



第3次静岡市のみちづくり

～ みちから育む静岡の“しあわせ”～

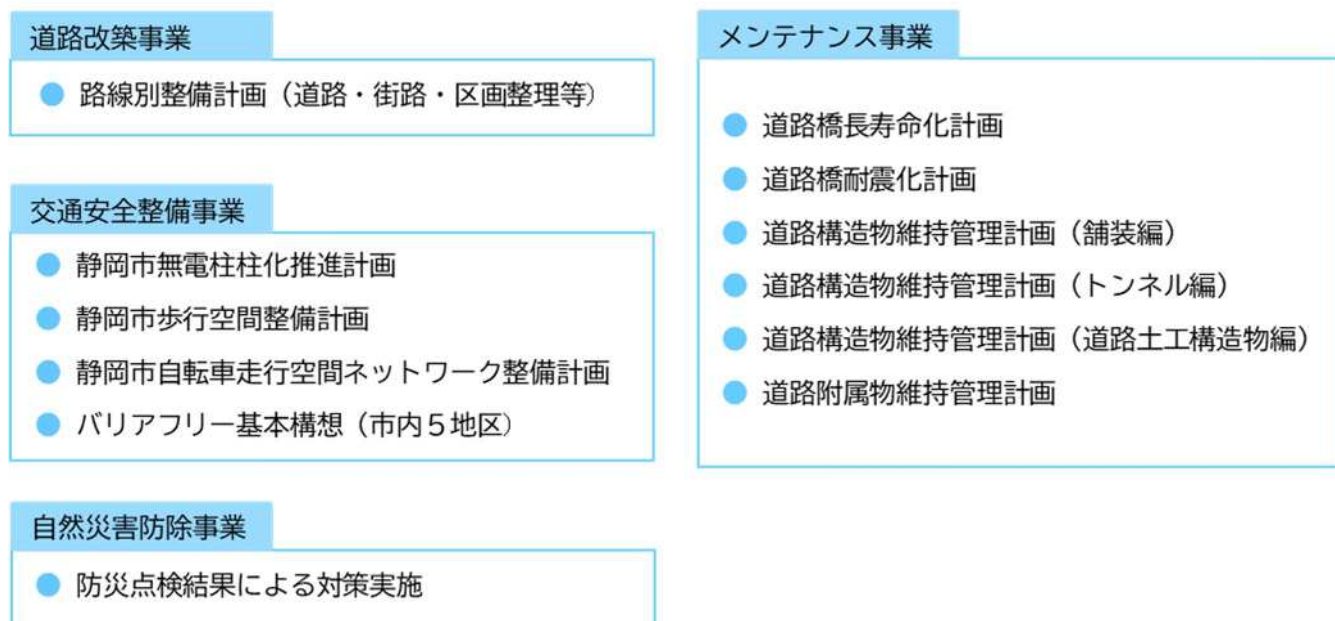
道路整備プログラム
令和5年度～令和12年度

道路整備プログラム

本計画で掲げたみちづくりビジョンとの整合を図るとともに、個別計画を確実に推進するため、主要事業については「道路整備プログラム」として本計画に位置付け、事業を計画的に実施していきます。

■対象計画

本計画に関連する対象計画は以下の図のとおり。



■主要事業と関連ビジョン

主要事業に関連する主なビジョンは以下の図のとおり



※メンテナンス事業には、橋梁耐震化事業を含む（橋梁耐震化はビジョン8に対応）

■抽出条件

主要事業として抽出する条件は、道路に関連する事業のうち、以下のとおりとします。なお、事業規模に関わらず、総合計画に掲載されている事業などの重要な事業については掲載することとします。

主要事業

事業	内容	抽出条件
道路改築事業	新設、バイパス、立体化、拡幅、 1.5車線整備、4車線化	総事業費5億円以上
交通安全整備事業	交通安全	通学路交通安全プログラムに基づく歩道整備等
	無電柱化	無電柱化推進計画に基づく路線
	バリアフリー	バリアフリー基本構想に掲載のある特定道路
メンテナンス事業 (橋梁・トンネル・ 舗装・土工構造物・ 附属物)	橋梁	総事業費1億円以上の補修又は補強が必要な橋梁
	トンネル	総事業費1億円以上の補修が必要なトンネル
	舗装	道路分類Bの内、舗装修繕が必要な箇所
	土工構造物	-
	附属物	-
自然災害防除事業	法面对策	防災点検結果等に基づく要対策箇所

※メンテナンス事業の内、土工構造物、附属物及び災害防除事業は主要事業抽出対象外とする。

○道路改築事業

(1) 広域

番号	事業（プログラム）名	箇所名・工区名	事業箇所	事業内容	全体 事業延長 (km)	整備目標 ～2026	整備目標 ～2030	総事業費 (百万円)
広域1	国道1号 静岡東西道路（国直轄）	静岡バイパス清水立体事業	清水区八坂～横砂	立体化	2.40	部分供用	完成	-
広域2	地域高規格道路 静岡南北道路	長沼		立体化	11.00	計画	着手	-
広域3	両河内スマートインターチェンジ		葛沢	新設	-	継続	完成	-
広域4	(主) 南アルプス公園線 新設トンネル	井川～横沢		新設	4.9	継続	完成	-

