

第7回 静岡市中央新幹線建設事業影響評価協議会 議事録

【日 時】平成31年3月22日（金）10:00～11:00

【場 所】静岡市役所本館3階 第一委員会室

【出席者】静岡市中央新幹線建設事業影響評価協議会

増澤 武弘委員、岩堀 恵祐委員、逢坂 興宏委員、安田 進委員  
静岡県くらし・環境部 環境局生活環境課 石井主査  
静岡市環境局：（環境創造課）櫻井局長、藪崎課長、西村係長、中村主査、  
伊東主査、森竹主任主事  
（環境保全課）木下課長補佐、伊藤主任薬剤師  
（廃棄物対策課）佐藤課長補佐  
企画局（企画課）大村担当課長  
経済局：赤坂農林水産部理事  
（治山林道課）劔持主幹兼係長  
都市局（開発指導課）：落合主幹兼係長、岩崎副主幹

【内 容】

- 1 静岡県内中央新幹線建設工事に伴う工事施工ヤードA造成作業等（宿舎等工事関連）における環境保全計画書及び事後調査報告書について

増澤委員：ご意見、ご質問をお願いします。

安田委員：この場所は河岸段丘になっていて、そこに法面ができる計画のようだ。確認していただきたいのは、そこが流れ場になっていないか、泥岩が風化して崩れることがないか、である。

事務局：確認する。

増澤委員：ここは河岸段丘であったが、一度残土置き場になって平地化されたところ。本当の河岸段丘の土地を改変するわけではないと思う。

岩堀委員：水質について質問したい。仮設沈砂池を設置するとあるが、沈砂池の設計基準を知りたい。雨が降ってオーバーフローすると、濁水が川に流入する可能性が極めて高い。余裕を持った設計になっていないと、不安である。

また、水質のモニタリングについて、1日1回測定とあるが、いつやるのか。事故は突発的に起きるもので、pHと濁度はセンサーによる連続監視をしておかないと、突発的な事故に対応できない。1日1回では不十分である。

あと、脱水ケーキについて、法律に則って適切に処理・処分するではわからないので、具体的な説明が必要であると考えます。

事務局：仮設沈砂池の設計については示されていないので今後確認する。監視については、作業前に1日1回と聞いているが、常時モニタリングについて今後議論していきたい。脱水ケーキについては、適切に処分して域外に出すと聞いている。

岩堀委員：脱水時に出た水を元に戻す、というのは汚い水がたまっていくので、感心でき

る方法ではない。リスク管理という点について、事故は突発的に起きるので、余裕をもって設計するのが筋だと思う。

事務局：濁水処理装置の能力は60トン/時であり相当安全をみている、というJR東海からの説明であった。

増澤委員：今回の計画地は、一部裸地ではあるものの、周辺はウラジロモミ林や落葉樹林等の相当に自然度の高い場所である。そのため、一帯全てを造成するのではなくできるだけ自然を残してやってほしいと考えている。林道沿いの自然林を残せば自然の垣根になる。その点について、市長意見として強く主張すべき事項だと考える。

あと、林道についてはどうなのか。

事務局：林道については、今後のり面の工事や待避所の設置等新たな計画がある。後日、詳細が固まったら、説明をすることになる。

逢坂委員：工事施工ヤードAは、河川間際まで手を付けるのか。というのも、燕沢にはドロノキ群落があり、この場所は燕沢と似たような地形である。今後、もしかするとここにも群生する可能性があるのか、どこまで手を付けるのか気になった。

事務局：河川間際まではやらないと聞いている。

逢坂委員：大井川が増水した時に川岸を洗掘する可能性はないか。平面図ではわからないので、断面図を見たい。

事務局：今は持ち合わせていないが、お示しできるよう調整する。

増澤委員：事後調査報告書の中で記載されているのは植物のことにしているが、報告書として出ている種について、移植・播種後の状況を市としてもチェックできるような体制が必要である。シカの食害を懸念している。

事務局：前回の協議会においても、移植先の場所が妥当なのか等をチェックする必要があるというご意見をいただいたため、来年度からは、毎年行っている環境調査の中でチェックしていく予定である。

逢坂委員：工事用車両通行台数が10台と書かれているが、前回の宿舍工事に伴う台数にこれが加わるとなると、林道周辺への生物への影響が心配である。また、台数のチェックはされているのか。

事務局：今回の10台は前回の協議会で示された車両台数に含まれるものと聞いている。また、台数のチェックについては、許可書やゲートでも管理している。

増澤委員：燕沢の発生土置場について、市からの依頼でJR東海にはドロノキ群落に配慮してもらおうこととなっているが、今後は市としてもドロノキの全ての個体を把握して、今後もチェックしていく予定である。