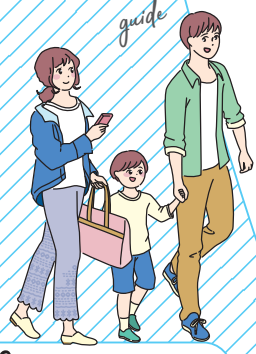
太平洋と日本海を近づける大動脈

E52
中部横断道
CHUBU-ODAN
EXP

中部横断自動車道

まるわかりガイド2021

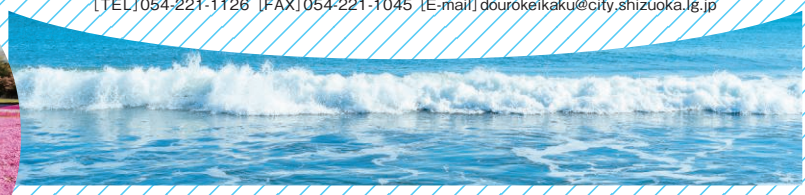
Full understanding guide



E52のこれまでとこれからがパッとわかる一冊

発行　中部横断自動車道整備促進静岡県中部地域協議会
静岡県、静岡市、焼津市、藤枝市、島田市、牧之原市、御前崎市、吉田町、
静岡商工会議所、焼津商工会議所、藤枝商工会議所、島田商工会議所、
静岡市清水商工会、岡部町商工会、大井川商工会、吉田町商工会、島田市商工会、牧之原市商工会、御前崎市商工会、
(一社)静岡青年会議所、(一社)焼津青年会議所、(一社)藤枝青年会議所、(一社)島田青年会議所、榛南青年会議所

事務局　静岡市 建設局 道路部 道路計画課
静岡県静岡市葵区追手町5番1号
[TEL]054-221-1126 [FAX]054-221-1045 [E-mail]dourokeikaku@city.shizuoka.lg.jp



Be opened

「まるわかり！中部横断自動車道」

君は太平洋を見たか、僕は日本海を見たい。

2002年以降少しずつ開通区間を延ばしてきた中部横断自動車道。2021年8月29日、ついに静岡市清水区の新清水JCTから山梨県甲斐市の双葉JCTを結ぶ全線が開通。静岡県・山梨県・長野県・新潟県の移動時間がぐっと短くなります。

	静岡市葵区〜山梨県甲府市	静岡市葵区〜長野県佐久市
Before	2時間40分	4時間30分
After	1時間30分	3時間10分
	1時間10分短縮	1時間20分短縮

※高速道路80km/h、中部横断自動車道70km/h、新東名高速道路120km/h、一般道 制限速度で各市役所間をクルマで移動した場合の片道所要時間。

Summary

E52 中部横断道 CHUBU-ODAN EXP

Summary 1 中部横断自動車道とは

静岡市清水区から山梨県甲斐市を経由し、長野県小諸市に至る高規格幹線道路。新東名高速道路・中央自動車道・上信越自動車道と接続しています。

延長 132km **静岡市内の通過延長** 11.4km
車線数 4車線（当面の間は2車線で運用）
設計速度 80km/h

開通により期待される効果

1 広域高速交通ネットワークの形成
2 静岡県・山梨県・長野県を繋ぐ南北軸の連携強化
3 大規模災害時の代替路及び緊急輸送路の確保
4 産業・観光活動の広域化
5 国道52号の慢性的な渋滞の解消
6 清水港を拠点とする港湾物流ネットワークの広域化

Summary 2 開通までの道のり

1987.6月	高規格幹線道路網として閣議決定	
9月	予定路線決定	静岡県清水市（現静岡市）〜長野県佐久市
1991.12月	基本計画決定	長野県八千穂村（現佐久穂町）〜佐久市［23km］、富沢IC〜増穂IC［38km］
1993.11月	施行命令	増穂町〜双葉町（現甲斐市）［16km］
1996.12月	整備計画決定	佐久南IC〜佐久JCT［8km］、吉原JCT（現新清水JCT）〜増穂IC［58km］
1997.2月	基本計画決定	山梨県長坂町（現北杜市）〜長野県八千穂村（現佐久穂町）［34km］
1998.4月	施行命令	佐久南IC〜佐久JCT（現佐久小諸JCT）［8km］
12月	整備計画決定 施行命令	八千穂村（現佐久穂町）〜佐久市［23km］ 吉原JCT（現新清水JCT）〜増穂IC［58km］
2002.3月	開通	白根IC〜双葉JCT［6.8km］
2004.3月	開通	南アルプスIC〜白根IC［3km］
2006.12月	開通	増穂IC〜南アルプスIC［6.2km］
2011.3月	開通	佐久南IC〜佐久小諸JCT［7.8km］
2017.3月	開通	六郷IC〜増穂IC［9.3km］
2018.4月	開通	八千穂高原IC〜佐久南IC［14.6km］
2019.3月	開通	新清水JCT〜富沢IC［20.7km］、下部温泉早川IC〜六郷IC［8.4km］
11月	開通	富沢IC〜南部IC［6.7km］
2021.8月	開通	南部IC〜下部温泉早川IC［13.2km］

