

平成25年

静岡市の交通事故統計

知って得する交通資料

静岡中央・静岡南・清水警察署
交通安全協会静岡中央・静岡南・清水地区支部
静岡中央・静岡南・清水地区安全運転管理協会

ま え が き

平成25年中における静岡市（葵区、駿河区、清水区）の交通事故発生状況は、

- 発生件数： 6,514 件（前年比 -212件 -3.3%）
- 死者数： 29 人（前年比 -2人 -6.9%）
- 負傷者数： 7,975 人（前年比 -291人 -3.7%）

で、いずれも前年を下回り、「トリプル減」となっております。

しかしながら交通事故の形態を見ても、追突事故と出合頭事故が6割を占めており、そのほとんどが脇見運転や安全不確認といったちょっとした不注意が原因となる事故が多発しています。

また道路別では、市内を東西に貫く国道1号で約15パーセントに当たる997件の交通事故が発生し、亡くなられた方も7人に上っています。

市内全体では、29件の死亡事故が発生し、29人の方が亡くなっています。死者は前年に比べ2人減っていますが、65歳以上の高齢者は全体の半数を超える16人でありました。高齢者事故は、前年より81件多い1,973件、高齢運転者による交通事故も71件多い1,064件発生しています。

こうした状況を踏まえ警察では、超高齢社会の中で、今後もこの傾向が続くことが懸念されることから、本年の交通事故抑止対策の重点的な取り組みとして、

- 高齢者事故防止対策

と定め、効果的に施策を推進するため

- 高齢運転者
- 高齢歩行者・高齢自転車利用者

に区別し、それぞれに適した施策を強力に推進してまいります。

また、警察では「高齢者を守る2・2・3運動」と銘打って高齢者を交通事故から守る組織作りを皆様のご理解とご協力を得ながら関係団体・機関と連携して進めてまいります。

本資料は、皆様に静岡市の交通事故の実態を知っていただき、交通安全教育や交通事故を自ら防止しようという意識の高揚に効果的に活用していただくことを願って作成しております。是非とも、あらゆる機会を通してご活用されますことをお願い申し上げます。

平成26年3月

凡例

この統計表に用いている用語の意味等は次のとおりです。

- 1 「交通事故」とは、道路交通法第2条第1号に規定されている道路上において、車両、路面電車、列車(軌道車)の交通によって起こされた死亡又は負傷を伴った事故(人身事故)をいう。
- 2 「死亡」とは、交通事故の発生後24時間以内に死亡したものをいう。
- 3 「二輪車事故」欄は、道路交通法上の自動二輪車及び原動機付自転車が、第1、第2当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。
- 4 「歩行者事故」「自転車事故」欄は、歩行者及び自転車が第1、第2及び第3以下の当事者となった人身事故の件数と、その(歩行者、自転車)死傷者数である。
- 5 「幼児・園児事故」「小学生事故」「中学生事故」「高校生事故」「大学生事故」「高齢者事故」欄は、幼児・園児、小学生、中学生、高校生、大学生、高齢者(65歳以上)が第1、第2及び第3以下の当事者(同乗者を含む)となった人身事故件数と、その(幼児・園児、小学生、中学生、高校生、大学生、高齢者)死傷者数である。
- 6 「高齢ドライバー」「若者起因」欄は、各当事者が原動機付自転車以上の車両を運転し、第1当事者となった人身事故件数と、その事故から生じた全死傷者数である。なお、「ヤング」とは16歳~24歳、「若者」とは16歳~29歳、「高齢者」とは65歳以上の者をいう。
※同種のものの相互の事故は、件数を1とした(例えば二輪車対二輪車事故を1件)

市町合併・警察署等再編整備のあゆみ

- 平成15年 4月 1日： 静岡市・清水市合併(新静岡市誕生)
- 平成17年 4月 1日： 静岡市政令指定都市移行(政令市誕生、葵区、駿河区、清水区)
- 平成18年 3月31日： 庵原郡蒲原町は静岡市清水区に編入
- 平成18年 4月 1日： 静岡市葵区……静岡中央警察署管轄
： 静岡市駿河区…静岡南警察署管轄
(長田・川原地区は静岡中央警察署から静岡南警察署に管轄変更)
(古庄地区は静岡南警察署から静岡中央警察署に管轄変更)
： 静岡市清水区…清水警察署管轄
(清水区蒲原を除く)
- 平成20年 4月 1日： 蒲原警察署が清水警察署に統廃合
(庵原郡由比町が清水警察署に管轄変更)
(清水区蒲原が清水警察署に管轄変更)
- 平成20年 11月 1日： 庵原郡由比町が静岡市清水区に編入
- 平成25年 4月 1日： 交通安全協会(旧)清水地区支部と
(旧)蒲原地区支部が合併し、(新)清水地区支部に統合



もくじ

| | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| 1 全国と静岡県の交通事故 | 5 静岡南警察署の各種事故 …………… 29 |
| (1) 発生状況 …………… 1 | 人身・死亡事故発生状況 …………… 30 |
| (2) 都道府県別ワースト順位 …………… 1 | 幼児・園児事故 …………… 32 |
| 2 静岡市の交通事故 | 小学生事故 …………… 33 |
| (1) 発生状況 …………… 2 | 中学生事故 …………… 34 |
| (2) 過去10年間の推移 …………… 2 | 高校生事故 …………… 35 |
| (3) 月別 …………… 3 | 大学生事故 …………… 36 |
| (4) 曜日別 …………… 3 | 若者起因事故 …………… 37 |
| (5) 時間別 …………… 4 | 高齢者事故 …………… 38 |
| (6) 昼夜別 …………… 4 | 歩行者事故 …………… 40 |
| (7) 天候別 …………… 5 | 自転車事故 …………… 41 |
| (8) どんな事故が起きているか …………… 5 | 二輪車事故 …………… 42 |
| (9) 路線別 …………… 6 | 交番別・人身事故発生状況 …………… 43 |
| 3 静岡市の各種事故 | 静岡南署交通危険マップ …………… 44 |
| 静岡市の各種事故 …………… 8 | 路線別 …………… 47 |
| 4 静岡中央警察署の各種事故 …………… 9 | 交通安全協会・安全運転管理協会 …………… 48 |
| 人身・死亡事故発生状況 …………… 10 | 6 清水警察署の各種事故 …………… 49 |
| 幼児・園児事故 …………… 12 | 人身・死亡事故発生状況 …………… 50 |
| 小学生事故 …………… 13 | 幼児・園児事故 …………… 52 |
| 中学生事故 …………… 14 | 小学生事故 …………… 54 |
| 高校生事故 …………… 15 | 中学生事故 …………… 55 |
| 高齢者事故 …………… 16 | 高校生事故 …………… 56 |
| 歩行者事故 …………… 19 | 高齢者事故 …………… 57 |
| 自転車事故 …………… 21 | 歩行者事故 …………… 60 |
| 二輪車事故 …………… 22 | 自転車事故 …………… 61 |
| 交番別・人身事故発生状況 …………… 23 | 二輪車事故 …………… 62 |
| 気をつけマップ …………… 24 | 交番別・人身事故発生状況 …………… 63 |
| 路線別 …………… 26 | 清水警察署交通危険マップ …………… 64 |
| 交通安全協会・安全運転管理協会 …………… 28 | 路線別 …………… 67 |
| 5 静岡市の特集ページ | 交通安全協会・安全運転管理協会 …………… 68 |
| 自転車の通行方法について …………… 69 | 7 静岡市の交通諸元 |
| 8 静岡市の交通諸元 | 静岡市の交通諸元 …………… 71 |

1 全国と静岡県の交通事故

(1) 発生状況

| | 全 国 | 静 岡 県 | |
|-----|---------|--------|-----|
| | | 件数 | 全国比 |
| 件 数 | 629,021 | 35,224 | 5.6 |
| 死 者 | 4,373 | 184 | 4.2 |
| 負傷者 | 781,494 | 45,654 | 5.8 |

ポイント

県下では

- ★ 件数・負傷者は減少しているが、死者は増加。
- ★ 高齢者・高齢ドライバーの事故死者が増加。

Q&A

Q 静岡県では、1日に何件の人身交通事故が起きているの？

A 約100件です。

Q 静岡県では、どんな交通事故が多いの？

A 追突事故と出合頭事故です。
追突事故が13,524件（38.4%）
出合頭事故が9,305件（26.4%）
全体の64.8%を占めています。

(2) 都道府県別ワースト順位

| | 人 身 事 故 | | 死 者 | | 負 傷 者 | |
|----|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|
| | 都 道 府 県 名 | 件 数 | 都 道 府 県 名 | 人 数 | 都 道 府 県 名 | 人 数 |
| 1 | 愛 知 | 48,949 | 愛 知 | 219 | 愛 知 | 60,876 |
| 2 | 大 阪 | 46,110 | 兵 庫 | 187 | 福 岡 | 57,755 |
| 3 | 福 岡 | 43,678 | 千 葉 | 186 | 大 阪 | 55,363 |
| 4 | 東 京 | 42,041 | 静 岡 | 184 ※1 | 東 京 | 48,855 |
| 5 | 静 岡 | 35,224 | 北 海 道 | 184 ※1 | 静 岡 | 45,654 |
| 6 | 神 奈 川 | 33,847 | 埼 玉 | 180 | 埼 玉 | 40,852 |
| 7 | 埼 玉 | 33,280 | 大 阪 | 179 | 神 奈 川 | 40,389 |
| 8 | 兵 庫 | 32,734 | 神 奈 川 | 168 ※2 | 兵 庫 | 40,273 |
| 9 | 千 葉 | 21,467 | 東 京 | 168 ※2 | 千 葉 | 26,855 |
| 10 | 群 馬 | 17,682 | 茨 城 | 163 | 群 馬 | 22,693 |

※1 静岡・北海道の死者数は同じだが、前年比が、静岡(+29) 北海道(-16)で静岡の方が前年比が多いため、順位が上となる。

※2 神奈川・東京の死者数は同じだが、前年比が神奈川(-11) 東京(-15)で神奈川の方が前年比が多いため、順位が上となる。



2 静岡市の交通事故

(1) 発生状況

| | 静岡市 | 葵区 | | 駿河区 | | 清水区 | |
|--------------|-----------------|----------------|-------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| | | 件数 | 構成率 | 件数 | 構成率 | 件数 | 構成率 |
| 件数 (増減数) | 6,514 (-212) | 2,296 (-6) | 35.2% | 2,186 (-96) | 33.6% | 2,032 (-110) | 31.2% |
| 死者 (増減数) | 29 (-2) | 13 (5) | 44.8% | 7 (-7) | 24.2% | 9 (0) | 31.0% |
| 負傷者 (増減数) | 7,975 (-291) | 2,761 (-18) | 34.6% | 2,675 (-118) | 33.6% | 2,539 (-155) | 31.8% |

Q&A

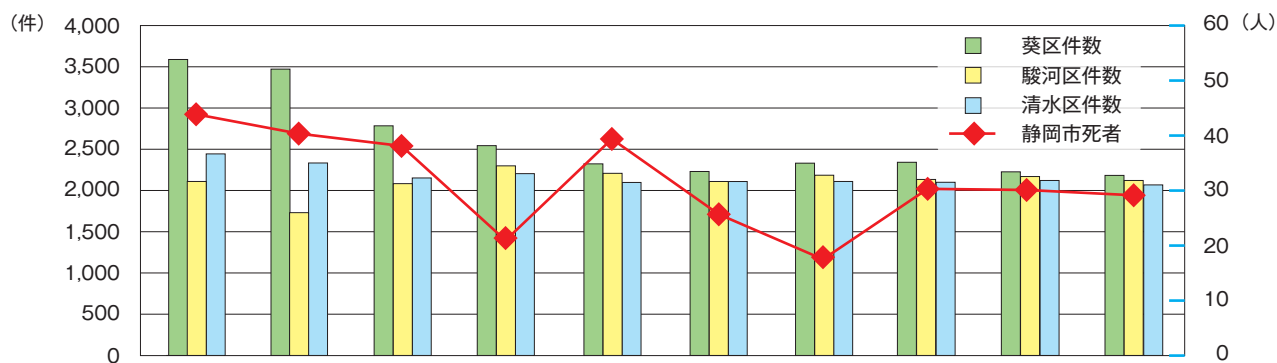
Q 静岡市では、人身事故が1ヶ月にどのくらいあるの？

A 約540件です。

Q 静岡市民で、運転免許を持っている人は何人いるの？

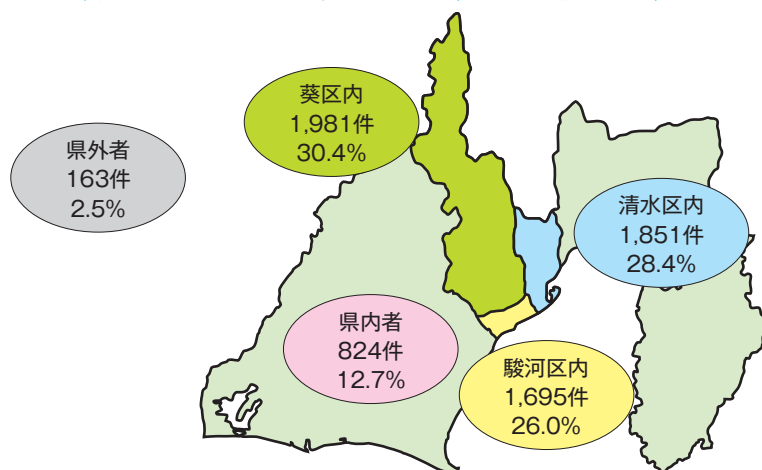
A 約47万人が免許を持っています。

(2) 過去10年間の推移



| | | 16年 | 17年 | 18年 | 19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 | 25年 |
|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 静岡市 | 件数 | 8,191 | 7,514 | 7,264 | 7,141 | 6,706 | 6,541 | 6,810 | 6,801 | 6,726 | 6,514 |
| | 死者 | 45 | 39 | 38 | 21 | 39 | 25 | 20 | 31 | 31 | 29 |
| | 負傷者 | 9,883 | 9,148 | 8,863 | 8,716 | 8,119 | 7,939 | 8,235 | 8,226 | 8,266 | 7,975 |
| 葵区 | 件数 | 3,641 | 3,471 | 2,835 | 2,568 | 2,384 | 2,286 | 2,396 | 2,408 | 2,302 | 2,296 |
| | 死者 | 21 | 14 | 17 | 7 | 17 | 7 | 4 | 14 | 8 | 13 |
| | 負傷者 | 4,302 | 4,150 | 3,410 | 3,067 | 2,832 | 2,723 | 2,845 | 2,878 | 2,779 | 2,761 |
| 駿河区 | 件数 | 2,149 | 1,736 | 2,186 | 2,321 | 2,209 | 2,105 | 2,258 | 2,215 | 2,282 | 2,186 |
| | 死者 | 6 | 6 | 12 | 9 | 9 | 5 | 8 | 5 | 14 | 7 |
| | 負傷者 | 2,614 | 2,138 | 2,688 | 2,813 | 2,673 | 2,546 | 2,742 | 2,668 | 2,793 | 2,675 |
| 清水区 | 件数 | 2,401 | 2,307 | 2,243 | 2,252 | 2,113 | 2,150 | 2,156 | 2,178 | 2,142 | 2,032 |
| | 死者 | 18 | 19 | 9 | 5 | 13 | 13 | 8 | 12 | 9 | 9 |
| | 負傷者 | 2,967 | 2,860 | 2,765 | 2,836 | 2,614 | 2,670 | 2,648 | 2,680 | 2,694 | 2,539 |

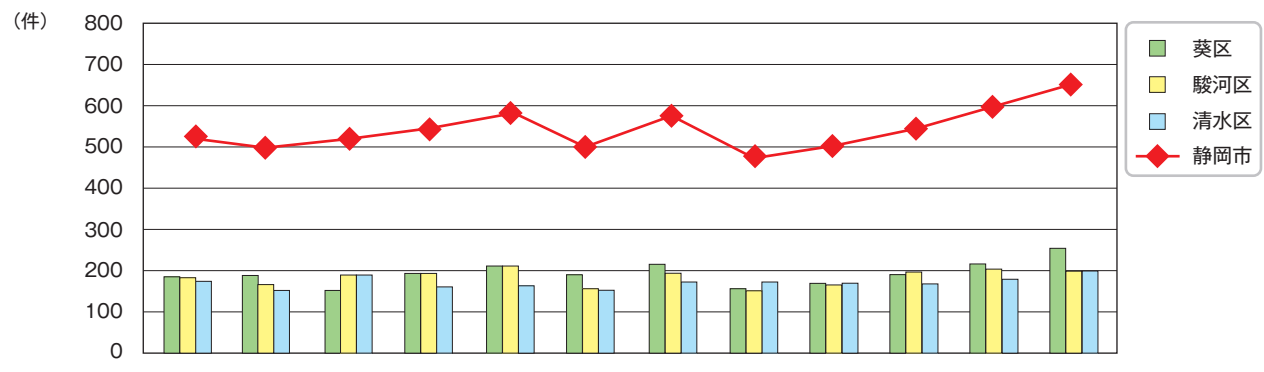
事故の原因をつくった人(第1当事者)の居住地はどこ？



ポイント

★ 静岡市の事故の約85%が地元に住んでいる人が起こしている。

(3) 月別



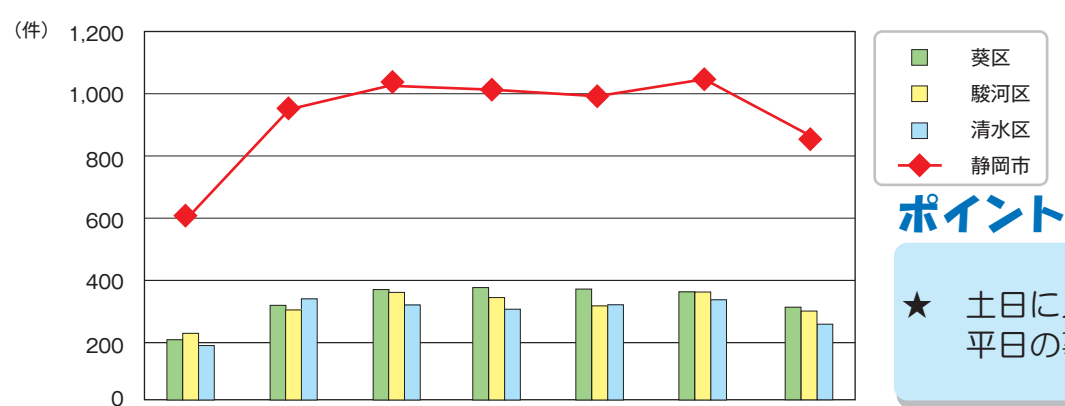
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 合計 |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 件数 | 静岡市 | 534 | 497 | 522 | 544 | 582 | 493 | 575 | 477 | 501 | 546 | 594 | 649 | 6,514 |
| | 葵区 | 182 | 184 | 149 | 192 | 210 | 187 | 214 | 153 | 168 | 189 | 215 | 253 | 2,296 |
| | 駿河区 | 179 | 165 | 186 | 194 | 210 | 155 | 190 | 150 | 165 | 193 | 201 | 198 | 2,186 |
| | 清水区 | 173 | 148 | 187 | 158 | 162 | 151 | 171 | 174 | 168 | 164 | 178 | 198 | 2,032 |

ポイント

★ 日暮れが早まる 10~12月の事故が多い。全体の約3割がこの時期に集中している。



(4) 曜日別

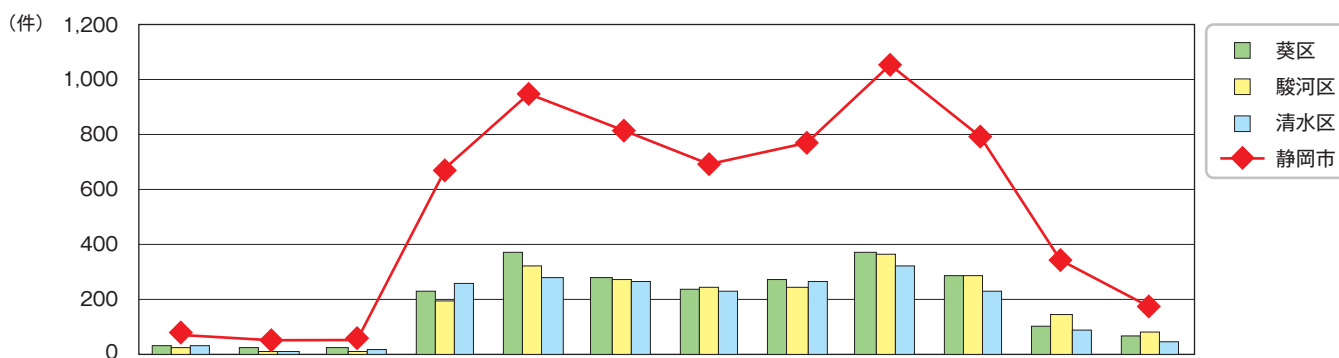


ポイント

★ 土日に比べて、平日の事故が多い。

| | | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 合計 |
|----|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-------|-----|-------|
| 件数 | 静岡市 | 605 | 954 | 1,041 | 1,016 | 993 | 1,050 | 855 | 6,514 |
| | 葵区 | 201 | 316 | 369 | 374 | 368 | 359 | 309 | 2,296 |
| | 駿河区 | 223 | 300 | 357 | 340 | 312 | 358 | 296 | 2,186 |
| | 清水区 | 181 | 338 | 315 | 302 | 313 | 333 | 250 | 2,032 |

(5) 時間別



| | 0~ | 2~ | 4~ | 6~ | 8~ | 10~ | 12~ | 14~ | 16~ | 18~ | 20~ | 22~ | 合計 |
|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-------|
| 静岡市 | 89 | 54 | 51 | 681 | 965 | 811 | 706 | 782 | 1,048 | 798 | 341 | 188 | 6,514 |
| 葵区 | 33 | 28 | 22 | 230 | 369 | 276 | 236 | 272 | 372 | 288 | 105 | 65 | 2,296 |
| 駿河区 | 27 | 13 | 11 | 197 | 321 | 268 | 241 | 243 | 359 | 283 | 145 | 78 | 2,186 |
| 清水区 | 29 | 13 | 18 | 254 | 275 | 267 | 229 | 267 | 317 | 227 | 91 | 45 | 2,032 |

(6) 昼夜別

| | 昼 | | | 夜 | | | 合計 | | |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|-------|
| | 件数 | 死者 | 負傷者 | 件数 | 死者 | 負傷者 | 件数 | 死者 | 負傷者 |
| 静岡市 | 4,801 | 16 | 5,860 | 1,713 | 13 | 2,115 | 6,514 | 29 | 7,975 |
| 構成率 | 73.7% | 55.2% | 73.5% | 26.3% | 44.8% | 26.5% | | | |
| 葵区 | 1,693 | 6 | 2,049 | 603 | 7 | 712 | 2,296 | 13 | 2,761 |
| 構成率 | 73.7% | 46.2% | 74.2% | 26.3% | 53.8% | 25.8% | | | |
| 駿河区 | 1,575 | 5 | 1,920 | 611 | 2 | 755 | 2,186 | 7 | 2,675 |
| 構成率 | 72.0% | 71.4% | 71.8% | 28.0% | 28.6% | 28.2% | | | |
| 清水区 | 1,533 | 5 | 1,891 | 499 | 4 | 648 | 2,032 | 9 | 2,539 |
| 構成率 | 75.4% | 55.6% | 74.5% | 24.6% | 44.4% | 25.5% | | | |

ポイント

★ 8時から10時の通勤・通学、16時から18時の帰宅時間帯に事故が多い。

自発光式反射材には様々な種類があります！



LED反射アームバンド

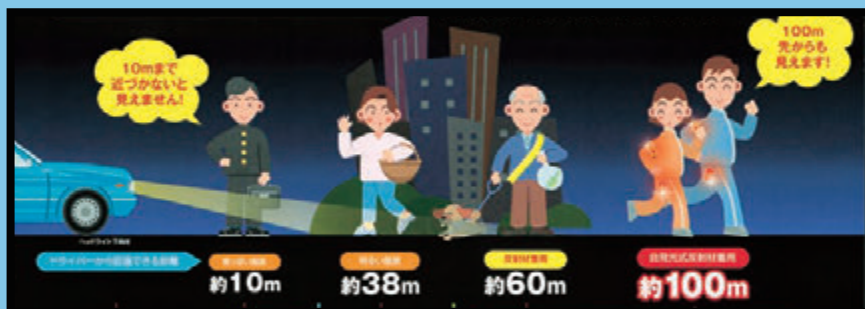
LEDキーチェーン

※自発光式反射材は500円程度で購入できます。

夜は光るが勝ち！明るく！目立て！光れ！

～毎月1日・15日はピカッと作戦の日～

自発光式反射材は各警察署免許窓口の交通安全協会及びホームセンター等で取り扱っております！！



夕暮れ時は、歩行者や自転車の姿が見えにくくなります。反射材は車のライトが当たると光りますが、**自発光式反射材**は車のライトが当たらなくても自ら光る反射材なので街灯や交通量の少ない所でも自分の存在を周りに知らせることができます。

(7) 天候別

| | | 晴 | 曇 | 雨 | 霧 | 雪 | 合計 |
|-----|-----|-------|-------|-----|---|---|-------|
| 静岡市 | 件数 | 4,493 | 1,265 | 756 | | | 6,514 |
| | 死者 | 20 | 6 | 3 | | | 29 |
| | 負傷者 | 5,519 | 1,541 | 915 | | | 7,975 |
| 葵区 | 件数 | 1,524 | 519 | 253 | | | 2,296 |
| | 死者 | 9 | 3 | 1 | | | 13 |
| | 負傷者 | 1,836 | 623 | 302 | | | 2,761 |
| 駿河区 | 件数 | 1,531 | 395 | 260 | | | 2,186 |
| | 死者 | 4 | 2 | 1 | | | 7 |
| | 負傷者 | 1,885 | 475 | 315 | | | 2,675 |
| 清水区 | 件数 | 1,438 | 351 | 243 | | | 2,032 |
| | 死者 | 7 | 1 | 1 | | | 9 |
| | 負傷者 | 1,798 | 443 | 298 | | | 2,539 |

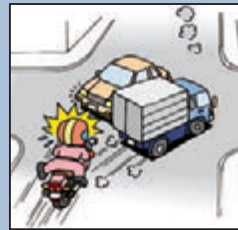
～交差点事故注意～

出合頭事故を防ぐポイント

一時停止場所はもちろん、見通しの悪い交差点でも徐行や一時停止をし、左右の安全を確かめましょう。



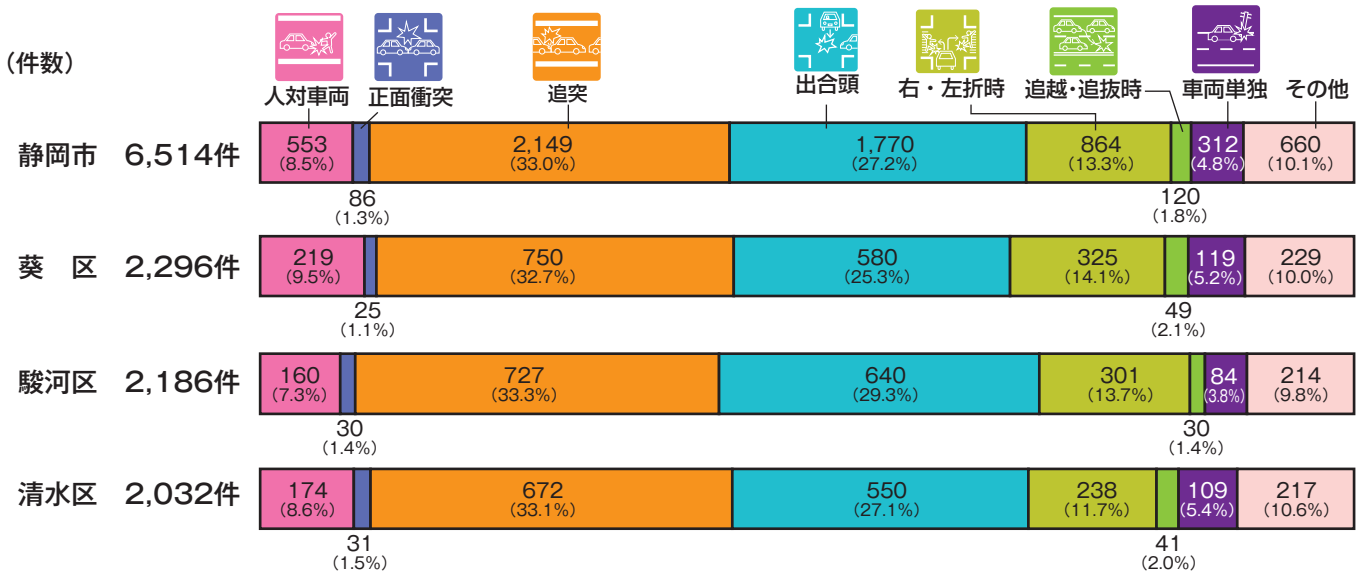
右左折事故を防ぐポイント



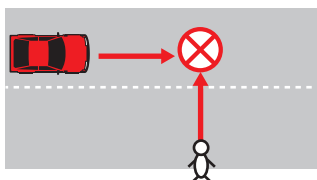
対向車の陰や側方を通過するバイク・自転車を見落とさないよう、ミラーに頼らず目視で十分に安全確認を行いましょう。

危険を予測した運転を心がけましょう！

(8) どんな事故が起きているか

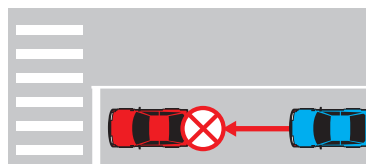


人対車両



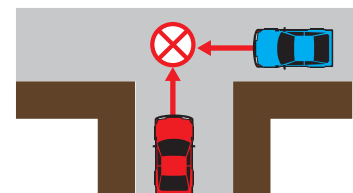
右からの歩行者に注意

追突



前の車の動きを見る

出合頭



見通しの悪い交差点では安全確認





(9) 路線別

| | | 路線名 | 件数 | 死者 | 負傷者 |
|-----------------------|----------|--------------|-------|-----|-------|
| 国 道 | 1号 | 静清バイパス本線 | 239 | 3 | 340 |
| | | 静清バイパス側道 | 85 | | 113 |
| | | 現道 | 673 | 4 | 873 |
| | | 52号 | 65 | | 87 |
| | | 149号 | 42 | 1 | 53 |
| | | 150号(バイパス含む) | 191 | | 256 |
| | | 362号 | 148 | 1 | 174 |
| | | 小計 | 1,443 | 9 | 1,896 |
| 主 要 地 方 道 | | 井川湖御幸線 | 135 | | 170 |
| | | 梅ヶ島温泉昭和線 | 28 | 2 | 38 |
| | | 山脇大谷線 | 163 | 1 | 213 |
| | | 中島南安倍線 | 105 | | 143 |
| | | 清水停車場線 | 44 | | 60 |
| | | 静岡清水線(北街道) | 253 | 1 | 305 |
| | | 清水富士宮線 | 32 | | 37 |
| | | 南アルプス線 | 2 | | 2 |
| | 富士富士宮由比線 | 5 | | 7 | |
| | 小計 | 767 | 4 | 975 | |

| | | 路線名 | 件数 | 死者 | 負傷者 |
|--------|--------------|--------------|-------------|-------|-------|
| 県 道 | | 静岡環状線(南幹線含む) | 144 | | 186 |
| | | 藤枝静岡線 | 66 | | 71 |
| | | 大川静岡線 | 28 | 1 | 34 |
| | | 奈良間手越線 | 18 | | 20 |
| | | 大谷日出線 | 44 | | 61 |
| | | 静岡草薙清水線(南幹線) | 208 | 1 | 265 |
| | | 入江富士見線 | 37 | | 54 |
| | | 三保駒越線(三保街道) | 58 | | 73 |
| | | 清水インター線 | 9 | | 12 |
| | | 駒越富士見線 | 51 | 1 | 54 |
| | | その他 | 128 | 1 | 145 |
| | | 小計 | 791 | 4 | 975 |
| | 市 道 | | 静岡下島線(石田街道) | 39 | |
| | | 中野小鹿線(SBS通り) | 104 | | 136 |
| | | 池田日本平線 | 12 | | 17 |
| | | その他 | 3,028 | 10 | 3,529 |
| | | 小計 | 3,183 | 10 | 3,731 |
| | その他(私道・校庭など) | 330 | 2 | 398 | |
| | 合計 | 6,514 | 29 | 7,975 | |

3 静岡市の各種事故

各種事故の全体に占める構成率

静岡市

| | 各種事故 | 静岡市 | | | | | | | | | | | | 静岡県 |
|----|----------|--------|--------|------|--------|--------|-----|--------|--------|-----|--------|------|------|--------|
| | | 葵区 | | | 駿河区 | | | 清水区 | | | | | | |
| | | 件数 | 構成率(%) | 前年比 | 件数 | 構成率(%) | 前年比 | 件数 | 構成率(%) | 前年比 | 件数 | | | |
| | | 6,514件 | | | 2,296件 | | | 2,186件 | | | 2,032件 | | | |
| 1 | 死亡事故 | 29 | 0.4 | -1 | 13 | 0.6 | 5 | 7 | 0.3 | -6 | 9 | 0.4 | 0 | 179 |
| 2 | 幼児・園児 | 157 | 2.4 | 31 | 46 | 2.0 | 12 | 56 | 2.6 | 6 | 55 | 2.7 | 13 | 854 |
| 3 | 小学生 | 194 | 3.0 | -24 | 80 | 3.5 | 3 | 48 | 2.2 | -28 | 66 | 3.2 | 1 | 1,152 |
| 4 | 中学生 | 126 | 1.9 | -22 | 53 | 2.3 | 5 | 37 | 1.7 | -14 | 36 | 1.8 | -13 | 696 |
| 5 | 高校生 | 308 | 4.7 | -45 | 119 | 5.2 | -12 | 111 | 5.1 | 1 | 78 | 3.8 | -34 | 1,644 |
| 6 | 高齢者 | 1,973 | 30.3 | 81 | 729 | 31.8 | 47 | 572 | 26.2 | -16 | 672 | 33.1 | 50 | 10,228 |
| 7 | 高齢ドライバー | 1,064 | 16.3 | 71 | 390 | 17.0 | 38 | 316 | 14.5 | 8 | 358 | 17.6 | 25 | 6,077 |
| 8 | 歩行者 | 561 | 8.6 | 9 | 223 | 9.7 | 27 | 161 | 7.4 | -13 | 177 | 8.7 | -5 | 2,542 |
| 9 | 自転車 | 1,489 | 22.9 | -64 | 581 | 25.3 | 6 | 503 | 23.0 | -45 | 405 | 19.9 | -25 | 5,022 |
| 10 | 原付車 | 934 | 14.3 | -126 | 335 | 14.6 | -36 | 313 | 14.3 | -37 | 286 | 14.1 | -53 | 3,175 |
| 11 | 自二車 | 553 | 8.5 | -21 | 198 | 8.6 | 4 | 193 | 8.8 | -17 | 162 | 8.0 | -8 | 2,274 |
| 12 | ヤングドライバー | 771 | 11.8 | -120 | 237 | 10.3 | -47 | 290 | 13.3 | -28 | 244 | 12.0 | -45 | 5,077 |
| 13 | 若者起因 | 1,390 | 21.3 | -136 | 444 | 19.3 | -53 | 525 | 24.0 | -35 | 421 | 20.7 | -48 | 8,544 |
| 14 | 初心者 | 197 | 3.0 | -19 | 53 | 2.3 | -9 | 73 | 3.3 | -5 | 71 | 3.5 | -5 | 1,503 |
| 15 | 無免許 | 12 | 0.2 | -4 | 2 | 0.1 | 0 | 7 | 0.3 | 6 | 3 | 0.1 | -10 | 66 |
| 16 | 飲酒 | 14 | 0.2 | -8 | 5 | 0.2 | -9 | 4 | 0.2 | 1 | 5 | 0.2 | 0 | 118 |
| 17 | 交差点 | 2,653 | 40.7 | -89 | 1,054 | 45.9 | 42 | 857 | 39.2 | -31 | 742 | 36.5 | -100 | 13,057 |

葵区

静岡中央警察署の各種事故



安心・安全の街 葵区

人身・死亡事故発生状況

死亡事故増加!

