

太平洋と日本海を近づける大動脈

E52
中部横断道
CHUBU-ODAN
EXP

中部横断自動車道

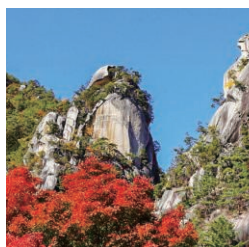
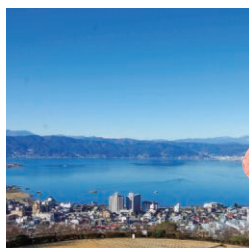
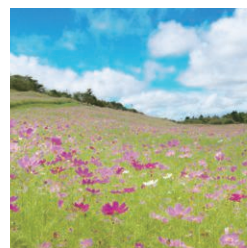
まるわり 2023 ガイド

Full understanding guide

E52のこれまでとこれからがパッとわかる一冊

発行 中部横断自動車道整備促進静岡県中部地域協議会

設立 1995年(平成7年)
目的 中部横断自動車道の整備促進及び利用促進をはかり、もって静岡県中部地域の活性化に寄与すること
構成団体 静岡県、静岡市、焼津市、藤枝市、島田市、牧之原市、御前崎市、吉田町、静岡商工会議所、焼津商工会議所、藤枝商工会議所、島田商工会議所、静岡市清水商工会、岡部町商工会、大井川商工会、吉田町商工会、島田市商工会、牧之原市商工会、御前崎市商工会、(一社)静岡青年会議所、(一社)焼津青年会議所、(一社)藤枝青年会議所、(一社)島田青年会議所、榛南青年会議所
事務局 静岡市建設局道路部道路計画課(静岡県静岡市葵区追分町5番1号 [TEL] 054-221-1126 [FAX] 054-221-1045 [E-mail] dourokeikaku@city.shizuoka.lg.jp)



Be opened
まるわかり!

中部横断自動車道

君は太平洋を見たか、僕は日本海を見たい。

2002年以降、開通区間を延ばしてきた中部横断自動車道。2021年8月に、静岡市清水区の新清水JCTから山梨県甲斐市の双葉JCTを結ぶ全線が開通。静岡県・山梨県・長野県・新潟県の移動時間がぐっと短くなりました。

静岡市葵区 山梨県甲斐市	静岡市葵区 長野県佐久市
2時間40分	4時間30分
Before	After
1時間30分	3時間10分
1時間10分短縮	1時間20分短縮

※高速道路80km/h、中部横断自動車道70km/h、新東名高速道路120km/h、一般道 制限速度で各市役所間をクルマで移動した場合の片道所要時間。



Summary

E52
中部横断道
CHUBU-ODAN
EXP

Summary 1 中部横断自動車道とは

静岡市清水区から山梨県甲斐市を経由し、長野県小諸市に至る高規格幹線道路。新東名高速道路・中央自動車道・上信越自動車道と接続しています。

計画延長 132km 静岡市内の通過延長 11.4km
車線数 4車線(当面の間は2車線で運用)
設計速度 80km/h

開通により期待される効果

- 1 広域高速交通ネットワークの形成
- 2 静岡県・山梨県・長野県を繋ぐ南北軸の連携強化
- 3 大規模災害時の代替路及び緊急輸送路の確保
- 4 産業・観光活動の広域化
- 5 国道52号の慢性的な渋滞の解消
- 6 清水港を拠点とする港湾物流ネットワークの広域化

Summary 2 開通までの道のり

1987.6月	高規格幹線道路網として閣議決定
9月	予定路線決定 静岡県清水市(現静岡市)～長野県佐久市[132km]
1989.2月	基本計画決定 山梨県増穂町(現富士川町)～双葉町(現甲斐市)[16km]
1991.12月	基本計画決定 長野県八千穂村(現佐久穂町)～佐久市[23km]、静岡県清水市(現静岡市)～山梨県増穂町(現富士川町)[59km]、山梨県増穂町(現富士川町)～双葉町(現甲斐市)[16km]
1996.12月	整備計画決定 静岡県清水市(現静岡市)～山梨県増穂町(現富士川町)[59km]
1997.2月	基本計画決定 山梨県長坂町(現北杜市)～長野県八千穂村(現佐久穂町)[34km]
1998.12月	整備計画決定 長野県八千穂村(現佐久穂町)～佐久市[23km]
2002.3月	開通 白根IC～双葉JCT[6.8km]
2004.3月	開通 南アルプスIC～白根IC[3km]
2006.12月	開通 増穂IC～南アルプスIC[6.2km]
2011.3月	開通 佐久南IC～佐久小諸JCT[7.8km]
2017.3月	開通 六郷IC～増穂IC[9.3km]
2018.4月	開通 八千穂高原IC～佐久南IC[14.6km]
2019.3月	開通 新清水JCT～富沢IC[20.7km]、下部温泉早川IC～六郷IC[8.4km]
11月	開通 富沢IC～南部IC[6.7km]
2021.8月	開通 南部IC～下部温泉早川IC[13.2km]



