

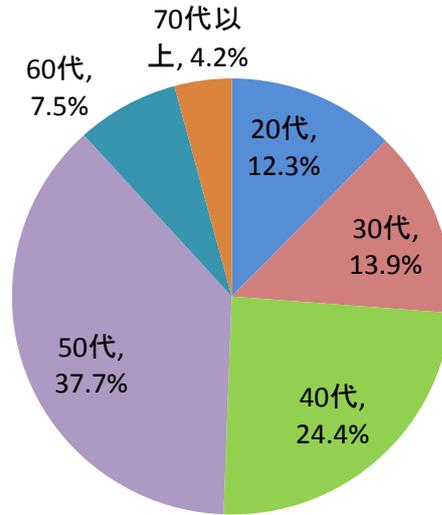
静岡市公共交通シンポジウムアンケート

日時:平成23年11月12日(土) 18時30分から
場所:しずぎんホール「ユーフォニア」

来場者構成

(1)年齢

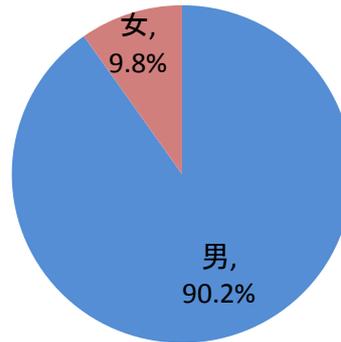
	人数	比率
20代	41	12.3%
30代	46	13.9%
40代	81	24.4%
50代	125	37.7%
60代	25	7.5%
70代以上	14	4.2%
合計	332	



参加者の60%強が40代～50代でもっとも多かった。また、60代以上の参加者（全体の12%程度）よりも20代～30代の参加者（全体の26%）の方が2倍以上多かった。

(2)性別

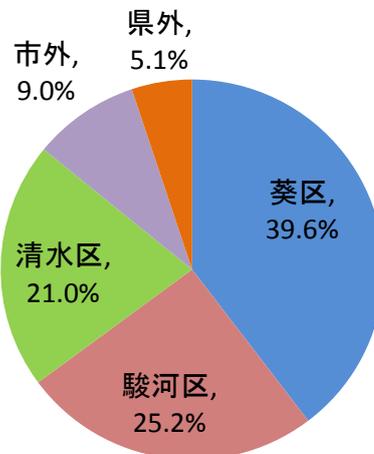
	人数	比率
男	295	90.2%
女	32	9.8%
合計	327	



参加者の90%が男性であった。

(3)お住まいの地区

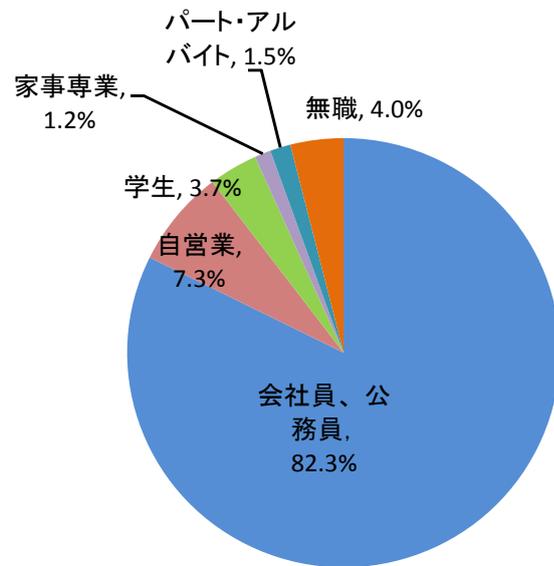
	人数	比率
葵区	132	39.6%
駿河区	84	25.2%
清水区	70	21.0%
市外	30	9.0%
県外	17	5.1%
合計	333	



全体の86%が静岡市内からの参加者であった。しかし、市外からの参加者も14%と多くの方に参加頂いた。

(4)職業

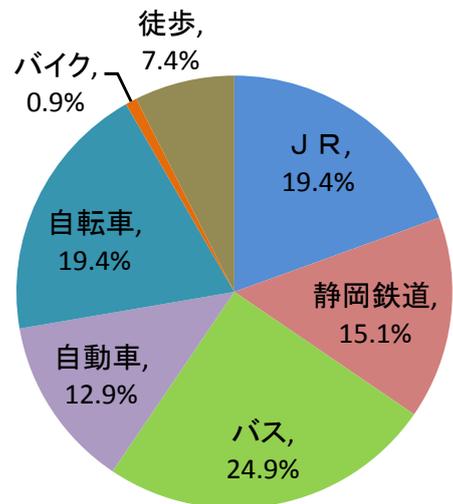
	人数	比率
会社員、公務員	270	82.3%
自営業	24	7.3%
学生	12	3.7%
家事専業	4	1.2%
パート・アルバイト	5	1.5%
無職	13	4.0%
合計	328	



