

第3次静岡市のみちづくり

～みちから育む静岡の“しあわせ”～

道路整備プログラム

令和5年度～令和12年度

道路整備プログラム

「第3次静岡市のみちづくり（以下、本計画）」の下には、施策別に個別計画が策定され、それぞれで事業の進捗管理をおこないます。

本計画で掲げたみちづくりビジョンとの整合を図るとともに、個別計画を確実に推進するため、主要事業については「道路整備プログラム」として本計画に位置付け、事業を計画的に実施していきます。

● 計画体系

本計画に紐づく計画は以下の図のとおり。



※ バリアフリー事業の対象は基本構想に位置づけられた特定道路のみとする。

● 抽出条件

主要事業として抽出する条件は、道路に関連する事業のうち、以下のとおりとします。しかし、事業規模に関わらず、総合計画に掲載されている事業などの重要な事業については掲載することとする。

みちづくりプログラムの抽出条件

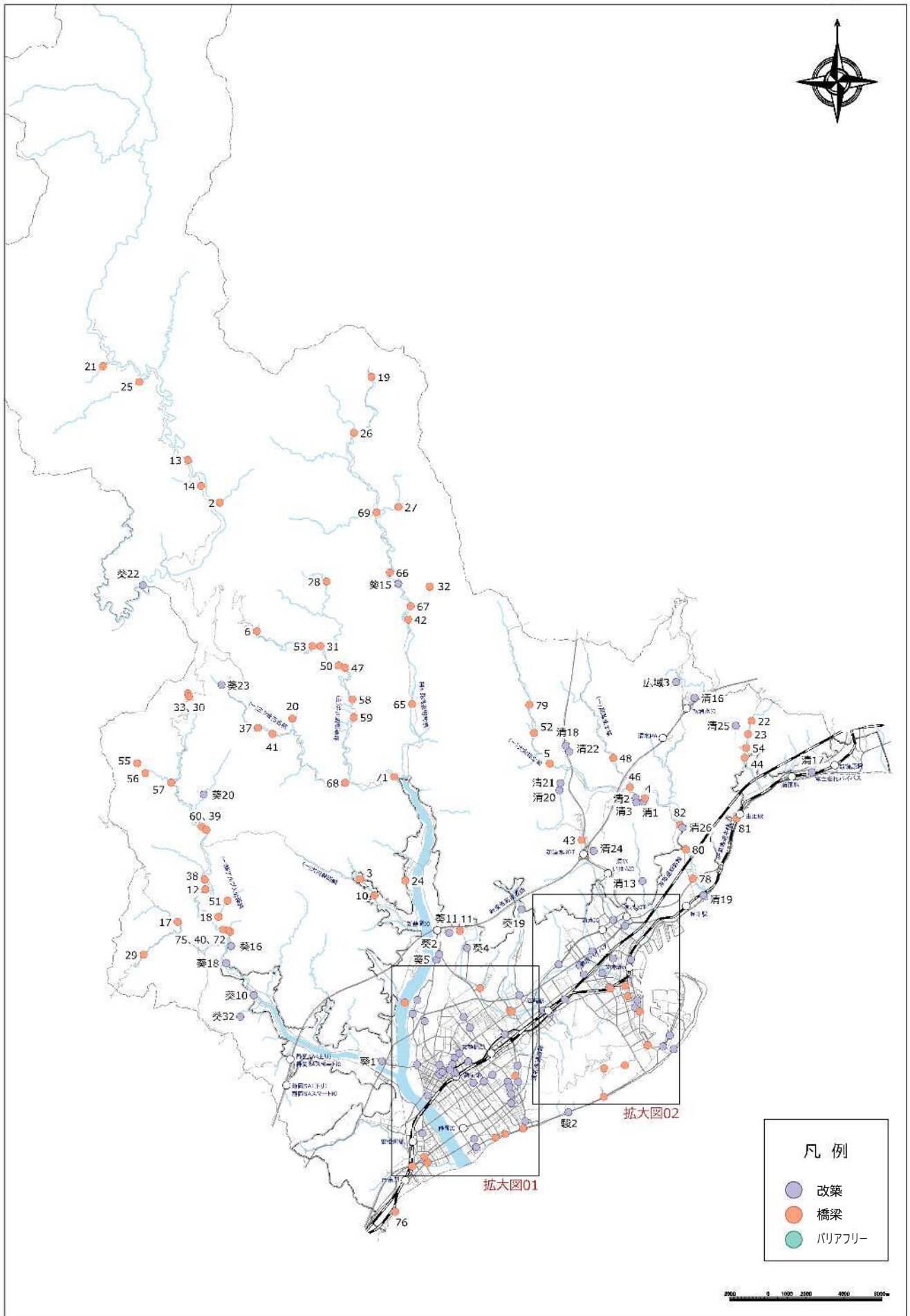
事業	内容	抽出条件
道路改築事業	新設 バイパス 立体化 拡幅 1.5車線整備 4車線化 橋梁架替	総事業費5億円以上 又は 全体事業延長500m以上
交通安全整備事業	交通安全 無電柱化	総事業費3億円以上 又は 全体事業延長300m以上 総事業費5億円以上 又は 全体事業延長500m以上
メンテナンス事業		(橋梁耐震補強) 複数径間橋梁
バリアフリー化事業		バリアフリー基本構想に掲載のある特定道路