中部横断自動車道の 開通で期待できること

Effect 1

広域高速交通ネットワークの形成 -首都圏につながる新ルートの確保-

- 中部横断自動車道が開通すると、上信越自動車道・中央自動車道・新東名高速道路が結ばれます。
- これにより、首都圏へとつながるルート(環状ネットワーク)ができ、都心部を通過する東名高速道路利用ルートの代替路として機能します。
- 環状ネットワークは首都圏直下型地震や東海地震などの災害時にも機能し、中京圏と首都圏間の災害復旧や被災支援が強化されます。



Effect 2

清水港を拠点とする港湾物流ネットワークの広域化 -物流の定時性・確実性がUP-

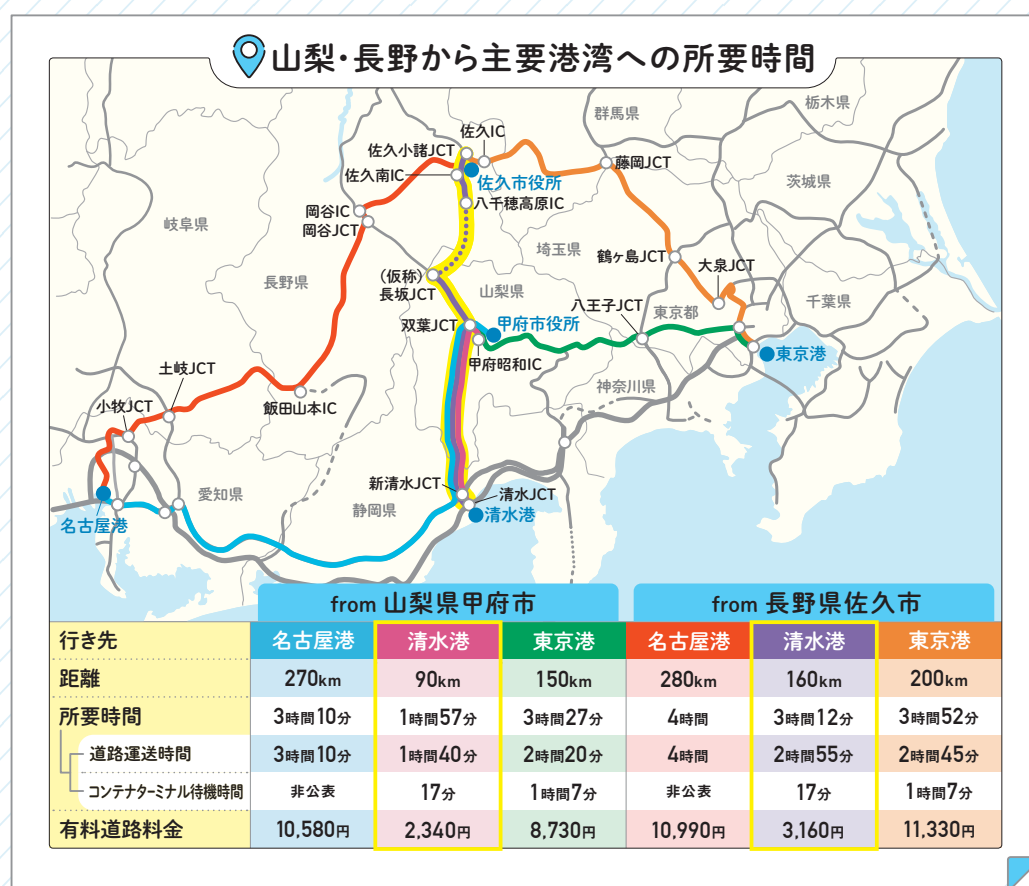
- 中部横断自動車道が開通すると、甲信地方から清水港へのアクセスが首都圏・中京圏に比べて「近く、早く、安く」なります。
- さらに、周辺道路の渋滞が予想される首都圏や中京圏に比べて、物流の定時性・確実性が向上します。