(2) 葵区

番号	事業（プログラム）名	箇所名・工区名	事業箇所	事業内容	全体 事業延長 (km)	整備目標 ～2026	整備目標 ～2030	総事業費 (百万円)
葵1	国道362号	羽鳥安西拡幅3期	羽鳥一丁目・羽鳥二丁目	4車線化	0.58	継続	継続	6,200
葵2	国道362号	相俣～富沢	相俣～富沢	拡幅	1.36	着手	部分共用	1,050
葵3	(一) 奈良間手越線	奈良間～富厚里	奈良間～富厚里	拡幅	1.34	継続	完成	800
葵4	(主) 静岡清水線	水落工区	水落町～太田町	4車線化	0.50	着手	完成	500
葵5	(主) 井川湖御幸線	下～松富上組	下～松富上組	4車線化	2.60	継続	継続	7,371
葵6	(都) あさはた線	北	東～北	公共交通	0.66	継続	完成	2,885
葵7	(市) 下鯨ヶ池1号線外14		下外2	拡幅	1.90	継続	完成	826
葵8	(市) 昭府一丁目2号線外14		昭府一丁目外5	拡幅	0.64	継続	完成	716
葵9	(仮称) 昼居渡赤沢線（赤沢トンネル）	赤沢トンネル	昼居渡～赤沢	トンネル	0.44	着手	継続	2,000
葵10	(市) 上土長尾線	松尾橋	北沼上、長尾	拡幅	0.15	完成	-	874
葵11	(市) 与一右衛門新田静岡用水路添線			拡幅	1.40	継続	完成	1,505
葵12	(市) 閑蔵線			拡幅	4.80	継続	継続	5,000
葵13	(一) 三ヶ峰落合線	トンネル取合道路		拡幅	0.00	継続	完成	3,970

(3) 駿河区

番号	事業（プログラム）名	箇所名・工区名	事業箇所	事業内容	全体 事業延長 (km)	整備目標 ～2026	整備目標 ～2030	総事業費 (百万円)
駿1	国道150号	久能拡幅	根古屋～大谷	4車線化	4.20	継続	継続	7,417
駿2	(主) 山脇大谷線	小鹿・宮川	小鹿～宮川	バイパス	1.52	継続	継続	11,000
駿3	(市) 中野小鹿線		恵田原～小鹿	拡幅	0.91	完成	-	2,881
駿4	(都) 広野大谷線外1			拡幅・新設	1.00	部分共用	部分共用	2,156

(4) 清水区

番号	事業（プログラム）名	箇所名・工区名	事業箇所	事業内容	全体 事業延長 (km)	整備目標 ～2026	整備目標 ～2030	総事業費 (百万円)
清1	(主) 清水富士宮線	宮嶋橋	清地	バイパス	0.26	継続	継続	1,090
清2	(一) 茂畑横砂線	茂畑・広瀬	茂畑、広瀬	1.5車線整備	1.20	継続	部分共用	600
清3	(都) 日の出町押切線	北脇～能島	北脇～能島	公共交通	0.95	部分供用	部分供用	6,151
清4	(都) 日の出町押切線	日の出工区	八千代町～日の出町	新設	0.55	着手	継続	4,200
清5	(都) 蛭沢通線		蒲原小金	新設	0.19	着手	完成	1,160
清6	(市) 清地1号線	清水橋	清地	バイパス	0.27	継続	継続	1,510
清7	(市) 清地1号線	1号橋	清地	バイパス	0.29	着手	継続	893
清8	(市) 羽衣海岸線	三保	折戸～三保	新設	2.20	完成	-	2,059
清9	(都) 清水港三保線	折戸1～折戸2	駒越北町～折戸四丁目	公共交通	0.74	継続	継続	2,930
清10	(市) 庵原町58号線	東工区	庵原町	新設	0.25	継続	完成	829
清11	(市) 葛沢2号線	(仮称) 両河内SICアクセス	葛沢	新設	1.05	継続	完成	600
清12	(市) 葛沢線	(仮称) 両河内SICアクセス	葛沢	拡幅	1.14	継続	完成	1,200
清13	(市) 辻一丁目愛染町線外1	外浜踏切	愛染町	拡幅	0.55	継続	完成	500
清14	(市) 新丹谷線		吉原	新設	0.37	継続	継続	1,055

