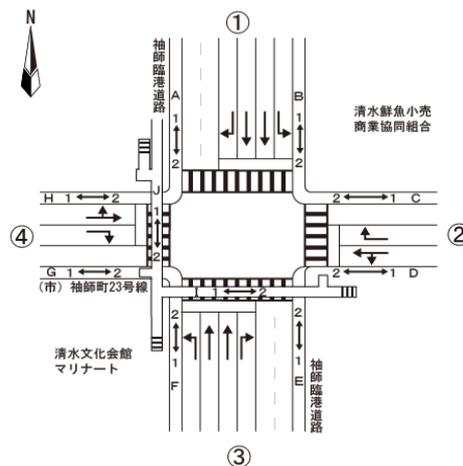


歩行者・自転車 通行量集計表

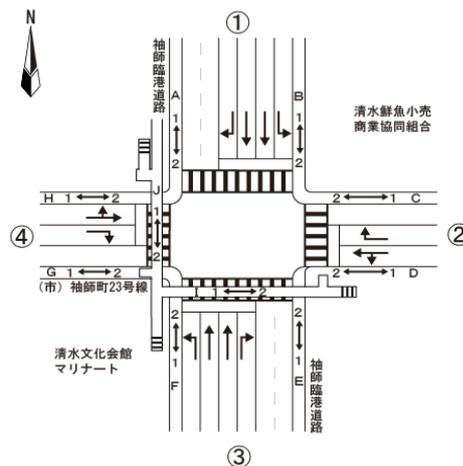


調査地点	34. 愛染町
調査日	令和3年11月4日 (木)
調査時間	7:00~19:00
天候	晴れ

時間	歩行者								
	A			B			断面		
	1-2	2-1	計	1-2	2-1	計	1-2	2-1	計
7:00~ 8:00	6	13	19	0	0	0	6	13	19
8:00~ 9:00	4	1	5	0	0	0	4	1	5
9:00~10:00	6	8	14	0	0	0	6	8	14
10:00~11:00	2	4	6	0	0	0	2	4	6
11:00~12:00	11	3	14	0	0	0	11	3	14
12:00~13:00	14	19	33	1	0	1	15	19	34
13:00~14:00	2	2	4	1	1	2	3	3	6
14:00~15:00	1	5	6	0	0	0	1	5	6
15:00~16:00	6	8	14	0	0	0	6	8	14
16:00~17:00	5	10	15	0	0	0	5	10	15
17:00~18:00	5	22	27	0	0	0	5	22	27
18:00~19:00	2	23	25	0	0	0	2	23	25
12時間合計	64	118	182	2	1	3	66	119	185

時間	自転車								
	A			B			断面		
	1-2	2-1	計	1-2	2-1	計	1-2	2-1	計
7:00~ 8:00	10	3	13	0	0	0	10	3	13
8:00~ 9:00	3	5	8	0	0	0	3	5	8
9:00~10:00	1	4	5	0	0	0	1	4	5
10:00~11:00	1	5	6	0	0	0	1	5	6
11:00~12:00	5	4	9	0	0	0	5	4	9
12:00~13:00	1	4	5	0	0	0	1	4	5
13:00~14:00	2	7	9	0	0	0	2	7	9
14:00~15:00	2	2	4	0	0	0	2	2	4
15:00~16:00	0	10	10	0	0	0	0	10	10
16:00~17:00	6	6	12	0	0	0	6	6	12
17:00~18:00	5	10	15	0	0	0	5	10	15
18:00~19:00	1	14	15	0	0	0	1	14	15
12時間合計	37	74	111	0	0	0	37	74	111

歩行者・自転車 通行量集計表

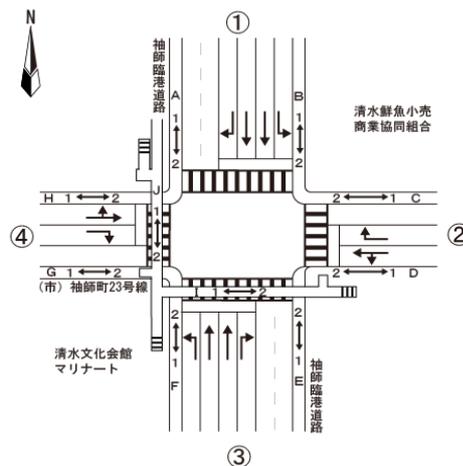


調査地点	34. 愛染町
調査日	令和3年11月4日 (木)
調査時間	7:00~19:00
天候	晴れ

時間	歩行者								
	C			D			断面		
	1-2	2-1	計	1-2	2-1	計	1-2	2-1	計
7:00~ 8:00	0	3	3	1	1	2	1	4	5
8:00~ 9:00	0	0	0	3	0	3	3	0	3
9:00~10:00	0	1	1	0	1	1	0	2	2
10:00~11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00~12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00~13:00	4	0	4	2	1	3	6	1	7
13:00~14:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
14:00~15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00~16:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
16:00~17:00	1	2	3	2	0	2	3	2	5
17:00~18:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
18:00~19:00	2	0	2	0	0	0	2	0	2
12時間合計	8	7	15	8	4	12	16	11	27

