

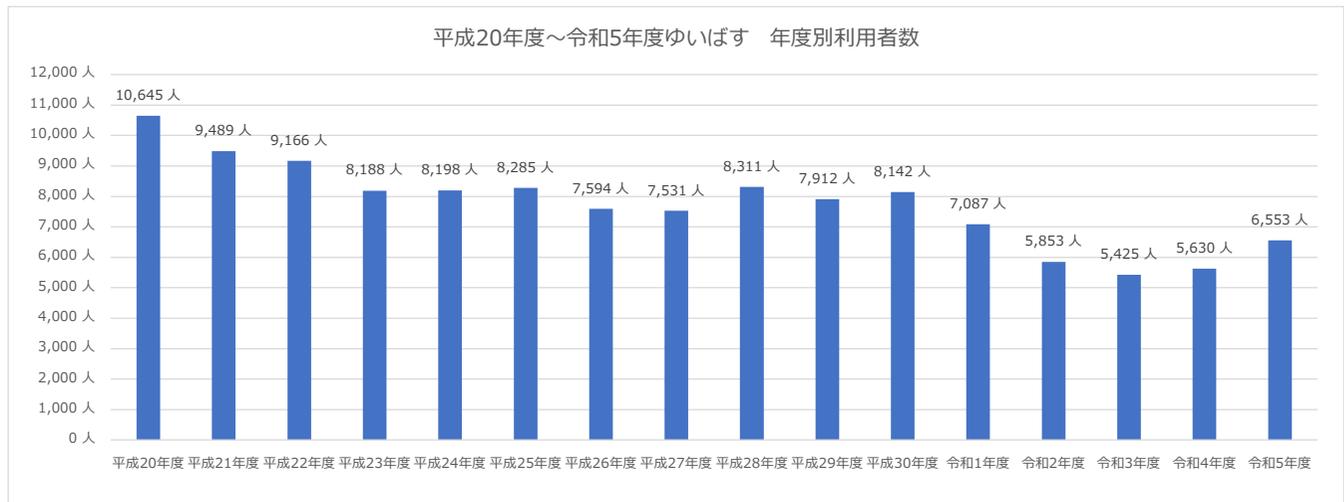
年度別 ゆいばす利用状況

年	月	利用者数	累計	1日平均	1便平均	運賃収入	運行経費	収支状況	便数	運行日数		
										月水金	火木	計
平成20年度	年間合計	10,645人	10,645人	43.8人	8.8人	1,777,750円	6,210,360円	△ 4,432,610円	1,215便	144日	99日	243日
平成21年度	年間合計	9,489人	20,134人	39.0人	7.8人	1,577,050円	7,947,114円	△ 6,370,064円	1,215便	144日	99日	243日
平成22年度	年間合計	9,166人	29,300人	37.7人	7.5人	1,562,200円	7,947,114円	△ 6,384,914円	1,215便	144日	99日	243日
平成23年度	年間合計	8,188人	37,488人	33.6人	6.7人	1,495,900円	8,571,150円	△ 7,075,250円	1,220便	146日	98日	244日
平成24年度	年間合計	8,198人	45,686人	33.5人	6.7人	1,510,200円	8,639,263円	△ 7,129,063円	1,225便	144日	101日	245日
平成25年度	年間合計	8,285人	53,971人	34.0人	6.8人	1,511,700円	8,999,529円	△ 7,487,829円	1,220便	143日	101日	244日
平成26年度	年間合計	7,594人	61,565人	31.1人	6.2人	1,423,700円	9,299,880円	△ 7,876,180円	1,220便	145日	99日	244日
平成27年度	年間合計	7,531人	69,096人	31.0人	6.2人	1,385,800円	9,299,880円	△ 7,914,080円	1,215便	144日	99日	243日
平成28年度	年間合計	8,311人	77,407人	34.2人	6.8人	1,533,100円	10,465,200円	△ 8,932,100円	1,215便	146日	97日	243日
平成29年度	年間合計	7,912人	85,319人	32.4人	6.5人	1,474,100円	10,600,200円	△ 9,126,100円	1,220便	143日	101日	244日
平成30年度	年間合計	8,142人	93,461人	33.4人	6.7人	1,476,200円	10,692,000円	△ 9,215,800円	1,220便	144日	100日	244日
令和1年度	年間合計	7,087人	100,548人	29.5人	5.9人	1,280,510円	11,183,400円	△ 9,902,890円	1,200便	141日	99日	240日
令和2年度	年間合計	5,853人	106,401人	24.1人	4.8人	1,054,600円	12,079,100円	△ 11,024,500円	1,215便	147日	96日	243日
令和3年度	年間合計	5,425人	111,826人	22.4人	4.5人	974,850円	13,429,900円	△ 12,455,050円	1,210便	143日	99日	242日
令和4年度	年間合計	5,630人	117,456人	23.2人	4.6人	1,028,860円	13,594,900円	△ 12,566,040円	1,215便	147日	96日	243日
令和5年度	年間合計	6,553人	124,009人	27.0人	5.4人	1,218,760円	13,415,653円	△ 12,196,893円	1,215便	142日	101日	243日
合計		117,456人		32.2人	6.0人	21,066,520円	148,958,990円	△ 127,892,470円	19,455便	2,165日	1,483日	3,648日

コース	1日当たり便数	
	月水金	火木
香木穴・倉沢	5便	
桜野・阿僧		5便
合計	5便	5便

※土日祝連休、年末年始12/29～1/3連休

特記事項



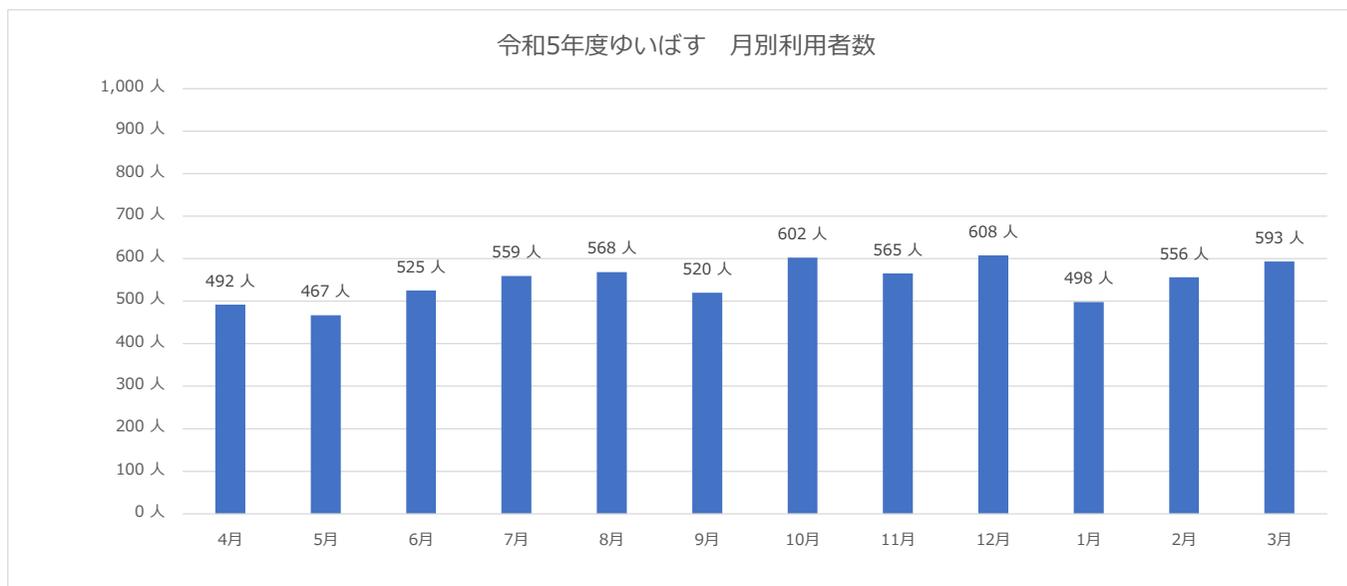
令和5年度 ゆいばす利用状況

年	月	利用者数	累計	1日平均	1便平均	運賃収入	運行経費	収支状況	便数	運行日数		
										月水金	火木	計
2023年	4月	492人	492人	24.6人	4.9人	135,980円	1,121,340円	△ 985,360円	100便	12日	8日	20日
2023年	5月	467人	959人	23.4人	4.7人	73,730円	1,121,292円	△ 1,047,562円	100便	12日	8日	20日
2023年	6月	525人	1,484人	23.9人	4.8人	85,430円	1,151,314円	△ 1,065,884円	110便	13日	9日	22日
2023年	7月	559人	2,043人	28.0人	5.6人	131,970円	1,116,971円	△ 985,001円	100便	12日	8日	20日
2023年	8月	568人	2,611人	25.8人	5.2人	92,240円	1,135,124円	△ 1,042,884円	110便	12日	10日	22日
2023年	9月	520人	3,131人	26.0人	5.2人	73,630円	1,120,152円	△ 1,046,522円	100便	12日	8日	20日
2023年	10月	602人	3,733人	28.7人	5.7人	161,010円	1,113,830円	△ 952,820円	105便	12日	9日	21日
2023年	11月	565人	4,298人	28.3人	5.7人	90,070円	1,103,543円	△ 1,013,473円	100便	12日	8日	20日
2023年	12月	608人	4,906人	30.4人	6.1人	85,730円	1,112,066円	△ 1,026,336円	100便	12日	8日	20日
2024年	1月	498人	5,404人	26.2人	5.2人	113,100円	1,100,727円	△ 987,627円	95便	11日	8日	19日
2024年	2月	556人	5,960人	29.3人	5.9人	88,940円	1,105,643円	△ 1,016,703円	95便	10日	9日	19日
2024年	3月	593人	6,553人	29.7人	5.9人	86,930円	1,113,651円	△ 1,026,721円	100便	12日	8日	20日
合計		6,553人		27.0人	5.4人	1,218,760円	13,415,653円	△ 12,196,893円	1,215便	142日	101日	243日