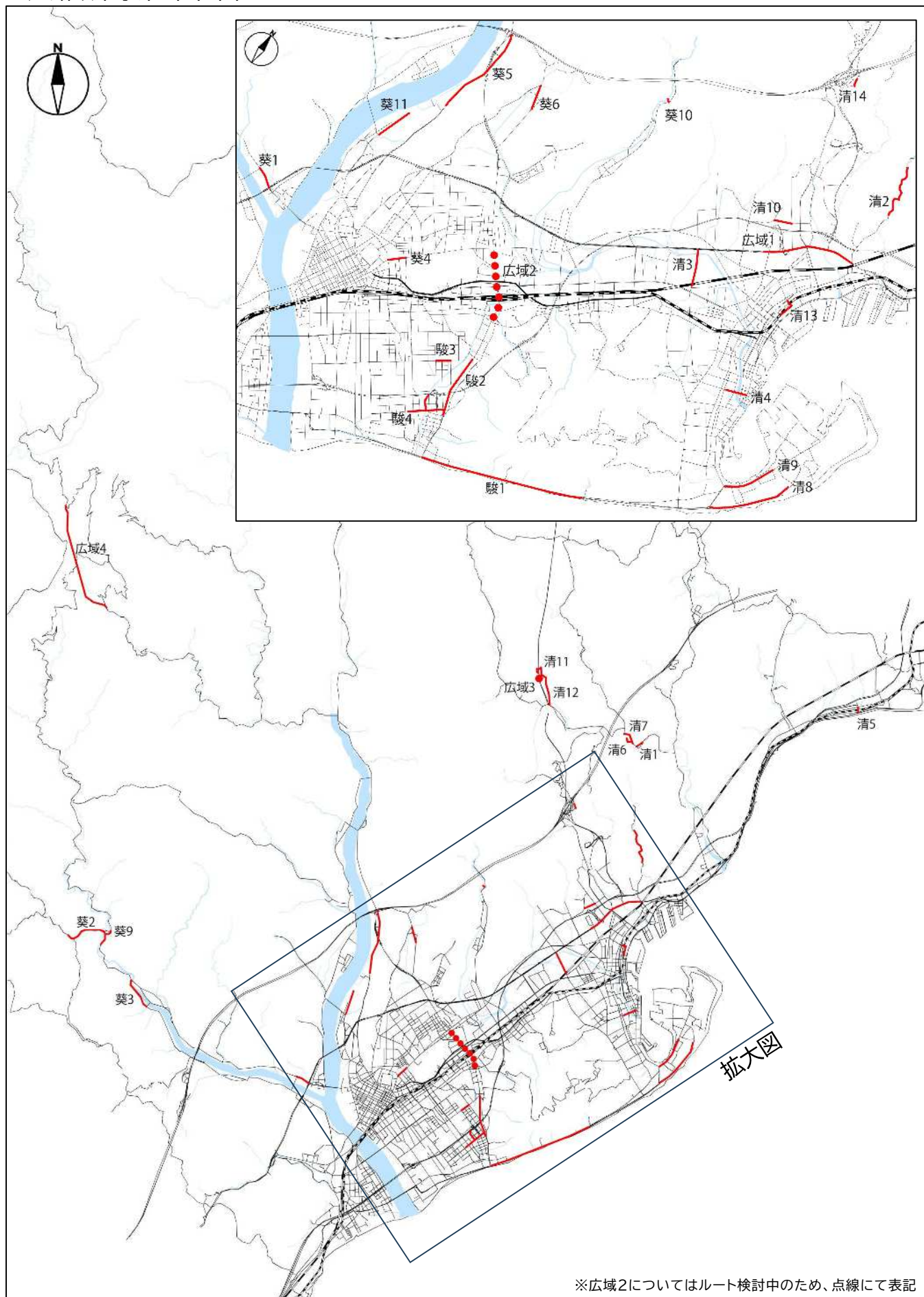
※葵7、8、12については、位置図記載対象外とする。

○道路改築事業

港湾・インターチェンジアクセス道路や広域道路ネットワーク、都市計画道路の整備等により、人、モノの移動を確保し、静岡市の持続的な発展を目指します。

また、災害時における円滑な避難及び物資輸送のため、緊急輸送路や重要物流道路の整備を進め、国土強靱化に資するインフラを整備します。

■道路改築事業 位置図



○交通安全整備事業

(1) 交通安全 (2) 無電柱化

番号	事業（プログラム）名	箇所名・工区名	事業箇所	事業内容	全体 事業延長 (km)	整備目標 ～2026	整備目標 ～2030	総事業費 (百万円)
1	(市) 御幸町鷹匠町2号線無電柱化事業	御幸町ほか	御幸町～鷹匠一丁目	無電柱化	0.25	継続	完成	670
2	(一) 平山草薙停車場線		東瀬名町外	交通安全	0.72	継続	継続	879
3	(市) 御幸町伝馬町線無電柱化事業	御幸町ほか		無電柱化	0.12	完成	-	140
4	(主) 静岡清水線		横内町	無電柱化	0.32	着手	継続	490
5	(市) 本通四丁目常盤町二丁目2号線		人宿町二丁目ほか	無電柱化	0.38	継続	完成	270
6	(一) 静岡環状線無電柱化事業		弥勒一丁目～南安倍一丁目	無電柱化	0.42	継続	継続	630
7	(市) 本通一丁目紺屋町線無電柱化事業		七間町～呉服町二丁目	無電柱化	0.10	完成	-	95
8	(市) 丸子新田広野三丁目線	1工区、2工区、3工区	東新田～広野一丁目	交通安全	1.57	完成	-	2,771
9	(主) 山脇大谷線（大谷工区）無電柱化事業	大谷一丁目ほか	大谷工区	無電柱化	0.55	継続	完成	650
10	(主) 山脇大谷線（池田・小鹿工区）無電柱化事業		池田・小鹿工区	無電柱化	0.60	継続	継続	620
11	(市) 丸子池田線（小黒工区）無電柱化事業		小黒工区	無電柱化	0.54	継続	完成	560
12	(市) 丸子新田広野三丁目線	広野	広野一丁目～広野三丁目	交通安全	0.35	着手	継続	600
13	(国) 149号無電柱化事業	港町二丁目ほか	港町二丁目～富士見	無電柱化	0.71	継続	完成	1,000
14	南口メイストリート整備事業	草薙駅通3号線	草薙一丁目	無電柱化	0.17	継続	完成	789
15	(主) 静岡清水線		大内	交通安全	1.10	継続	継続	1,404
16	(主) 清水停車場線無電柱化事業		天神二丁目～八坂南町	無電柱化	0.67	継続	継続	1,005
17	(一) 大川静岡線		足久保口組	交通安全	0.23	着手	完成	210
18	(都) 宮前岳美線	3工区	上足洗三丁目～城北	交通安全	0.64	継続	完成	4,100
19	(都) 静岡駅浅機線	松富2工区	松富二丁目～松富四丁目	交通安全	0.87	継続	完成	5,208
20	(都) 水道町伊呂波町線	伊呂波町	新伝馬一丁目～与一丁目	交通安全	0.36	継続	継続	3,292
21	(都) 駒形井宮線	安西工区	安西四丁目～柳町	交通安全	0.33	完成	-	1,298
22	(都) 宮前岳美線	4工区	千代田一丁目～上足洗三丁目	交通安全	0.61	継続	継続	3,411
23	(都) 東町大岩線	1工区	東町～音羽町	無電柱化	0.58	継続	継続	4,406
24	(都) 丸子池田線	曲金工区	曲金～豊田一丁目	交通安全	0.84	継続	継続	4,439
25	(都) 日出町高松線	八幡工区	八幡二丁目～八幡五丁目	無電柱化	0.56	継続	完成	4,548
26	(都) 渋川妙音寺線	大曲工区	東大曲町	交通安全	0.53	継続	完成	1,616
27	(都) 一里山長崎線	七ツ新屋工区	草薙一里山～七ツ新屋二丁目	交通安全	0.36	継続	完成	2,273

(3) バリアフリー

静岡駅周辺地区

番号	路線名	全体事業延長 (km)	2022年度末で の残事業延長 (km)
静1	馬淵一丁目黒金町線	0.10	0.10
静2	南安倍町曲金一丁目線	0.17	0.17
静3	中央地下道中田町線	0.17	0.17
静4	鷹匠町一丁目栄町線	0.54	0.20
静5	御幸町鷹匠町2号線	0.24	0.24
合計		1.22	0.88

