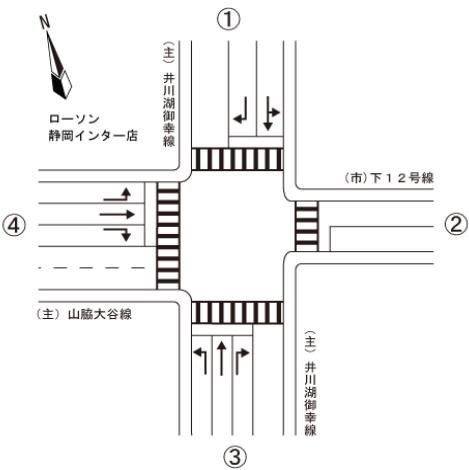


断面交通量集計表

調査地点	49. 新東名入口
調 査 日	平成29年12月5日（火）
調査時間	7:00～翌7:00
天 候	晴れ

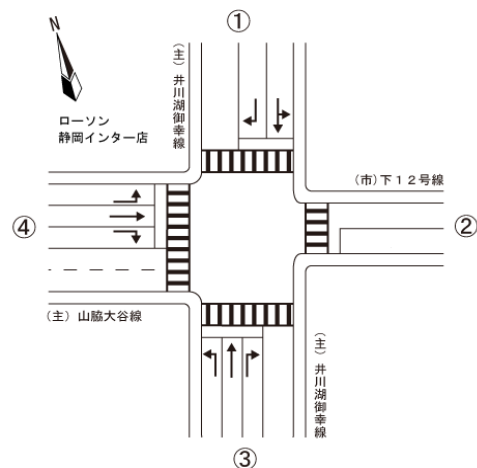


断面 1 計 (単位：台)

流入路	方向	二輪車	普通車	大型車	自動車 合 計	大型車混入率 (%)
7:00～ 8:00	入	52	828	61	1,486	7.0
	出	18	554	43		
8:00～ 9:00	入	37	694	54	1,355	8.6
	出	9	545	62		
9:00～10:00	入	13	516	61	1,014	11.8
	出	6	378	59		
10:00～11:00	入	15	486	54	968	12.1
	出	14	365	63		
11:00～12:00	入	7	450	63	997	10.8
	出	17	439	45		
12:00～13:00	入	15	384	36	857	9.1
	出	17	395	42		
13:00～14:00	入	9	406	53	878	11.3
	出	16	373	46		
14:00～15:00	入	11	407	45	903	11.3
	出	12	394	57		
15:00～16:00	入	13	463	54	1,025	10.2
	出	13	457	51		
16:00～17:00	入	18	546	66	1,197	8.9
	出	18	544	41		
17:00～18:00	入	22	600	23	1,329	4.1
	出	29	674	32		
18:00～19:00	入	7	401	15	1,108	3.6
	出	26	667	25		
昼間 12時間小計	入	219	6,181	585	13,117	8.8
	出	195	5,785	566		
昼間 12時間合計		414	11,966	1,151	13,117	8.8

断面交通量集計表

調査地点	49. 新東名入口
調査日	平成29年12月5日（火）
調査時間	7:00～翌7:00
天 候	晴れ



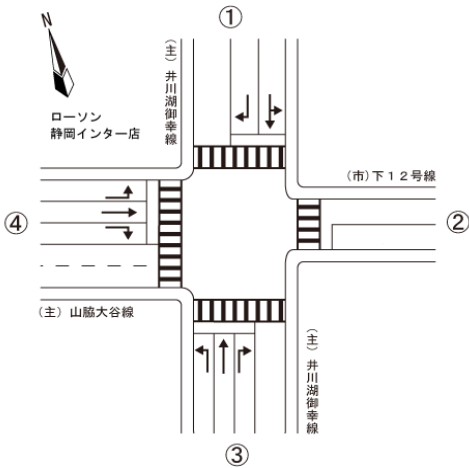
断面 1 計

(単位：台)

