

平成27年

# 静岡市交通事故統計



静岡中央・静岡南・清水警察署  
交通安全協会静岡中央・静岡南・清水地区支部  
静岡中央・静岡南・清水地区安全運転管理協会

# ま え が き

平成27年中における静岡市（葵区、駿河区、清水区）の交通事故発生状況は、

- 発生件数： 5,717 件（前年比 -371件 -6.1%）
- 死者数： 30 人（前年比 +16人 +114.3%）
- 負傷者数： 7,075 人（前年比 -288人 -3.9%）

となっております。

しかしながら交通事故の形態を見ても、追突事故と出会い頭事故が約6割を占めており、そのほとんどが脇見運転や安全不確認、一時不停止といったちょっとした不注意が原因で発生しております。

また、静岡市内で発生した交通事故により亡くなられた方は30人で、前年に比べ16人増加し、亡くなられた方の内、約7割の20人が高齢者の方が占めております。

さらに、高齢者の交通事故は1,846件（前年比-67件）で、全事故の約3割を占め、このうち高齢運転者による交通事故は1,093件（前年比+41件）となっております。その割合は超高齢社会の進展とともに年々増加しております。

こうした状況を踏まえ、警察では「高齢者事故防止」を本年も推進重点対策とし、関係機関・団体の皆様と連携を緊密にして、新たに、運転者は高齢者保護意識を持ち交通法規の遵守に努め、高齢者はありがたいの感謝の気持ちを表す「おもいやり・ありがとう」を理念とした交通事故防止対策を推進することで、交通安全意識の向上に繋げ、交通事故総量削減を図ってまいります。

本資料は、平成27年中の交通事故データを中心にまとめたものです。多くの方に静岡市の交通事故発生実態を知っていただき、様々な交通事故防止活動の資料として、また交通安全意識の向上にご活用いただければ幸いです。

平成28年3月

静岡中央・静岡南・清水警察署  
交通安全協会静岡中央・静岡南・清水地区支部  
静岡中央・静岡南・清水地区安全運転管理協会

# 凡例

この統計表に用いている用語の意味等は次のとおりです。

- 1 「交通事故」とは、道路交通法第2条第1項第1号に規定されている道路上において、車両、路面電車、列車（軌道車）の交通によって起こされた死亡又は負傷を伴った事故（人身事故）をいう。
- 2 「死亡」とは、交通事故の発生後24時間以内に死亡したものをいう。
- 3 「二輪車事故」欄は、道路交通法上の自動二輪車及び原動機付自転車が、第1、第2当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。
- 4 「歩行者事故」「自転車事故」欄は、歩行者及び自転車が第1、第2及び第3以下の当事者となった人身事故の件数と、その（歩行者、自転車）死傷者数である。
- 5 「幼児・園児事故」「小学生事故」「中学生事故」「高校生事故」「大学生事故」「高齢者事故」欄は、幼児・園児、小学生、中学生、高校生、大学生、高齢者（65歳以上の者）が第1、第2及び第3以下の当事者（同乗者を含む）となった人身事故件数と、その（幼児・園児、小学生、中学生、高校生、大学生、高齢者）死傷者数である。
- 6 「高齢ドライバー」「若者起因」欄は、各当事者が原動機付自転車以上の車両を運転し、第1当事者となった人身事故件数と、その事故から生じた全死傷者数である。なお、「ヤング」とは16歳～24歳、「若者」とは16歳～29歳、「高齢者」とは65歳以上の者をいう。  
※同種のものの相互の事故は、件数を1とした（例えば二輪車対二輪車事故を1件）

## 市町合併・警察署等再編整備のあゆみ

- 平成15年 4月 1日： 静岡市・清水市合併（新静岡市誕生）
- 平成17年 4月 1日： 静岡市政令指定都市移行（政令市誕生、葵区、駿河区、清水区）
- 平成18年 3月31日： 庵原郡蒲原町は静岡市清水区に編入
- 平成18年 4月 1日： 静岡市葵区……静岡中央警察署管轄  
： 静岡市駿河区…静岡南警察署管轄  
（長田・川原地区は静岡中央警察署から静岡南警察署に管轄変更）  
（古庄地区は静岡南警察署から静岡中央警察署に管轄変更）  
： 静岡市清水区…清水警察署管轄  
（清水区蒲原を除く）
- 平成20年 4月 1日： 蒲原警察署が清水警察署に統廃合  
（庵原郡由比町が清水警察署に管轄変更）  
（清水区蒲原が清水警察署に管轄変更）
- 平成20年 11月 1日： 庵原郡由比町が静岡市清水区に編入
- 平成25年 4月 1日： 交通安全協会（旧）清水地区支部と  
（旧）蒲原地区支部が合併し、（新）清水地区支部に統合



# もくじ

<b>1 全国と静岡県の交通事故</b>	<b>5 駿河区の交通事故発生状況</b> …… 29
(1) 発生状況 …… 1	人身・死亡事故発生状況 …… 30・31
(2) 都道府県別ワースト順位 …… 1	幼児・園児事故 …… 32
<b>2 静岡市の交通事故</b>	小学生事故 …… 33
(1) 発生状況 …… 2	中学生事故 …… 34
(2) 過去10年間の推移 …… 2	高校生事故 …… 35
(3) 月別 …… 3	大学生事故 …… 36
(4) 曜日別 …… 3	若者起因事故 …… 37
(5) 時間別 …… 4	高齢者事故 …… 38・39
(6) 昼夜別 …… 4	歩行者事故 …… 40
(7) 天候別 …… 5	自転車事故 …… 41
(8) どんな事故が起きているか …… 5	二輪車事故 …… 42
(9) 路線別 …… 6・7	交番別・人身事故発生状況 …… 43
<b>3 静岡市の各種事故</b>	静岡南署交通危険マップ …… 44・45・46
各種事故の全体に占める構成率 …… 8	路線別 …… 47
<b>4 葵区の交通事故発生状況</b> …… 9	交通安全協会・安全運転管理協会 …… 48
人身・死亡事故発生状況 …… 10・11	<b>6 清水区の交通事故発生状況</b> …… 49
平成27年葵区交通事故事情 …… 12・13	人身・死亡事故発生状況 …… 50・51
幼児・園児事故 …… 14	幼児・園児事故 …… 52
小学生事故 …… 15	小学生事故 …… 53・54
中学生事故 …… 16	中学生事故 …… 55
高校生事故 …… 17	高校生事故 …… 56
高齢者事故 …… 18・19	高齢者事故 …… 57・58
歩行者事故 …… 20	同乗中の事故防止 …… 59
自転車事故 …… 21	歩行者事故 …… 60
二輪車事故 …… 22	自転車事故 …… 61
交番別・人身事故発生状況 …… 23	二輪車事故 …… 62
静岡中央署交通危険マップ …… 24・25	交番別・人身事故発生状況 …… 63
路線別 …… 26	清水署交通危険マップ …… 64・65・66
交通安全協会 …… 27	路線別 …… 67
安全運転管理協会 …… 28	交通安全協会・安全運転管理協会 …… 68
<b>7 静岡市の特集ページ</b>	<b>7 静岡市の特集ページ</b>
チャイルドシートの使用について …… 69	チャイルドシートの使用について …… 69
自転車運転者講習制度 …… 70	自転車運転者講習制度 …… 70
<b>8 静岡市の概況</b>	<b>8 静岡市の概況</b>
静岡市の概況 …… 71	静岡市の概況 …… 71



# 1 全国と静岡県の交通事故

## (1) 発生状況

	全 国	静 岡 県	
		件数	全国比
件 数	536,899	32,491	6.1
死 者	4,117	153	3.7
負傷者	666,023	42,533	6.4

## ポイント

県下では

- ★ 全事故の約7割が  
追突事故 12,962件  
出会い頭事故 8,398件
- ★ 高齢運転者の事故死者数が  
16人増加
- ★ 件数、負傷者は減少したが  
死者は増加

## (2) 都道府県別ワースト順位

	人 身 事 故		死 者		負 傷 者	
	都 道 府 県 名	件 数	都 道 府 県 名	人 数	都 道 府 県 名	人 数
1	愛 知	44,369	愛 知	213	愛 知	55,070
2	大 阪	40,607	大 阪	196	福 岡	52,758
3	福 岡	39,734	千 葉	180	大 阪	48,481
4	東 京	34,274	神 奈 川	178	静 岡	42,533
5	静 岡	32,491	北 海 道	177 <sup>※1</sup>	東 京	39,931
6	埼 玉	29,528	埼 玉	177 <sup>※1</sup>	埼 玉	36,111
7	兵 庫	28,542	兵 庫	171	兵 庫	35,203
8	神 奈 川	28,313	東 京	161	神 奈 川	33,773
9	千 葉	18,650	静 岡	153	千 葉	23,262
10	群 馬	15,229	福 岡	152	群 馬	19,490

※1 北海道、埼玉の死者数は同じだが、前年比が北海道(8)埼玉(4)で北海道の方が前年比が多いため、順位が5位となる。



## 2 静岡市の交通事故

### (1) 発生状況

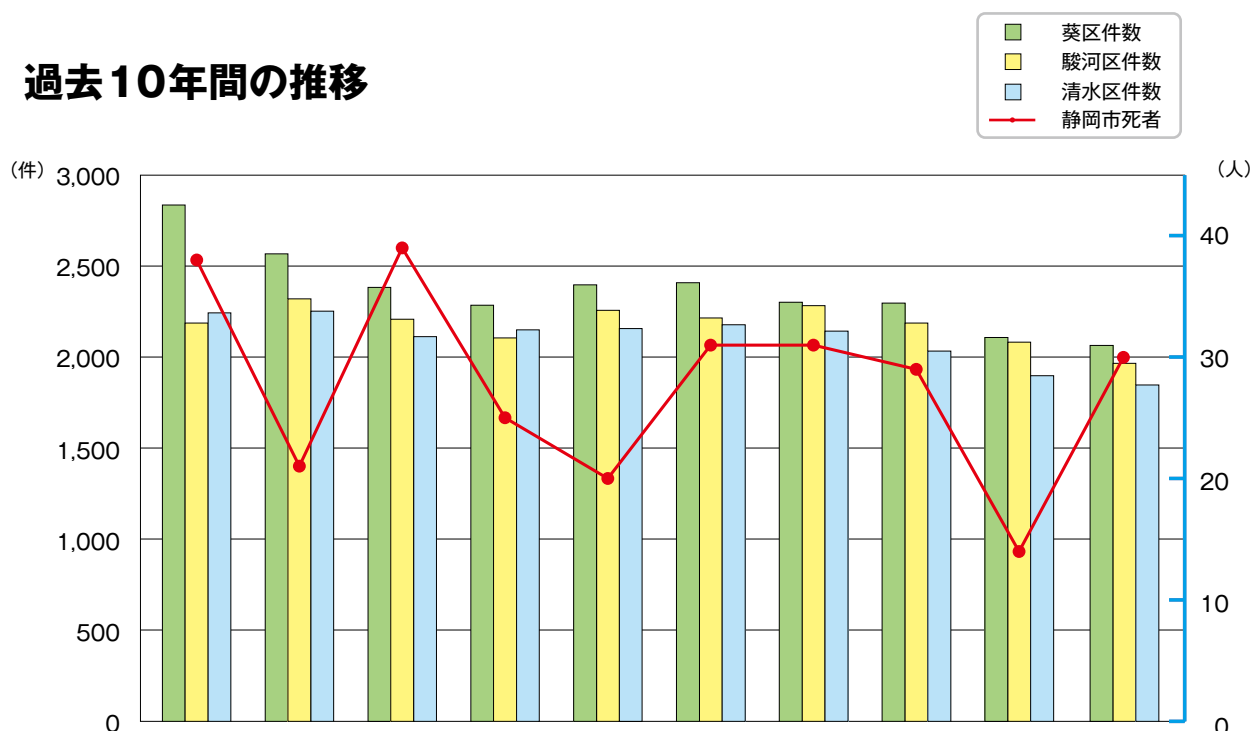
区分	静岡市	葵区		駿河区		清水区	
		件数	構成率(%)	件数	構成率(%)	件数	構成率(%)
件数 (増減数)	5,717 (-371)	2,036 (-72)	35.6	1,970 (-112)	34.5	1,711 (-187)	29.9
死者 (増減数)	30 (16)	14 (8)	46.7	8 (5)	26.7	8 (3)	26.7
負傷者 (増減数)	7,075 (-288)	2,504 (-16)	35.4	2,454 (-118)	34.7	2,117 (-154)	29.9

**ポイント**

静岡市内では

- ★ 件数・負傷者は減少
- 死者は16人増加

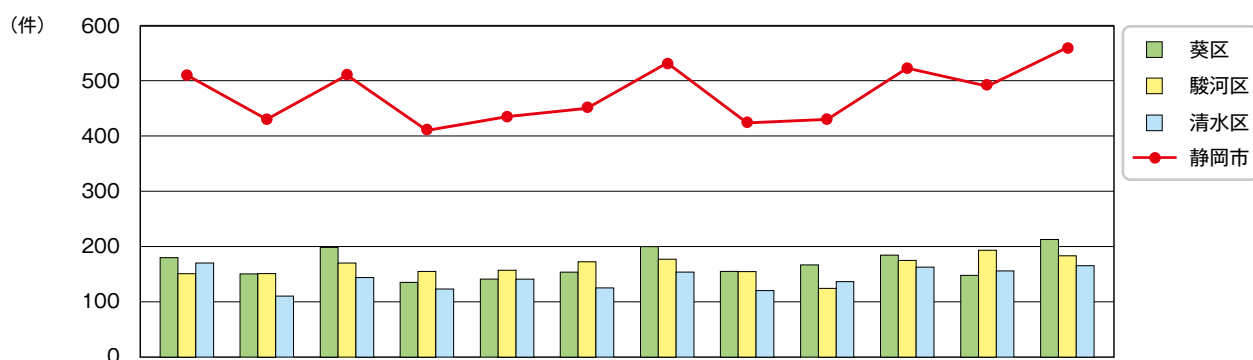
### (2) 過去10年間の推移



区分	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	
静岡市	件数	7,264	7,141	6,706	6,541	6,810	6,801	6,726	6,514	6,088	5,717
	死者	38	21	39	25	20	31	31	29	14	30
	負傷者	8,863	8,716	8,119	7,939	8,235	8,226	8,266	7,975	7,363	7,075
葵区	件数	2,835	2,568	2,384	2,286	2,396	2,408	2,302	2,296	2,108	2,036
	死者	17	7	17	7	4	14	8	13	6	14
	負傷者	3,410	3,067	2,832	2,723	2,845	2,878	2,779	2,761	2,520	2,504
駿河区	件数	2,186	2,321	2,209	2,105	2,258	2,215	2,282	2,186	2,082	1,970
	死者	12	9	9	5	8	5	14	7	3	8
	負傷者	2,688	2,813	2,673	2,546	2,742	2,668	2,793	2,675	2,572	2,454
清水区	件数	2,243	2,252	2,113	2,150	2,156	2,178	2,142	2,032	1,898	1,711
	死者	9	5	13	13	8	12	9	9	5	8
	負傷者	2,765	2,836	2,614	2,670	2,648	2,680	2,694	2,539	2,271	2,117

※平成18年については、葵区は静岡中央警察署、駿河区は静岡南警察署、清水区は清水警察署の交通事故発生状況について計上した。

### (3) 月別



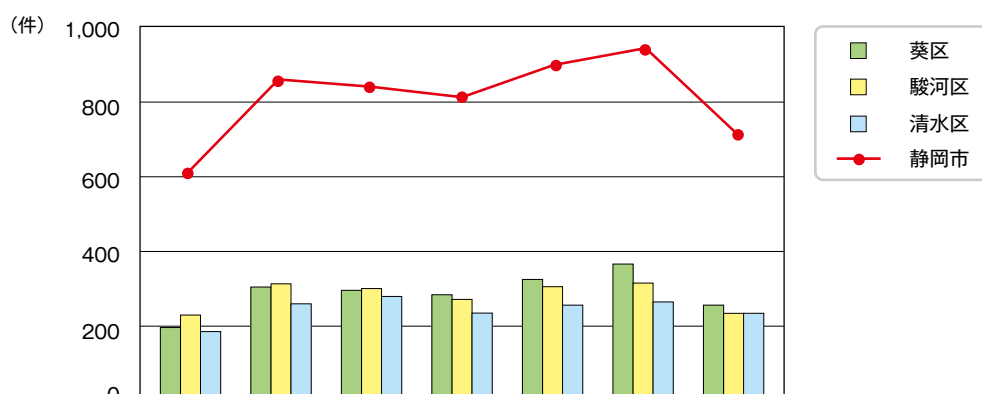
区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
静岡市	511	430	512	412	438	451	530	428	430	521	496	558	5,717
葵区	184	158	198	135	141	153	199	154	168	185	149	212	2,036
駿河区	156	156	171	155	156	173	178	154	124	175	191	181	1,970
清水区	171	116	143	122	141	125	153	120	138	161	156	165	1,711

## ポイント

静岡市内では  
★ 12月に事故が最多



### (4) 曜日別

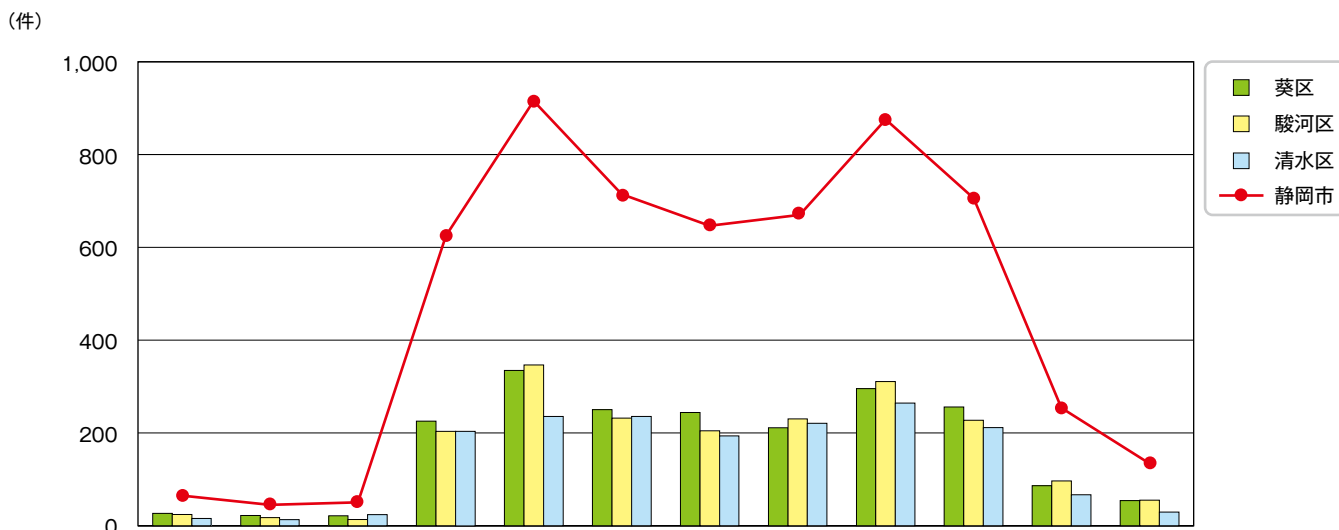


区分	日	月	火	水	木	金	土	合計
静岡市	609	879	869	804	890	946	720	5,717
葵区	196	307	294	288	328	367	256	2,036
駿河区	230	313	295	280	305	315	232	1,970
清水区	183	259	280	236	257	264	232	1,711

## ポイント

静岡市内では  
★ 金曜日に最多  
日曜日は最少

## (5) 時間別



区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
静岡市	65	49	57	627	918	715	647	673	873	704	253	136	5,717
葵区	26	21	21	225	333	250	247	213	295	264	89	52	2,036
駿河区	24	16	12	201	347	231	208	239	312	229	97	54	1,970
清水区	15	12	24	201	238	234	192	221	266	211	67	30	1,711

### ポイント

★ 8～10時、16～18時の事故が多発



## (6) 昼夜別

区分	昼			夜			計		
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
静岡市	4,304	11	5,342	1,413	19	1,733	5,717	30	7,075
葵区	1,515	4	1,884	521	10	620	2,036	14	2,504
駿河区	1,484	3	1,841	486	5	613	1,970	8	2,454
清水区	1,305	4	1,617	406	4	500	1,711	8	2,117

### ポイント

★ 夜間は死亡事故の発生率が高い





## (7) 天候別

区分		晴	曇	雨	霧	雪	合計
静岡市	件数	3,701	1,101	914		1	5,717
	死者	19	6	5			30
	負傷者	4,595	1,332	1,147		1	7,075
葵区	件数	1,226	458	352			2,036
	死者	7	5	2			14
	負傷者	1,525	540	439			2,504
駿河区	件数	1,337	329	304			1,970
	死者	6	1	1			8
	負傷者	1,662	402	390			2,454
清水区	件数	1,138	314	258		1	1,711
	死者	6		2			8
	負傷者	1,408	390	318		1	2,117