- 定期的な見直し

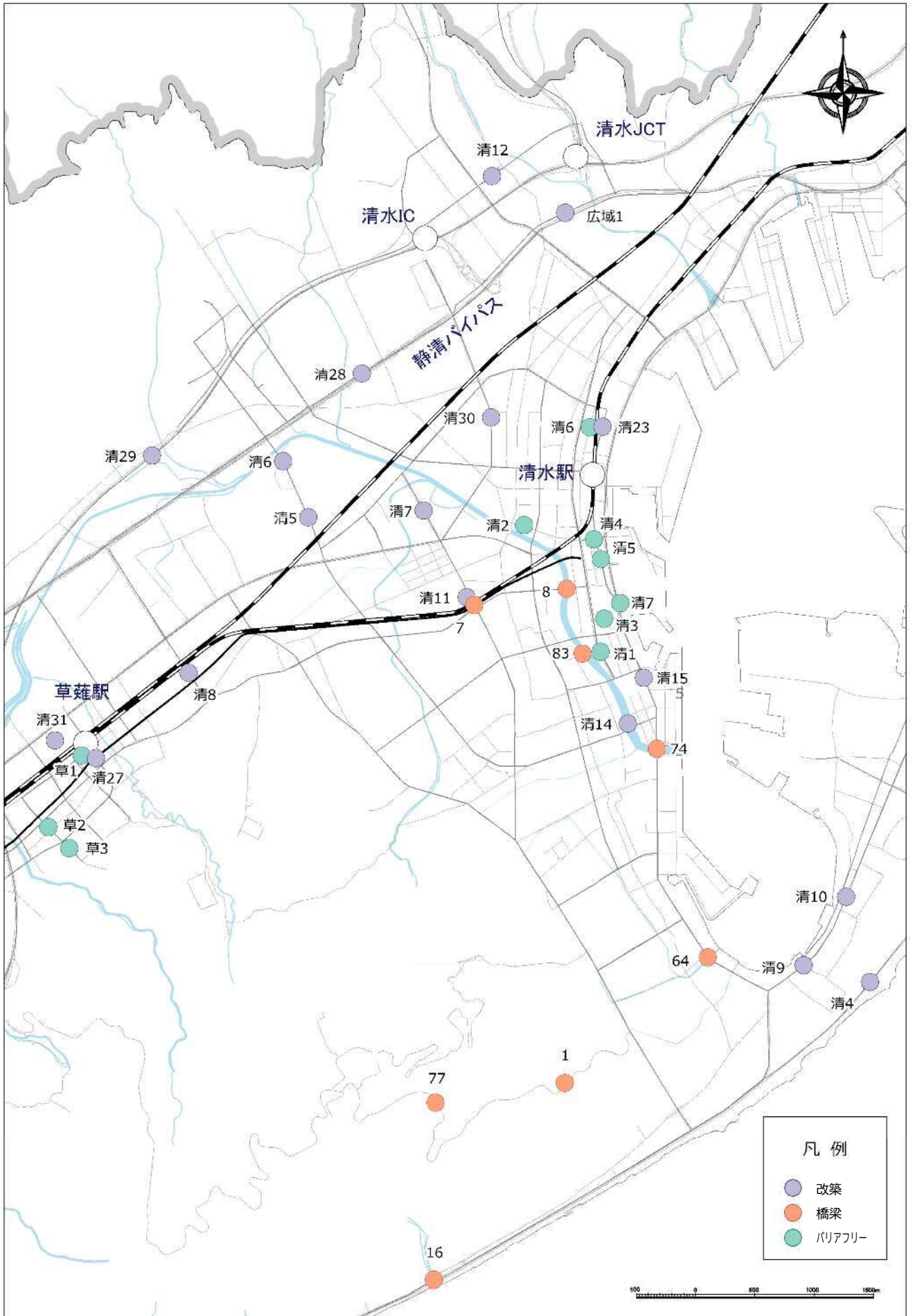
今後の財政状況や社会情勢、自然災害等の不確実な要素や、国や本市の政策や方針に伴い、新規事業の立ち上げや事業の見直し、修正が必要になる場合があるため、毎年度プログラムの見直しを実施します。

