

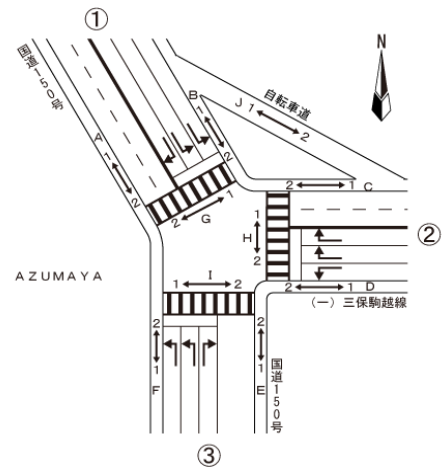
# 渋滞長集計表

調査地点 29. 駒越東町

調査日 平成29年12月12日（火）

調査時間 7:00～翌7:00

天 候 晴れ



| 時間          | 道 路 ①   |       |      |             | 道 路 ②   |       |      |             |
|-------------|---------|-------|------|-------------|---------|-------|------|-------------|
|             | 渋滞長 (m) |       | 観測車線 | 車両換算<br>(台) | 渋滞長 (m) |       | 観測車線 | 車両換算<br>(台) |
|             | 滞留長     | 捌け残り長 |      |             | 滞留長     | 捌け残り長 |      |             |
| 7:00～ 7:10  | 150     | 0     | 1    | 21          | 150     | 0     | 1    | 21          |
| 7:10～ 7:20  | 160     | 0     | 1    | 23          | 180     | 20    | 1    | 26          |
| 7:20～ 7:30  | 170     | 0     | 1    | 24          | 290     | 40    | 1    | 41          |
| 7:30～ 7:40  | 130     | 0     | 1    | 19          | 200     | 20    | 1    | 29          |
| 7:40～ 7:50  | 240     | 130   | 1    | 34          | 300     | 50    | 1    | 43          |
| 7:50～ 8:00  | 200     | 80    | 1    | 29          | 160     | 0     | 1    | 23          |
| 7時台平均       | 175     | 35    | —    | 25          | 213     | 22    | —    | 30          |
| 8:00～ 8:10  | 170     | 30    | 1    | 24          | 300     | 90    | 1    | 43          |
| 8:10～ 8:20  | 140     | 0     | 1    | 20          | 200     | 40    | 1    | 29          |
| 8:20～ 8:30  | 120     | 0     | 1    | 17          | 170     | 0     | 1    | 24          |
| 8:30～ 8:40  | 290     | 190   | 1    | 41          | 280     | 30    | 1    | 40          |
| 8:40～ 8:50  | 180     | 30    | 1    | 26          | 200     | 30    | 1    | 29          |
| 8:50～ 9:00  | 140     | 10    | 1    | 20          | 50      | 0     | 1    | 7           |
| 8時台平均       | 173     | 43    | —    | 25          | 200     | 32    | —    | 29          |
| 朝平均         | 174     | 39    | —    | 25          | 207     | 27    | —    | 30          |
| 16:00～16:10 | 190     | 50    | 1    | 27          | 90      | 0     | 1    | 13          |
| 16:10～16:20 | 150     | 0     | 1    | 21          | 180     | 20    | 1    | 26          |
| 16:20～16:30 | 150     | 30    | 1    | 21          | 90      | 0     | 1    | 13          |
| 16:30～16:40 | 160     | 20    | 1    | 23          | 90      | 0     | 1    | 13          |
| 16:40～16:50 | 190     | 80    | 1    | 27          | 100     | 0     | 1    | 14          |
| 16:50～17:00 | 240     | 120   | 1    | 34          | 130     | 0     | 1    | 19          |
| 16時台平均      | 180     | 50    | —    | 26          | 113     | 3     | —    | 16          |
| 17:00～17:10 | 300     | 160   | 1    | 43          | 120     | 0     | 1    | 17          |
| 17:10～17:20 | 350     | 280   | 1    | 50          | 170     | 10    | 1    | 24          |
| 17:20～17:30 | 470     | 360   | 1    | 67          | 220     | 40    | 1    | 31          |
| 17:30～17:40 | 450     | 310   | 1    | 64          | 280     | 50    | 1    | 40          |
| 17:40～17:50 | 370     | 230   | 1    | 53          | 150     | 0     | 1    | 21          |
| 17:50～18:00 | 220     | 90    | 1    | 31          | 200     | 60    | 1    | 29          |
| 17時台平均      | 360     | 238   | —    | 51          | 190     | 27    | —    | 27          |
| 18:00～18:10 | 80      | 0     | 1    | 11          | 90      | 0     | 1    | 13          |
| 18:10～18:20 | 120     | 0     | 1    | 17          | 110     | 0     | 1    | 16          |
| 18:20～18:30 | 120     | 0     | 1    | 17          | 130     | 0     | 1    | 19          |
| 18:30～18:40 | 140     | 20    | 1    | 20          | 100     | 0     | 1    | 14          |
| 18:40～18:50 | 160     | 20    | 1    | 23          | 110     | 0     | 1    | 16          |
| 18:50～19:00 | 180     | 90    | 1    | 26          | 110     | 0     | 1    | 16          |
| 18時台平均      | 133     | 22    | —    | 19          | 108     | 0     | —    | 15          |
| 夕平均         | 224     | 103   | —    | 32          | 137     | 10    | —    | 20          |
| 日平均         | 204     | 78    | —    | 29          | 165     | 17    | —    | 24          |

