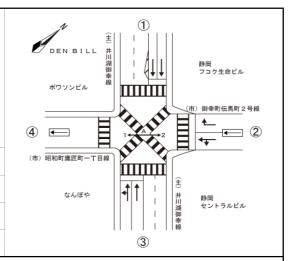
調査地点	39. 御幸町
調査日	平成29年11月30日(木)
調査時間	7:00~19:00
天 候	曇り

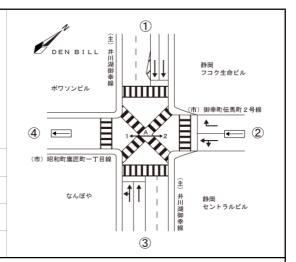


(単位:台)

断面 1 計

流入路	方向	二輪車	普通車	大型車	自動車 合 計	大型車混入率 (%)
7:00~ 8:00	入	43	568	76	1, 299	11. 4
7.00 - 0.00	出	98	583	72	1, 299	11.4
8:00~ 9:00	入	63	556	81	1, 512	11. 2
0.00 - 3.00	出	98	786	89	1, 012	11. 2
9:00~10:00	入	26	418	78	1, 291	12. 2
3.00 - 10.00	出	36	716	79	1, 231	12. 2
10:00~11:00	入	31	535	67	1, 476	8. 7
10:00 11:00	出	85	812	62	1, 410	0.1
11:00~12:00	入	16	476	72	1, 340	11. 0
11.00**12.00	出	43	717	75	1, 540	11.0
12:00~13:00	入	42	404	53	1, 261	9. 5
12:00 - 10:00	出	62	737	67	1, 201	
13:00~14:00	入	32	473	68	1, 444	9. 6
10.00 11.00	出	31	833	70	1, 111	
14:00~15:00	入	21	513	61	1, 531	8. 4
11.00 10.00	出	68	890	67	1, 001	0.4
15:00~16:00	入	20	486	58	1, 471	8. 6
10:00 10:00	出	59	859	68	1, 111	0.0
16:00~17:00	入	29	521	58	1, 428	8. 0
10.00 17.00	出	40	793	56	1, 120	8.0
17:00~18:00	入	71	478	52	1, 387	7. 9
17:00 10:00	出	73	800	57	1,001	1. 5
18:00~19:00	入	41	441	53	1, 379	8. 2
10:00 - 10:00	出	73	825	60	1,019	0. 2
小計	入	435	5, 869	777	16, 819	9. 5
,1,UI	出	766	9, 351	822	10, 019	J. 0
12時間計		1, 201	15, 220	1, 599	16, 819	9. 5

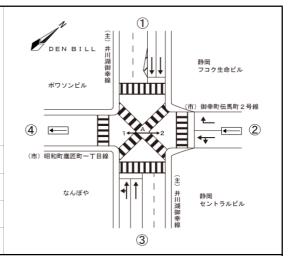
調査地点	39. 御幸町
調査日	平成29年11月30日 (木)
調査時間	7:00~19:00
天 候	曇り



断面2計 (単位:台)

流入路	方向	二輪車	普通車	大型車	自動車合計	大型車混入率
7:00~ 8:00	入	18	57	10	67	14. 9
	出	_	_	_		11.0
8:00~ 9:00	入	33	154	21	175	12. 0
	出	-	_	_		
9:00~10:00	入	16	176	18	194	9. 3
	出	_	_	_		
10:00~11:00	入	21	194	13	207	6. 3
	出	_	_	-		
11:00~12:00	入	32	184	19	203	9. 4
11100 12100	出	_	_	_		0.1
12:00~13:00	入	47	203	6	209	2. 9
12:00 10:00	出	_	_	_	200	2. 0
13:00~14:00	入	17	209	11	220	5. 0
10.00 11.00	出	_	_	_		0.0
14:00~15:00	入	20	217	14	231	6. 1
14:00 10:00	出	_	_	_	201	0.1
15:00~16:00	入	37	220	14	234	6.0
10:00 - 10:00	出	-	_	_	234	
16:00~17:00	入	22	192	6	198	3. 0
10:00 - 17:00	出	_	_	-	190	3.0
17:00~18:00	入	36	228	7	235	3. 0
17:00 - 10:00	出	_	_	-	255	3.0
18:00~19:00	入	22	194	4	198	2. 0
10.0019.00	出		_		190	2.0
小計	入	321	2, 228	143	2, 371	6. 0
והיני	出	_	_	_	2, 311	0.0
12時間計		321	2, 228	143	2, 371	6. 0