見直しを行った場合には、静岡市ホームページにて発信します。

プログラム掲載事業 位置図



拡大図 02



道路改築事業

本市の持続的な発展のため、道路の新設や拡幅、交差点改良など、道路ネットワークの強化や渋滞解消により、産業や市民生活を支えるインフラ基盤を構築します。

交通安全整備事業

車、歩行者、自転車などの道路利用者が安心して通行できるよう、歩道や自転車走行空間の整備により、安全な道路空間をつくります。また、災害時にも緊急車両が通行できるよう、緊急輸送路の無電柱化を進めます。

葵区

番号	事業（プログラム）名	箇所名・工区名	事業箇所	事業内容	全体事業延長(km)	整備目標～2026	整備目標～2030	総事業費(百万円)
葵1	国道362号	羽鳥安西拡幅3期	羽鳥一丁目・羽鳥二丁目	4車線化	0.58	継続	継続	6,200
葵2	(主) 井川湖御幸線	下～松富上組	下～松富上組	4車線化	2.60	継続	完成	7,371
葵3	(都) 宮前岳美線	3工区	上足洗三丁目～城北	4車線化	0.64	継続	完成	4,100
葵4	(都) あさはた線	北	東～北	新設	0.66	完成	-	2,880
葵5	(都) 静岡駅駿機線	松富2工区	松富二丁目～松富四丁目	4車線化	0.90	継続	完成	5,208
葵6	(都) 水道町伊呂波町線	伊呂波町	新伝馬一丁目～与一丁目	4車線化	0.35	継続	継続	3,140
葵7	(都) 駒形井宮線	安西工区	安西四丁目～柳町	4車線化	0.33	完成	-	1,180
葵8	(都) 宮前岳美線	4工区	千代田一丁目～上足洗三丁目	4車線化	0.61	継続	継続	3,411
葵9	(都) 東町大岩線	1工区	東町～音羽町	拡幅	0.58	継続	継続	4,406
葵10	(一) 奈良間手越線	奈良間～富厚里	奈良間～富厚里	拡幅	1.34	継続	継続	800
葵11	(市) 下鯨ヶ池1号線外14		下外2	拡幅	1.90	継続	完成	826
葵12	(市) 昭府一丁目2号線外14		昭府一丁目外5	拡幅	0.64	継続	完成	716
葵13	(市) 御幸町鷹匠町2号線無電柱化事業	御幸町ほか		無電柱化	0.25	継続	完成	480
葵14	(主) 静岡清水線	水落工区	水落町～太田町	4車線化	0.50	着手	完成	500
葵15	(主) 梅ヶ島温泉昭和線(有東木トンネル)	有東木トンネル	有東木	トンネル	0.66	完成	-	1,526
葵16	(仮称) 昼居渡赤沢線(赤沢トンネル)	赤沢トンネル	昼居渡～赤沢	トンネル	0.44	着手	完成	1,425
葵17	(一) 平山草薙停車場線		東瀬名町外	交通安全	0.72	継続	継続	879
葵18	国道362号	相俣～富沢	相俣～富沢	拡幅	1.10	着手	完成	990
葵19	(市) 上土長尾線	松尾橋	北沼上、長尾	拡幅	0.15	完成	-	874
葵20	(市) 日向諸子沢線			拡幅	0.20	完成	-	175
葵21	(市) 与一右衛門新田静岡用水路添線			拡幅	1.40	継続	完成	1,092
葵22	(市) 閑蔵線			拡幅	4.80	継続	継続	5,000
葵23	(一) 三ヶ峰落合線	トンネル取合道路		拡幅	0.00	継続	完成	3,970
葵24	(市) 御幸町伝馬町線無電柱化事業	御幸町ほか		無電柱化	0.12	完成	-	140
葵25	交通適正化事業：(主) 井川湖御幸線	江川町交差点	御幸町	交差点改良	-	完成	-	58
葵26	交通適正化事業：(一) 静岡環状線	水落交差点	水落町	交差点改良	-	完成	-	120
葵27	(主) 静岡清水線		駿府町ほか	無電柱化	0.55	計画	着手	1,000
葵28	本通四丁目常盤町二丁目2号線		人宿町二丁目ほか	無電柱化	0.38	完成	-	270
葵29	(一) 静岡環状線無電柱化事業		弥勒一丁目～南安倍一丁目	無電柱化	0.42	継続	継続	630
葵30	(市) 本通一丁目紺屋町線無電柱化事業		七間町～呉服町二丁目	無電柱化	0.10	完成	-	95
葵31	交通適正化事業：(主) 井川湖御幸線	中町交差点	中町	交差点改良	-	完成	-	71
葵32	(市) 大原山中線		黒俣	拡幅	0.08	完成	-	10