コース	1日当たり便数	
	月水金	火木
香木穴・倉沢	5便	
桜野・阿僧		5便
合計	5便	5便

※土日祝運休、年末年始12/29～1/3運休

特記事項



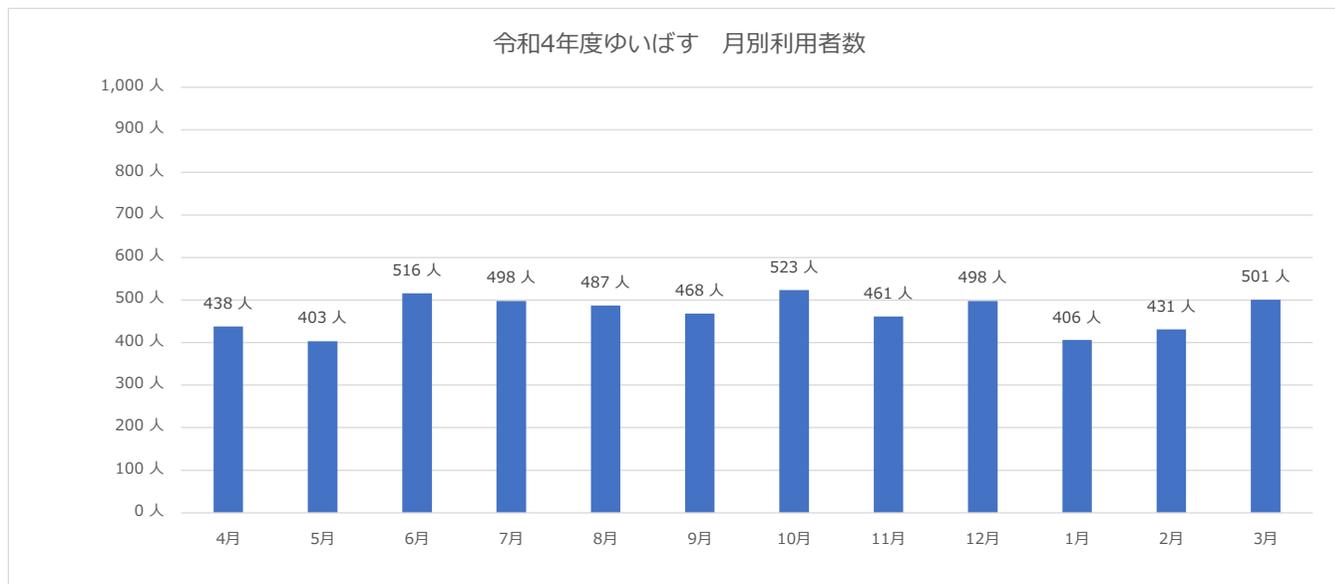
令和4年度 ゆいばす利用状況

年	月	利用者数	累計	1日平均	1便平均	運賃収入	運行経費	収支状況	便数	運行日数		
										月水金	火木	計
2022年	4月	438人	438人	21.9人	4.4人	121,470円	1,132,900円	△1,011,430円	100便	12日	8日	20日
2022年	5月	403人	841人	21.2人	4.2人	65,230円	1,132,900円	△1,067,670円	95便	12日	7日	19日
2022年	6月	516人	1,357人	23.5人	4.7人	84,130円	1,132,900円	△1,048,770円	110便	13日	9日	22日
2022年	7月	498人	1,855人	24.9人	5.0人	81,330円	1,132,900円	△1,051,570円	100便	12日	8日	20日
2022年	8月	487人	2,342人	22.1人	4.4人	85,330円	1,132,900円	△1,047,570円	110便	14日	8日	22日
2022年	9月	468人	2,810人	23.4人	4.7人	77,830円	1,132,900円	△1,055,070円	100便	11日	9日	20日
2022年	10月	523人	3,333人	26.2人	5.2人	133,770円	1,132,900円	△999,130円	100便	12日	8日	20日
2022年	11月	461人	3,794人	23.1人	4.6人	83,440円	1,132,900円	△1,049,460円	100便	12日	8日	20日
2022年	12月	498人	4,292人	24.9人	5.0人	78,030円	1,132,900円	△1,054,870円	100便	12日	8日	20日
2023年	1月	406人	4,698人	21.4人	4.3人	60,830円	1,132,900円	△1,072,070円	95便	11日	8日	19日
2023年	2月	431人	5,129人	22.7人	4.5人	77,340円	1,132,900円	△1,055,560円	95便	12日	7日	19日
2023年	3月	501人	5,630人	22.8人	4.6人	80,130円	1,133,000円	△1,052,870円	110便	14日	8日	22日
合計		5,630人		23.2人	4.6人	1,028,860円	13,594,900円	△12,566,040円	1,215便	147日	96日	243日

コース	1日当たり便数	
	月水金	火木
香木穴・倉沢	5便	
桜野・阿僧		5便
合計	5便	5便

※土日祝運休、年末年始12/29～1/3運休

特記事項
・3月に「第3プール前」バス停と「幸橋」バス停を移設



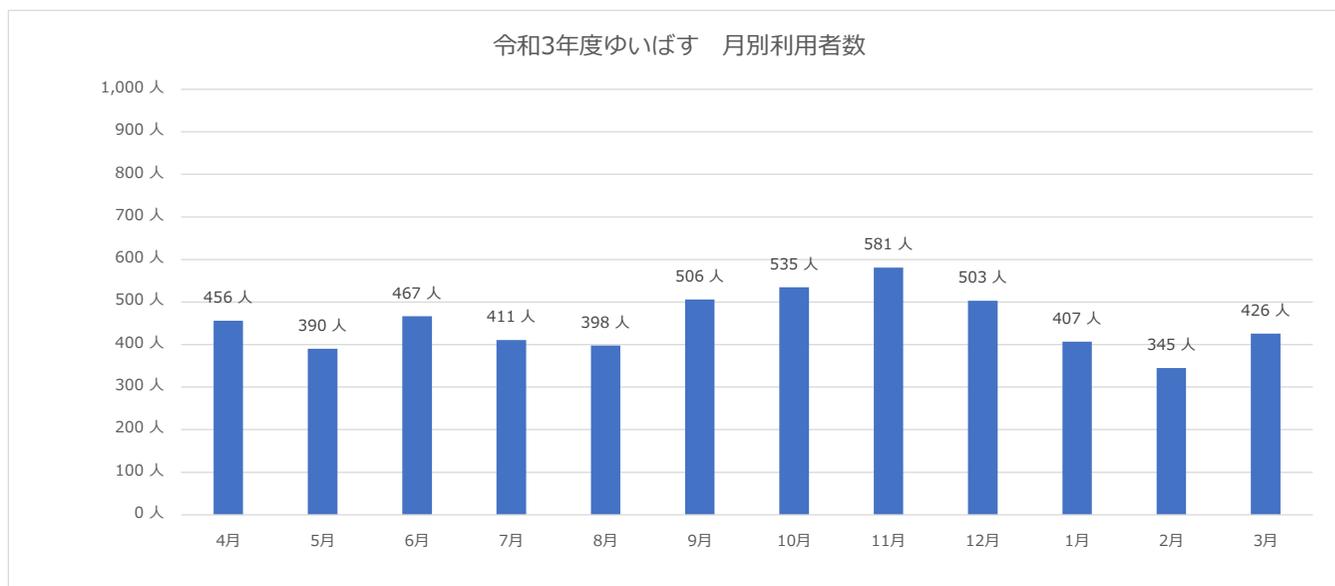
令和3年度 ゆいばす利用状況

年	月	利用者数	累計	1日平均	1便平均	運賃収入	運行経費	収支状況	便数	運行日数		
										月水金	火木	計
2021年	4月	456人	456人	21.7人	4.3人	101,550円	1,119,150円	△1,017,600円	105便	13日	8日	21日
2021年	5月	390人	846人	21.7人	4.3人	67,930円	1,119,150円	△1,051,220円	90便	11日	7日	18日
2021年	6月	467人	1,313人	21.2人	4.2人	74,430円	1,119,150円	△1,044,720円	110便	13日	9日	22日
2021年	7月	411人	1,724人	20.6人	4.1人	68,600円	1,119,150円	△1,050,550円	100便	12日	8日	20日
2021年	8月	398人	2,122人	19.0人	3.8人	67,500円	1,119,150円	△1,051,650円	105便	12日	9日	21日
2021年	9月	506人	2,628人	25.3人	5.1人	83,130円	1,119,150円	△1,036,020円	100便	12日	8日	20日
2021年	10月	535人	3,163人	25.5人	5.1人	112,120円	1,119,150円	△1,007,030円	105便	13日	8日	21日
2021年	11月	581人	3,744人	29.1人	5.8人	99,630円	1,119,150円	△1,019,520円	100便	12日	8日	20日
2021年	12月	503人	4,247人	25.2人	5.0人	86,930円	1,119,150円	△1,032,220円	100便	12日	8日	20日
2022年	1月	407人	4,654人	21.4人	4.3人	75,130円	1,119,150円	△1,044,020円	95便	11日	8日	19日
2022年	2月	345人	4,999人	19.2人	3.8人	60,800円	1,119,150円	△1,058,350円	90便	10日	8日	18日
2022年	3月	426人	5,425人	19.4人	3.9人	77,100円	1,119,250円	△1,042,150円	110便	12日	10日	22日
合計		5,425人		22.4人	4.5人	974,850円	13,429,900円	△12,455,050円	1,210便	143日	99日	242日