東静岡駅周辺地区

番号	路線名	全体事業延長 (km)	2022年度末で の残事業延長 (km)
東1	柚木栗原旧東海道線	0.42	0.40
東2	長沼22号線	0.06	0.06
合計		0.48	0.46

草薙駅周辺地区

番号	路線名	全体事業延長 (km)	2022年度末で の残事業延長 (km)
草1	平山草薙停車場線	0.10	0.10
草2	清水中之郷谷田線	0.16	0.16
草3	中之郷谷田線	0.30	0.30
草4	静岡草薙清水線	1.72	1.29
合計		2.28	1.85

清水駅周辺地区

番号	路線名	全体事業延長 (km)	2022年度末で の残事業延長 (km)
清1	清水富士宮線	0.38	0.38
清2	江尻町7号線・江尻東三丁目銀座線	0.09	0.09
清3	松原町相生町線	0.40	0.32
清4	島崎町1号線	0.12	0.12
清5	松原町旭町線	0.54	0.54
清6	辻一丁目2号線	0.48	0.48
清7	島崎町2号線	0.02	0.02
合計		2.03	1.95

安倍川駅周辺地区

番号	路線名	全体事業延長 (km)	2022年度末で の残事業延長 (km)
安1	用宗停車場丸子線	0.04	0.04
安2	上川原東新田線	0.36	0.16
安3	寺田鎌田土地区画28号線	0.10	0.10
安4	寺田鎌田土地区画6号線	0.04	0.04
安5	寺田鎌田土地区画2号線	0.16	0.16
安6	寺田鎌田土地区画13号線	0.04	0.04
安7	寺田鎌田土地区画16号線	0.04	0.04
合計		0.78	0.58