駿河区

番号	事業（プログラム）名	箇所名・工区名	事業箇所	事業内容	全体 事業延長 （km）	整備目標 ～2026	整備目標 ～2030	総事業費 （百万円）
駿1	国道150号	静岡バイパス	下島～中島	4車線化	2.30	完成	-	19,565
駿2	国道150号	久能拡幅	根古屋～大谷	4車線化	4.20	継続	完成	6,958
駿3	（都）丸子池田線	曲金工区	曲金～豊田一丁目	4車線化	0.84	継続	継続	4,439
駿4	（都）日出町高松線	八幡工区	八幡二丁目～八幡五丁目	新設	0.56	継続	完成	4,550
駿5	（市）丸子新田広野三丁目線	1工区、2工区、3工区	東新田～広野一丁目	交通安全	1.57	完成	-	2,771
駿6	（主）山脇大谷線	小鹿・宮川	小鹿～宮川	バイパス	1.52	継続	継続	11,000
駿7	（都）片山宮川線		片山	新設	0.69	完成	-	834
駿8	（都）恩田原片山線		恩田原～片山	拡幅	0.50	完成	-	954
駿9	（主）山脇大谷線（大谷工区）無電柱化事業	大谷一丁目ほか	大谷工区	無電柱化	0.55	継続	完成	650
駿10	（市）中野小鹿線		恩田原～小鹿	拡幅	0.91	完成	-	2,881
駿11	（主）山脇大谷線（池田・小鹿工区）無電柱化事業		池田・小鹿工区	無電柱化	0.60	継続	完成	620
駿12	（市）丸子池田線（小黒工区）無電柱化事業		小黒工区	無電柱化	0.54	継続	完成	560
駿13	（都）片山宮川線		宮川	新設	0.43	継続	部分共用	403
駿14	（都）広野大谷線			拡幅	0.42	継続	部分共用	744
駿15	（市）丸子新田広野三丁目線	広野	広野一丁目～広野三丁目	交通安全	0.35	着手	完成	500