流入路	方向	二輪車	普通車	大型車	自動車 合 計	大型車混入率 (%)
19:00～20:00	入	4	225	7	622	2.7
	出	11	380	10		
20:00～21:00	入	4	149	5	477	2.1
	出	14	318	5		
21:00～22:00	入	2	123	3	392	1.8
	出	13	262	4		
22:00～23:00	入	4	61	2	195	4.1
	出	2	126	6		
23:00～ 0:00	入	4	40	4	114	5.3
	出	2	68	2		
0:00～ 1:00	入	1	32	4	107	9.3
	出	1	65	6		
1:00～ 2:00	入	0	26	5	72	8.3
	出	3	40	1		
2:00～ 3:00	入	0	18	5	49	14.3
	出	4	24	2		
3:00～ 4:00	入	3	21	7	46	26.1
	出	3	13	5		
4:00～ 5:00	入	3	34	7	65	18.5
	出	1	19	5		
5:00～ 6:00	入	6	161	20	266	10.9
	出	2	76	9		
6:00～ 7:00	入	19	427	30	692	7.7
	出	2	212	23		
夜間 12時間小計	入	50	1,317	99	3,097	5.7
	出	58	1,603	78		
夜間 12時間合計		108	2,920	177	3,097	5.7
小計	入	269	7,498	684	16,214	8.2
	出	253	7,388	644		
合計		522	14,886	1,328	16,214	8.2

断面交通量集計表

調査地点	49. 新東名入口
調 査 日	平成29年12月5日（火）
調査時間	7:00～翌7:00
天 候	晴れ

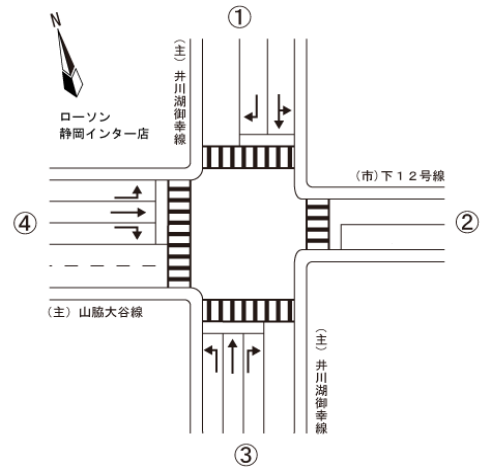


断面 2 計 (単位：台)

流入路	方向	二輪車	普通車	大型車	自動車 合 計	大型車混入率 (%)
7:00～ 8:00	入	1	15	0	20	-
	出	0	5	0		
8:00～ 9:00	入	0	24	0	33	-
	出	0	9	0		
9:00～10:00	入	0	5	0	15	-
	出	0	10	0		
10:00～11:00	入	2	9	0	22	4.5
	出	0	12	1		
11:00～12:00	入	0	1	1	11	9.1
	出	1	9	0		
12:00～13:00	入	0	5	0	12	-
	出	1	7	0		
13:00～14:00	入	0	11	0	19	-
	出	1	8	0		
14:00～15:00	入	0	5	0	13	-
	出	0	8	0		
15:00～16:00	入	2	11	0	15	-
	出	2	4	0		
16:00～17:00	入	2	13	0	35	-
	出	1	22	0		
17:00～18:00	入	0	7	0	20	-
	出	1	13	0		
18:00～19:00	入	1	5	0	17	-
	出	1	12	0		
昼間 12時間小計	入	8	111	1	232	0.9
	出	8	119	1		
昼間 12時間合計		16	230	2	232	0.9

断面交通量集計表

調査地点	49. 新東名入口
調査日	平成29年12月5日（火）
調査時間	7:00～翌7:00
天候	晴れ



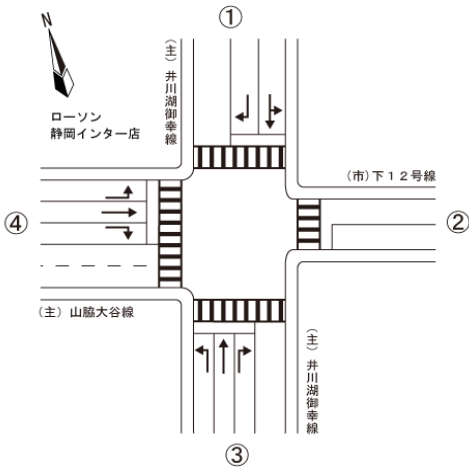
断面 2 計

(単位：台)

流入路	方向	二輪車	普通車	大型車	自動車 合 計	大型車混入率 (%)
19:00～20:00	入	0	0	0	8	-
	出	0	8	0		
20:00～21:00	入	0	2	0	8	-
	出	0	6	0		
21:00～22:00	入	0	0	0	3	-
	出	0	3	0		
22:00～23:00	入	0	2	0	5	-
	出	0	3	0		
23:00～ 0:00	入	0	0	0	2	-
	出	0	2	0		
0:00～ 1:00	入	0	0	0	1	-
	出	0	1	0		
1:00～ 2:00	入	0	1	0	1	-
	出	0	0	0		
2:00～ 3:00	入	0	0	0	1	-
	出	0	1	0		
3:00～ 4:00	入	1	1	0	2	-
	出	1	1	0		
4:00～ 5:00	入	0	1	0	2	-
	出	0	1	0		
5:00～ 6:00	入	1	1	0	2	-
	出	0	1	0		
6:00～ 7:00	入	0	4	0	7	-
	出	0	3	0		
夜間 12時間小計	入	2	12	0	42	-
	出	1	30	0		
夜間 12時間合計		3	42	0	42	-
小計	入	10	123	1	274	0.7
	出	9	149	1		
合計		19	272	2	274	0.7

