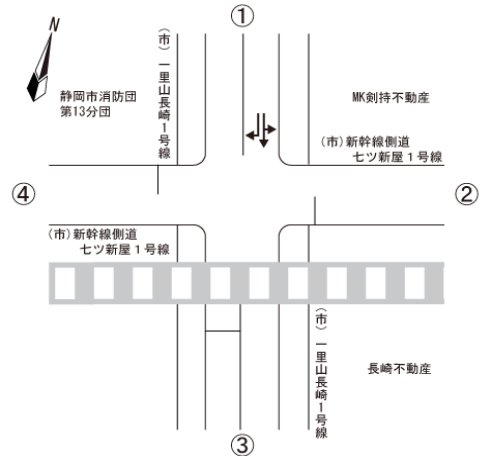


断面交通量集計表

調査地点	71. 長崎道踏切
調査日	平成29年11月9日（木）
調査時間	7:00～19:00
天 候	晴れ



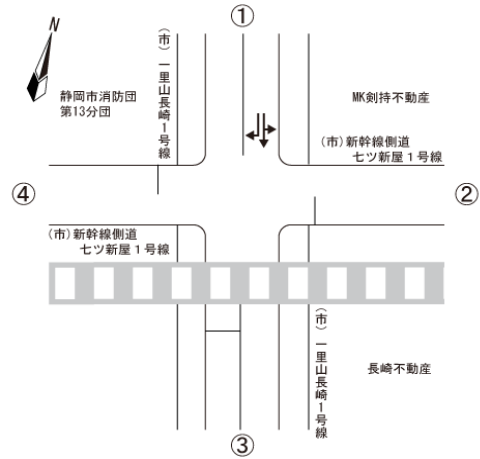
断面 1 計

（単位：台）

流入路	方向	二輪車	普通車	大型車	自動車 合 計	大型車混入率 (%)
7:00～ 8:00	入	9	169	1	435	0.9
	出	17	262	3		
8:00～ 9:00	入	8	208	11	496	4.6
	出	7	265	12		
9:00～10:00	入	5	213	14	507	6.5
	出	5	261	19		
10:00～11:00	入	5	227	19	537	5.6
	出	10	280	11		
11:00～12:00	入	5	238	9	556	2.9
	出	6	302	7		
12:00～13:00	入	5	256	8	528	4.4
	出	11	249	15		
13:00～14:00	入	7	272	5	562	2.7
	出	7	275	10		
14:00～15:00	入	11	262	9	568	4.9
	出	9	278	19		
15:00～16:00	入	8	267	5	577	2.1
	出	7	298	7		
16:00～17:00	入	6	254	2	518	2.3
	出	12	252	10		
17:00～18:00	入	15	309	0	607	0.2
	出	13	297	1		
18:00～19:00	入	8	306	3	566	1.4
	出	12	252	5		
小 計	入	92	2,981	86	6,457	3.2
	出	116	3,271	119		
12時間計		208	6,252	205	6,457	3.2

断面交通量集計表

調査地点	71. 長崎道踏切
調査日	平成29年11月9日（木）
調査時間	7:00～19:00
天 候	晴れ



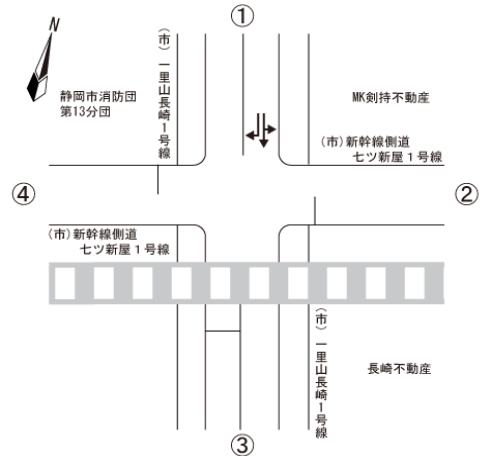
断面 2 計

(単位：台)

