡を保つこととし、予定どおりの金額で運賃改定を実施する意向です。ご意見は今後の参考とします。
6	人手不足や燃料高騰の観点から、値上げは賛成。また、今回の運賃値上げで、円滑なバス運営上の問題が解消されなくては意味がないと思う。50 円程度の値上げなら引き続き乗車しようと思う。	
7	現状の運賃は極めて安いと考える。300 円程度に値上げした方がよいと思う。利用者も少ないため、運行維持のための値上げは賛成。若者のためにも運行維持が大切だと考える。運行にかかる経費は、利用者に全て負担してもらいたい。	
8	切りよく 200 円のままだが良いかと思う。	現状維持も検討しましたが、現段階では周辺路線との均衡を保つこととし、予定どおりの金額で運賃改定を実施する意向です。ご意見は今後の参考とします。
9	子育てをしているが、車を所持していないため、バスの本数が少なく、特に雨の日の移動に困る。ひとり親世帯などに対して、タクシーやバスの割引があると良いと思う。	ご意見は今後の参考とします。
10	毎日バスを利用するが、競争相手がいない分サービス精神が希薄で、ダイヤの遅れや陰湿な接客態度などが見受けられる。このような状態での運賃値上げは、更なるバス離れに拍車をかけると考える。今一度サービスを見直してほしい。	
11	運賃値上げを実施するなら、バス停に上屋など日陰になる場所を作してほしい。	
12	障害者の運賃を更に安くしてほしい。他の静鉄バス路線と同様に大御所バスに対応してほしい。	
13	駿府浪漫バスは、生活交通的要素もあるが、観光バスの要素も多分にあるため、はとバスのように、観光に特化したバスを運行した方が良いと思う。	

※運賃改定に関連しない意見についても参考に記載している。