4. 大型車混入率比較

※大型車混入率は、12時間交通量の大型車混入率

(1) 主要路線の大型車混入率比較

主要路線における大型車混入率を平成29年と比較すると、全体的に若干減少した感はある。

区をまたぐ静岡市全域の路線について大型車混入率を区間別に見ると、平成29年と比較可能な5路線23区間のうち、大型車混入率が増加した区間は6区間、減少した区間は17区間となっている。

今回調査を実施した5路線28区間のうち、大型車混入率が高い区間は「(主) 山脇大谷線の宮川南西以北」の10.3%が最も高く、次いで「国道1号の清水駅前～大曲」の9.7%、「(主) 山脇大谷線の宮川南西以南」の8.3%の順である。

大型車混入率が低い区間は「(一) 静岡環状線の水落～安倍町」の2.7%が最も低く、次いで「(一) 静岡草薙清水線の有東坂以東」の2.9%、「(一) 静岡環状線の日出町～水落」の3.1%の順である。

【主要路線の大型車混入率比較表】（静岡市全域）

路線名	区間	大型車混入率 (%)			比率	
		平成26年	平成29年	令和3年	R3/H29	R3/H26
		大型車混入率 (%) の高い地点			大型車混入率 (%) の低い地点	
国道1号	興津中町 ~ 興津駅前	-	-	5.5	-	-
	興津駅前 ~ 辻三丁目	8.3	-	5.5	-	0.67
	辻三丁目 ~ 清水駅前	8.1	7.6	7.0	0.91	0.86
	清水駅前 ~ 大曲	9.9	10.0	9.7	0.97	0.98
	大曲 ~ 中之郷	9.6	9.2	7.5	0.81	0.78
	中之郷 ~ 長沼	9.7	9.7	7.6	0.78	0.78
	長沼 ~ 東静岡大橋北	9.0	6.6	6.5	0.99	0.72
	東静岡大橋北 ~ 日出町	8.5	7.1	4.7	0.67	0.56
	日出町 ~ 静岡駅前	10.1	10.4	7.7	0.75	0.77
	静岡駅前 ~ 常磐町2丁目	8.6	8.0	6.5	0.82	0.76
(主) 静岡清水線	常磐町2丁目以西	7.7	7.1	5.8	0.82	0.75
	江川町 ~ 水落	7.6	6.2	6.3	1.02	0.82
(主) 山脇大谷線	水落 以東	7.2	5.8	5.8	1.00	0.81
	小鹿橋東 以北	9.2	8.3	7.8	0.94	0.85
	小鹿橋東 ~ 静岡大学入口南	5.7	4.4	3.9	0.89	0.70
	静岡大学入口南 以南	6.0	4.3	3.1	0.72	0.52
	宮川南西 以北	-	-	10.3	-	-
(一) 静岡環状線	宮川南西 以南	-	-	8.3	-	-
	八幡一丁目北 以南	-	-	3.9	-	-
	八幡一丁目北 ~ 日出町	4.2	4.0	3.4	0.85	0.82
	日出町 ~ 水落	3.2	2.6	3.1	1.17	0.97
	水落 ~ 安倍町	3.3	2.7	2.7	1.01	0.83
	安倍町 ~ 安西4丁目	4.8	3.8	3.6	0.96	0.75
	安西4丁目 ~ 新富一丁目	-	5.3	5.3	0.99	-
新富一丁目 以南	-	5.3	5.5	1.04	-	
(一) 静岡草薙清水線	草薙駅前(南幹線) 以西	3.2	3.2	3.2	0.98	0.99
	草薙駅前(南幹線) ~ 有東坂	3.8	3.1	3.3	1.08	0.86
	有東坂 以東	3.3	2.9	2.9	1.01	0.89

葵区の路線について大型車混入率を区間別に見ると、平成29年と比較可能な3路線10区間のうち、大型車混入率が増加した区間は1区間、減少した区間は9区間となっている。