コース	1日当たり便数	
	月水金	火木
香木穴・倉沢	5便	
桜野・阿僧		5便
合計	5便	5便

※土日祝運休、年末年始12/29～1/3運休

特記事項
・3月に「西山寺自治会館前」バス停を移設（安全対策のため）



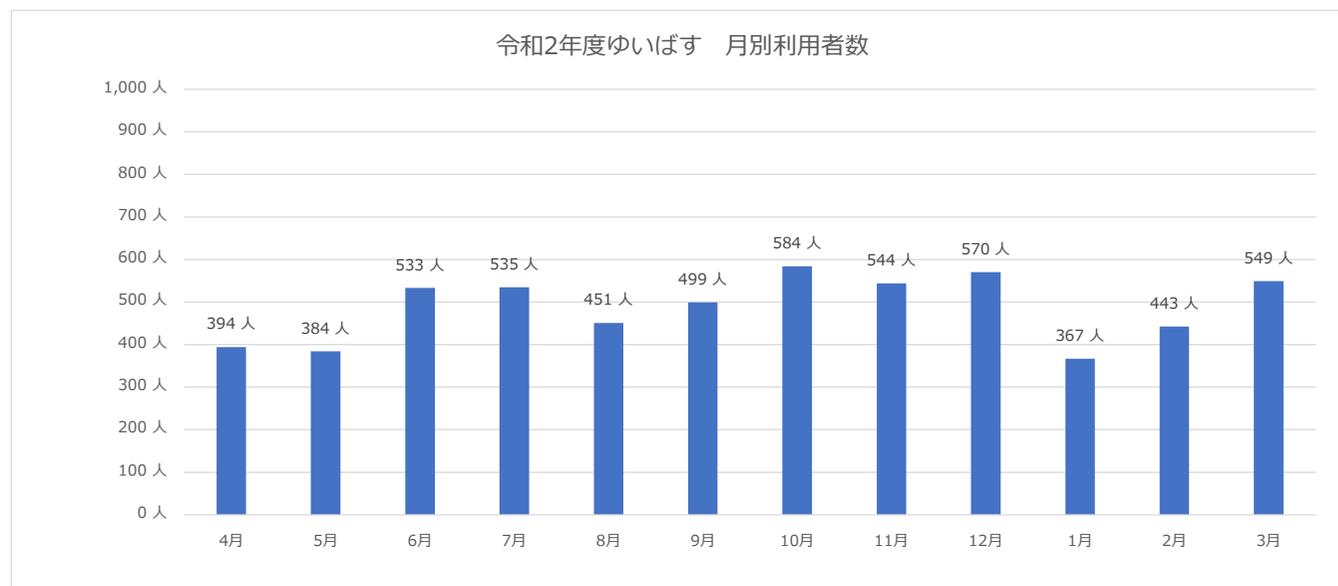
令和2年度 ゆいばす利用状況

年	月	利用者数	累計	1日平均	1便平均	運賃収入	運行経費	収支状況	便数	運行日数		
										月水金	火木	計
2020年	4月	394人	394人	18.8人	3.8人	108,610円	1,006,590円	△ 897,980円	105便	12日	9日	21日
2020年	5月	384人	778人	21.3人	4.3人	61,770円	1,006,590円	△ 944,820円	90便	11日	7日	18日
2020年	6月	533人	1,311人	24.2人	4.8人	88,970円	1,006,590円	△ 917,620円	110便	13日	9日	22日
2020年	7月	535人	1,846人	25.5人	5.1人	90,200円	1,006,590円	△ 916,390円	105便	13日	8日	21日
2020年	8月	451人	2,297人	22.6人	4.5人	74,100円	1,006,590円	△ 932,490円	100便	12日	8日	20日
2020年	9月	499人	2,796人	25.0人	5.0人	82,200円	1,006,590円	△ 924,390円	100便	12日	8日	20日
2020年	10月	584人	3,380人	26.5人	5.3人	144,610円	1,006,590円	△ 861,980円	110便	13日	9日	22日
2020年	11月	544人	3,924人	28.6人	5.7人	87,300円	1,006,590円	△ 919,290円	95便	12日	7日	19日
2020年	12月	570人	4,494人	28.5人	5.7人	93,600円	1,006,590円	△ 912,990円	100便	12日	8日	20日
2021年	1月	367人	4,861人	19.3人	3.9人	58,830円	1,006,590円	△ 947,760円	95便	11日	8日	19日
2021年	2月	443人	5,304人	24.6人	4.9人	73,780円	1,006,600円	△ 932,820円	90便	12日	6日	18日
2021年	3月	549人	5,853人	23.9人	4.8人	90,630円	1,006,600円	△ 915,970円	115便	14日	9日	23日
合計		5,853人		24.1人	4.8人	1,054,600円	12,079,100円	△ 11,024,500円	1,215便	147日	96日	243日

コース	1日当たり便数	
	月水金	火木
香木穴・倉沢	5便	
桜野・阿僧		5便
合計	5便	5便

※土日祝運休、年末年始12/29～1/3運休

特記事項
<ul style="list-style-type: none"> ・3月に「大門」バス停を移設（安全対策のため） ・新型コロナウイルスの影響により利用者数が急減



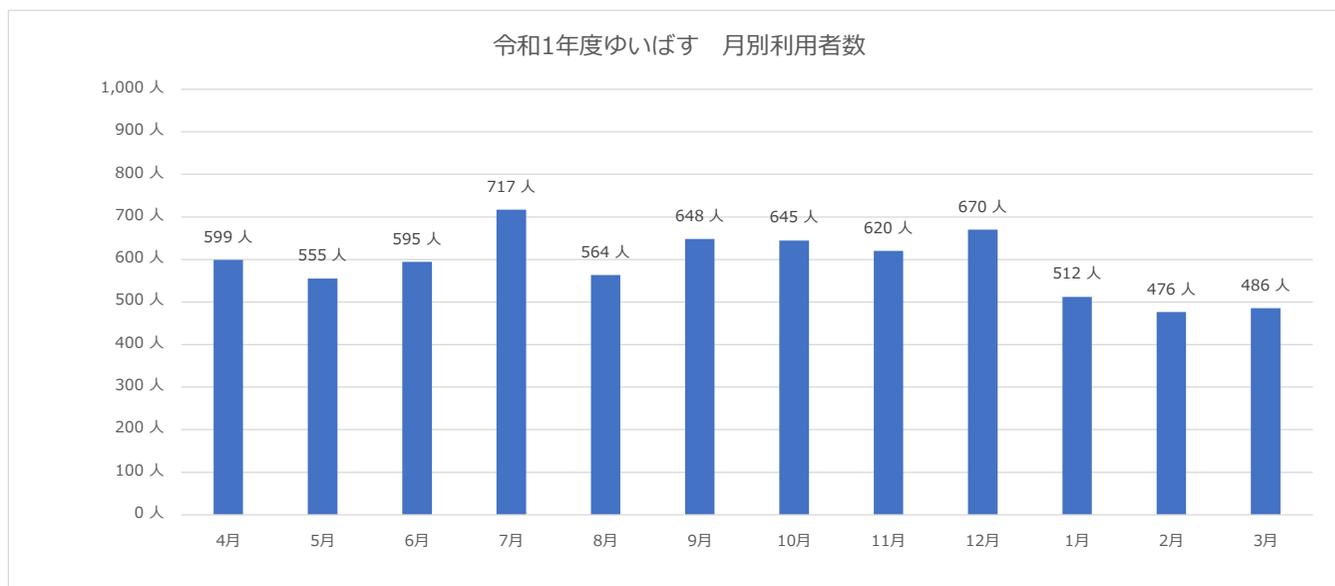
令和1年度 ゆいばす利用状況

年	月	利用者数	累計	1日平均	1便平均	運賃収入	運行経費	収支状況	便数	運行日数		
										月水金	火木	計
2019年	4月	599人	599人	30.0人	6.0人	111,600円	923,400円	△ 811,800円	100便	12日	8日	20日
2019年	5月	555人	1,154人	29.2人	5.8人	105,200円	923,400円	△ 818,200円	95便	11日	8日	19日
2019年	6月	595人	1,749人	29.8人	6.0人	109,300円	923,400円	△ 814,100円	100便	12日	8日	20日
2019年	7月	717人	2,466人	32.6人	6.5人	125,100円	923,400円	△ 798,300円	110便	13日	9日	22日
2019年	8月	564人	3,030人	26.9人	5.4人	102,300円	923,400円	△ 821,100円	105便	12日	9日	21日
2019年	9月	648人	3,678人	34.1人	6.8人	117,400円	923,400円	△ 806,000円	95便	11日	8日	19日
2019年	10月	645人	4,323人	30.7人	6.1人	135,190円	940,500円	△ 805,310円	105便	12日	9日	21日
2019年	11月	620人	4,943人	31.0人	6.2人	125,490円	940,500円	△ 815,010円	100便	12日	8日	20日
2019年	12月	670人	5,613人	33.5人	6.7人	108,570円	940,500円	△ 831,930円	100便	12日	8日	20日
2020年	1月	512人	6,125人	26.9人	5.4人	81,670円	940,500円	△ 858,830円	95便	11日	8日	19日
2020年	2月	476人	6,601人	26.4人	5.3人	80,020円	940,500円	△ 860,480円	90便	11日	7日	18日
2020年	3月	486人	7,087人	23.1人	4.6人	78,670円	940,500円	△ 861,830円	105便	12日	9日	21日
合計		7,087人		29.5人	5.9人	1,280,510円	11,183,400円	△ 9,902,890円	1,200便	141日	99日	240日

コース	1日当たり便数	
	月水金	火木
香木穴・倉沢	5便	
桜野・阿僧		5便
合計	5便	5便

※土日祝運休、年末年始12/29～1/3運休

特記事項
<ul style="list-style-type: none"> ・10月に「清水銀行由比支店前」から「由比・むつみ市場前」へバス停名称変更 ・10月にバス車両変更（マイクロバス→ワンボックス車両） ・消費税増税に伴い、10月に1か月定期券の金額を変更し、同時に3,4,6か月定期券を新設