清水区

番号	事業（プログラム）名	箇所名・工区名	事業箇所	事業内容	全体 事業延長 （km）	整備目標 ～2026	整備目標 ～2030	総事業費 （百万円）
清1	（主）清水富士宮線	宮嶋橋	清地	バイパス	0.26	継続	完成	1,090
清2	（市）清地1号線	清水橋	清地	バイパス	0.33	継続	完成	1,700
清3	（市）清地1号線	1号橋	清地	バイパス	0.29	着手	継続	893
清4	（市）羽衣海岸線	三保	折戸～三保	新設	2.20	完成	-	1,961
清5	（都）日の出町押切線	北脇工区	北脇	新設	0.54	完成	-	2,420
清6	（都）日の出町押切線	能島工区	北脇～能島	新設	0.40	着手	継続	3,100
清7	（都）渋川妙音寺線	大曲工区	東大曲町	拡幅	0.53	完成	-	2,010
清8	（都）一里山長崎線	七ツ新屋工区	草薙一里山～七ツ新屋二丁目	拡幅	0.36	継続	完成	3,240
清9	（都）清水港三保線	折戸1工区	駒越北町～折戸二丁目	4車線化	0.74	完成	-	1,080
清10	（都）清水港三保線	折戸2工区	折戸二丁目～折戸四丁目	4車線化	0.67	継続	継続	1,730
清11	（一）入江富士見線	桜橋	桜橋町	橋梁架替	0.30	完成	-	1,025
清12	（市）庵原町58号線	東工区	庵原町	新設	0.25	継続	完成	829
清13	（一）茂畑横砂線	茂畑・広瀬	茂畑、広瀬	1.5車線整備	1.20	継続	完成	298
清14	（都）日の出町押切線	日の出工区	八千代町～日の出町	新設	0.55	着手	継続	4,200
清15	（国）149号無電柱化事業	港町二丁目ほか		無電柱化	0.71	継続	完成	1,000
清16	（主）清水富士宮線	穴原	穴原	拡幅	0.30	完成	-	424
清17	（都）蛭沢通線		蒲原小金	新設	0.19	着手	完成	1,000
清18	（市）葛沢2号線	（仮称）両河内SICアクセス	葛沢	新設	1.05	継続	完成	600
清19	（市）興津浦安通り1号線		興津中町	拡幅	0.29	完成	-	90
清20	（市）土布沢線	布沢橋	布沢	拡幅	0.60	計画	着手	200
清21	（市）布沢東土線	下田橋	布沢	拡幅	0.60	着手	完成	100
清22	（市）葛沢線	（仮称）両河内SICアクセス	葛沢	拡幅	1.14	継続	完成	1,200
清23	（市）辻一丁目愛染町線外1	外浜踏切	愛染町	拡幅	0.55	継続	完成	500
清24	（市）新丹谷線		吉原	新設	0.37	完成	-	450
清25	（市）由比芝川線		由比	拡幅	0.69	完成	-	183
清26	（市）承元寺町立花線		承元寺町	拡幅	0.10	継続	完成	21
清27	南口メインストリート整備事業	草薙駅通3号線		無電柱化	0.17	完成	-	402
清28	（市）高橋三丁目下野北線		八坂北1	交通安全	0.20	継続	完成	600
清29	（主）静岡清水線		大内	交通安全	1.10	継続	継続	1,404
清30	（主）清水停車場線無電柱化事業		天神二丁目～八坂南町	無電柱化	0.67	継続	継続	1,005
清31	（市）中之郷9号線			交通安全	0.23	継続	完成	370

広域

番号	事業（プログラム）名	箇所名・工区名	事業箇所	事業内容	全体事業延長 (km)	整備目標 ～2026	整備目標 ～2030	総事業費 (百万円)
広域1	国道1号 静岡東西道路（国直轄）	静岡バイパス清水立体事業	清水区八坂～横砂	立体化	2.40	部分供用	完成	—
広域2	地域高規格道路 静岡南北道路	長沼		立体化	11.00	計画	着手	—
広域3	両河内スマートインターチェンジ		葛沢	新設	—	継続	完成	—

バリアフリー事業

誰もが利用しやすい道路空間を目指して、市内5地区のバリアフリー基本構想に基づき、特定道路の整備を進めます。

静岡駅周辺地区

番号	路線名	全体事業延長 (km)	2022年度末での 残事業延長 (km)
静1	馬淵一丁目黒金町線	0.10	0.10
静2	南安倍町曲金一丁目線	0.17	0.17
静3	中央地下道中田町線	0.17	0.17
静4	鷹匠町一丁目栄町線	0.54	0.20
合計		0.98	0.64

東静岡駅周辺地区

番号	路線名	全体事業延長 (km)	2022年度末での 残事業延長 (km)
東1	柚木栗原旧東海道線	0.42	0.40
東2	長沼22号線	0.06	0.06
合計		0.48	0.46

草薙駅周辺地区

番号	路線名	全体事業延長 (km)	2022年度末での 残事業延長 (km)
草1	平山草薙停車場線	0.10	0.10
草2	清水中之郷谷田線	0.16	0.16
草3	中之郷谷田線	0.30	0.30
合計		0.56	0.56

清水駅周辺地区

番号	路線名	全体事業延長 (km)	2022年度末での 残事業延長 (km)
清1	清水富士宮線	0.38	0.38
清2	江尻町7号線	0.06	0.06
清3	松原町相生町線	0.40	0.32
清4	島崎町1号線	0.12	0.12
清5	松原町旭町線	0.54	0.54
清6	辻一丁目2号線	0.48	0.48
清7	島崎町2号線	0.02	0.02
合計		2.00	1.92