### 交通事故の大半は 認知ミスによる！

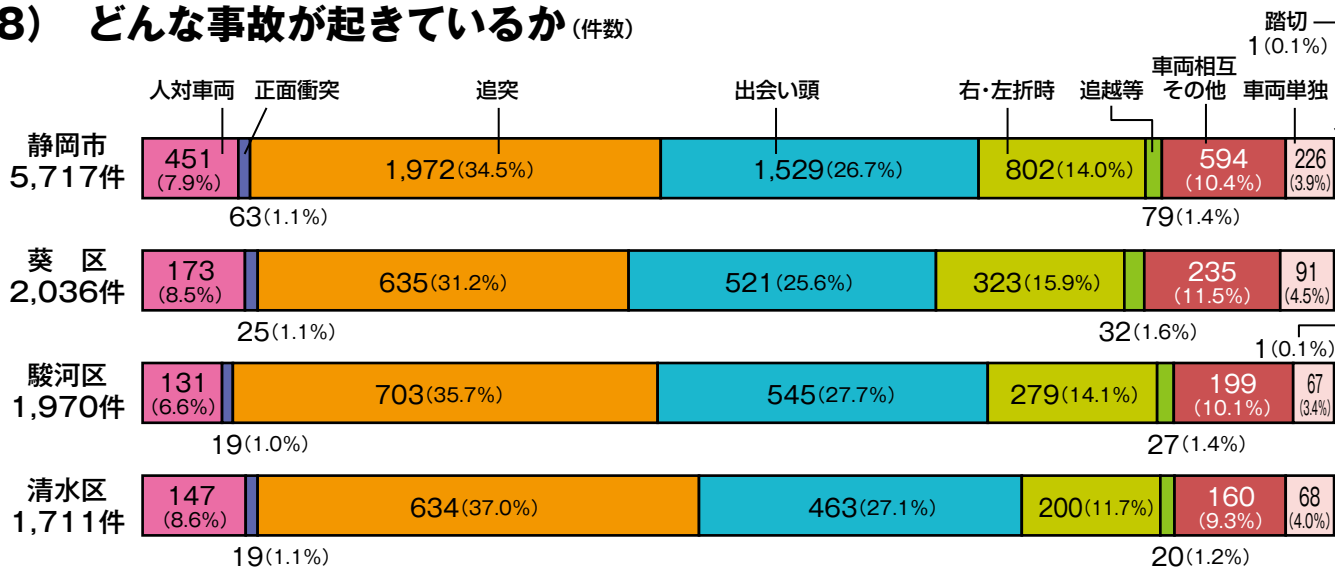
- 認知**・・・認知ミスによる事故 74%
- 判断**・・・判断ミスによる事故 18%
- 操作**・・・操作ミスによる事故 8%

交通事故の大半は危険に気付かなかった・・・とか発見が遅れた・・・とか「認知」交通状況を「見る」ことの失敗によって起きています

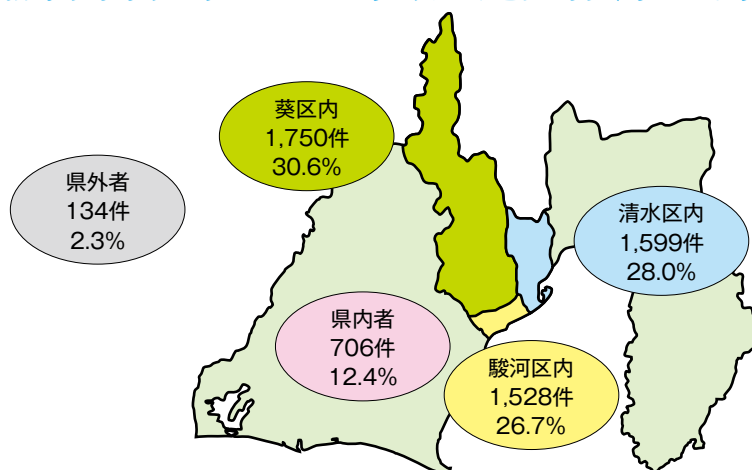


**肝心なものを  
見落とさないために  
よく見る事が大切！**

## (8) どんな事故が起きているか (件数)



## 静岡市内で発生した事故の起因者(第1当事者)の居住地はどこ？



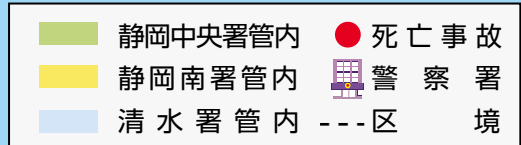
### ポイント

★ 事故起因者のほとんどが静岡市内居住者





(9) 路線別



		路線名	件数	死者	負傷者
国 道	1号	静清バイパス本線	265	1	374
		静清バイパス側道	51		78
		現道	631	3	847
		52号	58	1	71
		149号	26	1	33
		150号(バイパス含む)	181		241
		362号	156	1	195
	小計	1,368	7	1,839	
主 要 地 方 道		井川湖御幸線	106	1	137
		梅ヶ島温泉昭和線	39	2	50
		山脇大谷線	135		152
		中島南安倍線	89	1	122
		清水停車場線	14		21
		静岡清水線(北街道)	219		281
		清水富士宮線	20	1	21
	南アルプス線	3		4	
	高瀬富沢線	2		2	
	小計	627	5	790	

		路線名	件数	死者	負傷者
県 道		静岡環状線(南幹線含む)	157	1	197
		藤枝静岡線	50		63
		用宗停車場丸子線	6		15
		大川静岡線	21		25
		奈良間手越線	26		32
		高松日出線	46		56
		静岡草薙清水線(南幹線)	190		236
		静岡焼津線	5		5
		入江富士見線	30		35
		三保駒越線(三保街道)	38	1	52
		清水インター線	5		6
		駒越富士見線	41		55
		平山草薙停車場線	24		27
	その他	7		14	
	小計	646	2	818	
市 道		静岡下島線(石田街道)	53	1	69
		中野小鹿線(SBS通り)	80		96
		池田日本平線	14		18
		その他	2,620	12	3,077
		小計	2,767	13	3,260
	その他(私道・校庭など)	309	3	368	
	合計	5,717	30	7,075	

### 3 静岡市の各種事故

各種事故の全体に占める構成率

静岡市

	各種事故	静岡市												静岡県 件数
		静岡市			葵区			駿河区			清水区			
		件数	構成率	前年比	件数	構成率	前年比	件数	構成率	前年比	件数	構成率	前年比	
		5,717件			2,036件			1,970件			1,711件			
1	死亡事故	30	0.5	16	14	0.7	8	8	0.4	5	8	0.5	3	148
2	幼児・園児	134	2.3	34	58	2.8	16	40	2.0	9	36	2.1	9	817
3	小学生	169	3.0	-26	60	2.9	-19	52	2.6	-6	57	3.3	-1	1,127
4	中学生	110	1.9	1	37	1.8	-2	37	1.9	8	36	2.1	-5	653
5	高校生	275	4.8	-33	119	5.8	-17	86	4.4	-1	70	4.1	-15	1,422
6	高齢者	1,846	32.3	-67	681	33.4	-22	577	29.3	-16	588	34.4	-29	10,364
7	高齢ドライバー	1,093	19.1	41	388	19.1	9	347	17.6	19	358	20.9	13	6,252
8	歩行者	459	8.0	-30	177	8.7	-27	131	6.6	-4	151	8.8	1	2,434
9	自転車	1,205	21.1	-167	488	24.0	-54	422	21.4	-39	295	17.2	-74	4,262
10	原付車	787	13.8	-91	298	14.6	-31	264	13.4	-21	225	13.2	-39	2,567
11	自二車	458	8.0	-29	183	9.0	28	149	7.6	-34	126	7.4	-23	1,784
12	ヤングドライバー	693	12.1	-89	236	11.6	35	279	14.2	-33	178	10.4	-91	4,684
13	若者起因	1,192	20.9	-150	399	19.6	19	453	23.0	-72	340	19.9	-97	7,653
14	初心者	172	3.0	-65	56	2.8	6	71	3.6	-37	45	2.6	-34	1,285
15	無免許	8	0.1	3	3	0.1	2	3	0.2	1	2	0.1	0	76
16	飲酒	17	0.3	7	6	0.3	2	5	0.3	2	6	0.4	3	105
17	交差点	2,320	40.6	-169	884	43.4	-33	781	39.6	-81	655	38.3	-55	11,700



# 葵区の交通事故発生状況



安心・安全の街 葵区

# 人身・死亡事故発生状況

葵

区

## (1) 発生状況

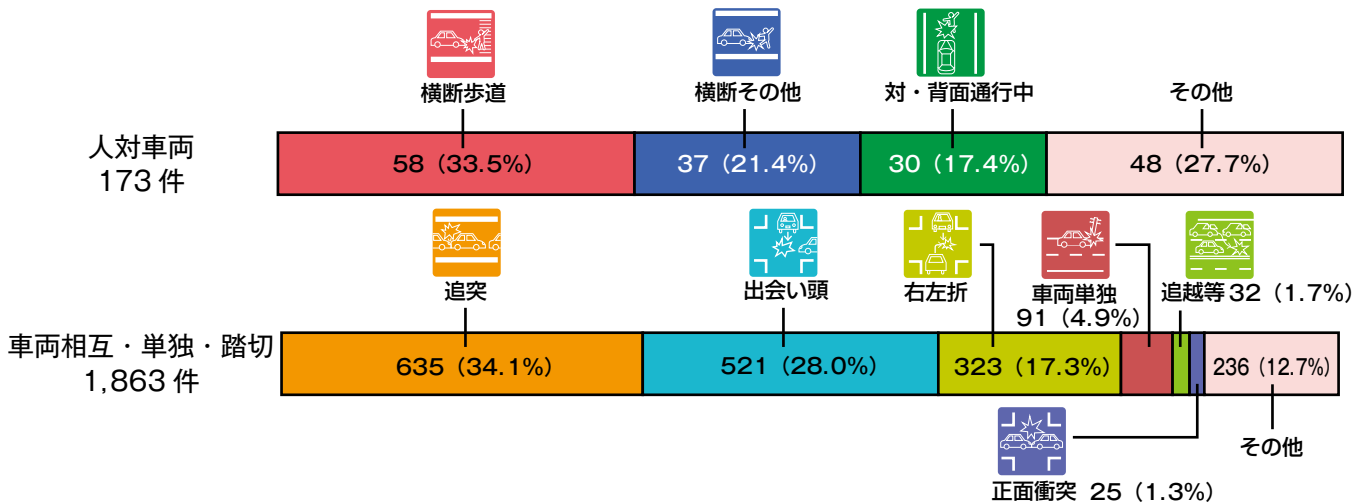
件数	死者	負傷者
前年比	前年比	前年比
2,036	14	2,504
-72	8	-16

交通死亡事故 **大幅増加**

交通事故の特徴

- ★ 死者 14 人中 **8 人** が高齢者
- ★ **18～20 時** の事故が増加
- ★ 追突・出会い頭事故が全体の **約 6 割**
- ★ 車両単独による死亡事故が **3 件**

## (2) どんな事故が起きているか



## (3) 死亡事故発生状況

■ 高齢死者

※道路交通法の表記にあわせて表示してあります

番号	発生日時	発生場所	形態	死者	状況
1	3月上旬 5:00ころ (曇)	大岩 国道1号 静清バイパス	大貨× <b>軽二</b> 大貨と 転倒した軽二が衝突	50歳代 男性	
2	3月中旬 7:00ころ (晴)	立石 市道	普乗× <b>軽二</b> 普乗と軽二が衝突	40歳代 男性	
3	3月下旬 23:00ころ (曇)	田町二丁目 県道	普乗× <b>自転車</b> 普乗と自転車が衝突	40歳代 男性	
4	5月中旬 2:00ころ (晴)	油島 主要地方道	軽貨× <b>歩行者</b> 軽貨と歩行者が衝突	60歳代 男性	

5	5月中旬 12:00ころ (曇)	城東町 市道	普乗 × 原付 普乗と原付が衝突	80歳代 男性	
6	6月中旬 9:00ころ (曇)	本通四丁目 国道362号	普乗 × 原付 普乗と原付が衝突	80歳代 男性	
7	7月上旬 3:00ころ (雨)	日出町 国道1号	普乗 × 歩行者 普乗と歩行者が衝突	30歳代 男性	
8	7月中旬 19:00ころ (晴)	相生町 踏切	列車 × 歩行者 列車と歩行者が衝突	70歳代 女性	
9	8月下旬 2:00ころ (曇)	井川 市道	普乗 (単独) 路外に転落	30歳代 男性	
10	9月上旬 14:00ころ (晴)	有東木 市道	普乗 (単独) 路外に転落	70歳代 男性	
11	10月中旬 19:00ころ (晴)	黒金町 駐車場	大乘 × 歩行者 大乘と歩行者が衝突	70歳代 男性	
12	11月中旬 22:00ころ (雨)	長沼 国道1号	普乗 × 歩行者 普乗と歩行者が衝突	70歳代 女性	
13	12月上旬 4:00ころ (晴)	安倍口新田 主要地方道	普乗 × 自転車 普乗と自転車が衝突	70歳代 女性	
14	12月中旬 5:00ころ (晴)	西ヶ谷 主要地方道	普乗 (単独) トンネル入口側壁に衝突	70歳代 男性	

# 平成27年 葵区交通事故事情

**大幅増加**



## 交通 **死亡** 事故

### 14件発生 前年比+8件!

#### 状態別

約4割が歩行者!

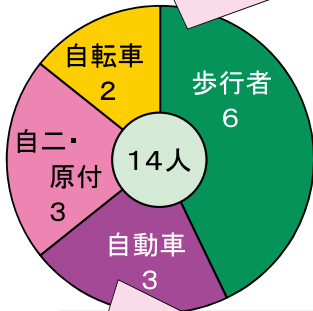
#### 年代別

約6割が

**高齢者!!**

全員が70歳以上

全て  
出会い頭事故



全て車両単独事故



**明け方  
夕暮れ時  
夜間事故**



歩行者・自転車利用者は

★ **自発光式反射材** ★ の着用を☆

ドライバーの方は

★ **早めのライトオン  
ハイビーム** ★ の活用を☆

**自二・原付の  
出会い頭事故**



一時停止場所では

👉 **止まる・見る** 👁 👁 を確実に☆

バイクは車の死角や駐車車両の陰などに  
入り込み見落とされやすい乗り物です。

**車両単独事故**



山間部で発生しました。  
交通量が少なくても

**速度は控えめに☆**

疲れを感じたら**こまめな休憩**をとり  
漫然運転を防ぎましょう。

**高齢ドライバーが  
関わる事故**



体調が悪い時・天候不順時は運転を控えましょう。

あれ?おかしいかな?と感じたら...

**運転免許証の自主返納**

も検討しましょう。

**安心していたださい!!  
一言アドバイス**



交通事故の  
約3割を占める

# 追突事故



## こんなところで追突事故が多発!!



**発進時の追突事故が増えています**

交差点などで停止したときは・・・

サイドブレーキの活用!

ギアはニュートラルに!

前車をよく見て発進しましょう!



# 幼児・園児事故

幼児・園児が関係した人身事故件数と、その事故から生じた幼児・園児の死傷者数である

葵  
区

## (1) 発生状況

区分	幼児		園児		合計	
	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比
件数	32	7	26	9	58	16
死者	0	0	0	0	0	0
負傷者	36	9	30	9	66	18

## ポイント

- ★ 負傷者の約8割が自動車同乗中
- ★ 15～18時に多発

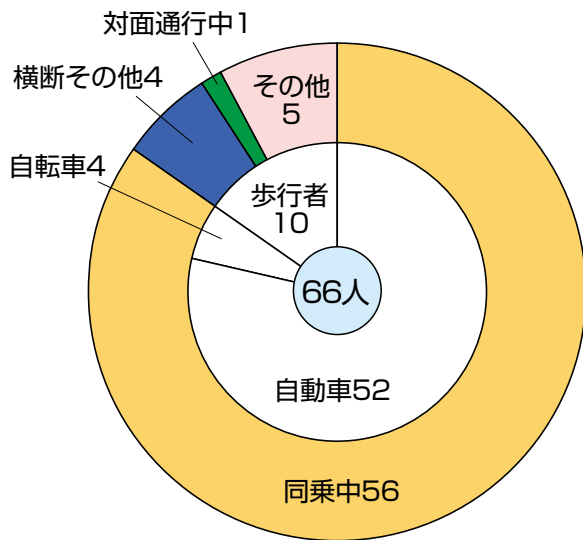
## (2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	1	2	7	1	2	10	6	7	7	8	3	4	58
死者													
負傷者	1	4	8	1	2	11	7	7	7	8	4	6	66

## (3) 時間別

区分	0～	2～	4～	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	合計
件数	1			1	7	8	9	11	14	4	3		58

## (4) どんな事故でケガをしているか



## 幼児をひとり歩きさせることは危険です！！

スーパー等の駐車場でも、お子さんから目を離さないように手をつなぎましょう。



お子さんの **命** 離れにくい手のつなぎ方を  
守るのは親の責任です。

## 自転車遊び等は、 公園や広場で！！

子供用カート、キックボード等は**遊具**です。  
道路での使用は危険ですので、ボール遊びなど  
と同様に公園や広場などで使用させましょう。



# 小学生事故

小学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた小学生の死傷者数である

## (1) 発生状況

区分	小学生	
	件数	前年比
件数	60	-19
死者	0	0
負傷者	65	-21



## ポイント

- ★ 歩行者事故の約7割が道路横断中
- ★ 自転車事故の約6割が出会い頭事故
- ★ 14～19時（下校時）に多発

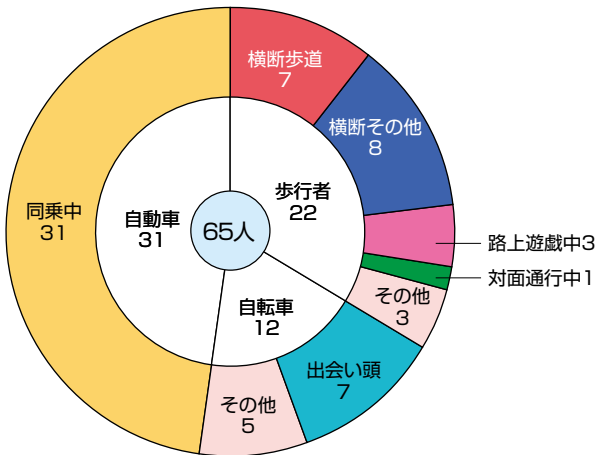
## (2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	4	4	4	4	7	3	9	7	5	7	1	5	60
死者													
負傷者	5	4	4	5	8	3	11	7	5	7	1	5	65

## (3) 時間別

区分	0～	2～	4～	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	合計
件数				5	3	5	5	14	18	10			60

## (4) どんな事故でケガをしているか



自転車に乗るときは



ヘルメットをかぶりましょう

★正しいかぶり方★



・チェック1  
まっすぐかぶる

・チェック2  
あごひもは指1本が入るくらいに調節する

万が一の事故のときに、大事な命を守ります。

ヘルメットが後ろに下がってしまったり、あごひもがゆるくては、意味がありません!!  
正しくかぶって、安全に乗りましょう。

## (5) 学校別

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての小学生の人数

区分	当事者数		死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比		
葵	3	-1			3	
麻機	2				2	
足久保		-1				-1
安倍口	1				1	
安西	1	-2			1	-2
安東	4	1			4	1
井川						
井宮	4	2			4	2
井宮北		-1				-1
梅ヶ島						
大川						
大河内		-1				-1
北沼上						
清沢						

区分	当事者数		死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比		
駒形	2	1			2	1
静大附属	2				2	
賤機北						
賤機中						
賤機南	4	-2			4	-2
城北		-2				-2
新通	2	1			2	1
橘						
玉川		-1				-1
田町	2	-1			2	-1
千代田	5	-3			5	-3
千代田東	1	-1			1	-1
伝馬町	1	1			1	1
中藁科						

区分	当事者数		死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比		
西奈	3	-3			3	-3
西奈南	2	-2			2	-2
服織	12	3			11	2
服織西						
番町	1	-1			1	-1
松野						
水見色						
南藁科		-2				-2
峰山						
美和						
横内	2	-2			2	-2
竜南	3	1			3	1
管外校	9	-5			9	-5
合計	66	-21			65	-21

# 中学生事故

中学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた中学生の死傷者数である

葵  
区

## (1) 発生状況

区分	中学生	
	件数	前年比
件数	37	-2
死者	0	0
負傷者	33	-5



## ポイント

- ★ 7～9時、16～19時の登下校時に多発
- ★ 夏休み・冬休み期間中に多発
- ★ 約7割が自転車事故
- ★ 自転車事故の約7割が出会い頭事故

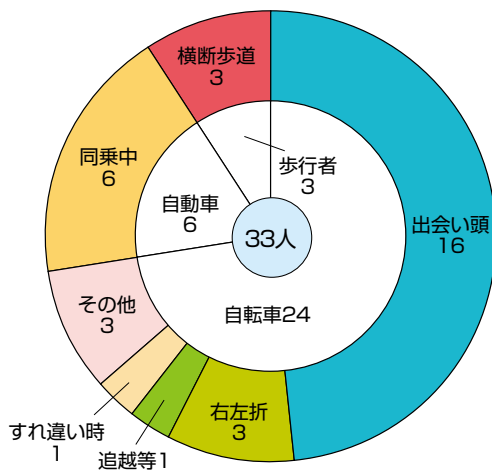
## (2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	2	1	2	3	1	2	3	8	3	2	2	8	37
死者													
負傷者	2	1	2	2	1	2	2	7	3	2	1	8	33

## (3) 時間別

区分	0～	2～	4～	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	合計
件数				5	5	1	4	2	9	7	2	2	37

## (4) どんな事故でケガをしているか



## (5) 学校別

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての中学生の人数

区分	当事者数		死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比		
安倍川		-1				-1
安東	2	2			2	2
井川	1	1			1	1
梅ヶ島	1	1			1	1
大川						
大河内						
籠上	3				3	1
観山	3	-3			2	-3
静岡英和	1	-1			1	-1
静岡学園		-3				-3
静岡大成						
静岡雙葉		-1				-1
静大附属	2	1			2	2
城内	2				2	
末広	2	1			2	1
賤機		-2				-2
橋	1	-2			1	-2
玉川						
常葉	3	3			3	3
西奈	3	1			3	1
服織	3				3	
東		4			2	-1
美和						
竜爪	2	2			2	2
藁科						
管外校	5	-3			3	-5
合計	38	-4			33	-5

## 危険予測で交通事故防止

どのような危険が予測されますか？



例えば・・・

交差点を車、自転車歩行者が横切ると  
かもしれない!!