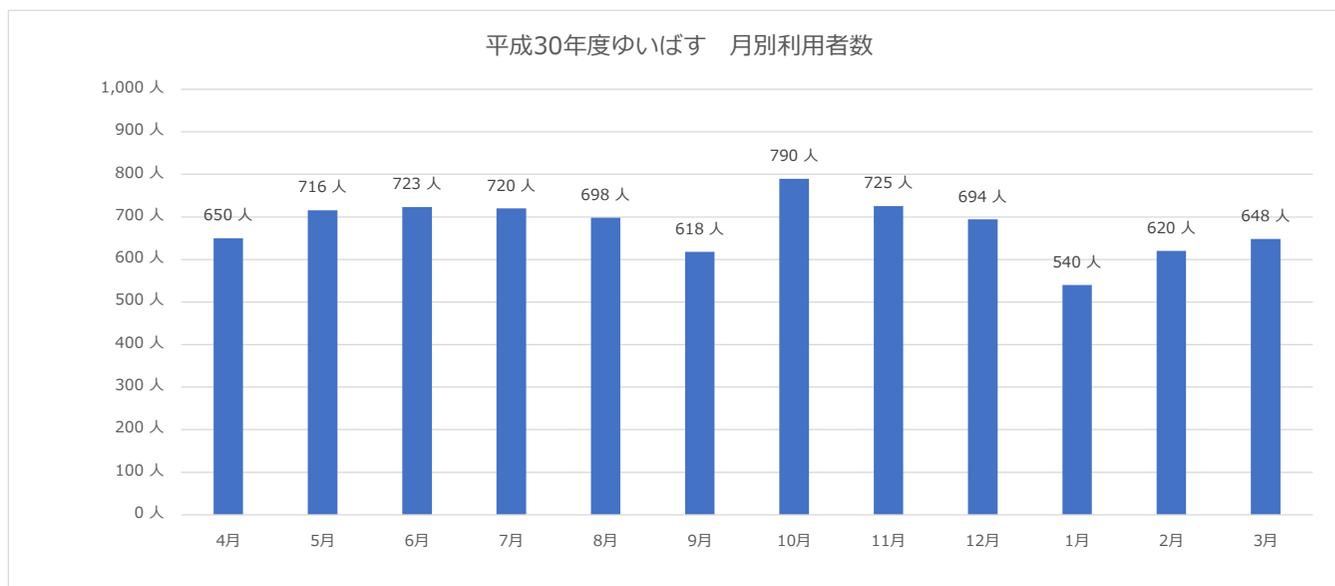
平成30年度 ゆいばす利用状況

年	月	利用者数	累計	1日平均	1便平均	運賃収入	運行経費	収支状況	便数	運行日数		
										月水金	火木	計
2018年	4月	650人	650人	32.5人	6.5人	124,700円	891,000円	△766,300円	100便	12日	8日	20日
2018年	5月	716人	1,366人	34.1人	6.8人	125,600円	891,000円	△765,400円	105便	12日	9日	21日
2018年	6月	723人	2,089人	34.4人	6.9人	126,500円	891,000円	△764,500円	105便	13日	8日	21日
2018年	7月	720人	2,809人	34.3人	6.9人	128,100円	891,000円	△762,900円	105便	12日	9日	21日
2018年	8月	698人	3,507人	30.3人	6.1人	125,250円	891,000円	△765,750円	115便	14日	9日	23日
2018年	9月	618人	4,125人	34.3人	6.9人	115,900円	891,000円	△775,100円	90便	10日	8日	18日
2018年	10月	790人	4,915人	35.9人	7.2人	138,200円	891,000円	△752,800円	110便	13日	9日	22日
2018年	11月	725人	5,640人	34.5人	6.9人	132,750円	891,000円	△758,250円	105便	12日	9日	21日
2018年	12月	694人	6,334人	36.5人	7.3人	126,600円	891,000円	△764,400円	95便	11日	8日	19日
2019年	1月	540人	6,874人	28.4人	5.7人	99,800円	891,000円	△791,200円	95便	11日	8日	19日
2019年	2月	620人	7,494人	32.6人	6.5人	113,100円	891,000円	△777,900円	95便	11日	8日	19日
2019年	3月	648人	8,142人	32.4人	6.5人	119,700円	891,000円	△771,300円	100便	13日	7日	20日
合計		8,142人		33.4人	6.7人	1,476,200円	10,692,000円	△9,215,800円	1,220便	144日	100日	244日

コース	1日当たり便数	
	月水金	火木
香木穴・倉沢	5便	
桜野・阿僧		5便
合計	5便	5便

※土日祝運休、年末年始12/29～1/3運休

特記事項



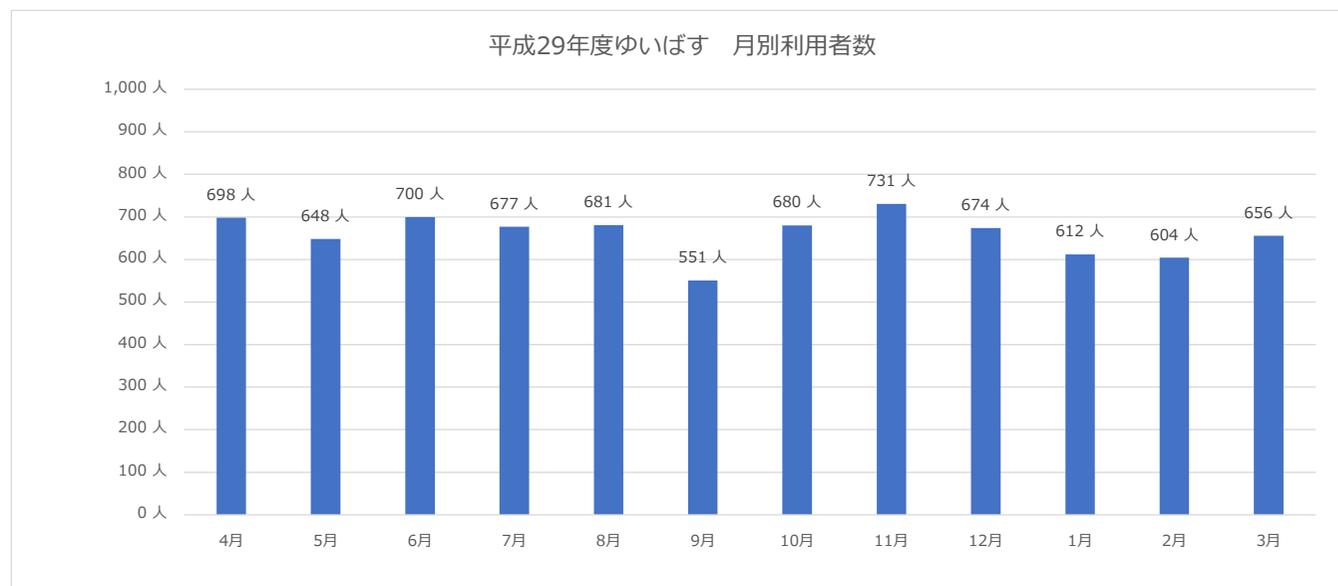
平成29年度 ゆいばす利用状況

年	月	利用者数	累計	1日平均	1便平均	運賃収入	運行経費	収支状況	便数	運行日数		
										月水金	火木	計
2017年	4月	698人	698人	34.9人	7.0人	132,100円	883,350円	△751,250円	100便	12日	8日	20日
2017年	5月	648人	1,346人	32.4人	6.5人	117,300円	883,350円	△766,050円	100便	12日	8日	20日
2017年	6月	700人	2,046人	31.8人	6.4人	130,200円	883,350円	△753,150円	110便	13日	9日	22日
2017年	7月	677人	2,723人	33.9人	6.8人	123,800円	883,350円	△759,550円	100便	12日	8日	20日
2017年	8月	681人	3,404人	31.0人	6.2人	126,800円	883,350円	△756,550円	110便	12日	10日	22日
2017年	9月	551人	3,955人	27.6人	5.5人	105,900円	883,350円	△777,450円	100便	12日	8日	20日
2017年	10月	680人	4,635人	32.4人	6.5人	134,000円	883,350円	△749,350円	105便	12日	9日	21日
2017年	11月	731人	5,366人	36.6人	7.3人	132,900円	883,350円	△750,450円	100便	12日	8日	20日
2017年	12月	674人	6,040人	33.7人	6.7人	122,500円	883,350円	△760,850円	100便	12日	8日	20日
2018年	1月	612人	6,652人	32.2人	6.4人	116,400円	883,350円	△766,950円	95便	11日	8日	19日
2018年	2月	604人	7,256人	31.8人	6.4人	112,000円	883,350円	△771,350円	95便	11日	8日	19日
2018年	3月	656人	7,912人	31.2人	6.2人	120,200円	883,350円	△763,150円	105便	12日	9日	21日
合計		7,912人		32.4人	6.5人	1,474,100円	10,600,200円	△9,126,100円	1,220便	143日	101日	244日

コース	1日当たり便数	
	月水金	火木
香木穴・倉沢	5便	
桜野・阿僧		5便
合計	5便	5便

※土日祝運休、年末年始12/29～1/3運休

特記事項
<ul style="list-style-type: none"> ・4月に「中央ガレージ前」バス停を移設 ・10月に「中央ガレージ前」バス停を再移設