Effect

中部横断自動車道の
開通で期待できること

Effect 1 広域高速交通ネットワークの形成 －首都圏につながる新ルートの確保－

- 中部横断自動車道が開通すると、上信越自動車道・中央自動車道・新東名高速道路が結ばれます。
- これにより、首都圏へとつながるルート（環状ネットワーク）ができ、都心部を通過する東名高速道路利用ルートの代替路として機能します。
- 環状ネットワークは首都圏直下型地震や東海地震などの災害時にも機能し、中京圏と首都圏間の災害復旧や被災支援が強化されます。

Effect 2 清水港を拠点とする港湾物流ネットワークの広域化 －物流の定時性・確実性がUP－

- 中部横断自動車道が開通すると、甲信地方から清水港へのアクセスが首都圏・中京圏に比べて「近く、早く、安く」なります。
- さらに、周辺道路の渋滞が予想される首都圏や中京圏に比べて、物流の定時性・確実性が向上します。

国際拠点港湾・清水港

全国に18ある国際海上輸送網の重要拠点「国際拠点港湾」の1つ。日本の5大港（東京港・横浜港・名古屋港・大阪港・神戸港）と同水準並みに施設使用料が安く、5大港以外では日本で唯一のコンテナ船欧州航路寄港地です。トレーラーやトラックがそのまま船内外へ自走できる貨物専用フェリー「RORO船」を全国各地に定期運航することで、ドライバー不足解消にもつながっています。

	from 山梨県甲府市			from 長野県佐久市		
行き先	名古屋港	清水港	東京港	名古屋港	清水港	東京港
距離	268km	95km	142km	259km	158km	204km
所要時間	3時間40分	1時間47分	3時間15分	4時間	3時間27分	3時間45分
道路運送時間	3時間40分	1時間30分	2時間10分	4時間	3時間10分	2時間40分
コンテナターミナル待機時間	非公表	17分	1時間5分	非公表	17分	1時間5分
有料道路料金	11,790円	2,940円	7,700円	10,780円	3,550円	10,300円

※各市役所と各港湾間をクルマで移動した場合の片道。距離・道路運送時間・有料道路料金はGoogle MapおよびNEXCO中日本ドライブコンパスを使用し計測、コンテナターミナル待機時間は静岡県清水港管理局「Port of Shimizu」および東京都トラック協会調査（2020年12月）より作成

Future

中部横断自動車道は
これからも進化する

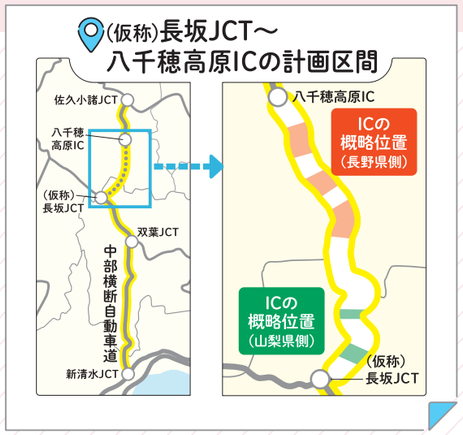
Future 1 （仮称）長坂JCT～八千穂高原ICの開通

- 1997年2月に基本計画が決定。現在は事業着手に向け、地域住民や地方公共団体の意見を取り入れながら、環境影響評価法に基づく手続きと都市計画法に基づく手続きをおこなっています。

