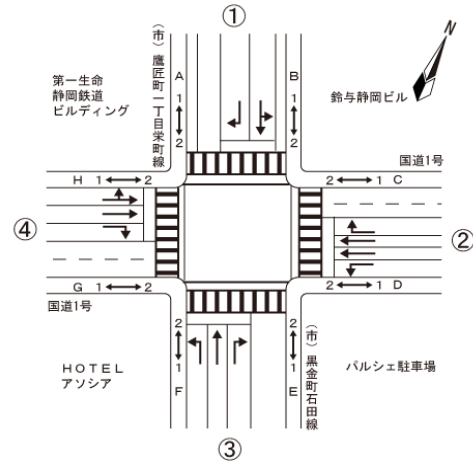


断面交通量集計表

調査地点	8. 栄町
調査日	平成29年11月30日（木）
調査時間	7:00～19:00
天 候	曇り



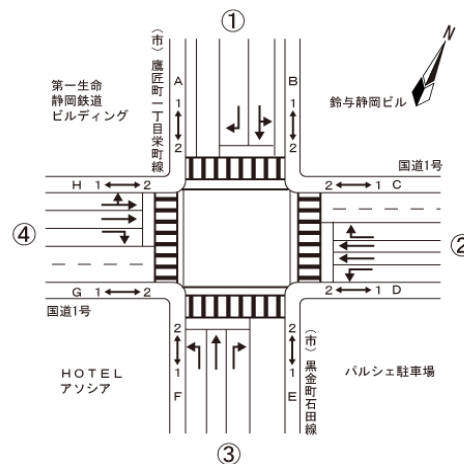
断面 1 計

(単位：台)

流入路	方向	二輪車	普通車	大型車	自動車 合 計	大型車混入率 (%)
7:00～ 8:00	入	27	210	12	382	5.5
	出	11	151	9		
8:00～ 9:00	入	34	254	7	459	3.7
	出	20	188	10		
9:00～10:00	入	21	221	12	490	4.1
	出	18	249	8		
10:00～11:00	入	14	242	6	548	3.1
	出	12	289	11		
11:00～12:00	入	14	222	9	511	4.5
	出	8	266	14		
12:00～13:00	入	12	202	11	465	4.5
	出	13	242	10		
13:00～14:00	入	8	215	9	483	2.7
	出	11	255	4		
14:00～15:00	入	12	253	11	557	3.4
	出	8	285	8		
15:00～16:00	入	16	251	4	479	1.9
	出	19	219	5		
16:00～17:00	入	20	274	5	596	1.8
	出	17	311	6		
17:00～18:00	入	16	241	6	489	2.0
	出	22	238	4		
18:00～19:00	入	12	202	1	456	0.2
	出	18	253	0		
小計	入	206	2,787	93	5,915	3.1
	出	177	2,946	89		
12時間計		383	5,733	182	5,915	3.1

断面交通量集計表

調査地点	8. 栄町
調査日	平成29年11月30日（木）
調査時間	7:00～19:00
天 候	曇り



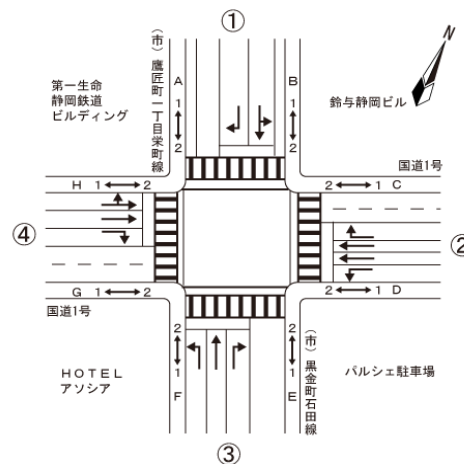
断面 2 計

(単位：台)

流入路	方向	二輪車	普通車	大型車	自動車 合 計	大型車混入率 (%)
7:00～ 8:00	入	127	1, 047	73	2, 401	6. 0
	出	138	1, 209	72		
8:00～ 9:00	入	119	1, 204	122	2, 729	8. 5
	出	118	1, 294	109		
9:00～10:00	入	35	1, 143	119	2, 385	10. 0
	出	51	1, 004	119		
10:00～11:00	入	37	1, 204	112	2, 470	8. 4
	出	46	1, 058	96		
11:00～12:00	入	24	1, 208	87	2, 488	7. 2
	出	43	1, 101	92		
12:00～13:00	入	56	1, 044	95	2, 225	7. 4
	出	40	1, 017	69		
13:00～14:00	入	47	1, 165	89	2, 359	7. 2
	出	27	1, 025	80		
14:00～15:00	入	35	1, 280	99	2, 611	7. 4
	出	54	1, 138	94		
15:00～16:00	入	21	1, 167	86	2, 524	6. 4
	出	34	1, 196	75		
16:00～17:00	入	119	1, 314	76	2, 583	5. 9
	出	37	1, 116	77		
17:00～18:00	入	139	1, 333	57	2, 545	4. 7
	出	72	1, 093	62		
18:00～19:00	入	103	1, 287	60	2, 403	4. 6
	出	56	1, 006	50		
小 計	入	862	14, 396	1, 075	29, 723	7. 0
	出	716	13, 257	995		
12時間計		1, 578	27, 653	2, 070	29, 723	7. 0