今回調査を実施した5路線30区間のうち、大型車混入率が高い区間は「(主)井川湖御幸線の江川町～静岡駅前」の8.5%が最も高く、次いで「(主)井川湖御幸線の中町～江川町」の6.9%、「(一)藤枝静岡線の本通3丁目～中町」の5.0%の順である。

大型車混入率が低い区間は「国道362号の本通3丁目～常磐町2丁目」の3.6%が最も低く、次いで「国道362号の安西4丁目～本通3丁目」の4.3%、「(主)井川湖御幸線の安倍町以北」の4.4%の順である。

【主要路線の大型車混入率比較表】(葵区)

路線名	区間	大型車混入率 (%)			比率	
		平成26年	平成29年	令和3年	R3/H29	R3/H26
		大型車混入率 (%) の高い地点			大型車混入率 (%) の低い地点	
国道362号	安西4丁目 以西	5.4	4.2	4.7	1.12	0.86
	安西4丁目 ~ 本通3丁目	6.1	4.8	4.3	0.88	0.70
	本通3丁目 ~ 常磐町2丁目	4.9	4.6	3.6	0.79	0.74
(主)井川湖御幸線	安倍町 以北	5.6	4.8	4.4	0.91	0.78
	安倍町 ~ 中町	7.6	6.4	4.9	0.77	0.64
	中町 ~ 江川町	9.1	8.4	6.9	0.83	0.76
	江川町 ~ 静岡駅前	11.3	10.7	8.5	0.79	0.75
(一)藤枝静岡線	本通6丁目 以西	-	5.0	4.9	0.99	-
	本通6丁目 ~ 本通3丁目	7.2	5.1	4.8	0.94	0.66
	本通3丁目 ~ 中町	6.5	5.7	5.0	0.88	0.76

駿河区の路線について大型車混入率を区間別に見ると、平成29年と比較可能な1路線2区間のうち、大型車混入率が減少した区間は2区間となっている。

今回調査を実施した2路線4区間のうち、大型車混入率が高い区間は「(主) 中島南安倍線の東名 I.C 入口以南」の10.6%が最も高く、次いで「(主) 中島南安倍線の東名 I.C 入口以北」の8.6%の順である。

大型車混入率が低い区間は「(都) 中野小鹿線の競輪場南以东」の7.9%が最も低く、次いで「(都) 中野小鹿線の競輪場南以西」の8.1%の順である。

【主要路線の大型車混入率比較表】(駿河区)

路線名	区間		大型車混入率 (%)			比率	
			平成26年	平成29年	令和3年	R3/H29	R3/H26
			大型車混入率 (%) の高い地点			大型車混入率 (%) の低い地点	
(主) 中島南安倍線	東名 I.C 入口	以南	-	-	10.6	-	-
	東名 I.C 入口	以北	-	-	8.6	-	-
(都) 中野小鹿線	競輪場南	以西	-	9.8	8.1	0.82	-
	競輪場南	以东	-	8.6	7.9	0.91	-

清水区の路線について大型車混入率を区間別に見ると、平成29年と比較可能な3路線4区間のうち、大型車混入率が増加した区間は3区間、減少した区間は1区間となっている。

今回調査を実施した3路線4区間のうち、大型車混入率が高い区間は「袖師臨港道路の愛染町以北」の21.5%が最も高く、次いで「袖師臨港道路の愛染町以南」の20.6%の順である。

大型車混入率が低い区間は「(都) 村松堀込線の有東坂以南」の4.1%が最も低く、次いで「国道149号の清水駅前以南」の6.5%の順である。

【主要路線の大型車混入率比較表】(清水区)

路線名	区間		大型車混入率 (%)			比率	
			平成26年	平成29年	令和3年	R3/H29	R3/H26
			大型車混入率 (%) の高い地点			大型車混入率 (%) の低い地点	
国道149号	清水駅前	以南	8.0	7.4	6.5	0.87	0.81
袖師臨港道路	愛染町	以南	21.4	19.0	20.6	1.09	0.96
	愛染町	以北	21.6	20.0	21.5	1.08	1.00
(都) 村松堀込線	有東坂	以南	5.1	3.8	4.1	1.06	0.80