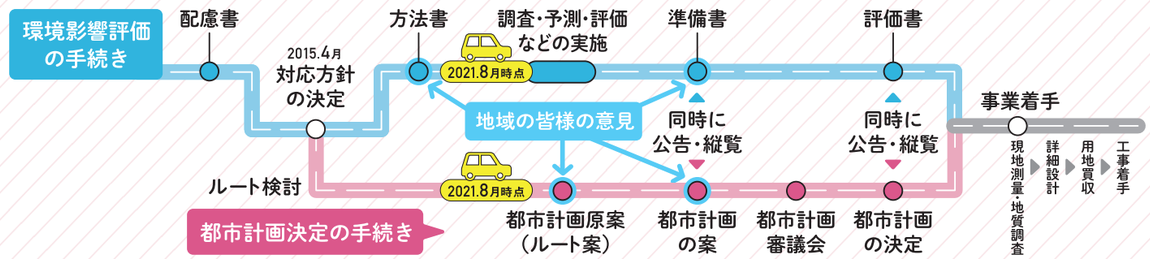
●環境影響評価の手続き
対象事業が周辺の自然環境・地域生活環境などに与える影響について、調査・予測・評価します。

●都市計画決定の手続き
ルート案などを検討・審議し、都市計画を決定します。

- この区間の開通により、災害時の代替路確保、主要観光地との連携向上、農作物の速達性向上などが期待されます。



事業着手までの流れ



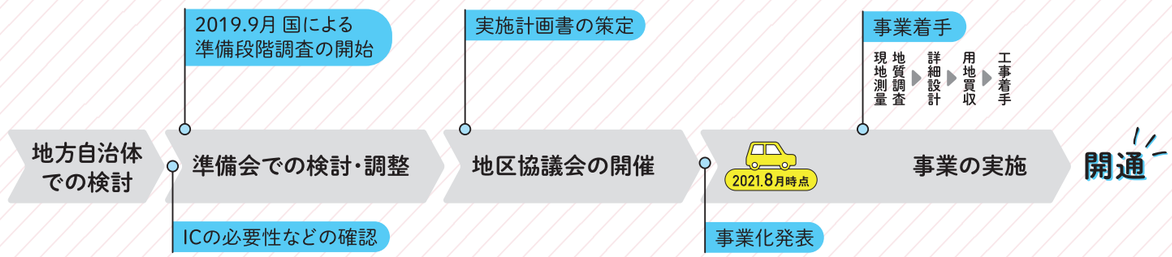
Future 2 両河内（りょうごうち）スマートIC（仮称）の設置

静岡市の新清水JCTと山梨県の富沢IC間に、スマートICが設置されます。

期待される整備効果

- 両河内地区の地域資源や魅力を広く発信し、交流人口の増加、アクセス性向上による地域経済の拡充が期待されます。
- 持続可能な地域づくりとして、災害時の孤立解消、有事の際の救命・救急ルート確保の役割を担います。
- これらの安心・安全な生活環境により、住みやすさが向上し、移住促進にもつながるものと期待されます。

事業着手までの流れ



Must Stop, Must buy!

中部日本横断自動車道 縦断ドライブ 立ち寄りスポットセレクション

上信越自動車道 上越JCTから25km／15分

#新潟 #日本海ビュー #海に沈む夕日

道の駅 うみてらす名立 ［みちのえきうみてらすなだち］

日本海に面し、広場から爽快なオーシャンビューと幻想的な夕景を見ることができる。海鮮レストランやおみやげ店のほか、温浴施設、ホテルを備え、夏にはプールも営業。

025-531-6300 上越市名立区名立大町4280-1 地場物産館10:00～18:00（ほか施設により異なる） 休 第2水曜（8月は無休） 230台

老舗洋菓子店発、キュートな姿のおいしい子

お魚揚げ（ペンギン）
345円

ご当地洋菓子店の人気No.1 ふんわりとろける優しい味わい

大糸チーズ
1個 195円

地元で愛され続ける素朴な甘さ

マキノ式飴
626円

上信越自動車道 上越JCTから10.5km／10分

#新潟 #ローカルフードの宝庫

名立谷浜サービスエリア

［なだちたにはまサービスエリア］

上越JCTからもっとも近いサービスエリア。上り・下りともに日本海に面しているが、より海に近いのは下りで、晴れていれば展望広場から佐渡島が見られることも。

下り 025-546-2069 上越市茶屋ケ原宮ノ平2814 7:30～19:30 休 無休 84台

ほんのり甘くて香りさわやか

ゆずビネガー
300ml 1,000円

シビれる辛さの赤とクリーミーな青

赤い富士山カレーパン
／青い富士山カレーパン
各450円

中部横断自動車道 増穂ICから850m／2分

#山梨 #ゆず #富士山と富士川

道の駅 富士川

増穂PA下りに直結し、富士川町特産のゆずを使った多彩な商品をはじめ、フルーツジャム、ワインなどが豊富。毎週日曜に開催される朝市では、地元農家から届く新鮮な野菜や果物が広場いっぱいに並ぶ。