参加者の80%強が会社員、公務員で、勤めに出ている人の割合が多い。

(5)都心に来る際の交通手段

	人数	比率
JR	68	19.4%
静岡鉄道	53	15.1%
バス	87	24.9%
自動車	45	12.9%
自転車	68	19.4%
バイク	3	0.9%
徒歩	26	7.4%
合計	350	

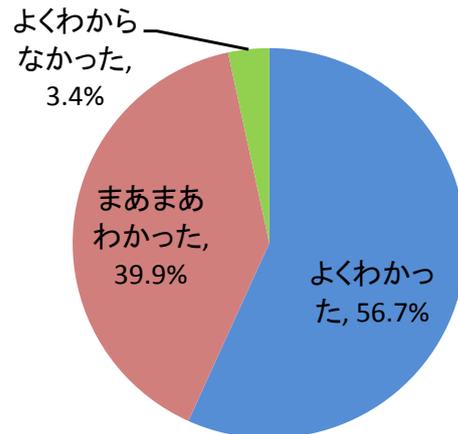


60%の方が都心部に来る時には公共交通を利用していることがわかる。
また、自動車を利用する人(13%)よりも自転車を利用する人(20%弱)の方が多かった。

1. シンポジウムについて

(1) 基調講演について

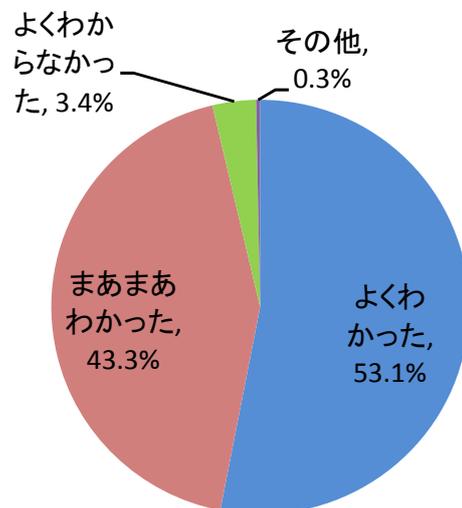
	人数	比率
よくわかった	185	56.7%
まあまあわかった	130	39.9%
よくわからなかった	11	3.4%
合計	326	



97%の人がよくわかった、まあまあよくわかったと回答している。

(2) LRT導入研究会での研究状況について

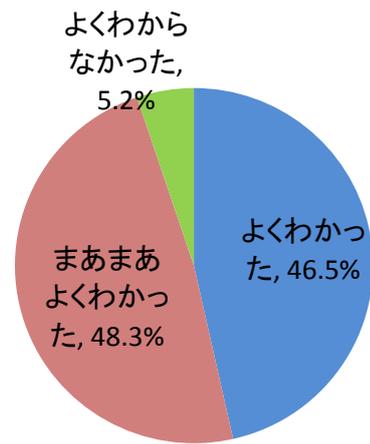
	人数	比率
よくわかった	173	53.1%
まあまあわかった	141	43.3%
よくわからなかった	11	3.4%
その他	1	0.3%
合計	326	



96%の人がよくわかった、まあまあよくわかったと回答している。

(3) パネルディスカッションについて

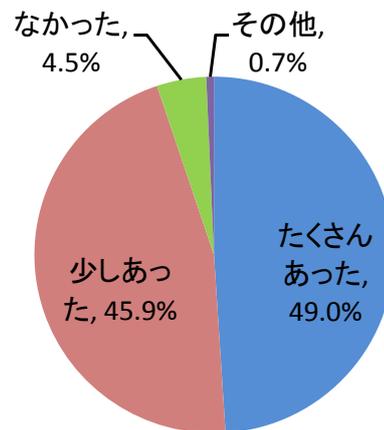
	人数	比率
よくわかった	126	46.5%
まあまあよくわかった	131	48.3%
よくわからなかった	14	5.2%
合計	271	