国際拠点港湾・清水港

全国に18ある国際海上輸送網の重要拠点「国際拠点港湾」の1つ。日本の5大港(東京港・横浜港・名古屋港・大阪港・神戸港)と同水準までに施設使用料が安く、5大港以外では日本で唯一のコンテナ船欧州航路寄港地です。トレーラーやトラックがそのまま船内外へ自走できる貨物専用フェリー「RORO船」を全国各地に定期運航することで、ドライバー不足解消にもつながっています。



※各市役所と各港湾間をクルマで移動した場合の片道。距離・道路運送時間・有料道路料金はGoogle MapおよびNEXCO中国ドライブコンパスを使用し計測。コンテナターミナル待機時間は静岡県清水港管理局「Port of Shimizu」および東京都トラック協会調査(2021年5月)より作成

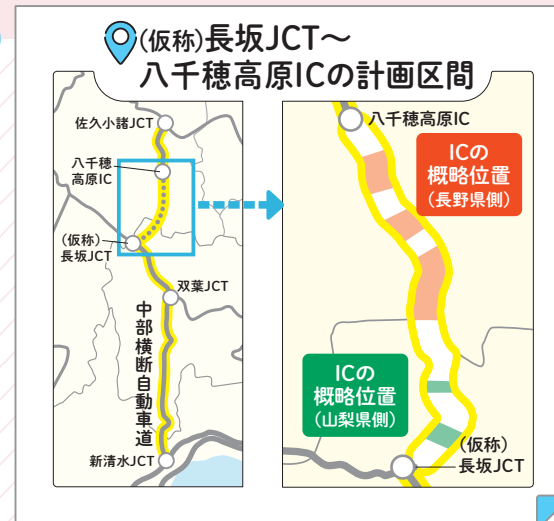


中部横断自動車道は これからも進化する

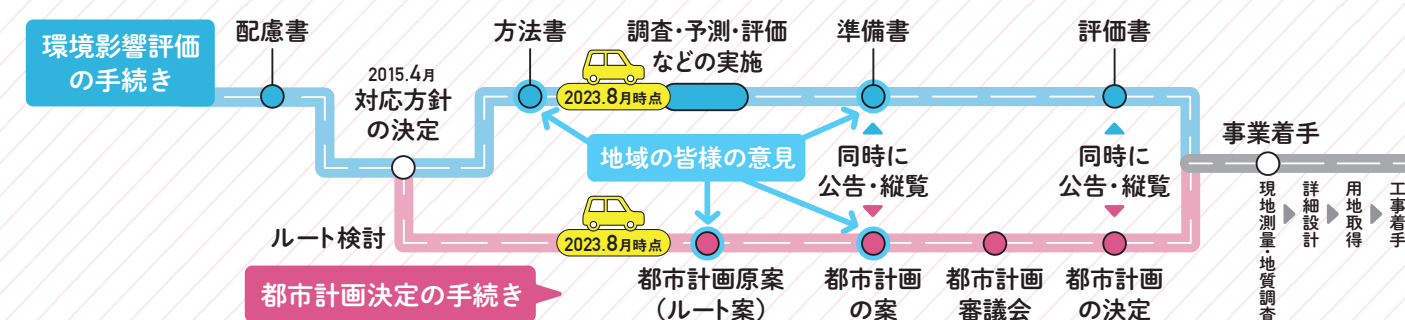
Future 1

(仮称)長坂JCT～八千穂高原ICの開通

- 現在、事業着手に向け、地域住民や地方公共団体の意見を取り入れながら、環境影響評価法に基づく手続きと都市計画法に基づく手続きをおこなっています。
- 環境影響評価の手続き
対象事業が周辺の自然環境・地域生活環境などに与える影響について、調査・予測・評価します。
- 都市計画決定の手続き
ルート案などを検討・審議し、都市計画を決定します。
- この区間の開通により、災害時の代替路確保、主要観光地との連携向上、農作物の速達性向上などが期待されます。



