

Effect

中部横断自動車道の 開通で期待できること

Effect 1 広域高速交通ネットワークの形成 - 首都圏につながる新ルートの確保 -

- 中部横断自動車道が開通すると、上信越自動車道・中央自動車道・新東名高速道路が結ばれます。
- これにより、首都圏へとつながるルート(環状ネットワーク)ができ、都心部を通過する東名高速道路利用ルートの代替路として機能します。
- 環状ネットワークは首都圏直下型地震や東海地震などの災害時にも機能し、中京圏と首都圏間の災害復旧や被災支援が強化されます。



Effect 2 清水港を拠点とする港湾物流ネットワークの広域化 - 物流の定時性・確実性がUP -

- 中部横断自動車道が開通すると、甲信地方から清水港へのアクセスが首都圏・中京圏に比べて「近く、早く、安く」なります。
- さらに、周辺道路の渋滞が予想される首都圏や中京圏に比べて、物流の定時性・確実性が向上します。

国際拠点港湾・清水港

全国に18ある国際海上輸送網の重要拠点「国際拠点港湾」の1つ。日本の5大港(東京港・横浜港・名古屋港・大阪港・神戸港)と同水準並みに施設使用料が安く、5大港以外では日本で唯一のコンテナ船欧州航路寄港地です。トレーラーやトラックがそのまま船内外へ自走できる貨物専用フェリー「RORO船」を全国各地に定期運航することで、ドライバー不足解消にもつながっています。



行き先	from 山梨県甲府市			from 長野県佐久市		
	名古屋港	清水港	東京港	名古屋港	清水港	東京港
距離	270km	90km	150km	280km	160km	200km
所要時間	3時間10分	1時間57分	3時間27分	4時間	3時間12分	3時間52分
道路運送時間	3時間10分	1時間40分	2時間20分	4時間	2時間55分	2時間45分
コンテナ・ミナル待機時間	非公表	17分	1時間7分	非公表	17分	1時間7分
有料道路料金	10,580円	2,340円	8,730円	10,990円	3,160円	11,330円

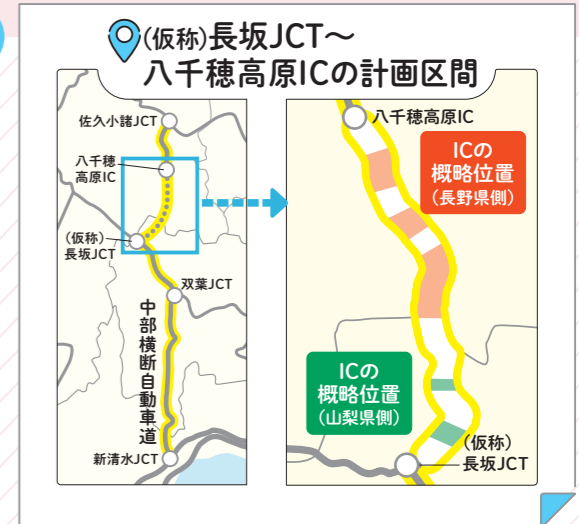
※各市役所と各港湾間をクルマで移動した場合の片道。距離・道路運送時間・有料道路料金はGoogle MapおよびNEXCO中国ドライブコンパスを使用し計測。コンテナ・ミナル待機時間は静岡県清水港管理局「Port of Shimizu」および東京都トラック協会調査(2021年5月)より作成

Future

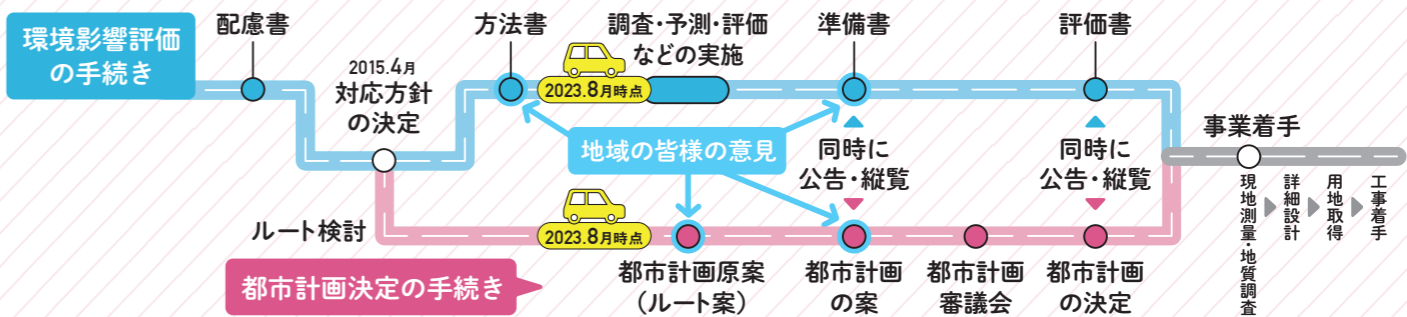
中部横断自動車道は これからも進化する

Future 1 (仮称)長坂JCT~八千穂高原ICの開通

- 現在、事業着手に向け、地域住民や地方公共団体の意見を取り入れながら、環境影響評価法に基づく手続きと都市計画法に基づく手続きをおこなっています。
 - 環境影響評価の手続き: 対象事業が周辺の自然環境・地域生活環境などに与える影響について、調査・予測・評価します。
 - 都市計画決定の手続き: ルート案などを検討・審議し、都市計画を決定します。
- この区間の開通により、災害時の代替路確保、主要観光地との連携向上、農作物の速達性向上などが期待されます。



事業着手までの流れ



Future 2 両河内スマートIC(仮称)の設置

静岡市の新清水JCTと山梨県の富沢IC間に、スマートICが設置されます。

期待される整備効果

- 両河内地区の地域資源や魅力を広く発信し、交流人口の増加、アクセス性向上による地域経済の拡充が期待されます。
- 持続可能な地域づくりとして、災害時の孤立解消、有事の際の救命・救急ルート確保の役割を担います。
- これらの安心・安全な生活環境により、住みやすさが向上し、移住促進にもつながるものと期待されます。



事業着手までの流れ