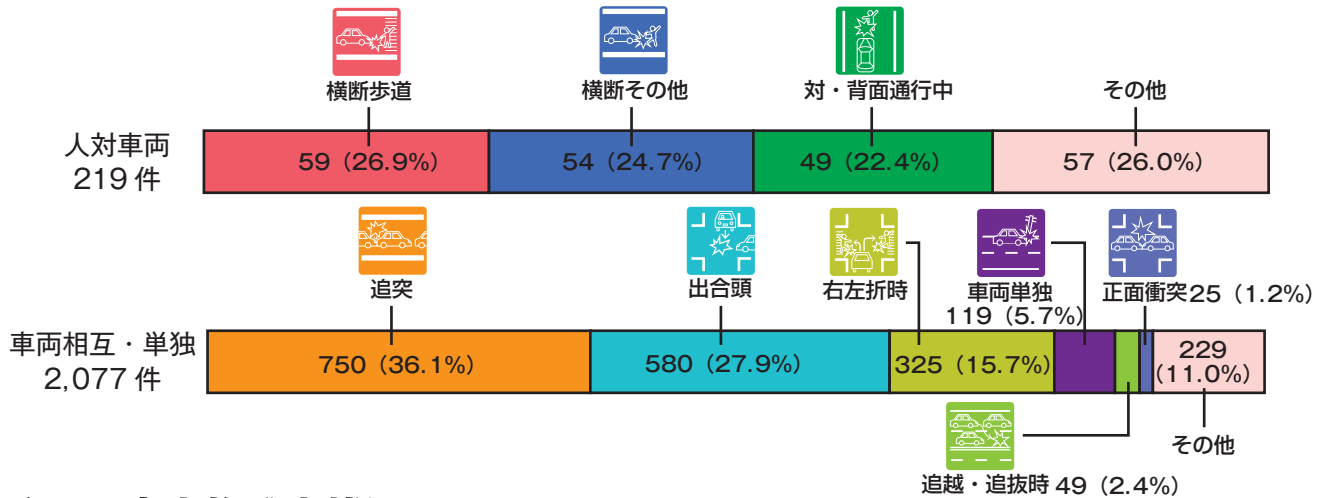
(1) 発生状況

| 区分 | 静岡中央警察署 | |
|-----|---------|-----|
| | 件数 | 前年比 |
| 件数 | 2,296 | -6 |
| 死者 | 13 | 5 |
| 負傷者 | 2,761 | -18 |

交通事故の特徴

- ★ 追突事故が全体の約3割
- ★ 高齢者事故が増加!!
- ★ 交通事故の多くは8時台と17時台に発生

(2) どんな事故が起きているか



(3) 死亡事故発生状況

■ 高齢者死者

| 番号 | 発生日時 | 発生場所 | 形態 | 死者 | 状況 |
|----|------------------------|-----------------------------|---------------------|--------------------|----|
| 1 | 1月上旬 19:00ころ (晴) | 羽鳥3丁目 国道362号 | 自二×歩行者 自二と歩行者が衝突 | 70歳代 男 (歩行者) | |
| 2 | 1月中旬 7:00ころ (晴) | 川合3丁目 市道 | 普乗×歩行者 普乗と歩行者が衝突 | 70歳代 男 (歩行者) | |
| 3 | 1月下旬 3:00ころ (晴) | 昭府町 国道1号静岡バイパス 賤機トンネル | 普乗(単独) トンネル側壁に衝突 | 10歳代 男 (普乗) | |
| 4 | 3月上旬 11:00ころ (晴) | 駒形通1丁目 市道 | 普乗×歩行者 普乗が歩行者と衝突 | 80歳代 女 (歩行者) | |
| 5 | 4月上旬 17:00ころ (雨) | 足久保口組 (県) 大川静岡線 | 普乗(単独) ブロック壁に衝突 | 70歳代 女 (同乗) | |

| 番号 | 発生日時 | 発生場所 | 形態 | 死者 | 状況 |
|----|-------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|---------------------|---|
| 6 | 4月下旬 22:00ころ (晴) | 新伝馬1丁目 国道1号静岡バイパス 平和インター流入路 | 普乗(単独) ガードレールに衝突 | 60歳代 男 (普乗) |  |
| 7 | 5月上旬 11:00ころ (晴) | 中平 (主)梅ヶ島温泉昭和線 | 自二(単独) ガードレールに衝突 | 40歳代 男 (自二) |  |
| 8 | 5月下旬 12:00ころ (晴) | 材木町 市道 | 普乗×歩行者 普乗と歩行者が衝突 | 80歳代 女 (歩行者) |  |
| 9 | 6月中旬 23:00ころ (曇) | 東町 国道1号 | 普乗×歩行者 普乗と歩行者が衝突 | 20歳代 女 (歩行者) |  |
| 10 | 10月下旬 1:00ころ (曇) | 東瀬名町 (県)平山草薙停車場線 | 普乗×歩行者等 普乗が歩行者を裂罅 | 40歳代 男 (歩行者等) |  |
| 11 | 11月中旬 20:00ころ (晴) | 岳美 市道 | 大乘×歩行者 大乘と歩行者が衝突 | 70歳代 女 (歩行者) |  |
| 12 | 12月上旬 15:00ころ (晴) | 野田平 (主)梅ヶ島温泉昭和線 | 普貨×普貨(運転手不在)×歩行者等 押しだされた普貨と歩行者が衝突 | 70歳代 男 (歩行者等) |  |
| 13 | 12月上旬 14:00ころ (曇) | 沓谷4丁目 (主)静岡清水線 | 普乗×自二 普乗と自二が衝突 | 50歳代 男 (自二) |  |

※道路交通法の表記にあわせて表示してあります

死亡事故の特徴

- 13人中7人が高齢歩行者
- 車両単独4件、右折時3件

車両単独事故多発!



幼児・園児事故

幼児・園児が関係した人身事故件数と、その事故から生じた幼児・園児の死傷者数である。

(1) 発生状況

| 区分 | 幼児 | | 園児 | | 合計 | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 前年比 | 前年比 | 前年比 | 前年比 | 前年比 | 前年比 |
| 件数 | 23 | 8 | 23 | 4 | 46 | 12 |
| 死者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 負傷者 | 24 | 7 | 27 | 5 | 51 | 12 |

ポイント

- ★ 約8割が自動車同乗中の事故
- ★ 14時台に事故が多発
- ★ 路上で遊戯中に事故が発生
お子さんから
目を離さないようにしましょう。

(2) 月別

| 月 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|
| 件数 | 1 | 2 | 4 | 2 | 4 | 4 | 4 | 5 | 3 | 2 | 10 | 5 | 46 |
| 死者 | | | | | | | | | | | | | |
| 負傷者 | 1 | 2 | 4 | 3 | 4 | 4 | 5 | 6 | 3 | 2 | 11 | 6 | 51 |

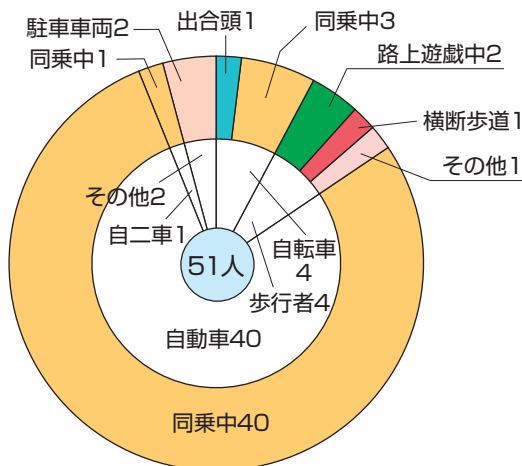


(3) 時間別

| 時間 | 0~ | 2~ | 4~ | 6~ | 8~ | 10~ | 12~ | 14~ | 16~ | 18~ | 20~ | 22~ | 計 |
|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 件数 | | | | | 5 | 6 | 12 | 12 | 7 | 2 | | 2 | 46 |

自転車に乗せたら
「ヘルメット」を
かぶらせましょう!!

(4) どんな事故でケガをしているか

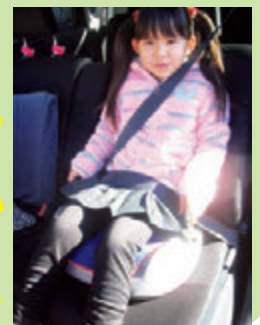


保護者の皆さん

- ★ チャイルドシートを活用しましょう
- ★ 安全運転に努めましょう



抱っこではもしもの時に
子どもを支えきれません



知っていましたか??保護者の義務

～児童・幼児の路上遊戯中の監督・付添いの義務～

<道路交通法14条第3項>

児童や幼児を保護する責任がある者は、交通のひんばんな道路等で遊ばせたり、保護者または監護者が付き添わないで幼児をひとり歩きさせてはならない。



お子さんと離れないように
しっかりと手を繋ぎましょう

『危ない!!』と
思った時には
もう遅い!!



保護者の方へ

- ・ 保護者が交通安全の手本となりましょう
- ・ 子供と手をつないで歩きましょう
- ・ 交通ルールを繰り返し教えましょう

小学生事故

小学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた小学生の死傷者数である。

(1) 発生状況

| 区分 | 小学生 | |
|-----|-----|-----|
| | 件数 | 前年比 |
| 件数 | 80 | 3 |
| 死者 | 0 | 0 |
| 負傷者 | 79 | -5 |



ポイント

- ★ 15時台に事故が多発
- ★ 歩行中事故の約7割が道路横断中に発生
横断歩道以外を歩行中の事故が多い
- ★ 自転車事故の多くは、一時不停止・安全不確認が原因

(2) 月別

| 月 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|-----|---|---|---|---|----|---|---|---|----|----|----|----|----|
| 件数 | 6 | 3 | 3 | 6 | 10 | 8 | 8 | 4 | 10 | 12 | 6 | 4 | 80 |
| 死者 | | | | | | | | | | | | | |
| 負傷者 | 7 | 3 | 3 | 6 | 10 | 8 | 7 | 4 | 9 | 12 | 5 | 5 | 79 |

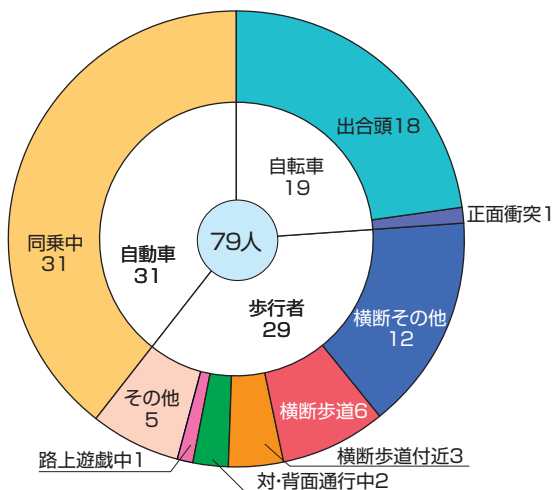


(3) 時間別

| 時間 | 0~ | 2~ | 4~ | 6~ | 8~ | 10~ | 12~ | 14~ | 16~ | 18~ | 20~ | 22~ | 計 |
|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 件数 | | | | 5 | 1 | 8 | 10 | 22 | 25 | 8 | | 1 | 80 |

(4) どんな事故でケガをしているか (5) 学校別

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての小学生の人数



| 区分 | 当事者 | | 死者 | | 負傷者 | |
|---------|-----|-----|----|-----|-----|-----|
| | 件数 | 前年比 | 件数 | 前年比 | 件数 | 前年比 |
| 葵 | 2 | | | | 2 | |
| 麻機 | 3 | -1 | | | 3 | -1 |
| 足久保 | | -2 | | | | -2 |
| 安倍口 | | -1 | | | | -1 |
| 安西 | 1 | | | | 1 | |
| 安東 | 6 | -1 | | | 5 | -1 |
| 井川 | | | | | | |
| 井宮 | 5 | 3 | | | 5 | 3 |
| 井宮北 | 4 | -1 | | | 4 | -1 |
| 梅ヶ島 | | -2 | | | | -2 |
| 大川 | | | | | | |
| 大河内 | | | | | | |
| 北沼上 | | | | | | |
| 清沢 | | | | | | |
| 小布杉(分校) | | | | | | |
| 駒形 | 1 | | | | 1 | |
| 静大附属 | 1 | -3 | | | 1 | -3 |
| 賤機北 | 1 | 1 | | | 1 | 1 |
| 賤機中 | 1 | 1 | | | 1 | 1 |
| 賤機南 | 2 | 1 | | | 2 | 1 |
| 城北 | 2 | -2 | | | 2 | -2 |
| 新通 | | | | | | |
| 橋 | 2 | 2 | | | 2 | 2 |
| 玉川 | 1 | 1 | | | 1 | 1 |
| 田町 | | -2 | | | | -2 |
| 千代田 | 6 | -2 | | | 6 | -2 |
| 千代田東 | 3 | 1 | | | 2 | |
| 伝馬町 | 3 | 3 | | | 3 | 3 |
| 中藁科 | 1 | 1 | | | 1 | 1 |
| 西奈南 | 6 | 6 | | | 6 | 6 |
| 西奈南 | 4 | 1 | | | 3 | |
| 服織西 | 6 | 5 | | | 6 | 5 |
| 服織西 | | -1 | | | | -1 |
| 番町 | | | | | | |
| 松野 | | | | | | |
| 水見色 | | | | | | |
| 南藁科 | | -1 | | | | -1 |
| 峰山 | | | | | | |
| 美和 | 1 | | | | 1 | |
| 横内 | | -1 | | | | -1 |
| 竜南 | 6 | -1 | | | 6 | -1 |
| 管外校 | 14 | -8 | | | 14 | -8 |
| 合計 | 82 | -3 | | | 79 | -5 |

道路横断中の事故多発!!
左からくる車に注意



横断する前には必ず
止まる
見る
待つ



事故防止のポイント

もしかしたら見落とされているかもしれないと常に意識し、車が見えたら待ち、横断歩道を渡りましょう。

中学生事故

中学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた中学生の死傷者数である。

(1) 発生状況

| 区分 | 中学生 | |
|-----|-----|-----|
| | 件数 | 前年比 |
| 件数 | 53 | 5 |
| 死者 | 0 | 0 |
| 負傷者 | 49 | 6 |

ポイント

- ★ 18時台の事故が増加
- ★ 約8割が自転車事故
- ★ 自転車事故の約7割が出合頭事故
- ★ 中学生事故は増加傾向にある



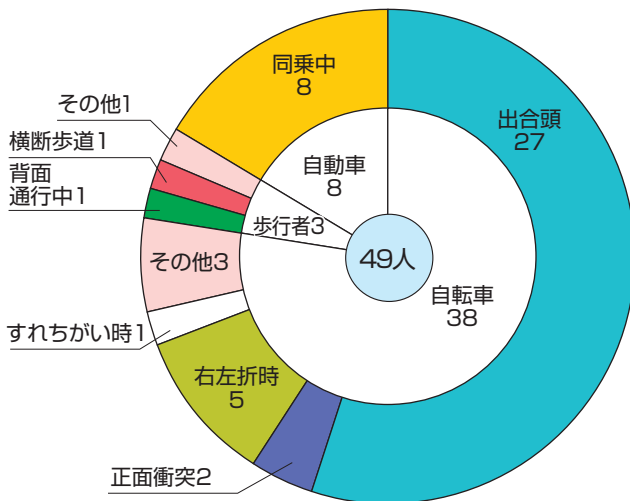
(2) 月別

| 区分 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|
| 件数 | 3 | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 3 | 7 | 5 | 2 | 53 |
| 死者 | | | | | | | | | | | | | |
| 負傷者 | 3 | 4 | 4 | 5 | 4 | 3 | 4 | 5 | 3 | 6 | 6 | 2 | 49 |

(3) 時間別

| 時間 | 0~ | 2~ | 4~ | 6~ | 8~ | 10~ | 12~ | 14~ | 16~ | 18~ | 20~ | 22~ | 計 |
|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 件数 | | | | 8 | 4 | 3 | 6 | 6 | 15 | 11 | | | 53 |

(4) どんな事故でケガをしているか



(5) 学校別

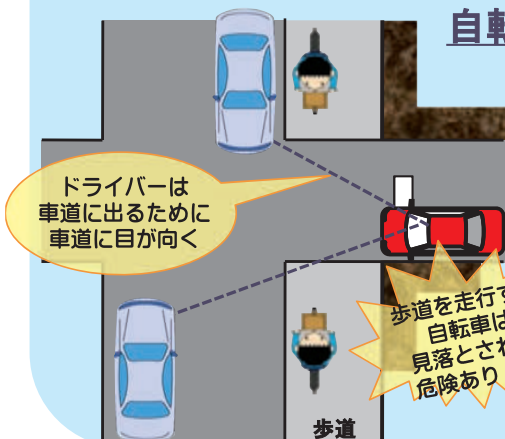
※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての中学生の人数

| 区分 | 当事者 | | 死者 | | 負傷者 | |
|------|-----|-----|----|-----|-----|-----|
| | 件数 | 前年比 | 件数 | 前年比 | 件数 | 前年比 |
| 安倍川 | 1 | 1 | | | | |
| 安東 | 3 | -2 | | | 2 | -3 |
| 井川 | | | | | | |
| 梅ヶ島 | | | | | | |
| 大川 | | | | | | |
| 大河内 | | | | | | |
| 籠上 | 7 | 4 | | | 7 | 5 |
| 観山 | 8 | 4 | | | 7 | 4 |
| 静岡英和 | | -1 | | | | -1 |
| 静岡学園 | 3 | 3 | | | 2 | 2 |
| 静岡大成 | | | | | | |
| 静岡双葉 | 1 | -1 | | | 1 | -1 |
| 静大附属 | 1 | -3 | | | 1 | -2 |
| 城内 | 2 | -2 | | | 1 | -3 |
| 末広 | 2 | | | | 2 | 1 |
| 賤機 | 2 | -2 | | | 2 | -1 |
| 橋 | 5 | 5 | | | 5 | 5 |
| 玉川 | | | | | | |
| 常葉 | 2 | 2 | | | 2 | 2 |
| 西奈 | 1 | | | | 1 | |
| 服織 | 3 | -3 | | | 3 | -1 |
| 東 | 3 | -2 | | | 3 | -1 |
| 美和 | | -1 | | | | -1 |
| 竜爪 | 2 | 2 | | | 2 | 2 |
| 薫科 | 1 | 1 | | | | |
| 管外校 | 8 | -1 | | | 8 | -1 |
| 合計 | 55 | 4 | | | 49 | 6 |

中学生自転車の

歩道走行中の出合頭事故多発！！

自転車は車道が原則、歩道は例外



普通自転車通行可の標識(右)がある歩道を通る際には・・・

- ・ 自転車は車道寄りを徐行して走行
- ・ 歩行者優先、歩行者の妨げとなる場合は一時停止



歩行者に注意するのはもちろん
脇道や駐車場からの車に
注意しましょう！

高校生事故

高校生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高校生の死傷者数である。

ポイント

(1) 発生状況

| 区分 | 高校生 | |
|-----|-----|-----|
| | 件数 | 前年比 |
| 件数 | 119 | -12 |
| 死者 | 1 | 1 |
| 負傷者 | 110 | -11 |

- ★ 7時台、8時台の通学時間帯に事故が多発
- ★ 全体の約9割が自転車事故
- ★ 死亡事故、重傷事故が発生
- ★ 自転車事故の約6割が出合頭事故



(2) 月別

| 月 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|-----|---|----|---|----|----|----|----|---|---|----|----|----|-----|
| 件数 | 8 | 11 | 4 | 14 | 10 | 12 | 9 | 8 | 7 | 10 | 10 | 16 | 119 |
| 死者 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| 負傷者 | 6 | 11 | 6 | 11 | 9 | 11 | 10 | 8 | 6 | 10 | 8 | 14 | 110 |

(5) 学校別

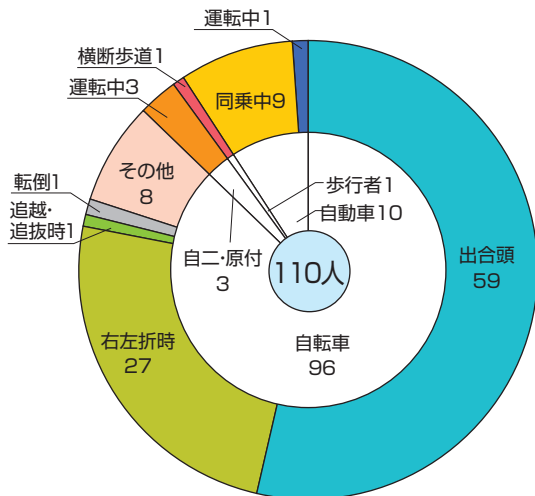
※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての高校生の人数
※定時制を含む

| 区分 | 当事者 | | 死者 | | 負傷者 | |
|------|-----|-----|----|-----|-----|-----|
| | 件数 | 前年比 | 件数 | 前年比 | 件数 | 前年比 |
| 静岡城北 | 3 | -7 | | | 3 | -4 |
| 静岡商業 | 6 | -3 | | | 5 | -3 |
| 静岡東 | 9 | 2 | | | 9 | 4 |
| 静岡 | 2 | -2 | | | 2 | -1 |
| 科学技術 | 10 | 5 | | | 7 | 2 |
| 静岡西 | 7 | 1 | | | 7 | 2 |
| 静岡農業 | 11 | 4 | | | 10 | 3 |
| 静岡中央 | 13 | 2 | 1 | 1 | 12 | 2 |
| 静岡市立 | 5 | -7 | | | 5 | -5 |
| 常葉 | 2 | -3 | | | 2 | -3 |
| 橘 | 13 | 5 | | | 11 | 3 |
| 静岡英和 | 3 | 1 | | | 3 | 1 |
| 静岡大成 | 2 | -2 | | | 2 | -2 |
| 静岡雙葉 | | -4 | | | | -4 |
| 静岡北 | 6 | -5 | | | 4 | -4 |
| 静岡学園 | 5 | -3 | | | 3 | -5 |
| 管外校 | 25 | 2 | | | 25 | 3 |
| 合計 | 122 | -14 | 1 | 1 | 110 | -11 |

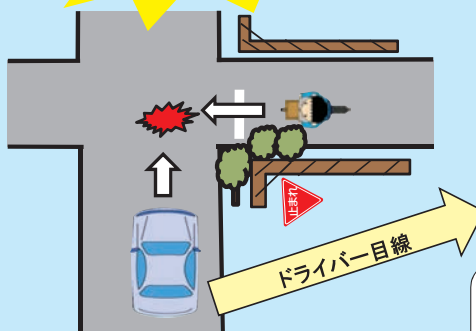
(3) 時間別

| 時間 | 0~ | 2~ | 4~ | 6~ | 8~ | 10~ | 12~ | 14~ | 16~ | 18~ | 20~ | 22~ | 計 |
|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 件数 | | 2 | | 28 | 27 | 5 | 4 | 15 | 17 | 14 | 7 | | 119 |

(4) どんな事故でケガをしているか



一時不停止による
重傷事故発生!!



一時停止のある交差点で、高校生の自転車と普通乗用車が衝突する事故発生!

見通しの悪い交差点



自転車の
一時不停止による
出合頭事故が
17件発生

一時停止場所や見通しの悪い所では
必ず止まり安全確認をしましょう。

一時不停止は違反です!!



高齢者事故

※1 高齢者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高齢者の死傷者数である。
 ※2 高齢ドライバーが第1当事者となった人身事故件数と、その事故から生じた高齢者の全死傷者数である。

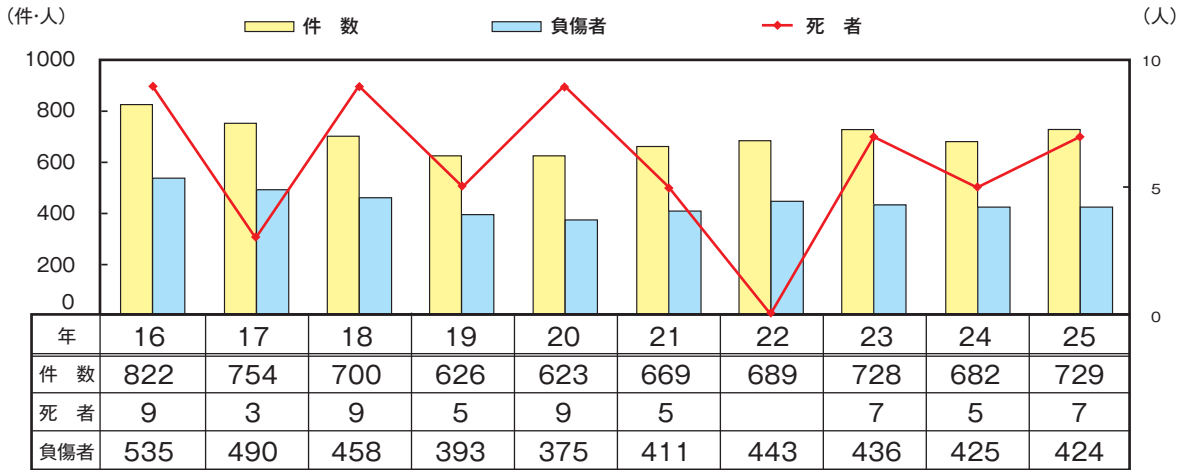
(1) 発生状況

| 区分 | 高齢者 | | 高齢ドライバー | |
|-----|-----|-----|---------|-----|
| | 件数 | 前年比 | 件数 | 前年比 |
| 件数 | 729 | 47 | 390 | 38 |
| 死者 | 7 | 2 | 2 | 0 |
| 負傷者 | 424 | -1 | 469 | 54 |

ポイント

- ★ 死亡事故が7件
- ★ 高齢ドライバーの安全不確認による事故が目立つ
- ★ 追突・出合頭が事故の半数を占める
- ★ 歩行中の事故は自宅から500m以内で多く発生
- ★ 年末(11・12月)に事故が多発

(2) 過去10年間の推移



(3) 月別

| 月 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 件数 | 47 | 62 | 40 | 62 | 66 | 54 | 71 | 48 | 61 | 52 | 82 | 84 | 729 |
| 死者 | 2 | | 1 | 1 | 1 | | | | | | 1 | 1 | 7 |
| 負傷者 | 28 | 29 | 26 | 38 | 33 | 34 | 44 | 31 | 34 | 22 | 51 | 54 | 424 |

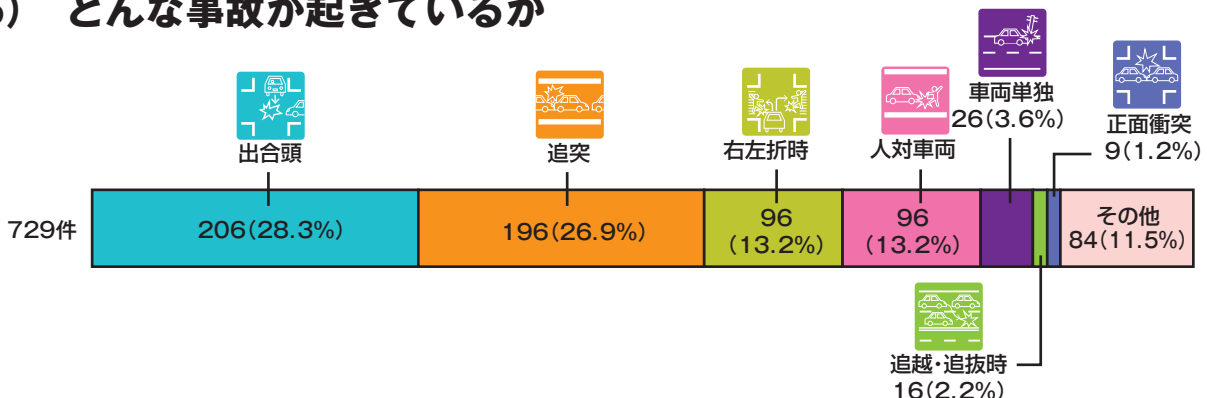


横断時は右左折車に注意!