事業着手までの流れ



Future 2

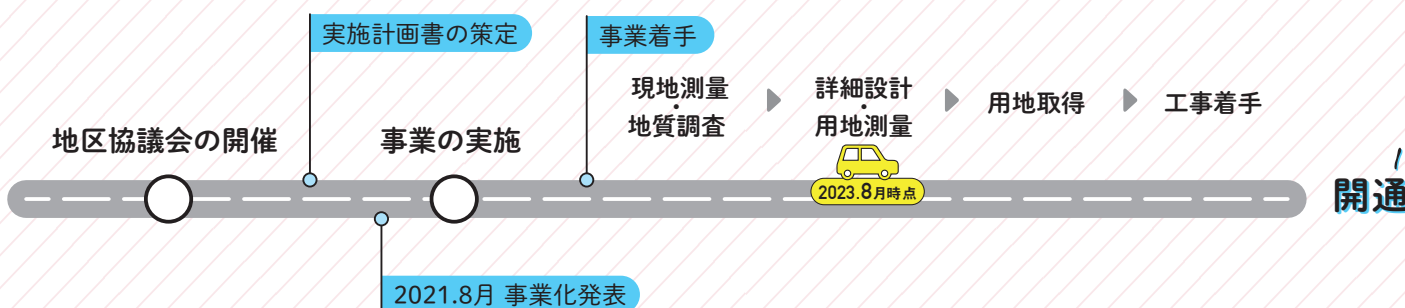
両河内スマートIC(仮称)の設置

静岡市の新清水JCTと山梨県の富沢IC間に、スマートICが設置されます。

期待される整備効果

- 両河内地区の地域資源や魅力を広く発信し、交流人口の増加、アクセス性向上による地域経済の拡充が期待されます。
- 持続可能な地域づくりとして、災害時の孤立解消、有事の際の救命・救急ルート確保の役割を担います。
- これらの安心・安全な生活環境により、住みやすさが向上し、移住促進にもつながるものと期待されます。

事業着手までの流れ



中部横断自動車道の これからの可能性を考える

Report 1

中部横断自動車道の現状

山梨県の現状

2022.8.30 朝日新聞デジタルより

道の駅 富士川の駐車場には「静岡」「横浜」など県外ナンバーがずらり。運営会社によると、8月の全体の売り上げは前年比で5割増し。ブドウなどの果物は6割も伸びた。7月にも桃の売り上げが約4割増えたという。今季からは果物売り場が店舗の外にも広がった。

静岡県の現状

2022.9.7 TBS NEWS DIG Power by JNNより

エスパルスドリームプラザ 村上直矢部長「実感としてはそれほど目に見えて（観光客が）増えた感触はない。この先コロナが明けたらもっと動きが加速するのではないかと考えている」。中部横断道にちなんだイベントなどは実施しているものの、山梨県民への直接的なPRが不足しているといえます。

静岡～山梨間が開通して1年経った頃から、特に観光面において、山梨側では開通効果が見られるが、静岡側では開通効果が見られないという報道が目立つようになりました。

Report 2

観光客の行動特性を把握する調査の実施

山梨県での調査

調査場所 道の駅 なんぶ、道の駅 富士川、清泉寮、萌木の村
調査日時 2022年9月11日（日）
調査対象 各施設の来訪者
調査方法 (1) 来訪者へのアンケート調査
 (2) 駐車車両のナンバー調査
有効回答 197件

静岡県での調査

調査場所 清水魚市場 河岸の市、沼津みなと新鮮館
調査日時 2022年11月5日（土）
調査対象 各施設の来訪者
調査方法 (1) 来訪者へのアンケート調査
 (2) 駐車車両のナンバー調査
有効回答 140件

車両ナンバー調査結果

		静岡県ナンバー	山梨県ナンバー	長野県ナンバー	関東圏ナンバー	愛知県ナンバー
山梨県	道の駅 なんぶ	70%	9%	4%	9%	2%
	道の駅 富士川	44%	32%	2%	19%	2%
	清泉寮	15%	34%	9%	37%	4%
	萌木の村	13%	39%	8%	33%	2%
静岡県	清水魚市場 河岸の市	46%	5%	7%	14%	13%
	沼津みなと新鮮館	36%	3%	0%	48%	5%