95%の人がよくわかった、まあまあよくわかったと回答している。

(4) 今回のシンポジウムに参加して関心を持ったことはあったのか

	人数	比率
たくさんあった	143	49.0%
少しあった	134	45.9%
なかった	13	4.5%
その他	2	0.7%
合計	292	

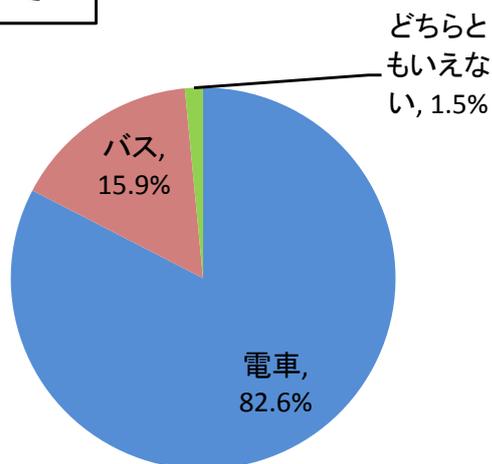


95%の人が新たに関心を持つことがあったと回答している。

2. パネルディスカッションについて

(1) 公共交通として好きなのはどちらですか？

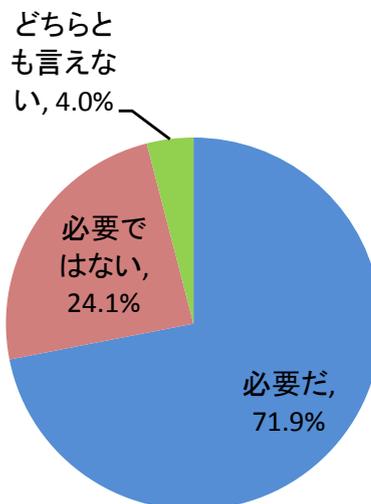
	人数	比率
電車	271	82.6%
バス	52	15.9%
どちらともいえない	5	1.5%
合計	328	



80%強の人が電車が好きだと回答している。

(2) LRTの整備は必要だと思いますか？

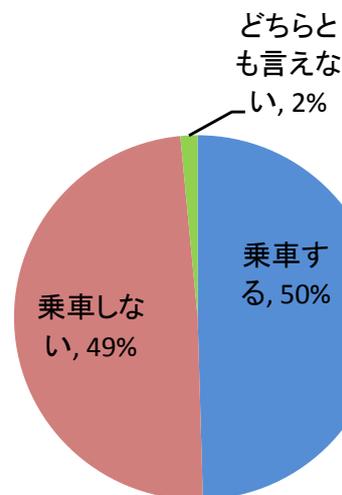
	人数	比率
必要だ	233	71.9%
必要ではない	78	24.1%
どちらとも言えない	13	4.0%
合計	324	



72%がLRTの整備は必要だと回答している。また、どちらとも言えないと回答している理由として、現段階の情報だけでは判断できないからという意見があった。

(3) 乗り物感覚で週1回はLRTに乗車しますか？

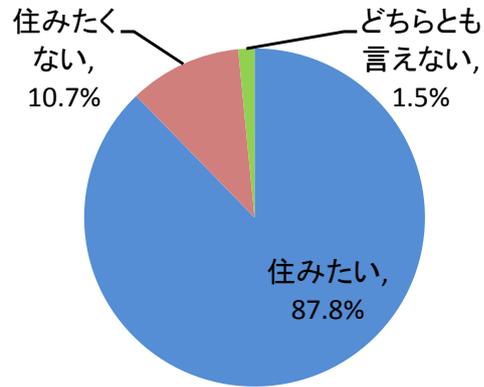
	人数	比率
乗車する	164	50%
乗車しない	162	49%
どちらとも言えない	5	2%
合計	331	



週1回は乗車する人としない人の割合は半々であった。

(4) LRTが走るまちに住みたい？

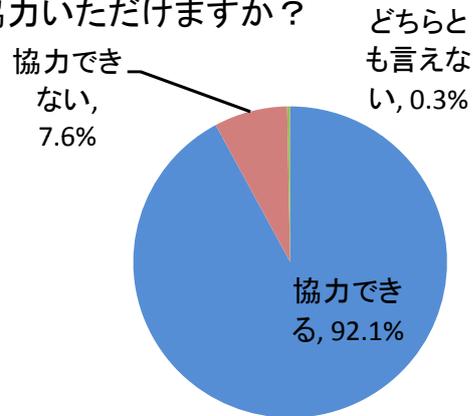
	人数	比率
住みたい	287	87.8%
住みたくない	35	10.7%
どちらとも言えない	5	1.5%
合計	327	