断面交通量集計表

調査地点	8. 栄町
調査日	平成29年11月30日（木）
調査時間	7:00～19:00
天 候	曇り



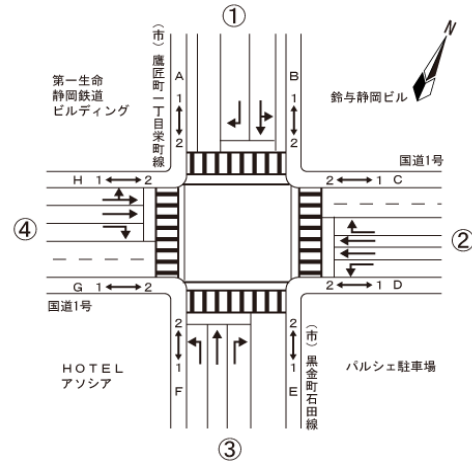
断面 3 計

（単位：台）

流入路	方向	二輪車	普通車	大型車	自動車 合 計	大型車混入率 (%)
7:00～ 8:00	入	16	226	19	538	6.5
	出	53	277	16		
8:00～ 9:00	入	19	279	17	668	4.6
	出	77	358	14		
9:00～10:00	入	13	303	22	663	6.5
	出	26	317	21		
10:00～11:00	入	8	380	22	774	4.5
	出	21	359	13		
11:00～12:00	入	6	324	13	701	3.7
	出	15	351	13		
12:00～13:00	入	13	301	15	606	4.3
	出	26	279	11		
13:00～14:00	入	7	322	3	630	1.3
	出	18	300	5		
14:00～15:00	入	13	388	12	737	2.7
	出	21	329	8		
15:00～16:00	入	20	382	8	672	1.8
	出	9	278	4		
16:00～17:00	入	14	374	5	864	1.6
	出	28	476	9		
17:00～18:00	入	20	319	5	698	1.3
	出	43	370	4		
18:00～19:00	入	22	346	3	652	0.8
	出	29	301	2		
小計	入	171	3,944	144	8,203	3.2
	出	366	3,995	120		
12時間計		537	7,939	264	8,203	3.2

断面交通量集計表

調査地点	8. 栄町
調査日	平成29年11月30日（木）
調査時間	7:00～19:00
天 候	曇り



断面 4 計

（単位：台）

流入路	方向	二輪車	普通車	大型車	自動車 合 計	大型車混入率 (%)
7:00～ 8:00	入	148	1, 231	75	2, 465	6. 4
	出	116	1, 077	82		
8:00～ 9:00	入	142	1, 332	111	2, 796	8. 4
	出	99	1, 229	124		
9:00～10:00	入	56	1, 049	119	2, 438	10. 0
	出	30	1, 146	124		
10:00～11:00	入	50	1, 149	98	2, 634	8. 2
	出	30	1, 269	118		
11:00～12:00	入	49	1, 197	98	2, 616	7. 1
	出	27	1, 233	88		
12:00～13:00	入	49	1, 109	69	2, 396	7. 1
	出	51	1, 118	100		
13:00～14:00	入	29	1, 084	79	2, 460	6. 9
	出	35	1, 206	91		
14:00～15:00	入	53	1, 201	91	2, 765	7. 0
	出	30	1, 370	103		
15:00～16:00	入	36	1, 241	76	2, 755	6. 0
	出	31	1, 348	90		
16:00～17:00	入	37	1, 195	77	2, 597	5. 7
	出	108	1, 254	71		
17:00～18:00	入	79	1, 195	60	2, 700	4. 4
	出	117	1, 387	58		
18:00～19:00	入	65	1, 048	48	2, 479	4. 4
	出	99	1, 323	60		
小 計	入	793	14, 031	1, 001	31, 101	6. 8
	出	773	14, 960	1, 109		
12時間計		1, 566	28, 991	2, 110	31, 101	6. 8