○交通安全整備事業

(1)交通安全

車、歩行者、自転車などの道路利用者が安心して通行できるよう、歩道や自転車走行空間の整備を進めます

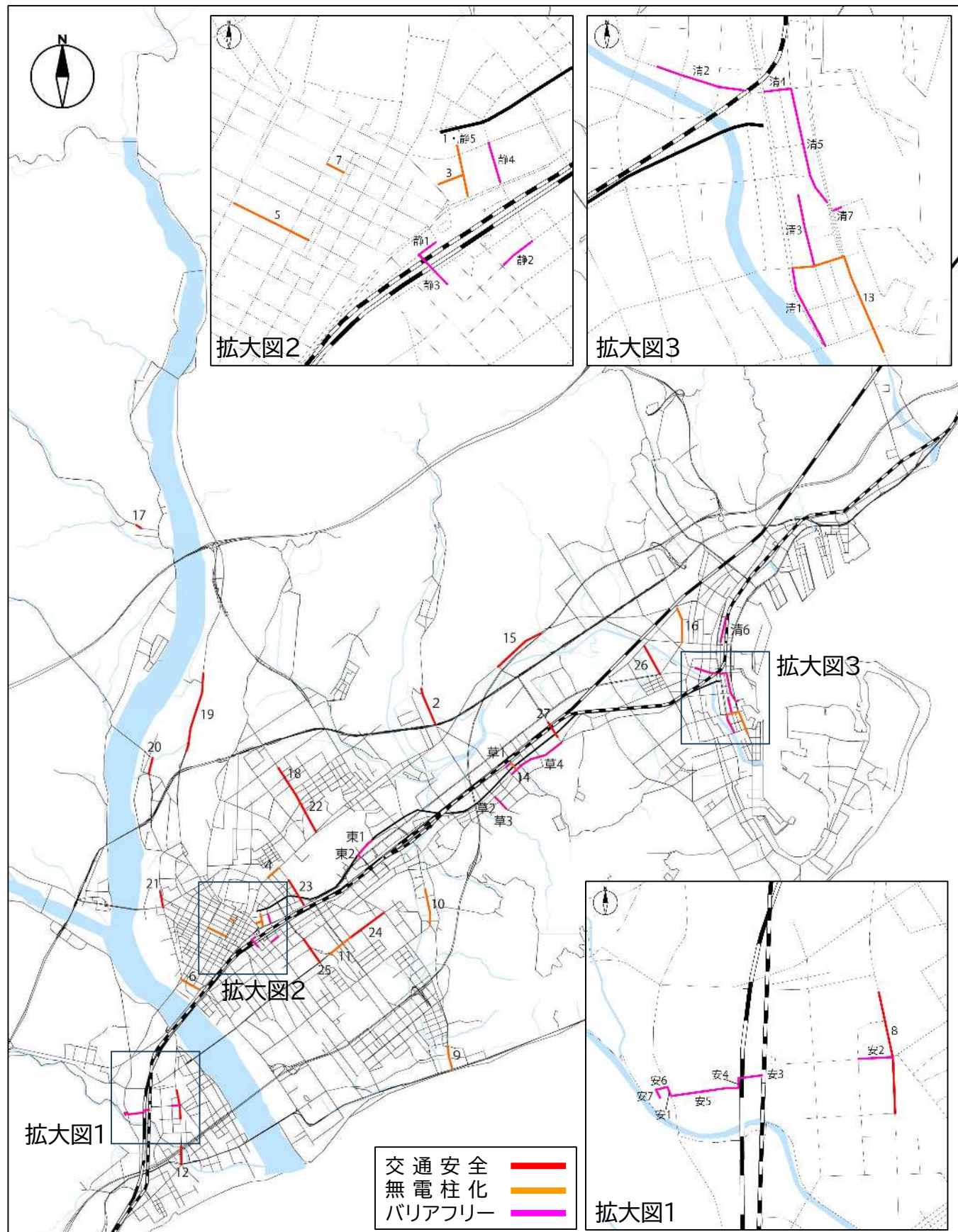
(2)無電柱化

防災機能の強化を主眼とし、安全・安心なまち、魅力ある景観創出に向けた無電柱化を進めます。

(3)バリアフリー

誰もが利用しやすい道路空間を目指して、市内5地区のバリアフリー基本構想に基づき、特定道路のバリアフリー整備を進めます。

■交通安全整備事業 位置図



○メンテナンス事業（橋梁・トンネル）

（１）メンテナンス事業（橋梁）

番号	路線名	施設名	事業内容	橋長 (m)	総事業費 (百万円)	整備目標 ～2026	整備目標 ～2030
1	(市) 岩崎線	井川大橋	長寿命化	256.0	255.0	完成	-
2	(市) 長沼栗原線	栗原跨線橋	長寿命化	152.7	218.0	完成	-
3	(市) 国吉田こ線橋線	国吉田跨線橋	長寿命化	72.5	375.0	完成	-
4	(県) 入江富士見線	桜橋	架替	23.5	3,371.0	完成	-
5	(県) 静岡清水自転車道線	久方自転車道橋	架替	25.4	343.0	完成	-
6	(市) 上坂本線	所沢橋2	耐震化・長寿命化	72.9	100.0	完成	-
7	(市) 井川雨畑線	小河内大橋	耐震化・長寿命化	80.0	210.0	完成	-
8	(市) 流通センター中央線	流通大橋	耐震化・長寿命化	30.8	223.0	完成	-
9	(県) 南アルプス公園線	大島橋2	耐震化・長寿命化	67.0	242.0	完成	-
10	(県) 山脇大谷線	桜峠橋	耐震化・長寿命化	79.0	197.0	完成	-
11	(県) 静岡焼津線	石部海上橋	耐震化・長寿命化	360.0	2,052.5	完成	-
12	(市) 清水日本平線	細谷橋	耐震化・長寿命化	93.5	100.0	完成	-
13	(県) 南アルプス公園線	清島橋	耐震化・長寿命化	30.6	108.0	完成	-
14	(県) 清水富士宮線	高瀬橋2	耐震化・長寿命化	32.6	117.0	完成	-
15	(市) 東大曲町江尻台町歩行者専用道線	無名橋456	撤去	43.4	402.0	完成	-
16	(市) 富士見六千坪線	富士見橋7	長寿命化	21.0	100.0	完成	-
17	(県) 南アルプス公園線	新唐沢橋	耐震化・長寿命化	24.5	100.0	完成	-
18	(県) 大川静岡線	狩野橋	耐震化・長寿命化	648.1	1,313.0	継続	完成
19	(県) 富士由比線	寺尾橋	架替	17.6	3,681.0	継続	完成
20	(国) 150号	用宗高架橋(上り)一般部	耐震化・長寿命化	210.0	436.3	継続	完成
21	(国) 150号	南安倍川橋(下り)	長寿命化	649.4	1,571.0	継続	継続
22	(市) 中河内神沢原線	神沢原橋	架替	17.2	254.0	継続	完成
23	(市) 小島町立花1号線	立花橋	架替	64.3	1,200.0	継続	完成
24	(県) 静岡草薙清水線	千歳橋	架替	62.6	2,300.0	継続	継続
25	(市) 興津新浦安橋線	新浦安橋	耐震化・長寿命化	183.1	101.0	継続	完成
26	(市) JR操車場南側1号線	黄金橋	長寿命化	18.5	101.0	完成	-
27	(県) 大川静岡線	狩野橋歩道橋	長寿命化	648.1	250.0	完成	-
28	(県) 山脇大谷線	長沼大橋	耐震化・長寿命化	269.5	671.0	継続	完成
29	(市) 古庄12号線	澄田橋	長寿命化	24.0	110.0	継続	完成