### 交通事故を未然に防ぐため

- 交通ルールを正しく守る
- 事故の原因となる危険の予測と回避



# 高校生事故

高校生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高校生の死傷者数である

## (1) 発生状況

区分	高校生	
	件数	前年比
件数	119	-17
死者	0	0
負傷者	106	-12



## ポイント

- ★ 約8割が自転車事故
- ★ 自転車事故の約7割が出会い頭事故
- ★ 7～9時の通学時間帯に多発

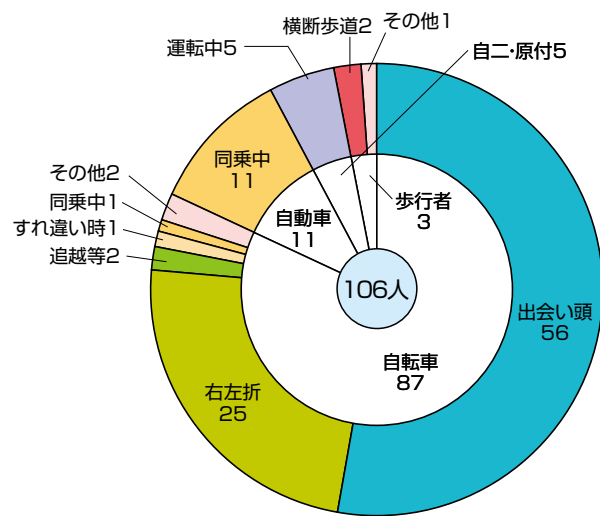
## (2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	14	7	8	6	10	9	15	9	13	14	6	8	119
死者													0
負傷者	13	7	8	4	7	7	15	8	13	12	4	8	106

## (3) 時間別

区分	0～	2～	4～	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	合計
件数				31	25	9	11	8	16	14	4	1	119

## (4) どんな事故でケガをしているか



## (5) 学校別

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての高校生の人数  
※定時制を含む

区分	当事者数		死者		負傷者	
	件数	前年比	人数	前年比	人数	前年比
静岡城北	6	-2			6	-1
静岡商業	11	3			11	4
静岡東	7	-1			7	2
静岡	11	1			7	-2
科学技術	7	-5			5	-6
静岡西	11	4			9	2
静岡農業	4	-3			4	-2
静岡中央	7	-5			6	-2
静岡市立	5	-3			4	
常葉	3	-1			3	
橘	5	-8			5	-7
静岡英和						
静岡大成	2	1			2	1
静岡雙葉		-1				-1
静岡北	11	2			10	2
静岡学園	5	2			4	1
管外校	26	-1			23	-3
合計	121	-17			106	-12

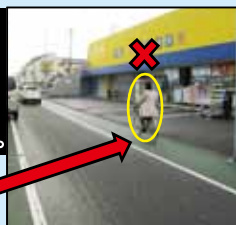
**自転車は左側通行です!!**

車道の**左側**・**左側**の路側帯  
**左側**の自転車専用通行帯  
を走行しましょう!

自転車は**車両**です。

決められた通行区分と  
ルールを守って走行しましょう。

**右側通行は違反です!**



# 高齢者事故

※1 高齢者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高齢者の死傷者数である  
 ※2 高齢ドライバーが原付以上の車両を運転し第1当事者となった人身事故件数と、その事故から生じた全死傷者数である

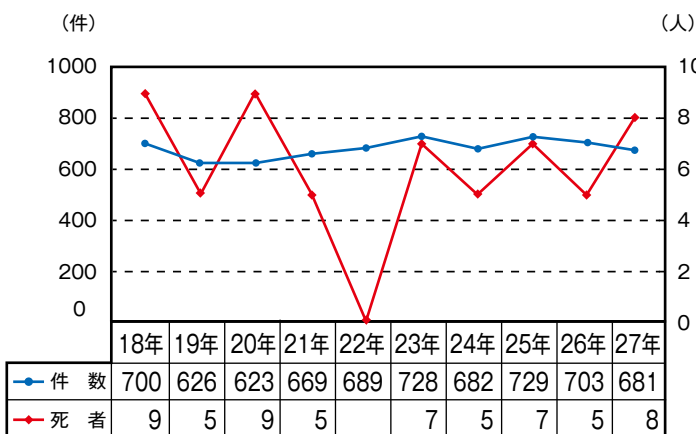
## (1) 発生状況

区分	高齢者※1		高齢ドライバー※2	
	件数	前年比	件数	前年比
件数	681	-22	388	9
死者	8	3	5	5
負傷者	414	-13	467	16

## ポイント

- ★ 死亡事故8件中5件が夕暮れ時から夜間に発生
- ★ 10～12時に多発
- ★ 車両同士の出会い頭事故が増加

## (2) 過去10年間の推移

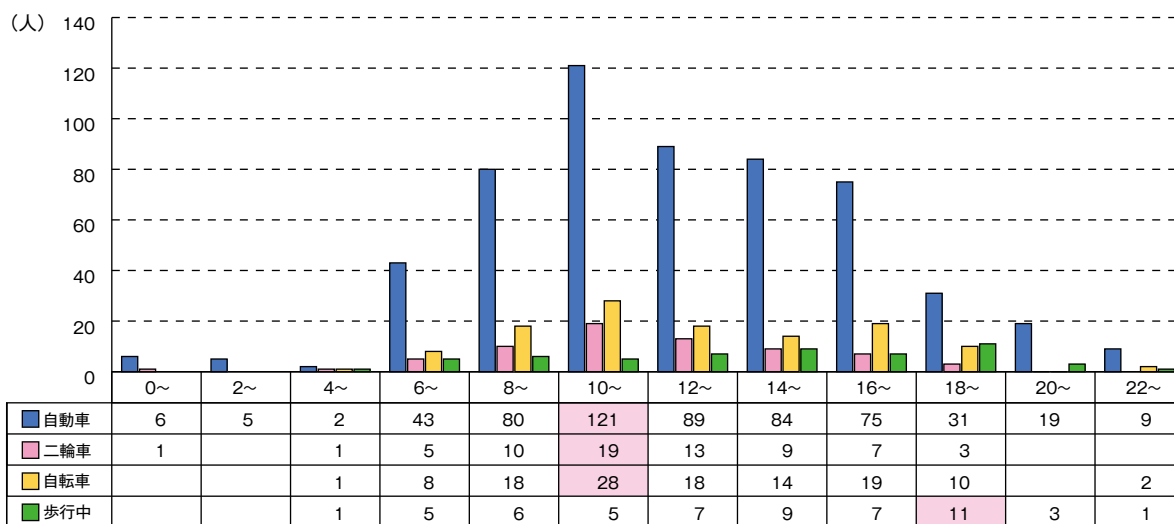


## (3) 月別

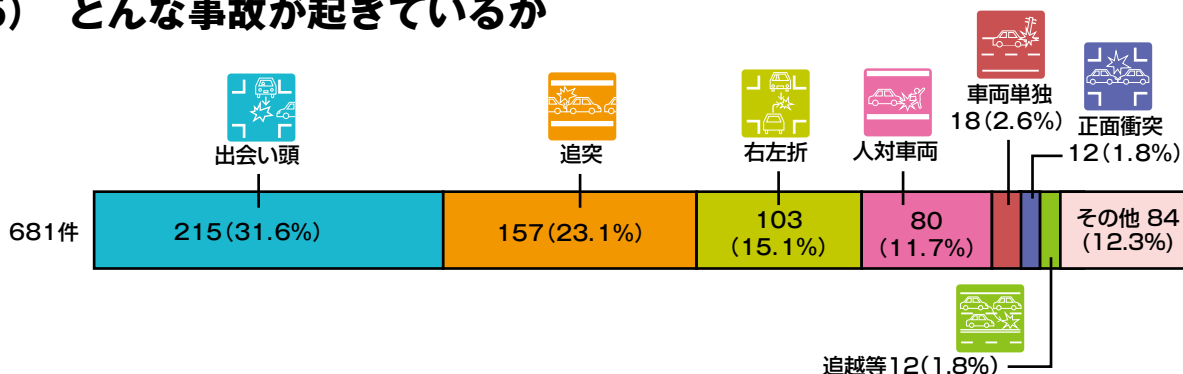
区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	57	46	59	37	50	55	76	55	57	53	48	88	681
死者					1	1	1		1	1	1	2	8
負傷者	32	29	40	23	37	32	45	30	31	36	35	44	414

## (4) 時間別(当事者数)

※当事者数とは、ケガの有無に関わらず、その事故に関わった全ての高齢者の人数



## (5) どんな事故が起きているか

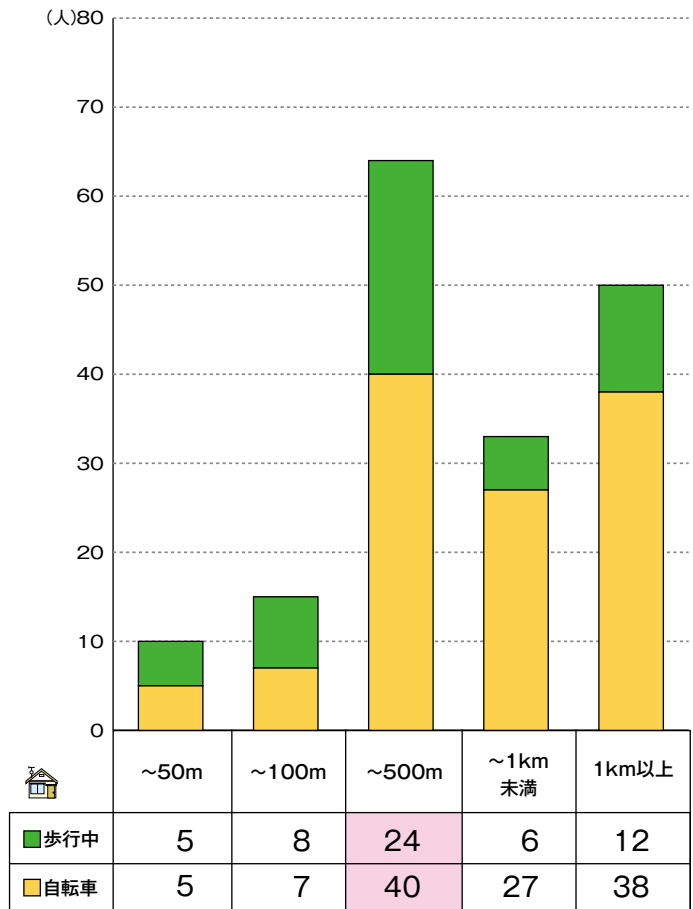


## (6) どんな違反で事故が起きているか (7) 状態別と自宅からの距離 (当事者数)

(第1当が高齢者)

区 分		件 数	
車	信号無視	14	
	通行区分	1	
	右左折違反	1	
	優先通行妨害等	9	
	交差点安全進行義務違反	50	
	横断妨害	25	
	一時不停止	27	
両 等	安全運転義務違反	運転操作	37
		漫然運転	18
		脇見運転	27
		動静不注視	36
		安全不確認	149
		安全速度	3
		その他	3
	その他	14	
歩行者	信号無視	1	
	その他	1	
合 計		416	

※当事者数とは、ケガの有無に関わらず、その事故に関わった全ての高齢者の人数



(調査不能1)

## (8) 年齢・状態別 (当事者数)

区 分	歩行者		自転車		自二・原付		乗用・貨物		同乗中		合 計	
	死者		死者		死者		死者		死者		死者	
65~69歳	12		31		24		184		19		270	
70~74歳	8	1	30		25		148	1	14		225	2
75~79歳	18	2	27	1	9		103	1	12		169	4
80~84歳	13		24		7	1	43		8		95	1
85~89歳	2		6		3	1	23		4		38	1
90歳~	2						5		1		8	
合 計	55	3	118	1	68	2	506	2	58		805	8

※当事者数とは、ケガの有無に関わらず、その事故に関わった全ての高齢者の人数

## 交差点での出合い頭事故が多発!



一時停止場所や見通しの悪い交差点では必ず止まり、危険がないかよく見ましょう!

油断や思い込みが事故の原因に...



# 歩行者事故

歩行者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた歩行者の死傷者数である

葵

区

## (1) 発生状況

区分	歩行者	
	件数	前年比
件数	177	-27
死者	6	2
負傷者	174	-28



## ポイント

- ★ 横断歩道上の事故が多発
- ★ 17～19時に多発
- ★ 歩行者死者の全てが夜間での被害

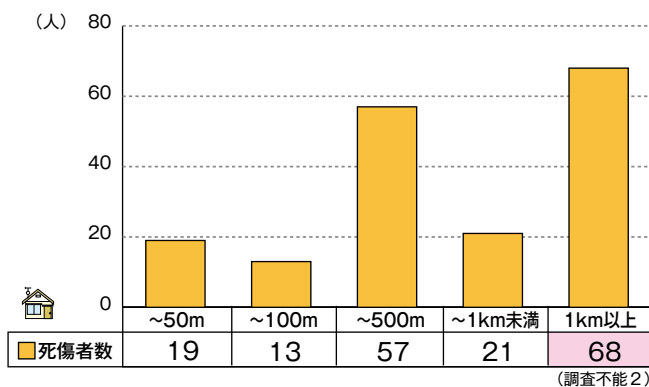
## (2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	12	9	19	16	14	18	19	9	13	17	13	18	177
死者			1		1		2			1	1		6
負傷者	12	9	18	16	13	19	18	9	13	17	12	18	174

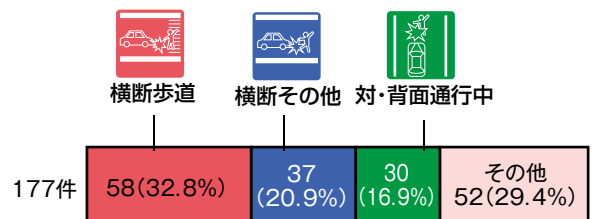
## (3) 時間別

区分	0～	2～	4～	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	合計
件数	5	6	3	16	15	13	17	23	29	33	10	7	177

## (4) 自宅からの距離



## (6) どんな事故が起きているか

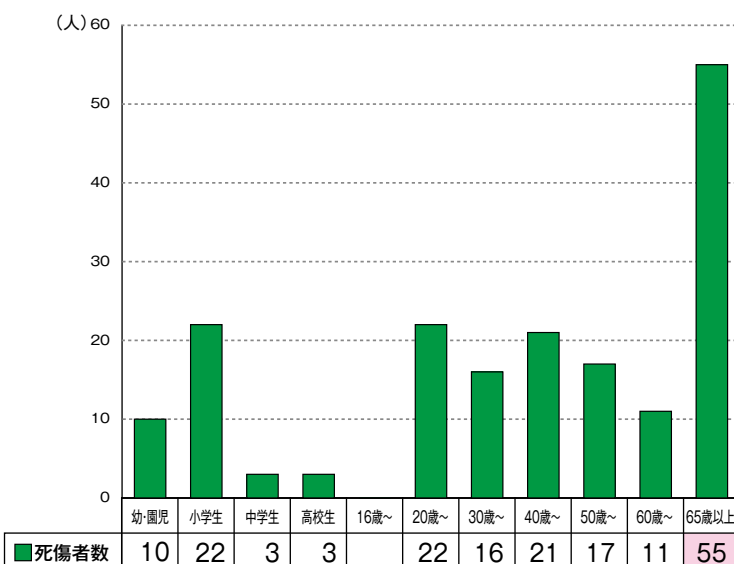


特に横断後半で、  
左から走行してくる車両と  
衝突する事故が多発しています!!

自分の目で車が来ないか  
確認しましょう!!



## (5) 年代別



「夕暮れ時から夜間」の  
事故から 身を守れ! 明るく目立て! 光れ!!



反射材や自発光式反射材を活用しましょう。

# 自転車事故

自転車に関係した人身事故件数と、その事故から生じた自転車の死傷者数である

## (1) 発生状況

区分	自転車	
	件数	前年比
件数	488	-54
死者	2	1
負傷者	473	-44



## ポイント

- ★ 7～9時の通勤通学時間帯に集中
- ★ 交差点での出会い頭事故が半数
- ★ 自転車事故の占める割合が、県下平均(13.1%)を上回る(23.9%)

## (2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	51	39	38	33	37	39	35	34	43	48	34	57	488
死者			1									1	2
負傷者	50	40	37	28	35	36	35	33	45	46	31	57	473

### 出会い頭事故をどう防ぐ!

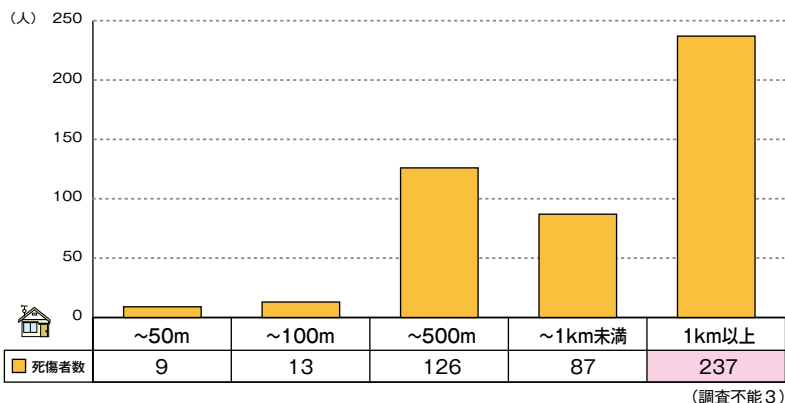
正しい通行方法

- ① 停止線で止まる
- ② 左右の安全確認

## (3) 時間別

区分	0～	2～	4～	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	合計
件数	1	1	3	67	96	67	50	42	81	56	14	10	488

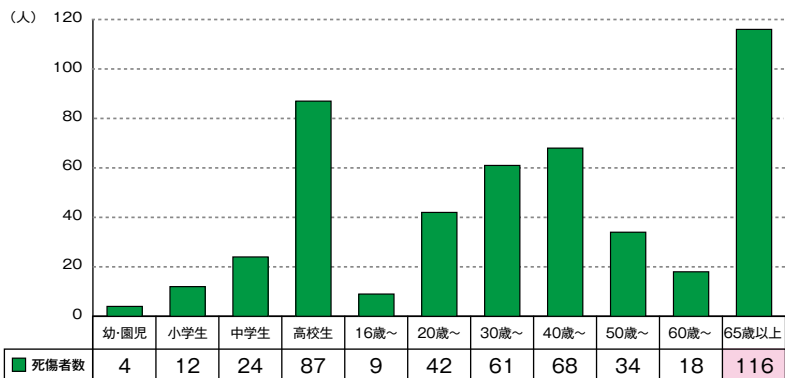
## (4) 自宅からの距離



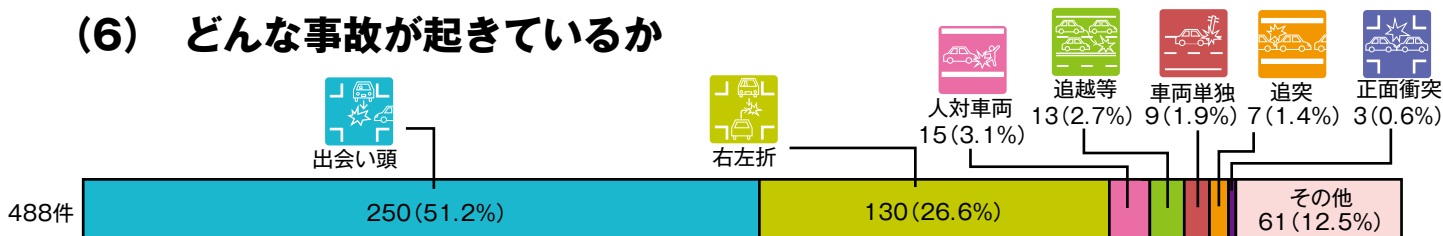
## (7) 自転車側の違反 (第1当事者)

区分	件数	構成率(%)
信号無視	13	10.5
通行区分	1	0.8
右左折違反	2	1.6
優先通行妨害等	2	1.6
交差点安全進行義務違反	9	7.3
一時不停止	39	31.5
安全運転義務違反	運転操作	6 (4.8)
	漫然運転	5 (4.0)
	脇見運転	13 (10.5)
	動静不注視	7 (5.7)
	安全不確認	21 (16.9)
	その他	4 (3.2)
その他	2	1.6
合計	124	100.0

## (5) 年代別



## (6) どんな事故が起きているか





# 二輪車事故

道路交通法上の自動二輪車及び原付自転車、第1、第2当事者となった人身事故件数と、その事故から生じた全死傷者数である

葵  
区

## (1) 発生状況

区分	自動二輪車		原付車		二輪車	
	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比
件数	183	28	298	-31	476	1
死者	1	0	2	2	3	2
負傷者	201	33	316	-32	509	5

## ポイント

- ★ 右左折時、出会い頭事故が高率
- ★ 7～9時の通勤通学時間帯に多発
- ★ 二輪乗車中死者の全てが**出会い頭事故**

自二車と原付が衝突する交通事故が発生しているため、二輪車事故は自二車と原付の合計にはならない

## (2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	56	36	42	26	25	30	47	40	44	56	34	40	476
死者			1		1	1							3
負傷者	57	38	44	29	25	30	49	46	46	64	38	43	509

## (3) 時間別

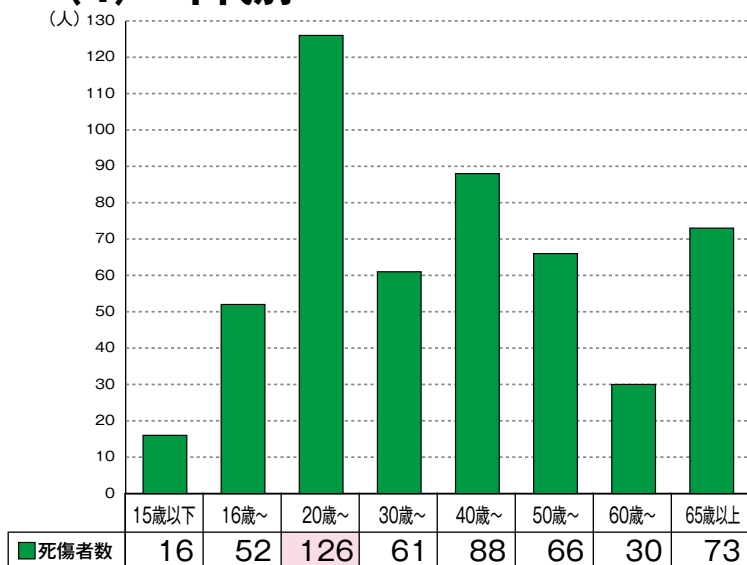
区分	0～	2～	4～	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	合計
件数	6	1	5	66	90	62	45	43	59	69	16	14	476

### 交差点事故を防ぐために・・・

- 「止まる、徐行する」などして慎重に安全確認をしましょう。
- 前方に右左折車を発見したら、無理なすり抜け、交差点進入はやめましょう。
- 交差点を曲がる際には、横断する歩行者・自転車を見落とさないようにしましょう。



