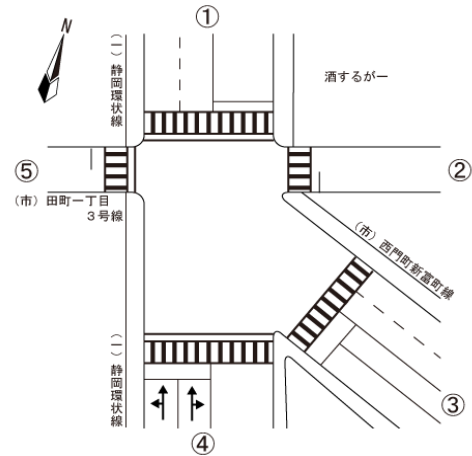


断面交通量集計表

調査地点 81. 新富一丁目
 調査日 平成29年11月16日（木）
 調査時間 7:00～19:00
 天 候 晴れ



断面 1 計

（単位：台）

流入路	方向	二輪車	普通車	大型車	自動車 合 計	大型車混入率 (%)
7:00～ 8:00	入	55	711	34	1,305	4.5
	出	45	535	25		
8:00～ 9:00	入	66	752	54	1,501	6.9
	出	32	645	50		
9:00～10:00	入	23	593	43	1,266	7.8
	出	13	574	56		
10:00～11:00	入	22	578	39	1,264	8.0
	出	20	585	62		
11:00～12:00	入	18	549	30	1,261	5.9
	出	28	637	45		
12:00～13:00	入	18	528	25	1,191	3.4
	出	28	622	16		
13:00～14:00	入	20	502	41	1,203	7.7
	出	27	608	52		
14:00～15:00	入	35	528	40	1,229	7.0
	出	27	615	46		
15:00～16:00	入	21	598	40	1,316	4.9
	出	26	654	24		
16:00～17:00	入	33	650	30	1,471	4.6
	出	39	754	37		
17:00～18:00	入	45	710	16	1,594	2.0
	出	62	852	16		
18:00～19:00	入	24	560	16	1,367	2.0
	出	53	780	11		
小計	入	380	7,259	408	15,968	5.3
	出	400	7,861	440		
12時間計		780	15,120	848	15,968	5.3

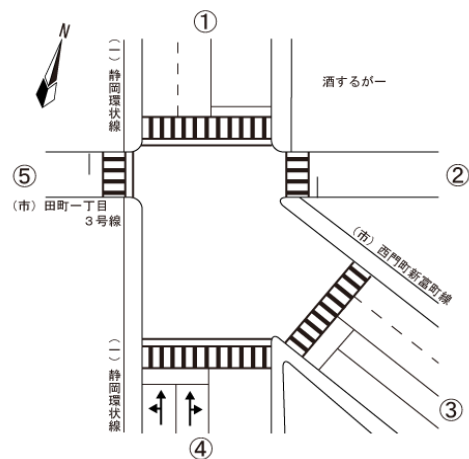
断面交通量集計表

調査地点 81. 新富一丁目

調査日 平成29年11月16日（木）

調査時間 7:00～19:00

天 候 晴れ



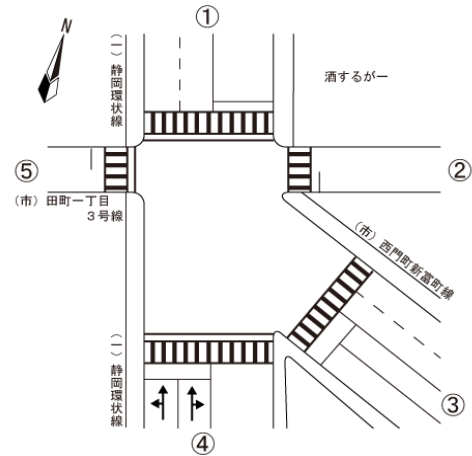
断面 2 計

（単位：台）

流入路	方向	二輪車	普通車	大型車	自動車 合 計	大型車混入率 (%)
7:00～ 8:00	入	1	25	0	27	—
	出	0	2	0		
8:00～ 9:00	入	4	29	2	33	6.1
	出	1	2	0		
9:00～10:00	入	1	17	1	22	4.5
	出	1	4	0		
10:00～11:00	入	0	20	2	31	6.5
	出	0	9	0		
11:00～12:00	入	2	12	1	15	6.7
	出	3	2	0		
12:00～13:00	入	2	13	0	14	—
	出	0	1	0		
13:00～14:00	入	3	14	0	18	—
	出	1	4	0		
14:00～15:00	入	0	3	0	8	12.5
	出	0	4	1		
15:00～16:00	入	4	13	0	18	—
	出	3	5	0		
16:00～17:00	入	1	23	1	29	3.4
	出	0	5	0		
17:00～18:00	入	3	19	0	22	—
	出	0	3	0		
18:00～19:00	入	1	18	1	20	5.0
	出	0	1	0		
小計	入	22	206	8	257	3.5
	出	9	42	1		
12時間計		31	248	9	257	3.5

