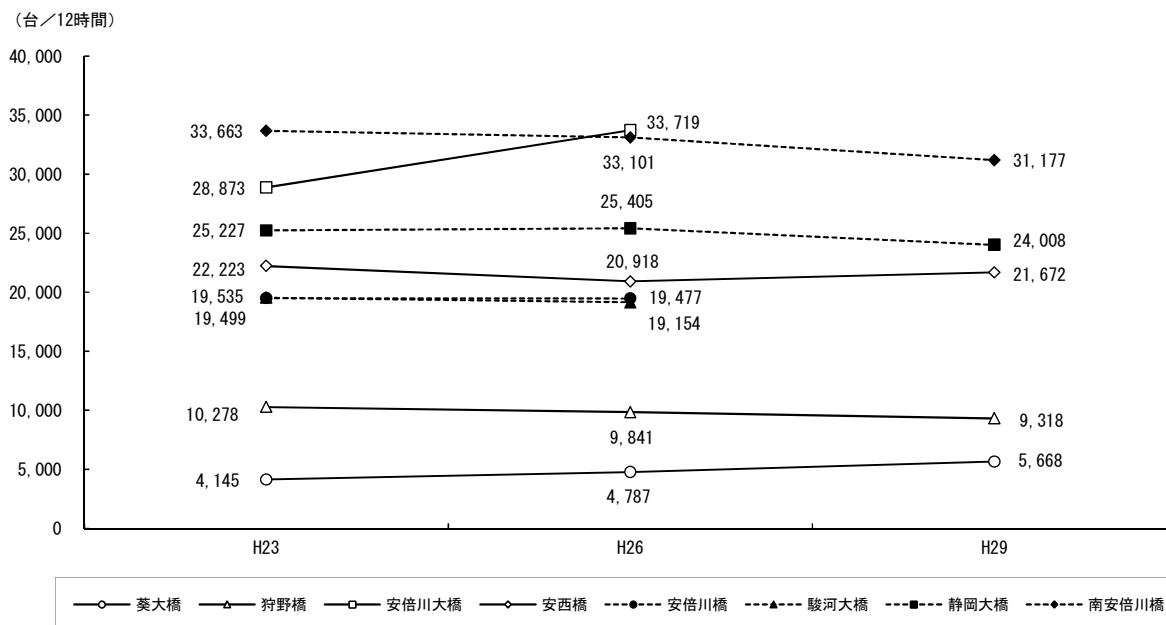


### 3. 安倍川断面交通量推移

安倍川にかかる8架橋（葵大橋～南安倍川橋 ※東名高速道路、新東名高速道路を除く）のうち、今回調査を実施していない安倍川大橋、安倍川橋、駿河大橋を除いた5架橋上の断面交通量の合計は91,843台/12時間となっている。

橋梁別にみると、平成26年度と比較し、交通量が増加している橋梁は葵大橋、安西橋であり、減少している橋梁は狩野橋、静岡大橋、南安倍川橋となっている。

安倍川断面交通量推移



【安倍川断面交通量推移】

橋梁名（地点名）	路線名	断面交通量（台/12時間）			伸び率	
		H23	H26	H29	H29/H23	H29/H26
葵大橋（葵区50. 桜峠入口）	（主）井川湖御幸線	4,145	4,787	5,668	1.37	1.18
狩野橋（葵区57. 美和トンネル）	（一）大川静岡線	10,278	9,841	9,318	0.91	0.95
安倍川大橋	国道1号バイパス	28,873	33,719	-	-	-
安西橋（葵区34. 安西橋西）	国道362号	22,223	20,918	21,672	0.98	1.04
安倍川橋	（一）藤枝静岡線	19,499	19,477	-	-	-
駿河大橋	国道1号	19,535	19,154	-	-	-
静岡大橋（駿河区27. 静岡大橋東）	（都）丸子池田線	25,227	25,405	24,008	0.95	0.95
南安倍川橋（駿河区8. 南安倍川橋西）	国道150号	33,663	33,101	31,177	0.93	0.94
断面合計		95,536	94,052	91,843	0.96	0.98

※今回調査を実施していない安倍川大橋、安倍川橋、駿河大橋の3架橋は、断面合計には含んでいません。

# 平成29年度安倍川断面交通量推移