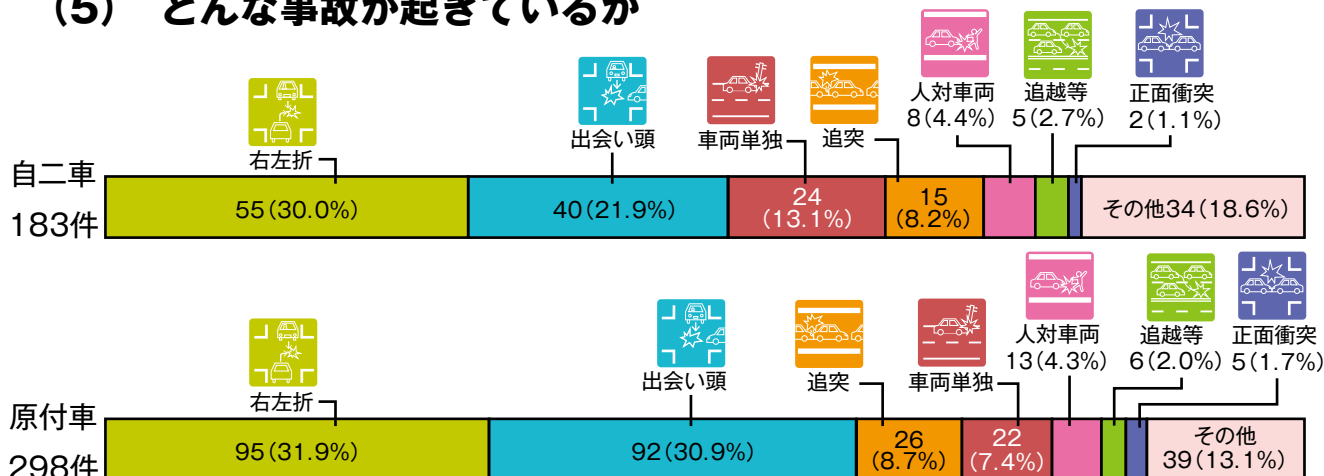
## (4) 年代別



## (6) 二輪車側の違反 (第1当事者)

区分	件数		構成率 (%)	
	自二車	原付		
信号無視	2	9	7.0	
最高速度	1		0.6	
通行区分		1	0.6	
優先通行妨害等		1	0.6	
右左折違反		2	1.3	
交差点安全進行義務違反	2	6	5.1	
横断歩行者妨害等		1	0.6	
徐行場所		4	2.6	
一時不停止		7	4.5	
安全運転義務違反	運転操作	17	12	18.5
	漫然運転	1	8	5.8
	脇見運転	5	7	7.7
	動静不注視	7	12	12.1
	安全不確認	12	26	24.2
	安全速度	4	2	3.8
	予測不適	1		0.6
その他	4	2	3.8	
合計	56	101	100.0	

## (5) どんな事故が起きているか



# 交番別・人身事故発生状況

発生状況と事故類型別発生件数

区分 交番名	発生状況						事故類型 (件数)											踏切	合計
	件数	死		負傷者		対車両				車両相互					車両単独				
		前年比	前年比	前年比	前年比	対背面通行中	横断歩道	横断その他	その他	正面衝突	追突	出合い頭	追越・追抜等	右・左折時		その他			
本通	46	-6			54	-11	2	3	3	1		14	8		8	5	2		46
青葉通	103	-5	1		117	-13	2	6	4	5	1	30	28		14	12	1		103
静岡駅前	118	3	1	1	136	-8	4	2	4	5		38	12	5	27	17	4		118
水落	176	-14	2	2	214	-21	1	6	4	5	1	64	37	1	23	28	5	1	176
城北	79	-10	1	1	92	-19		2	1	3		20	25	1	15	7	5		79
安東	77	-5	1	1	88	-10	3	1	2	1		18	38	1	4	9			77
沓谷	150	-16			179	-22	2	6		5		31	50	4	29	18	5		150
上土	165	-2	1	1	201	4	4	1	1	2	1	61	49	3	20	14	9		165
宮ヶ崎	69	-10			79	-16	1	2	2	2		19	23		9	6	5		69
昭府	138	7		-1	174	13	2	1	3	3		32	32	3	23	29	10		138
安西	94	17			116	29		6	1	4		27	19	2	23	9	3		94
西部	29	-5	1	1	31	-9		1	1	1		10	10		2	2	2		29
弥勒	93	14			118	29			1	1	2	26	19		25	14	5		93
瀬名	160	-36			202	-29	3	4	2	1	1	41	50	4	34	14	6		160
麻機	41	-6			50			2	2	1	2	11	14		3	3	3		41
秋山町	23	-1			24	-2	1	1		2		4	7	1	3	4			23
遠藤新田	42	-2	2	2	58	7		2	2		1	20	10		3	2	2		42
大原	10	-2			11	-7				2	1		3		1	1	2		10
清沢	4				5	1					1	1					2		4
大川	3				3						1		1			1			3
井川	4	2	1	1	4	1					1			1	1		1		4
羽鳥	163	-4		-3	214	21	1	5	2	3	1	56	45	1	31	14	4		163
産女	37	-6			50	-7		1			3	19	4		3	4	3		37
賤機	31	4			37	6	1	1			1	14	7		2	4	1		31
牛妻	13	5			18	10			2			5	1	1		1	3		13
俵沢	7	6	2	2	5	4	1				2			1		1	2		7
玉川	3	1			7	5					1						2		3
梅ヶ島	4	-3			6	-1					1	1	1				1		4
古庄	154	2	1		211	29	2	5		1	3	73	28	3	20	16	3		154
合計	2,036	-72	14	8	2,504	-16	30	58	37	48	25	635	521	32	323	235	91	1	2,036

※ は目立つ事故など

# 静岡中央署 交通危険マップ

## 交通事故多発交差点

区分	交差点名	件数
A	瀬名IC交差点	14
B	南安倍交差点	12
C	昭府二丁目交差点	12
D	江川町交差点	12
E	吉野町交差点	11
F	常磐町二丁目交差点	11
G	本通三丁目交差点	10
H	長沼交差点	10
I	日出町交差点	8
J	山崎二丁目	8

①～⑭ 死亡事故(事故発生順)

○ 事故多発交差点

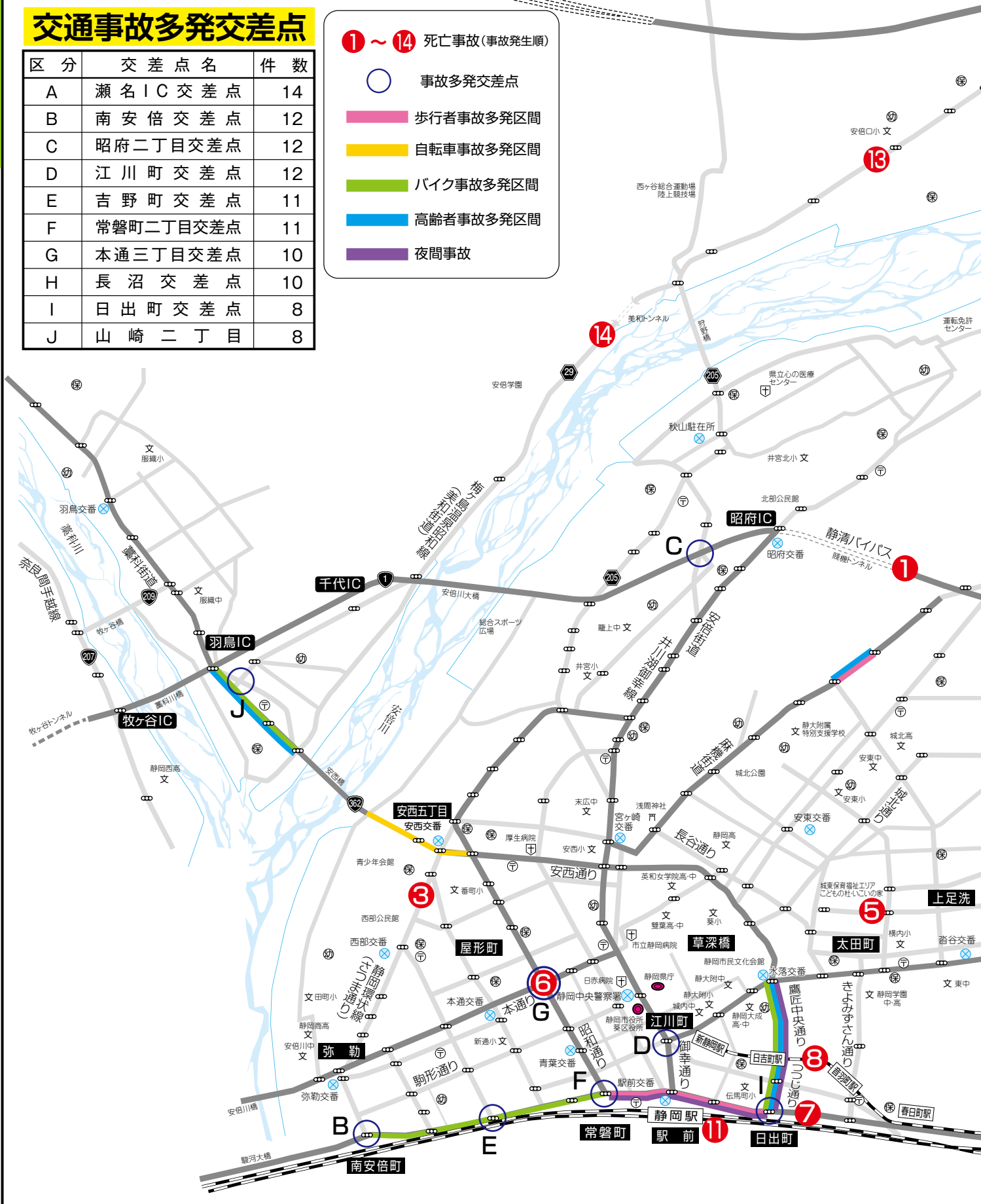
歩行者事故多発区間

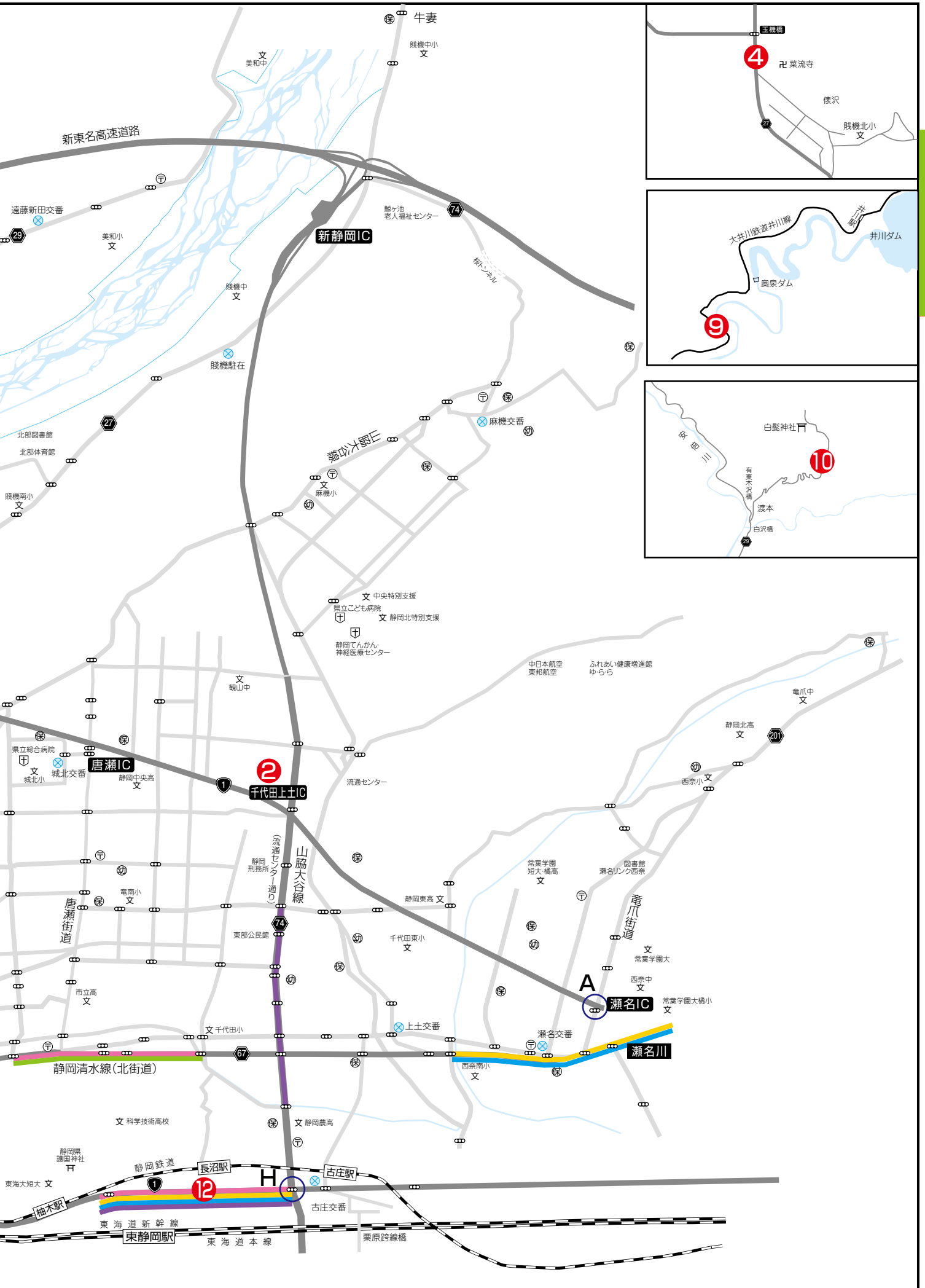
自転車事故多発区間

バイク事故多発区間

高齢者事故多発区間

夜間事故





# 路線別

葵  
区

路線		区分	件数	死者	負傷者
国 道	1号		230	2	310
	静岡バイパス(側道含む)		144	1	201
	362号		156	1	195
	小計		530	4	706
主 要 地 方 道	井川湖御幸線		106	1	137
	梅ヶ島温泉昭和線		39	2	50
	南アルプス公園線		3		4
	静岡清水線(新・旧北街道)		181		237
	山脇大谷線		79		90
	小計		408	3	518
県 道	三ッ峰落合線		2		6
	平山草薙停車場線		20		22
	大川静岡線		21		25
	藤枝静岡線		28		38
	静岡朝比奈線		3		5
	静岡環状線		88	1	102
	奈良間手越線		14		16
	小計		176	1	214
市 道	麻機街道		27		32
	駿府北安東線		11		12
	竜南1号線		4		4
	千代田麻機線		21		26
	七間町駒形線		8		9
	その他		771	5	885
	小計		842	5	968
その他		80	1	98	
合計		2,036	14	2,504	

## 事故多発路線の特徴

### 国道1号



- ★ 死亡事故が2件(いずれも歩行者)発生
- ★ 全事故の53%が追突事故
- ★ 信号機のある交差点で多発
- ★ 自転車事故が増加

### 国道362号



- ★ 死亡事故が1件(原付利用者)発生
- ★ 8~10時に多発
- ★ 自動二輪車の事故が増加

### 井川湖御幸線



- ★ 死亡事故が1件(歩行者)発生
- ★ 12~14時に多発

### 静岡清水線(新・旧北街道)



- ★ 18~20時に多発
- ★ 夜間事故が増加



# 交通安全協会静岡中央地区支部の活動



優良運転者表彰式



交通安全教室



交通安全街頭広報

交通安全協会は、安全・安心な交通社会の実現を願って交通安全活動に取り組んでいます。会員の皆様方だけでなく、お子さんやお孫さん等が悲惨な交通事故の被害等に遭われることがないように、幼稚園・保育園・学校での交通安全教育や街頭指導等を行っております。これらの活動は、皆様方の運転免許更新時にご協力頂きました交通安全協会費により運営させて頂いております。



高齢者宅訪問



女性部街頭広報



新一年生グッズ贈呈式



県交通安全協会ホームページに、地区支部の活動状況や運転免許などの情報を掲載しておりますのでご覧ください。

静岡中央地区支部

検索

E-mail 会員サービス(無料)

事務局 電話：054-271-5538 FAX：054-272-6090

# 静岡中央地区安全運転管理協会の活動

安全運転管理協会は、自動車を一定以上保有する事業所のご理解・ご協力のもと、これらの事業所の安全運転管理を支援するとともに、事業所・従業員・ご家族と地域住民の交通安全を願って活動しています。

交通安全研修



ドライバーコンテスト



街頭広報



表彰式



事業主セミナー



- ◆ 安全運転管理及び交通安全に関する情報提供
- ◆ 安全運転講習会及び交通安全活動の支援
- ◆ 安全運転管理者選任(解任)届出の相談
- ◆ 安全運転管理者・事業所・運転者の表彰 等



事務局：静岡中央地区安全運転管理協会

静岡市葵区追手町6番1号 (静岡中央警察署交通第一課内)

電話：054-251-4832 FAX：054-272-6090



# 駿河区の交通事故発生状況



目指せ！事故のない街 駿河区

# 人身・死亡事故発生状況

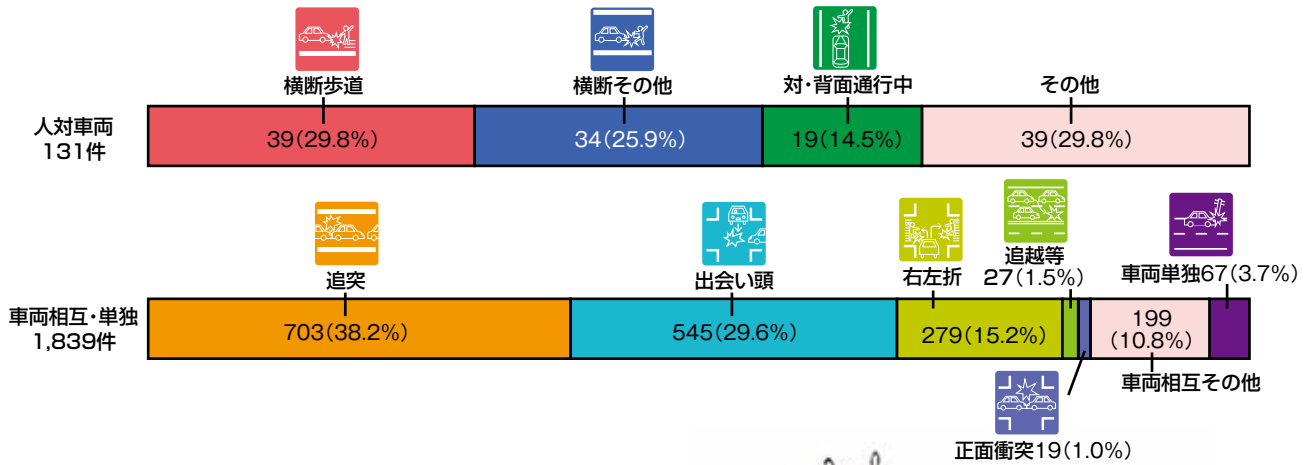
## (1) 発生状況

件数	死者	負傷者
前年比	前年比	前年比
1,970	8	2,454
-112	5	-118

## 交通事故の特徴

- ★ 件数、負傷者は減少、死者は増加
- ★ 件数が初めて2,000件をきり、1日平均約5件の人身交通事故が発生した
- ★ 追突事故が全事故の約4割を占め、出会い頭事故は大幅に減少
- ★ 高齢運転者、中学生事故が増加

## (2) どんな事故が起きているのか (件数)



### 追突事故

駿河区内では  
1日平均2件発生

- ★ 前車の動きに注意
  - ・路外施設付近
  - ・渋滞時の低速追従
  - ・交差点付近の急減速急停止



3秒先の危険を読み、  
2秒以内に目は戻す

### 事故防止策

左右をよく見て  
早めに危険を探す



駿河区内では  
1日平均1.5件発生

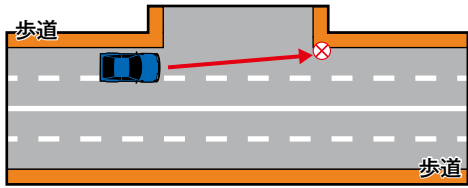
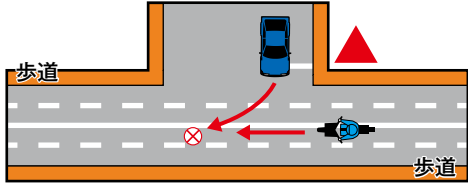
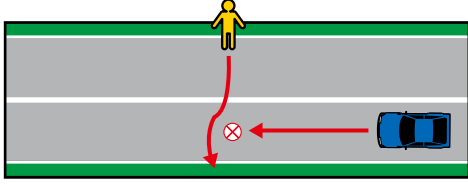
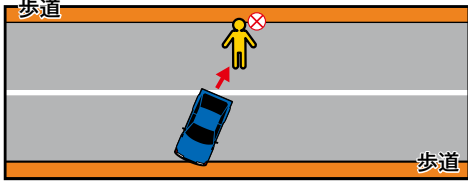
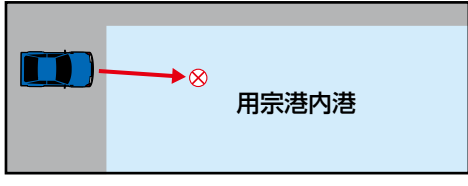
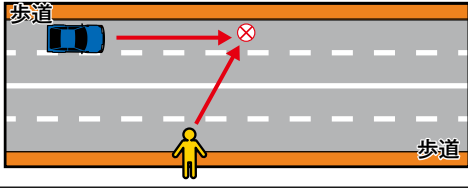
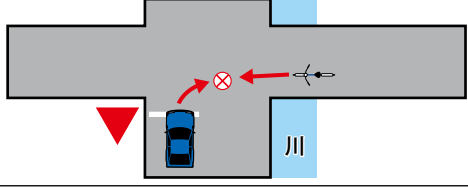
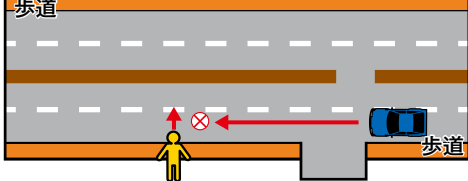
### 出会い頭事故