断面交通量集計表

調査地点	81. 新富一丁目
調 査 日	平成29年11月16日（木）
調査時間	7:00～19:00
天 候	晴れ



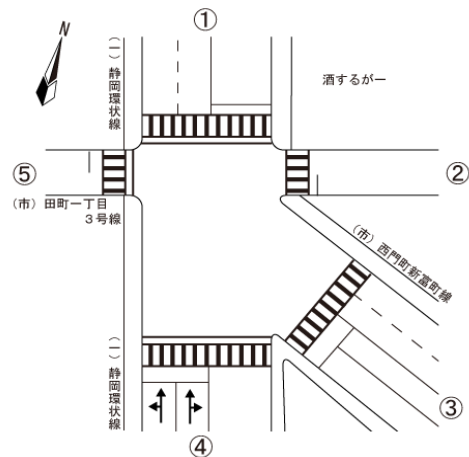
断面 3 計

(單位：台)

流入路	方向	二輪車	普通車	大型車	自動車 合 計	大型車混入率 (%)
7:00～ 8:00	入	13	123	1	317	2. 8
	出	23	185	8		
8:00～ 9:00	入	10	149	13	406	5. 9
	出	26	233	11		
9:00～10:00	入	3	155	21	354	7. 9
	出	9	171	7		
10:00～11:00	入	7	111	20	259	10. 0
	出	11	122	6		
11:00～12:00	入	10	142	7	254	4. 3
	出	7	101	4		
12:00～13:00	入	6	126	5	254	4. 3
	出	6	117	6		
13:00～14:00	入	11	157	16	305	6. 9
	出	12	127	5		
14:00～15:00	入	7	159	15	309	7. 8
	出	9	126	9		
15:00～16:00	入	13	161	6	306	4. 6
	出	8	131	8		
16:00～17:00	入	16	205	12	368	4. 9
	出	17	145	6		
17:00～18:00	入	19	237	6	415	1. 9
	出	13	170	2		
18:00～19:00	入	20	219	6	351	2. 3
	出	9	124	2		
小計	入	135	1, 944	128	3, 898	5. 2
	出	150	1, 752	74		
12時間計		285	3, 696	202	3, 898	5. 2

断面交通量集計表

調査地点 81. 新富一丁目
 調査日 平成29年11月16日（木）
 調査時間 7:00～19:00
 天 候 晴れ



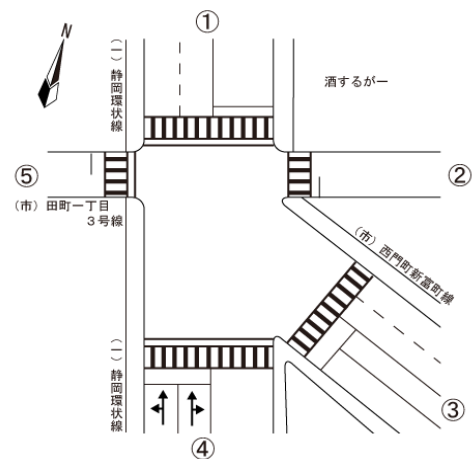
断面 4 計

（単位：台）

流入路	方向	二輪車	普通車	大型車	自動車 合 計	大型車混入率 (%)
7:00～ 8:00	入	35	416	25	1,059	4.8
	出	40	592	26		
8:00～ 9:00	入	21	496	39	1,183	7.4
	出	45	599	49		
9:00～10:00	入	10	419	37	968	8.0
	出	18	472	40		
10:00～11:00	入	15	472	44	1,054	7.8
	出	17	500	38		
11:00～12:00	入	17	500	38	1,055	6.1
	出	12	491	26		
12:00～13:00	入	20	500	12	989	3.6
	出	13	453	24		
13:00～14:00	入	16	451	35	937	7.6
	出	12	415	36		
14:00～15:00	入	21	461	32	974	6.5
	出	28	450	31		
15:00～16:00	入	17	504	19	1,068	5.1
	出	21	510	35		
16:00～17:00	入	24	568	24	1,178	4.2
	出	21	561	25		
17:00～18:00	入	44	626	10	1,263	1.9
	出	37	613	14		
18:00～19:00	入	34	576	5	1,073	1.8
	出	15	478	14		
小計	入	274	5,989	320	12,801	5.3
	出	279	6,134	358		
12時間計		553	12,123	678	12,801	5.3

断面交通量集計表

調査地点 81. 新富一丁目
 調査日 平成29年11月16日（木）
 調査時間 7:00～19:00
 天 候 晴れ



断面 5 計

(単位：台)

流入路	方向	二輪車	普通車	大型車	自動車 合 計	大型車混入率 (%)
7:00～ 8:00	入	7	51	0	64	1.6
	出	3	12	1		
8:00～ 9:00	入	5	69	3	89	4.5
	出	2	16	1		
9:00～10:00	入	5	46	3	60	8.3
	出	1	9	2		
10:00～11:00	入	4	41	1	48	2.1
	出	0	6	0		
11:00～12:00	入	4	43	1	61	4.9
	出	1	15	2		
12:00～13:00	入	1	43	4	64	6.3
	出	0	17	0		
13:00～14:00	入	4	36	2	45	6.7
	出	2	6	1		
14:00～15:00	入	1	50	1	58	3.4
	出	0	6	1		
15:00～16:00	入	5	35	2	48	4.2
	出	2	11	0		
16:00～17:00	入	6	42	1	66	1.5
	出	3	23	0		
17:00～18:00	入	3	67	0	88	-
	出	2	21	0		
18:00～19:00	入	1	24	0	39	2.6
	出	3	14	1		
小 計	入	46	547	18	730	3.7
	出	19	156	9		
12時間計		65	703	27	730	3.7