安倍川駅周辺地区

番号	路線名	全体事業延長 (km)	2022年度末での 残事業延長 (km)
安1	用宗停車場丸子線	0.04	0.04
安2	上川原東新田線	0.36	0.16
安3	寺田鎌田土地区画28号線	0.10	0.10
安4	寺田鎌田土地区画6号線	0.04	0.04
安5	寺田鎌田土地区画2号線	0.16	0.16
安6	寺田鎌田土地区画13号線	0.04	0.04
安7	寺田鎌田土地区画16号線	0.04	0.04
合計		0.78	0.58

メンテナンス事業

道路を安全に快適に利用していただくため、老朽化する道路施設を適切に維持管理していきます。

特に、橋梁、トンネルについては、5年に1度の定期点検で健全度を判定し、それに基づく措置を行っています。

橋梁

番号	路線名	橋梁名	橋長 (m)	総事業費 (百万円)	整備目標 ～2026	整備目標 ～2030	番号	路線名	橋梁名	橋長 (m)	総事業費 (百万円)	整備目標 ～2026	整備目標 ～2030
1	(市) 清水日本平線	細谷橋	93.5	119.5	完成	-	43	(主) 清水富士宮線	新吉原橋	38.0	60.0	継続	完成
2	(市) 上坂本線	所沢橋2	72.9	66.5	完成	-	44	(主) 富士富士宮由比線	室野橋	36.5	60.0	継続	完成
3	(市) 足久保栗島線	栗島橋2	40.1	101.8	継続	完成	45	(主) 静岡清水線	富士見橋1	32.9	60.0	継続	完成
4	(主) 清水富士宮線	恋歌橋	90.7	82.1	継続	完成	46	(主) 清水富士宮線	高瀬橋2	32.6	60.0	完成	-
5	(市) 西里伏木線	やまびこ橋	65.5	69.0	完成	-	47	(主) 井川湖御幸線	宮沢橋1	32.0	60.0	継続	完成
6	(主) 井川湖御幸線	前川橋	60.0	108.4	継続	完成	48	(一) 高瀬富士線	向田橋1	31.4	60.0	継続	完成
7	(一) 入江富士見線	桜橋	23.4	3,483.0	完成	-	49	(主) 静岡清水線	長尾川橋	30.8	60.0	継続	完成
8	(一) 静岡草薙清水線	千歳橋	62.6	1,717.0	継続	完成	50	(主) 井川湖御幸線	金山橋	30.7	60.0	継続	完成
9	(一) 大川静岡線	狩野橋	648.1	765.0	完成	-	51	(市) 坂本線	清沢本橋	27.9	90.0	完成	-
10	(市) 足久保敷地2号線	村前橋2	45.1	62.0	継続	完成	52	(一) 大向富士線	大石橋	27.5	60.0	継続	完成
11	(主) 山脇大谷線	桜峠橋	79.0	55.0	完成	-	53	(主) 井川湖御幸線	黒倉橋	25.0	60.0	継続	完成
12	(主) 南アルプス公園線	和由橋1	36.6	21.2	継続	継続	54	(主) 富士富士宮由比線	幸橋	24.7	60.0	継続	完成
13	(市) 井川雨畑線	小河内大橋	80.0	210.0	完成	-	55	(市) 湯島崩野線	鶴淵橋	23.4	60.0	継続	完成
14	(主) 南アルプス公園線	大島橋2	67.0	247.0	完成	-	56	(市) 湯島崩野線	泉沢橋	19.0	35.0	継続	完成
15	(市) 流通センター中央線	流通大橋	30.8	63.0	完成	-	57	(市) 湯島崩野線	檜尾橋	16.5	35.0	継続	完成
16	(国) 150号	新滝ヶ原川橋	26.1	11.0	継続	継続	58	(主) 井川湖御幸線	堀沢橋	16.1	40.0	完成	-
17	(国) 362号	井戸沢棧道橋	16.9	100.0	継続	継続	59	(主) 井川湖御幸線	犬沢橋	15.5	35.0	継続	完成
18	(主) 南アルプス公園線	清島橋	30.6	90.0	継続	完成	60	(主) 南アルプス公園線	松ノ平橋	15.0	40.0	継続	完成