(2) 今回調査地点の大型車混入率

葵区の大型車混入率を地点別に見ると、平成29年と比較可能な32地点のうち、大型車混入率が増加した地点は8地点、減少した地点は24地点となっている。

今回調査を実施した36地点のうち、大型車混入率が高い地点は「126. 伝馬町」の17.2%が最も高く、次いで「7. 静岡駅東」の10.9%、「38. 御幸町南」の8.8%の順である。

大型車混入率が低い地点は「82. 横田町西」の2.3%が最も低く、次いで「128. 駿府城公園北」の2.6%、「306. 人宿町」の2.7%の順である。

【大型車混入率比較表】（葵区）

地点 番号	地点名	令和3年			平成29年 大型車混入率 (%)	平成26年 大型車混入率 (%)	比率	
		大型車混入率 (%)	大型車合計 (台/12時間)	交差点合計 (台/12時間)			R3/H29	R3/H26
3	川辺町	5.3	1,585	29,684	5.8	-	0.91	-
4	常磐町2丁目	5.3	2,361	44,658	6.6	7.1	0.80	0.75
6	静岡駅前	6.8	2,764	40,561	9.1	8.8	0.75	0.77
7	静岡駅東	10.9	3,703	33,941	13.9	-	0.78	-
8	栄町	4.8	1,805	37,385	6.2	7.3	0.77	0.66
9	日出町	4.2	1,874	44,429	5.9	6.9	0.71	0.61
13	東静岡大橋北	5.8	2,104	36,555	6.0	7.7	0.97	0.75
28	昭和町	3.8	889	23,674	4.2	-	0.90	-
29	七間町	4.1	668	16,261	4.5	5.4	0.91	0.76
30	本通3丁目	4.5	1,365	30,374	4.9	6.5	0.92	0.69
32	安西4丁目	4.5	941	20,778	4.0	5.4	1.13	0.83
38	御幸町南	8.8	1,372	15,668	8.5	-	1.04	-
39	御幸町	8.1	1,388	17,044	9.3	-	0.87	-
40	江川町	6.3	1,871	29,548	7.8	8.4	0.81	0.75
41	県庁前	6.8	1,474	21,642	6.2	7.9	1.10	0.86
42	中町	5.6	1,709	30,287	6.6	7.8	0.85	0.72
43	安倍町	4.2	1,110	26,571	4.7	5.7	0.89	0.74
59	新静岡駅前	6.1	743	12,258	7.0	-	0.87	-
60	鷹匠二丁目	5.7	745	13,084	6.4	-	0.89	-
61	駿府橋	6.1	833	13,694	6.5	-	0.94	-
62	水落	4.5	1,220	26,821	4.4	5.5	1.02	0.82
81	新富一丁目	5.2	805	15,621	5.2	-	1.00	-
82	横田町西	2.3	454	19,912	2.4	4.8	0.96	0.48
83	草深橋	3.0	545	18,002	3.6	4.6	0.83	0.65
84	西草深町	3.6	618	17,188	4.4	3.8	0.82	0.95
86	本通6丁目	4.8	982	20,565	4.8	-	1.00	-
99	川辺変電所	3.7	373	10,053	4.8	-	0.77	-
101	呉服町	4.3	439	10,223	5.1	4.9	0.84	0.88
125	城代橋	6.5	21	325	3.8	-	1.71	-
126	伝馬町	17.2	1,573	9,146	18.7	21.0	0.92	0.82
127	伝馬町東	2.9	301	10,547	3.4	-	0.85	-
128	駿府城公園北	2.6	139	5,419	1.7	3.8	1.53	0.68
301	御幸町-西	6.8	105	1,551	-	-	-	-
302	御幸町南-西	7.1	77	1,091	-	-	-	-
305	七間町西	4.1	123	2,968	-	-	-	-
306	人宿町	2.7	32	1,207	-	-	-	-

