

第6回 静岡駅南口駅前広場再整備検討委員会まとめ【令和7年3月19日開催】

第1回 現状と問題点・目指すべき姿

第2回 コンセプト案とゾーニング案

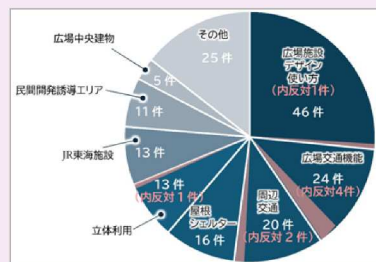
第3回 将来交通機能数の設定と配置・空間構成方針

第4回 ロビー空間の使い方と機能・広場と周辺街区との連携

第5回（書面開催）パブリックコメント資料について

令和6年8月9日、10日 静岡駅改札前コンコースにてオープンハウスを開催
令和7年2月7日～3月10日 パブリックコメント実施

パブリックコメント結果概要



意見提出人数 83人 意見数 173件

主な意見

- ・自家用車の乗降スペースが15台では不十分だと思う。
- ・ロータリー流入経路が泉町豊原町線のみだと周辺の道路がさらに渋滞するのではないかな。
- ・駐輪場スペースについて検討してほしい。
- ・歩行者のためのスペースを設けるのであれば立体的に考え、2階を歩行者スペースにするべき。
- ・地下駐車場を整備してほしい。
- ・近年の猛暑を考慮した日差し対策及び雨に濡れないための屋根がほしい。

基本計画(案)
一部修正



静岡駅南口駅前広場再整備基本計画(案)について

広場施設 デザイン 使い方

- ・駅前広場のイベント「えきなんトライアル」について示した方がいい。
- ・静岡らしさを表現できれば、ワクワクする空間ができる。
- ・自己主張的なモニュメントではなく、写真を撮りたくなるようなものをしっかり検討してほしい。

広場中央建物 (配置・規模・デザイン)

- ・広場中央建物の2階以上への導き方に工夫が必要。

広場交通機能

- ・石田街道の貸切バス乗降場は公共性のある使い方でも検討していった方がいい。
- ・P8の自家用車の交通機能容量決定はもう少し情報を載せた方がいい。
- ・障害者乗降場をどうしていくのか、今後しっかり検討してほしい。
- ・設計に際し、高齢者へ配慮してほしい。
- ・ロータリーが駅から遠いという意見は、空間の使い方で説明できる。

その他

- ・検討委員会を実施したという検討プロセスの記述を入れた方がいい。
- ・フレキシブルやグランドレベルなど市民に分かるよう語句説明が必要。
- ・専門用語をなるべく使わないような表現にしてはどうか。
- ・パブコメ反対意見の少ない非常に良い計画だと思う。
- ・まずは様々な意見を反映した基本計画だと思う。今後多くのことにチャレンジし「変える」ことも考えてほしい。
- ・若い世代への認知度向上のため、ショートムービーを作りSNSにより拡散してはどうか。
- ・イベント「えきなんトライアル」を続けてほしい。
- ・南口の平面移動の考え方を北口も考えてほしい。
- ・デザインや機能に関して、「フレキシブルさ」や維持管理もよく考えてもらいたい。

周辺交通

- ・泉町豊原町線の拡幅は地元も注視している。