時間	自転車								
	C			D			断面		
	1-2	2-1	計	1-2	2-1	計	1-2	2-1	計
7:00~ 8:00	0	7	7	1	17	18	1	24	25
8:00~ 9:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
9:00~10:00	0	0	0	3	1	4	3	1	4
10:00~11:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
11:00~12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00~13:00	0	0	0	2	0	2	2	0	2
13:00~14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00~15:00	0	0	0	0	2	2	0	2	2
15:00~16:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
16:00~17:00	0	0	0	2	1	3	2	1	3
17:00~18:00	2	0	2	11	0	11	13	0	13
18:00~19:00	0	1	1	1	0	1	1	1	2
12時間合計	2	8	10	22	22	44	24	30	54

歩行者・自転車 通行量集計表

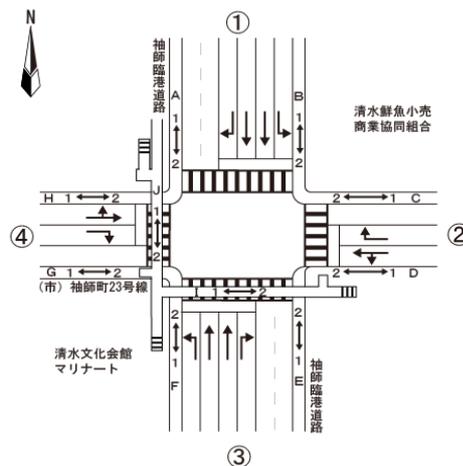


調査地点	34. 愛染町
調査日	令和3年11月4日 (木)
調査時間	7:00~19:00
天候	晴れ

時間	歩行者								
	E			F			断面		
	1-2	2-1	計	1-2	2-1	計	1-2	2-1	計
7:00~ 8:00	4	0	4	18	5	23	22	5	27
8:00~ 9:00	0	0	0	4	2	6	4	2	6
9:00~10:00	0	0	0	1	5	6	1	5	6
10:00~11:00	0	4	4	6	3	9	6	7	13
11:00~12:00	3	12	15	3	8	11	6	20	26
12:00~13:00	1	9	10	12	4	16	13	13	26
13:00~14:00	2	4	6	3	5	8	5	9	14
14:00~15:00	8	3	11	3	0	3	11	3	14
15:00~16:00	3	2	5	12	7	19	15	9	24
16:00~17:00	2	1	3	10	0	10	12	1	13
17:00~18:00	0	3	3	22	8	30	22	11	33
18:00~19:00	4	0	4	22	3	25	26	3	29
12時間合計	27	38	65	116	50	166	143	88	231

時間	自転車								
	E			F			断面		
	1-2	2-1	計	1-2	2-1	計	1-2	2-1	計
7:00~ 8:00	4	1	5	7	8	15	11	9	20
8:00~ 9:00	1	2	3	4	5	9	5	7	12
9:00~10:00	2	1	3	5	0	5	7	1	8
10:00~11:00	2	4	6	7	1	8	9	5	14
11:00~12:00	0	0	0	7	6	13	7	6	13
12:00~13:00	0	1	1	5	1	6	5	2	7
13:00~14:00	1	0	1	6	2	8	7	2	9
14:00~15:00	0	0	0	4	2	6	4	2	6
15:00~16:00	2	0	2	8	0	8	10	0	10
16:00~17:00	0	0	0	6	4	10	6	4	10
17:00~18:00	0	8	8	8	4	12	8	12	20
18:00~19:00	0	2	2	12	1	13	12	3	15
12時間合計	12	19	31	79	34	113	91	53	144

歩行者・自転車 通行量集計表



調査地点	34. 愛染町
調査日	令和3年11月4日 (木)
調査時間	7:00~19:00
天候	晴れ

時間	歩行者								
	G			H			断面		
	1-2	2-1	計	1-2	2-1	計	1-2	2-1	計
7:00~ 8:00	4	1	5	0	1	1	4	2	6
8:00~ 9:00	1	0	1	0	1	1	1	1	2
9:00~10:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
10:00~11:00	2	3	5	1	0	1	3	3	6
11:00~12:00	7	2	9	0	0	0	7	2	9
12:00~13:00	1	5	6	2	0	2	3	5	8
13:00~14:00	1	0	1	1	0	1	2	0	2
14:00~15:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
15:00~16:00	0	1	1	1	0	1	1	1	2
16:00~17:00	4	2	6	0	0	0	4	2	6
17:00~18:00	1	4	5	0	0	0	1	4	5
18:00~19:00	1	6	7	3	0	3	4	6	10
12時間合計	22	26	48	8	2	10	30	28	58

時間	自転車								
	G			H			断面		
	1-2	2-1	計	1-2	2-1	計	1-2	2-1	計
7:00~ 8:00	5	1	6	2	1	3	7	2	9
8:00~ 9:00	1	2	3	2	0	2	3	2	5
9:00~10:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
10:00~11:00	2	0	2	0	0	0	2	0	2
11:00~12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00~13:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
13:00~14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00~15:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
15:00~16:00	1	2	3	0	0	0	1	2	3
16:00~17:00	1	1	2	0	1	1	1	2	3
17:00~18:00	0	2	2	0	3	3	0	5	5
18:00~19:00	1	1	2	1	0	1	2	1	3
12時間合計	12	11	23	5	5	10	17	16	33