19	(主) 梅ヶ島温泉昭和線	湯の島橋	37.0	60.0	継続	完成	61	(国) 150号	用宗高架橋(上り)一般部	447.0	693.0	完成	-
20	(市) 大沢線	小島沢橋	34.0	60.0	継続	完成	62	(市) 丸子新田広野三丁目線	広野橋	52.1	60.0	継続	完成
21	(主) 南アルプス公園線	田代澤橋	31.4	60.0	継続	完成	63	(国) 150号	丸子川橋	42.6	90.0	継続	完成
22	(主) 富士富士宮由比線	芹久保橋	29.0	60.0	継続	完成	64	(国) 150号	見晴橋1	28.8	90.0	継続	完成
23	(主) 富士富士宮由比線	入山橋	28.3	60.0	継続	完成	65	(主) 梅ヶ島温泉昭和線	平野橋	206.6	90.0	継続	完成
24	(主) 梅ヶ島温泉昭和線	油山橋	25.5	90.0	完成	-	66	(主) 梅ヶ島温泉昭和線	瀬戸橋1	90.0	90.0	継続	完成
25	(主) 南アルプス公園線	明神橋	22.7	60.0	継続	完成	67	(主) 梅ヶ島温泉昭和線	白沢橋	50.4	90.0	継続	完成
26	(主) 梅ヶ島温泉昭和線	大谷川橋1	21.0	60.0	継続	完成	68	(一) 三ツ峰落合線	上助橋	35.3	60.0	継続	継続
27	(市) 関の沢1号線	出合橋1	19.6	30.0	完成	-	69	(主) 梅ヶ島温泉昭和線	湯之森橋	64.0	80.0	継続	完成
28	(市) 仙俣線	橋詰橋	18.4	30.0	継続	完成	70	(国) 150号	浜川大橋(上り)	109.8	49.8	継続	継続
29	(主) 藤枝黒俣線	中村上橋	17.5	30.0	継続	完成	71	(主) 井川湖御幸線	西山橋1	155.0	90.0	継続	完成
30	(主) 南アルプス公園線	細ノ尾橋	16.4	30.0	継続	完成	72	(主) 南アルプス公園線	茨澤棧道橋2号橋	105.0	110.0	継続	完成
31	(主) 井川湖御幸線	井戸沢橋2	15.6	30.0	継続	完成	73	(国) 150号	浜川大橋(下り)	94.3	60.0	継続	完成
32	(市) 有東木1号線	有東木橋	15.4	30.0	完成	-	74	(国) 150号	羽衣橋	84.0	90.0	継続	継続
33	(主) 南アルプス公園線	大玉橋	15.2	85.0	完成	-	75	(主) 南アルプス公園線	茨澤棧道橋	30.0	60.0	継続	完成
34	(国) 150号	白髭橋	79.9	26.2	完成	-	76	(一) 静岡焼津線	石部海上橋	360.0	2,249.0	完成	-
35	(市) 中野小鹿線	小鹿橋	42.8	17.0	完成	-	77	(市) 清水日本平線	望岳橋	155.0	216.0	完成	-
36	(国) 150号	潮騒橋	38.1	20.2	完成	-	78	(市) 興津新浦安橋線	新浦安橋	183.1	320.0	継続	継続
37	(一) 三ツ峰落合線	石橋	26.7	25.0	継続	完成	79	(市) 大平2号線	火焼島橋	21.6	70.0	継続	継続
38	(主) 南アルプス公園線	新唐沢橋	24.5	25.0	継続	完成	80	(市) 興津東町谷津町二丁目線	八幡橋3	108.9	90.0	継続	継続
39	(主) 南アルプス公園線	小向橋	23.5	25.0	継続	完成	81	(一) 富士由比線	寺尾橋	更新	3,567.0	継続	完成
40	(主) 南アルプス公園線	茨澤2号橋	20.0	25.0	継続	完成	82	(市) 小島町立花1号線	立花橋	更新	1,193.0	継続	完成
41	(一) 三ツ峰落合線	与佐橋	20.0	25.0	継続	完成	83	(市) 富士見橋通り1号線	富士見橋4	更新	749.0	継続	完成
42	(主) 梅ヶ島温泉昭和線	寺森橋	16.1	30.0	継続	完成							