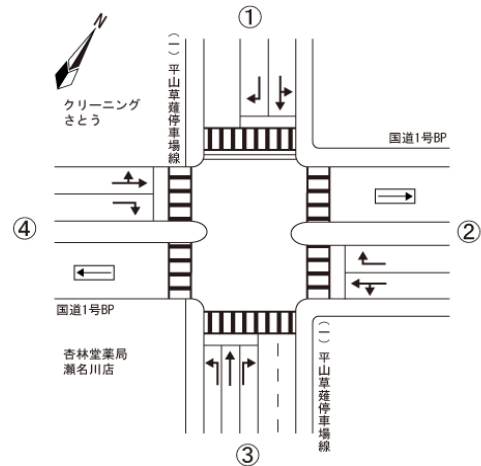


# 渋滞長集計表

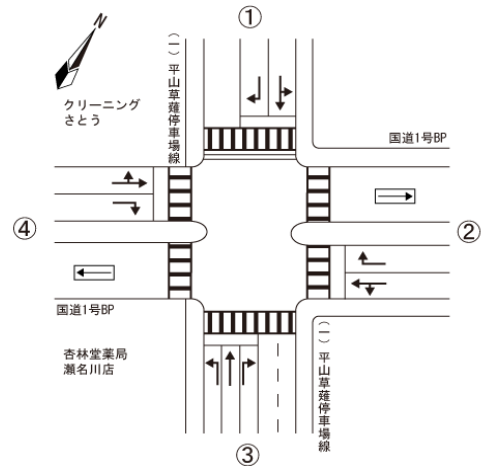
|      |                |
|------|----------------|
| 調査地点 | 26. 瀬名I.C      |
| 調査日  | 平成29年11月21日（火） |
| 調査時間 | 7:00～19:00     |
| 天候   | 晴れ             |



| 時間          | 道 路 ①   |       |      |             | 道 路 ②   |       |      |             |
|-------------|---------|-------|------|-------------|---------|-------|------|-------------|
|             | 渋滞長 (m) |       | 観測車線 | 車両換算<br>(台) | 渋滞長 (m) |       | 観測車線 | 車両換算<br>(台) |
|             | 滞留長     | 捌け残り長 |      |             | 滞留長     | 捌け残り長 |      |             |
| 7:00～ 7:10  | 150     | 50    | 1    | 21          | 35      | 0     | 1    | 5           |
| 7:10～ 7:20  | 400     | 135   | 1    | 57          | 90      | 10    | 1    | 13          |
| 7:20～ 7:30  | 360     | 260   | 1    | 51          | 100     | 20    | 1    | 14          |
| 7:30～ 7:40  | 420     | 280   | 1    | 60          | 70      | 0     | 1    | 10          |
| 7:40～ 7:50  | 420     | 295   | 1    | 60          | 100     | 20    | 1    | 14          |
| 7:50～ 8:00  | 420     | 230   | 1    | 60          | 60      | 0     | 1    | 9           |
| 7時台平均       | 362     | 208   | -    | 52          | 76      | 8     | -    | 11          |
| 8:00～ 8:10  | 270     | 135   | 1    | 39          | 140     | 20    | 1    | 20          |
| 8:10～ 8:20  | 120     | 15    | 1    | 17          | 55      | 0     | 1    | 8           |
| 8:20～ 8:30  | 210     | 125   | 1    | 30          | 90      | 10    | 1    | 13          |
| 8:30～ 8:40  | 420     | 235   | 1    | 60          | 50      | 0     | 1    | 7           |
| 8:40～ 8:50  | 210     | 105   | 1    | 30          | 45      | 0     | 1    | 6           |
| 8:50～ 9:00  | 90      | 0     | 1    | 13          | 85      | 15    | 1    | 12          |
| 8時台平均       | 220     | 103   | -    | 31          | 78      | 8     | -    | 11          |
| 朝平均         | 291     | 155   | -    | 42          | 77      | 8     | -    | 11          |
| 16:00～16:10 | 420     | 275   | 1    | 60          | 70      | 0     | 1    | 10          |
| 16:10～16:20 | 420     | 320   | 1    | 60          | 50      | 0     | 1    | 7           |
| 16:20～16:30 | 420     | 325   | 1    | 60          | 60      | 0     | 1    | 9           |
| 16:30～16:40 | 420     | 350   | 1    | 60          | 50      | 0     | 1    | 7           |
| 16:40～16:50 | 330     | 235   | 1    | 47          | 90      | 10    | 1    | 13          |
| 16:50～17:00 | 420     | 335   | 1    | 60          | 65      | 10    | 1    | 9           |
| 16時台平均      | 405     | 307   | -    | 58          | 64      | 3     | -    | 9           |
| 17:00～17:10 | 180     | 25    | 1    | 26          | 65      | 5     | 1    | 9           |
| 17:10～17:20 | 160     | 10    | 1    | 23          | 65      | 0     | 1    | 9           |
| 17:20～17:30 | 190     | 100   | 1    | 27          | 65      | 0     | 1    | 9           |
| 17:30～17:40 | 240     | 110   | 1    | 34          | 100     | 20    | 1    | 14          |
| 17:40～17:50 | 145     | 20    | 1    | 21          | 100     | 20    | 1    | 14          |
| 17:50～18:00 | 175     | 60    | 1    | 25          | 80      | 20    | 1    | 11          |
| 17時台平均      | 182     | 54    | -    | 26          | 79      | 11    | -    | 11          |
| 18:00～18:10 | 190     | 20    | 1    | 27          | 60      | 0     | 1    | 9           |
| 18:10～18:20 | 195     | 100   | 1    | 28          | 40      | 0     | 1    | 6           |
| 18:20～18:30 | 195     | 15    | 1    | 28          | 80      | 15    | 1    | 11          |
| 18:30～18:40 | 120     | 20    | 1    | 17          | 70      | 0     | 1    | 10          |
| 18:40～18:50 | 200     | 115   | 1    | 29          | 45      | 0     | 1    | 6           |
| 18:50～19:00 | 215     | 120   | 1    | 31          | 50      | 0     | 1    | 7           |
| 18時台平均      | 186     | 65    | -    | 27          | 58      | 3     | -    | 8           |
| 夕平均         | 258     | 142   | -    | 37          | 67      | 6     | -    | 10          |
| 日平均         | 271     | 147   | -    | 39          | 71      | 7     | -    | 10          |