- ★ 交差点は危険が潜む
  - ・生活道路、通り慣れた道路
  - ・自転車やバイクの発見

### (3) 死亡事故発生状況

※(主)→主要地方道

■ 高齢者死者

番号	発生日時	発生場所	形態	死者	状況
1	3月上旬 5:30ころ (晴)	駿河区丸子 国道1号	普乗(単独) 普乗がガードレールに衝突	50歳代 男性	
2	3月中旬 10:00ころ (晴)	駿河区登呂六丁目 市道静岡下島線 (通称石田街道)	普乗 × 原付 普乗と原付が衝突	80歳代 男性	
3	8月下旬 18:40ころ (晴)	駿河区国吉田二丁目 市道国吉田跨線橋線	普乗 × 歩行者 普乗と歩行者が衝突	80歳代 男性	
4	9月下旬 5:20ころ (晴)	駿河区南町 市道	普乗(自転車) × 運転者 運転者が普乗(自転車)と衝突	70歳代 男性	
5	11月中旬 15:00ころ (晴)	駿河区用宗二丁目 その他用宗漁港内港	普乗(単独) 普乗が港に転落	80歳代 男性	
6	11月下旬 20:40ころ (雨)	駿河区緑ヶ丘町 (主)中島南安倍線 (通称インター線)	普乗 × 歩行者 普乗と歩行者が衝突	40歳代 男性	
7	12月上旬 9:00ころ (晴)	駿河区下川原六丁目 市道	普乗 × 自転車 普乗と自転車が衝突	80歳代 女性	
8	12月下旬 17:50ころ (晴)	駿河区豊田三丁目 市道東町高松線 (通称産業館西通り)	普乗 × 歩行者 普乗と歩行者が衝突	80歳代 男性	

### 交通死亡事故の特徴

- ★ 高齢者死者6人  
そのうち運転者3人 歩行者2人 自転車1人
- ★ 歩行者死者3人  
全て横断中・夜間に発生





# 幼児・園児事故

幼児・園児が関係した人身事故件数と、その事故から生じた幼児・園児の死傷者数である

駿  
河  
区

## (1) 発生状況

区分	幼児		園児		合計	
	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比
件数	26	8	14	1	40	9
死者	0	0	0	0	0	0
負傷者	31	13	15	-1	46	12

## ポイント

- ★ 約9割が自動車同乗中の事故
- ★ 10~12時に多発

## (2) 月別

区分\月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	2	3	2	4	4	1	6	2	2	1	7	6	40
死者													
負傷者	2	3	2	4	4	1	7	4	4	1	8	6	46

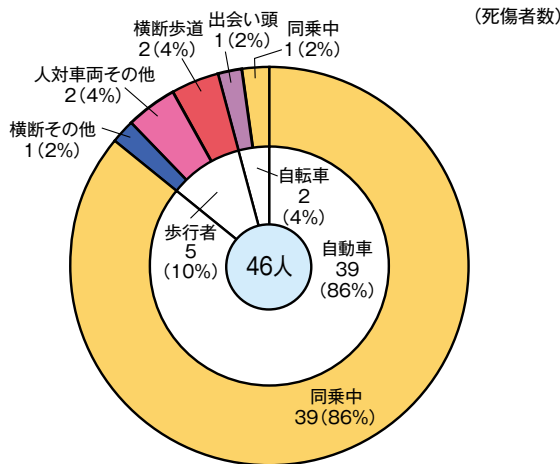


【園児交通安全教室】

## (3) 時間別

時間	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数					6	10	5	8	6	5			40

## (4) どんな事故でケガをしているか



## 子供から目を離していませんか？

児童や幼児を保護する責任がある者は、交通のひんぱんな道路または踏切やその付近の道路で、児童や幼児を遊ばせたり、また、自分または自分に代わる監護者が付き添わないで幼児をひとり歩きさせてはならない。



道路交通法14条第3項

## チャイルドシートを正しく着用していますか？



お子さんの体に合った  
チャイルドシート  
ジュニアシートを活用し  
子どもを交通事故から守りましょう

- チャイルドシートに座っていてもシートベルトを固定していない
- ハーネスがゆるんでいる
- ハーネスは肩の高さにあわせてしっかり固定する
- こどもの体に合ったものを使用する



# 小学生事故

小学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた小学生の死傷者数である

## (1) 発生状況

区分	小学生	
	件数	前年比
件数	52	-6
死者	0	0
負傷者	56	-6

## ポイント

- ★ 16~18時に多発
- ★ 自動車同乗中の事故が増加
- ★ 自転車事故の約7割は出会い頭事故



【自転車交通安全教室】

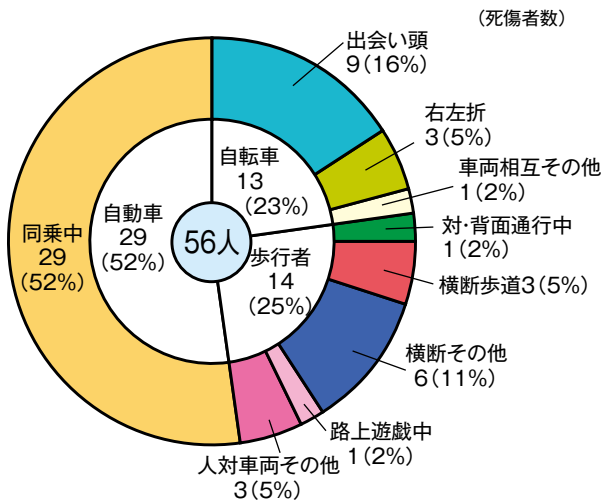
## (2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	4	4	3	7	3	8	5	2	5		5	6	52
死者													
負傷者	4	4	4	7	3	8	7	2	5		5	7	56

## (3) 時間別

時間	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数				3	5	4	7	7	23	3			52

## (4) どんな事故でケガをしているか



## 自転車に乗る前に安全チェック!



ヘルメットを正しく着用していますか? —

あごごひもの間は指が1本入る程度の余裕がありますか?

横の2本のひもが交差する部分に耳が収まっていますか?

横から見てヘルメットが傾いていませんか? (水平になるように着用しましょう)

大切な頭を守るためにヘルメットを正しく着用して安全運転を!



## (5) 学校別

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての小学生の人数

区分	当事者数	死者	負傷者
学校	前年比	前年比	前年比
大里西	5 1		5 1
大里東	2 2		2 2
大谷	2 -1		2 -1
久能			
東源台	3 2		3 2
中島	1 -3		1 -3
中田	6 5		6 5
南部	3		3

区分	当事者数	死者	負傷者
学校	前年比	前年比	前年比
西豊田	2 -2		2 -2
東豊田	5		5
富士見	1		1
宮竹	1 -4		1 -4
森下	3 2		3 2
長田北	2 1		2 1
長田西	4		4
長田東	2 -4		2 -4

区分	当事者数	死者	負傷者
学校	前年比	前年比	前年比
長田南	3 1		3 1
川原	1 -3		1 -3
朝鮮			
特別支援学校	1 1		1 1
管外校	9 -4		9 -4
合計	56 -6		56 -6

# 中学生事故

中学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた中学生の死傷者数である

## (1) 発生状況

区分	中学生	
	件数	前年比
件数	37	8
死者	0	0
負傷者	36	12

## ポイント

- ★ 件数・負傷者数が**増加**
- ★ **18～20時に多発**
- ★ 中学生が原因となる自転車事故の半数以上は**安全不確認**である



【参加型交通安全教室】

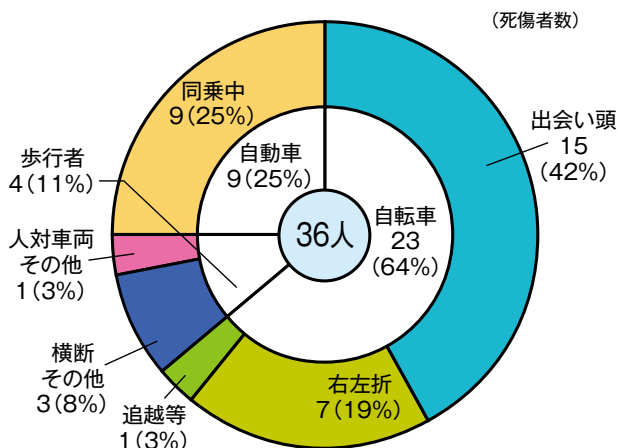
## (2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	2	3	2	3	3	4	6	5	2	3	3	1	37
死者													
負傷者	1	3	2	3	3	4	4	5	2	5	3	1	36

## (3) 時間別

時間	0～	2～	4～	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	合計
件数				6	2	4	5		5	12	1	2	37

## (4) どんな事故でケガをしているか



## (5) 学校別

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての中学生の人数

学校	区分		当事者数		死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比		
大里	7	3			5	3		
高松	5	1			5	2		
豊田	1	-2			1	-2		
東豊田	3	2			3	2		
南	2	-7			2	-6		
中島	1	1			1	1		
長田西	2	1			2	1		
長田南	3	3			3	3		
城山	2	1			1			
静岡聖光学院	2	2			2	2		
城南静岡	1	1			1	1		
朝鮮								
特別支援学校								
管外校	10	3			10	5		
合計	39	9			36	12		

止まれ

「進め」と見えたら要注意!!

自転車事故の大半が、見通しの悪い交差点で発生しています

乗り方次第で、取り返しのつかない事故へと繋がります

急いでいたから・・・止まるのが面倒臭いから・・・など、都合よく交通ルールを変えずに



「止まる・見る・待つ」  
ことが大切

～毎月20日は自転車指導強化の日～

# 高校生事故

高校生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高校生の死傷者数である

## (1) 発生状況

区分	高校生	
	件数	前年比
件数	86	-1
死者	0	0
負傷者	82	3

## ポイント

- ★ 約8割が自転車事故  
そのうち約6割が出会い頭事故
- ★ 6~8時、16~18時に多発



【自転車指導の様子】

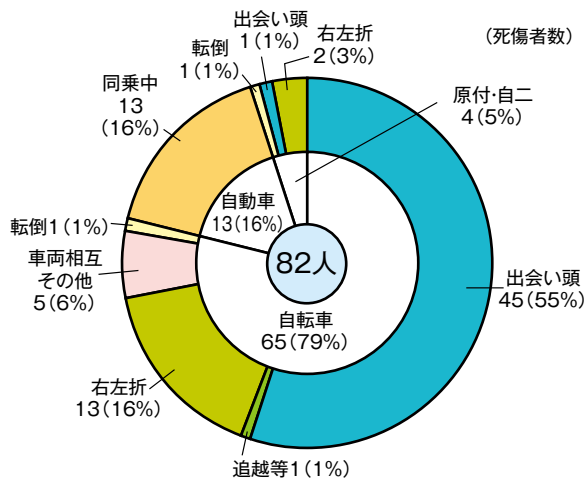
## (2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	10	6	8	1	7	14	8	7	6	6	6	7	86
死者													
負傷者	10	5	7	1	8	14	6	6	6	6	6	7	82

## (3) 時間別

時間	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数	2			19	11	4	4	9	17	14	5	1	86

## (4) どんな事故でケガをしているか



登下校中の事故が多発！！

こんな乗り方は危ない！

- 一時停止無視
- 信号無視
- 携帯電話を使用しながらの走行
- 傘さし運転
- 右側通行、並進走行
- 二人乗り
- 無灯火

ルール違反は事故の原因となるだけでなく、周りの車や人にも迷惑がかかります



## (5) 学校別

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての高校生の人数  
※定時制を含む

学校	当事者数		死者		負傷者	
	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比
駿河総合	10	2			9	1
静岡女子	6	-1			6	-1
城南静岡	8	1			8	1
静岡聖光学院						
特別支援学校						
管外校	63	-4			59	2
合計	87	-2			82	3



# 大学生事故

大学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた大学生の死傷者数である  
大学生事故には大学院・短大・専修学校及び各種学校に通学する学生も含む

## (1) 発生状況

区分	大学生	
	件数	前年比
件数	173	-17
死者	0	-1
負傷者	139	-18

## ポイント

- ★ 件数・死者・負傷者 **トリプル減**
- ★ 交差点事故が半数以上  
そのうち、**約6割が**  
**信号機のない交差点**で発生
- ★ **原付・自転車**での事故が多発



生活道路では  
見とおしがきかない  
場所がたくさん!

**車がでてくるかも!**

見とおしがきかない交差点では **徐行**  
「かもしれない」運転で交通事故防止

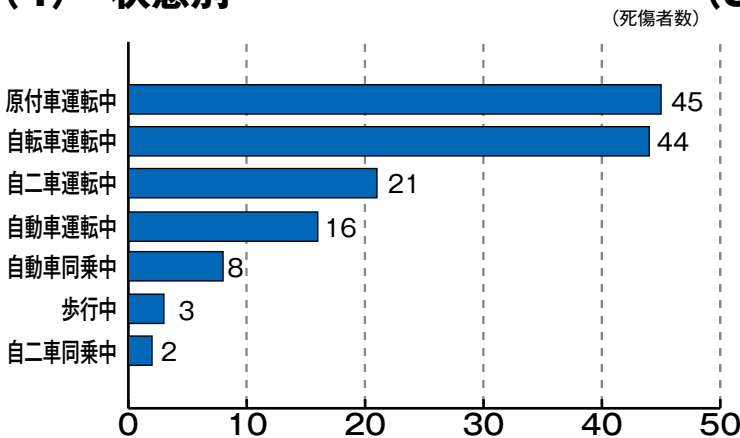
## (2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	21	11	13	9	22	17	15	8	15	11	14	17	173
死者													
負傷者	15	9	11	7	19	17	16	7	12	7	9	10	139

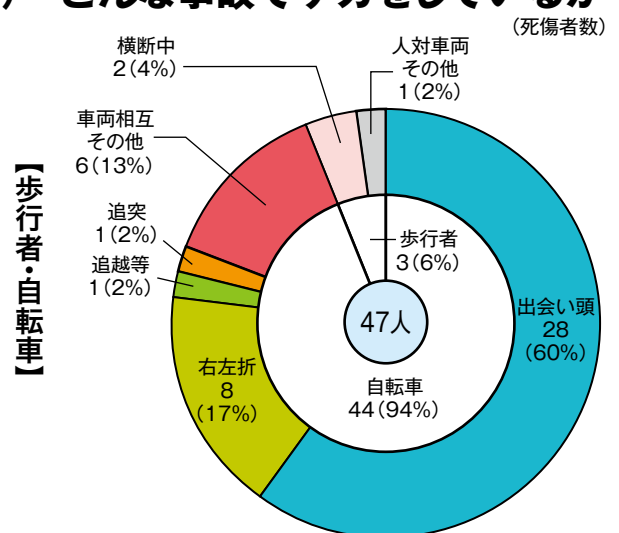
## (3) 時間別

時間	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計	
件数		5	3		7	31	11	12	23	31	30	9	11	173

## (4) 状態別



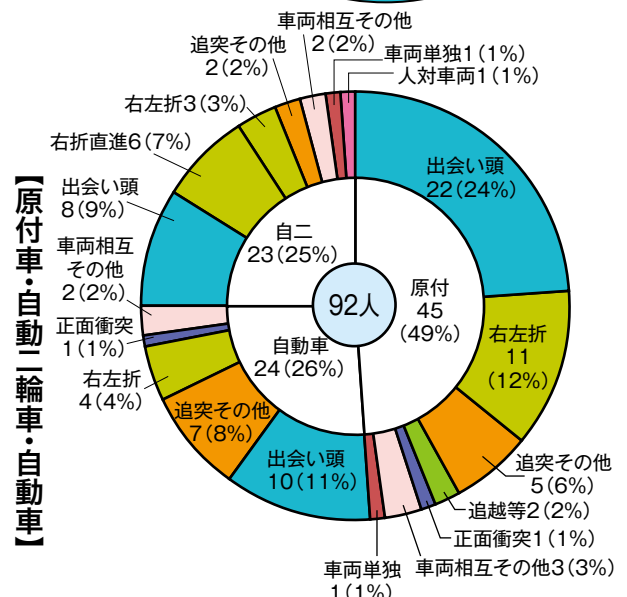
## (5) どんな事故でケガをしているか



## (6) 学校別

※当事者数とは、ケガの有無に関わらず  
その事故に関わった全ての大学生の人数

学校	区分	当事者数		死者		負傷者	
		前年比		前年比		前年比	
大学生 (大学院生短大生を含む)	静岡県立	13	-7			9	-7
	静岡	67	-7			48	-16
	静岡英和学院	14	-1			13	
	その他	45	-6			34	2
専門学校等	国際こぼ学院	7	3			7	4
	その他	36	-5			28	-1
合計		182	-23			139	-18





# 若者起因事故

16～29歳の者が原付以上の車両を運転し第一当事者となった事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である

## (1) 発生状況

区分	若者	
	件数	前年比
件数	453	-72
死者	0	-1
負傷者	576	-118

### ポイント

- ★ 件数・負傷者は大幅に減少
- ★ 全事故23%が若者起因事故
- ★ 四輪死傷者のうち14人がシートベルト非着用



助手席や後部座席の同乗者にも着用させましょう。

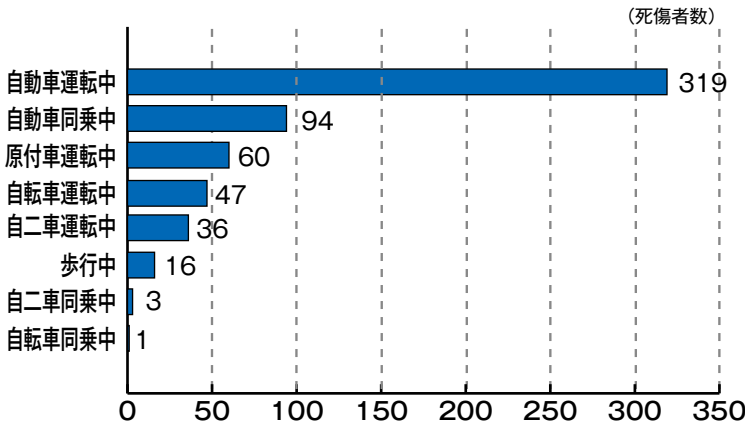
## (2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	33	40	31	42	32	39	39	34	32	46	38	47	453
死者													
負傷者	44	52	36	50	41	50	49	38	45	58	51	62	576

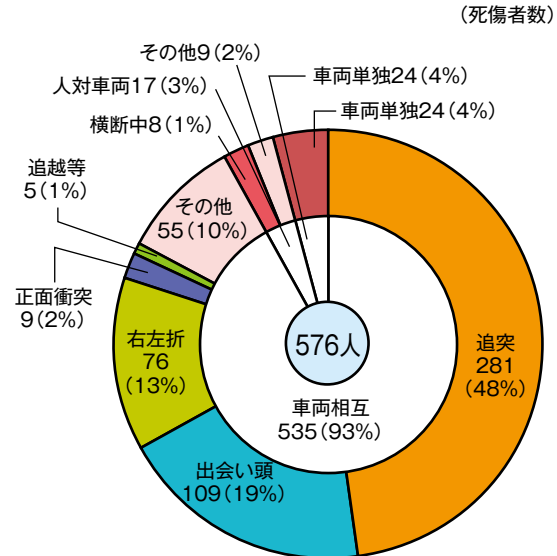
## (3) 時間別

時間	0～	2～	4～	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	合計
件数	16	8	2	48	59	37	34	47	79	68	39	16	453

## (4) 状態別



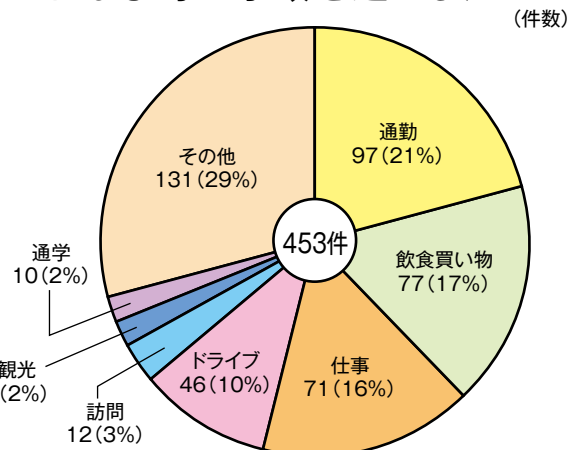
## (5) どんな事故でケガをしているか



## (6) 違反別 (第1当事者)

区分	違反内容	件数	構成率(%)
車	信号無視	15	3.3
	通行区分	1	0.2
	優先妨害	1	0.2
	一時不停止	13	2.9
	歩行者妨害	3	0.7
	安全運転義務	45	9.9
両等	漫然運転	52	11.5
	脇見運転	75	16.6
	動静不注視	84	18.5
	安全不確認	116	25.6
	その他	8	1.8
その他	40	8.8	
合計		453	100.0

## (7) どんな時に事故を起こしたか?



# 高齢者事故

※1 高齢者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高齢者の死傷者数である  
 ※2 高齢ドライバーが第1当事者となった人身事故件数とその事故から生じた全死傷者数である

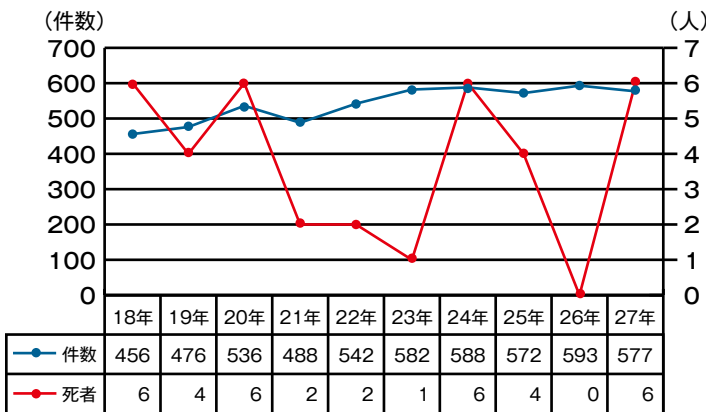
## (1) 発生状況

区分	高齢者※1		高齢ドライバー※2	
	件数	前年比	件数	前年比
件数	577	-16	347	19
死者	6	6	2	2
負傷者	309	-62	428	25

## ポイント

- ★ 高齢者事故の約6割は高齢ドライバー事故  
追突事故が増加、**半数以上が高齢者に起因**
- ★ **原付事故が増加**
- ★ 高齢者事故の約6割は、**高齢者側に原因**がある