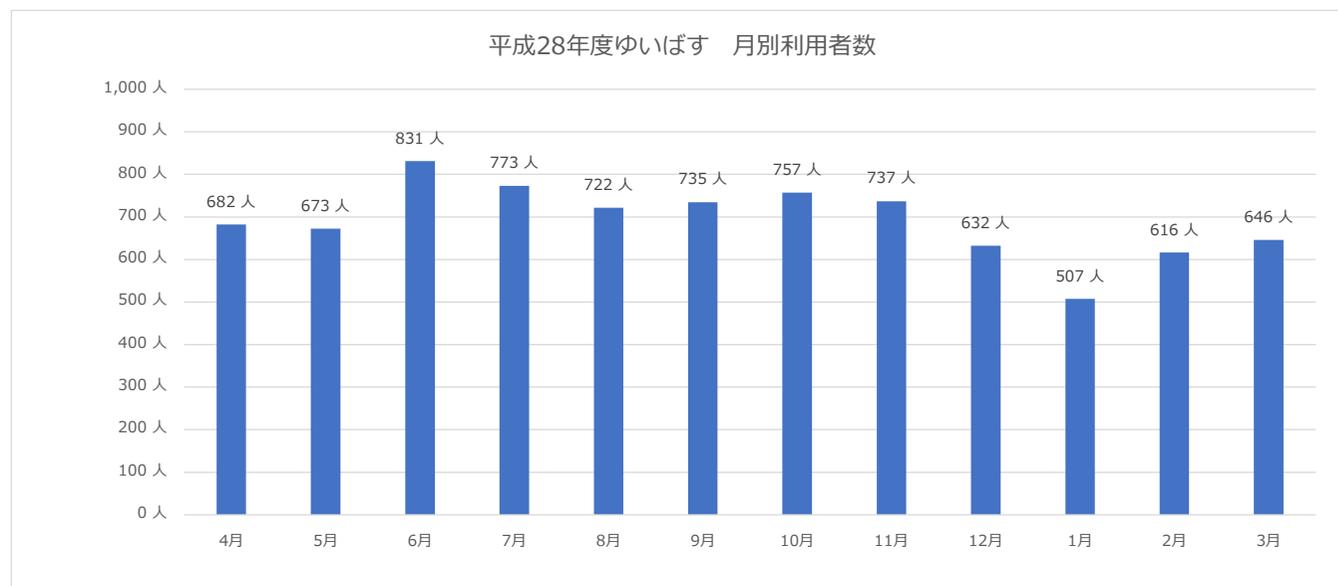
平成28年度 ゆいばす利用状況

年	月	利用者数	累計	1日平均	1便平均	運賃収入	運行経費	収支状況	便数	運行日数		
										月水金	火木	計
2016年	4月	682人	682人	34.1人	6.8人	127,500円	872,100円	△744,600円	100便	12日	8日	20日
2016年	5月	673人	1,355人	35.4人	7.1人	126,100円	872,100円	△746,000円	95便	12日	7日	19日
2016年	6月	831人	2,186人	37.8人	7.6人	147,600円	872,100円	△724,500円	110便	13日	9日	22日
2016年	7月	773人	2,959人	38.7人	7.7人	137,000円	872,100円	△735,100円	100便	12日	8日	20日
2016年	8月	722人	3,681人	32.8人	6.6人	135,600円	872,100円	△736,500円	110便	14日	8日	22日
2016年	9月	735人	4,416人	36.8人	7.4人	141,300円	872,100円	△730,800円	100便	12日	8日	20日
2016年	10月	757人	5,173人	37.9人	7.6人	140,400円	872,100円	△731,700円	100便	12日	8日	20日
2016年	11月	737人	5,910人	36.9人	7.4人	135,200円	872,100円	△736,900円	100便	12日	8日	20日
2016年	12月	632人	6,542人	33.3人	6.7人	118,400円	872,100円	△753,700円	95便	11日	8日	19日
2017年	1月	507人	7,049人	26.7人	5.3人	92,100円	872,100円	△780,000円	95便	11日	8日	19日
2017年	2月	616人	7,665人	30.8人	6.2人	114,400円	872,100円	△757,700円	100便	12日	8日	20日
2017年	3月	646人	8,311人	29.4人	5.9人	117,500円	872,100円	△754,600円	110便	13日	9日	22日
合計		8,311人		34.2人	6.8人	1,533,100円	10,465,200円	△8,932,100円	1,215便	146日	97日	243日

コース	1日当たり便数	
	月水金	火木
香木穴・倉沢	5便	
桜野・阿僧		5便
合計	5便	5便

※土日祝運休、年末年始12/29～1/3運休

特記事項



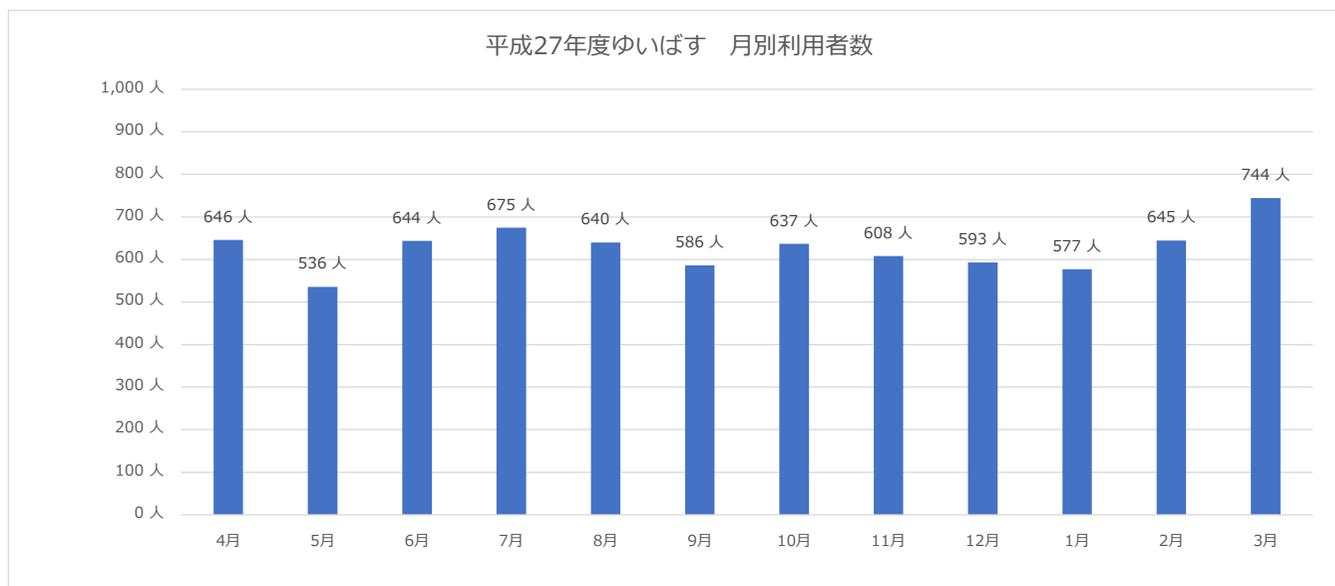
平成27年度 ゆいばす利用状況

年	月	利用者数	累計	1日平均	1便平均	運賃収入	運行経費	収支状況	便数	運行日数		
										月水金	火木	計
2015年	4月	646人	646人	30.8人	6.2人	121,200円	774,990円	△653,790円	105便	12日	9日	21日
2015年	5月	536人	1,182人	29.8人	6.0人	100,200円	774,990円	△674,790円	90便	11日	7日	18日
2015年	6月	644人	1,826人	29.3人	5.9人	119,300円	774,990円	△655,690円	110便	13日	9日	22日
2015年	7月	675人	2,501人	30.7人	6.1人	122,600円	774,990円	△652,390円	110便	13日	9日	22日
2015年	8月	640人	3,141人	30.5人	6.1人	115,800円	774,990円	△659,190円	105便	13日	8日	21日
2015年	9月	586人	3,727人	30.8人	6.2人	111,100円	774,990円	△663,890円	95便	11日	8日	19日
2015年	10月	637人	4,364人	30.3人	6.1人	118,500円	774,990円	△656,490円	105便	12日	9日	21日
2015年	11月	608人	4,972人	32.0人	6.4人	114,700円	774,990円	△660,290円	95便	12日	7日	19日
2015年	12月	593人	5,565人	31.2人	6.2人	108,000円	774,990円	△666,990円	95便	11日	8日	19日
2016年	1月	577人	6,142人	30.4人	6.1人	107,200円	774,990円	△667,790円	95便	11日	8日	19日
2016年	2月	645人	6,787人	32.3人	6.5人	115,100円	774,990円	△659,890円	100便	13日	7日	20日
2016年	3月	744人	7,531人	33.8人	6.8人	132,100円	774,990円	△642,890円	110便	12日	10日	22日
合計		7,531人		31.0人	6.2人	1,385,800円	9,299,880円	△7,914,080円	1,215便	144日	99日	243日