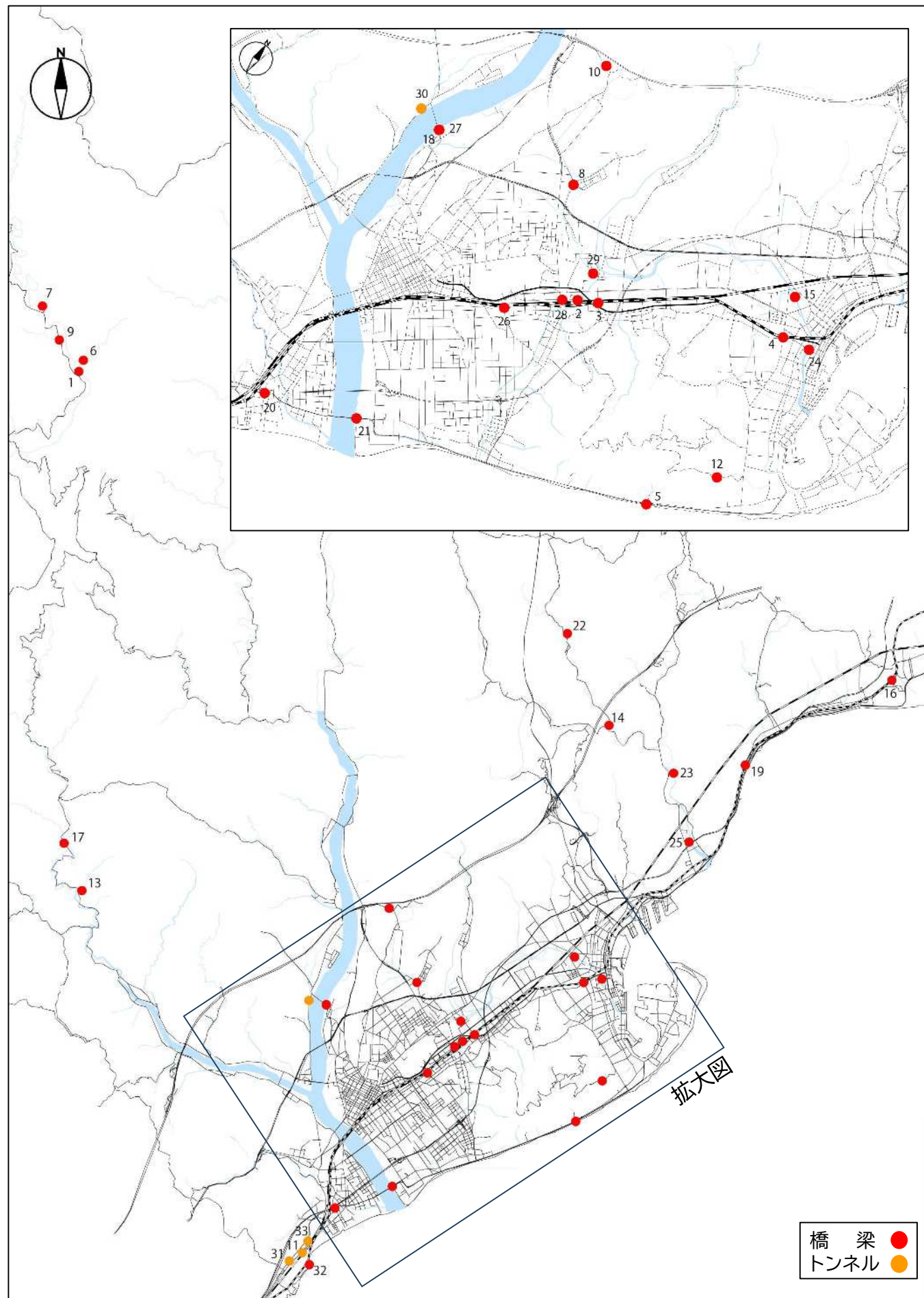
（２）メンテナンス事業（トンネル）

番号	路線名	施設名	事業内容	延長 (m)	総事業費 (百万円)	整備目標 ～2026	整備目標 ～2030
30	(県) 梅ヶ島温泉昭和線	美和トンネル	長寿命化	393.0	200.0	完成	-
31	(国) 150号	新日本坂トンネル(上り)	設備更新	3,104.0	2,431.0	継続	継続
32	(国) 150号	新日本坂トンネル(下り)	設備更新	2,205.0	562.0	継続	継続
33	(国) 150号	石部トンネル	設備更新	755.0	496.0	継続	継続

○メンテナンス事業(橋梁・トンネル・舗装・土工構造物・附属物)

持続可能なメンテナンス推進のため、計画的な修繕や更新を行い、道路構造物の長寿命化を図ります。
また、発生が懸念される南海トラフ地震等に備え、橋梁の耐震化を進めます。

■メンテナンス事業(橋梁・トンネル) 位置図



○メンテナンス事業（舗装）

メンテナンス事業（舗装）

（１）一般国道

番号	路線名	事業内容	全体 事業延長 (km)
-	国道149号	舗装修繕	2.65
-	国道150号	舗装修繕	22.54
-	国道362号	舗装修繕	5.11