## (2) 過去10年間の推移



約6割は、交差点や交差点付近で発生

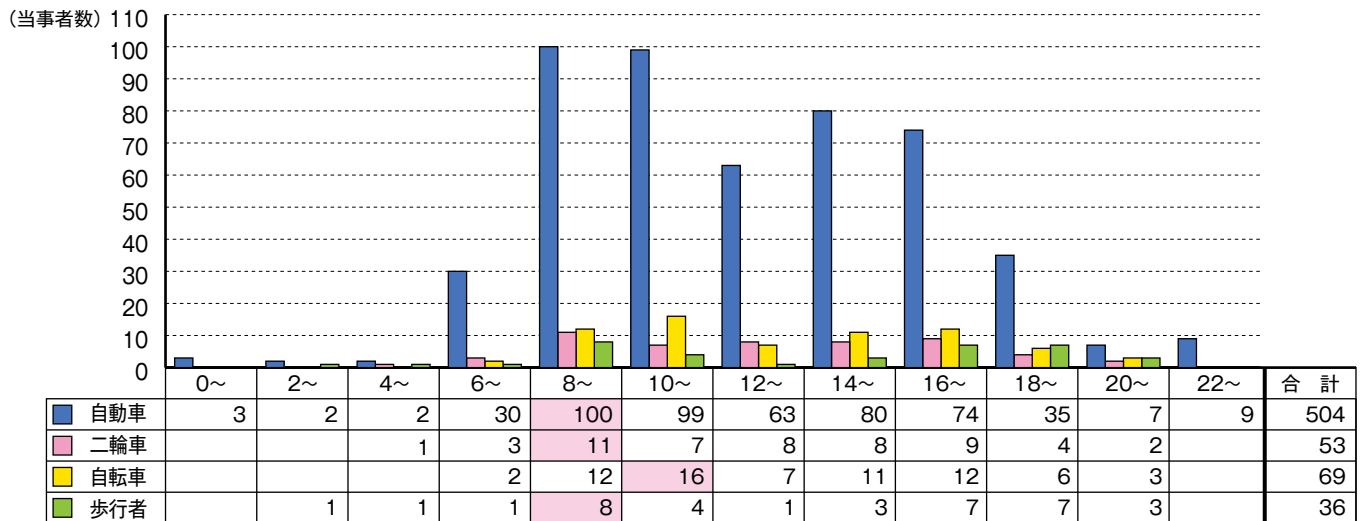


## (3) 月別

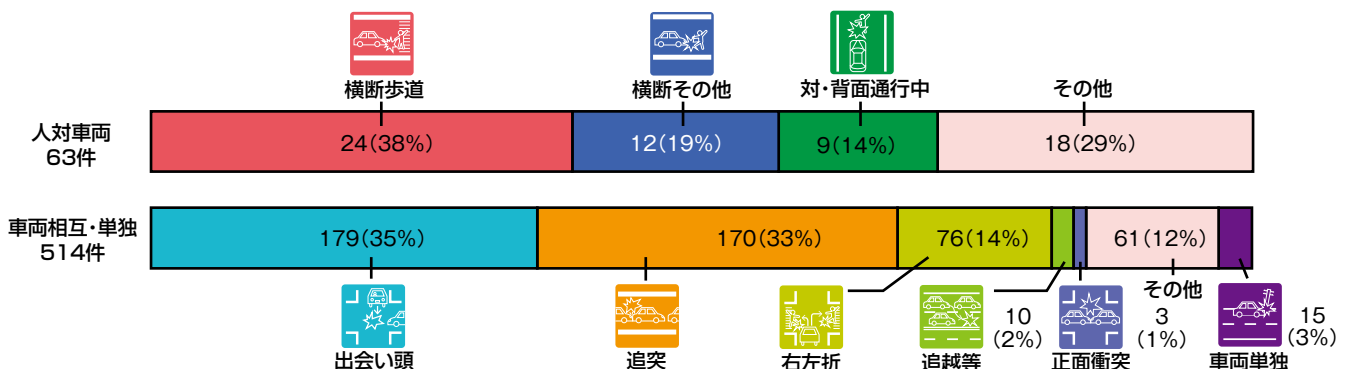
区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	36	47	51	49	48	56	48	39	33	52	66	52	577
死者			1					1	1		1	2	6
負傷者	20	21	19	32	25	31	25	23	19	27	32	35	309

## (4) 時間別

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての高齢者の人数



## (5) どんな事故が起きているか

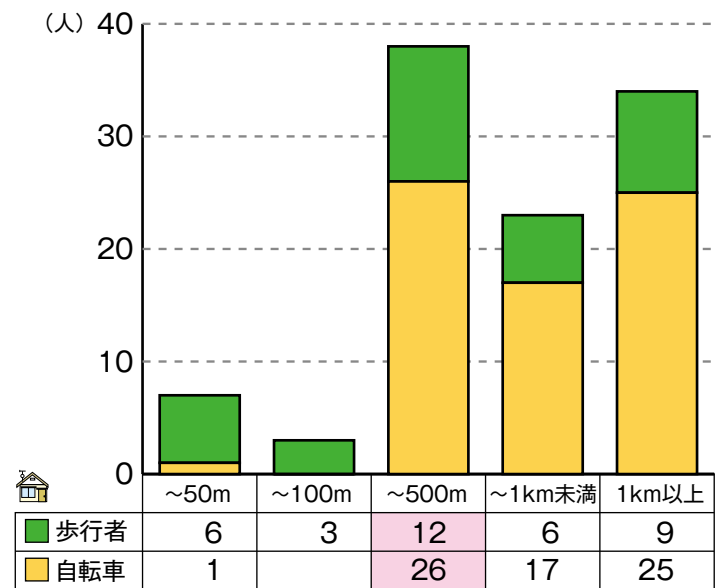


(6) 違反別 (第1当事者が高齢者)

区 分		件 数	
車 両 等	信 号 無 視	20	
	右 左 折 時	1	
	優 先 妨 害	1	
	交差点安全進行義務	27	
	一 時 不 停 止	24	
	横 断 者 妨 害	24	
	徐 行 場 所	2	
	安 全 運 転 義 務	ハンドル操作	5
		ブレーキ操作	28
		漫 然 運 転	19
		脇 見 運 転	38
		動 静 不 注 視	32
		安 全 不 確 認	133
	そ の 他	8	
そ の 他	2		
合 計	364		

(7) 状態別と自宅からの距離 (当事者数)

※当事者とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての高齢者の人数



【学区自転車講習会】

自転車事故の約4割は、「買い物」の行き来生活道路での自転車通行方法の再確認を！

(8) 年齢・状態別 (当事者数)

※当事者とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての高齢者の人数

年齢	状態	歩行者	自転車	二輪車	自動車	同乗中	合計
65~69歳		8	21	21	178	20	248
70~74歳		6	11	16	127	14	174
75~79歳		9	22	6	91	10	138
80~84歳		8	11	9	37	7	72
85~89歳		5	2		14	4	25
90歳以上			2	1		2	5
合計		36	69	53	447	57	662

けがのある事故の約90%は、時速40km以下で起きている



時速100 kmより  
時速40 kmが安全速度だ  
と思いませんか？



法定・規制速度は、無条件に、安全を保証するものではありません。

「大丈夫」...ではありません

「安全確認」を伴ってこそ「安全速度」です

早め、早めに危険を察知し、先ずは、3秒先の安全をしっかりと確認

# 歩行者事故

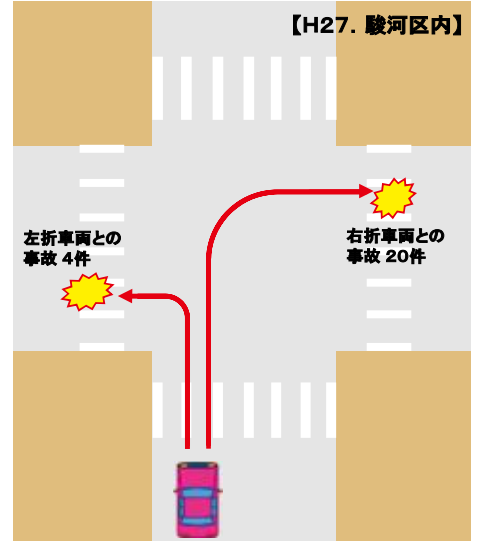
歩行者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた歩行者の死傷者数である

## (1) 発生状況

区 分	歩行者	
	件数	前年比
件数	131	-4
死者	3	3
負傷者	128	-10

### ポイント

- ★ 半数以上が交差点で発生
- ★ 約7割が市道で発生
- ★ 18~20時に多発



## (2) 月別

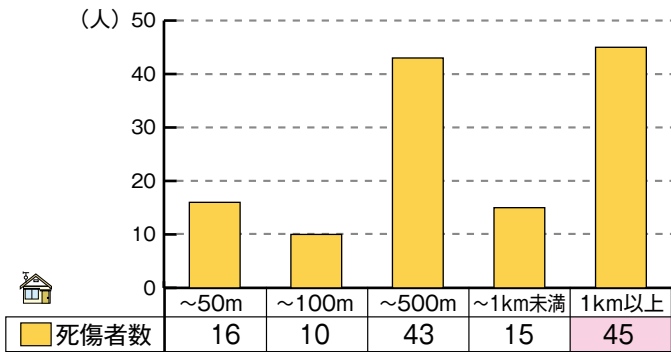
区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	6	13	10	13	12	14	12	5	6	12	16	12	131
死者								1			1	1	3
負傷者	6	12	10	13	12	14	12	4	6	12	16	11	128

## (3) 時間別

時間	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数	2	3	2	9	18	14	10	17	19	22	11	4	131

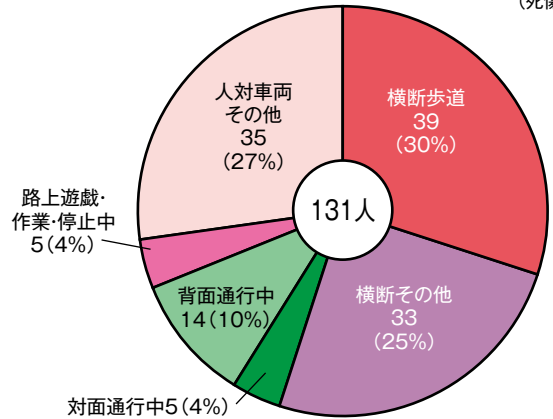
【歩行者用信号が青の時に横断歩道上で発生した事故】

## (4) 自宅からの距離

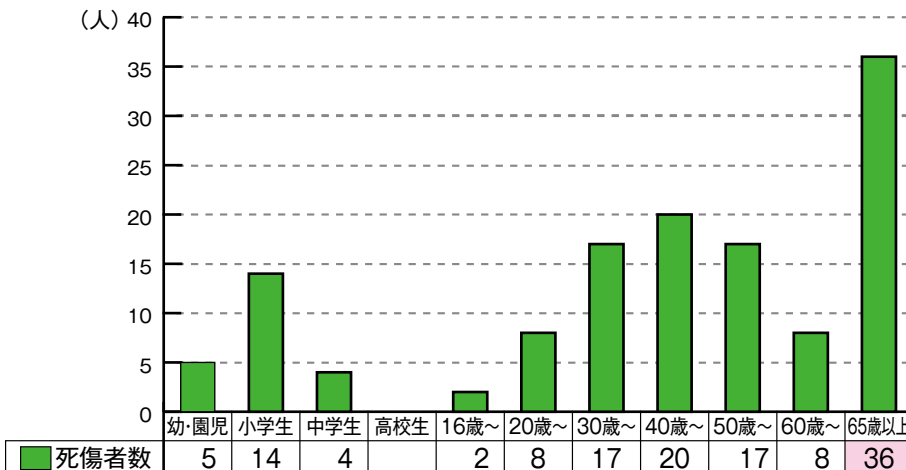


## (5) どんな事故でケガをしているか

(死傷者数)



## (6) 年代別



大切なのは…  
止まる・見る・待つこと

- ★少し遠回りでも近くの横断歩道を利用!
- ★横断歩道でもよく見て渡る!
- ★車が接近していたら渡らない!

自動車は1秒間に何m移動するのか?

時速 40km **11.1m**

時速 60km **16.7m**

時速 80km **22.2m**

# 自転車事故

自転車が関係した人身事故件数と、その事故から生じた自転車の死傷者数である

## (1) 発生状況

区分	自転車	
	件数	前年比
件数	422	-39
死者	1	1
負傷者	416	-51

### ポイント

- ★ 約6割が出会い頭事故
- ★ 半数が信号機の無い交差点で発生
- ★ 8~10時、16~18時に多発



【一時停止しない自転車】

## (2) 月別

区分\月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	44	31	37	28	42	36	29	38	26	38	36	37	422
死者												1	1
負傷者	43	30	37	27	42	37	28	38	25	37	36	36	416

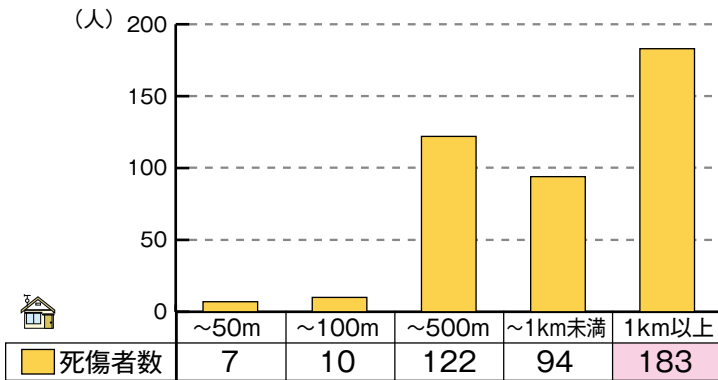
## (3) 時間別

時間	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数	2	1	2	44	93	37	38	43	79	54	20	9	422

自転車運転中に**危険行為**を繰り返すと...

「**自転車運転者講習**」の受講が義務に！  
(平成27年6月1日より施行)

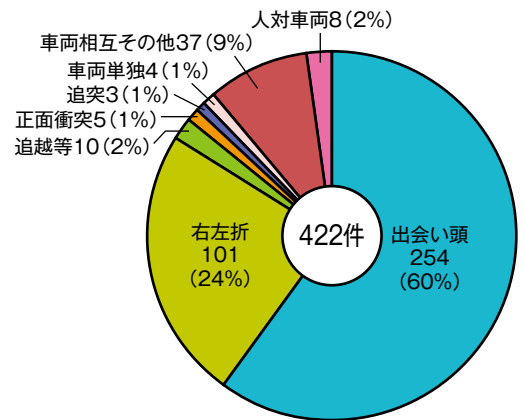
## (4) 自宅からの距離



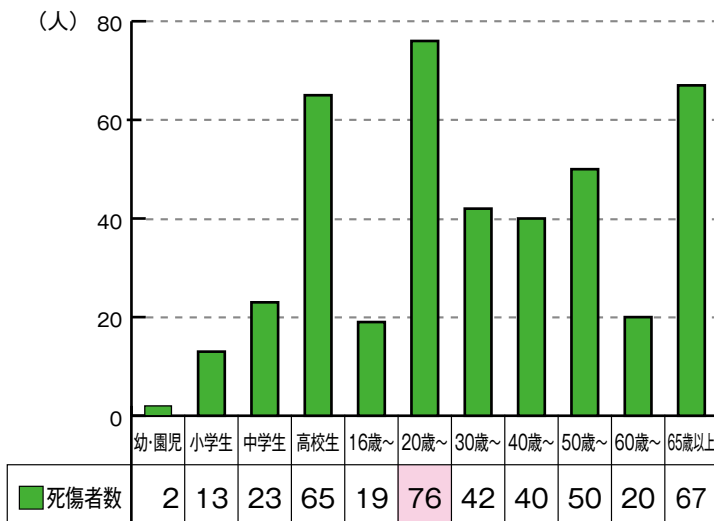
(調査不能:1)

## (5) どんな事故が起きているか

(件数)



## (6) 年代別



## (7) 自転車側の違反別 (第1当事者)

違反	区分	件数	構成率 (%)	
車 両 等	信号無視	7	7.1	
	優先通行	1	1.0	
	一時不停止	41	41.4	
	徐行場所	3	3.0	
	交差点安全進行義務	9	9.1	
	通行区分	1	1.0	
	歩行者妨害	1	1.0	
	安全 運 転 義 務	運転操作	3	3.0
		漫然運転	1	1.0
		脇見運転	3	3.0
動静不注視		6	6.1	
そ の 他	安全不確認	20	20.2	
	その他	1	1.0	
合計		99	100.0	



# 二輪車事故

道路交通法上の自動二輪車及び原付自転車、第1、第2当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である

※自二車と原付車が衝突する交通事故が発生しているため、二輪車事故は自二車と原付車の合計にはならない

## (1) 発生状況

区 分	二 輪 車					
		自動二輪車		原付車		
		前年比	前年比	前年比	前年比	
件 数	406	-53	149	-34	264	-21
死 者	1	-1	0	-1	1	0
負傷者	437	-56	165	-40	281	-22

## ポイント

- ★ 件数、負傷者が大幅に減少！
- ★ 8～10時、16～18時に多発
- ★ 出会い頭、右左折事故が半数以上を占める

## (2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件 数	35	43	32	29	36	34	25	26	22	46	34	44	406
死 者			1										1
負傷者	35	46	34	29	41	35	29	28	25	48	39	48	437

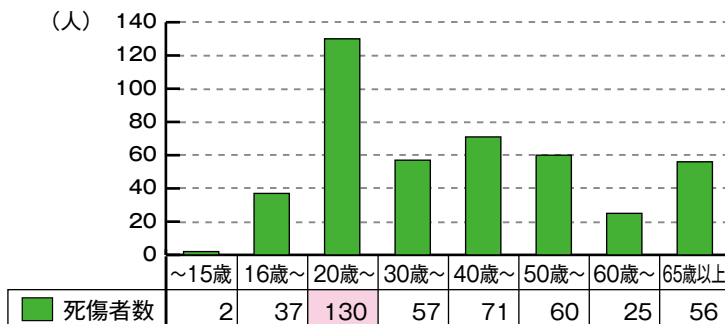


車の陰に二輪車あり！  
確実な安全確認を！

## (3) 時間別

時 間	0～	2～	4～	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	合計
件 数	6	4	2	47	78	37	33	44	76	44	21	14	406

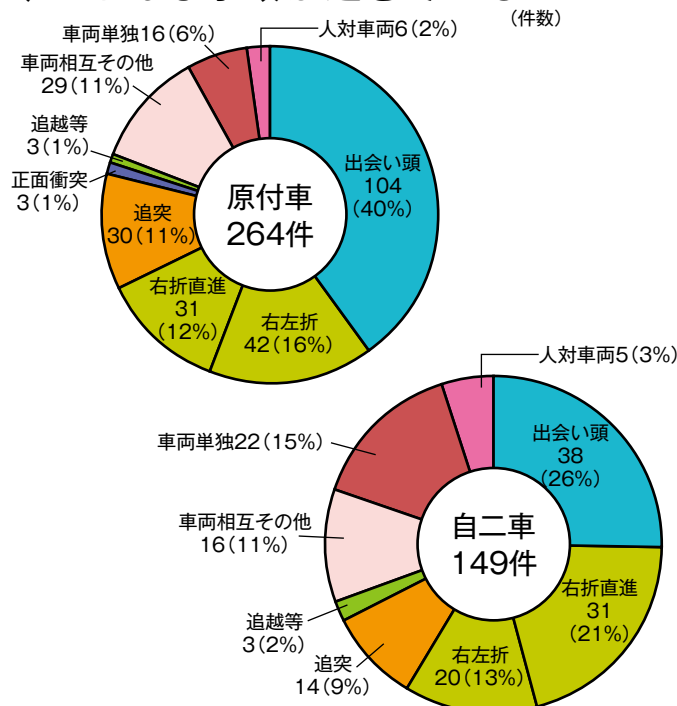
## (4) 年代別



## (6) 二輪車側の違反別(第1当事者)

違反	件 数		構成率 (%)
	自二車	原付車	
信 号 無 視	1	8	6.2
徐 行 場 所	1	3	2.8
交差点安全進行義務	6	15	14.6
一 時 不 停 止	1	13	9.7
歩 行 者 妨 害		1	0.7
安全運転義務	運 転 操 作	19	20.1
	漫 然 運 転	1	4.1
	協 見 運 転	3	4.9
	動 静 不 注 視	3	9.7
	安 全 不 確 認	8	18.1
	安 全 速 度	3	2.8
	そ の 他	1	2.8
そ の 他	2	2.8	
不 明	1	0.7	
合 計	50	94	100.0

## (5) どんな事故が起きているか

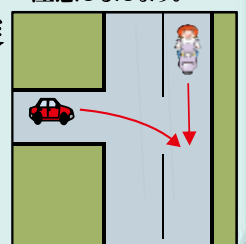


## 交通死亡事故発生

脇道から  
右折してきた車と衝突

二輪車は車体が小さいため車の運転手は、二輪車との距離や速度の判断を誤ることがあります。

周囲の車の動きに  
注意しましょう。



# 交番別・人身事故発生状況

※1 平成27年4月に中村町から石田中村町に改名 ※2 平成27年4月に中島新設

## (1) 発生状況

区分 交番	件数			死者			負傷者		
	27年	26年	前年比	27年	26年	前年比	27年	26年	前年比
八幡	167	190	-23	1		1	213	216	-3
稲川	103	89	14	1		1	133	103	30
新川	129	134	-5	1		1	157	162	-5
曲金	146	152	-6				176	184	-8
小鹿	103	100	3				115	119	-4
東豊田	249	259	-10	1	1		309	318	-9
石田中村町※1	194	117	77	1		1	240	134	106
中島※2	166	247	-81		2	-2	207	327	-120
高松	167	169	-2				187	208	-21
久能	24	33	-9				41	49	-8
丸子	277	317	-40	1		1	372	408	-36
下川原	172	204	-32	1		1	210	253	-43
用宗	73	71	2	1		1	94	91	3
合計	1,970	2,082	-112	8	3	5	2,454	2,572	-118