(4) 時間別

| 時間 | 0~ | 2~ | 4~ | 6~ | 8~ | 10~ | 12~ | 14~ | 16~ | 18~ | 20~ | 22~ | 計 |
|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 件数 | 8 | 8 | 9 | 47 | 115 | 130 | 95 | 106 | 124 | 63 | 16 | 8 | 729 |

(5) どんな事故が起きているか



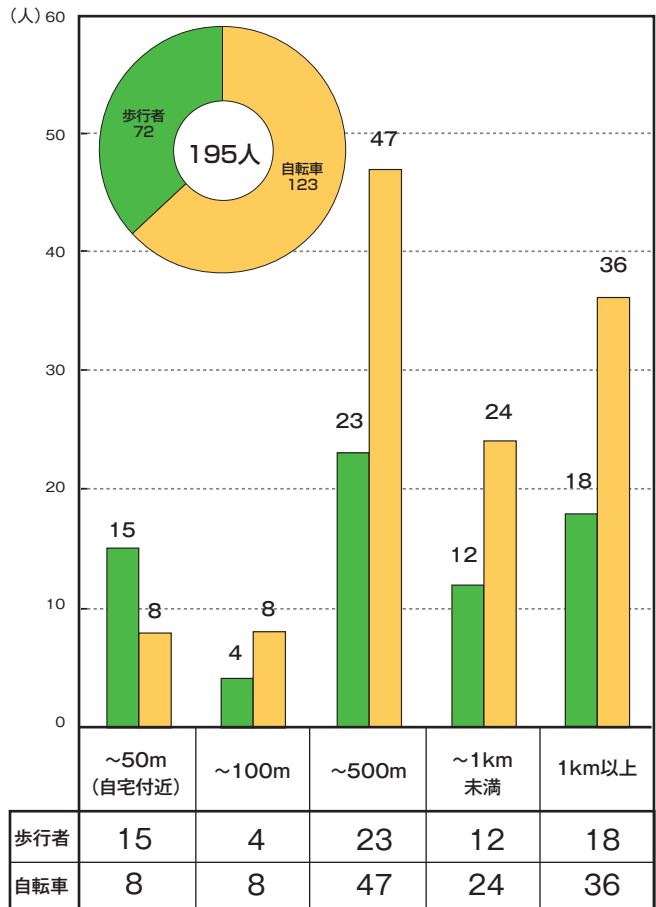
(6) どんな違反で事故が起きているか (7) 状態別と自宅からの距離 (当事者数)

(第一当が高齢者)

※当事者とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての高齢者の人数

※同乗は除く

| 区 分 | | 件 数 |
|-------|--------|------|
| 車 | 信号無視 | 17 |
| | 通行区分 | 1 |
| | 優先妨害 | 1 |
| | 一時停止 | 26 |
| | 歩行者妨害 | 14 |
| | 両 等 | 安全運転 |
| 漫然運転 | | 14 |
| 脇見運転 | | 40 |
| 動静不注視 | | 47 |
| 安全不確認 | | 158 |
| その他 | | 17 |
| 小 計 | 49 | |
| 歩行者 | 信号無視 | 3 |
| | 横断その他 | 1 |
| | 小 計 | 4 |
| 合 計 | 420 | |



(8) 年齢・状態別 (当事者数)

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての高齢者の人数

| 区分 | 歩行者 | | 自転車 | | 自二・原付 | | 乗用・貨物 | | 同乗中 | | 計 | |
|--------|-----|---|-----|--|-------|--|-------|--|-----|---|-----|---|
| | 死者 | | 死者 | | 死者 | | 死者 | | 死者 | | 死者 | |
| 65~69歳 | 12 | | 28 | | 25 | | 227 | | 16 | | 308 | |
| 70~74歳 | 9 | | 41 | | 30 | | 142 | | 18 | 1 | 240 | 1 |
| 75~79歳 | 22 | 4 | 23 | | 13 | | 86 | | 6 | | 150 | 4 |
| 80~84歳 | 12 | 1 | 23 | | 2 | | 51 | | 6 | | 94 | 1 |
| 85~89歳 | 9 | 1 | 7 | | 3 | | 11 | | 3 | | 33 | 1 |
| 90歳~ | 2 | | 1 | | | | 3 | | 2 | | 8 | |
| 合 計 | 66 | 6 | 123 | | 73 | | 520 | | 51 | 1 | 833 | 7 |

無理な横断は危険です!



近くの横断施設を利用し
安全に横断しましょう

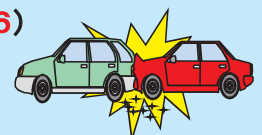
ここにお住まいの方は注意しましょう

事故多発!

- 1 北(麻機)・・・24人
- 2 足久保口組(遠藤新田)・・・13人
- 3 瀬名1丁目(瀬名)・・・12人

事故増加!

- 1 北(麻機)・・・15人→24人(+9)
- 2 瀬名中央1丁目(瀬名)・・・1人→7人(+6)
- 松富2丁目(賤機)・・・0人→6人(+6)
- 牛妻(牛妻)・・・4人→10人(+6)



自動車運転中の事故が増加!安全運転を心掛けましょう

高齢ドライバー事故多発！！

～視線の偏りが危ない！！～ 視野は狭くなり一点に集中しがち

<交差点を右左折する時>



前方・対向だけでなく後方や不意な横断者を見落とさないようよく確認を！

<発進時や進路変更をする時>



ミラーだけでなく自分の目でも確実に後方確認を！

<駐車場・脇道から車道に出る時>



車道だけでなく手前の歩道上の歩行者や自転車を見落とさないよう確認を！

<駐車場に車を駐車する時>



駐車枠に入れる事に夢中にならず周りの確認を！

こんな場所での交通事故に注意！

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| 30 | 17 | 37 | 4 | 46 | 34 | 48 |
| 19 | 1 | 44 | 25 | 11 | 42 | 39 |
| 12 | 35 | 21 | 7 | 18 | 2 | 32 |
| 40 | 6 | 27 | 0 | 15 | 24 | 29 |
| 13 | 47 | 16 | 38 | 8 | 5 | 45 |
| 43 | 10 | 26 | 31 | 23 | 28 | 36 |
| 33 | 22 | 3 | 41 | 14 | 20 | 9 |

脳力活性化トレーニング

目玉を動かし続け、全体の状況を把握し、

左右前後の安全確認を確実にしましょう

表の真ん中にある0を指で押さえそこから1・2・3・と順番にたどり48にたどりつくまでの時間を測りましょう。

★高速道路での「逆走」
インターチェンジなどから本線に向かう時には進行方向をしっかりと確認。

★ペダルの踏み間違え
渋滞中や駐車場ではアクセルブレーキ操作に注意。

*こんなことにも注意

*体調がすぐれない時には・・・
無理をして運転したり持病等の体調不良から注意力が低下し交通事故を引き起こす可能性があります。
運転を控えましょう！



免許証(有効期限内)に返納手続き後5年以内に申請すると「運転経歴証明書」の交付を受けることができます。
(生涯有効)



*運転に不安を感じたら・・・

歩行者事故

歩行者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた歩行者の死傷者数である。

(1) 発生状況

| 区分 | 歩行者 | |
|-----|-----|-----|
| | 件数 | 前年比 |
| 件数 | 223 | 27 |
| 死者 | 8 | 7 |
| 負傷者 | 220 | 24 |

ポイント

- ★ 交通事故死者13人中7人が歩行者！昨年に比べ6人増加
- ★ 歩行者事故の多くは、ドライバーによる歩行者妨害や安全不確認によるものが目立つ

歩行者は安全確認を確実に横断施設の利用を！

(2) 月別

| 月 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 件数 | 21 | 18 | 12 | 16 | 16 | 26 | 17 | 10 | 15 | 14 | 25 | 33 | 223 |
| 死者 | 2 | | 1 | | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | 8 |
| 負傷者 | 21 | 18 | 13 | 16 | 15 | 25 | 17 | 11 | 14 | 14 | 23 | 33 | 220 |

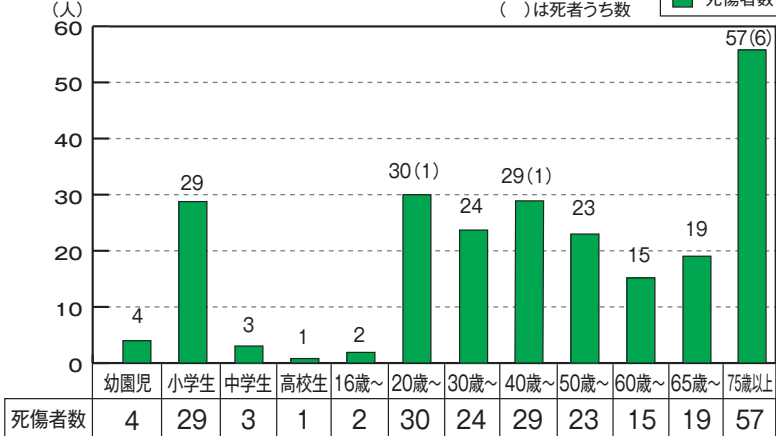
(3) 時間別

| 時間 | 0~ | 2~ | 4~ | 6~ | 8~ | 10~ | 12~ | 14~ | 16~ | 18~ | 20~ | 22~ | 計 |
|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 件数 | 9 | 4 | 7 | 23 | 20 | 21 | 19 | 27 | 36 | 38 | 11 | 8 | 223 |

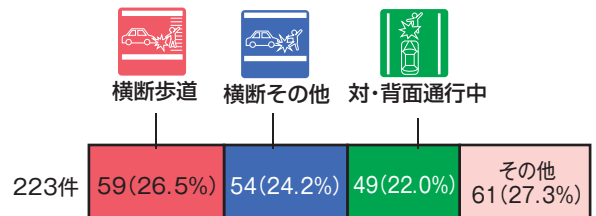


交通教室の様子

(4) 年代別



(5) どんな事故が起きているか



歩行者も安全な横断を！

☆死角による見落とし



ピラー(窓枠)に歩行者が隠れてしまっています



歩行者は車の近くにいます

ピラー(窓枠)により歩行者や自転車が隠れてしまい、見落とされることがあります。ドライバーは、視界をずらし安全確認を確実にいきましょう。

歩行者は、横断する際車の運転者とアイコンタクトをしましょう。

※駐車場内でも事故は起きています。

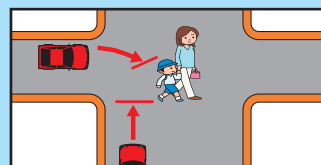
歩行者の優先

車の運転者は気をつけて!!

☆横断歩道に接近する時は・・・

横断歩道の直前(停止線の直前)で停止できるような速度で進行しなければならない。横断者がいる時には一時停止!

☆横断歩道のない交差点での歩行者優先



交差点では左右からの車だけではなく歩行者の有無を確認しましょう。

※安全に横断させましょう

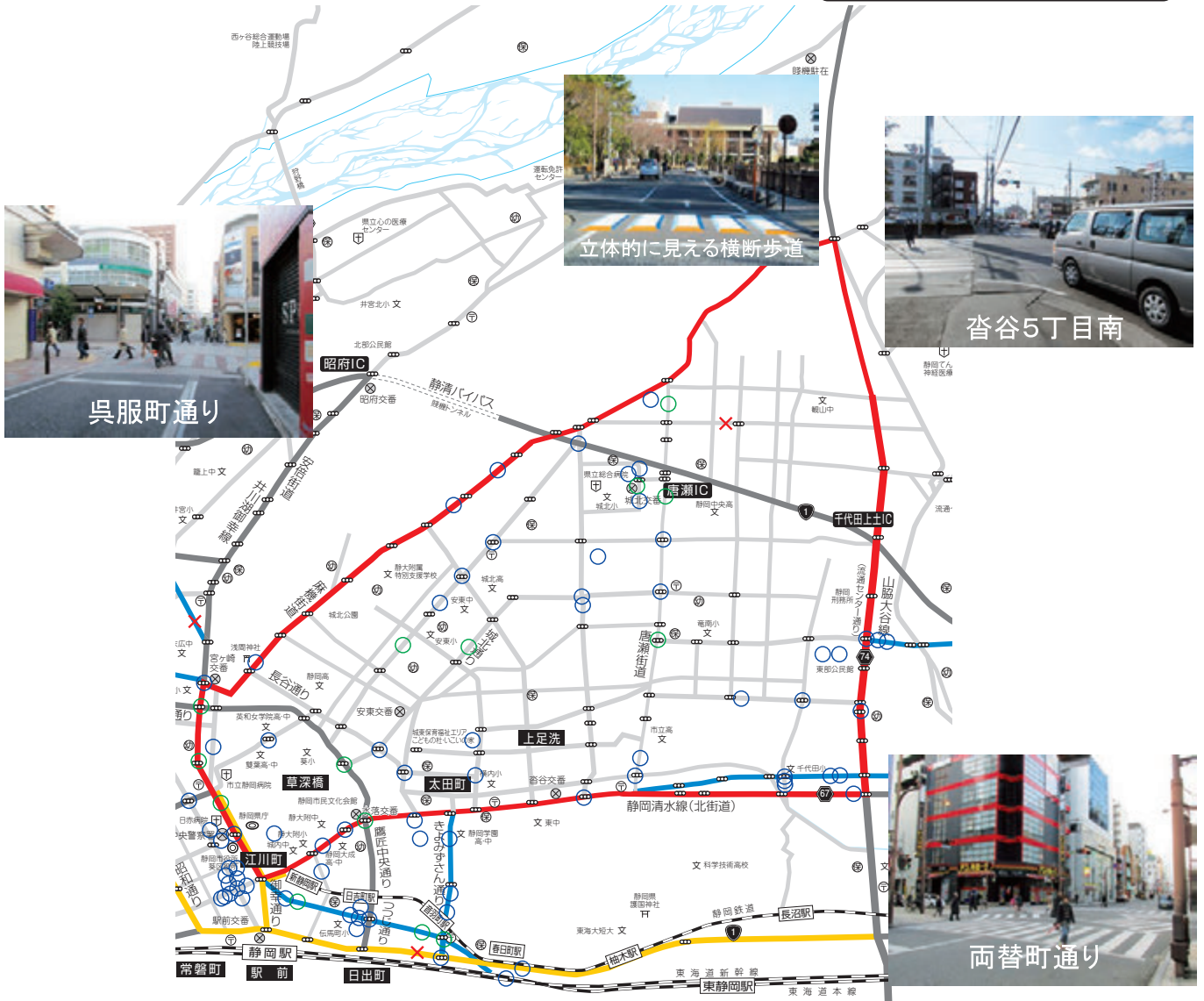
歩行者事故多発マップ

—— 道路横断時が最も危険!! 渡りごろ道路 ——

静岡中央警察署

渡りごろ道路とは、道路幅が狭く早々に渡れてしまうような道路のことです。『止まる・見る・待つ』が疎かになりがちです。油断が事故につながります。

- 軽傷
- 重傷
- × 死亡
- 周辺道路(渡りごろ道路)
- 横断禁止道路
- トライアングルゾーン



☆ 夜間に死亡事故多発 ☆

ヘッドライトの効果的な切り替えを!!



※ 辺りが暗いときは対向車の妨げとならない程度にこまめにライトを切り替えましょう

自転車事故

自転車に関係した人身事故件数と、その事故から生じた自転車の死傷者数である。

(1) 発生状況

| 区分 | 自転車 | |
|-----|-----|-----|
| | 件数 | 前年比 |
| 件数 | 581 | 6 |
| 死者 | 0 | -2 |
| 負傷者 | 564 | -3 |

ポイント

- ★ 7時から8時台の時間帯に事故が多発
- ★ 高校生が関わる交通事故が多い
- ★ 安全不確認が原因となる事故が多い



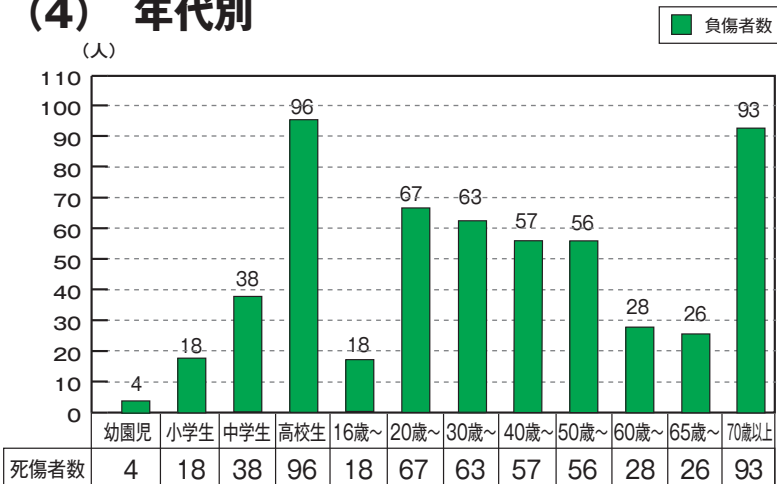
(2) 月別

| 月 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 件数 | 47 | 59 | 29 | 46 | 55 | 58 | 53 | 41 | 40 | 50 | 47 | 56 | 581 |
| 死者 | | | | | | | | | | | | | |
| 負傷者 | 45 | 58 | 28 | 44 | 53 | 55 | 53 | 40 | 40 | 50 | 45 | 53 | 564 |

(3) 時間別

| 時間 | 0~ | 2~ | 4~ | 6~ | 8~ | 10~ | 12~ | 14~ | 16~ | 18~ | 20~ | 22~ | 計 |
|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 件数 | 4 | 5 | 3 | 77 | 112 | 62 | 61 | 61 | 96 | 67 | 21 | 12 | 581 |

(4) 年代別



自転車事故多発交差点



横断時の事故多発

夕暮れから夜間の交通事故防止



早めのライト点灯 + 反射材の着用



(5) どんな事故が起きているか



右折・左折してくる車に注意！！



危険



★交通事故防止ポイント★

- ・ 信号が青でも後ろや前から曲がって来る車がないかよく見る
- ・ 安全確認の際には、ドライバーとアイコンタクトをとり、横断する意思を伝える
- ・ 曲がって来る車がいいたら待つ

自動車にはピラーなどの死角があり、自転車が見落とされることが交通事故に繋がります。

二輪車事故

道路交通法上の自動二輪車及び原付自転車、第1、第2当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。

(1) 発生状況

| 区分 | 二輪車 | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| | 原付 | | 自二 | | | |
| | 前年比 | 前年比 | 前年比 | 前年比 | | |
| 件数 | 524 | -33 | 335 | -36 | 198 | 4 |
| 死者 | 3 | -1 | 0 | -2 | 3 | 0 |
| 負傷者 | 560 | -35 | 356 | -42 | 218 | 9 |

ポイント

- ★ 死亡事故が3件発生
- ★ 19歳から21歳の年代の事故が多い
- ★ 出合頭事故や右左折時の事故が多い

自二車と原付が衝突する交通事故が発生しているため、二輪車事故は自二車と原付の合計とならない。

(2) 月別

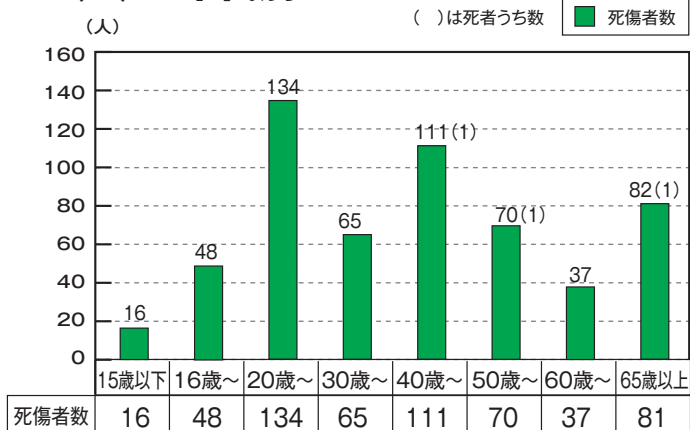
| 月 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 件数 | 35 | 39 | 38 | 38 | 43 | 43 | 43 | 38 | 37 | 51 | 50 | 69 | 524 |
| 死者 | 1 | | | | 1 | | | | | | | 1 | 3 |
| 負傷者 | 37 | 41 | 44 | 40 | 43 | 46 | 48 | 41 | 40 | 55 | 53 | 72 | 560 |



(3) 時間別

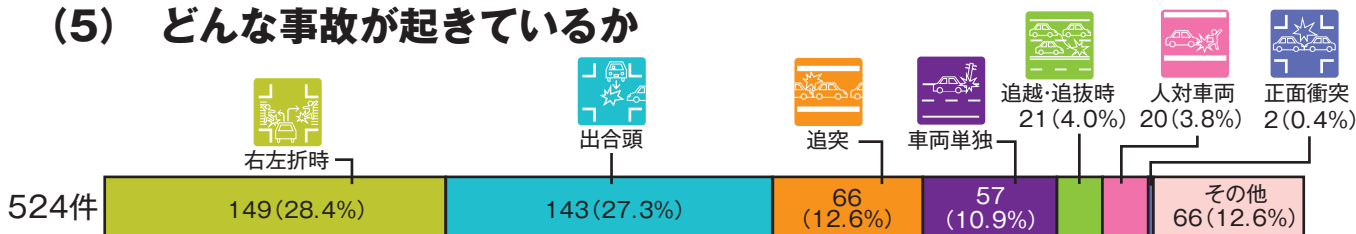
| 時間 | 0~ | 2~ | 4~ | 6~ | 8~ | 10~ | 12~ | 14~ | 16~ | 18~ | 20~ | 22~ | 計 |
|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 件数 | 2 | 4 | 3 | 62 | 91 | 56 | 45 | 51 | 92 | 75 | 25 | 18 | 524 |

(4) 年代別



二輪車は車体が小さい分、相手からは実際より遠くに見え、スピードも遅く感じられています。

(5) どんな事故が起きているか



隠れていませんか!?



*車の陰を見ると・・・

右折する車と直進のバイクが衝突する事故が発生

*二輪車は車の陰に入り見落とされやすい

二輪車は、無理に直進しようとする右折する車が気がついていないかもしれません。交差点を通過する際は、スピードを落とし周りをよく見て通過しましょう。

見落とし・発見の遅れに注意!!

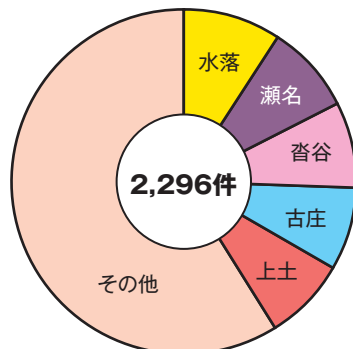
交番別・人身事故発生状況

発生状況と事故類型別発生件数

| 区分 交番名 | 発生状況 | | | | | | 事故類型(件数) | | | | | | | | | | | 合計 |
|-----------|-------|-----|-----|------|-------|--------|----------|-------|-----|------|----|-----|--------|------|------|-----|-----|-------|
| | 事故件数 | 死者数 | | 負傷者数 | | 人対車両 | | | | 車両相互 | | | | | 車両単独 | | | |
| | | 前年比 | 前年比 | 前年比 | 前年比 | 対背面通行中 | 横断歩道 | 横断その他 | その他 | 正面衝突 | 追突 | 出合頭 | 追越・追抜等 | 右左折時 | | その他 | | |
| 本通 | 51 | -20 | | | 53 | -29 | 1 | 1 | 1 | | | 18 | 16 | | 8 | 2 | 4 | 51 |
| 青葉通 | 145 | 3 | 1 | 1 | 173 | 3 | 3 | 9 | 8 | 6 | | 44 | 28 | 1 | 18 | 20 | 8 | 145 |
| 静岡駅前 | 119 | | | | 141 | -10 | 5 | 5 | 4 | 3 | | 43 | 15 | 2 | 23 | 17 | 2 | 119 |
| 水落 | 214 | -27 | 1 | | 257 | -26 | 4 | 9 | 8 | 4 | 3 | 80 | 34 | 6 | 29 | 23 | 14 | 214 |
| 城北 | 116 | 1 | 1 | 1 | 141 | | 2 | 6 | 2 | 3 | | 25 | 42 | 3 | 21 | 8 | 4 | 116 |
| 安東 | 76 | 1 | | | 84 | -6 | 2 | 1 | 4 | 4 | | 10 | 39 | 2 | 7 | 4 | 3 | 76 |
| 沓谷 | 185 | -10 | 1 | -2 | 227 | -6 | 3 | 5 | 6 | 5 | 1 | 45 | 70 | 4 | 27 | 14 | 5 | 185 |
| 上土 | 181 | -10 | 1 | 1 | 215 | -12 | 6 | 3 | 3 | 1 | 2 | 61 | 50 | 4 | 28 | 15 | 8 | 181 |
| 宮ヶ崎 | 98 | 12 | 1 | 1 | 111 | 7 | 1 | 4 | 3 | 1 | | 33 | 26 | | 14 | 10 | 6 | 98 |
| 昭府 | 139 | 8 | 1 | 1 | 166 | 5 | 5 | 1 | 5 | 4 | | 37 | 34 | 2 | 25 | 18 | 8 | 139 |
| 安西 | 83 | -11 | | | 94 | -15 | 2 | 2 | | 2 | 1 | 22 | 24 | 3 | 12 | 13 | 2 | 83 |
| 西部 | 33 | -19 | | -1 | 41 | -26 | | 2 | | 3 | 1 | 7 | 10 | | 1 | 6 | 3 | 33 |
| 弥勒 | 86 | -15 | | | 110 | -13 | | 2 | | 1 | | 32 | 17 | | 23 | 8 | 3 | 86 |
| 瀬名 | 196 | 38 | 1 | | 223 | 39 | 7 | 5 | 5 | 8 | 3 | 47 | 65 | 4 | 25 | 17 | 10 | 196 |
| 麻機 | 59 | 6 | | | 71 | 15 | | | | 1 | | 18 | 19 | 1 | 6 | 9 | 5 | 59 |
| 秋山町 | 25 | 1 | 1 | 1 | 27 | | 2 | | | | | 10 | 5 | 2 | | 2 | 4 | 25 |
| 遠藤新田 | 38 | -5 | 1 | 1 | 45 | -2 | 1 | | | 2 | 1 | 12 | 8 | 1 | 3 | 6 | 4 | 38 |
| 大原 | 14 | | | -1 | 17 | | | | | | 1 | 4 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 14 |
| 清沢 | 7 | 2 | | | 8 | 1 | | | | 1 | 3 | | 1 | 1 | | 1 | | 7 |
| 大川 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 井川 | 4 | 3 | | | 4 | 1 | | | | | | | 1 | 2 | | | 1 | 4 |
| 羽鳥 | 159 | 7 | 1 | 1 | 191 | 4 | 1 | 2 | 3 | 6 | 4 | 56 | 39 | 3 | 22 | 13 | 10 | 159 |
| 産女 | 37 | 2 | | -1 | 51 | 10 | | | | | 1 | 31 | 2 | | 2 | 1 | | 37 |
| 賤機 | 24 | -4 | | | 29 | -3 | | | | 1 | 1 | 13 | 4 | | 3 | 1 | 1 | 24 |
| 牛妻 | 6 | -3 | | | 9 | -1 | 1 | | | | | 2 | | 1 | | 1 | 1 | 6 |
| 俵沢 | 9 | | 2 | 2 | 13 | -2 | | | 1 | | 1 | 2 | | | 1 | | 4 | 9 |
| 玉川 | 4 | -1 | | | 6 | -4 | | | | | | | | 2 | 1 | | 1 | 4 |
| 梅ヶ島 | 4 | 2 | | | 4 | | | | | | 1 | 1 | | | | | 2 | 4 |
| 古庄 | 184 | 33 | | | 250 | 52 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 97 | 28 | 4 | 25 | 18 | 4 | 184 |
| 合計 | 2,296 | -6 | 13 | 5 | 2,761 | -18 | 49 | 59 | 54 | 57 | 25 | 750 | 580 | 49 | 325 | 229 | 119 | 2,296 |

発生件数 ワースト順位

- 1 水落交番 214件
- 2 瀬名交番 196件
- 3 沓谷交番 185件
- 4 古庄交番 184件
- 5 上土交番 181件



ポイント

※ 背景色は目立つ事故など。

- ★ 水落交番管内
 - ・追突事故が全事故の約4割発生
 - ・道路横断中による交通死亡事故が1件発生
 - ・8時台の事故が目立つ
- ★ 瀬名交番管内
 - ・高齢者が関わる事故、歩行者事故が多い
 - ・交通死亡事故が1件発生
 - ・17時台の事故が目立つ

静岡中央署 気をつけマップ

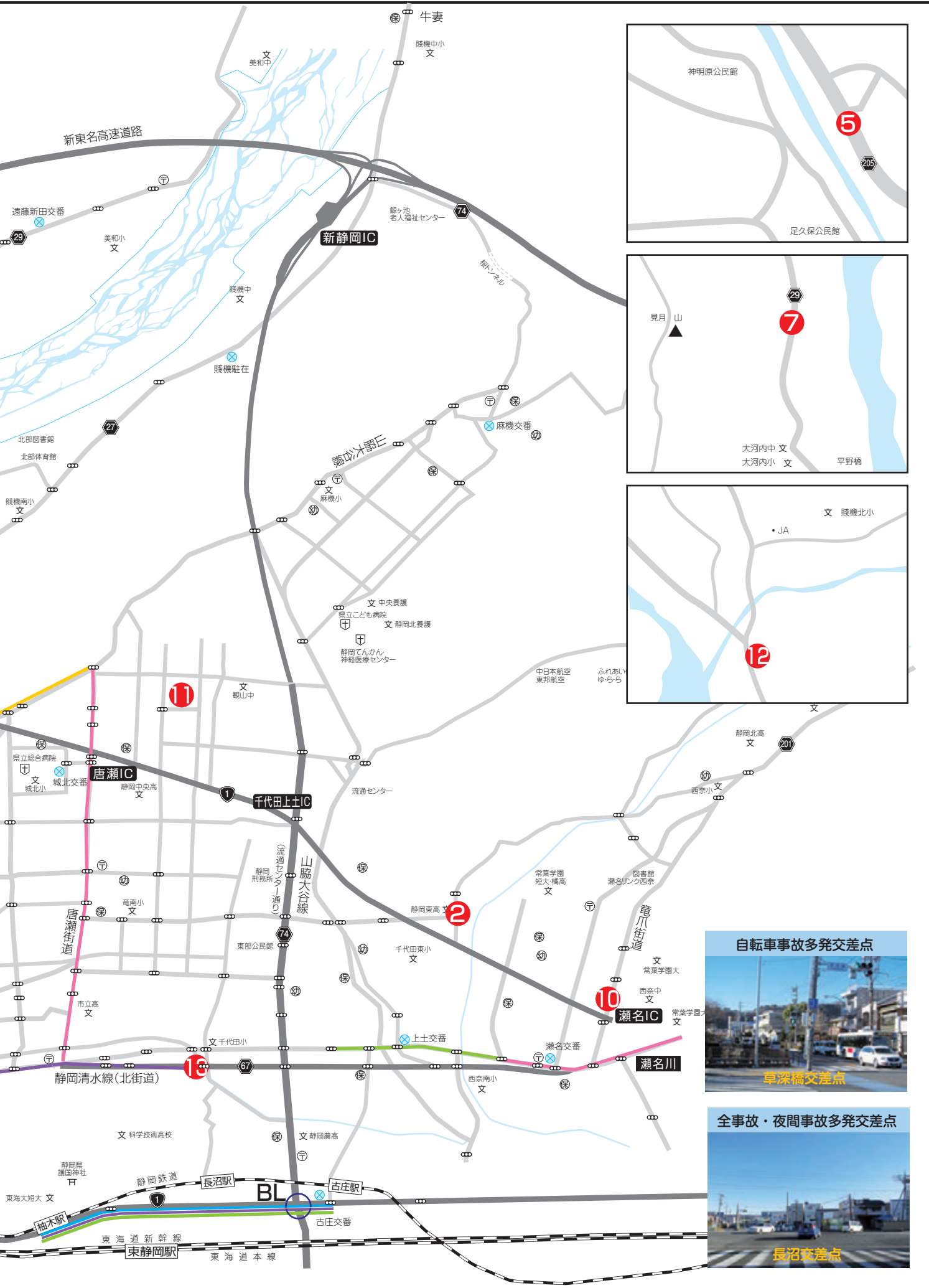
各種事故多発交差点

| | 交差点名(路線名) | 件数 | 死傷者数 |
|-------|---------------|----|------|
| 全事故 | A 南安倍町(国道1号) | 13 | 15 |
| 全事故 | B 長沼(国道1号) | 13 | 17 |
| 歩行者事故 | C 片羽町(井川湖御幸線) | 2 | 2 |
| 歩行者事故 | D 横田町西(静岡環状線) | 2 | 2 |
| 歩行者事故 | E 川辺町変電所(市道) | 2 | 2 |
| 歩行者事故 | F 柳町(市道) | 2 | 2 |
| 自転車事故 | G 江川町(井川湖御幸線) | 4 | 4 |
| 自転車事故 | H 草深橋(静岡環状線) | 4 | 4 |
| 自転車事故 | I 駒形2丁目(市道) | 4 | 4 |
| バイク事故 | J 南安倍町(国道1号) | 5 | 5 |
| 高齢者事故 | K 片羽町(井川湖御幸線) | 7 | 10 |
| 夜間事故 | L 長沼(国道1号) | 8 | 10 |

