

静岡市シェッド・大型カルバート個別施設計画

※本計画は令和7年3月末時点のものであり、予算の状況や事業進捗状況等により変わる可能性がある。

※計画期間は令和6年度～令和15年度（ただし、対策予定は令和元年度以降を表示）

※優先順位の考え方：診断Ⅳ＞診断Ⅲ＞診断Ⅱ判定を原則とし、路線の利用状況や重要度などを総合的に判断した上で決定する。

※新技術等の活用：令和10年度末までに1箇所で点検等に係る新技術等の活用の検討を行うことを目標とする。

※コスト縮減：令和10年度末までに新技術の活用等により、約1割のコスト縮減することを目標とする。

※集約化・撤去：点検の結果判定区分Ⅲとなった施設の集約化・撤去対象の検討を行った結果、管理する施設は緊急輸送道路等の重要な路線のほか、山間部に位置しており、迂回路がない路線であるため集約化・撤去を行うことが困難である。周辺の状況や施設の利用状況を踏まえて、再度検討を行う。

区分		状態
Ⅰ	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
Ⅱ	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
Ⅲ	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
Ⅳ	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

：点検年度

令和7年3月31日更新

橋梁諸元							点検状況			対策内容			対策予定														
作業用番号	施設名	道路種別	路線名	幅員 (m)	建設年 度	経過年	直近 点検年度	判定	次回 点検年度	対策	方法	事業費 (百万円)	令和元年度 (2019)	令和2年度 (2020)	令和3年度 (2021)	令和4年度 (2022)	令和5年度 (2023)	令和6年度 (2024)	令和7年度 (2025)	令和8年度 (2026)	令和9年度 (2027)	令和10年度 (2028)	令和11年度 (2029)	令和12年度 (2030)	令和13年度 (2031)	令和14年度 (2032)	令和15年度 (2033)
CL0-221007-00005	南安倍川橋右岸ボックス2	市町村道	市道下川原東土地区画整理32号線	6	1988	37	2020	Ⅱ	2025			2.0															
CL0-221007-00004	南安倍川橋左岸ボックス2	市町村道	市道南安倍中島安倍川左岸堤線	6	1988	37	2020	Ⅱ	2025			2.0															
CL0-221007-00003	南安倍川橋左岸ボックス1	市町村道	市道中島6号線	5	1988	37	2020	Ⅱ	2025			2.0															
CL0-221007-00012	鎌田アンダーパス	市町村道	市道丸子池田線	17.4	2003	22	2023	Ⅱ	2028			4.0															
CL0-221007-00011	大坪アンダーパス	市町村道	市道日出町押切線	20.1	2012	13	2023	Ⅱ	2028			4.0															
SH0-221007-00006	富士見洞門西側洞門	都道府県道	県道静岡焼津線	6	不明	不明	2023	Ⅱ	2028			3.0															
SH0-221007-00007	富士見洞門	都道府県道	県道静岡焼津線	6	1972	53	2023	Ⅱ	2028			3.0															
SH0-221007-00008	石部隧道東側洞門	都道府県道	県道静岡焼津線	7.5	不明	不明	2023	Ⅱ	2028			3.0															
SH0-221007-00010	横沢洞門	都道府県道	県道三ヶ峰落合線	7.2	1992	33	2023	Ⅲ	2028	補修	工事	31.0								補修設計	補修工事						
SH0-221007-00009	大河内洞門	都道府県道	県道梅ヶ島温泉昭和線	6.5	1975	50	2023	Ⅲ	2028	補修	工事	56.0								補修設計	補修工事						