

# 中部横断自動車道の これからの可能性を考える

## Report 1 中部横断自動車道の現状

- 山梨県の現状**  
2022.8.30 朝日新聞デジタルより  
 道の駅 富士川の駐車場には「静岡」「横浜」など県外ナンバーがずらり。運営会社によると、8月の全体の売り上げは前年比で5割増し。ブドウなどの果物は6割も伸びた。7月にも桃の売り上げが約4割増えたという。今季からは果物売り場が店舗の外にも広がった。
- 静岡県の現状**  
2022.9.7 TBS NEWS DIG Power by JNNより  
 エスパルスドリームプラザ 村上直矢部長「実感としてはそれほど目に見えて(観光客が増えた)感触はない。この先コロナが明けたらもっと動きが加速するのではないかと考えている」。中部横断道にちなんだイベントなどは実施しているものの、山梨県民への直接的なPRが不足しているといえます。
- 静岡～山梨間が開通して1年経った頃から、特に観光面において、山梨側では開通効果が見られるが、静岡側では開通効果が見られないという報道が目立つようになりました。**

## Report 2 観光客の行動特性を把握する調査の実施

### 山梨県での調査

- 調査場所** 道の駅 なんぶ、道の駅 富士川、清泉寮、萌木の村
- 調査日時** 2022年9月11日(日)
- 調査対象** 各施設の来訪者
- 調査方法** (1) 来訪者へのアンケート調査  
(2) 駐車車両のナンバー調査
- 有効回答** 197件

### 静岡県での調査

- 調査場所** 清水魚市場 河岸の市、沼津みなと新鮮館
- 調査日時** 2022年11月5日(土)
- 調査対象** 各施設の来訪者
- 調査方法** (1) 来訪者へのアンケート調査  
(2) 駐車車両のナンバー調査
- 有効回答** 140件

### 車両ナンバー調査結果

	静岡県ナンバー	山梨県ナンバー	長野県ナンバー	関東圏ナンバー	愛知県ナンバー
山梨県	道の駅 なんぶ	70%	9%	4%	9%
	道の駅 富士川	44%	32%	2%	19%
	清泉寮	15%	34%	9%	37%
	萌木の村	13%	39%	8%	33%
静岡県	清水魚市場 河岸の市	46%	5%	7%	14%
	沼津みなと新鮮館	36%	3%	0%	48%

- 山梨県峡南エリアは静岡県からの来訪者が多い
- 静岡県は山梨県からの来訪者が少なく、関東圏からの訪問者が多い
- 山梨県峡北エリアは関東圏からの来訪者が多い



## Report 3 調査の結果の分析

### 山梨県と静岡県の人口と旅行者数比較

	人口	15～80歳の人口	2021年の宿泊者	
			人数	関東圏の割合
山梨県	約80万人			
静岡県	約360万人	甲府市 15.5万人	29.2万人	54%
東京圏*	約3,680万人	北杜市 3.4万人	45.1万人	68%
愛知県	約750万人	静岡市 53.7万人	58.6万人	37%

\*東京都・神奈川県・埼玉県・千葉県

RESASデータより

- 調査結果における来訪者数の差は、山梨県と静岡県の人口比(1:4)から生じたものと考えられます。
- また、山梨県は関東圏からの旅行者が非常に多いこともわかります。
- このことから、関東圏から山梨県を訪れる旅行者をターゲットに、中部横断自動車道の利用を促すことが大切と言えます。

### 関東圏からの旅行者の行動特性

関東圏在住者に聞いた「静岡に行きたいか」	割合
機会があれば行きたい	39%
なるべく早く行きたい	19%
中部横断道に関係なく行きたい	19%
行きたいとは思わない	3%
行かない	3%
わからない	6%
その他	11%

静岡に興味のあること	頻出ワード	回答回数
	伊豆・熱海・函南・沼津	10
	温泉	5
	食べる・グルメ	5
	海の幸・海産物	4
	ドライブ	2
	海	2

- 関東圏からの旅行者は、「機会があれば静岡に行きたい」と考えている人が多く、静岡県東部エリアや温泉・グルメ・海などに興味があることがわかります。
- このことから、静岡県東部エリアと連携し、旅行者の関心が高いコンテンツをPR。静岡県中部エリアを訪れる機会を提供する必要があると言えます。

## Report 4 広域周遊観光ルート形成施策「帰りの寄り道コース」の提案

静岡県東部エリアと連携し、関東圏から山梨県への旅行者に向けて、グルメ・海・温泉が楽しめる「帰りの寄り道コース」を提案することで、真っ直ぐ東京に帰るのではなく「中部横断自動車道で静岡県中部エリアに立ち寄り、少し楽しんでから帰ろう」と思える機会の提供に繋がると期待できます。



写真提供(一部):静岡県観光協会