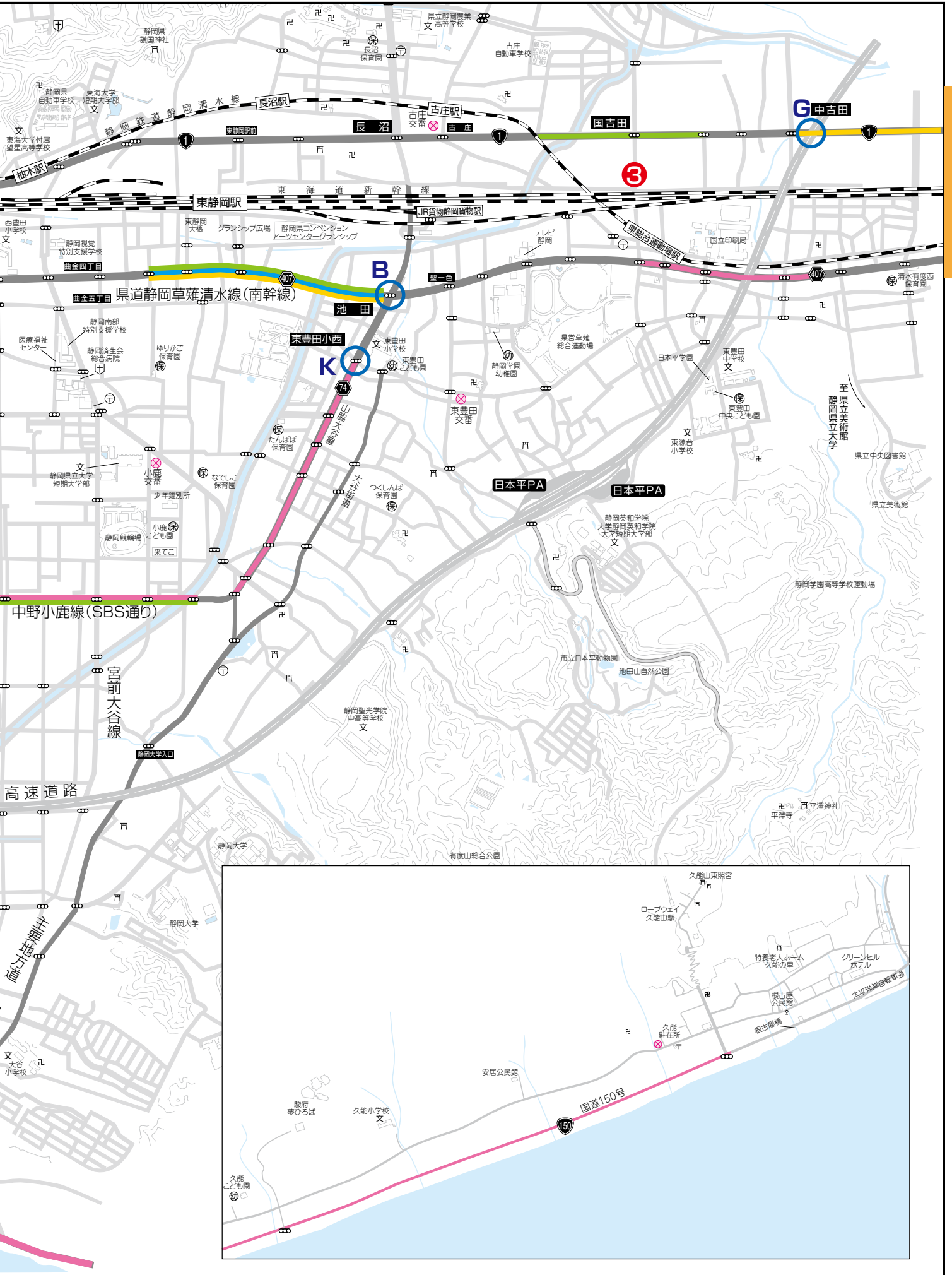
## (2) 類型別件数

区分 交番	人対車両					小計	車両相互						小計	車両単独他	踏切	合計
	対背面通行中	横断		その他	その他		正面衝突	追突	出会い頭	追越等	右左折	その他				
		横断歩道	その他													
八幡		3	3	10	16		48	52	1	24	18	143	8		167	
稲川	2	5	2	4	13	1	34	19	2	17	13	86	4		103	
新川		1	3	3	7	3	48	36	1	15	16	119	3		129	
曲金		6	4	1	11	1	45	43	2	17	24	132	3		146	
小鹿	5	3	3	3	14	1	22	46		6	9	84	5		103	
東豊田	4	5	4	6	19	3	87	50	5	37	30	212	18		249	
石田中村町※1	2	2	4	4	12		61	74	2	26	14	177	5		194	
中島※2		2	1	2	5	1	59	52	3	25	18	158	3		166	
高松	1	3	3		7	2	39	79	3	20	11	154	6		167	
久能			1		1	1	12	1		5	2	21	2		24	
丸子	4	3	1	2	10	6	155	30	3	43	24	261	6		277	
下川原	1	2	2	3	8		64	46	4	36	13	163	1		172	
用宗		4	3	1	8		29	17	1	8	7	62	3		73	
合計	19	39	34	39	131	19	703	545	27	279	199	1,772	67		1,970	

# 静岡南署交通危険マップ



① ~ ⑧ 死亡事故 (事故発生順)	歩行者事故多発区間	自転車事故多発区間
○ 事故多発交差点	バイク事故多発区間	高齢者事故多発区間





# 静岡南署交通危険マップ

駿  
河  
区



- ① ~ ⑧ 死亡事故 (事故発生順)
- 事故多発交差点
- 歩行者事故多発区間
- バイク事故多発区間
- 自転車事故多発区間
- 高齢者事故多発区間



# 路線別

路線	区分	件数	構成率(%)	死者	負傷者
国道	1号(バイパスを含む)	178	9.0	1	242
	150号(バイパスを含む)	116	5.9		163
	小計	294	14.9	1	405
主要地方道	山脇大谷線	56	2.8		62
	中島南安倍線	89	4.5	1	122
	小計	145	7.4	1	184
県道	静岡環状線(南幹線含む)	69	3.5		95
	高松日出線	46	2.3		56
	静岡草薙清水線(南幹線)	117	5.9		147
	奈良間手越線	12	0.6		16
	藤枝静岡線	22	1.1		25
	その他	13	0.7		23
	小計	279	14.2		362
	市道	池田日本平線	13	0.7	
宮前大谷線		7	0.4		9
東町高松線		22	1.1		32
静岡下島線(石田街道)		53	2.7	1	69
大浜街道線		18	0.9		18
中野小鹿線(SBS通り)		80	4.1		96
宝台院下島線		18	0.9		24
丸子池田線		81	4.1		109
丸子新田広野3丁目線(用宗街道)		28	1.4		33
その他		843	42.8	4	997
小計	1,163	59.0	5	1,404	
その他	89	4.5	1	99	
合計	1,970	100.0	8	2,454	

## 交通事故多発交差点

区分	交差点名	件数	死傷者
A	赤目ヶ谷西交差点	9	16
B	池田交差点	9	11
C	稲川交差点	9	9
D	小坂交差点	7	12
E	大坪南交差点	7	7
F	南安倍3丁目交差点	6	10
G	中吉田交差点	6	9
H	赤目ヶ谷中交差点	6	9
I	中野新田交差点	6	9
J	二軒家交差点	6	8
K	東豊田小西交差点	6	8

## 事故多発交差点の特徴

### 【赤目ヶ谷西交差点】 国道1号



- ★ 車両単独死亡事故発生  
スピードは控えめに!
- ★ 自動二輪車事故が多発
- ★ 右左折事故が多発  
後方・側方の安全確認を!

### 【池田交差点】 県道静岡草薙清水線 (通称南幹線)



- ★ 横断歩道横断中の事故多発  
歩行者妨害は違反行為  
歩行者保護を!
- ★ 6~8時、20時以降に増加  
心と時間にゆとりを!
- ★ 追突事故が多発

### 【稲川交差点】 県道静岡環状線(通称南幹線)



- ★ 約7割が追突事故  
前の車の動きに注意!
- ★ 脇見運転による事故が多発  
脇見運転は危険!  
前をよく見て!
- ★ 原付事故が多発

### 【小坂交差点】 国道150号



- ★ 約6割が追突事故  
前の車の動きに注意!
- ★ 若者の事故が多発  
スピードは控えめに  
安全確認を確実に!

# 交通安全協会の活動

交通安全協会は、悲惨な交通事故をなくすために、子どもからお年寄りまで幅広い年齢層の方に交通安全教育・広報啓発活動を実施しています。



子供と高齢者の交通安全教室



資機材を使った交通安全講習



各種イベントの参加



交通安全運動への参加



女性部の活動



優良運転者等表彰式

\* 運転免許証をお持ちの方に、免許更新時に任意で年間400円の交通安全協会費をお願いしています。この費用をもとに様々な交通安全活動を行っています。

交通安全協会静岡南地区支部 TEL 054-281-4100

# 安全運転管理協会の活動

安全運転管理協会は、安全運転管理者の資質の向上、事業所の従業員・家族と地域の交通安全を願ってこの様な活動を行っています。



優良運転者等表彰式



ドライバーコンテストの開催



交通安全運動への参加



ピカツと作戦啓発活動に参加



実践的研修会への参加



基本的研修会の開催

\* その他にも、安全運転管理者及び交通安全に関する情報提供、安全運転管理者講習の実施及び選解任届けに関する相談を行っています。

静岡南地区安全運転管理協会 TEL 054-281-6970



# 清水区の交通事故発生状況

平成27年度 高齢者交通事故防止モデル地区

〈浜田〉



「街頭広報」

〈駒越〉



「高齢者交通安全講習会」



「モデル地区指定書交付式」



「高齢者自転車大会」



「反射材広報」

好きです！この街…清水区

# 人身・死亡事故発生状況

## (1) 発生状況

件数	死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比
1,711		8	2,117	
-187		3	-154	

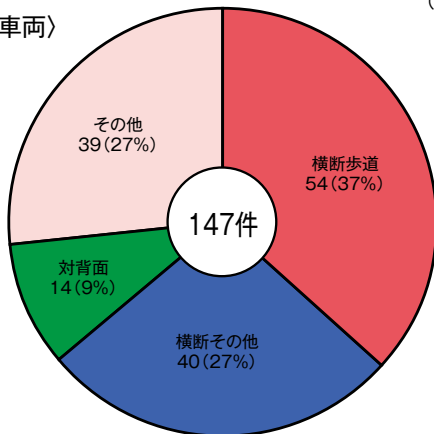
## 交通事故の特徴

- ★ 件数・負傷者は減少、死者は増加
- ★ 歩行中の事故の約6割が道路横断中
- ★ 全事故の約6割が追突・出会い頭事故

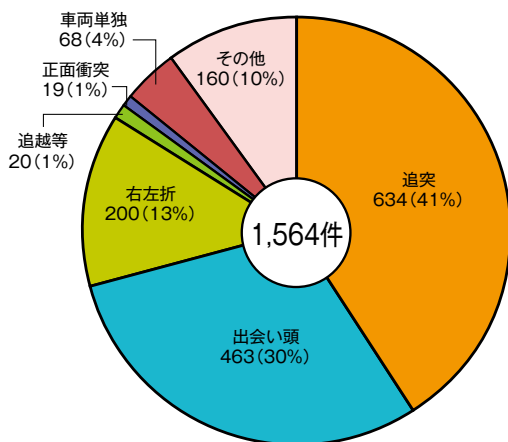
## (2) どんな事故が起きているのか

(単位:件)

〈人対車両〉

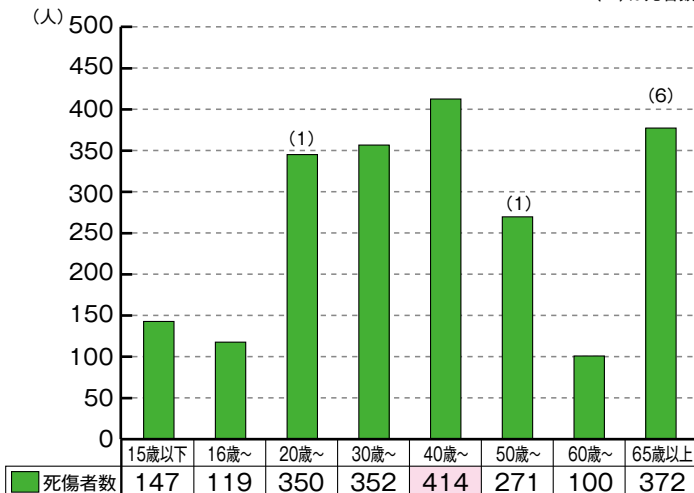


〈車両相互・車両単独〉



## (4) 年代別

( )は死者数

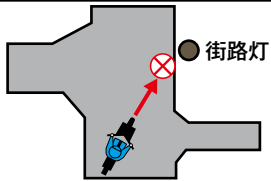
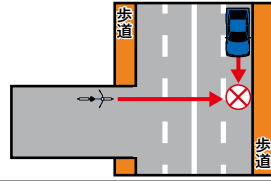
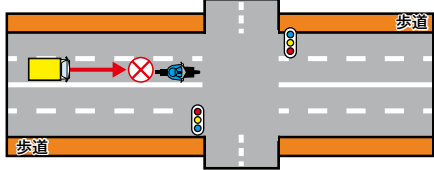
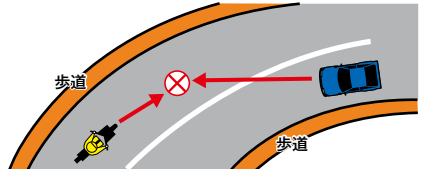
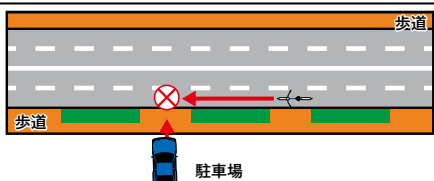
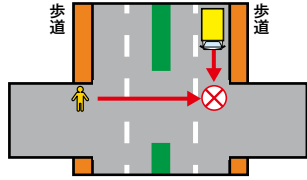
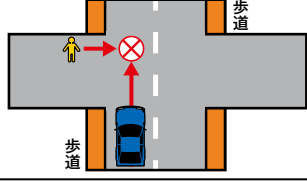
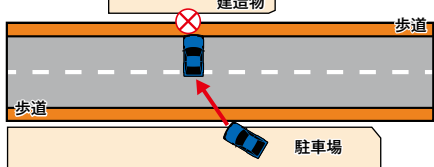


## (3) 違反別 (第1当事者)

違反		区分	件数	構成率(%)
車両等	安全運転義務違反	信号無視	56	3.3
		通行区分	3	0.2
		追越し違反	4	0.2
		優先通行妨害等	7	0.4
		歩行者妨害等	49	2.9
		指定場所一時不停止等	66	3.8
		ハンドル操作不適	17	1.0
	ブレーキ操作不適	90	5.3	
	漫然運転	142	8.3	
	脇見運転	237	13.8	
	前方不注意	824	48.1	
	その他	25	1.5	
	その他	188	11.0	
小計	1,708	99.8		
歩行者	信号無視	1	0.1	
	その他	2	0.1	
歩行者小計	3	0.2		
合計	1,711	100.0		

## (5) 交通死亡事故発生状況

■ 高齢者死者

番号	発生日時	発生場所	形態	死者	状況
1	3月上旬 18:00頃 (雨)	大内 市道	<b>原付(単独)</b> 街路灯に衝突	70歳代 女性	
2	3月中旬 4:00頃 (晴)	入船町 国道149号	<b>普乗 × 自転車</b> 普乗と自転車が衝突	70歳代 女性	
3	4月上旬 10:00頃 (雨)	村松 市道	<b>普貨 × 原付</b> 普貨と原付が衝突	20歳代 男性	
4	5月下旬 6:00頃 (晴)	小河内 国道52号	<b>普乗 × 自二</b> 普乗と自二が衝突	50歳代 男性	
5	5月下旬 10:00頃 (晴)	上二丁目 市道	<b>普乗 × 自転車</b> 普乗と自転車が衝突	80歳代 女性	
6	9月上旬 5:00頃 (晴)	富士見町 (主)清水富士宮線	<b>普貨 × 歩行者</b> 普貨と歩行者が衝突	70歳代 男性	
7	10月中旬 17:00頃 (晴)	三保 (県)三保駒越線	<b>普乗 × 歩行者</b> 普乗と歩行者が衝突	80歳代 女性	
8	12月下旬 8:00頃 (晴)	江尻東三丁目 駐車場内	<b>普乗(単独)</b> 建造物に衝突	70歳代 男性	

※道路交通法施行令の表記に合わせています

### < 交通死亡事故の特徴 >

- ★ 死者8人中**6人**が高齢者
- ★ 高齢者死者6人中、**3人**が道路横断中
- ★ 8件中**4件**が夜間に発生





# 幼児・園児事故

幼児(未就園児)・園児(就園児)が関係した人身事故件数と、その事故から生じた幼児・園児の死傷者数である

## (1) 発生状況

区分	幼児		園児		合計	
	前年比		前年比		前年比	
件数	24	9	12	0	36	9
死者	0	0	0	0	0	0
負傷者	29	11	12	0	41	11

## ポイント

- ★ 8割が自動車同乗中の事故
- ★ 14時～16時までの事故が多発

## (2) 月別

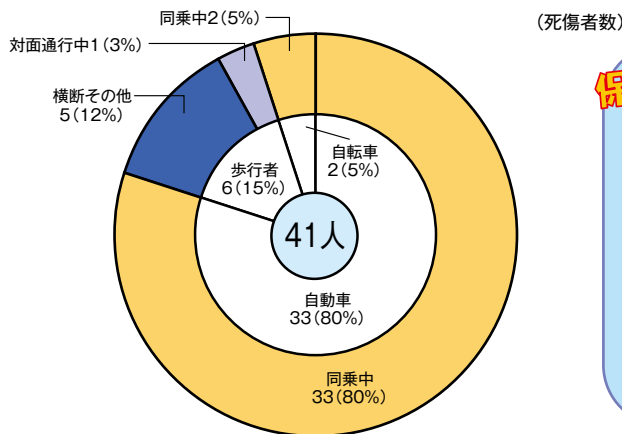
区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	5	4	2	2	2	4	4	4	1	4	1	3	36
死者													
負傷者	7	4	3	2	3	4	4	5	1	4	1	3	41



## (3) 時間別

区分	0～	2～	4～	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	合計
件数				1	4	7	6	10	3	3	2		36

## (4) どんな事故でケガをしているか



### 保護者の指導ポイント

道路を横断する際には、大人と子供の目線の違いに注意しましょう!

大人目線

子供目線

大人には見えても幼児の背丈では見えないこともあります。しゃがむなどして幼児と同じ目線に立ち、道路交通状況がどのように見えるかを確認して指導することが大切です。



## 子供を自転車に乗せる時には…



自転車の2人乗り・自転車の前後に取り付けた幼児用補助いすに幼児を2人乗せる「3人乗り」は原則禁止されていますが、例外的に認められる場合があります。

### 例外的に2人乗りが認められる例



16歳以上の者が4歳未満の幼児をひも等で確実に背負って運転する場合。



16歳以上の者が6歳未満の幼児を幼児用座席に乗せて運転する場合。

### 幼児同乗の「3人乗り」が認められる例



幼児2人同乗基準適合車  
一般社団法人自転車協会

幼児2人同乗基準適合車マークが貼付された自転車を利用しましょう!

## ～ヘルメットをしっかりと着用させていますか?～

自転車に同乗させた幼児のケガの多くは、一歩間違えると致命傷になりかねない頭や顔のケガです。万が一の時に備えて、必ずヘルメットをかぶらせ、安全走行に努めましょう!