住みたいと思う人は全体の90%弱であり、多くの方がLRTの走る街に住みたいと思っている。

(5) 駐停車禁止の強化や車を使わないことに協力いただけますか？

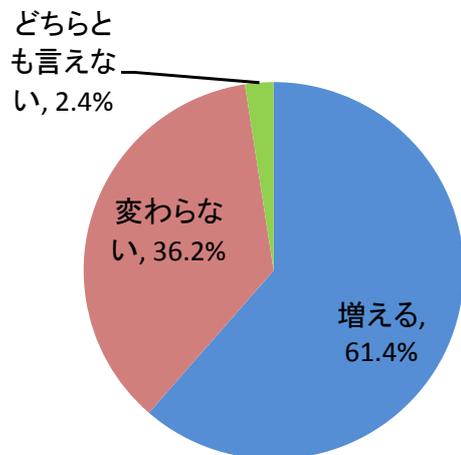
	人数	比率
協力できる	304	92.1%
協力できない	25	7.6%
どちらとも言えない	1	0.3%
合計	330	



90%以上の方が交通規制に協力できると回答している。LRTの整備は必要ないと回答している人も交通規制に対しては協力できると回答している人が多くいる。また、協力できると回答した人の中には事前準備等をしっかり行うならば協力出来ると回答している人もいる。

(6) LRTが静岡の中心街から清水の港まで繋がったら、静岡の人は清水へ、清水の人は静岡へ遊びに行く機会が増えますか？

	人数	比率
増える	202	61.4%
変わらない	119	36.2%
どちらとも言えない	8	2.4%
合計	329	

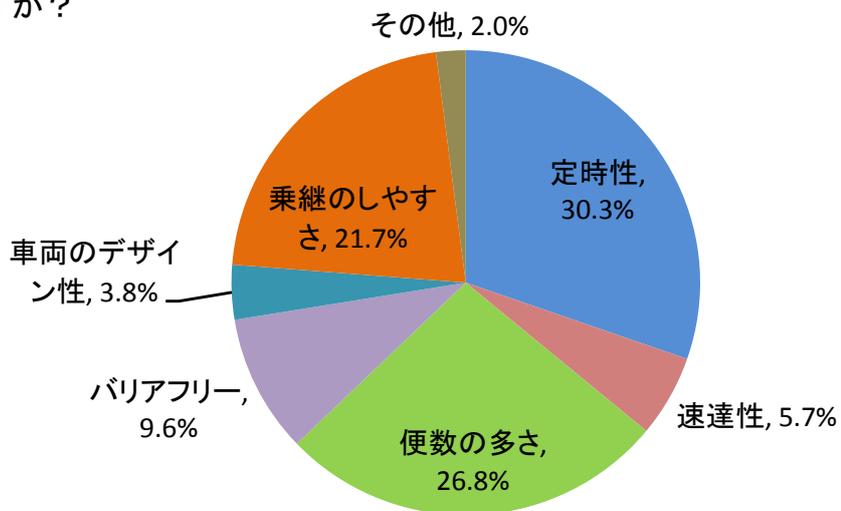


60%強の人が遊びに行く機会が増えるという回答している。また、どちらとも言えないと回答した理由として、ルートによるという回答があった。

3. 公共交通について

(1) 公共交通にとって必要・重要なものは何ですか？

	人数	比率
定時性	208	30.3%
速達性	39	5.7%
便数の多さ	184	26.8%
バリアフリー	66	9.6%
車両のデザイン性	26	3.8%
乗継のしやすさ	149	21.7%
その他	14	2.0%
合計	686	