駿河区の大型車混入率を地点別に見ると、平成29年と比較可能な6地点のうち、大型車混入率が増加した地点は3地点、減少した地点は3地点となっている。

今回調査を実施した11地点のうち、大型車混入率が高い地点は「302. 日本平久能山スマートIC」の12.6%が最も高く、次いで「301. 東名 I.C 入口」の10.1%、「83. 競輪場南」の9.6%の順である。

大型車混入率が低い地点は「96. 小鹿」の3.1%が最も低く、次いで「403. 八幡一丁目北」の3.8%、「20. 静岡大学入口南」の3.9%の順である。

【大型車混入率比較表】（駿河区）

地点 番号	地点名	令和3年			平成29年 大型車混入率 (%)	平成26年 大型車混入率 (%)	比率	
		大型車混入率 (%)	大型車合計 (台/12時間)	交差点合計 (台/12時間)			R3/H29	R3/H26
20	静岡大学入口南	3.9	345	8,812	4.4	6.0	0.89	0.65
21	小鹿橋東	7.4	1,504	20,232	8.1	8.9	0.91	0.83
24	二ツ池	5.6	419	7,496	8.3	8.1	0.67	0.69
75	南町	4.9	709	14,522	-	-	-	-
83	競輪場南	9.6	2,644	27,603	9.3	-	1.03	-
95	日本平SA南	5.4	382	7,099	4.1	-	1.32	-
96	小鹿	3.1	175	5,657	2.7	-	1.15	-
301	東名I.C入口	10.1	3,239	32,115	-	-	-	-
302	日本平久能山スマートIC	12.6	1,814	14,431	-	-	-	-
303	宮川南西	8.4	1,595	19,079	-	-	-	-
403	八幡一丁目北	3.8	645	17,083	-	-	-	-

清水区の大型車混入率を地点別に見ると、平成29年と比較可能な10地点のうち、大型車混入率が増加した地点は4地点、減少した地点は6地点となっている。

今回調査を実施した12地点のうち、大型車混入率が高い地点は「34. 愛染町」の21.0が最も高く、次いで「10. 清水駅前」の8.5%、「3. 草薙」、「70. 島崎町」の7.6%の順である。

大型車混入率が低い地点は「49. 草薙駅前（南幹線）」の3.2%が最も低く、次いで「52. 有東坂」の3.3%、「61. 草薙駅前（駅広場）」の5.3%の順である。

【大型車混入率比較表】（清水区）

地点 番号	地点名	令和3年			平成29年 大型車混入率 (%)	平成26年 大型車混入率 (%)	比率	
		大型車混入率 (%)	大型車合計 (台/12時間)	交差点合計 (台/12時間)			R3/H29	R3/H26
1	中之郷	7.1	2,429	34,299	9.2	9.4	0.77	0.76
2	中之郷東	7.5	2,078	27,689	8.8	-	0.85	-
3	草薙	7.6	2,211	29,006	8.6	11.3	0.88	0.67
4	楠新田	7.2	2,130	29,590	7.8	-	0.92	-
10	清水駅前	8.5	1,833	21,549	9.4	10.1	0.90	0.84
13	辻三丁目	5.5	960	17,459	-	7.8	-	0.71
34	愛染町	21.0	5,480	26,046	19.2	21.5	1.09	0.98
49	草薙駅前（南幹線）	3.2	835	26,045	3.2	3.7	1.00	0.86
52	有東坂	3.3	945	28,886	3.2	3.9	1.03	0.85
61	草薙駅前（駅広前）	5.3	250	4,751	6.8	7.6	0.78	0.70
70	島崎町	7.6	625	8,203	6.9	6.7	1.10	1.13
401	興津駅前	5.7	596	10,377	-	-	-	-

大型車混入率 (%) の高い地点
大型車混入率 (%) の低い地点