① ~ ⑬ 死亡事故(事故発生順)

- 事故多発交差点
- 歩行者事故多発区間
- 自転車事故多発区間
- バイク事故多発区間
- 高齢者事故多発区間
- 夜間事故





自転車事故多発交差点



早深橋交差点

全事故・夜間事故多発交差点



長沼交差点

路線別

静岡中央警察署

| 区分 路線 | 発生状況 | | | | | | 事故類型(件数) | | | | | | | | | | 合計 |
|--------------------|-------|-----|-----|-------|-----|--------|----------|-------|-----|------|-----|-----|--------|------|------|-----|-------|
| | 事故件数 | 死者数 | | 負傷者数 | | 人対車両 | | | | 車両相互 | | | | | 車両単独 | | |
| | | 前年比 | 前年比 | 前年比 | 前年比 | 対背面通行中 | 横断歩道 | 横断その他 | その他 | 正面衝突 | 追突 | 出合頭 | 追越・追抜等 | 右左折時 | | その他 | |
| 1号 | 274 | 22 | 1 | 367 | 57 | | 6 | 1 | 1 | | 167 | 18 | 2 | 58 | 18 | 3 | 274 |
| 国道 静岡バイパス(側道含む) | 136 | 13 | 2 | 183 | 20 | | 1 | | | | 73 | 12 | 1 | 29 | 12 | 8 | 136 |
| 362号 | 148 | -14 | 1 | 174 | -21 | 2 | 3 | 4 | 2 | 6 | 59 | 21 | 6 | 29 | 13 | 3 | 148 |
| 小計 | 558 | 21 | 4 | 724 | 56 | 2 | 10 | 5 | 3 | 6 | 299 | 51 | 9 | 116 | 43 | 14 | 558 |
| 主要地方道 井川湖御幸線 | 135 | 4 | | 170 | -13 | 1 | 5 | | 2 | 1 | 65 | 14 | 3 | 29 | 7 | 8 | 135 |
| 梅ヶ島温泉昭和線 | 28 | -8 | 2 | 38 | -10 | | | | | 2 | 15 | | 3 | 3 | 1 | 4 | 28 |
| 静岡清水線(バイパス含む) | 180 | -56 | 1 | 206 | -82 | 3 | 7 | 3 | 2 | | 68 | 39 | 3 | 38 | 8 | 9 | 180 |
| 山脇大谷線 | 109 | 14 | | 143 | 16 | | 3 | | | 1 | 55 | 22 | 2 | 18 | 6 | 2 | 109 |
| 南アルプス公園線 | 2 | | | 2 | | | | | | | | | 1 | | 1 | | 2 |
| 小計 | 454 | -46 | 3 | 559 | -89 | 4 | 15 | 3 | 4 | 4 | 203 | 75 | 12 | 88 | 23 | 23 | 454 |
| 一般県道 三ッ峰落合線 | 2 | 2 | | 2 | 2 | | | | | | | | 1 | | | 1 | 2 |
| 平山草薙停車場線 | 36 | 9 | 1 | 37 | 8 | 2 | 1 | 2 | 2 | | 12 | 10 | | 4 | 1 | 2 | 36 |
| 大川静岡線 | 28 | -3 | 1 | 34 | -1 | 3 | | | | 1 | 9 | 3 | 1 | 2 | 5 | 4 | 28 |
| 藤枝静岡線 | 45 | 3 | | 47 | -7 | | 1 | | 1 | | 14 | 11 | | 6 | 6 | 6 | 45 |
| 静岡朝比奈線 | 3 | -1 | | 4 | -2 | | | | 1 | | 2 | | | | | | 3 |
| 静岡環状線 | 76 | -23 | | 94 | -29 | | 3 | 1 | | | 31 | 19 | 1 | 8 | 9 | 4 | 76 |
| 奈良間手越線 | 12 | -6 | -1 | 14 | -7 | | 1 | | | | 7 | 3 | | 1 | | | 12 |
| その他 | 2 | 2 | | 3 | 3 | | | | | | 1 | 1 | | | | | 2 |
| 小計 | 204 | -17 | 2 | 235 | -33 | 5 | 6 | 3 | 4 | 1 | 76 | 47 | 3 | 21 | 21 | 17 | 204 |
| 市道 麻機街道 | 25 | -8 | | 31 | -9 | | | 1 | 1 | | 10 | 6 | | 3 | 1 | 3 | 25 |
| 駿府北安東線 | 8 | 4 | | 8 | 3 | | 1 | 1 | | | 1 | | | 4 | 1 | | 8 |
| 竜南1号線 | 5 | 1 | | 5 | -1 | | | | | | 3 | | | 2 | | | 5 |
| 千代田麻機線 | 25 | -6 | | 26 | -12 | 2 | 2 | 1 | | | 6 | 8 | | 4 | 2 | | 25 |
| 七間町駒形線 | 7 | -1 | 1 | 9 | 1 | | 1 | | | | 1 | 1 | | | 3 | 1 | 7 |
| その他 | 917 | 50 | 3 | 1,051 | 61 | 33 | 24 | 38 | 31 | 13 | 150 | 384 | 23 | 87 | 87 | 47 | 917 |
| 小計 | 987 | 40 | 4 | 1,130 | 43 | 35 | 28 | 41 | 32 | 13 | 171 | 399 | 23 | 100 | 94 | 51 | 987 |
| その他 | 93 | -4 | | 113 | 5 | 3 | | 2 | 14 | 1 | 1 | 8 | 2 | | 48 | 14 | 93 |
| 合計 | 2,296 | -6 | 13 | 2,761 | -18 | 49 | 59 | 54 | 57 | 25 | 750 | 580 | 49 | 325 | 229 | 119 | 2,296 |

事故多発路線の特徴

★ 追突事故60.9%
右左折事故21.2%と多発

★ 16時から20時の時間に事故集中

★ 他の路線に比べ夜中の事故の発生が目立つ

★ 二輪車・自転車事故減少

★ 事故多発交差点
南安倍・長沼・常盤町2丁目

国道1号

★ 追突・右左折時・出合頭事故多発

★ 8時から10時・16時から18時
と通勤帰宅時に事故集中

★ 自転車・二輪車事故が目立つ

★ 高齢者事故が減少

★ 事故多発交差点
安西4丁目・安西橋西

国道362号

★ 追突53.7%・右左折時事故多発

★ 10時から12時に事故集中

★ 40歳代の事故が目立つ

★ 事故多発交差点
牧ヶ谷IC上・唐瀬IC

国1静岡バイパス

★ 追突・出合頭・右左折時事故多発

★ 8時から10時・18時から20時の
時間に事故集中

★ 自転車・二輪車事故が目立つ

★ 事故多発交差点
沓谷4・5丁目・唐瀬入口

北街道(静岡清水線)

★ 追突・右左折時事故多発

★ 16時から18時に事故集中

★ 二輪車事故が目立つ

★ 事故多発交差点
片羽町・江川町

井川湖御幸線



路外施設付近 注意！

先々の交通状況への目配りをする。
駐車場やコンビニ・ガソリンスタンドなど早めの発見



前の左折車 注意！

車の流れがスムーズでも左折方向の交通が混雑していたり、横断歩行者がいることもある。
前車が急減速急停止することがある



渋滞時 注意！

車の流れが停滞ぎみの時や低速追従の時に、無防備無自覚に脇見をするのは危険。
3秒先の危険を読み、2秒以内に目は戻す

追突事故

葵区内では1日平均2件発生！

人身事故の最多事故パターン 防止ポイント

出合頭事故

葵区内では1日平均1.6件発生！

いつもの交差点 こそ要注意

- ・ 生活道路、通り慣れた交差点
 - ・ 信号のない交差点 で発生！
- 慣れた道でも危険は潜む**

右左をよく見て 危険を「探す」こと

見落としやすい 車 対 自転車 対 バイク

- ・ 物陰から進行してくる交差車両特に自転車やバイクの発見が遅れると事故が発生！
- ・ 交差点ではまず右から確認する 右からの危険はより切迫している！

交差点では早めの発見をし、広く見渡す



交通安全協会静岡中央地区支部の活動



交通安全教室



優良運転者等表彰



高齢者宅訪問指導



交通安全広報活動

交通安全協会は、安全・安心な交通社会の実現を願って交通安全活動に取り組んでいます。皆様方だけでなく、お子さんやお孫さん等が悲惨な交通事故の被害等に遭われないよう保育園・学校での交通安全教室や街頭指導等を行っております。これらの活動は、皆様方の運転免許証更新時に協力頂きました交通安全協会費により運営させて頂いております。

県交通安全協会ホームページに地区支部の活動状況や運転免許などの情報を掲載しておりますのでご覧下さい。

<http://shizuankyou.jp> E-Mail 会員サービス(無料)

事務局 電話:054-271-5538 FAX:054-272-6090



静岡中央地区安全運転管理協会の活動



ドライバーコンテスト



街頭広報



交通安全研修会



表彰式

安全運転管理協会は、自動車を一定以上保有する事業所のご理解・ご協力のもと、これらの事業所の安全運転管理を支援するとともに、事業所・従業員・家族と地域住民の安全を願って活動しています。



- 安全運転管理及び交通安全に関する情報提供
- 安全運転管理者・事業所・運転者等の表彰
- 安全運転管理者選解任届出の相談
- 安全運転講習会及び交通安全活動の支援等

事務局 E-Mailサービス: shizuchu-ankan@cy.tnc.ne.jp
電話:054-251-4832 FAX:054-272-6090



駿河区

静岡南警察署の各種事故



目指せ！事故のない街 駿河区

人身・死亡事故発生状況

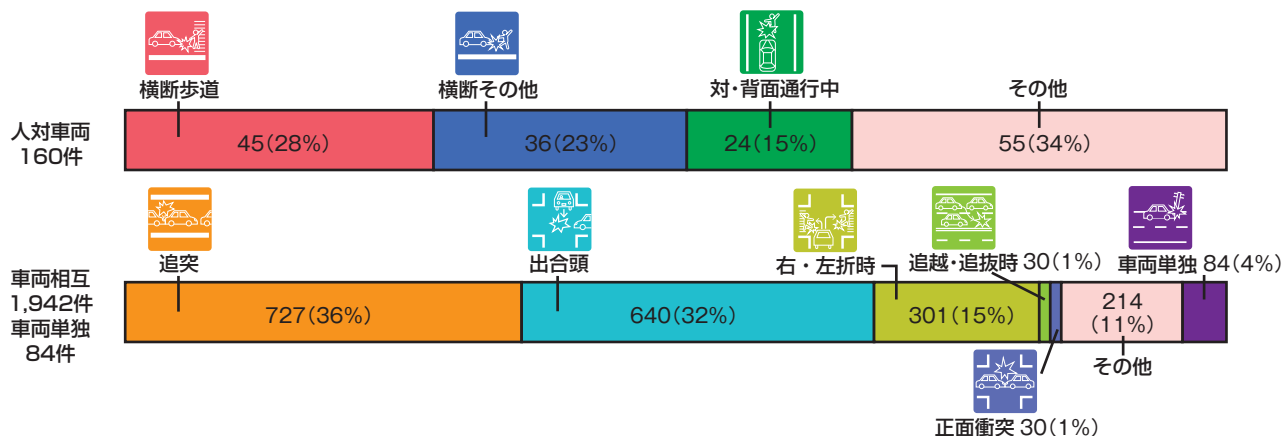
(1) 発生状況

| | | |
|-------|-----|-------|
| 件数 | 死者 | 負傷者 |
| 前年比 | 前年比 | 前年比 |
| 2,186 | 7 | 2,675 |
| -96 | -7 | -118 |

交通事故の特徴

- ★ 件数・死者・負傷者 **トリプル減**
- ★ 横断歩道での事故が**増加**
- ★ 全体の**約6割**が追突・出合頭事故
- ★ 死者7人中**4人**が高齢者

(2) どんな事故が起きているのか



(3) 死亡事故発生状況

※(県)→県道 (主)→主要地方道 ■ 高齢者死者

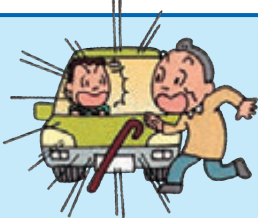
| 番号 | 発生日時 | 発生場所 | 形態 | 死者 | 状況 |
|----|------------------------|------------------|---------------------------|------------|----|
| 1 | 1月上旬 22:00ころ (晴) | 大和 (県)静岡草薙清水線 | 自二 × 歩行者 自動二輪車が歩行者と衝突 | 60歳代 男性 | |
| 2 | 2月中旬 7:00ころ (曇) | 小鹿 (主)山脇大谷線 | 中貨 × 歩行者 中型貨物車が歩行者と衝突 | 70歳代 男性 | |
| 3 | 3月上旬 9:00ころ (晴) | 丸子 国道1号 | 普貨 × 自二 普通貨物車が自動二輪車と衝突 | 20歳代 男性 | |
| 4 | 3月中旬 11:00ころ (曇) | 登呂 市道 | 普乗 × 歩行者 普通乗用車が歩行者と衝突 | 70歳代 男性 | |
| 5 | 6月上旬 15:00ころ (晴) | 富士見台 市道 | 普乗 × 自転車 普通乗用車が自転車と衝突 | 70歳代 男性 | |

| 番号 | 発生日時 | 発生場所 | 形態 | 死者 | 状況 |
|----|-------------------------|-------------|--|------------|----|
| 6 | 7月中旬 12:00ころ (晴) | 小鹿市道 | 大乗 × 歩行者 (車椅子) 大型乗用車が 車椅子歩行者と衝突 | 50歳代 男性 | |
| 7 | 10月下旬 20:00ころ (曇) | 手越原 国道1号 | 軽貨 × 自二 × 原付 原付と自動二輪車と 軽四貨物車が絡む事故 | 50歳代 男性 | |

※道路交通法施行令の表記に合わせています

《死亡事故の特徴》

- ★ 人対車両が**増加** (4人 +1人)
- ★ 車両相互は**減少** (3人 -8人)
- ★ 幹線道路事故が**大幅減**
国道・県道等 (4人 -7人)、市道 (3人 ±0人)



◎管内では高齢ドライバーの事故が増加しています

- ★ 運転操作に不安を感じている方…
- ★ 最近、身体機能の低下を感じている方…
- ★ 家族から運転が心配と言われた方…etc



『運転免許証の自主返納』も選択肢の1つです!

運転免許証を返納した方は「**運転経歴証明書**」を作成することができます



●こんな特典もあります!

タクシー利用時に、「運転経歴証明書」を提示すれば運賃が1割引きになります!

- ★ 身分証としての有効期限
永年有効
- ★ 交付申請の手続き
運転免許証の有効期限内に返納しなければ「運転経歴証明書」の作成はできません
- ★ 運転経歴証明書再交付可能
- ★ 交付手数料
1,000円(再交付の場合も)
- ★ 手続きに必要な物
手数料(1,000円)・印鑑
免許証(有効期限内のもの)
- ★ 申請手続き場所
各警察署運転免許窓口
東部・中部・西部 各免許センター
午前8時30分～午前11時30分
午後1時00分～午後4時00分 ※平日のみ

運転経歴証明書は生涯あなたの『身分証』

幼児・園児事故

幼児・園児が関係した人身事故件数と、その事故から生じた幼児・園児の死傷者数である

静岡南警察署

(1) 発生状況

| | 幼 児 | | 園 児 | | 合 計 | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 前年比 | 前年比 | 前年比 | 前年比 | 前年比 | 前年比 |
| 件 数 | 36 | -1 | 20 | 7 | 56 | 6 |
| 死 者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 負傷者 | 38 | -1 | 21 | 7 | 59 | 6 |



【JAFとの合同交通安全教室】

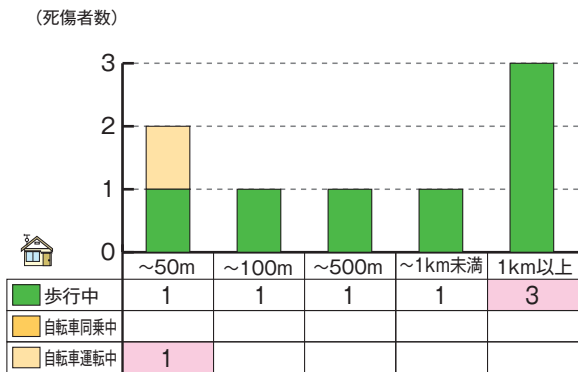
(2) 月別

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 合 計 |
|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|-----|
| 件 数 | 4 | 2 | 2 | 5 | 7 | 3 | 9 | 3 | 8 | 5 | 4 | 4 | 56 |
| 死 者 | | | | | | | | | | | | | |
| 負傷者 | 4 | 2 | 2 | 5 | 8 | 4 | 9 | 3 | 8 | 5 | 4 | 5 | 59 |

(3) 時間別

| 時 間 | 0~ | 2~ | 4~ | 6~ | 8~ | 10~ | 12~ | 14~ | 16~ | 18~ | 20~ | 22~ | 合 計 |
|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 件 数 | | | | | 6 | 13 | 10 | 8 | 13 | 4 | 2 | | 56 |

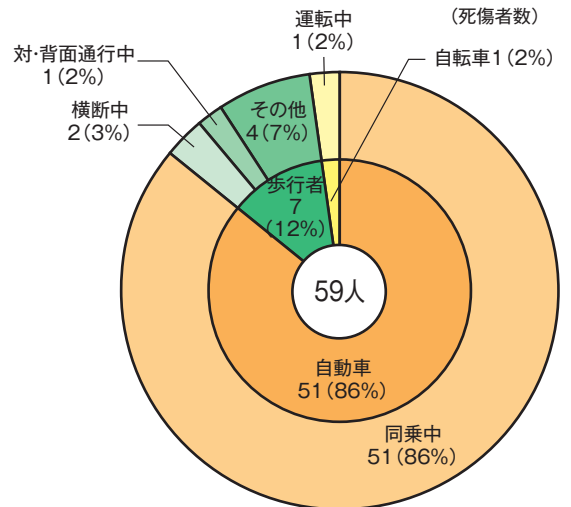
(4) 状態別と自宅からの距離



ポイント

- ★ 買い物や通園等の時間帯に事故が多い
- ★ 自動車同乗中の事故が8割以上

(5) どんな事故でケガをしているか



危険がいっぱい! ~幼児を乗せての二人乗り~

転倒事故から幼児を守る — 4大ポイント —

- ヘルメットを着用
- ハンドルから手を離さない
- 大きな荷物を積まない
- 段差のある所は押して歩く



小学生事故

小学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた小学生の死傷者数である

(1) 発生状況

| | 小学生 | |
|-----|-----|-----|
| | 件数 | 前年比 |
| 件数 | 48 | -28 |
| 死者 | 0 | -1 |
| 負傷者 | 50 | -30 |



【1年生交通教室】

ポイント

- ★ 放課後の時間帯に事故が多い
- ★ 自宅から500m未満での事故が目立つ
- ★ 自転車事故の9割は出合頭事故

静岡南警察署

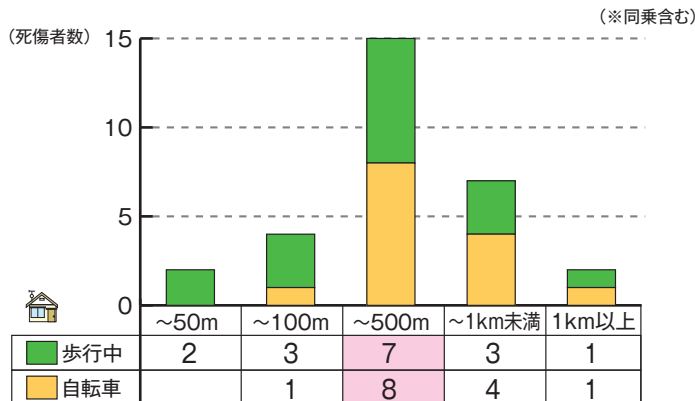
(2) 月別

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 合計 |
|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|
| 件数 | 2 | 3 | 3 | 5 | 4 | 3 | 2 | 4 | 8 | 6 | 2 | 6 | 48 |
| 死者 | | | | | | | | | | | | | |
| 負傷者 | 2 | 4 | 3 | 6 | 4 | 3 | 2 | 4 | 9 | 5 | 2 | 6 | 50 |

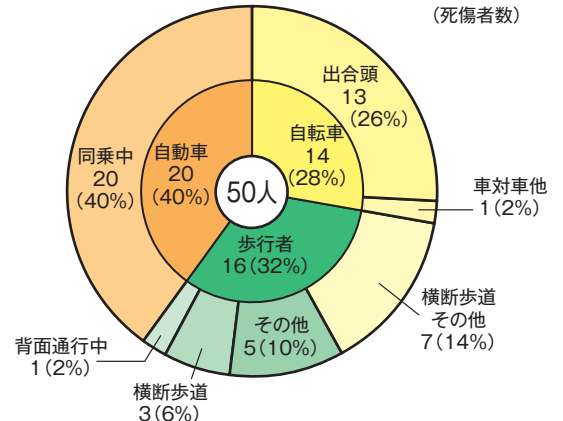
(3) 時間別

| 時間 | 0~ | 2~ | 4~ | 6~ | 8~ | 10~ | 12~ | 14~ | 16~ | 18~ | 20~ | 22~ | 合計 |
|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 件数 | | | | | 1 | 2 | 6 | 13 | 20 | 3 | 2 | 1 | 48 |

(4) 状態別と自宅からの距離



(5) どんな事故でケガをしているか



(6) 学校別

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての小学生の人数

| | 当事者数 | 死者 | 負傷者 | | 当事者数 | 死者 | 負傷者 |
|-----|------|-----|-----|--------|------|-----|-----|
| | 前年比 | 前年比 | 前年比 | | 前年比 | 前年比 | 前年比 |
| 大里西 | 6 | -6 | 6 | 宮竹 | 4 | 2 | 4 |
| 大里東 | 2 | 1 | 2 | 森下 | -3 | | -3 |
| 大谷 | | | | 長田北 | 3 | -1 | 3 |
| 久能 | | | | 長田西 | 1 | -8 | 1 |
| 東源台 | 1 | -3 | 1 | 長田東 | 5 | -2 | 5 |
| 中島 | 2 | -1 | 2 | 長田南 | 3 | 1 | 4 |
| 中田 | 2 | -4 | 2 | 川原 | -4 | | -4 |
| 南部 | 1 | -1 | 1 | 朝鮮 | | | |
| 西豊田 | 2 | 1 | -1 | 特別支援学校 | 1 | 1 | 1 |
| 東豊田 | 6 | 1 | 7 | 管外校 | 6 | -10 | 8 |
| 富士見 | 3 | 2 | 3 | 合計 | 48 | -34 | 50 |

スピードを出して
走るのは
カッコイイ???

答えはノー!!

スピードを出して走ると
歩行者はとて怖い思いを
します



急ブレーキをかけるような
走り方はダメ!
道路では安全な乗り方を
しましょう



中学生事故

中学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた中学生の死傷者数である

(1) 発生状況

| | 中学生 | |
|-----|-----|-----|
| | 件数 | 前年比 |
| 件数 | 37 | -14 |
| 死者 | 0 | 0 |
| 負傷者 | 33 | -17 |



【自転車シミュレーター使用の講習】

ポイント

- ★ 自転車事故が約7割
- ★ 自転車事故のうち約8割は出合頭事故
- ★ 夏休み中の事故が多い

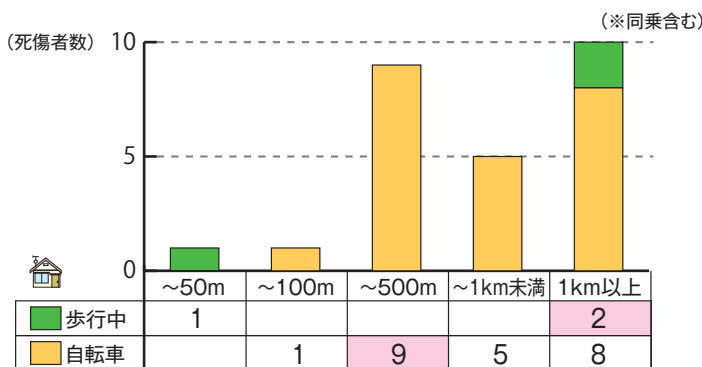
(2) 月別

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 合計 |
|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|
| 件数 | 3 | 3 | 1 | 3 | 4 | 3 | 3 | 7 | 2 | 3 | 4 | 1 | 37 |
| 死者 | | | | | | | | | | | | | |
| 負傷者 | 3 | 3 | 1 | 3 | 3 | 2 | 3 | 6 | 2 | 2 | 4 | 1 | 33 |

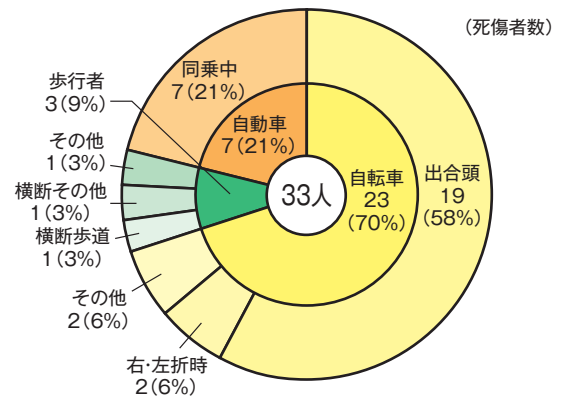
(3) 時間別

| 時間 | 0~ | 2~ | 4~ | 6~ | 8~ | 10~ | 12~ | 14~ | 16~ | 18~ | 20~ | 22~ | 合計 |
|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 件数 | | | | 2 | 3 | | 6 | 5 | 11 | 7 | 3 | | 37 |

(4) 状態別と自宅からの距離



(5) どんな事故でケガをしているか



(6) 学校別

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての中学生の人数

| | 当事者数 | | 死者 | | 負傷者 | |
|--------|------|-----|-----|-----|-----|--|
| | 前年比 | 前年比 | 前年比 | 前年比 | | |
| 大里 | 5 | -3 | | 4 | -4 | |
| 高松 | 2 | -6 | | 2 | -5 | |
| 豊田 | 3 | 1 | | 3 | 1 | |
| 東豊田 | 2 | -4 | | 1 | -4 | |
| 南 | 3 | -3 | | 3 | -3 | |
| 中島 | 3 | | | 3 | 1 | |
| 長田西 | 3 | | | 2 | -1 | |
| 長田南 | 5 | 2 | | 4 | 1 | |
| 城山 | 3 | 1 | | 3 | 1 | |
| 静岡聖光学院 | | -2 | | | -2 | |
| 城南静岡 | | | | | | |
| 朝鮮 | | | | | | |
| 特別支援学校 | | -1 | | | -1 | |
| 管外校 | 8 | -1 | | 8 | -1 | |
| 合計 | 37 | -16 | | 33 | -17 | |

自転車事故の約9割は
交差点で発生!!
(出合頭や右左折時)

交差点事故を防止
するため、あなたが
すべきことは?

- ① 交差点に進入する時は、スピードを落としましょう
- ② 視野を広く、危険予測をしながら走りましょう

高校生事故

高校生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高校生の死傷者数である

(1) 発生状況

| | 高校生 | |
|-----|-----|-----|
| | 件数 | 前年比 |
| 件数 | 111 | 1 |
| 死者 | 0 | 0 |
| 負傷者 | 97 | -8 |

駿河区では、高校生の自転車事故防止対策として管内すべての高校生を対象に「マナーアップ・180チャレンジ」を毎年開催しています。7年目となる今年は、生徒同士が声を掛け合いマナー向上、交通事故ゼロを目標とする活動が積極的に行われました。



【駿河総合高等学校の活動】

静岡南警察署

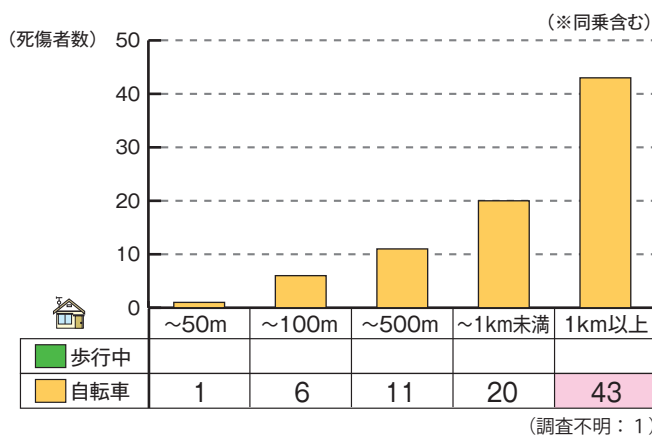
(2) 月別

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 合計 |
|-----|----|----|---|---|----|----|---|----|----|----|----|----|-----|
| 件数 | 10 | 12 | 7 | 9 | 10 | 10 | 4 | 10 | 10 | 7 | 11 | 11 | 111 |
| 死者 | | | | | | | | | | | | | |
| 負傷者 | 7 | 12 | 5 | 9 | 8 | 9 | 4 | 10 | 8 | 6 | 11 | 8 | 97 |

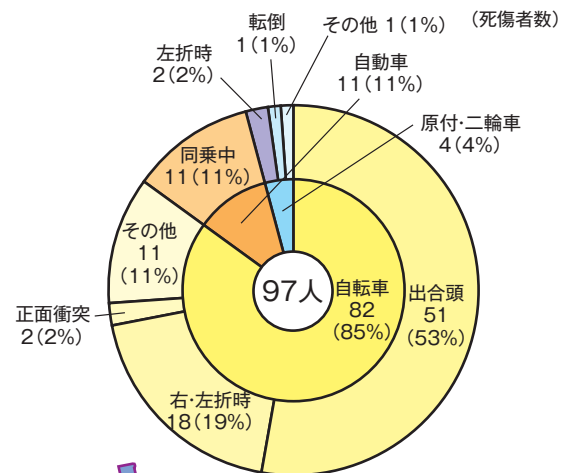
(3) 時間別

| 時間 | 0~ | 2~ | 4~ | 6~ | 8~ | 10~ | 12~ | 14~ | 16~ | 18~ | 20~ | 22~ | 合計 |
|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 件数 | | | | 34 | 16 | 6 | 2 | 14 | 13 | 15 | 7 | 4 | 111 |

(4) 状態別と自宅からの距離



(5) どんな事故でケガをしているか



(6) 学校別

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての高校生の人数
※定時制を含む

| | 当事者数 | | 死者 | | 負傷者 | |
|--------|------|-----|-----|-----|-----|----|
| | 前年比 | 前年比 | 前年比 | 前年比 | | |
| 駿河総合※1 | 6 | -7 | | | 6 | -5 |
| 静岡女子 | 4 | 1 | | | 4 | 1 |
| 城南静岡 | 5 | 5 | | | 5 | 5 |
| 静岡聖光学院 | 3 | 1 | | | 2 | |
| 特別支援学校 | | | | | | |
| 管外校 | 93 | -2 | | | 80 | -9 |
| 合計 | 111 | -2 | | | 97 | -8 |

※1 駿河総合の前年数は静岡市立商業と静岡南の合計数

ポイント

- 自転車事故の約7割は出合頭・右左折事故

【交差点左折時の注意点】

- ★ 信号交差点
正面の信号に従いましょう
(赤信号時の左折は、信号無視です)★
- ★ 一時停止交差点
止まって、安全確認の上、進行しましょう



交差点では「止まる・見る・待つ」を習慣化しましょう！

大学生事故

大学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた大学生の死傷者数である
大学生には大学院・短大・専修学校及び各種学校に通学する学生も含む

(1) 発生状況

| | 大学生 | |
|-----|-----|-----|
| | 件数 | 前年比 |
| 件数 | 212 | -3 |
| 死者 | 1 | -1 |
| 負傷者 | 162 | -13 |