# 渋滞長集計表

調査地点 26. 瀬名I.C  
 調査日 平成29年11月21日（火）  
 調査時間 7:00～19:00  
 天 候 晴れ



| 時間          | 道 路 ③   |       |      |             | 道 路 ④   |       |      |             |
|-------------|---------|-------|------|-------------|---------|-------|------|-------------|
|             | 渋滞長 (m) |       | 観測車線 | 車両換算<br>(台) | 渋滞長 (m) |       | 観測車線 | 車両換算<br>(台) |
|             | 滞留長     | 捌け残り長 |      |             | 滞留長     | 捌け残り長 |      |             |
| 7:00～ 7:10  | 45      | 0     | 2    | 6           | 150     | 115   | 1    | 21          |
| 7:10～ 7:20  | 40      | 0     | 2    | 6           | 180     | 110   | 1    | 26          |
| 7:20～ 7:30  | 60      | 0     | 2    | 9           | 200     | 145   | 1    | 29          |
| 7:30～ 7:40  | 60      | 0     | 2    | 9           | 200     | 150   | 1    | 29          |
| 7:40～ 7:50  | 60      | 0     | 2    | 9           | 230     | 165   | 1    | 33          |
| 7:50～ 8:00  | 85      | 10    | 2    | 12          | 230     | 160   | 1    | 33          |
| 7時台平均       | 58      | 2     | —    | 8           | 198     | 141   | —    | 28          |
| 8:00～ 8:10  | 65      | 0     | 2    | 9           | 185     | 125   | 1    | 26          |
| 8:10～ 8:20  | 70      | 0     | 2    | 10          | 200     | 140   | 1    | 29          |
| 8:20～ 8:30  | 35      | 0     | 2    | 5           | 200     | 185   | 1    | 29          |
| 8:30～ 8:40  | 45      | 0     | 2    | 6           | 150     | 100   | 1    | 21          |
| 8:40～ 8:50  | 30      | 0     | 2    | 4           | 135     | 95    | 1    | 19          |
| 8:50～ 9:00  | 65      | 0     | 2    | 9           | 110     | 60    | 1    | 16          |
| 8時台平均       | 52      | 0     | —    | 7           | 163     | 118   | —    | 23          |
| 朝平均         | 55      | 1     | —    | 8           | 181     | 129   | —    | 26          |
| 16:00～16:10 | 120     | 45    | 2    | 17          | 90      | 10    | 1    | 13          |
| 16:10～16:20 | 140     | 100   | 2    | 20          | 190     | 160   | 1    | 27          |
| 16:20～16:30 | 130     | 45    | 2    | 19          | 140     | 70    | 1    | 20          |
| 16:30～16:40 | 80      | 50    | 2    | 11          | 140     | 50    | 1    | 20          |
| 16:40～16:50 | 105     | 50    | 2    | 15          | 120     | 60    | 1    | 17          |
| 16:50～17:00 | 70      | 15    | 2    | 10          | 160     | 110   | 1    | 23          |
| 16時台平均      | 108     | 51    | —    | 15          | 140     | 77    | —    | 20          |
| 17:00～17:10 | 75      | 40    | 2    | 11          | 120     | 70    | 1    | 17          |
| 17:10～17:20 | 75      | 5     | 2    | 11          | 125     | 60    | 1    | 18          |
| 17:20～17:30 | 120     | 50    | 2    | 17          | 140     | 100   | 1    | 20          |
| 17:30～17:40 | 130     | 90    | 2    | 19          | 170     | 100   | 1    | 24          |
| 17:40～17:50 | 125     | 70    | 2    | 18          | 180     | 120   | 1    | 26          |
| 17:50～18:00 | 120     | 60    | 2    | 17          | 180     | 150   | 1    | 26          |
| 17時台平均      | 108     | 53    | —    | 15          | 153     | 100   | —    | 22          |
| 18:00～18:10 | 130     | 70    | 2    | 19          | 180     | 150   | 1    | 26          |
| 18:10～18:20 | 100     | 45    | 2    | 14          | 180     | 165   | 1    | 26          |
| 18:20～18:30 | 70      | 25    | 2    | 10          | 180     | 180   | 1    | 26          |
| 18:30～18:40 | 75      | 0     | 2    | 11          | 180     | 120   | 1    | 26          |
| 18:40～18:50 | 50      | 0     | 2    | 7           | 110     | 40    | 1    | 16          |
| 18:50～19:00 | 50      | 0     | 2    | 7           | 110     | 25    | 1    | 16          |
| 18時台平均      | 79      | 23    | —    | 11          | 157     | 113   | —    | 22          |
| 夕平均         | 98      | 42    | —    | 14          | 150     | 97    | —    | 21          |
| 日平均         | 81      | 26    | —    | 12          | 162     | 110   | —    | 23          |