流入路	方向	二輪車	普通車	大型車	自動車 合 計	大型車混入率 (%)
7:00～ 8:00	入	12	9	0	21	—
	出	8	12	0		
8:00～ 9:00	入	6	37	0	54	—
	出	2	17	0		
9:00～10:00	入	0	11	1	20	5.0
	出	2	8	0		
10:00～11:00	入	3	13	0	24	—
	出	2	11	0		
11:00～12:00	入	4	9	0	18	—
	出	2	9	0		
12:00～13:00	入	4	12	1	21	4.8
	出	0	8	0		
13:00～14:00	入	1	15	0	18	—
	出	1	3	0		
14:00～15:00	入	1	10	1	24	8.3
	出	4	12	1		
15:00～16:00	入	4	11	0	19	—
	出	1	8	0		
16:00～17:00	入	2	17	0	33	3.0
	出	2	15	1		
17:00～18:00	入	4	31	0	44	—
	出	8	13	0		
18:00～19:00	入	2	23	0	35	2.9
	出	3	11	1		
小 計	入	43	198	3	331	1.8
	出	35	127	3		
12時間計		78	325	6	331	1.8

断面交通量集計表

調査地点	71. 長崎道踏切
調査日	平成29年11月9日（木）
調査時間	7:00～19:00
天 候	晴れ



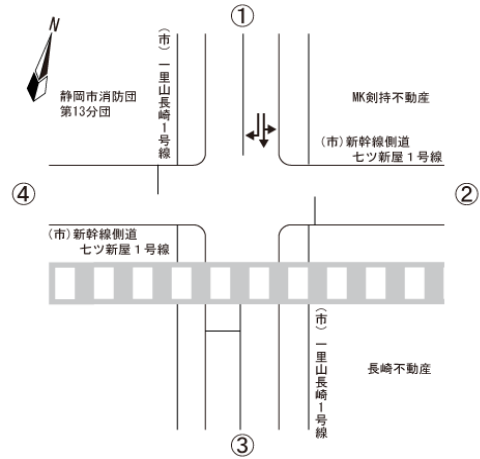
断面 3 計

(単位：台)

流入路	方向	二輪車	普通車	大型車	自動車 合 計	大型車混入率 (%)
7:00～ 8:00	入	21	268	3	446	0.9
	出	18	174	1		
8:00～ 9:00	入	6	273	12	534	4.3
	出	9	238	11		
9:00～10:00	入	4	264	19	515	6.4
	出	5	218	14		
10:00～11:00	入	10	286	11	552	5.4
	出	4	236	19		
11:00～12:00	入	6	309	7	565	2.8
	出	7	240	9		
12:00～13:00	入	11	255	14	544	4.0
	出	7	267	8		
13:00～14:00	入	5	276	10	575	2.6
	出	7	284	5		
14:00～15:00	入	11	284	20	580	5.2
	出	9	266	10		
15:00～16:00	入	9	305	7	593	2.0
	出	12	276	5		
16:00～17:00	入	9	261	11	537	2.4
	出	7	263	2		
17:00～18:00	入	14	301	1	631	0.2
	出	14	329	0		
18:00～19:00	入	10	258	6	590	1.5
	出	8	323	3		
小計	入	116	3,340	121	6,662	3.1
	出	107	3,114	87		
12時間計		223	6,454	208	6,662	3.1

断面交通量集計表

調査地点	71. 長崎道踏切
調査日	平成29年11月9日（木）
調査時間	7:00～19:00
天候	晴れ



断面 4 計

（単位：台）

流入路	方向	二輪車	普通車	大型車	自動車 合 計	大型車混入率 (%)
7:00～ 8:00	入	4	3	0	4	—
	出	3	1	0		
8:00～ 9:00	入	1	4	0	6	—
	出	3	2	0		
9:00～10:00	入	4	1	0	4	25.0
	出	1	2	1		
10:00～11:00	入	0	2	0	3	—
	出	2	1	0		
11:00～12:00	入	1	1	0	7	—
	出	1	6	0		
12:00～13:00	入	0	1	0	1	—
	出	2	0	0		
13:00～14:00	入	2	0	0	1	—
	出	0	1	0		
14:00～15:00	入	0	2	0	4	—
	出	1	2	0		
15:00～16:00	入	0	0	0	1	—
	出	1	1	0		
16:00～17:00	入	4	1	0	4	—
	出	0	3	0		
17:00～18:00	入	5	1	0	4	—
	出	3	3	0		
18:00～19:00	入	3	1	0	3	—
	出	0	2	0		
小計	入	24	17	0	42	2.4
	出	17	24	1		
12時間計		41	41	1	42	2.4