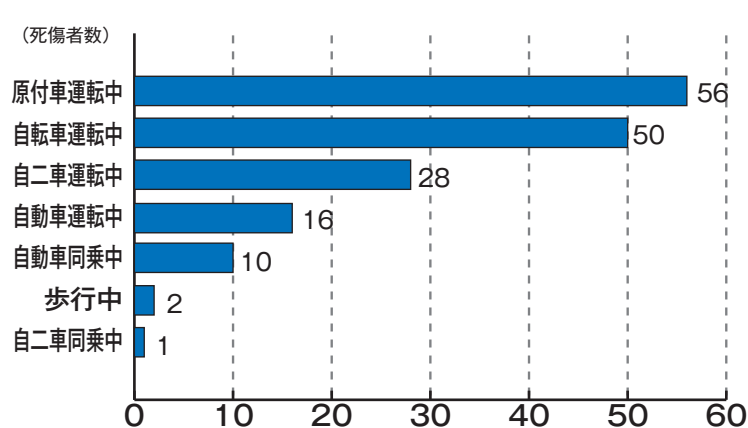
(2) 月別

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 合計 |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 件数 | 21 | 13 | 18 | 11 | 16 | 10 | 21 | 22 | 23 | 18 | 21 | 18 | 212 |
| 死者 | | | 1 | | | | | | | | | | 1 |
| 負傷者 | 15 | 11 | 11 | 8 | 11 | 8 | 19 | 14 | 19 | 12 | 18 | 16 | 162 |

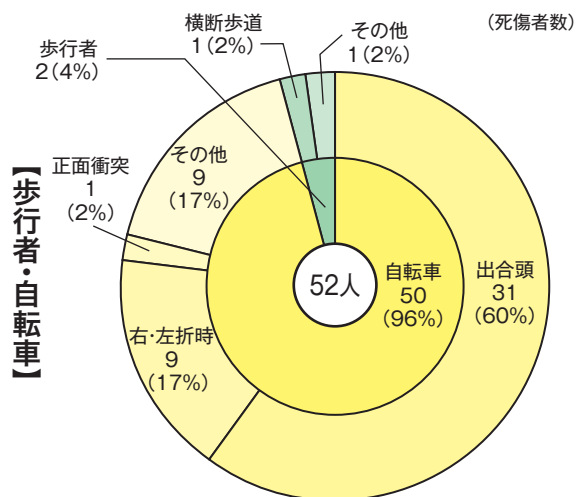
(3) 時間別

| 時間 | 0~ | 2~ | 4~ | 6~ | 8~ | 10~ | 12~ | 14~ | 16~ | 18~ | 20~ | 22~ | 合計 |
|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 件数 | 4 | 2 | | 12 | 40 | 18 | 26 | 25 | 30 | 26 | 19 | 10 | 212 |

(4) 状態別



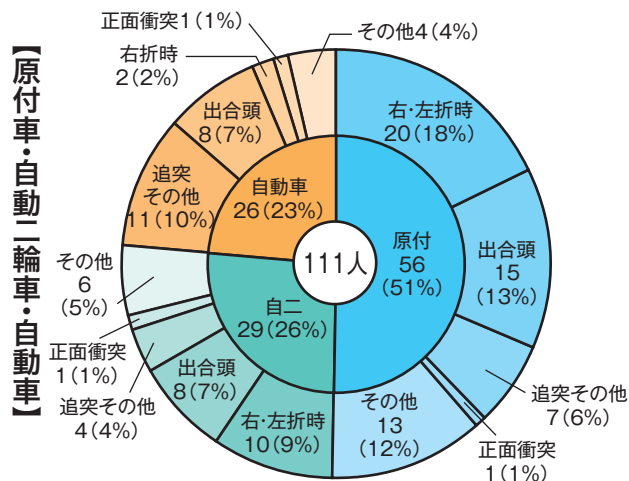
(5) どんな事故でケガをしているか



(6) 学校別

※当事者数とは、ケガの有無に関わらず
その事故に関わった全ての大学生の人数

| | 学校名 | 当事者数 | | 死者 | | 負傷者 | |
|---------------------|--------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 前年比 | 前年比 | 前年比 | 前年比 | | |
| 大学生 (大学院生短大生を含む) | 静岡県立大学 | 16 | 2 | | 13 | 2 | |
| | 静岡大学 | 76 | -5 | | 55 | -7 | |
| | 静岡英和学院大学 | 14 | -3 | | 10 | -5 | |
| | その他 | 62 | | -1 | 42 | 2 | |
| 専門学校等 | 静岡済生会看護専門学校 | | -3 | | | -3 | |
| | プロスベラ学院外国語専門 | 1 | -2 | | 1 | -2 | |
| | その他 | 58 | 10 | 1 | 41 | | |
| 合計 | | 227 | -1 | 1 | -1 | 162 | -13 |



ポイント

- ★ 約6割が交差点で発生
- ★ 自転車利用中の事故が増加

自転車も乗れば車です！

若者起因事故

16～29歳の者が原付自転車以上の車両を運転し第1当事者となった事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である

(1) 発生状況

| | 若者 | |
|-----|-----|-----|
| | 件数 | 前年比 |
| 件数 | 525 | -35 |
| 死者 | 1 | -1 |
| 負傷者 | 685 | -50 |



【自転車通行キャンペーン】

ポイント

- ★ 歩行者妨害・一時不停止が増加
- ★ 交差点事故が約5割発生！

「かもしれない」運転を心掛け、思いやり運転をしましょう

(2) 月別

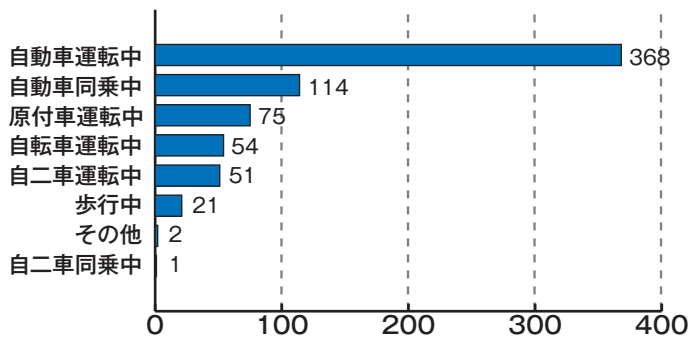
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 合計 |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 件数 | 31 | 40 | 49 | 46 | 49 | 43 | 47 | 40 | 45 | 56 | 37 | 42 | 525 |
| 死者 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| 負傷者 | 36 | 49 | 65 | 59 | 69 | 59 | 57 | 58 | 63 | 68 | 50 | 52 | 685 |

(3) 時間別

| 時間 | 0～ | 2～ | 4～ | 6～ | 8～ | 10～ | 12～ | 14～ | 16～ | 18～ | 20～ | 22～ | 合計 |
|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 件数 | 12 | 4 | 3 | 40 | 64 | 52 | 59 | 48 | 85 | 78 | 53 | 27 | 525 |

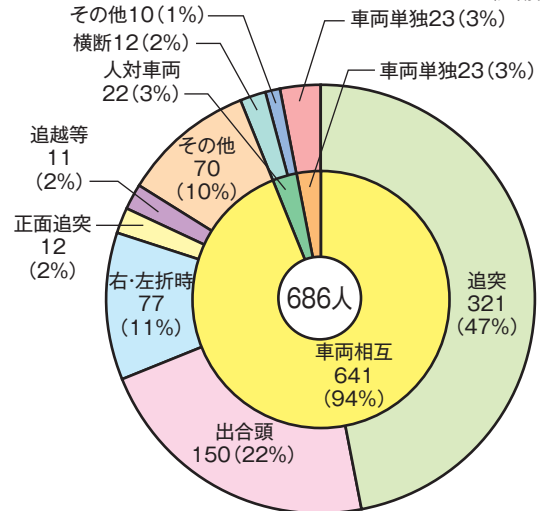
(4) 状態別

(死傷者数)



(5) どんな事故でケガをしているか

(死傷者数)

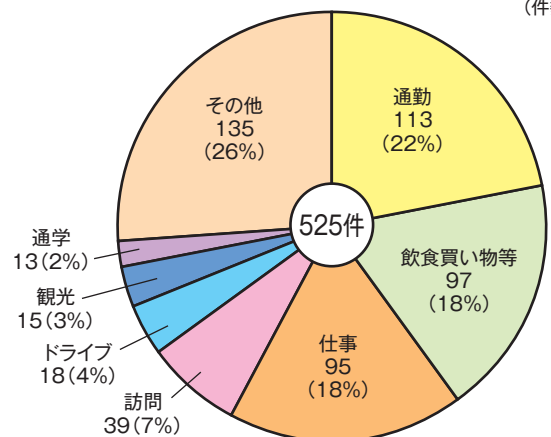


(6) 違反別 (第1当事者)

| | | 件数 | 構成率(%) | |
|-----|-------|-------|--------|------|
| 車両等 | 信号無視 | 12 | 2.3 | |
| | 通行区分 | 1 | 0.2 | |
| | 追越違反 | 1 | 0.2 | |
| | 優先妨害 | 6 | 1.0 | |
| | 一時不停止 | 23 | 4.4 | |
| | 歩行者妨害 | 8 | 1.5 | |
| | 安全運転 | 運転操作 | 37 | 7.0 |
| | | 漫然運転 | 47 | 9.0 |
| | | 脇見運転 | 67 | 12.8 |
| | | 動静不注視 | 119 | 22.7 |
| | | 安全不確認 | 140 | 26.7 |
| その他 | 12 | 2.3 | | |
| その他 | 52 | 9.9 | | |
| 合計 | 525 | 100 | | |

(7) どんな時に事故を起こしたか?

(件数)



高齢者事故

※1 高齢者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高齢者の死傷者数である
 ※2 高齢ドライバーが第1当事者となった人身事故件数とその事故から生じた全死傷者数である

静岡南警察署

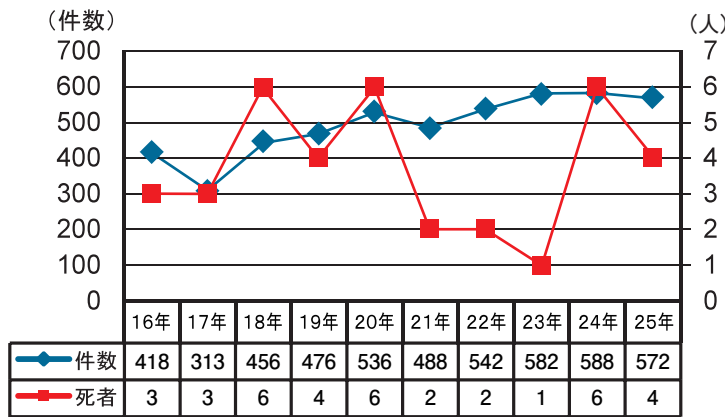
(1) 発生状況

| | 高齢者※1 | | 高齢ドライバー※2 | |
|-----|-------|-----|-----------|-----|
| | 件数 | 前年比 | 件数 | 前年比 |
| 件数 | 572 | -16 | 316 | 8 |
| 死者 | 4 | -2 | 2 | 2 |
| 負傷者 | 352 | 8 | 378 | 15 |



【高齢者交通安全講習会】

(2) 過去10年間の推移



ポイント

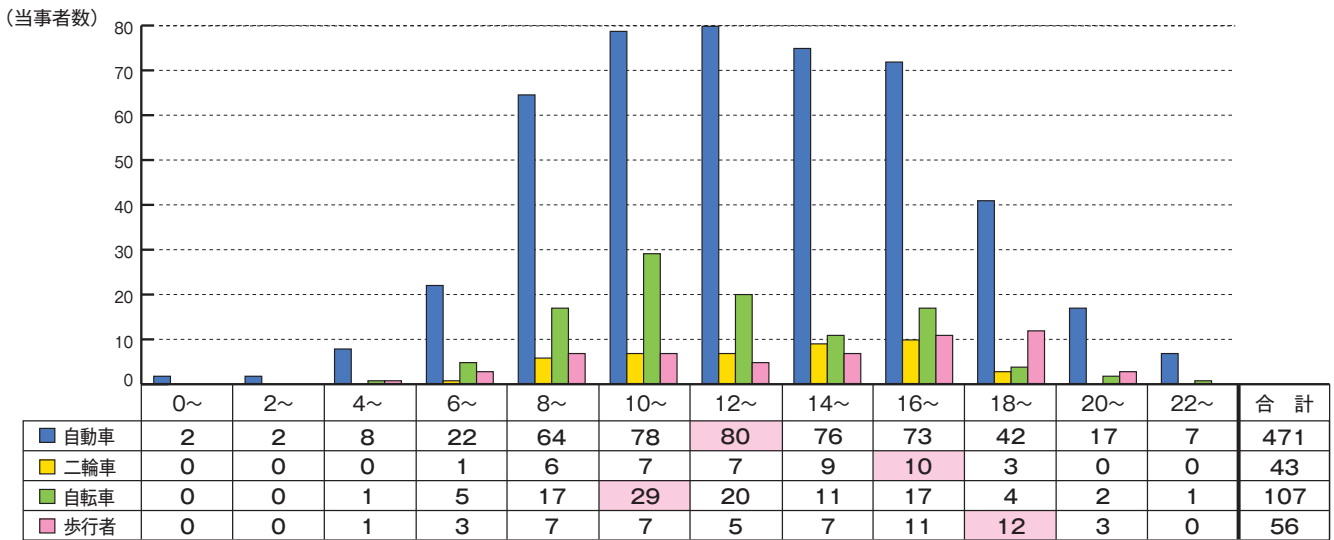
- ★ 高齢ドライバー事故がトリプル増
- ★ 死亡事故の約7割に高齢者が関連

(3) 月別

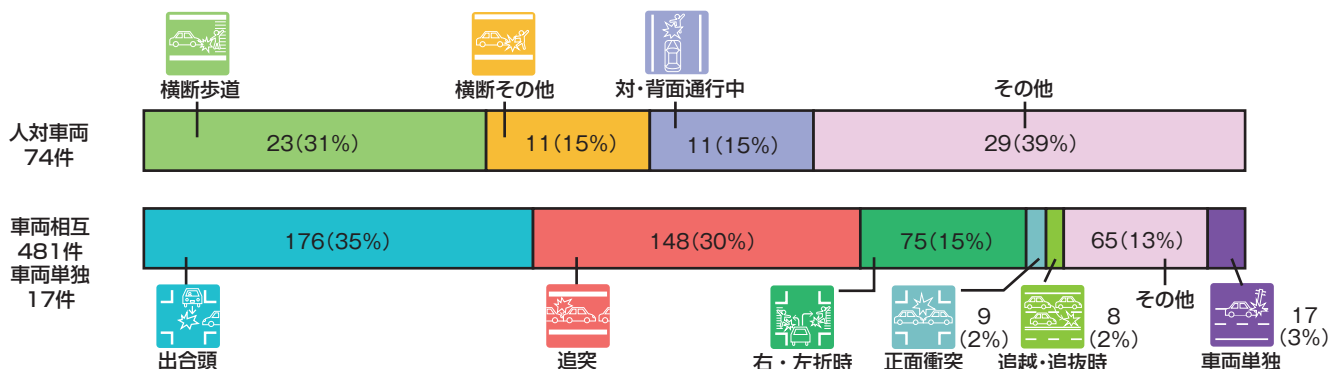
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 合計 |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 件数 | 49 | 49 | 46 | 48 | 53 | 43 | 44 | 41 | 37 | 56 | 51 | 55 | 572 |
| 死者 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | | | | | | 4 |
| 負傷者 | 26 | 30 | 28 | 36 | 32 | 25 | 22 | 25 | 28 | 39 | 37 | 24 | 352 |

(4) 時間別

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての高齢者の人数



(5) どんな事故が起きているか

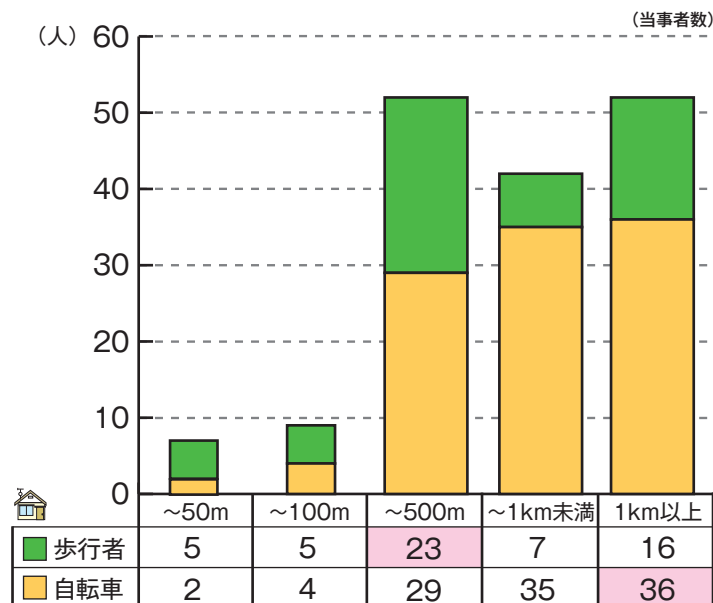


(6) 違反別 (第1当事者が高齢者)

| | | 件数 | |
|-------------|--------------|--------|-----|
| 車 両 等 | 信号無視 | 17 | |
| | 通行区分 | 2 | |
| | 右左折時 | 3 | |
| | 優先妨害 | 6 | |
| | 交差点安全義務違反 | 43 | |
| | 一時不停止 | 24 | |
| | 横断妨害 | 15 | |
| | 安全 運 転 | ハンドル操作 | 6 |
| | | ブレーキ操作 | 22 |
| | | 漫然運転 | 20 |
| | | 脇見運転 | 29 |
| | | 動静不注視 | 42 |
| | | 安全不確認 | 104 |
| その他 | 6 | | |
| その他 | 4 | | |
| 合計 | | 343 | |

(7) 自宅からの距離

※当事者とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての高齢者の人数



(調査不能: 1)

『見たつもり』になっていませんか?

いつでも、安全確認は
しっかり行いましょう



(8) 年齢・状態別 (当事者数)

※当事者とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての高齢者の人数

| | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 自動車 | 同乗中 | 合計 |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 65~69歳 | 10 | 32 | 20 | 170 | 15 | 247 |
| 70~74歳 | 11 | 27 | 13 | 134 | 19 | 204 |
| 75~79歳 | 19 | 32 | 8 | 80 | 8 | 147 |
| 80~84歳 | 9 | 11 | 1 | 24 | 2 | 47 |
| 85~89歳 | 5 | 5 | 1 | 14 | 4 | 29 |
| 90歳~ | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 合計 | 56 | 107 | 43 | 422 | 49 | 677 |

急がず、慌てず、確実に!!

ブレーキ操作、ハンドル操作のミスによる交通事故が増えています
運転をするときは...

落ち着いて

判断ミス・操作ミスをしないで

ゆとりをもって運転しましょう



歩行者事故

歩行者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた歩行者の死傷者数である

(1) 発生状況

| | 歩行者 | |
|-----|-----|-----|
| | 件数 | 前年比 |
| 件数 | 161 | -13 |
| 死者 | 4 | 1 |
| 負傷者 | 157 | -17 |



【自発光式反射材の取り付け】

ポイント

- ★ 死者7人中4人が歩行中
その内3人が高齢者
- ★ 16時～20時の時間帯に多く発生
- ★ 自宅近くで多く発生
- ★ 横断歩道上も油断は禁物

青信号でも安心せず自分の目で車の確認をしましょう



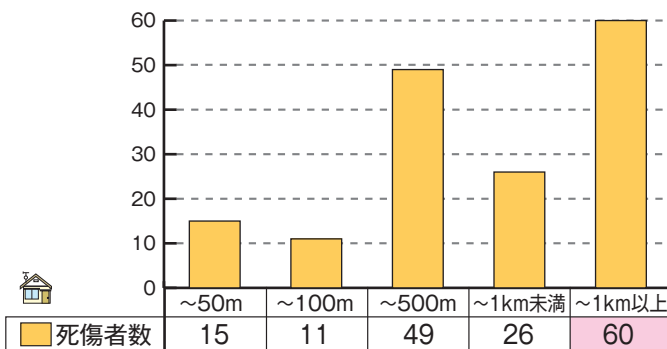
(2) 月別

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 合計 |
|-----|----|----|----|----|----|---|---|----|----|----|----|----|-----|
| 件数 | 21 | 18 | 15 | 20 | 16 | 7 | 8 | 10 | 10 | 11 | 15 | 10 | 161 |
| 死者 | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | | | | | | 4 |
| 負傷者 | 20 | 17 | 14 | 20 | 16 | 7 | 7 | 10 | 10 | 11 | 15 | 10 | 157 |

(3) 時間別

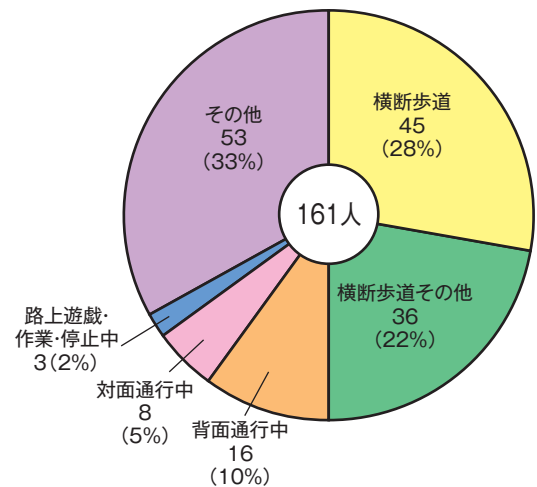
| 時間 | 0~ | 2~ | 4~ | 6~ | 8~ | 10~ | 12~ | 14~ | 16~ | 18~ | 20~ | 22~ | 合計 |
|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 件数 | 2 | 1 | 2 | 9 | 15 | 14 | 14 | 22 | 34 | 24 | 16 | 8 | 161 |

(4) 自宅からの距離



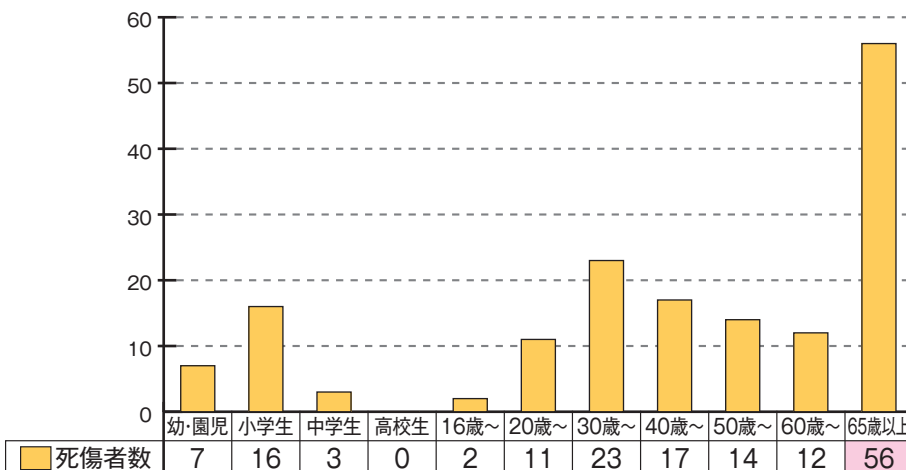
(5) どんな事故でケガをしているか

(死傷者数)



(6) 年代別

(死傷者数)



【交通教室での歩行指導】

自転車事故

自転車に関係した人身事故件数と、その事故から生じた自転車の死傷者数である

(1) 発生状況

| | 自転車 | |
|-----|-----|-----|
| | 件数 | 前年比 |
| 件数 | 503 | -45 |
| 死者 | 1 | -3 |
| 負傷者 | 491 | -52 |



【自転車マナーアップ向上キャンペーン】

ポイント

- ★ 全事故の約4分の1
その比率は県下平均を大きく上回る
- ★ 約8割は、市道などの住宅地で発生
- ★ 約7割は、交差点事故
- ★ 約3割は、自転車側に原因

静岡南警察署

(2) 月別

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 合計 |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 件数 | 50 | 33 | 41 | 38 | 50 | 35 | 39 | 42 | 41 | 43 | 51 | 40 | 503 |
| 死者 | | | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| 負傷者 | 50 | 33 | 42 | 34 | 50 | 32 | 39 | 40 | 40 | 40 | 51 | 40 | 491 |

前方のトラックに注目したまま、左から交差点に接近して来る自転車が見えますか？

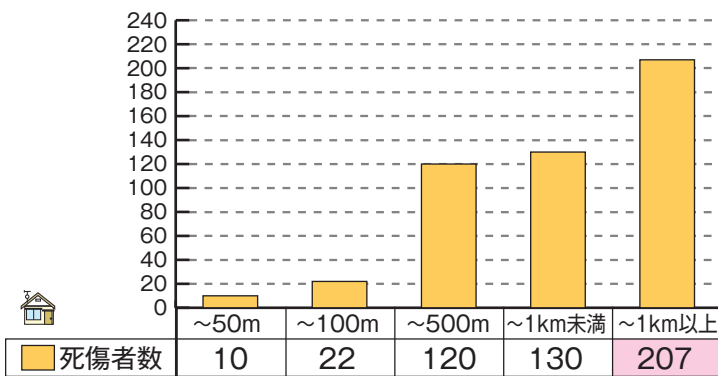


交差点である自転車は、ドライバーから見落とされやすい!

(3) 時間別

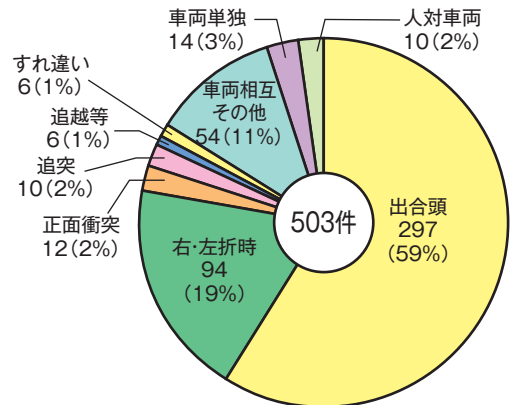
| 時間 | 0~ | 2~ | 4~ | 6~ | 8~ | 10~ | 12~ | 14~ | 16~ | 18~ | 20~ | 22~ | 合計 |
|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 件数 | 2 | | 1 | 56 | 78 | 65 | 50 | 58 | 93 | 56 | 24 | 20 | 503 |

(4) 自宅からの距離

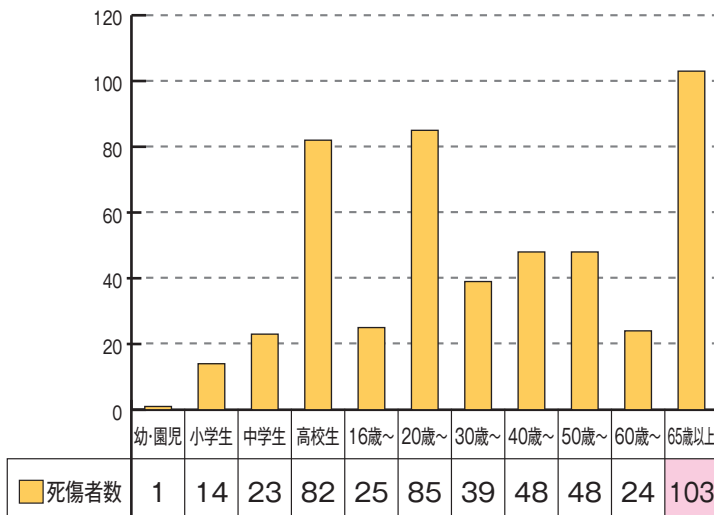


(調査不能:3)

(5) どんな事故が起きているか (件数)



(6) 年代別



(7) 自転車側の違反別 (第1当事者)

| 違反種別 | 件数 | 構成率(%) | |
|-----------|-------|--------|------|
| 信号無視 | 7 | 5.1 | |
| 通行区分 | 3 | 2.2 | |
| 優先妨害 | 2 | 1.4 | |
| 一時不停止 | 51 | 37 | |
| 歩行者妨害 | 1 | 0.7 | |
| 交差点安全進行義務 | 9 | 6.5 | |
| 安全運転 | 運転操作 | 13 | 9.4 |
| | 漫然運転 | 1 | 0.7 |
| | 脇見運転 | 8 | 5.8 |
| | 動静不注視 | 4 | 2.9 |
| | 安全不確認 | 31 | 22.5 |
| | その他 | 4 | 2.9 |
| その他 | 4 | 2.9 | |
| 合計 | 138 | 100 | |

二輪車事故

道路交通法上の自動二輪車及び原付自転車、第1、第2当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である

(1) 発生状況

| | 自動二輪車 | | 原付車 | | 合計 | |
|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 件数 | 前年比 | 件数 | 前年比 | 件数 | 前年比 |
| 件数 | 193 | -17 | 313 | -37 | 506 | -54 |
| 死者 | 3 | -2 | 1 | 0 | 4 | -2 |
| 負傷者 | 209 | -18 | 337 | -26 | 546 | -44 |



【二輪車講習会】

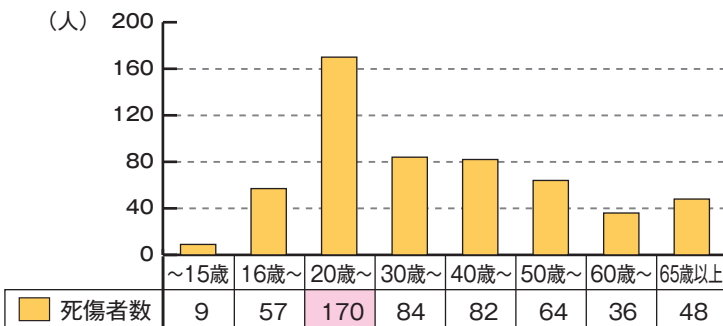
(2) 月別

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 合計 |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 件数 | 32 | 30 | 42 | 49 | 38 | 33 | 46 | 35 | 37 | 53 | 59 | 52 | 506 |
| 死者 | 1 | | 1 | | | | | | | 2 | | | 4 |
| 負傷者 | 34 | 31 | 43 | 56 | 43 | 34 | 48 | 38 | 40 | 54 | 68 | 57 | 546 |

(3) 時間別

| 時間 | 0~ | 2~ | 4~ | 6~ | 8~ | 10~ | 12~ | 14~ | 16~ | 18~ | 20~ | 22~ | 合計 |
|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 件数 | 6 | 1 | 4 | 46 | 89 | 56 | 42 | 51 | 72 | 79 | 43 | 17 | 506 |

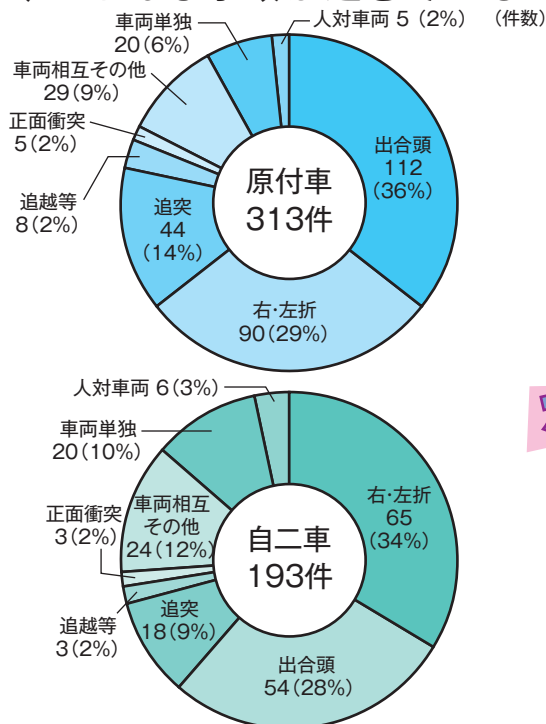
(4) 年代別



(6) 二輪車側の違反別(第1当事者)

| | 件数 | | 構成率 (%) |
|-------|-------|-----|---------|
| | 自二車 | 原付車 | |
| 信号無視 | 6 | 14 | 4.0 |
| 通行区分 | 1 | 3 | 0.8 |
| 追越違反 | 1 | 1 | 0.4 |
| 優先妨害 | 8 | 8 | 3.2 |
| 一時不停止 | 5 | 20 | 4.9 |
| 歩行者妨害 | 2 | 2 | 0.8 |
| 安全運転 | 運転操作 | 15 | 4.9 |
| | 漫然運転 | 5 | 3.0 |
| | 脇見運転 | 6 | 5.5 |
| | 動静不注視 | 17 | 9.1 |
| | 安全不確認 | 82 | 117 |
| その他 | 7 | 8 | 3.0 |
| その他 | 38 | 68 | 20.9 |
| 不明 | | 1 | 0.2 |
| 合計 | 193 | 313 | 100 |