0556-48-8700 南巨摩郡富士川町青柳町1655-3 9:00～18:00 休 無休 79台

静岡が誇る美景とガンダムの名コラボ

STRICT-G×かまわぬ
『機動戦士ガンダム』手ぬぐい
1,980円 ©創通・サンライズ

chabacco
1箱500円～

自販機で買える、タバコみたいなスティック茶

新東名高速道路 新清水ICから下り41.2km／35分、上り57km／45分

#静岡 #ガンダム #静岡茶 #気になる自販機

NEOPASA静岡 ［ネオパーサしずおか］

静岡市に本社を構えるバンダイの人気シリーズ「機動戦士ガンダム」がお出迎え。ここでしか手に入らない限定Tシャツが購入できる自動販売機、下りにはガンダムをモチーフにしたアイテムがそろうアパレルショップもある。スマートICと接続しており、ここから高速道路を降りて市街地へ向かうことができる。

下り 054-295-9211 静岡市葵区飯間 店舗により異なる 休 無休 199台
上り 054-295-9200 静岡市葵区小瀬戸 店舗により異なる 休 無休 350台

栗の風味をしっかり感じる、栗が主役の名物ソフト

栗ソフトクリーム
シングル 350円

栗の甘みともちもち食感にほっこり

栗おこわ
1人前 650円

しっとりバウム、栗あん、粒栗の贅沢な三重奏

まんまる栗バウム
1箱3個入り 648円

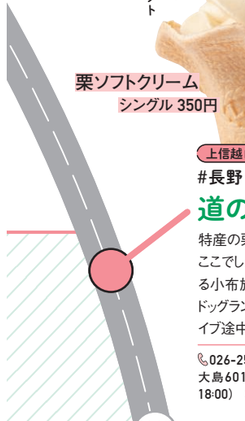
上信越自動車道 小布施スマートIC直結

#長野 #栗 #癒しと遊びのある公園

道の駅 オアシスおぶせ

特産の栗を使ったフードメニューが多彩で、ここでしか買えない限定品も多数。隣接する小布施総合公園には芝生広場、噴水、ドッグラン、ボルダリング施設などがあり、ドライブ途中の気分転換にぴったり。

026-251-4111 上高井郡小布施町大字大島601 9:00～20:00（冬期の平日は～18:00） 休 無休 130台



中部横断自動車道 佐久南ICから600m／2分

#長野 #プルーン #健康長寿食

道の駅 ヘルシーテラス佐久南

［みちのえきヘルシーテラスさくみなみ］

"健康長寿"をテーマに、甘酒・味噌などの発酵食品を数多くそろえる。日本酒やフルーツジュースの豊富なラインナップは、米やフルーツの栽培が盛んなこの地区ならでは。

0267-78-3383 佐久市伴野7-1 9:00～18:00（食事処は11:00～16:00） 休 無休 141台

甘酸っぱいプルーンのピューレがミルクソフトにマッチ

プルーンソース
ソフトクリーム
380円

こうじと井戸水だけの
手づくりあま酒
450g 648円

添加物不使用のピュアな甘酒

なんぶ茶くずねり
500円

むっちりぷるん、ほろ苦いオトナの味わい

小ぶりな茶飯いなりに山梨と静岡の名産を添えて

おいなり茶やん
（桜えび・しらす・たけのこ・甲州味噌）
690円

南部茶が薫るビター な一葉

なんぶ茶リーフサンドクッキー
8枚入り 648円

中部横断自動車道 南部ICから1km／3分

#山梨 #南部茶 #山梨グルメ

道の駅 なんぶ

山梨県の最南端、静岡市・富士宮市と接する県境の町にあり、特産の南部茶にクローズアップしている。食事処では南部茶をアレンジしたグルメが楽しめ、限定スイーツやお菓子も盛りだくさん。キッズルームや、地元の歴史を紹介する展示室もある。

0556-64-8552 南巨摩郡南部町中野3034-1 9:00～17:00（食事処は10:00～16:00） 休 無休 108台