コース	1日当たり便数	
	月水金	火木
香木穴・倉沢	5便	
桜野・阿僧		5便
合計	5便	5便

※土日祝運休、年末年始12/29～1/3運休

特記事項
・JAしみず由比支店建替え工事完了に伴い、周辺経路変更



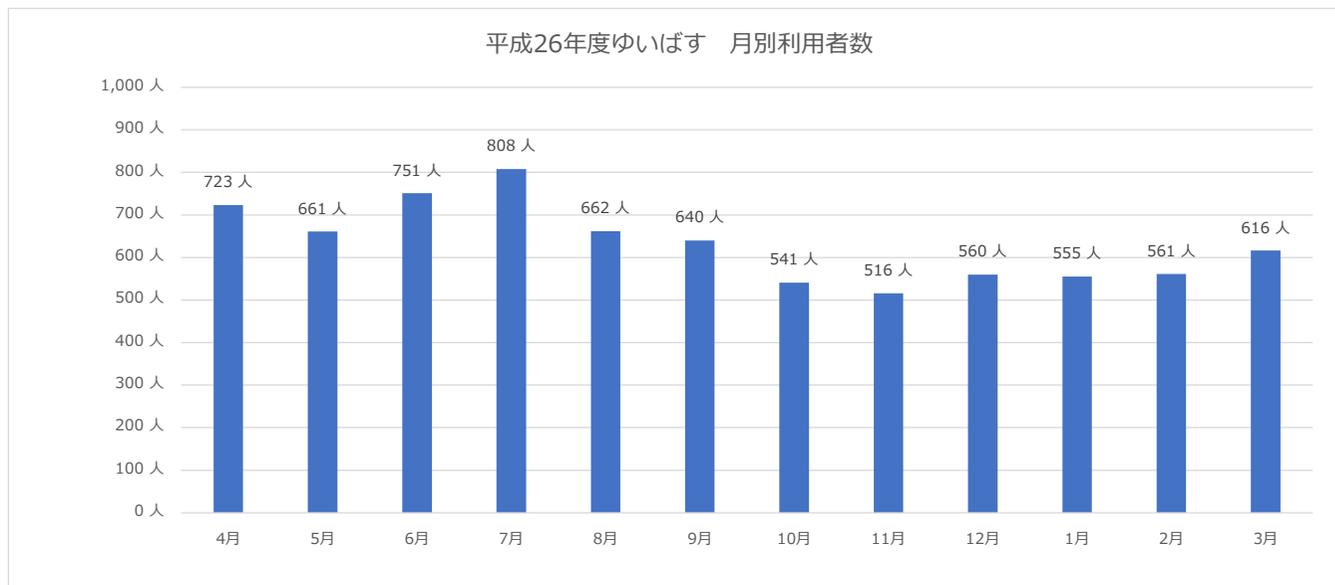
平成26年度 ゆいばす利用状況

年	月	利用者数	累計	1日平均	1便平均	運賃収入	運行経費	収支状況	便数	運行日数		
										月水金	火木	計
2014年	4月	723人	723人	34.4人	6.9人	136,300円	774,990円	△638,690円	105便	13日	8日	21日
2014年	5月	661人	1,384人	33.1人	6.6人	126,500円	774,990円	△648,490円	100便	12日	8日	20日
2014年	6月	751人	2,135人	35.8人	7.2人	142,500円	774,990円	△632,490円	105便	13日	8日	21日
2014年	7月	808人	2,943人	36.7人	7.3人	146,100円	774,990円	△628,890円	110便	12日	10日	22日
2014年	8月	662人	3,605人	31.5人	6.3人	128,700円	774,990円	△646,290円	105便	13日	8日	21日
2014年	9月	640人	4,245人	32.0人	6.4人	121,000円	774,990円	△653,990円	100便	12日	8日	20日
2014年	10月	541人	4,786人	24.6人	4.9人	100,100円	774,990円	△674,890円	110便	13日	9日	22日
2014年	11月	516人	5,302人	28.7人	5.7人	96,600円	774,990円	△678,390円	90便	10日	8日	18日
2014年	12月	560人	5,862人	29.5人	5.9人	105,100円	774,990円	△669,890円	95便	12日	7日	19日
2015年	1月	555人	6,417人	29.2人	5.8人	103,400円	774,990円	△671,590円	95便	11日	8日	19日
2015年	2月	561人	6,978人	29.5人	5.9人	103,900円	774,990円	△671,090円	95便	11日	8日	19日
2015年	3月	616人	7,594人	28.0人	5.6人	113,500円	774,990円	△661,490円	110便	13日	9日	22日
合計		7,594人		31.1人	6.2人	1,423,700円	9,299,880円	△7,876,180円	1,220便	145日	99日	244日

コース	1日当たり便数	
	月水金	火木
香木穴・倉沢	5便	
桜野・阿僧		5便
合計	5便	5便

※土日祝運休、年末年始12/29～1/3運休

特記事項
<ul style="list-style-type: none"> ・4月に消費税が5%→8%となったが、運賃改定なし ・JAしみず由比支店建替工事に伴い、周辺経路変更



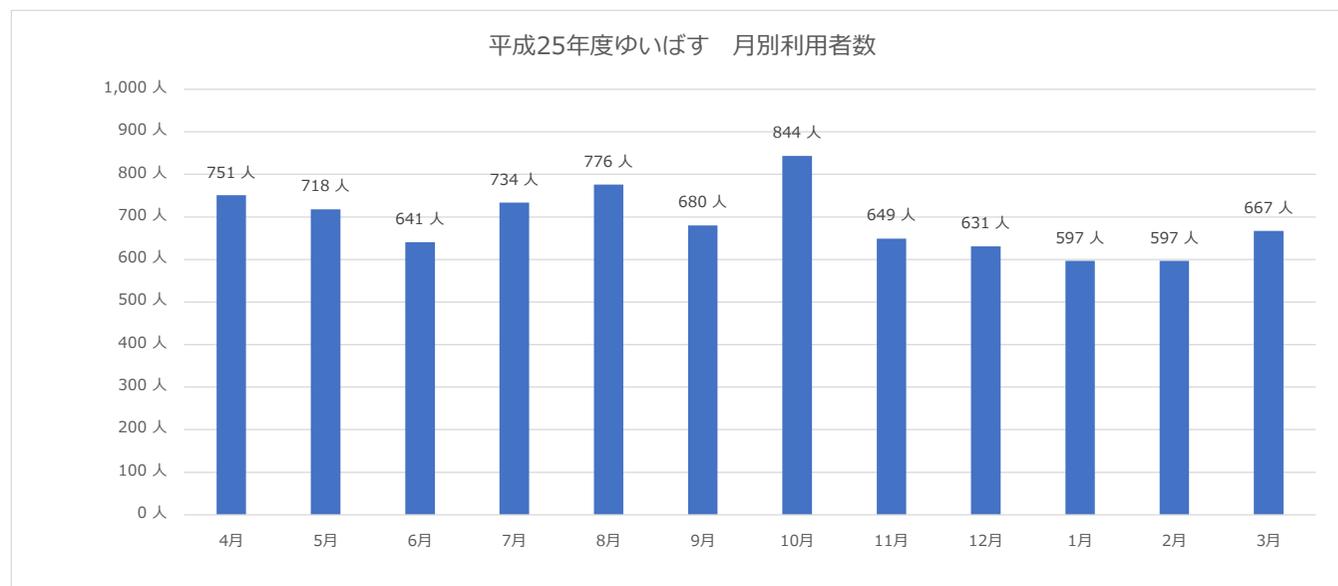
平成25年度 ゆいばす利用状況

年	月	利用者数	累計	1日平均	1便平均	運賃収入	運行経費	収支状況	便数	運行日数		
										月水金	火木	計
2013年	4月	751人	751人	35.8人	7.2人	139,900円	749,000円	△609,100円	105便	12日	9日	21日
2013年	5月	718人	1,469人	34.2人	6.8人	131,300円	749,000円	△617,700円	105便	12日	9日	21日
2013年	6月	641人	2,110人	32.1人	6.4人	117,400円	749,000円	△631,600円	100便	12日	8日	20日
2013年	7月	734人	2,844人	33.4人	6.7人	131,600円	749,000円	△617,400円	110便	13日	9日	22日
2013年	8月	776人	3,620人	35.3人	7.1人	139,300円	749,000円	△609,700円	110便	13日	9日	22日
2013年	9月	680人	4,300人	35.8人	7.2人	126,900円	749,000円	△622,100円	95便	11日	8日	19日
2013年	10月	844人	5,144人	38.4人	7.7人	153,300円	749,000円	△595,700円	110便	12日	10日	22日
2013年	11月	649人	5,793人	32.5人	6.5人	116,000円	749,000円	△633,000円	100便	12日	8日	20日
2013年	12月	631人	6,424人	33.2人	6.6人	115,700円	749,000円	△633,300円	95便	11日	8日	19日
2014年	1月	597人	7,021人	31.4人	6.3人	109,900円	749,000円	△639,100円	95便	11日	8日	19日
2014年	2月	597人	7,618人	31.4人	6.3人	106,900円	749,000円	△642,100円	95便	12日	7日	19日
2014年	3月	667人	8,285人	33.4人	6.7人	123,500円	760,529円	△637,029円	100便	12日	8日	20日
合計		8,285人		34.0人	6.8人	1,511,700円	8,999,529円	△7,487,829円	1,220便	143日	101日	244日