(5) どんな事故が起きているか



ポイント



- ★ 死亡事故7件中3件が二輪車が関係する事故
車体の小さな二輪車は遠くにいたり、スピードも遅いと錯覚されやすいので注意！
- ★ 二輪車事故の約7割は市道で発生
裏道の交差点「いつも車が来ないから」と油断していませんか？安全不確認は事故のもと！

交番別・人身事故発生状況

(1) 発生状況

| | 件数 | | | 死者 | | | 負傷者 | | |
|-----|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|------|
| | 25年 | 24年 | 前年比 | 25年 | 24年 | 前年比 | 25年 | 24年 | 前年比 |
| 八幡 | 184 | 188 | -4 | 2 | | 2 | 223 | 209 | 14 |
| 稲川 | 91 | 121 | -30 | | | | 108 | 140 | -32 |
| 新川 | 157 | 138 | 19 | | | | 208 | 167 | 41 |
| 曲金 | 153 | 154 | -1 | | 2 | -2 | 177 | 189 | -12 |
| 小鹿 | 110 | 122 | -12 | 2 | 1 | 1 | 133 | 135 | -2 |
| 東豊田 | 290 | 305 | -15 | | 2 | -2 | 357 | 362 | -5 |
| 中村町 | 291 | 295 | -4 | | 1 | -1 | 360 | 391 | -31 |
| 石田 | 150 | 141 | 9 | 1 | 1 | | 188 | 167 | 21 |
| 高松 | 170 | 193 | -23 | | 2 | -2 | 211 | 229 | -18 |
| 久能 | 26 | 28 | -2 | | | | 35 | 37 | -2 |
| 丸子 | 273 | 291 | -18 | 2 | 3 | -1 | 326 | 377 | -51 |
| 下川原 | 227 | 233 | -6 | | 1 | -1 | 271 | 296 | -25 |
| 用宗 | 64 | 73 | -9 | | 1 | -1 | 78 | 94 | -16 |
| 合計 | 2,186 | 2,282 | -96 | 7 | 14 | -7 | 2,675 | 2,793 | -118 |

(2) 類型別件数

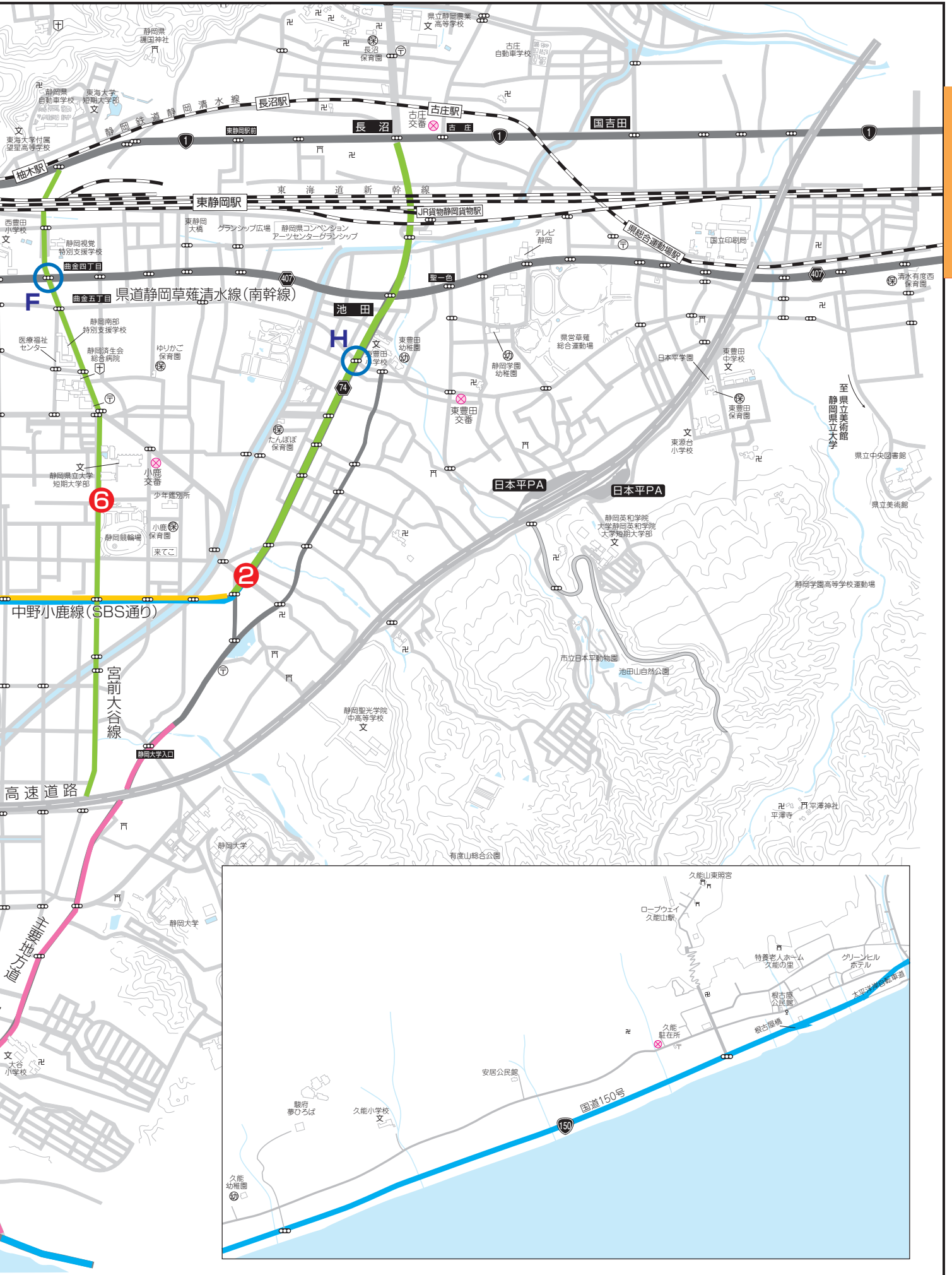
| | 人対車両 | | | | 小計 | 車両相互 | | | | | | 小計 | 車両単独他 | 踏切 | 合計 |
|-----|--------|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|--------|------|-----|-------|-------|----|-------|
| | 対背面通行中 | 横断中 | | その他 | | 正面衝突 | 追突 | 出合頭 | 追越・追抜等 | 右左折時 | その他 | | | | |
| | | 横断歩道 | その他 | | | | | | | | | | | | |
| 八幡 | 1 | 3 | 1 | 4 | 9 | 2 | 49 | 72 | 4 | 28 | 15 | 170 | 5 | | 184 |
| 稲川 | 2 | 3 | 2 | | 7 | 2 | 23 | 33 | 1 | 11 | 12 | 82 | 2 | | 91 |
| 新川 | 1 | 8 | 3 | 3 | 15 | 1 | 56 | 38 | 1 | 24 | 18 | 138 | 4 | | 157 |
| 曲金 | 3 | 5 | 1 | 5 | 14 | 2 | 58 | 37 | 2 | 21 | 15 | 135 | 4 | | 153 |
| 小鹿 | 1 | 7 | | 3 | 11 | | 30 | 33 | 4 | 16 | 12 | 95 | 4 | | 110 |
| 東豊田 | 4 | 5 | 6 | 8 | 23 | 7 | 88 | 78 | 7 | 47 | 22 | 249 | 18 | | 290 |
| 中村町 | 3 | 2 | 7 | 11 | 23 | 4 | 85 | 102 | 5 | 32 | 34 | 262 | 6 | | 291 |
| 石田 | | 1 | 3 | 4 | 8 | 1 | 46 | 56 | 1 | 16 | 16 | 136 | 6 | | 150 |
| 高松 | 2 | 3 | 3 | 2 | 10 | 3 | 49 | 67 | | 25 | 11 | 155 | 5 | | 170 |
| 久能 | | | | | | 1 | 13 | 3 | | 6 | 3 | 26 | | | 26 |
| 丸子 | 2 | 8 | 3 | 7 | 20 | 5 | 119 | 44 | 4 | 38 | 25 | 235 | 18 | | 273 |
| 下川原 | 5 | 2 | 3 | 8 | 18 | 2 | 80 | 60 | 1 | 34 | 26 | 203 | 6 | | 227 |
| 用宗 | | 1 | 1 | | 2 | | 31 | 17 | | 3 | 5 | 56 | 6 | | 64 |
| 合計 | 24 | 48 | 33 | 55 | 160 | 30 | 727 | 640 | 30 | 301 | 214 | 1,942 | 84 | | 2,186 |

静岡南署交通危険マップ

静岡南警察署

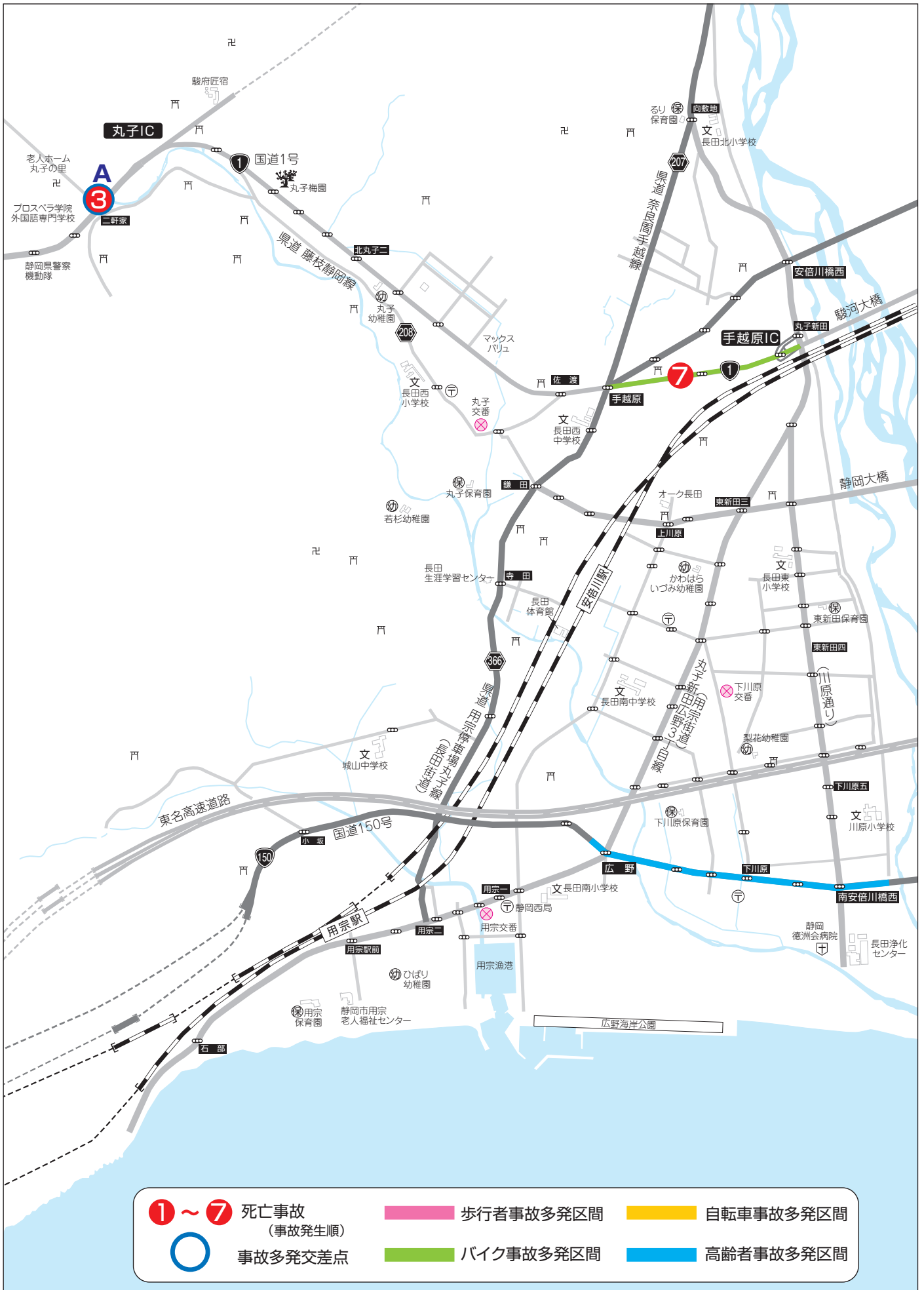


| | | | |
|-------|-----------------|-----------|-----------|
| ① ~ ⑦ | 死亡事故 (事故発生順) | 歩行者事故多発区間 | 自転車事故多発区間 |
| ○ | 事故多発交差点 | バイク事故多発区間 | 高齢者事故多発区間 |



静岡南署交通危険マップ

静岡南警察署



路線別

| | | 件数 | 構成率(%) | 死者 | 負傷者 |
|-------|------------------|-------|--------|-------|-------|
| 路線 | | | | | |
| 国道 | 1号(バイパスを含む) | 163 | 7.5 | 2 | 202 |
| | 150号(バイパスを含む) | 134 | 6.1 | | 174 |
| | 小計 | 297 | 13.6 | 2 | 376 |
| 主要地方道 | 山脇大谷線 | 54 | 2.5 | 1 | 70 |
| | 中島南安倍線 | 105 | 4.8 | | 143 |
| | 小計 | 159 | 7.3 | 1 | 213 |
| 県道 | 静岡環状線(南幹線含む) | 68 | 3.1 | | 92 |
| | 高松日出線 | 44 | 2.0 | | 61 |
| | 静岡草薙清水線(南幹線) | 112 | 5.1 | 1 | 142 |
| | 奈良間手越線 | 6 | 0.3 | | 6 |
| | 藤枝静岡線 | 21 | 1.0 | | 24 |
| | その他 | 35 | 1.6 | | 37 |
| | 小計 | 286 | 13.1 | 1 | 362 |
| 市道 | 池田日本平線 | 12 | 0.5 | | 17 |
| | 宮前大谷線 | 20 | 0.9 | 1 | 24 |
| | 東町高松線 | 23 | 1.0 | | 32 |
| | 静岡下島線(石田街道) | 39 | 1.8 | | 49 |
| | 大浜街道線 | 22 | 1.0 | | 25 |
| | 中野小鹿線(SBS通り) | 104 | 4.8 | | 136 |
| | 宝台院下島線 | 8 | 0.4 | | 10 |
| | 丸子池田線 | 94 | 4.3 | | 113 |
| | 丸子新田広野3丁目線(用宗街道) | 35 | 1.6 | | 38 |
| | その他 | 993 | 45.4 | 2 | 1,165 |
| | 小計 | 1,350 | 61.7 | 3 | 1,609 |
| その他 | 94 | 4.3 | | 115 | |
| 合計 | 2,186 | 100 | 7 | 2,675 | |

交通事故多発交差点

| | 交差点名 | 件数 | 死傷者 |
|---|----------|----|-----|
| A | 二軒家交差点 | 10 | 10 |
| B | 中原南交差点 | 8 | 12 |
| C | 石田交差点 | 7 | 9 |
| D | 八幡2丁目交差点 | 7 | 7 |
| E | 中原交差点 | 7 | 7 |
| F | 曲金4丁目交差点 | 6 | 7 |
| G | 西脇交差点 | 6 | 6 |
| H | 東豊田小西交差点 | 6 | 6 |
| I | 緑ヶ丘交差点 | 6 | 6 |
| J | 中島交差点 | 5 | 10 |

事故多発交差点の特徴

【二軒家交差点】



- ★ 上り線の追突事故が多発
- ★ 通勤・通学時間帯に多発
- ★ 下り線の右直事故が多発

右直による死亡事故も発生

目測誤りが重大事故に直結!

【中原南交差点】



- ★ 北進・南進ともに追突事故が多発

脇見・ぼんやり運転は厳禁!

- ★ 夕方から夜間にかけて発生

- ★ インター通りの横断歩行者と脇道からの車の事故も発生

横断者を見落とさないよう、徐行・一時停止・安全確認!

【石田交差点】



- ★ 東進・南進の追突事故が多発

- ★ 夕方から夜間にかけて発生

- ★ SBS通りへの右折車と対向直進車との事故も発生

青色矢印の灯火に従い、焦らず、慌てず!

【八幡2丁目交差点】



- ★ 西進の追突事故が多発

- ★ 夕方から夜間にかけて発生

特に帰宅時間帯に多発

心にゆとりを持った運転を!

交通安全協会の活動について

交通安全協会は、免許更新時に会員の皆様から年間400円の交通安全協会費を任意でお願いしています。この費用をもとに悲惨な交通事故を一件でも減らすため、さまざまな活動を行っています。



各種イベントへの参加



交通安全啓発事業



資機材を使った交通安全講習



優良運転者等表彰式



年4回の交通安全運動への参加



子どもと高齢者の交通安全教室

交通安全協会静岡南地区支部 TEL 054-281-4100

安全運転管理協会の活動について

安全運転管理協会は、安全運転管理者の資質の向上、事業所の従業員・家族と地域の交通安全を願ってこの様な活動を行っています。



ドライバー
コンテスト



交通安全
街頭広報

死亡事故
現場診断



技能研修



その他にも

- ・優良安全運転管理者・事業所・運転者の表彰
- ・安全運転管理及び交通安全に関する情報提供
- ・安全運転管理者講習の実施及び選解任届に関する相談

を行っています。

静岡南地区安全運転管理協会 TEL 054-281-6970

清水区

清水警察署の各種事故



平成25年度

高齢者交通事故防止モデル地区



〈入江地区〉



〈小島地区〉

好きです！この街…清水区

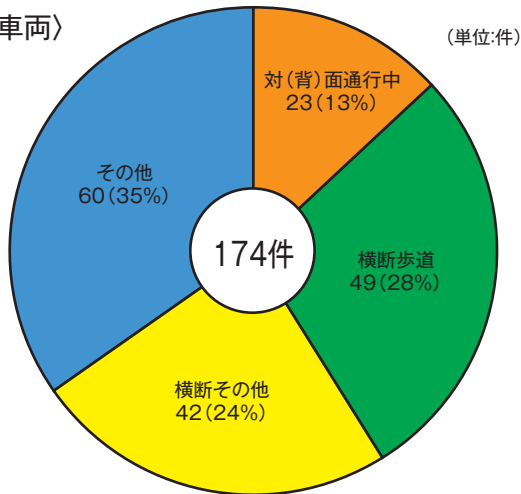
人身・死亡事故発生状況

(1) 発生状況

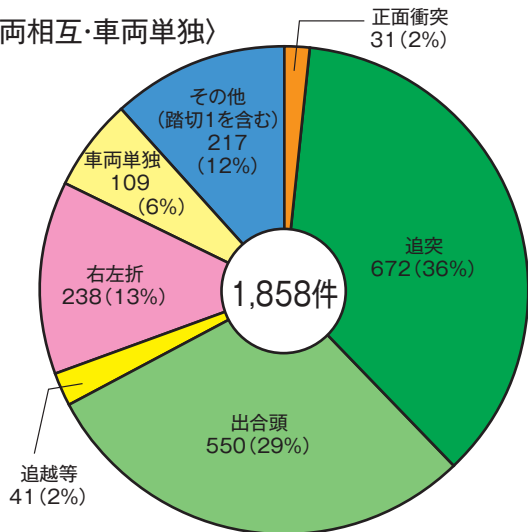
| 件数 | 死者 | | 負傷者 | |
|-------|-----|-----|-------|-----|
| | 前年比 | 前年比 | 前年比 | 前年比 |
| 2,032 | | 9 | 2,539 | |
| -110 | | 0 | -155 | |

(2) どんな事故が起きているのか

〈人対車両〉



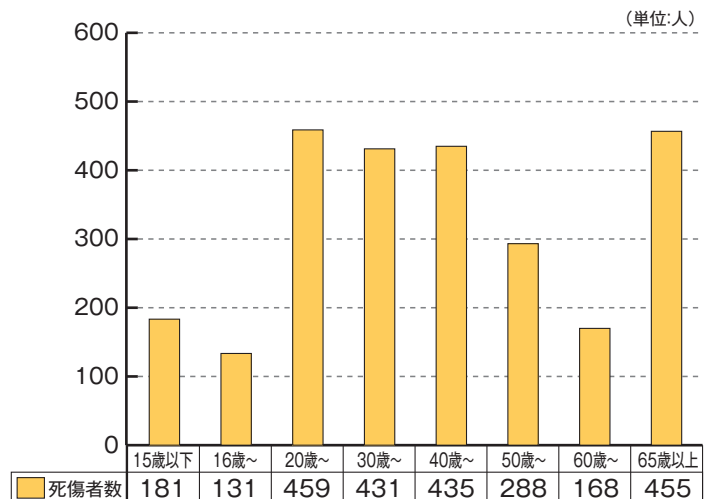
〈車両相互・車両単独〉



(3) 違反別 (第1当事者)

| | | 件数 | 構成率(%) |
|-------|----------|-------|--------|
| 車両等 | 信号無視 | 77 | 3.8 |
| | 通行区分 | 6 | 0.3 |
| | 最高速度 | | |
| | 追越違反 | 4 | 0.2 |
| | 優先妨害 | 9 | 0.4 |
| | 一時不停止 | 93 | 4.6 |
| | 歩行者妨害 | 50 | 2.5 |
| | 酒酔運転 | | |
| | 過労運転 | | |
| | 安全運転義務違反 | | |
| 運転操作 | 164 | 8.1 | |
| 漫然運転 | 158 | 7.8 | |
| 脇見運転 | 278 | 13.7 | |
| 動静不注視 | 245 | 12.1 | |
| 安全不確認 | 655 | 32.2 | |
| その他 | 31 | 1.5 | |
| 小計 | 2,011 | 99.1 | |
| 歩行者 | 信号無視 | 4 | 0.2 |
| | 横断 | | |
| | 直前直後 | | |
| | その他 | 1 | 0.0 |
| | 酩酊等 | 2 | 0.1 |
| その他 | 11 | 0.5 | |
| 小計 | 18 | 0.8 | |
| 不明 | 3 | 0.1 | |
| 合計 | 2,032 | 100.0 | |

(4) 年代別



(5) 平成25年 交通死亡事故発生状況

■ 高齢者死者

| 番号 | 発生日時 | 発生場所 | 形態 | 死者 | 状況 |
|----|-------------------------|------------------------|------------------------------|------------|----|
| 1 | 1月上旬 10:00ころ (晴) | 村松 駐車場内 | 普乗 × 歩行者 普乗と歩行者が衝突 | 80歳代 女性 | |
| 2 | 2月中旬 6:00ころ (雨) | 庵原町 (主)清水富士宮線 | 普貨(単独) ブロック塀に衝突 | 80歳代 男性 | |
| 3 | 2月下旬 19:00ころ (晴) | 蒲原 市道 | 普乗 × 歩行者 普乗と歩行者が衝突 | 60歳代 女性 | |
| 4 | 3月上旬 8:00ころ (晴) | 元城町 国道1号 | 普貨 × 歩行者 普貨と歩行者が衝突 | 70歳代 男性 | |
| 5 | 3月上旬 8:00ころ (晴) | 袖師町 市道 | 大貨 × 自転車 大貨と自転車が衝突 | 60歳代 女性 | |
| 6 | 6月上旬 11:00ころ (晴) | 蒲原 駐車場内 | 大貨 × 自転車 大貨と自転車が衝突 | 80歳代 女性 | |
| 7 | 9月上旬 21:00ころ (曇) | 八坂西町 国道1号 静清バイパス | 大貨 × 普乗 大貨と普乗が衝突 | 20歳代 男性 | |
| 8 | 11月下旬 11:00ころ (晴) | 迎山町 (県)駒越富士見線 | 原付 × 普貨 原付と普貨が衝突 | 30歳代 女性 | |
| 9 | 12月上旬 5:00ころ (晴) | 相生町 国道149号 | 普乗 × 歩行者 普乗と歩行者が衝突 | 40歳代 男性 | |

※道路交通法施行令の表記に合わせています

<死亡事故の特徴>

- 9人中5人が高齢者
- 事故死者の9人中4人が歩行中
- 横断後半で左からの車と衝突した事故が2件発生
- 駐車場内での事故が2件発生



幼児・園児事故

幼児・園児が関係した人身事故件数と、その事故から生じた幼児・園児の死傷者数である

(1) 発生状況

| | 幼 児 | | 園 児 | | 合 計 | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 |
| 件 数 | 33 | 13 | 22 | 0 | 55 | 13 |
| 死 者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 負傷者 | 34 | 12 | 22 | -5 | 56 | 7 |

ポイント

- ★ 幼児事故が増加
- ★ 負傷者の8割が自動車同乗中
- ★ 道路横断中に車と衝突する重傷事故が発生

(2) 月別

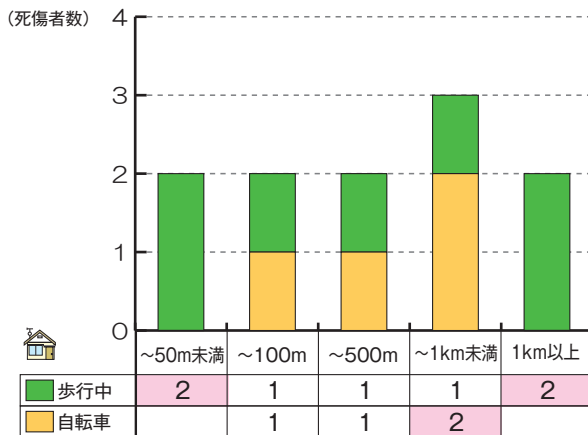
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 合 計 |
|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|-----|
| 件 数 | 6 | 4 | 9 | 2 | 4 | 1 | 5 | 9 | 3 | 2 | 4 | 6 | 55 |
| 死 者 | | | | | | | | | | | | | |
| 負傷者 | 6 | 4 | 9 | 2 | 4 | 1 | 5 | 9 | 3 | 2 | 5 | 6 | 56 |

(3) 時間別

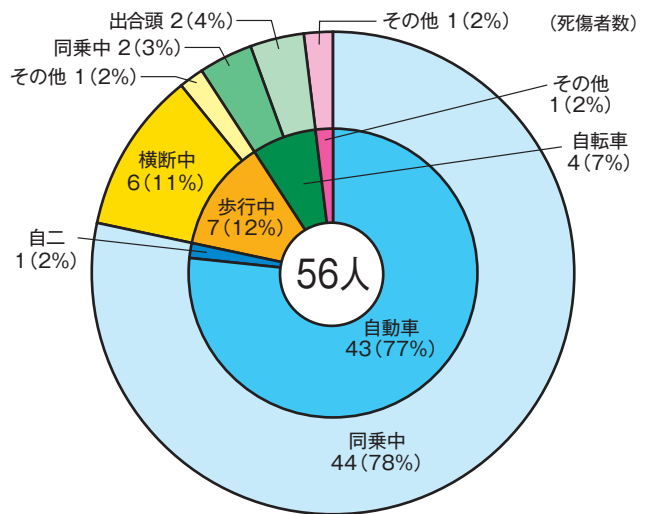
| 時 間 | 0~ | 2~ | 4~ | 6~ | 8~ | 10~ | 12~ | 14~ | 16~ | 18~ | 20~ | 22~ | 合 計 |
|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 件 数 | | | | | 8 | 5 | 11 | 12 | 11 | 7 | 1 | | 55 |



(4) 状態別(歩行中・自転車利用中)と自宅からの距離



(5) どんな事故でケガをしているか



清水ではこんな事故が起きています...!

歩行

幼児が道路をひとりで歩いていて車と衝突する事故が発生しています。大人は子供から目を離さず、手を繋ぐなどして安全に歩きましょう

😊是非実践してみてください!