山梨県峡南エリアは静岡県からの来訪者が多い

静岡県は山梨県からの来訪者が少なく、関東圏からの訪問者が多い

山梨県峡北エリアは関東圏からの来訪者が多い



Report 3

調査の結果の分析

山梨県と静岡県の人口と旅行者数比較

	人口		15～80歳の人口	2021年の宿泊者	
				人数	関東圏の割合
山梨県	約80万人	甲府市	15.5万人	29.2万人	54%
静岡県	約360万人	北杜市	3.4万人	45.1万人	68%
東京圏※	約3,680万人	静岡市	53.7万人	58.6万人	37%
愛知県	約750万人				

※東京都・神奈川県・埼玉県・千葉県

RESASデータより

調査結果における来訪者数の差は、山梨県と静岡県の人口比（1:4）から生じたものと考えられます。

また、山梨県は関東圏からの旅行者が非常に多いこともわかります。

このことから、関東圏から山梨県を訪れる旅行者をターゲットに、中部横断自動車道の利用を促すことが大切と言えます。

関東圏からの旅行者の行動特性

関東圏在住者に聞いた「静岡に行きたいか」	
機会があれば行きたい	39%
なるべく早く行きたい	19%
中部横断道に関係なく行きたい	19%
行きたいとは思わない	3%
行かない	3%
わからない	6%
その他	11%

静岡に興味のあること	
頻出ワード	回答回数
伊豆・熱海・函南・沼津	10
温泉	5
食べる・グルメ	5
海の幸・海産物	4
ドライブ	2
海	2

関東圏からの旅行者は、「機会があれば静岡に行きたい」と考えている人が多く、静岡県東部エリアや温泉・グルメ・海などに興味があることがわかります。

このことから、静岡県東部エリアと連携し、旅行者の関心が高いコンテンツをPR。静岡県中部エリアを訪れる機会を提供する必要があると言えます。

Report 4

広域周遊観光ルート形成施策「帰りの寄り道コース」の提案

静岡県東部エリアと連携し、関東圏から山梨県への旅行者に向けて、グルメ・海・温泉が楽しめる「帰りの寄り道コース」を提案することで、真っ直ぐ東京に帰るのではなく「中部横断自動車道で静岡県中部エリアに立ち寄って、少し楽しんでから帰ろう」と思える機会の提供に繋がると期待できます。



写真提供（一部）：静岡県観光協会

Must Stop. Must buy!

立ち寄りスポットセレクション

中部日本横断自動車道縦断ドライブ

上信越自動車道 上越JCTから25km / 15分
#新潟 #日本海ビュー #海に沈む夕日
道の駅 うみてらす名立 [みちのえきうみてらす名立]
日本海に面し、広場から爽快なオーシャンビューと幻想的な夕景を見ることができる。海鮮レストランやおみやげ店のほか、温浴施設、ホテルを備え、夏にはプールも営業。
☎025-531-6300 上越市名立区名立大町4280-1 ①地場物産館10:00~18:00(ほか施設により異なる) ②第2水曜(8月は無休) ③230台



老舗和菓子店 老舗の味、新しい味
★ユートな漆のかわいい子
かわいい顔して重宝級
米どころが生んだKing of もっちり
小竹の笹だんごパン 216円
お魚揚げ(ペンギン) 532円
地元に愛され続ける素朴な甘さ
マキノ式飴 680円



上信越自動車道 上越JCTから10.5km / 10分
#新潟 #ローカルフードの宝庫
名立谷浜サービスエリア [なだちにはまサービスエリア]
上越JCTからもっとも近いサービスエリア。上り・下りともに日本海に面しているが、より海に近いのは下りで、晴れていれば展望広場から佐渡島が見られることも。
☎025-546-2069 上越市茶屋ヶ原宮ノ平2814 ①7:00~20:00 ②無休 ③84台



栗の風味をしつかり感じる、栗が主役の名物ソフト
栗ソフトクリーム 400円
上信越自動車道 小布施スマートIC直結
#長野 #栗 #癒しと遊びのある公園
道の駅 オアシスおぶせ
特産の栗を使ったフードメニューが多彩で、ここでしか買えない限定品も多数。隣接する小布施総合公園には芝生広場、噴水、ドッグラン、ボウリング施設などがあり、ドライブ途中の気分転換にぴったり。
☎026-251-4111 上高井郡小布施町大字大島601 ①9:00~18:00(4~11月の土・日曜、祝日は~20:00) ②不定休 ③130台