調査地点	39. 御幸町
調査日	平成29年11月30日(木)
調査時間	7:00~19:00
天 候	曇り

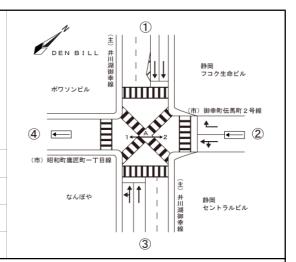


(単位:台)

断面 3 計

流入路	方向	二輪車	普通車	大型車	自動車合計	大型車混入率
7:00~ 8:00	入	81	539	74	1 000	12. 1
7:00~ 8:00 出	出	43	571	79	1, 263	12.1
8:00~ 9:00	入	71	736	83	1, 485	11.5
0.00 - 0.00	出	63	578	88	1, 400	11. 0
9:00~10:00	入	25	658	74	1, 263	12. 7
3.00 - 10.00	出	26	444	87	1, 200	12. 1
10:00~11:00	入	70	770	65	1, 485	9. 2
10:00 11:00	出	32	579	71	1, 100	3. 2
11:00~12:00	入	21	676	71	1, 340	11.0
11.00 - 12.00	出	20	516	77	1, 540	
12:00~13:00	入	30	669	64	1, 241	9. 6
12:00 10:00	出	44	453	55	1, 241	3.0
13:00~14:00	入	27	765	69	1, 429	9.8
10:00 14:00	出	34	524	71		
14:00~15:00	入	55	814	61	1, 500	8. 4
11.00 10.00	出	25	560	65	1, 500	0.4
15:00~16:00	入	37	778	65	1, 434	9.2
10.00 10.00	出	24	524	67	1, 101	
16:00~17:00	入	32	729	58	1, 405	8.4
10:00 17:00	出	32	558	60	1, 100	
17:00~18:00	入	49	712	54	1, 335	8. 1
17:00 - 10:00	出	72	515	54	1, 000	0.1
18:00~19:00	入	58	746	57	1, 328	8. 4
13100 - 10100	出	42	471	54	1, 020	0.4
小計	入	556	8, 592	795	16, 508	9.8
.1.01	出	457	6, 293	828	10, 500	J. 0
12時間計		1, 013	14, 885	1, 623	16, 508	9.8

調査地点	39. 御幸町
調査日	平成29年11月30日 (木)
調査時間	7:00~19:00
天 候	曇り



断面4計

(単位:台)

流入路	方向	二輪車	普通車	大型車	自動車	大型車混入率
					合 計	(%)
7:00~ 8:00	入	_	_	_	19	47. 4
	出	1	10	9		
8:00~ 9:00	入	_	_	_	90	8.9
	出	6	82	8		
9:00~10:00	入	_	_	_	96	4. 2
	出	5	92	4		
10:00~11:00	入	_	_	_	120	10.0
10100 11100	出	5	108	12	120	10.0
11:00~12:00	入	_	_	_	113	8.8
11.00 12.00	出	6	103	10	110	
12:00~13:00	入	_	_	_	87	1. 1
12:00 10:00	出	13	86	1	01	1. 1
13:00~14:00	入	_	-	-	97	7. 2
10:00 14:00	出	11	90	7		1.2
14:00~15:00	入	_	_	_	98	4. 1
14.00 10.00	出	3	94	4	30	1. 1
15:00~16:00	入	_	_	_	103	1.9
13.00 - 10.00	出	11	101	2		1. 9
16:00~17:00	入	_	_	_	97	6. 2
10.000-17.00	出	11	91	6	91	0. 2
17:00~18:00	入	1	-	-	105	1. 9
17.00~10.00	出	11	103	2	100	1.9
18:00~19:00	入	_	_	_	OF	
18.00~19.00	出	6	85	0	85	_
小計	入	_	-	-	1 110	5. 9
小町	出	89	1, 045	65	1, 110	5.9
12時間計		89	1, 045	65	1, 110	5. 9