離れにくい手の繋ぎ方



- ①保護者の親指を子供に握らせる
- ②子供の手首を人差し指と中指で挟む

自転車

5歳の子供が自転車運転中に事故に遭い、怪我をしています。幼児の利用する自転車類はあくまで「遊具」です。道路で遊ばせないようにしましょう

保護者が注意すべきこと

- 子供に自転車を勝手に持ち出させない
- 保護者の許可なく自転車に乗らせない
- 公園や広場などの広い場所で遊ばせる



保護者のための交通ルール

歩行者編



子どもから目を離してはいけませんね…

児童・幼児の路上遊戯の監督・付添いの義務

児童や幼児を保護する責任がある者は、交通の頻繁な道路または踏切やその付近の道路で児童や幼児を遊ばせたり、また、自分または自分に代わる監護者が付き添わないで幼児をひとり歩きさせてはならない(道路交通法14条 第3項)

横断歩道の利用

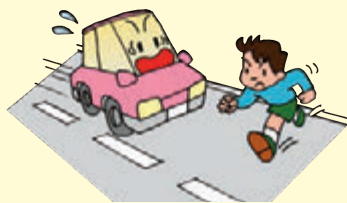
歩行者は、横断歩道がある場所の付近では、その横断歩道によって横断しなければならない(道路交通法12条 第1項)



日頃から、保護者が交通ルールを守りましょう

直前直後横断の禁止

歩行者は、車両等の直前または直後で横断してはならない(道路交通法13条 第1項)



自転車は便利！でも一人乗りより総重量は増加します。不安定になり転倒の危険が…

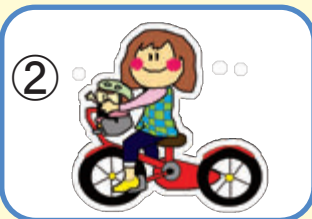
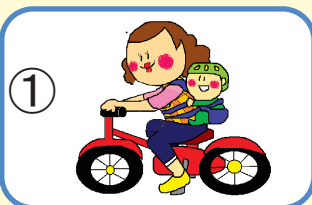


自転車編

例外的に二輪又は三輪の普通自転車の二人乗り等が認められる例(静岡県の場合)

- ① 16歳以上の運転者が4歳未満の子ども1人をひも等で確実に背負っている場合
- ② 16歳以上の運転者が幼児用の乗車装置を設けて6歳未満の者1人を乗車させる場合
- ③ 幼児2人同乗基準適合車

二輪又は三輪の普通自転車以外の軽車両にあってはその乗車装置に応じた人員以上の人員を乗車させないこと



③ 幼児2人同乗基準適合車
社団法人自転車協会

← 幼児2人同乗基準適合車のシール

幼児用座席に幼児2人同乗

幼児用座席と運転者の背中に背負う

幼児用座席に幼児2人同乗して運転者の背中に背負う

児童・幼児のヘルメット着用

児童や幼児を保護する責任のある者は、児童や幼児を自転車に乗車させるときは、乗車用ヘルメットをかぶらせるよう努めなければならない(道路交通法63条の10)

自動車編

チャイルドシートの使用義務

運転者は、チャイルドシートを使用しない幼児を乗車させて自動車を運転してはならない ※除外あり(道路交通法71条 第3項)



車のシートベルトは大人が装着することを前提に設計されています。適合身長は140cm前後となっています。小学校6年生の平均身長が約146cm、個人差はありますが、小学校に通っている間はチャイルドシート(ジュニアシート)を使用した方が安全です。



小学生事故

小学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた小学生の死傷者数である

(1) 発生状況

| | 小学生 | |
|-----|-----|-----|
| | 件数 | 前年比 |
| 件数 | 66 | 1 |
| 死者 | 0 | 0 |
| 負傷者 | 68 | 1 |

ポイント

- ★ 下校時間帯に事故が多発
- ★ 目立つのは歩行中の飛び出しと、自転車乗車中の事故
- ★ 自宅から500m以内で事故が多発

道路に出る前・一時停止場所では必ず止まって安全確認！

(2) 月別

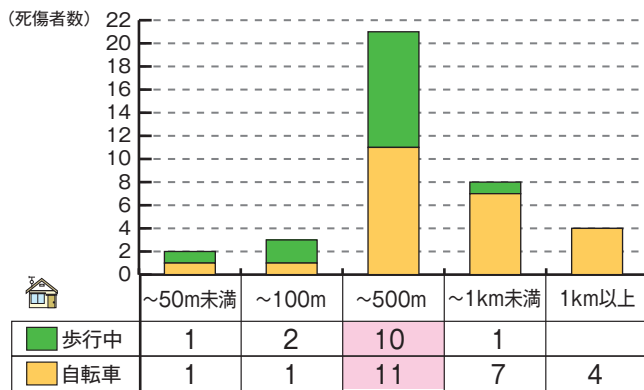
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 合計 |
|-----|---|---|---|----|---|---|---|---|---|----|----|----|----|
| 件数 | 4 | 4 | 6 | 10 | 2 | 7 | 7 | 8 | 5 | 3 | 5 | 5 | 66 |
| 死者 | | | | | | | | | | | | | |
| 負傷者 | 4 | 4 | 6 | 11 | 2 | 7 | 7 | 7 | 6 | 3 | 5 | 6 | 68 |



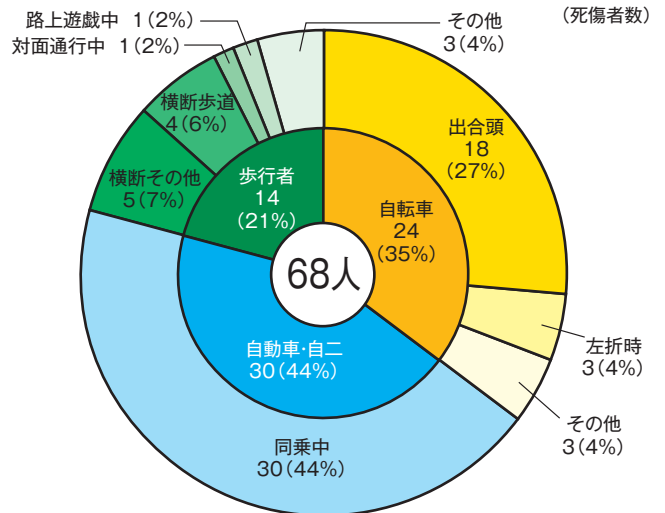
(3) 時間別

| 時間 | 0~ | 2~ | 4~ | 6~ | 8~ | 10~ | 12~ | 14~ | 16~ | 18~ | 20~ | 22~ | 合計 |
|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 件数 | | | | 3 | 1 | 3 | 7 | 23 | 19 | 6 | 3 | 1 | 66 |

(4) 状態別(歩行中・自転車利用中)と自宅からの距離



(5) どんな事故でケガをしているか



(6) 学校別

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての小学生の人数

| 学校 | 当事者数 前年比 | 死者 前年比 | 負傷者 前年比 |
|--------|-------------|-----------|------------|
| 清水辻 | 1 | | 1 |
| 清水江尻 | 3 | 3 | 3 |
| 清水入江 | 3 | -4 | 3 |
| 清水岡 | 3 | -1 | 3 |
| 清水船越 | 4 | 3 | 4 |
| 清水 | 1 | | 1 |
| 清水不二見 | 2 | -2 | 2 |
| 清水駒越 | 2 | 2 | 1 |
| 清水三保一 | 1 | -3 | 1 |
| 清水三保二 | 1 | 1 | 1 |
| 清水浜田 | 2 | 2 | 2 |
| 清水飯田 | 7 | | 7 |
| 清水飯田東 | 3 | 2 | 3 |
| 清水高部 | 2 | -4 | 2 |
| 清水高部東 | 2 | 1 | 2 |
| 清水有度一 | 5 | 2 | 5 |
| 清水有度二 | 5 | 1 | 5 |
| 清水袖師 | 5 | -1 | 5 |
| 清水庵原 | 1 | -2 | 1 |
| 清水興津 | 1 | -3 | 1 |
| 清水小島 | 1 | 1 | 1 |
| 清水小河内 | 1 | 1 | 1 |
| 清水穴原 | | | |
| 清水和田島 | | | |
| 清水中河内 | | | |
| 清水西河内 | | | |
| 蒲原東 | 2 | 1 | 2 |
| 蒲原西 | | -1 | |
| 由比 | 1 | | 1 |
| 由比北 | | | |
| 静岡サレジオ | | -1 | |
| 東海大付属 | | | |
| 管外校 | 10 | 3 | 10 |
| 合計 | 69 | 1 | 68 |

中学生事故

中学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた中学生の死傷者数である

(1) 発生状況

| | 中学生 | |
|-----|-----|-----|
| | 件数 | 前年比 |
| 件数 | 36 | -13 |
| 死者 | 0 | 0 |
| 負傷者 | 39 | -14 |



ポイント

- ★ 16時過ぎの下校時間帯の事故が多い
- ★ 自転車事故の約7割が**出合頭事故** また、右側通行が原因での事故も発生

正しい交通ルールを身に付けましょう！

一時停止場所や見通しの悪い交差点では必ず止まり、安全確認をしましょう。また、右側通行はできません。左側を走行しましょう。

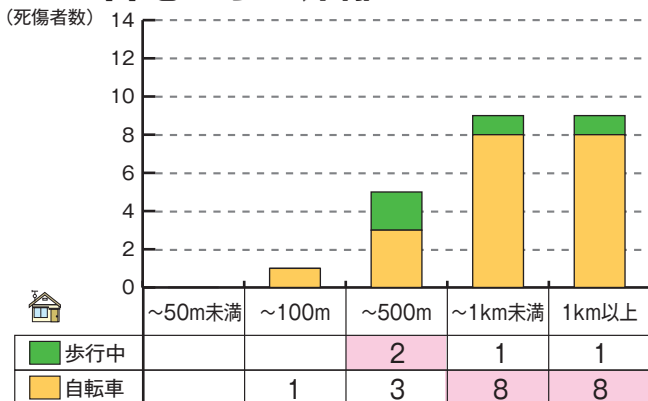
(2) 月別

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 合計 |
|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|
| 件数 | 5 | 1 | 5 | 3 | 3 | 4 | 2 | 1 | 2 | 9 | | 1 | 36 |
| 死者 | | | | | | | | | | | | | |
| 負傷者 | 5 | 1 | 4 | 4 | 3 | 4 | 2 | 1 | 2 | 12 | | 1 | 39 |

(3) 時間別

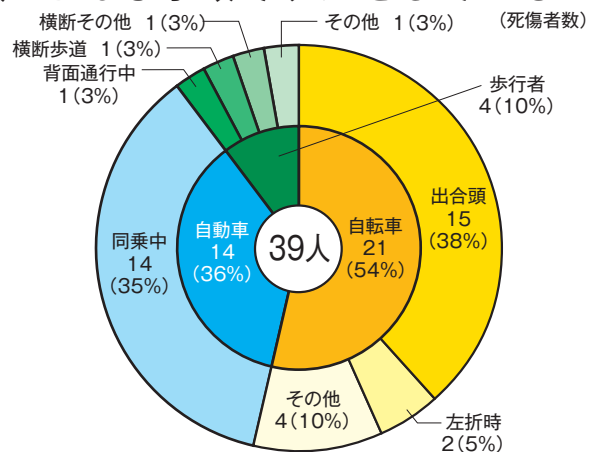
| 時間 | 0~ | 2~ | 4~ | 6~ | 8~ | 10~ | 12~ | 14~ | 16~ | 18~ | 20~ | 22~ | 合計 |
|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 件数 | | | | 6 | 4 | 3 | 3 | 4 | 7 | 6 | 3 | | 36 |

(4) 状態別(歩行中・自転車利用中)と自宅からの距離



(調査不能:1)

(5) どんな事故でケガをしているか



(6) 学校別

※当事者とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての中学生の人数

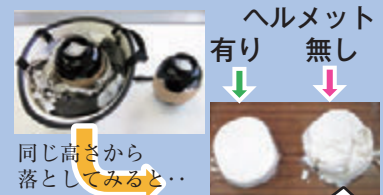
| 学校 | 当事者数 | | 死者 | | 負傷者 | |
|---------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 前年比 | 前年比 | 前年比 | 前年比 | 前年比 | 前年比 |
| 清水第一 | -1 | | | | -1 | |
| 清水第二 | 4 | -1 | | | 4 | -1 |
| 清水第三 | 2 | 1 | | | 2 | 1 |
| 清水第四 | 5 | | | | 4 | -1 |
| 清水第五 | 1 | -4 | | | 1 | -3 |
| 清水第六 | 1 | -3 | | | 1 | -3 |
| 清水第七 | 8 | 4 | | | 7 | 3 |
| 清水第八 | 4 | 2 | | | 3 | 1 |
| 清水飯田 | 2 | 1 | | | 2 | 1 |
| 清水袖師 | 2 | 1 | | | 2 | 1 |
| 清水庵原 | 2 | | | | 2 | |
| 清水興津 | 1 | | | | 1 | |
| 清水小島 | -1 | | | | | |
| 清水両河内 | | | | | | |
| 蒲原 | -1 | | | | -1 | |
| 由比 | 1 | -1 | | | 1 | -1 |
| 清水南 | 2 | -1 | | | 2 | -1 |
| 静岡サレジオ | | | | | | |
| 東海大付属翔洋 | 5 | -2 | | | 4 | -3 |
| 管外校 | 3 | -6 | | | 3 | -6 |
| 合計 | 43 | -12 | | | 39 | -14 |

ヘルメットは本当に頭を守ってくれるの？

そこで実験！

豆腐実験

脳みそと同じ柔らかさといわれている豆腐をお椀に入れ、ヘルメットに入れたものと入れないものを用意し、同じ高さから落とす



同じ高さから落としてみると...

ヘルメットがないものは形が崩れてしまった...

ヘルメットの正しい着用を！

転倒した拍子にヘルメットが脱げないようにあご紐の長さを調整し、額まで隠れるように着用しましょう

高校生事故

高校生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高校生の死傷者数である

(1) 発生状況

| | 高校生 | |
|-----|-----|-----|
| | 件数 | 前年比 |
| 件数 | 78 | -34 |
| 死者 | 0 | 0 |
| 負傷者 | 70 | -44 |

ポイント

- ★ 高校生事故の8割が自転車事故
- ★ 自転車事故の7割が出合頭事故
- ★ 目立つのは登校時間帯の事故

見通しの悪い場所では止まって、安全確認を！

(2) 月別

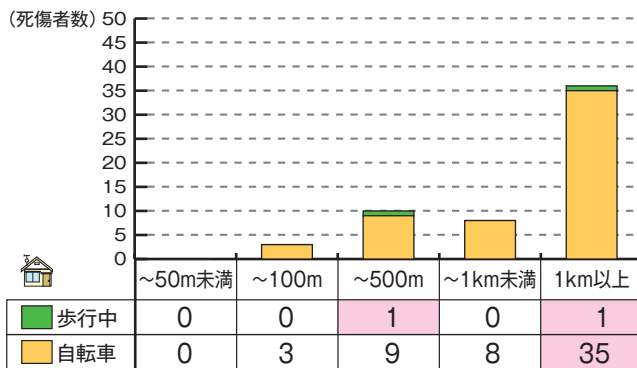
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 合計 |
|-----|---|---|---|---|---|---|----|---|----|----|----|----|----|
| 件数 | 6 | 4 | 4 | 5 | 7 | 9 | 12 | 4 | 10 | 8 | 6 | 3 | 78 |
| 死者 | | | | | | | | | | | | | |
| 負傷者 | 6 | 3 | 2 | 4 | 7 | 9 | 11 | 3 | 10 | 7 | 6 | 2 | 70 |

(3) 時間帯

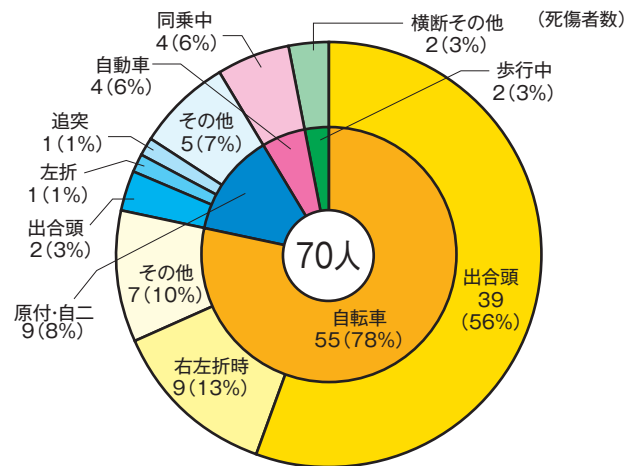
| 時間 | 0~ | 2~ | 4~ | 6~ | 8~ | 10~ | 12~ | 14~ | 16~ | 18~ | 20~ | 22~ | 合計 |
|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 件数 | | | 1 | 27 | 12 | 2 | 4 | 7 | 8 | 10 | 6 | 1 | 78 |



(4) 状態別(歩行中・自転車利用中)と自宅からの距離



(5) どんな事故でケガをしているか



(6) 学校別

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての高校生の人数
 ※平成25年4月から庵原と清水商業が統合して清水桜が丘になりました

| 学校 | 当事者数 | | 死者 | | 負傷者 | |
|----------|------|-----|-----|-----|-----|--|
| | 前年比 | 前年比 | 前年比 | 前年比 | | |
| 清水東 | 10 | 6 | | 10 | 6 | |
| 清水東(定時制) | 1 | -2 | | 1 | -2 | |
| 清水西 | 5 | -7 | | 5 | -6 | |
| 清水南 | 4 | -3 | | 2 | -5 | |
| 庵原 | 2 | -1 | | 2 | | |
| 清水商業 | 2 | -5 | | 2 | -4 | |
| 清水桜が丘 | | | | | | |
| 静岡サレジオ | 2 | -2 | | 2 | -2 | |
| 清水国際 | 4 | -5 | | 4 | -2 | |
| 東海大付属翔洋 | 2 | -2 | | 2 | -2 | |
| 清水学院 | | | | | | |
| 管外校 | 47 | -25 | | 40 | -27 | |
| 合計 | 79 | -46 | | 70 | -44 | |

自転マナーアップモデル校

清水東高等学校

～高校生の自転車事故削減と交通安全意識の高揚に向けて～

平成25年度の自転車マナーアップモデル校として清水東高等学校を指定し、様々な交通安全活動を行いました



交通安全運動出陣式



「交通安全宣言」として生徒が自転車安全利用五則を唱和し無事故を誓いました

登校自転車指導



生徒が街頭に立ち自転車安全利用を呼びかけることで学校全体の意識を高めました

高齢者事故

※1 高齢者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高齢者の死傷者数である
 ※2 高齢ドライバーが第一当事者となった人身事故件数と、その事故から生じた高齢者の全死傷者数である

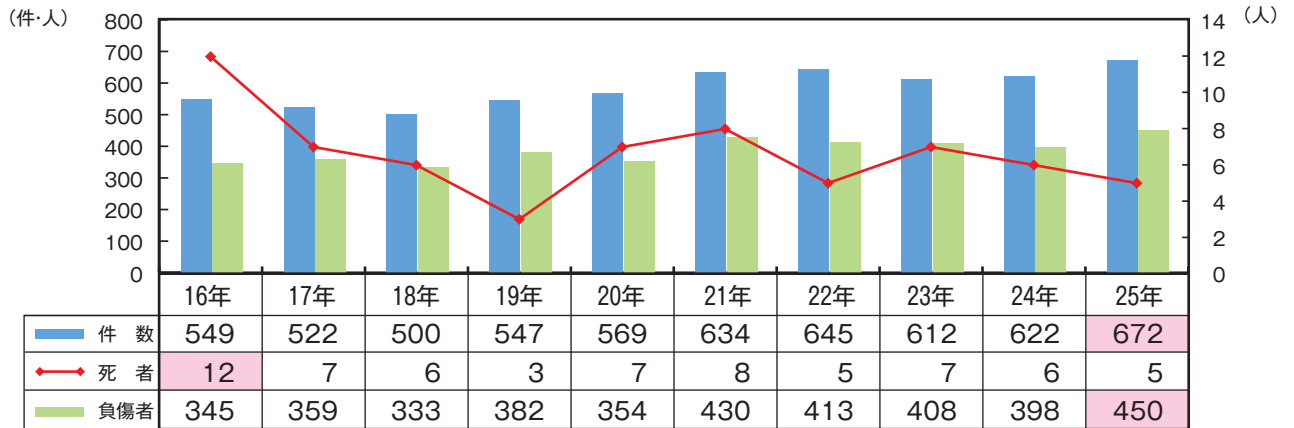
(1) 発生状況

| | 高齢者 | | 高齢ドライバー | |
|-----|-----|-----|---------|-----|
| | 件数 | 前年比 | 件数 | 前年比 |
| 件数 | 672 | 50 | 358 | 25 |
| 死者 | 5 | -1 | 2 | 1 |
| 負傷者 | 450 | 52 | 451 | 33 |

ポイント

- ★ 高齢者・高齢ドライバー事故とも件数・負傷者が前年に比べ増加！
- ★ 10時～12時までの事故が最も多い！
- ★ 出合頭の事故が多い。安全不確認による事故が目立つ

(2) 過去10年間の推移

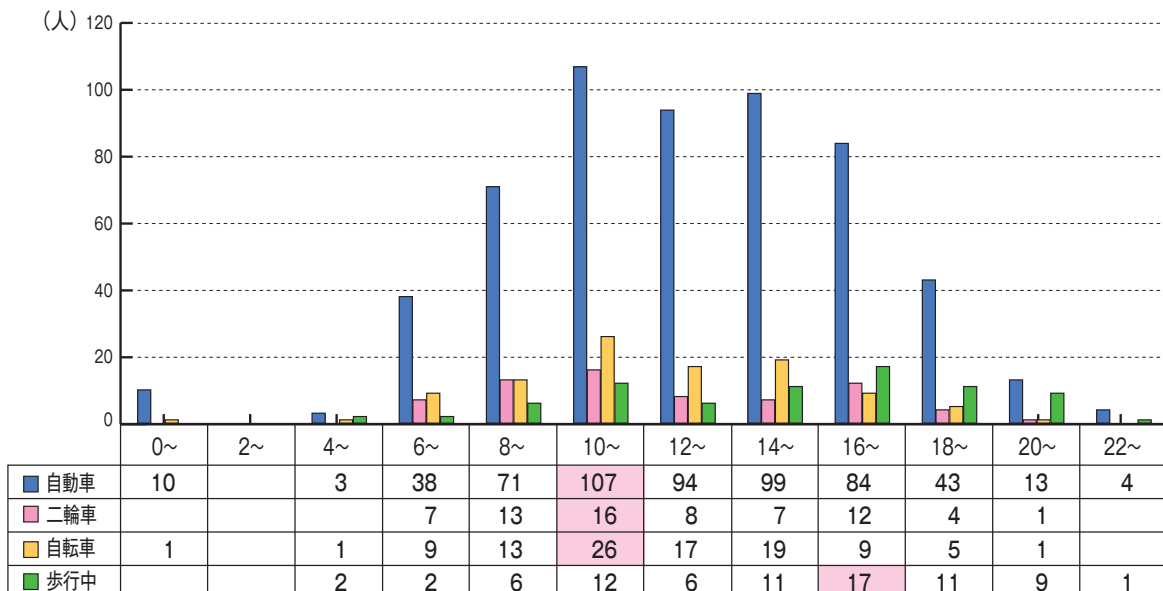


(3) 月別

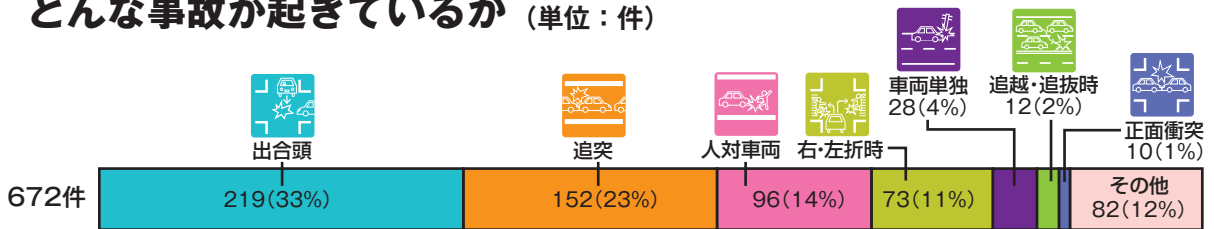
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 合計 |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 件数 | 51 | 54 | 70 | 56 | 57 | 38 | 51 | 50 | 55 | 52 | 62 | 76 | 672 |
| 死者 | 1 | 1 | 2 | | | 1 | | | | | | | 5 |
| 負傷者 | 32 | 27 | 52 | 39 | 40 | 29 | 36 | 34 | 40 | 24 | 47 | 50 | 450 |



(4) 時間別 (当事者数) ※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての高齢者の人数



(5) どんな事故が起きているか (単位: 件)



(6) どんな違反で事故が起きているか (第1当事者が高齢者)

| 区 | 分 | 件数 |
|-------------|-------------|-----|
| 自動車(二輪車を除く) | 信号無視 | 16 |
| | 通行区分 | 1 |
| | 追越違反 | 1 |
| | 優先通行妨害等 | 1 |
| | 交差点安全進行義務違反 | 36 |
| | 横断歩行者妨害等 | 17 |
| | 横断自転車妨害等 | 3 |
| | 徐行場所 | 1 |
| | 一時不停止 | 22 |
| | 安全運転義務違反 | 231 |
| その他 | 1 | |
| 一輪・原付 | 信号無視 | 2 |
| | 通行区分 | 1 |
| | 追越違反 | 1 |
| | 交差点安全進行義務違反 | 2 |
| | 横断歩行者妨害等 | 1 |
| 安全運転義務違反 | 21 | |
| 自転車 | 信号無視 | 2 |
| | 徐行場所 | 1 |
| | 一時不停止 | 3 |
| | 安全運転義務違反 | 14 |
| 歩行者 | 信号無視 | 1 |
| | 飛び出し | 1 |
| | その他 | 4 |
| 合 | 計 | 384 |

運転者の事故の特徴は?

駐車場で交通死亡事故が2件発生!!
事故は、後退時に発生しています。同じ位置にいる歩行者が運転者からどの様に見えるのでしょうか?

前向き駐車



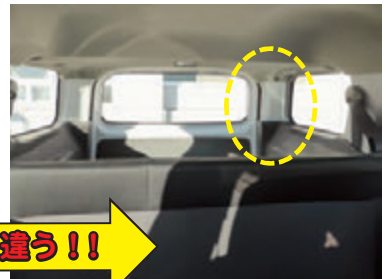
前向き駐車で見える範囲

後ろ向き駐車



後ろ向き駐車で見える範囲

※灰色の部分は、運転者から見えません



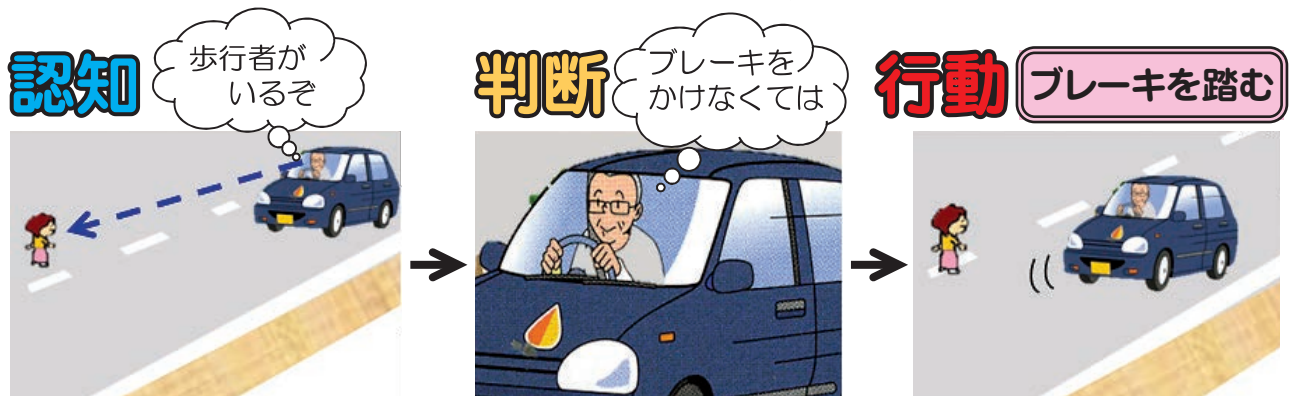
こんなに違う!!

後退時は見える範囲が狭くなります。そこで...

☆前向き駐車を心がけましょう

☆後退時は、体を動かして安全確認をしましょう

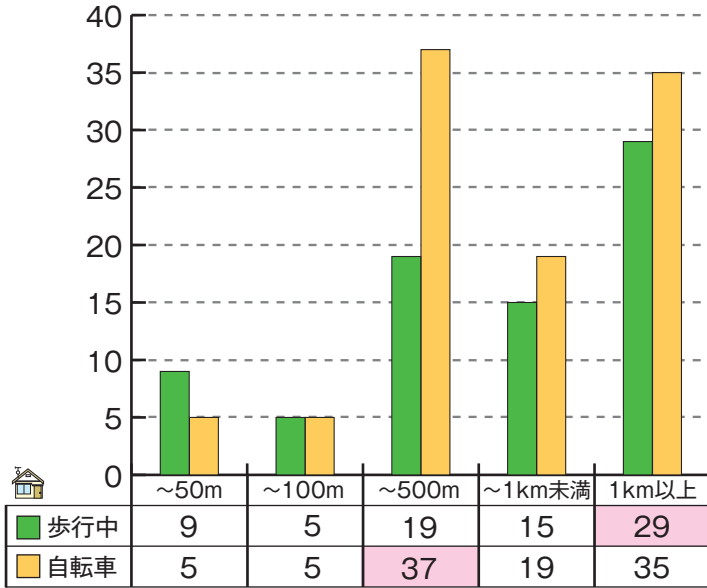
運転操作に必要な **認知・判断・行動** ミスを防ぎ事故防止を!!



☆安全確認は、一点に集中することなく、全体をまんべんなく見ましょう

(7) 状態別(歩行中・自転車利用中)と自宅からの距離 (当事者数)

※当事者とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての高齢者の人数



自転車利用中の事故の特徴は？ 交差点通過時は右左折車に



自転車に乗って交差点を通過する際、**左折車に巻き込まれる**死亡事故が発生しました
 ☆信号に従って横断しましょう
 ☆交差点を通過する際は、速度を落とし信号が青でも油断せず、前後の安全を確認しましょう

清水警察署

(8) 年齢・状態別 (当事者数)

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての高齢者の人数
 ※同乗者とは、乗用・貨物に同乗している人数

| | 歩行者 | | 自転車 | | 自二・原付 | | 乗用・貨物 | | 同乗中 | | 合計 | |
|---------|-----|----|-----|----|-------|----|-------|----|-----|----|-----|----|
| | 人数 | 死者 | 人数 | 死者 | 人数 | 死者 | 人数 | 死者 | 人数 | 死者 | 人数 | 死者 |
| 65歳~69歳 | 13 | | 36 | 1 | 27 | | 213 | | 20 | | 309 | 1 |
| 70歳~74歳 | 21 | | 23 | | 20 | | 144 | | 16 | | 224 | |
| 75歳~79歳 | 17 | 1 | 23 | | 15 | | 77 | | 14 | | 146 | 1 |
| 80歳~84歳 | 18 | 1 | 14 | | 5 | | 38 | | 17 | | 92 | 1 |
| 85歳~89歳 | 5 | | 4 | 1 | 1 | | 12 | 1 | 10 | | 32 | 2 |
| 90歳以上 | 3 | | 1 | | | | 1 | | 4 | | 9 | |
| 合計 | 77 | 2 | 101 | 2 | 68 | | 485 | 1 | 81 | | 812 | 5 |

歩行中の事故の特徴は？

Q. 車が遠くに見えた時、「大丈夫だろう」と道路を横断した経験はありませんか？



1秒間に進む距離が違います

車の速度や距離感は、目で見ても分かるものではありません
 だから・・・車が見えたら渡らない！！
 車が通り過ぎるまで待ちましょう！！
 横断は、「止まる」「見る」「待つ」「確かめる」

歩行者事故

歩行者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた自転車の死傷者数である

(1) 発生状況

| | 歩行者 | |
|-----|-----|-----|
| | 件数 | 前年比 |
| 件数 | 177 | -5 |
| 死者 | 4 | 0 |
| 負傷者 | 176 | -6 |



ポイント

- ★ 死亡事故の約4割を占める
- ★ 死者4人中3人が高齢者
- ★ 夕方・夜間に多く発生

道路横断中の交通事故多発



道路を横断する時は、近くの安全施設を利用し、右左後ろの安全確認を行いましょう

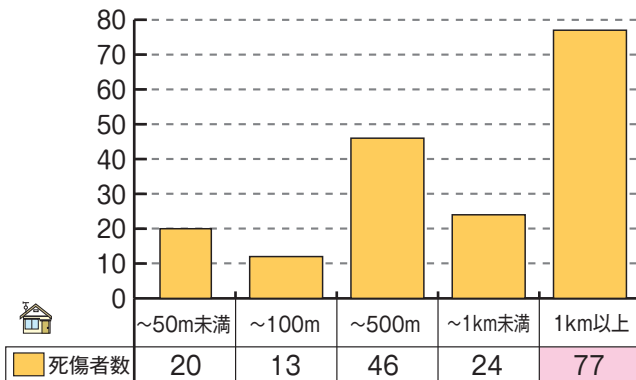
(2) 月別

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 合計 |
|-----|----|----|----|----|----|---|---|----|---|----|----|----|-----|
| 件数 | 16 | 15 | 19 | 15 | 14 | 9 | 8 | 10 | 8 | 18 | 22 | 23 | 177 |
| 死者 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | 1 | 4 |
| 負傷者 | 15 | 14 | 18 | 17 | 14 | 9 | 9 | 10 | 7 | 18 | 22 | 23 | 176 |

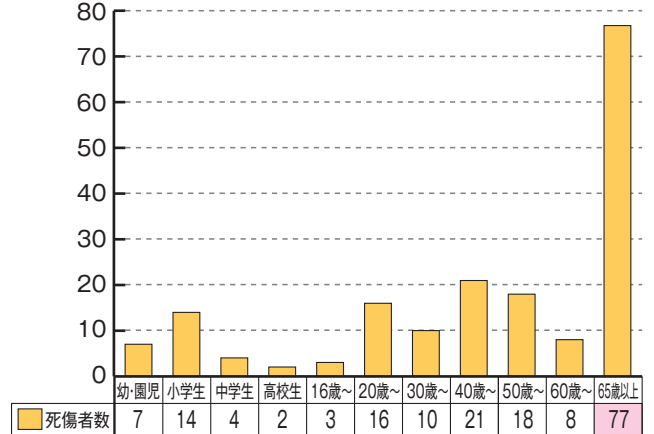
(3) 時間別

| 時間 | 0~ | 2~ | 4~ | 6~ | 8~ | 10~ | 12~ | 14~ | 16~ | 18~ | 20~ | 22~ | 合計 |
|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 件数 | 3 | 3 | 4 | 10 | 10 | 19 | 16 | 28 | 38 | 24 | 15 | 7 | 177 |

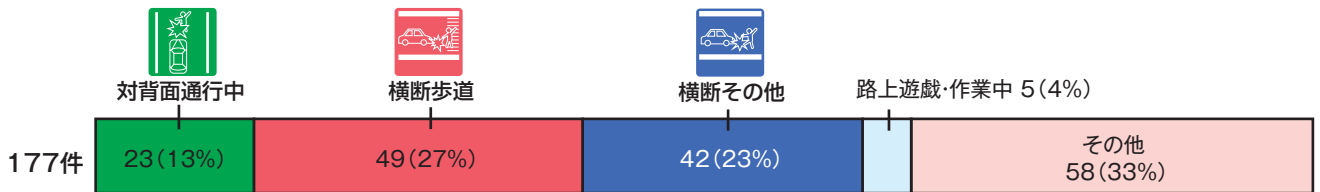
(4) 自宅からの距離



(5) 年代別



(6) どんな事故が起きているか

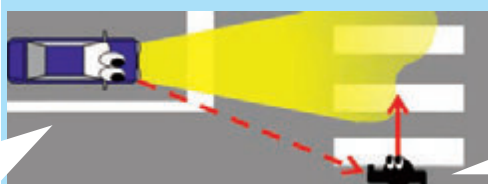


えっ歩行者がいたの!?



車のライトは前面すべてを等しく照らすものではありません。左に比べて右から来る歩行者を見つけづらくなっています

夜間の横断ご用心!



歩行者のみなさん

道路横断時には必ず自分の目で安全確認を行い、特に横断後半で左から走ってくる車に注意しましょう

ドライバーは気づいているだろう...