コース	1日当たり便数	
	月水金	火木
香木穴・倉沢	5便	
桜野・阿僧		5便
合計	5便	5便

※土日祝運休、年末年始12/29～1/3運休

特記事項



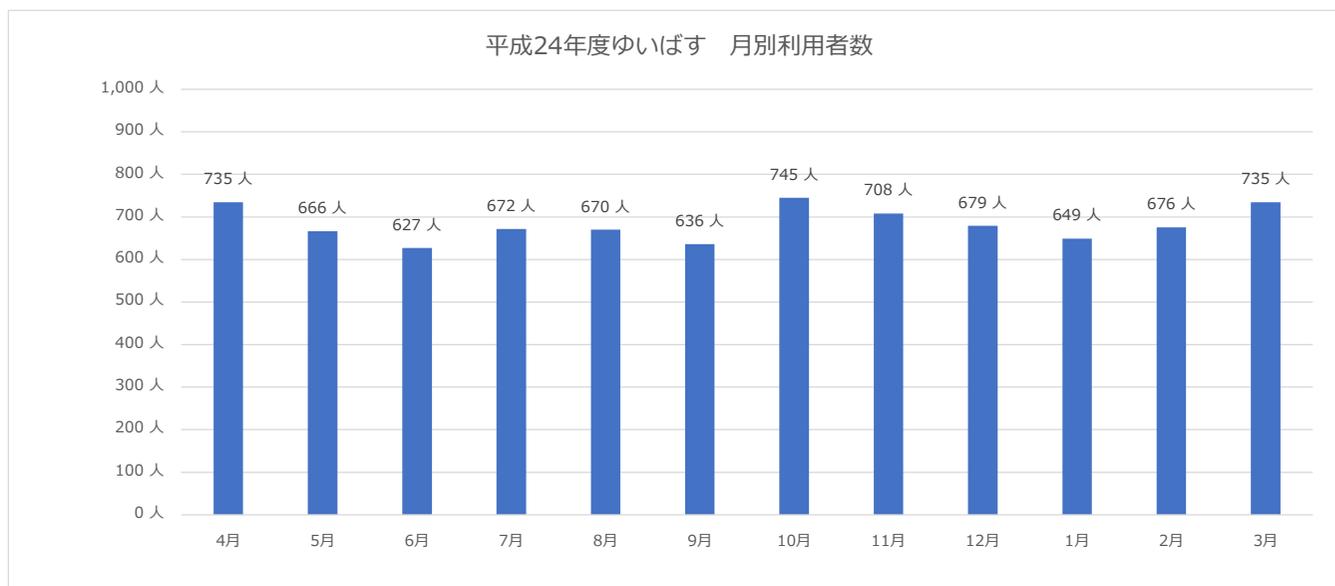
平成24年度 ゆいばす利用状況

年	月	利用者数	累計	1日平均	1便平均	運賃収入	運行経費	収支状況	便数	運行日数		
										月水金	火木	計
2012年	4月	735人	735人	36.8人	7.4人	139,400円	719,000円	△579,600円	100便	12日	8日	20日
2012年	5月	666人	1,401人	31.7人	6.3人	125,000円	719,000円	△594,000円	105便	12日	9日	21日
2012年	6月	627人	2,028人	29.9人	6.0人	117,500円	719,000円	△601,500円	105便	13日	8日	21日
2012年	7月	672人	2,700人	32.0人	6.4人	124,900円	719,000円	△594,100円	105便	12日	9日	21日
2012年	8月	670人	3,370人	29.1人	5.8人	124,800円	719,000円	△594,200円	115便	14日	9日	23日
2012年	9月	636人	4,006人	33.5人	6.7人	116,800円	719,000円	△602,200円	95便	11日	8日	19日
2012年	10月	745人	4,751人	33.9人	6.8人	136,300円	719,000円	△582,700円	110便	13日	9日	22日
2012年	11月	708人	5,459人	33.7人	6.7人	128,900円	719,000円	△590,100円	105便	12日	9日	21日
2012年	12月	679人	6,138人	35.7人	7.1人	123,800円	719,000円	△595,200円	95便	11日	8日	19日
2013年	1月	649人	6,787人	34.2人	6.8人	117,600円	719,000円	△601,400円	95便	11日	8日	19日
2013年	2月	676人	7,463人	35.6人	7.1人	120,700円	719,000円	△598,300円	95便	11日	8日	19日
2013年	3月	735人	8,198人	36.8人	7.4人	134,500円	730,263円	△595,763円	100便	12日	8日	20日
合計		8,198人		33.5人	6.7人	1,510,200円	8,639,263円	△7,129,063円	1,225便	144日	101日	245日

コース	1日当たり便数	
	月水金	火木
香木穴・倉沢	5便	
桜野・阿僧		5便
合計	5便	5便

※土日祝運休、年末年始12/29～1/3運休

特記事項
・1月に「寺尾西」バス停を移設



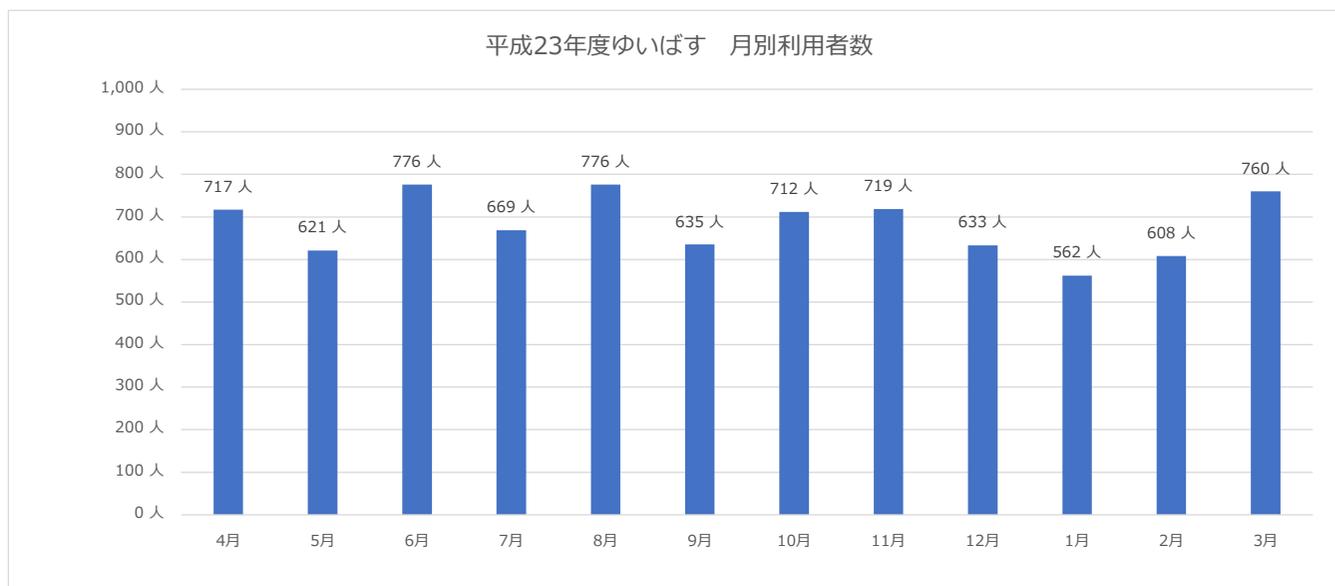
平成23年度 ゆいばす利用状況

年	月	利用者数	累計	1日平均	1便平均	運賃収入	運行経費	収支状況	便数	運行日数		
										月水金	火木	計
2011年	4月	717人	717人	35.9人	7.2人	129,500円	714,000円	△584,500円	100便	12日	8日	20日
2011年	5月	621人	1,338人	32.7人	6.5人	113,500円	714,000円	△600,500円	95便	12日	7日	19日
2011年	6月	776人	2,114人	35.3人	7.1人	139,300円	714,000円	△574,700円	110便	13日	9日	22日
2011年	7月	669人	2,783人	33.5人	6.7人	120,900円	714,000円	△593,100円	100便	12日	8日	20日
2011年	8月	776人	3,559人	33.7人	6.7人	139,500円	714,000円	△574,500円	115便	14日	9日	23日
2011年	9月	635人	4,194人	31.8人	6.4人	119,000円	714,000円	△595,000円	100便	11日	9日	20日
2011年	10月	712人	4,906人	35.6人	7.1人	130,300円	714,000円	△583,700円	100便	12日	8日	20日
2011年	11月	719人	5,625人	36.0人	7.2人	127,400円	714,000円	△586,600円	100便	12日	8日	20日
2011年	12月	633人	6,258人	33.3人	6.7人	116,500円	714,000円	△597,500円	95便	11日	8日	19日
2012年	1月	562人	6,820人	29.6人	5.9人	102,200円	714,000円	△611,800円	95便	11日	8日	19日
2012年	2月	608人	7,428人	29.0人	5.8人	115,600円	714,000円	△598,400円	105便	13日	8日	21日
2012年	3月	760人	8,188人	36.2人	7.2人	142,200円	717,150円	△574,950円	105便	13日	8日	21日
合計		8,188人		33.6人	6.7人	1,495,900円	8,571,150円	△7,075,250円	1,220便	146日	98日	244日