中部横断自動車道 佐久南ICから600m / 2分
#長野 #発酵食品 #異色コラボメニュー
道の駅 ヘルシーテラス佐久南 [みちのえきヘルシーテラスさくみなみ]
"健康長寿"をテーマに、甘酒・味噌などの発酵食品を数多くそろえる。日本酒やフルーツジュースの豊富なラインナップは、米やフルーツの栽培が盛んなこの地区ならではの。
☎0267-78-3383 佐久市伴野7-1 ①9:00~18:00(郷土料理レストラン咲咲テラスは~15:30) ②無休 ③141台



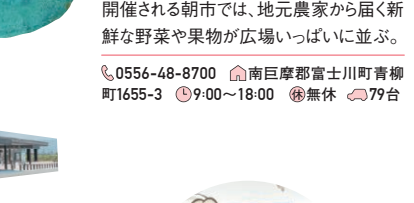
高原ヨーグルトとご当地味噌
爽やかさとコクが料理を格上げ
みそグルディップ 1609 585円
平賀味噌アイス最中 300円
サクッと食感と甘じょっぱさのトリコ



ほんのり甘くて香りさわやか
ゆずピネガー 300ml 1,000円
赤い富士山カレーパン / 青い富士山カレーパン 各450円
シビれる辛さの赤とクリーミーな青



中部横断自動車道 増穂ICから850m / 2分
#山梨 #ゆず #富士山と富士川
道の駅 富士川
増穂PA下りに直結し、富士川町特産のゆずを使った多彩な商品をはじめ、フルーツジャム、ワインなどが豊富。毎週日曜に開催される朝市では、地元農家から届く新鮮な野菜や果物が広場いっぱい並ぶ。
☎0556-48-8700 南巨摩郡富士川町青柳町1655-3 ①9:00~18:00 ②無休 ③79台



中部横断自動車道 佐久南ICから600m / 2分
#長野 #発酵食品 #異色コラボメニュー
道の駅 ヘルシーテラス佐久南 [みちのえきヘルシーテラスさくみなみ]
"健康長寿"をテーマに、甘酒・味噌などの発酵食品を数多くそろえる。日本酒やフルーツジュースの豊富なラインナップは、米やフルーツの栽培が盛んなこの地区ならではの。
☎0267-78-3383 佐久市伴野7-1 ①9:00~18:00(郷土料理レストラン咲咲テラスは~15:30) ②無休 ③141台



南部茶が薫るビターな一葉
なんぶ茶リーフサンドクッキー 8枚入り 648円
おいなり茶やん (桜えび・しらす・たけのこ・甲州味噌) 700円
小ぶりな茶飯いなりに山梨と静岡の名産を添えて
なんぶ茶くずねり 500円
むっちりぶるん、ほろ苦いオトナの味わい



★静岡が誇る美景とガンダムの名コラボ
STRICT-G 静岡店舗限定Tシャツ 4,180円 (税込・サイズS)
NEOPASA静岡 [ネオパサしずおか]
静岡市に本社を構えるバンダイの人気シリーズ「機動戦士ガンダム」がお出迎え。ここでしか手に入らない限定Tシャツが購入できる自動販売機、下りにはガンダムをモチーフにしたアイテムがそろったアパレルショップもある。お茶を使ったおみやげも充実。スマートICと接続しており、ここから高速道路を降りて市街地へ向かえる。
☎054-295-9211 静岡市葵区飯間 ①店舗により異なる ②無休 ③198台
☎054-295-9200 静岡市葵区小瀬戸 ①店舗により異なる ②無休 ③350台



自販機で買える、タバコみたいなスティック茶
#山梨 #南部茶 #山梨グルメ
道の駅 なんぶ
山梨県の最南端、静岡市・富士宮市と接する県境の町にあり、特産の南部茶にクローズアップしている。食事処では南部茶をアレンジしたグルメが楽しめ、限定スイーツやお菓子も盛りだくさん。キッズルームや、地元の歴史を紹介する展示室もある。
☎0556-64-8552 南巨摩郡南部町中野3034-1 ①9:00~17:00(食事処は10:00~16:00) ②無休 ③108台