歩行者からは車がよく見えますが、ドライバーから必ずしも見えているわけではなく、横断後半に左からの車にぶつかる事故も少なくありません

自転車事故

自転車に関係した人身事故件数と、その事故から生じた自転車の死傷者数である

(1) 発生状況

| | 自転車 | |
|-----|-----|-----|
| | 件数 | 前年比 |
| 件数 | 405 | -25 |
| 死者 | 2 | 1 |
| 負傷者 | 394 | -26 |



ポイント

- ★ 約6割が**出合頭事故**
- ★ **信号機のない交差点**での事故が約半数を占める
- ★ 自転車側に原因がある事故が**約3割**
- ★ 幹線道路以外の**市町村道**での事故が約6割

(2) 月別

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 合計 |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 件数 | 34 | 23 | 47 | 30 | 36 | 38 | 32 | 28 | 37 | 33 | 35 | 32 | 405 |
| 死者 | | | 1 | | | 1 | | | | | | | 2 |
| 負傷者 | 33 | 23 | 44 | 31 | 34 | 37 | 32 | 27 | 36 | 30 | 34 | 33 | 394 |

(3) 時間別

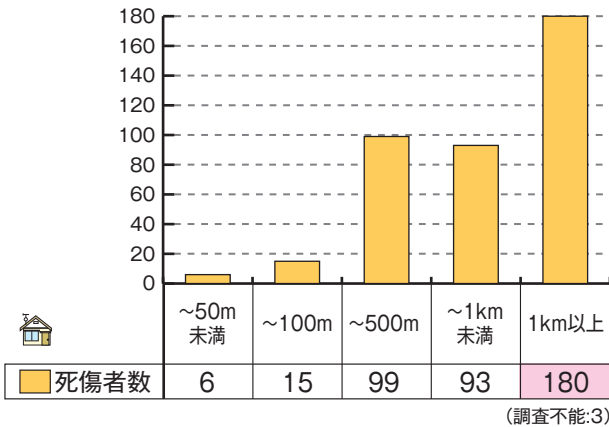
| 時間 | 0~ | 2~ | 4~ | 6~ | 8~ | 10~ | 12~ | 14~ | 16~ | 18~ | 20~ | 22~ | 合計 |
|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 件数 | 4 | | 1 | 62 | 67 | 53 | 42 | 56 | 63 | 39 | 13 | 5 | 405 |

守って事故ゼロ!

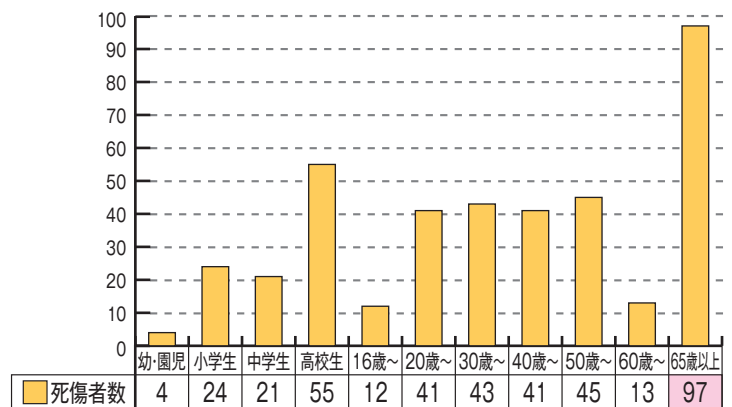
自転車安全利用五則

- 1 自転車は、車道が原則、歩道は例外
- 2 自転車は左側を通行
- 3 歩道は歩行者優先で、車道寄りを徐行
- 4 安全ルールを守る
○ 飲酒運転・二人乗り・並進の禁止
○ 夜間はライトを点灯
○ 交差点での信号遵守と一時停止・安全確認
- 5 子どもはヘルメットを着用

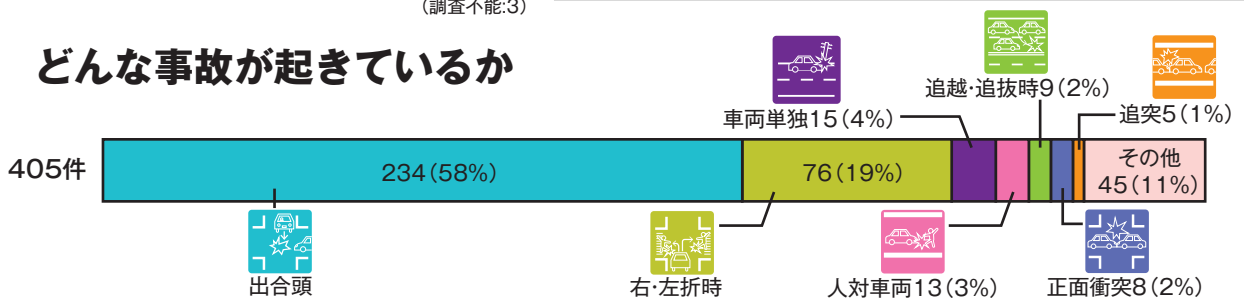
(4) 自宅からの距離



(5) 年代別



(6) どんな事故が起きているか



こんな場所でも起きます!
出合頭事故

ドライバーの行動

車道に出ようとしたとき、車道の車に気を取られ、歩道の自転車を見落とした



脇道から、駐車場の出入口から、**車が!!**
「危ない!!」

自転車の行動

駐車場から出る車がいなくても、ドライバーは気づいているだろうと思込み、車の前を横切ろうとした

ドライバーが自分の存在に気づいているとは限らない! だからこそ...

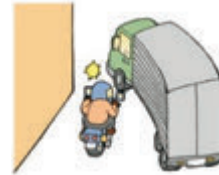
運転手の目を見て、お互いの意思を確認しましょう

二輪車事故

道路交通法上の自動二輪車及び原付自転車、第1・第2当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である

(1) 発生状況

| | 自動二輪車 | | 原付車 | | 二輪車 | |
|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 件数 | 前年比 | 件数 | 前年比 | 件数 | 前年比 |
| 件数 | 162 | -8 | 286 | -53 | 440 | -62 |
| 死者 | 0 | -1 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| 負傷者 | 183 | -1 | 302 | -59 | 476 | -60 |



自二車と原付が衝突する交通事故が発生しているため、二輪車事故は自二車と原付の合計とならない

ポイント

- ★ 二輪車事故の約半数が交差点事故。左右前後の安全確認をしましょう
- ★ 出合頭事故と右左折事故で全体の6割を占める
- ★ 適度な車間距離をあけましょう
- ★ もしもの時に備えてヘルメットはもちろん、胸部プロテクターを着用しましょう

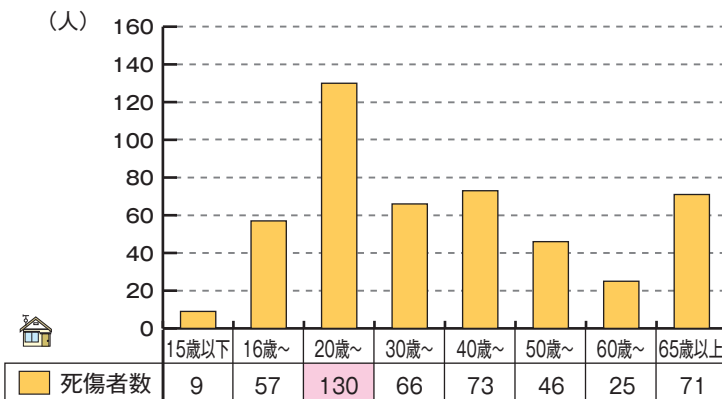
(2) 月別

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 合計 |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 件数 | 34 | 27 | 38 | 39 | 29 | 33 | 34 | 36 | 46 | 32 | 47 | 45 | 440 |
| 死者 | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| 負傷者 | 36 | 29 | 38 | 40 | 33 | 35 | 41 | 41 | 48 | 33 | 47 | 55 | 476 |

(3) 時間別

| 時間 | 0~ | 2~ | 4~ | 6~ | 8~ | 10~ | 12~ | 14~ | 16~ | 18~ | 20~ | 22~ | 合計 |
|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 件数 | 5 | 1 | 4 | 69 | 57 | 49 | 47 | 56 | 68 | 57 | 20 | 7 | 440 |

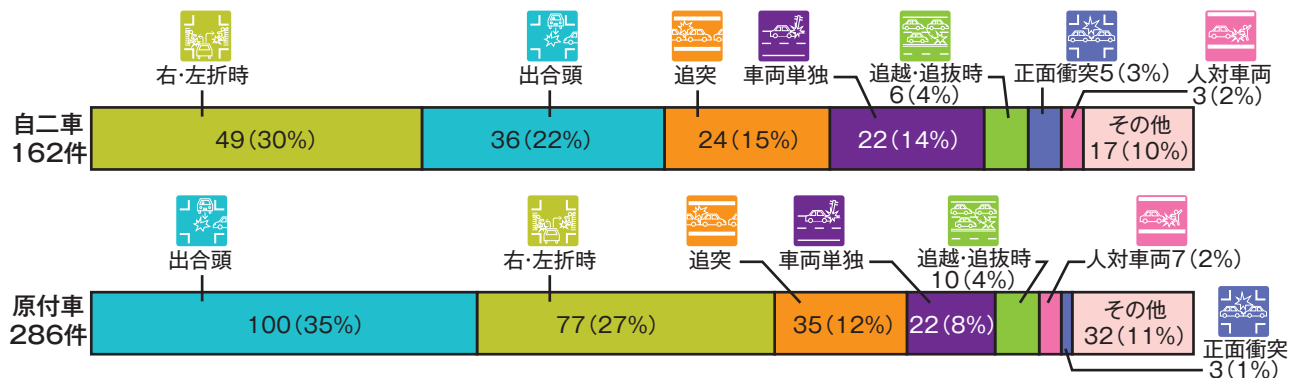
(4) 年代別 (死傷者数)



(5) 二輪車側の違反別 (第1当事者)

| 違反 | 区分 | | 構成率 (%) | |
|------------------|-----------|-----|---------|------|
| | 自二車 | 原付車 | | |
| 車 両 等 | 信号無視 | 3 | 5 | 2.9 |
| | 通行区分 | | | |
| | 交差点安全進行義務 | 16 | 39 | 20.0 |
| | 追越違反 | | | |
| | 優先妨害 | 3 | 1 | 1.5 |
| | 一時不停止 | 3 | 5 | 2.9 |
| | 歩行者妨害 | | | |
| | 酒酔運転 | | | |
| | 過労運転 | | | |
| | 運転操作 | | | |
| 義 務 違 反 | 漫然運転 | 2 | 2 | 1.5 |
| | 脇見運転 | 11 | 11 | 8.0 |
| | 動静不注視 | 10 | 10 | 7.2 |
| | 安全不確認 | 53 | 92 | 52.7 |
| | その他 | | 3 | 1.1 |
| その他 | 2 | 4 | 2.2 | |
| 合計 | 103 | 172 | 100.0 | |

(6) どんな事故が起きているか



清水警察署 白バイ隊員より

二輪車はスピードも出やすく、事故の原因にもつながっています。また、通学・通勤といった普段慣れた道が危険です。常に交通の流れをよく読み、危険予測を怠らないようにしましょう。



交番別・人身交通事故発生状況

(1) 発生状況

| | 件数 | | | 死者 | | | 負傷者 | | |
|-------|-------|-------|------|-----|-----|-----|-------|-------|------|
| | 25年 | 24年 | 前年比 | 25年 | 24年 | 前年比 | 25年 | 24年 | 前年比 |
| 小島 | 21 | 37 | -16 | | 1 | -1 | 30 | 52 | -22 |
| 和田島 | 16 | 14 | 2 | | | | 22 | 20 | 2 |
| 穴原 | 9 | 18 | -9 | | | | 12 | 25 | -13 |
| 興津 | 110 | 145 | -35 | | | | 134 | 207 | -73 |
| 袖師 | 118 | 125 | -7 | 1 | | 1 | 150 | 170 | -20 |
| 庵原町 | 194 | 173 | 21 | 2 | | 2 | 245 | 224 | 21 |
| 清水駅前 | 140 | 173 | -33 | 1 | 1 | | 169 | 210 | -41 |
| 相生町 | 64 | 56 | 8 | 1 | 1 | | 83 | 68 | 15 |
| 桜橋 | 193 | 177 | 16 | | | | 230 | 224 | 6 |
| 水上 | 60 | 59 | 1 | | | | 78 | 76 | 2 |
| 神田町 | 54 | 66 | -12 | | | | 61 | 80 | -19 |
| 村松 | 78 | 90 | -12 | 1 | 1 | | 86 | 102 | -16 |
| 三保 | 102 | 98 | 4 | | | | 135 | 127 | 8 |
| 駒越 | 116 | 111 | 5 | 1 | | 1 | 142 | 148 | -6 |
| 草薙 | 270 | 313 | -43 | | | | 344 | 395 | -51 |
| 北脇 | 105 | 115 | -10 | | 1 | -1 | 128 | 129 | -1 |
| 高部 | 238 | 243 | -5 | | 1 | -1 | 297 | 286 | 11 |
| 由比 | 72 | 64 | 8 | | 3 | -3 | 105 | 72 | 33 |
| 新蒲原駅前 | 72 | 65 | 7 | 2 | | 2 | 88 | 79 | 9 |
| 合計 | 2,032 | 2,142 | -110 | 9 | 9 | 0 | 2,539 | 2,694 | -155 |

(2) 類型別件数

| | 人対車両 | | | | 車両相互 | | | | | | 車両単独他 | 踏切 | 合計 | |
|-------|--------|------|-------|------|------|-----|-----|--------|------|------|-------|-------|------|-----|
| | 対・背面通行 | 横断中 | | その他の | 正面衝突 | 追突 | 出合頭 | 追越・追抜等 | 右左折時 | その他の | | | 前年比 | 前年比 |
| | | 横断歩道 | 横断その他 | | | | | | | | | | | |
| 小島 | | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 | 3 | | 21 | -16 | |
| 和田島 | 1 | | | | 3 | | 4 | | 1 | 6 | 1 | 16 | 2 | |
| 穴原 | | | | | 1 | 1 | 2 | | 1 | 4 | | 9 | -9 | |
| 興津 | | 2 | | 1 | 1 | 54 | 22 | | 14 | 16 | | 110 | -35 | |
| 袖師 | | 4 | 4 | 4 | 2 | 48 | 33 | 1 | 5 | 17 | | 118 | -7 | |
| 庵原町 | | 1 | 4 | 5 | 3 | 83 | 53 | 2 | 15 | 25 | 3 | 194 | 21 | |
| 清水駅前 | | 3 | 4 | 4 | 1 | 49 | 40 | 4 | 14 | 20 | 1 | 140 | -33 | |
| 相生町 | | 4 | 3 | 2 | | 19 | 14 | 1 | 14 | 7 | | 64 | 8 | |
| 桜橋 | 3 | 7 | 4 | 2 | 1 | 60 | 57 | 1 | 30 | 27 | 1 | 193 | 16 | |
| 水上 | | 1 | 2 | | 1 | 23 | 20 | | 4 | 9 | | 60 | 1 | |
| 神田町 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 9 | 18 | 1 | 9 | 9 | | 54 | -12 | |
| 村松 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 19 | 17 | 3 | 10 | 17 | 2 | 78 | -12 | |
| 三保 | | | 2 | 4 | 3 | 33 | 32 | 3 | 14 | 11 | | 102 | 4 | |
| 駒越 | 5 | 1 | 1 | 4 | 2 | 22 | 33 | 4 | 15 | 29 | | 116 | 5 | |
| 草薙 | 7 | 11 | 5 | 8 | 2 | 95 | 66 | | 23 | 50 | 2 | 270 | -43 | |
| 北脇 | | 1 | 2 | 4 | | 35 | 42 | | 12 | 9 | | 105 | -10 | |
| 高部 | 1 | 4 | 3 | 10 | 3 | 72 | 72 | 2 | 38 | 32 | 1 | 238 | -5 | |
| 由比 | 2 | | | 5 | 1 | 24 | 12 | 3 | 7 | 17 | 1 | 72 | 8 | |
| 新蒲原駅前 | 2 | 5 | 1 | 3 | 1 | 24 | 11 | 4 | 8 | 13 | | 72 | 7 | |
| 合計 | 23 | 49 | 42 | 61 | 31 | 672 | 550 | 32 | 238 | 321 | 12 | 2,032 | -110 | |

清水警察署 交通危険 マップ

①～⑨ 死亡事故(事故発生順)

○ 事故多発交差点

■ 自転車事故多発区間

■ 高齢者事故多発区間

■ 夜間事故多発区間



〈A・インター西交差点〉

★ 右直事故による死亡事故が発生!!

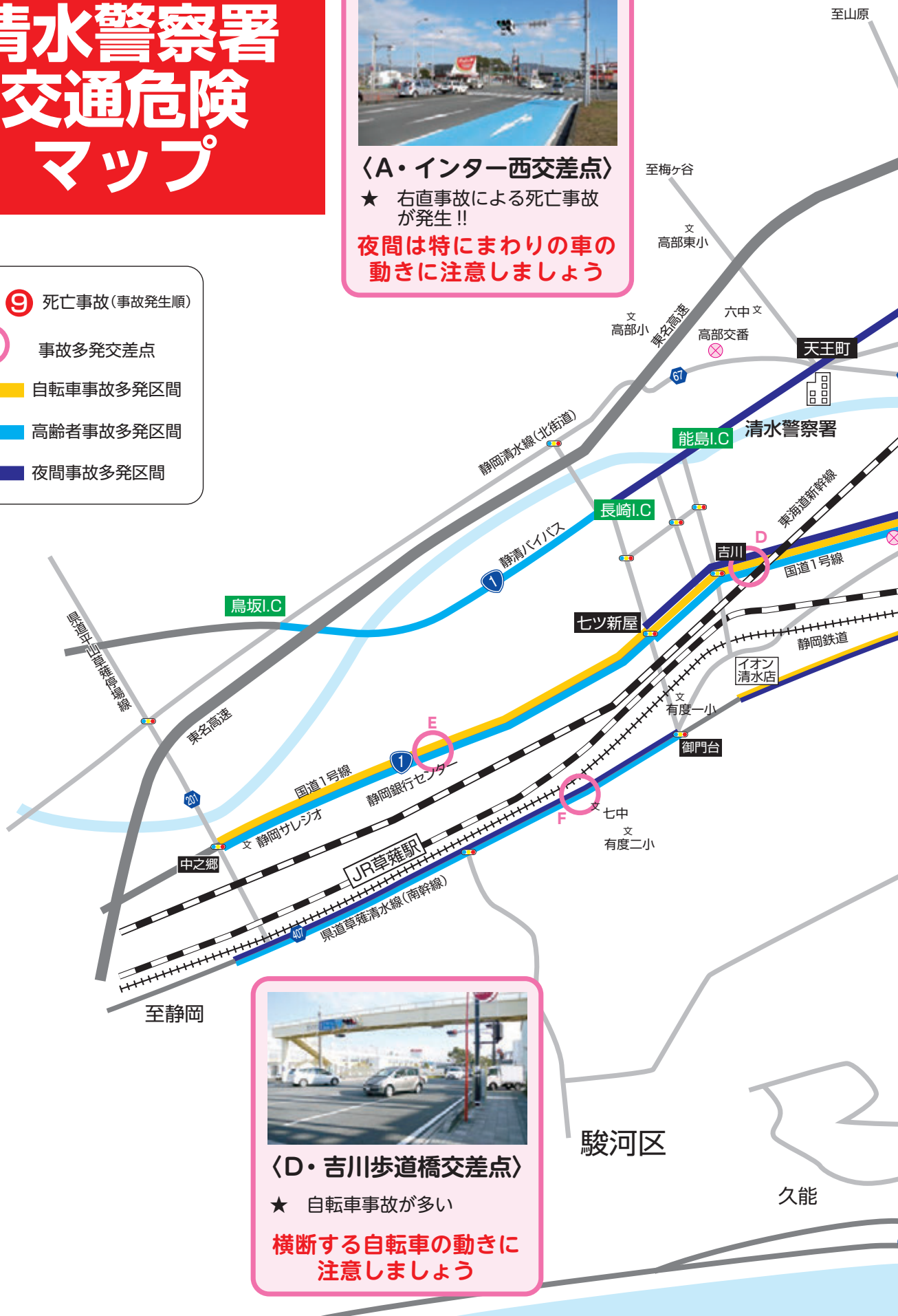
夜間は特にまわりの車の動きに注意しましょう



〈D・吉川歩道橋交差点〉

★ 自転車事故が多い

横断する自転車の動きに注意しましょう






〈C・大坪2丁目交差点〉

★ 右左折時の事故が多い

歩行者、自転車、バイクの動きに注意しましょう

駿河湾

清水警察署交通危険マップ

清水警察署



路線別

| | | 件数 | 死者 | 負傷者 | |
|-----------------------|--------------|----------|-----|-------|-----|
| 国 道 | 1 号 | 静清バイパス本線 | 147 | 1 | 218 |
| | | 静清バイパス側道 | 34 | | 44 |
| | | 現 道 | 243 | 1 | 312 |
| | 52号 | | 65 | | 87 |
| | 149号 | | 42 | 1 | 53 |
| | 150号(バイパス含む) | | 57 | | 82 |
| 小 計 | | 588 | 3 | 796 | |
| 主 要 地 方 道 | 清水停車場線 | | 44 | | 60 |
| | 静岡清水線(北街道) | | 73 | | 99 |
| | 清水富士宮線 | | 32 | | 37 |
| | 富士富士宮由比線 | | 5 | | 7 |
| 小 計 | | 154 | | 203 | |
| 県 道 | 入江富士見線 | | 37 | | 54 |
| | 三保駒越線(三保街道) | | 58 | | 73 |
| | 清水インター線 | | 9 | | 12 |
| | 駒越富士見線 | | 51 | 1 | 54 |
| | 静岡草薙清水線(南幹線) | | 96 | | 123 |
| | 平山草薙停車場線 | | 6 | | 7 |
| | 富士由比線 | | 35 | | 45 |
| | 由比停車場線 | | 4 | | 4 |
| | その他の県道 | | 5 | | 6 |
| 小 計 | | 301 | 1 | 378 | |
| 市 道 | | 846 | 3 | 992 | |
| そ の 他 | 袖師臨港道路 | | 24 | | 31 |
| | その他(私道・校庭など) | | 119 | 2 | 139 |
| | 小 計 | | 143 | 2 | 170 |
| 合 計 | | 2,032 | 9 | 2,539 | |

交通事故多発交差点

| | 交差点名 | 道 路 名 | 件数 | 死傷者 |
|---|---------|----------------|----|-----|
| A | 清水インター西 | 静清バイパス本線 | 11 | 18 |
| B | 西久保 | 静清バイパス本線 | 9 | 12 |
| C | 大坪二丁目 | 県道静岡草薙清水線(南幹線) | 8 | 9 |
| D | 吉川歩道橋 | 国道1号 | 7 | 9 |
| E | 楠新田 | 国道1号 | 6 | 6 |
| F | 第7中学前 | 県道静岡草薙清水線(南幹線) | 6 | 6 |
| G | 清水駅 | 国道1号 | 5 | 7 |
| H | 市役所前 | 国道149号 | 5 | 7 |
| I | 鶴舞町 | 県道入江富士見 | 5 | 5 |

事故多発路線の特徴

国道1号

- ★ 死亡事故が発生
- ★ 59%が追突事故
- ★ 6～8時の通勤時間帯に事故が増加
- ★ 高齢者が関わる事故が増加

国道150号

- ★ 39%が追突事故、25%が右左折時事故
- ★ 高齢者が第一当事者となる事故が増加

国道52号

- ★ 46%が追突事故
- ★ 右左折時の事故が増加
- ★ 6～10時の事故が多い

静岡草薙清水線(南幹線)

- ★ 45%が追突事故
- ★ 自転車の関わる事故が増加
- ★ 20～22時の夜間事故が増加

静岡清水線(北街道)

- ★ 事故件数が増加
- ★ 49%は交差点での事故
- ★ 追突事故が増加

三保駒越線

- ★ 事故件数が増加
- ★ 50%が追突事故、22%が右左折時事故

駒越富士見線

- ★ 死亡事故が発生
- ★ 出合頭事故が増加
- ★ 自二車に関わる事故が増加

交通安全協会清水地区支部の活動



様々な機材や教材・チラシ等を作成し、子供から高齢者まで対象者に合わせた交通安全教育を実施しています

交通安全教室



ドライビングシミュレータを使用した講習



幼稚園・保育園での交通安全教室

女性部の活動



高齢者訪問指導



水戸黄門による交通安全寸劇

交通安全広報



安全運動初日街頭広報

資料作成



安全運動チラシ・交通安全ニュース

交通安全協会は、運転免許証をお持ちの方のご理解・ご協力を頂き加入をお願いしております。皆様の会費（年間400円）が、様々な交通事故防止活動に役立っております。今後ともご協力お願い致します。

清水地区安全運転管理協会の活動

安全運転管理協会は、事業所のご理解・ご協力のもと事業所の安全管理と、従業員・家族・地域の交通安全を願って活動をおこなっております

死亡事故現場診断



駒越の死亡事故現場

デンジャラスドライバーウォッチング



天王町交差点におけるトワイライト作戦

表彰式



エリザベートでの通常総会



交通安全みんなの願い!

🚲 自転車の通行方法 🚲

道路の左側通行が原則

自転車は、道路の左側を通行しましょう




自転車専用通行帯

※歩道以外の道路は左側通行が基本です

歩道走行について

⚠️ 原則として歩道走行はできません

通行できるのは…

- 13歳未満の子どもと70歳以上の高齢者
- 身体の不自由な方
-  の道路標識で指定された場所



通行の際は歩行者優先で車道寄りを徐行しましょう。

また歩道内では交互通行が可能です。

行き交う際は、相手を右に見ながら走行しましょう。

路側帯も左側通行

- ★ 路側帯とは…
歩道の無い道路に白線によって区間された部分を言います



路側帯

※グリーンベルトも路側帯です



路側帯

※路側帯を通行する時は、歩行者の通行を妨げないよう安全な速度と方法で進行しなければなりません

右側にある路側帯を通行した場合



3ヵ月以下の懲役または5万円以下の罰金

これは路側帯ではありません！



歩道

★歩道がある場合は路側帯ではありません。
この場合の白線は車道外側線といい、車道の一番外側を示す線です

歩車分離式信号交差点

- ★ 歩行者の通行と車の通行を分けている信号交差点です。
- ★ 人と車が別々になることで、信号を守る限り、歩行者と車の交通事故を防ぎ、歩行者の安全を守ります。



自転車ご利用の皆さん！ 乗れば「車」、降りれば「歩行者」

★車道「左側」を走行してきた場合

⇒ 車両用信号が青色のときは、通行することができます。



左側通行を守って、直進又は左折をすることができます。

* 斜めに横断することはできません。

* 横断歩道上を通行するのは、やめましょう。

前方や後方から曲がって来る車の動きをよく見ましょう



★歩道を走行してきた場合



歩行者用信号が青色のときは、自転車をはいて、横断歩道上を横断

* 斜めに横断することはできません。
(スクランブル交差点を除く)



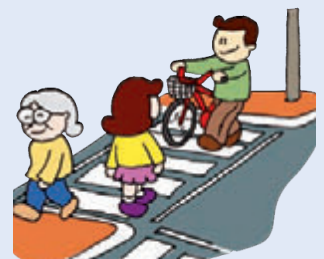
「押しボタン式」の標示(写真)のある信号は、押しボタンを利用しましょう。

歩行者の皆さん！

車の信号が青色のとき、歩行者用信号は赤色となっています。周囲の車の動きにつられて横断しないよう信号をよく見ましょう。



- 歩行者用信号が青色になっても、完全に車両の動きが停止したことを確認しましょう。
- 横断歩道上を横断しましょう。斜め横断は、できません。(スクランブル交差点を除く)



* 時折、自転車利用者が横断歩道上を走行してくることがあります。周囲をよく見ながら横断しましょう。

8 静岡市の交通諸元 (平成25年)

| | 静岡市 | | | 静岡県 | 備考 | |
|----------------------|--------------|--------------|---------|-----------|-----------|----|
| | 葵区 | 駿河区 | 清水区 | | | |
| 人口(H25.12.1) | 254,228 | 212,876 | 242,422 | 3,713,549 | | |
| 高齢者数(65歳以上 H25.4.1) | 68,761 | 49,335 | 68,194 | 947,122 | ※1 | |
| 世帯数(H25.12.1現在) | 101,770 | 89,670 | 94,601 | 1,423,763 | | |
| 免許取得者数(H25.12月末) | 168,963 | 140,590 | 163,302 | 2,570,712 | ※2 | |
| 高齢者数(65歳以上 H25.12月末) | 35,067 | 25,369 | 35,757 | 534,185 | | |
| 車両保有台数 | 総台数(H25.4.1) | | 602,014 | | 3,151,193 | ※1 |
| | 乗用車 | 台数(準乗用車を含む) | 295,005 | | 1,454,377 | |
| | | 乗用車/世帯数(台) | 1.31 | | 1.50 | |
| | トラック等 | | 42,429 | | 147,729 | |
| | バス | | 2,006 | | 6,616 | |
| | 軽自動車 | | 147,745 | | 1,040,508 | |
| | 二輪車 | 台数 | 98,804 | | 431,209 | |
| | | うち自動二輪 | 35,100 | | 175,261 | |
| | | うち原付(50cc以下) | 63,704 | | 255,948 | |
| | | 二輪車/世帯数(台) | 0.35 | | 0.30 | |
| 小型特殊 | | 3,528 | | 28,019 | | |
| 老人会 | 人数 | 4,884 | 4,097 | 11,872 | 137,562 | ※3 |
| | 団体数 | 111 | 90 | 262 | 2,504 | |
| 安全運転管理者等 | 管理台数 | 11,932 | 12,227 | 10,142 | 161,725 | ※4 |
| | 事業所数 | 901 | 934 | 844 | 12,985 | |
| 市交通指導員 | | 34 | 30 | 69 | 1,553 | ※5 |
| シルバークラス | | 27 | 21 | 26 | 1,717 | ※4 |

※1 推計人口 静岡県統計センターしずおか HP(車両保有台数 H25.4.1)
 ※2 静岡県警察本部 運転免許課 ※4 静岡県警察本部 交通部 交通企画課
 ※3 静岡県老人クラブ連合会(H25.4.1) ※5 静岡市役所 市民生活部(H25.4.1)

自転車を安心して利用するために

定期点検

(一年に一度!)

自転車安全整備店で、点検整備を受けてTSマークを貼ってもらうと保険が付帯されます。(有料)

自転車利用者が加害者となり
 高額な賠償責任を負う事例も起きています!
付帯保険に加入しましょう!



◎賠償責任保険

死亡・重度後遺障害(1~7級)
 <限度額> 2,000万円

◎傷害保険

入院15日以上
 <一律> 10万円
 死亡・重度後遺障害(1~4級)
 <一律> 100万円

日常点検

(自転車を利用する前に自分で確認!)

自転車のチェックポイント☑

- ブレーキはちゃんと効くか
- ライトは適切に照射しているか
- タイヤの空気圧は適正か
- チェーンの張りは適切か
- 反射板は付いているか
- ベルはちゃんと鳴るか など



無灯火は違反です!

自転車のライト、壊れていませんか?



夜間または暗い場所を通行するときは、前照灯及び尾灯(もしくは反射器材)をつけなければなりません。

<罰則> 5万円以下の罰金

静岡県警察ホームページ

各種警察業務や地域での交通事故発生状況・防犯情報を掲載しています。



静岡県警察モバイルサイト

<http://www.police.pref.shizuoka.jp/mobileshizuoka/top.html>



交通事故マップモバイルサイト (スマホ対応)

http://www.machi-info.jp/machikado/police_pref_shizuoka/smartphone/indextop.jsp



静岡県交通安全協会 ホームページ



交通安全協会は、各地区支部の活動内容・運転免許や交通事故に関する情報を掲載しています。

静岡県安全運転管理協会 ホームページ



安全運転管理協会は、協会に関する情報や法定講習講習日程等を掲載しています。

～お問い合わせ～

◎この本に関する問い合わせ、講習依頼は下記まで。

- | | | | | |
|----------|-------|-----|--------------|------------------|
| ★静岡中央警察署 | 交通第一課 | 庶務係 | 054-250-0110 | 内線 (411・448・449) |
| ★静岡南警察署 | 交通課 | 交通係 | 054-288-0110 | 内線 (411・448) |
| ★清水警察署 | 交通課 | 庶務係 | 054-366-0110 | 内線 (412・448) |