その他

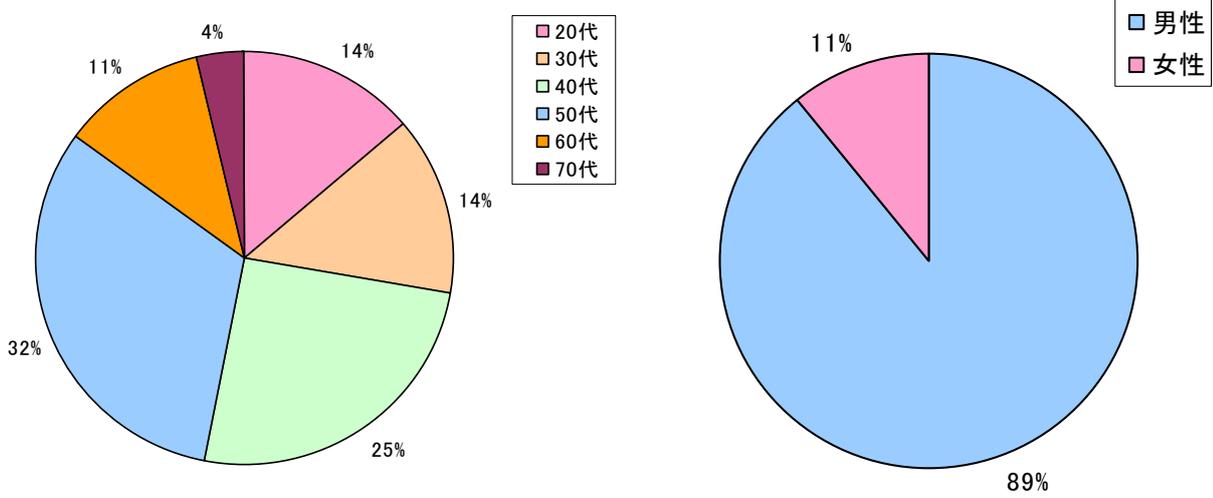
安全、安定、確かさ
 市民の意識
 回遊性を持たせる、観光面
 料金設定(5)
 環境(2)
 停留所との距離(3)
 快適さ

「定時性」「便数の多さ」「乗継のしやすさ」が30～20%と高い割合を占めた。

(2) シンポジウムの内容を受けて、静岡市にLRTを導入させることについて、どう思いますか。

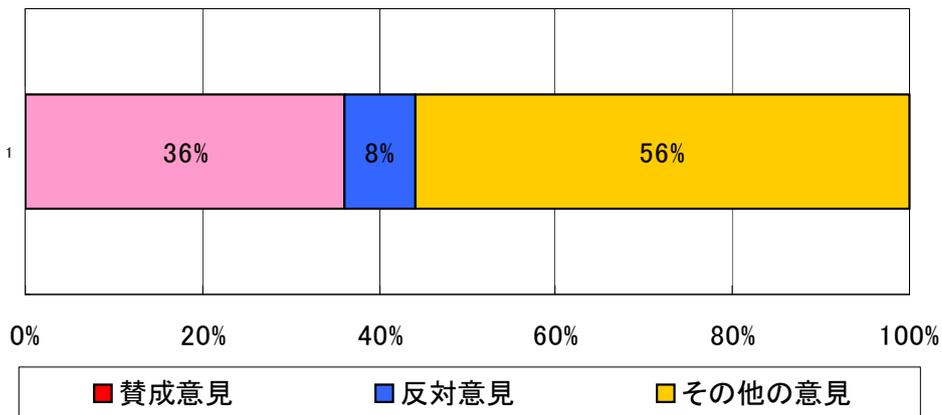
○自由意見回答者の属性

・回答者数:188名(性別、年齢層は下図のとおり)



○自由意見の傾向

・賛成意見が36%(68人)、反対意見が8%(15人)、その他の意見が56%(105人)であった。
 なお、その他の意見とは意見のみでは賛成か反対かわかりかねるもの。



【回答数の多かった意見】

自由意見の主旨	回答数	内訳(LRT導入の是非)		
		賛成意見 の人	反対意見 の人	その他の意見 の人
(1)ルートについて	37	14	0	23
(2)早く進めて欲しい、スピード感ある対応を希望 等	26	26	0	0
(3)財政確保、維持管理費について	25	4	7	14
・経営が成立するか疑問	13	3	3	7
・赤字覚悟でも実施すべき	2	1	0	1
(4)公共交通全体の利便性向上、連携の重要性	24	7	1	16
・静岡清水線との連携	7	1	0	6
・定時性の確保への期待	2	2	0	0
(5)情報公開、市民への理解促進の重要性	20	6	0	14
(6)自動車との住み分け、連携が必要	19	6	2	11
・自動車抑制について	10	5	0	5
(7)まちづくりとの連携	19	6	0	13
・中心市街地活性化に期待	10	9	0	1
(8)バスとの差別化について	11	1	6	4
(9)自転車との連携、自転車施策について	11	2	1	8
(10)LRTの必要性の不明	10	0	4	6

※「自由意見の主旨」は、自由意見の内容を踏まえ任意に設定し、回答の多かったものを上表に示している。
1人の自由意見が複数の「自由意見の主旨」に合致しているものもある。