

静岡市個別施設計画（シェッド・大型カルバート）

1. 対象施設：シェッド5施設、大型カルバート5施設 計10施設
2. 計画期間：令和元年度～令和10年度
3. 優先順位の考え方：診断Ⅳ＞診断Ⅲ＞診断Ⅱ判定（診断Ⅳ：緊急に対策を実施 診断Ⅲ：次回点検までに必要な措置を実施）

個別施設計画

番号	施設名	路線名	建設年次 (西暦)	延長 (m)	幅員 (m)	所在地	施設の状態		対策内容と実施時期										補修内容			
									実施計画（点検計画）													
							点検年	判定	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10				
1	南安倍川橋左岸ボックス1	(市)中島6号線	1988	29.3	5	駿河区 中島	R2	Ⅱ		点検						点検						
2	南安倍川橋左岸ボックス2	(市)南安倍中島安倍川左岸堤線	1988	30.4	6	駿河区 下川原	R2	Ⅱ		点検						点検						
3	南安倍川橋右岸ボックス2	(市)下川原東土地区画整理32号線	1988	34	6	駿河区 下川原	R2	Ⅱ		点検						点検						
4	大坪アンダーパス	(市)日の出町押切線	2012	47.1	10	清水区 大坪一丁目	H30	Ⅱ						点検							点検	
5	鎌田アンダーパス	(市)丸子池田線	2003	35.6	9	駿河区 鎌田	H30	Ⅱ						点検							点検	
6	大河内洞門	(主)梅ヶ島温泉昭和線	1974	29.6	6.5	葵区 渡	H30	Ⅱ						点検							点検	
7	横沢洞門	(一)三ツ峰落合線	1992	25.6	7.2	葵区 横沢	H30	Ⅱ						点検							点検	
8	石部隧道東側洞門	(一)静岡焼津線	不明	35.7	7.5	駿河区 石部	H30	Ⅲ	設計			補修		点検							点検	ひび割れ対策等
9	富士見洞門	(一)静岡焼津線	不明	95.3	6	駿河区 石部	H30	Ⅱ						点検							点検	
10	富士見洞門西側洞門	(一)静岡焼津線	不明	17.5	6	駿河区 石部	H30	Ⅲ	設計			補修		点検							点検	ひび割れ対策等

※定期点検の判定により対策が必要となった場合、設計や補修を点検翌年以降に実施するため点検結果に基づき計画を適宜見直しする

※対策費用は10年間で必要な定期点検及び補修時期（R5.3末時点）であり、点検結果により適宜見直しする

※新技術等の活用：令和7年度までに1箇所点検等に係る新技術等の活用の検討を行うことを目標とする。

※費用縮減：令和7年度までに新技術の活用等により、約1割のコスト縮減することを目標とする。