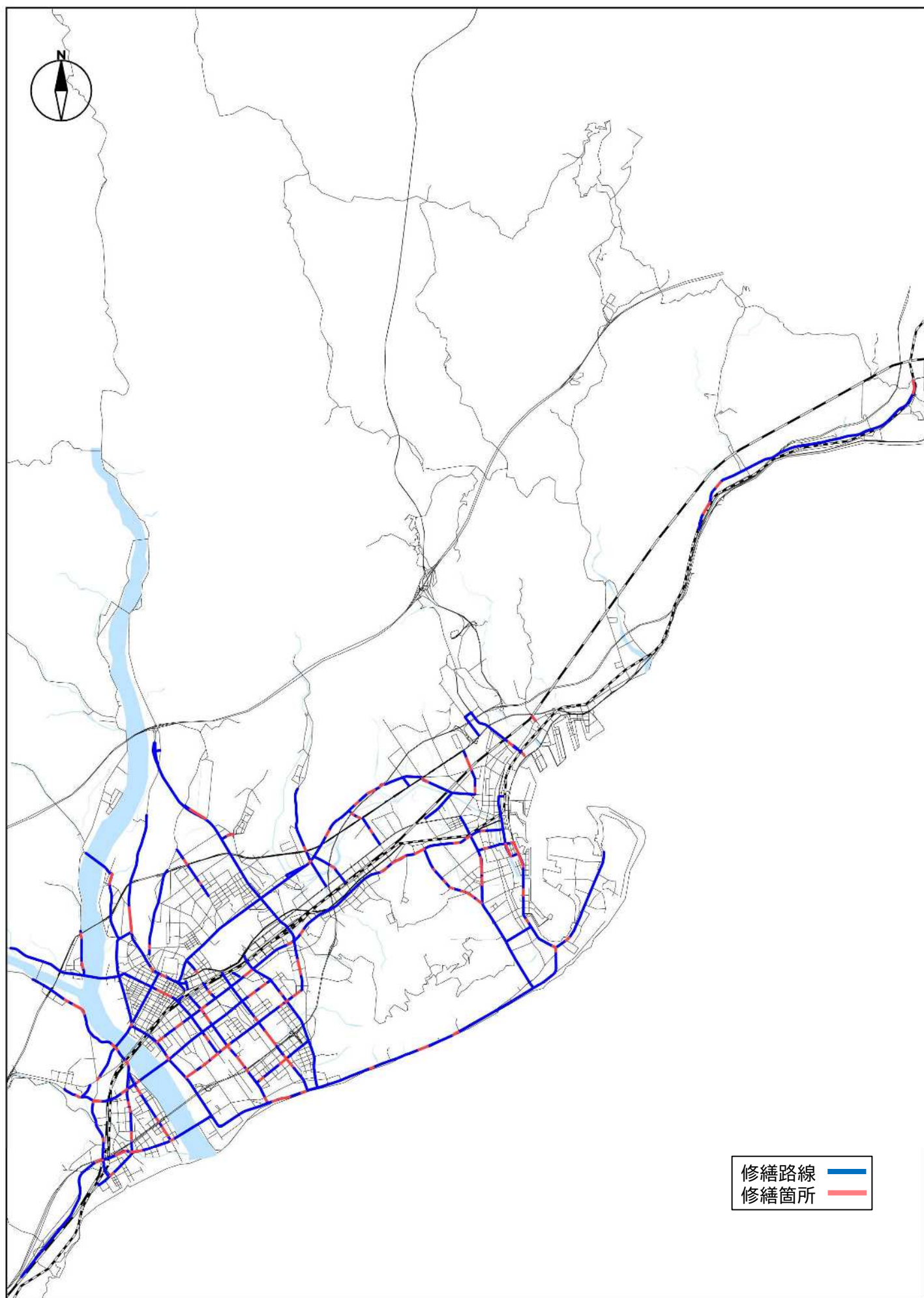
（２）主要地方道、一般県道

番号	路線名	事業内容	全体 事業延長 (km)
-	(主)井川湖御幸線	舗装修繕	2.30
-	(主)山脇大谷線	舗装修繕	4.20
-	(主)清水停車場線	舗装修繕	0.84
-	(主)清水富士宮線	舗装修繕	0.56
-	(主)静岡清水線	舗装修繕	1.52
-	(主)中島南安倍線	舗装修繕	0.69
-	(主)梅ヶ島温泉昭和線	舗装修繕	0.91
-	(一)駒越富士見線	舗装修繕	4.53
-	(一)高松日出線	舗装修繕	4.11
-	(一)三保駒越線	舗装修繕	3.14
-	(一)清水インター線	舗装修繕	1.02
-	(一)静岡環状線	舗装修繕	7.23
-	(一)静岡焼津線	舗装修繕	4.26
-	(一)静岡草薙清水線	舗装修繕	9.80
-	(一)大川静岡線	舗装修繕	17.36
-	(一)藤枝静岡線	舗装修繕	8.07
-	(一)奈良間手越線	舗装修繕	12.53
-	(一)入江富士見線	舗装修繕	1.90
-	(一)富士由比線	舗装修繕	8.37
-	(一)平山草薙停車場線	舗装修繕	8.44
-	(一)茂畑横砂線	舗装修繕	4.59
-	(一)用宗停車場丸子線	舗装修繕	3.36

（３）市道

番号	路線名	事業内容	全体 事業延長 (km)
-	(市)庵原町５８号線	舗装修繕	0.22
-	(市)一里山長崎２号線	舗装修繕	0.89
-	(市)丸子新田広野三丁目線	舗装修繕	2.81
-	(市)丸子池田線	舗装修繕	6.35
-	(市)宮加三日本平線	舗装修繕	0.83
-	(市)宮前大谷線	舗装修繕	2.42
-	(市)曲金小鹿線	舗装修繕	2.15
-	(市)駒形井宮線	舗装修繕	1.44
-	(市)御幸町鷹匠町２号線	舗装修繕	0.21
-	(市)御幸町柚木旧東海道線	舗装修繕	2.06
-	(市)港町下清水線	舗装修繕	0.84
-	(市)手越向敷地１号線	舗装修繕	1.54
-	(市)手越東新田丸子新田線	舗装修繕	1.42
-	(市)西久保庵原町線	舗装修繕	1.19
-	(市)西島高松線	舗装修繕	1.86
-	(市)静岡下島線	舗装修繕	3.70
-	(市)千代田麻機線	舗装修繕	2.49
-	(市)村松堀込２号線	舗装修繕	1.74
-	(市)大谷改良区１０号線	舗装修繕	0.27
-	(市)大谷改良区３号線	舗装修繕	0.86
-	(市)大谷改良区４号線	舗装修繕	0.88
-	(市)大谷改良区７号線	舗装修繕	0.61
-	(市)辰起町伝馬町新田堤線	舗装修繕	0.57
-	(市)中野小鹿線	舗装修繕	3.93
-	(市)長崎大内線	舗装修繕	0.00
-	(市)東新田下川原線	舗装修繕	1.05
-	(市)東新田区画３３号線	舗装修繕	1.23
-	(市)東町豊田線	舗装修繕	1.70
-	(市)能島押切線	舗装修繕	0.00
-	(市)平和町伝馬町新田１号線	舗装修繕	0.44
-	(市)宝台院下島線	舗装修繕	3.59
-	(市)麻機街道線	舗装修繕	4.52
-	(市)有東坂二丁目１号線	舗装修繕	0.63
-	(市)流通センター中央線	舗装修繕	0.03
-	(市)嶺神明線	舗装修繕	0.37
-	(市)辻町北脇３号線	舗装修繕	1.97

