

Be opened
まるわかり!

中部横断自動車道

君は太平洋を見たか、僕は日本海を見たい。

2002年以降、開通区間を延ばしてきた中部横断自動車道。2021年8月に、静岡市清水区の新清水JCTから山梨県甲斐市の双葉JCTを結ぶ全線が開通。静岡県・山梨県・長野県・新潟県の移動時間がぐっと短くなりました。

静岡市葵区 山梨県甲斐市	Before	4時間30分	After	3時間10分
静岡市葵区 長野県佐久市	Before	4時間30分	After	3時間10分
静岡市葵区 山梨県甲斐市	Before	2時間40分	After	1時間30分
静岡市葵区 長野県佐久市	Before	4時間30分	After	3時間10分
静岡市葵区 山梨県甲斐市	Before	2時間40分	After	1時間30分
静岡市葵区 長野県佐久市	Before	4時間30分	After	3時間10分

※高速道路80km/h、中部横断自動車道70km/h、新東名高速道路120km/h、一般道 制限速度で各市役所間をクルマで移動した場合の片道所要時間。



Summary



Summary 1 中部横断自動車道とは

静岡市清水区から山梨県甲斐市を經由し、長野県小諸市に至る高規格幹線道路。新東名高速道路・中央自動車道・上信越自動車道と接続しています。

- 計画延長 132km 静岡市内の通過延長 11.4km
- 車線数 4車線(当面の間は2車線で運用)
- 設計速度 80km/h

開通により期待される効果

- 1 広域高速交通ネットワークの形成
- 2 静岡県・山梨県・長野県を繋ぐ南北軸の連携強化
- 3 大規模災害時の代替路及び緊急輸送路の確保
- 4 産業・観光活動の広域化
- 5 国道52号の慢性的な渋滞の解消
- 6 清水港を拠点とする港湾物流ネットワークの広域化

Summary 2 開通までの道のり

1987.6月	高規格幹線道路網として閣議決定
9月	予定路線決定 静岡県清水市(現静岡市)～長野県佐久市[132km]
1989.2月	基本計画決定 山梨県増穂町(現富士川町)～双葉町(現甲斐市)[16km]
1991.12月	基本計画決定 長野県八千穂村(現佐久穂町)～佐久市[23km]、静岡県清水市(現静岡市)～山梨県増穂町(現富士川町)[59km]
	整備計画決定 山梨県増穂町(現富士川町)～双葉町(現甲斐市)[16km]
1996.12月	整備計画決定 静岡県清水市(現静岡市)～山梨県増穂町(現富士川町)[59km]
1997.2月	基本計画決定 山梨県長坂町(現北杜市)～長野県八千穂村(現佐久穂町)[34km]
1998.12月	整備計画決定 長野県八千穂村(現佐久穂町)～佐久市[23km]
2002.3月	開通 白根IC～双葉JCT[6.8km]
2004.3月	開通 南アルプスIC～白根IC[3km]
2006.12月	開通 増穂IC～南アルプスIC[6.2km]
2011.3月	開通 佐久南IC～佐久小諸JCT[7.8km]
2017.3月	開通 六郷IC～増穂IC[9.3km]
2018.4月	開通 八千穂高原IC～佐久南IC[14.6km]
2019.3月	開通 新清水JCT～富沢IC[20.7km]、下部温泉早川IC～六郷IC[8.4km]
11月	開通 富沢IC～南部IC[6.7km]
2021.8月	開通 南部IC～下部温泉早川IC[13.2km]