断面交通量集計表

調査地点	49. 新東名入口
調 査 日	平成29年12月5日（火）
調査時間	7:00～翌7:00
天 候	晴れ

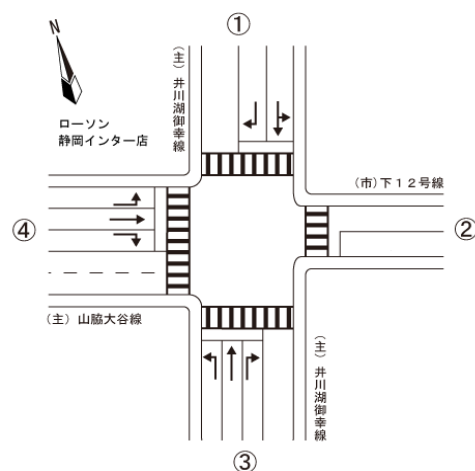


断面 3 計 (単位：台)

流入路	方向	二輪車	普通車	大型車	自動車 合 計	大型車混入率 (%)
7:00～ 8:00	入	19	515	36	1, 083	6. 2
	出	48	501	31		
8:00～ 9:00	入	9	484	39	1, 049	7. 0
	出	33	492	34		
9:00～10:00	入	6	340	33	821	9. 0
	出	13	407	41		
10:00～11:00	入	9	333	33	784	8. 7
	出	12	383	35		
11:00～12:00	入	13	353	25	746	7. 8
	出	5	335	33		
12:00～13:00	入	15	324	25	702	6. 3
	出	15	334	19		
13:00～14:00	入	16	310	31	707	8. 3
	出	8	338	28		
14:00～15:00	入	10	302	27	706	9. 5
	出	10	337	40		
15:00～16:00	入	15	363	26	845	7. 1
	出	13	422	34		
16:00～17:00	入	18	402	22	952	6. 0
	出	16	493	35		
17:00～18:00	入	24	389	23	996	4. 7
	出	22	560	24		
18:00～19:00	入	23	378	13	770	3. 0
	出	6	369	10		
昼間 12時間小計	入	177	4, 493	333	10, 161	6. 9
	出	201	4, 971	364		
昼間 12時間合計		378	9, 464	697	10, 161	6. 9

断面交通量集計表

調査地点	49. 新東名入口
調査日	平成29年12月5日（火）
調査時間	7:00～翌7:00
天候	晴れ



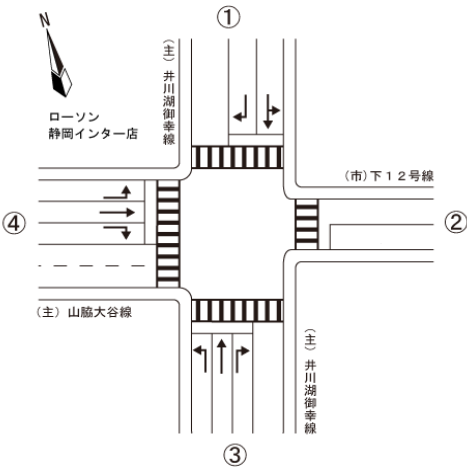
断面 3 計

（単位：台）

流入路	方向	二輪車	普通車	大型車	自動車 合 計	大型車混入率 (%)
19:00～20:00	入	9	232	4	453	2.0
	出	5	212	5		
20:00～21:00	入	13	204	2	357	2.0
	出	2	146	5		
21:00～22:00	入	8	154	2	276	1.8
	出	2	117	3		
22:00～23:00	入	1	84	6	148	5.4
	出	3	56	2		
23:00～ 0:00	入	1	40	1	92	3.3
	出	3	49	2		
0:00～ 1:00	入	1	36	4	72	8.3
	出	1	30	2		
1:00～ 2:00	入	3	25	2	47	8.5
	出	0	18	2		
2:00～ 3:00	入	4	19	2	38	13.2
	出	0	14	3		
3:00～ 4:00	入	3	6	0	23	13.0
	出	2	14	3		
4:00～ 5:00	入	1	25	4	45	13.3
	出	3	14	2		
5:00～ 6:00	入	2	47	8	126	10.3
	出	3	66	5		
6:00～ 7:00	入	3	238	9	412	6.1
	出	13	149	16		
夜間 12時間小計	入	49	1,110	44	2,089	4.5
	出	37	885	50		
夜間 12時間合計		86	1,995	94	2,089	4.5
小計	入	226	5,603	377	12,250	6.5
	出	238	5,856	414		
合計		464	11,459	791	12,250	6.5