■メンテナンス事業(舗装) 位置図



○自然災害防除事業

※落石等により、被害発生、危険性が高まった場合は、実施個所を随時変更し対策を実施する。

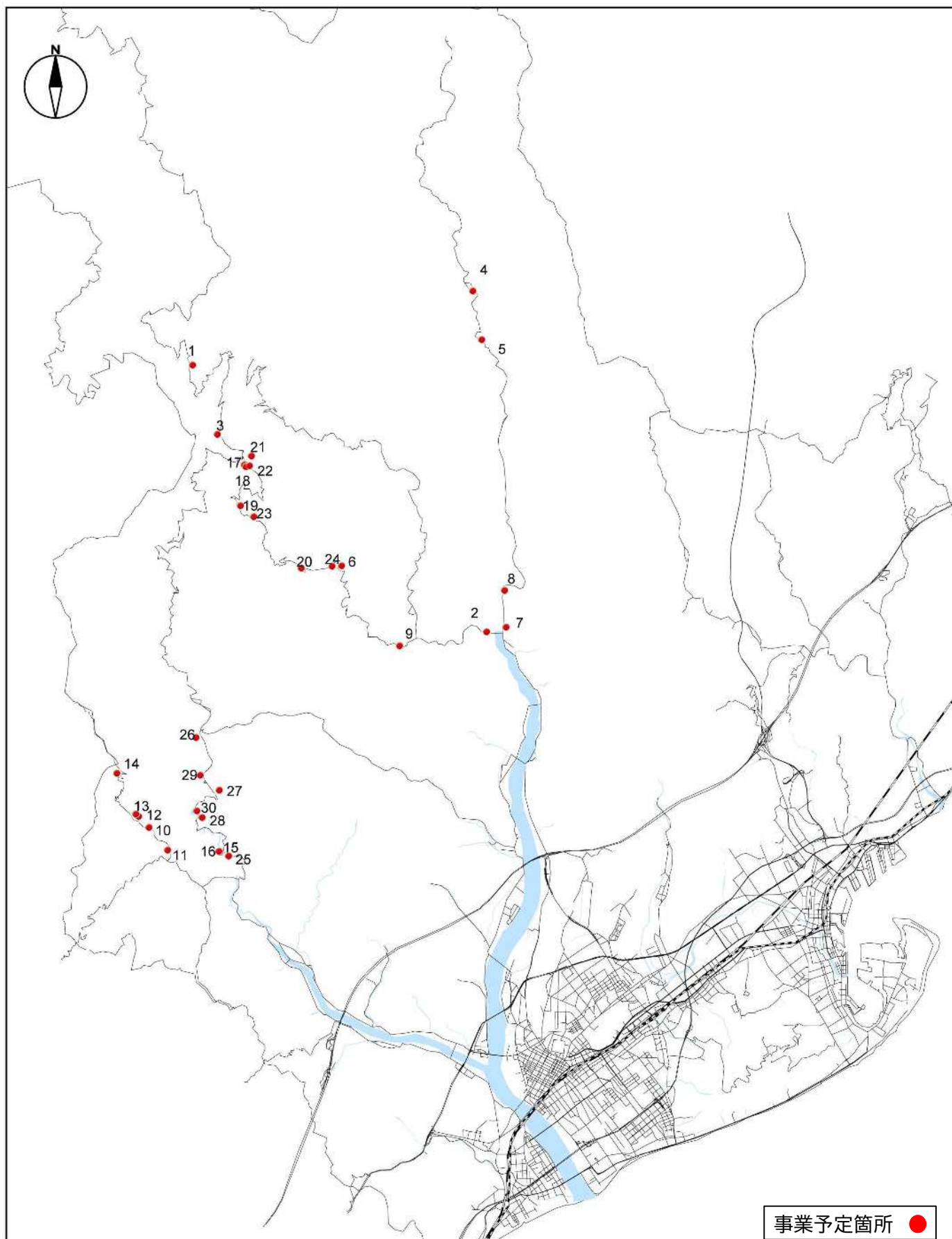
番号		路線名	事業箇所	事業内容	施設 事業延長 (m)	整備目標 ～2026	整備目標 ～2030
1	(主)	南アルプス公園線	葵区大字井川字石楯	災害防除	453.0	継続	継続
2	(一)	三ツ峰落合線	葵区中沢字西山	災害防除	100.0	継続	継続
3	(主)	南アルプス公園線	葵区口坂本字カシジロ	災害防除	100.0	継続	継続
4	(主)	梅ヶ島温泉昭和線	葵区入島字数珠窪	災害防除	50.0	継続	継続
5	(主)	梅ヶ島温泉昭和線	葵区有東木字ムジナ石	災害防除	100.0	継続	継続
6	(一)	三ツ峰落合線	葵区腰越字大野山	災害防除	2.4	継続	継続
7	(主)	梅ヶ島温泉昭和線	葵区蕨野字八森	災害防除	420.0	継続	継続
8	(主)	梅ヶ島温泉昭和線	葵区蕨野字上坂	災害防除	40.0	継続	継続
9	(一)	三ツ峰落合線	葵区落合字下平瀬中原	災害防除	19.5	継続	継続
10	(国)	国道362号	葵区黒俣字ウリヤブ	災害防除	35.0	継続	継続
11	(国)	国道362号	葵区黒俣字日カケ山	災害防除	50.00	継続	継続
12	(国)	国道362号	葵区黒俣後沢山	災害防除	97.00	継続	継続
13	(国)	国道362号	葵区黒俣字上尾敷	災害防除	115.00	継続	継続
14	(国)	国道362号	葵区黒俣字日向山	災害防除	95.00	継続	継続
15	(主)	南アルプス公園線	葵区寺島字田島上	災害防除	57.00	継続	継続
16	(主)	南アルプス公園線	葵区寺島字田島上	災害防除	147.00	継続	継続
17	(一)	三ツ峰落合線	葵区横沢	災害防除	43.00	継続	継続
18	(一)	三ツ峰落合線	葵区横沢	災害防除	40.00	継続	継続
19	(一)	三ツ峰落合線	葵区横沢	災害防除	86.00	継続	継続
20	(一)	三ツ峰落合線	葵区横沢字栃木原	災害防除	48.00	継続	継続
21	(一)	三ツ峰落合線	葵区口坂本字ショノサワ	災害防除	460.00	継続	継続
22	(一)	三ツ峰落合線	葵区横沢	災害防除	54.00	継続	継続
23	(一)	三ツ峰落合線	葵区横沢	災害防除	9.00	継続	継続
24	(一)	三ツ峰落合線	葵区横沢字大沢戸	災害防除	106.50	継続	継続
25	(主)	南アルプス公園線	葵区鍵穴字スズカセ	災害防除	164.00	継続	継続
26	(主)	南アルプス公園線	葵区日向字立石	災害防除	450.00	継続	継続
27	(主)	南アルプス公園線	葵区坂ノ上字足間原	災害防除	572.00	継続	継続
28	(主)	南アルプス公園線	葵区小島字沢ノ戸	災害防除	148.00	継続	継続
29	(主)	南アルプス公園線	葵区日向字隠居沢	災害防除	132.00	継続	継続
30	(主)	南アルプス公園線	葵区小島字松葉	災害防除	183.00	継続	継続

○自然災害防除事業

国土強靱化において、重要な路線を対象に実施した防災点検結果に基づき、要対策と判定された箇所のうち、緊急に実施する必要がある箇所について、計画的に対策を実施します。

■自然災害防除事業 位置図

※落石等により、被害発生、危険性が高まった場合は、実施個所を随時変更し対策を実施する。



■定期的な見直し

今後の財政状況や社会情勢、自然災害等の不確実な要素や、国や本市の政策や方針に伴い、新規事業の立ち上げや事業の見直し、修正が必要になる場合があるため、定期的にプログラムの見直しを実施します。見直しを行った場合には、静岡市ホームページにて発信します。