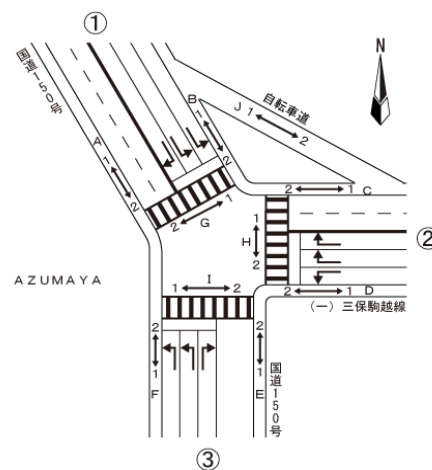
# 渋滞長集計表

調査地点 29. 駒越東町

調査日 平成29年12月12日（火）

調査時間 7:00～翌7:00

天 候 晴れ



| 時間           | 道 路 ③   |       |      |             |
|--------------|---------|-------|------|-------------|
|              | 渋滞長 (m) |       | 観測車線 | 車両換算<br>(台) |
|              | 滞留長     | 捌け残り長 |      |             |
| 7:00～ 7:10   | 110     | 10    | 1    | 16          |
| 7:10～ 7:20   | 110     | 40    | 1    | 16          |
| 7:20～ 7:30   | 180     | 110   | 1    | 26          |
| 7:30～ 7:40   | 180     | 110   | 1    | 26          |
| 7:40～ 7:50   | 180     | 100   | 1    | 26          |
| 7:50～ 8:00   | 150     | 70    | 1    | 21          |
| 7時台平均        | 152     | 73    | —    | 22          |
| 8:00～ 8:10   | 220     | 130   | 1    | 31          |
| 8:10～ 8:20   | 180     | 70    | 1    | 26          |
| 8:20～ 8:30   | 120     | 30    | 1    | 17          |
| 8:30～ 8:40   | 80      | 0     | 2    | 11          |
| 8:40～ 8:50   | 60      | 0     | 1    | 9           |
| 8:50～ 9:00   | 90      | 0     | 2    | 13          |
| 8時台平均        | 125     | 38    | —    | 18          |
| 朝平均          | 138     | 56    | —    | 20          |
| 16:00～ 16:10 | 70      | 0     | 1    | 10          |
| 16:10～ 16:20 | 80      | 0     | 2    | 11          |
| 16:20～ 16:30 | 80      | 0     | 1    | 11          |
| 16:30～ 16:40 | 80      | 0     | 2    | 11          |
| 16:40～ 16:50 | 50      | 0     | 1    | 7           |
| 16:50～ 17:00 | 80      | 0     | 2    | 11          |
| 16時台平均       | 73      | 0     | —    | 10          |
| 17:00～ 17:10 | 60      | 0     | 2    | 9           |
| 17:10～ 17:20 | 60      | 0     | 2    | 9           |
| 17:20～ 17:30 | 90      | 40    | 1    | 13          |
| 17:30～ 17:40 | 70      | 0     | 2    | 10          |
| 17:40～ 17:50 | 70      | 0     | 1    | 10          |
| 17:50～ 18:00 | 60      | 0     | 2    | 9           |
| 17時台平均       | 68      | 7     | —    | 10          |
| 18:00～ 18:10 | 100     | 10    | 1    | 14          |
| 18:10～ 18:20 | 60      | 0     | 2    | 9           |
| 18:20～ 18:30 | 90      | 0     | 1    | 13          |
| 18:30～ 18:40 | 70      | 0     | 2    | 10          |
| 18:40～ 18:50 | 70      | 0     | 1    | 10          |
| 18:50～ 19:00 | 90      | 0     | 1    | 13          |
| 18時台平均       | 80      | 2     | —    | 11          |
| 夕平均          | 74      | 3     | —    | 11          |
| 日平均          | 100     | 24    | —    | 14          |