断面交通量集計表

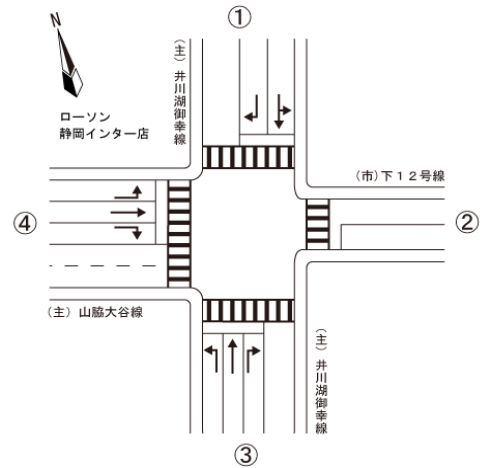
調査地点	49. 新東名入口
調 査 日	平成29年12月5日（火）
調査時間	7:00～翌7:00
天 候	晴れ



断面 4 計 (単位：台)						
流入路	方向	二輪車	普通車	大型車	自動車 合 計	大型車混入率 (%)
7:00～ 8:00	入	6	400	36	1, 193	8. 0
	出	12	698	59		
8:00～ 9:00	入	2	341	48	931	10. 0
	出	6	497	45		
9:00～10:00	入	1	256	57	686	15. 7
	出	1	322	51		
10:00～11:00	入	4	238	56	644	15. 5
	出	4	306	44		
11:00～12:00	入	4	274	39	658	13. 5
	出	1	295	50		
12:00～13:00	入	4	261	31	561	11. 1
	出	1	238	31		
13:00～14:00	入	1	237	36	564	14. 5
	出	1	245	46		
14:00～15:00	入	3	274	60	618	15. 4
	出	2	249	35		
15:00～16:00	入	3	309	52	671	14. 8
	出	5	263	47		
16:00～17:00	入	1	409	39	810	11. 1
	出	4	311	51		
17:00～18:00	入	9	597	32	997	5. 4
	出	3	346	22		
18:00～19:00	入	3	526	27	835	5. 6
	出	1	262	20		
昼間 12時間小計	入	41	4, 122	513	9, 168	11. 1
	出	41	4, 032	501		
昼間 12時間合計		82	8, 154	1, 014	9, 168	11. 1

断面交通量集計表

調査地点	49. 新東名入口
調査日	平成29年12月5日（火）
調査時間	7:00～翌7:00
天候	晴れ



断面 4 計

(単位：台)

流入路	方向	二輪車	普通車	大型車	自動車 合 計	大型車混入率 (%)
19:00～20:00	入	4	294	12	465	4.3
	出	1	151	8		
20:00～21:00	入	1	231	5	354	2.0
	出	2	116	2		
21:00～22:00	入	5	206	5	315	2.5
	出	0	101	3		
22:00～23:00	入	1	82	2	130	3.1
	出	1	44	2		
23:00～ 0:00	入	1	57	4	84	10.7
	出	1	18	5		
0:00～ 1:00	入	0	49	4	78	10.3
	出	0	21	4		
1:00～ 2:00	入	0	20	0	38	10.5
	出	0	14	4		
2:00～ 3:00	入	0	13	4	34	29.4
	出	0	11	6		
3:00～ 4:00	入	0	14	8	43	34.9
	出	1	14	7		
4:00～ 5:00	入	0	12	4	62	19.4
	出	0	38	8		
5:00～ 6:00	入	0	53	8	202	14.9
	出	4	119	22		
6:00～ 7:00	入	0	108	26	573	9.1
	出	7	413	26		
夜間 12時間小計	入	12	1,139	82	2,378	7.5
	出	17	1,060	97		
夜間 12時間合計		29	2,199	179	2,378	7.5
小計	入	53	5,261	595	11,546	10.3
	出	58	5,092	598		
合計		111	10,353	1,193	11,546	10.3