コース	1日当たり便数	
	月水金	火木
香木穴・倉沢	5便	
桜野・阿僧		5便
合計	5便	5便

※土日祝運休、年末年始12/29～1/3運休

特記事項
・4月に「今宿」バス停を新設



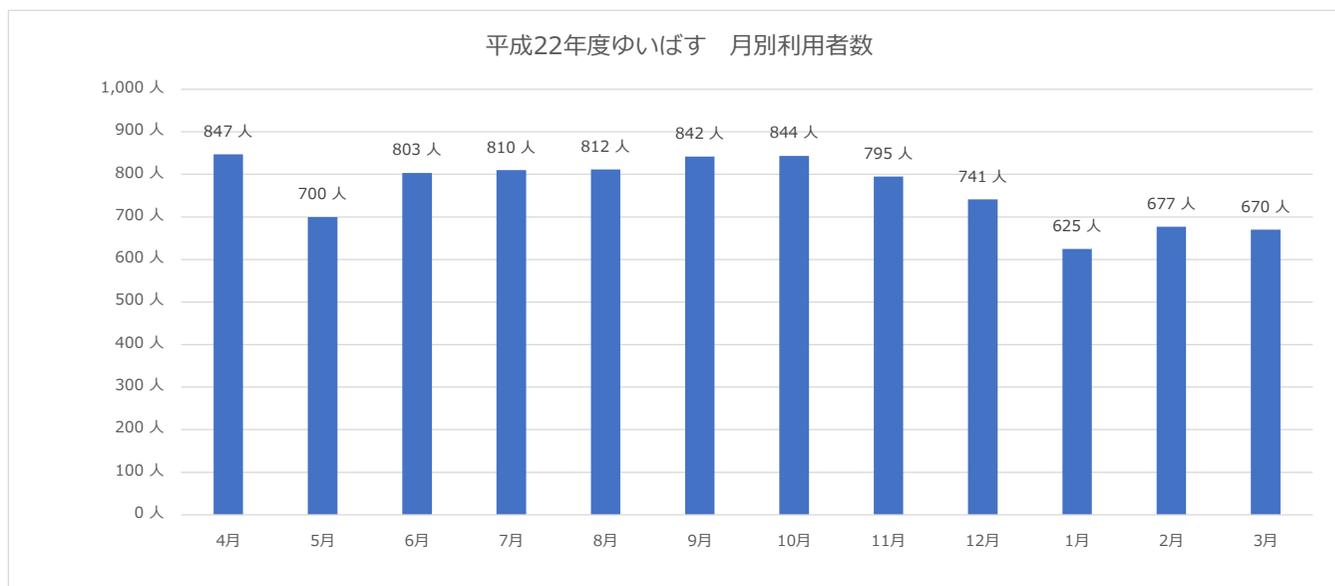
平成22年度 ゆいばす利用状況

年	月	利用者数	累計	1日平均	1便平均	運賃収入	運行経費	収支状況	便数	運行日数		
										月水金	火木	計
2010年	4月	847人	847人	40.3人	8.1人	141,300円	662,000円	△ 520,700円	105便	13日	8日	21日
2010年	5月	700人	1,547人	38.9人	7.8人	122,300円	662,000円	△ 539,700円	90便	11日	7日	18日
2010年	6月	803人	2,350人	36.5人	7.3人	135,900円	662,000円	△ 526,100円	110便	13日	9日	22日
2010年	7月	810人	3,160人	38.6人	7.7人	133,800円	662,000円	△ 528,200円	105便	12日	9日	21日
2010年	8月	812人	3,972人	36.9人	7.4人	136,000円	662,000円	△ 526,000円	110便	13日	9日	22日
2010年	9月	842人	4,814人	42.1人	8.4人	142,800円	662,000円	△ 519,200円	100便	12日	8日	20日
2010年	10月	844人	5,658人	42.2人	8.4人	142,400円	662,000円	△ 519,600円	100便	12日	8日	20日
2010年	11月	795人	6,453人	39.8人	8.0人	136,500円	662,000円	△ 525,500円	100便	12日	8日	20日
2010年	12月	741人	7,194人	39.0人	7.8人	123,500円	662,000円	△ 538,500円	95便	12日	7日	19日
2011年	1月	625人	7,819人	32.9人	6.6人	109,700円	662,000円	△ 552,300円	95便	11日	8日	19日
2011年	2月	677人	8,496人	35.6人	7.1人	121,600円	662,000円	△ 540,400円	95便	11日	8日	19日
2011年	3月	670人	9,166人	30.5人	6.1人	116,400円	665,114円	△ 548,714円	110便	12日	10日	22日
合計		9,166人		37.7人	7.5人	1,562,200円	7,947,114円	△ 6,384,914円	1,215便	144日	99日	243日

コース	1日当たり便数	
	月水金	火木
香木穴・倉沢	5便	
桜野・阿僧		5便
合計	5便	5便

※土日祝運休、年末年始12/29～1/3運休

特記事項
・10月に「支所玄関」から「由比生涯学習交流館」へ経路変更



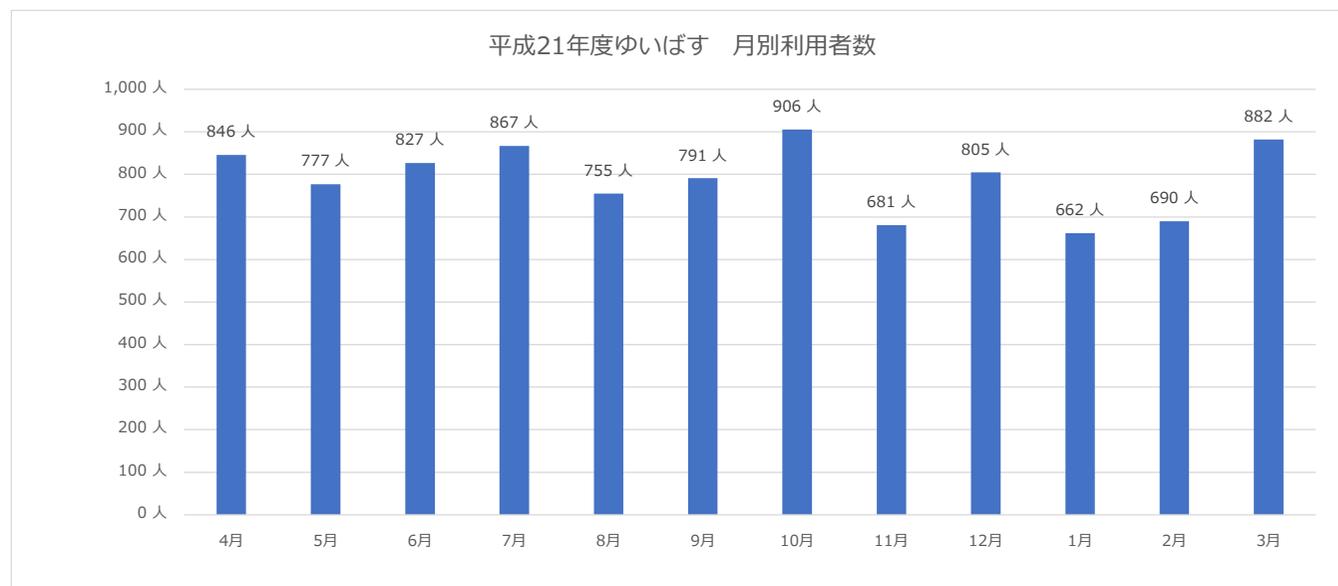
平成21年度 ゆいばす利用状況

年	月	利用者数	累計	1日平均	1便平均	運賃収入	運行経費	収支状況	便数	運行日数		
										月水金	火木	計
2009年	4月	846人	846人	40.3人	8.1人	137,500円	662,000円	△524,500円	105便	12日	9日	21日
2009年	5月	777人	1,623人	43.2人	8.6人	133,200円	662,000円	△528,800円	90便	11日	7日	18日
2009年	6月	827人	2,450人	37.6人	7.5人	137,200円	662,000円	△524,800円	110便	13日	9日	22日
2009年	7月	867人	3,317人	39.4人	7.9人	141,400円	662,000円	△520,600円	110便	13日	9日	22日
2009年	8月	755人	4,072人	36.0人	7.2人	125,300円	662,000円	△536,700円	105便	13日	8日	21日
2009年	9月	791人	4,863人	41.6人	8.3人	133,700円	662,000円	△528,300円	95便	11日	8日	19日
2009年	10月	906人	5,769人	43.1人	8.6人	152,600円	662,000円	△509,400円	105便	12日	9日	21日
2009年	11月	681人	6,450人	35.8人	7.2人	111,100円	662,000円	△550,900円	95便	12日	7日	19日
2009年	12月	805人	7,255人	42.4人	8.5人	133,100円	662,000円	△528,900円	95便	11日	8日	19日
2010年	1月	662人	7,917人	34.8人	7.0人	108,800円	662,000円	△553,200円	95便	11日	8日	19日
2010年	2月	690人	8,607人	36.3人	7.3人	115,650円	662,000円	△546,350円	95便	12日	7日	19日
2010年	3月	882人	9,489人	38.3人	7.7人	147,500円	665,114円	△517,614円	115便	13日	10日	23日
合計		9,489人		39.0人	7.8人	1,577,050円	7,947,114円	△6,370,064円	1,215便	144日	99日	243日

コース	1日当たり便数	
	月水金	火木
香木穴・倉沢	5便	
桜野・阿僧		5便
合計	5便	5便

※土日祝運休、年末年始12/29～1/3運休

特記事項



平成20年度 ゆいばす利用状況

年	月	利用者数	累計	1日平均	1便平均	運賃収入	運行経費	収支状況	便数	運行日数		
										月水金	火木	計
2008年	4月	940人	940人	44.8人	9.0人	154,400円	542,430円	△ 388,030円	105便	13日	8日	21日
2008年	5月	892人	1,832人	44.6人	8.9人	148,900円	510,000円	△ 361,100円	100便	12日	8日	20日
2008年	6月	1,026人	2,858人	48.9人	9.8人	171,100円	535,500円	△ 364,400円	105便	13日	8日	21日
2008年	7月	1,074人	3,932人	48.8人	9.8人	176,900円	561,000円	△ 384,100円	110便	12日	10日	22日
2008年	8月	886人	4,818人	42.2人	8.4人	152,800円	535,500円	△ 382,700円	105便	13日	8日	21日
2008年	9月	914人	5,732人	45.7人	9.1人	158,200円	510,000円	△ 351,800円	100便	12日	8日	20日
2008年	10月	977人	6,709人	44.4人	8.9人	165,100円	567,930円	△ 402,830円	110便	13日	9日	22日
2008年	11月	740人	7,449人	41.1人	8.2人	123,900円	459,000円	△ 335,100円	90便	10日	8日	18日
2008年	12月	911人	8,360人	47.9人	9.6人	147,900円	484,500円	△ 336,600円	95便	12日	7日	19日
2009年	1月	672人	9,032人	35.4人	7.1人	111,750円	484,500円	△ 372,750円	95便	11日	8日	19日
2009年	2月	761人	9,793人	40.1人	8.0人	129,700円	484,500円	△ 354,800円	95便	11日	8日	19日
2009年	3月	852人	10,645人	40.6人	8.1人	137,100円	535,500円	△ 398,400円	105便	12日	9日	21日
合計		10,645人		43.8人	8.8人	1,777,750円	6,210,360円	△ 4,432,610円	1,215便	144日	99日	243日

コース	1日当たり便数	
	月水金	火木
香木穴・倉沢	5便	
桜野・阿僧		5便
合計	5便	5便

※土日祝運休、年末年始12/29～1/3運休

特記事項
・11月に静岡市と由比町が合併