# 小学生事故

小学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた小学生の死傷者数である

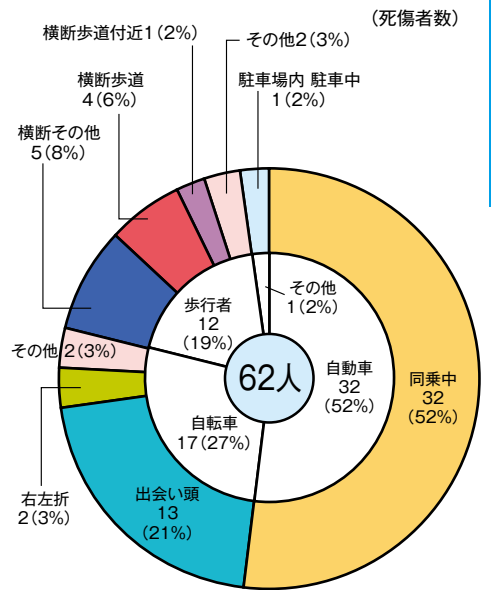
## (1) 発生状況

区分	小学生	
	件数	前年比
件数	57	-1
死者	0	0
負傷者	62	1

## ポイント

- ★ 16時～18時の事故が多発
- ★ 歩行者の約8割が道路横断中の事故
- ★ 自転車事故の約8割が出会い頭事故

## (4) どんな事故でケガをしているか



## (2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	5	2	11	3	1	5	3	9	5	8	5		57
死者													
負傷者	5	2	13	3	1	5	3	9	8	8	5		62

## (3) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数	1			4	2	5	3	8	23	8	3		57

## (5) 学校別

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての小学生の人数

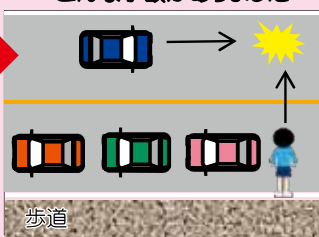
区分	当事者数 前年比	死者 前年比	負傷者 前年比
清水辻	2 (-2)		2 (-2)
清水江尻			-3
清水入江	2 (-5)		2 (-5)
清水岡	2 (-1)		2 (-1)
清水船越	4 (2)		4 (2)
清水	1 (-2)		1 (-2)
清水不二見	1 (-3)		1 (-3)
清水駒越	1 (-6)		1 (-5)
清水三保一	1 (-1)		1 (-1)
清水三保二			-1
清水浜田	2 (2)		2 (2)
清水飯田	8 (8)		8 (8)
清水飯田東	1 (-3)		1 (-3)
清水高部	2 (-3)		2 (-3)
清水高部東	2 (2)		2 (2)
清水有度一	2 (1)		2 (1)
清水有度二	3 (2)		3 (2)
清水袖師	6 (5)		6 (5)
清水庵原	4 (4)		4 (4)
清水興津	3 (1)		3 (1)
清水小島	1		1
清水小河内		-1	-1
清水穴原			
清水和田島			
清水中河内			
清水西河内			
蒲原東	-2		-2
蒲原西	2 (2)		2 (2)
由比	2		2
由比北			
静岡サレジオ			
東海大付属	-1		-1
管外校	10 (5)		10 (5)
合計	62		62 (1)

## とまっている車の後ろからわたるのは危ない！！



車にかわれてしまってわたろうとしている人が見えない！

### こんな事故がありました



<事故の様子>  
とまっている車の後ろから道路をわたって、左から来た車とぶつかった。



わたろうとしている人も反対側から走ってくる車がよく見えない！

- ★車が来ているかどうかよく見えるところでわたりましょう
- ★信号機や横断歩道が近くにある時にはそこをわたりましょう



# 小学生の自転車事故の7割が



## 信号機の無い交差点で発生！

あぶ  
危ない！！



### こんな事故がありました

<事故の様子>

ひょうしき

標識に気がつかず、安全をたしかめないまま交差点へ飛び出して、事故にあってしまいました。

### この交差点にはこの標識があったよ

いちじていし

- ★みんなはこの「一時停止」の標識を気にしながら自転車に乗っているかな？
- ★どんどころにあるか知っているかな？



### 止まれの標識を探してみよう

こんなところにも

手前についている所もあるね

高い所についているね



地面にも「止まれ」って書いてあるよ

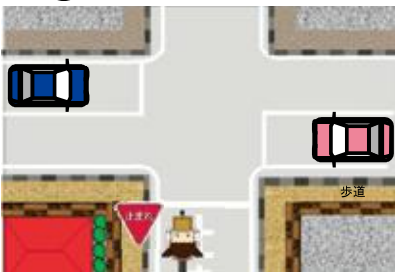
### どこに標識があるのか注意して見よう



### の標識のある場所はどうやって通ったらいいの？

①

止まる



まずは停止線の前で一度止まります。  
停止線で止まっても車がよく見えない時には、角まで出てもう一度止まります。

②

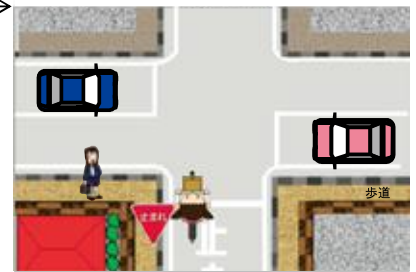
見る



右・左・後・前から車がこないかよく見ましょう。  
自転車や歩行者がいなか見ましょう。

③

待つ



車や自転車、歩行者がいたら、通りすぎるまで待ちましょう。



の標識が無くても、止まってよく見る！！



# 中学生事故

中学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた中学生の死傷者数である

## (1) 発生状況

区分	中学生	
	件数	前年比
件数	36	-5
死者	0	0
負傷者	34	-8

## ポイント

- ★ 中学生事故の約6割が自転車事故
- ★ 自転車事故の約8割が出会い頭事故



## (2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	2	2	3	2	6	3	4	4	1	2	1	6	36
死者													
負傷者	2	2	3	2	6	2	4	2	1	3	1	6	34

## (3) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数	1			6	2	4	6	6	3	6	2		36

## (5) 学校別

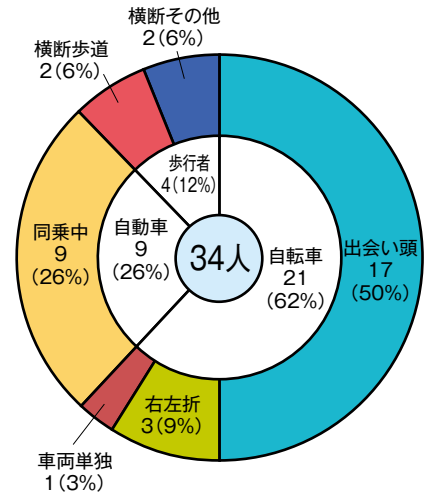
※当事者とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての中学生の人数

区分	当事者数 前年比	死者 前年比	負傷者 前年比
清水第一	1 -4		1 -3
清水第二	3		3
清水第三	1 1		
清水第四	4		3 -1
清水第五	1 1		1 1
清水第六	-7		-6
清水第七	1 -5		1 -5
清水第八	3 2		3 2

区分	当事者数 前年比	死者 前年比	負傷者 前年比
清水飯田	5 4		4 3
清水袖師	1		1
清水庵原	2		2
清水興津	2 2		2 2
清水小島			
清水両河内	1		1
蒲原			
由比	1		1

## (4) どんな事故でケガをしているか

(死傷者数)

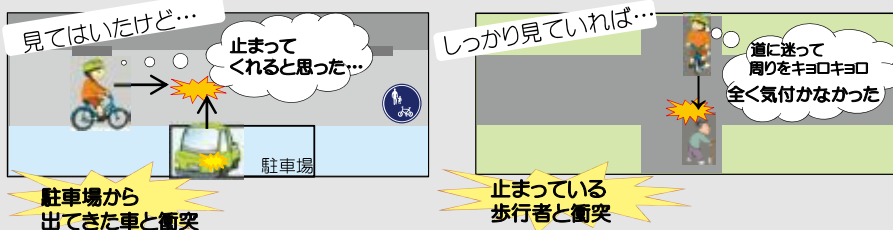


区分	当事者数 前年比	死者 前年比	負傷者 前年比
清水南	4 -1		3 -2
静岡サレジオ			
東海大付属静岡翔洋	3		3
管外校	5 1		5 1
合計	38 -6		34 -8

## 自転車事故の約4割!! 「安全不確認」の事故



~こんな事故が発生しました!!~



どうしたら事故を防げる??

相手の**目線**を見る!!

- ★ただ車を見るのではなく、運転手が自分に気づいているかを見る
- ★脇見・考え事はダメ!!

見た後**自分がどうするか?**

- ×相手が止まってくれるだろう...
  - ×こっちを見ていたから...
  - ×相手がスピードを落としたり...
- 自分が**止まる・待つ**

見た後...自分がどうするかで...

**事故にあうか、あわないか、決まります!**

交通事故にあっても慌てないで!

★ケガ人がいたら**119**

ケガ人がいたら必ず救急車を呼びましょう

★警察に連絡**110**

ケガが無くても交通事故を起こしたら警察に届け出る義務があります

★家族・学校に連絡

困ったら周りの大人に助けを求めましょう



# 高校生事故

高校生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高校生の死傷者数である

清水区

## (1) 発生状況

区分	高校生	
	件数	前年比
件数	70	-15
死者	0	0
負傷者	65	-15

## ポイント

- ★ 件数・負傷者数が大幅に減少
- ★ 自転車事故の約6割が出会い頭事故
- ★ 8時~10時に事故多発

## こんな交通安全教育実施しています 自転車指導



## 体験型講習



## 自転車マナーアップ モデル校 「静岡翔洋高等学校」



「車両の運転手」  
である自覚と責任を  
持ちましょう。



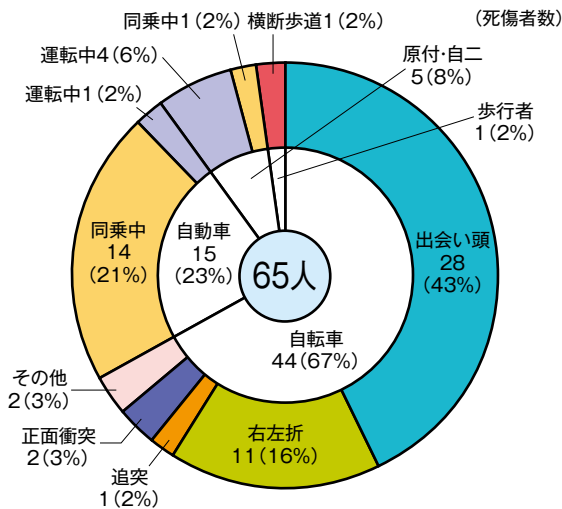
## (2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	6	4	6	3	4	5	5	5	5	4	14	9	70
死者													
負傷者	5	3	5	3	5	5	4	5	5	4	13	8	65

## (3) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数		1		12	14	5	11	5	10	9	2	1	70

## (4) どんな事故でケガをしているか



## (5) 学校別

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての高校生の人数  
※定時制を含む

区分	当事者数		死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比		
清水東	9	2			9	3
清水東(定時制)	1				1	
清水西	2	-7			2	-6
清水南	2	-3			2	-3
清水桜が丘						
静岡サレジオ	3	2			3	2
清水国際	1	-12				-12
東海大付属静岡翔洋	5	-1			5	-1
清水学院						
管外校	48	2			43	2
合計	71	-17			65	-15

## 高校生の皆さん、 こんな乗り方やめて!

こんな思いをしている方がいます

横断歩道を渡っている時  
自転車と同じ場所を渡って  
くるのでぶつかりそうで怖い。  
70歳男性



歩道を歩いている時後ろから  
ふざけながら走ってくる自転車  
が怖い。  
70歳女性



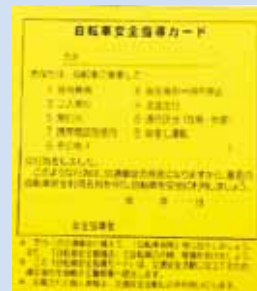
携帯に夢中になっている自転車  
がまわりを見ていないので自分  
に気が付いていないのではない  
かと思いきや安心して歩けない。  
60歳男性



## 交通ルール違反をすると... 自転車安全指導カードを交付

### ★自転車安全指導カードとは...

交通ルールを違反した自転車  
利用者に対し、カードを交付し  
指導警告をします。



### ★違反行為ワースト3★

- 1、指定場所一時不停止
- 2、並進走行
- 3、通行区分(右側)



他人に危害を与える・迷惑をかける運転

交通事故

交通ルール違反・身勝手な行動

交通ルールを守り交通社会の一員として安全運転をしましょう。

# 高齢者事故

※1 高齢者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高齢者の死傷者数である  
 ※2 高齢ドライバーが第1当事者となった人身事故件数と、その事故から生じた高齢者の全死傷者数である

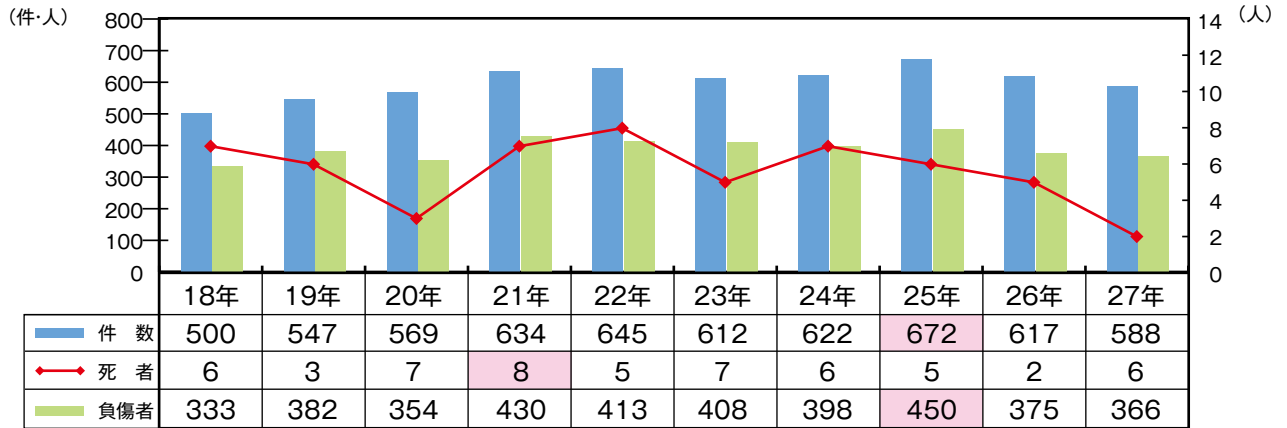
## (1) 発生状況

区分	高齢者		高齢ドライバー	
	件数	前年比	件数	前年比
件数	588	-29	358	13
死者	6	4	4	4
負傷者	366	-9	420	13

## ポイント

- ★ 高齢者事故は件数・負傷者が前年に比べ**減少**
- ★ **10時~12時**の事故が多発
- ★ 高齢ドライバーの事故**増加**

## (2) 過去10年間の推移



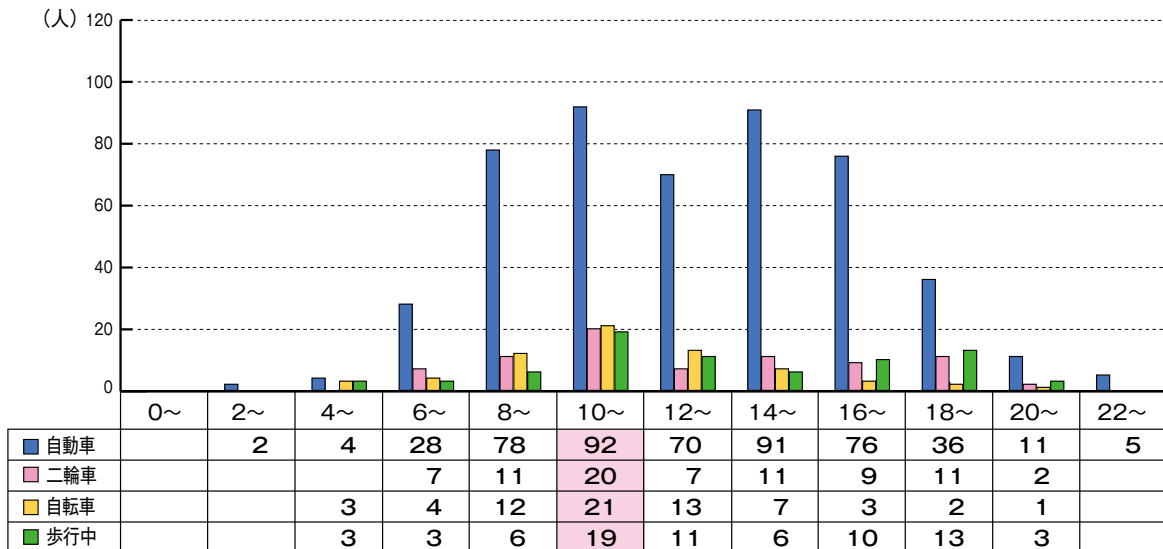
## (3) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	64	40	53	42	44	36	43	46	54	60	51	55	588
死者			2		1				1	1		1	6
負傷者	36	26	36	23	29	22	24	30	32	47	26	35	366

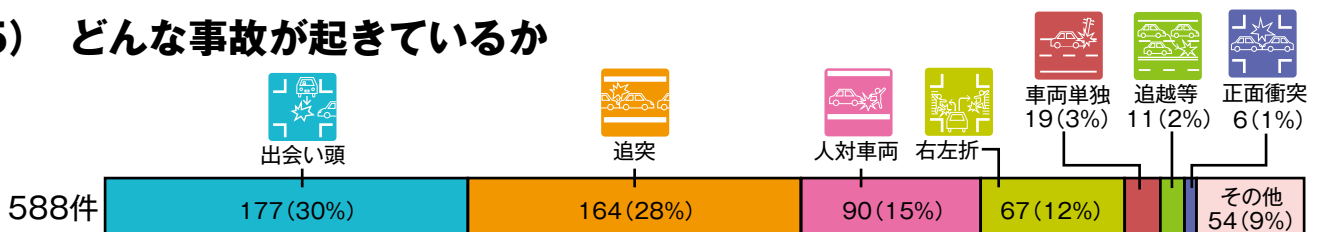


## (4) 時間別 (当事者数)

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての高齢者の人数



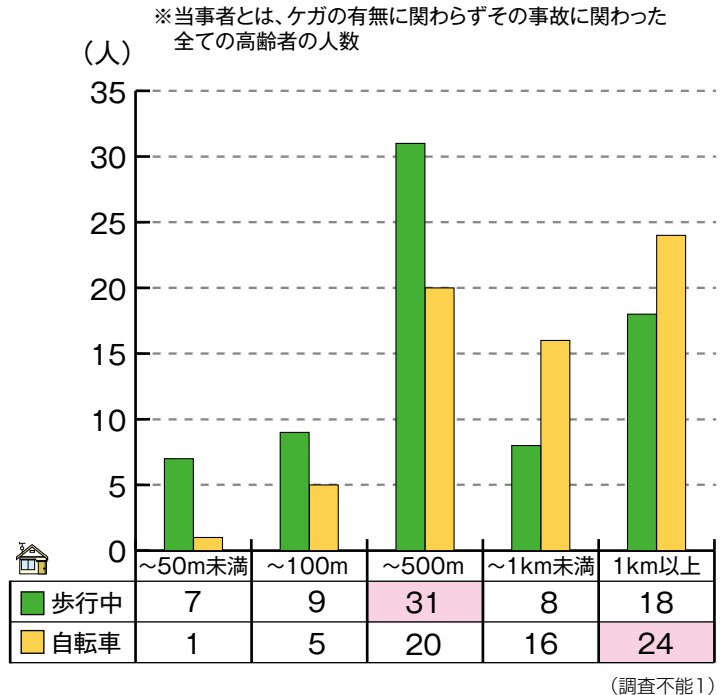
## (5) どんな事故が起きているか



### (6) どんな違反で事故が起きているか (第1当事者が高齢者)

違反	区分	件数
自動車(二輪車を除く)	信号無視	12
	進路変更禁止違反	1
	追越し違反	1
	右折違反	1
	左折違反	4
	優先通行妨害等	3
	交差点安全進行義務違反	23
	歩行者妨害等	14
	徐行場所違反	2
	指定場所一時不停止等	11
	合図不履行等	1
	安全運転義務違反	251
	その他	1
小計	325	
二輪車・原付	信号無視	1
	追越し違反	1
	優先通行妨害等	1
	交差点安全進行義務違反	4
	指定場所一時不停止等	4
	安全運転義務違反	22
小計	33	
自転車	交差点安全進行義務違反	1
	歩行者妨害等	1
	指定場所一時不停止等	5
	安全運転義務違反	8
小計	15	
合計	373	

### (7) 状態別と自宅からの距離 (当事者数)



### (8) 年齢・状態別 (当事者数)

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての高齢者の人数  
※同乗者とは、乗用・貨物に同乗している人数 (死者は内数)

区分	歩行者		自転車		自二・原付		乗用・貨物		同乗中		合計	
	死者		死者		死者		死者		死者		死者	
65歳~69歳	16		11		27		197		11		262	
70歳~74歳	13		21	1	26	1	130		9		199	2
75歳~79歳	15	1	16		13		81	1	6		131	2
80歳~84歳	18		12	1	9		39		4		82	1
85歳~89歳	9	1	6		2		12		4		33	1
90歳以上	3				1						4	
合計	74	2	66	2	78	1	459	1	34		711	6

#### 横断歩道上での事故が増加!

《ドライバーのみなさん》



横断歩道があるの知らせる標

◆30m・50m手前にダイヤモンドマークがあります◆

- ★ダイヤモンドを目安にスピードを落とし、横断者がいないか確認
- ★横断者がいたら一時停止

《歩行者のみなさん》



安全確認をしましょう

- ★横断歩道を渡る時には **止まる・見る・待つ**
- ★見落とされないように **意思表示**



# 同乗中の事故防止 ～ 全席全員シートベルトの着用 ～

**清水区内では、昨年比去年に比べ 同乗中の交通事故 が増加しています！！**

## シートベルトの着用・チャイルドシートの使用義務

運転者は、シートベルトを装着しない者を乗せて自動車を運転してはならない  
(道路交通法71条の3 第2項)

## 後部座席シートベルトの義務化

平成20年6月施行の道路交通法一部改正により、従来は努力義務であった後部座席でのシートベルト着用が義務化された

### 後部座席なら安全だと思いませんか・・・？

万が一、着用していないと“**3つの危険**”が!!!

#### 1. 自分自身に大きな被害！

衝突時に座席から投げ出される

↓  
座席、天井、ドア等に叩きつけられ、  
重大な傷害を負う危険性がある



#### 2. 前席同乗者への加害！

衝突時に後部座席の乗員が  
前席の背もたれに激突

↓  
前席乗員を座席とエアバックの間で  
押しつぶし圧死させる危険性がある

#### 3. 車外放出されやすい！

衝突のはずみでドアが開いたり  
衝撃で車のガラスを突き破る

↓  
車外の堅いアスファルトの上に  
身体を強打したり、  
後続車にひかれる可能性もある

## シートベルトは正しく着用しましょう！

着用方法を誤ると十分な効果が得られなかったり、  
衝撃で腹部が圧迫されるなどして、かえってケガをする危険があります！





# 歩行者事故

歩行者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた歩行者の死傷者数である

## (1) 発生状況

区分	歩行者	
	件数	前年比
件数	151	1
死者	2	0
負傷者	151	2

## ポイント

- ★ 歩行者事故の約6割が道路横断中
- ★ 65歳以上の事故が多発
- ★ 18時～20時の時間帯の事故が多発

## 夕暮れ時は要注意!

清水区内では、周囲が暗くなる“夕方4時以降”の交通事故が多発しています。



**日没後、明るさは急激に変化します!**

ドライバーに見落とされないよう、**明るい服装** や **自発光式反射材** などを着用し目立つ工夫をしましょう!

## (2) 月別

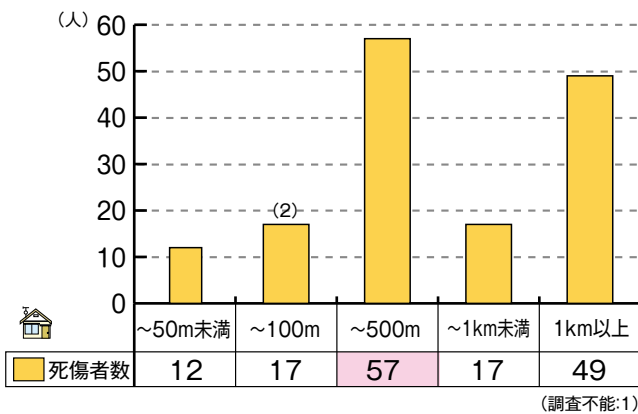
区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	18	15	13	7	10	10	6	13	17	9	20	13	151
死者									1	1			2
負傷者	19	15	13	7	10	10	6	13	16	8	20	14	151

## (3) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数	3	1	4	9	14	27	15	14	25	29	10		151

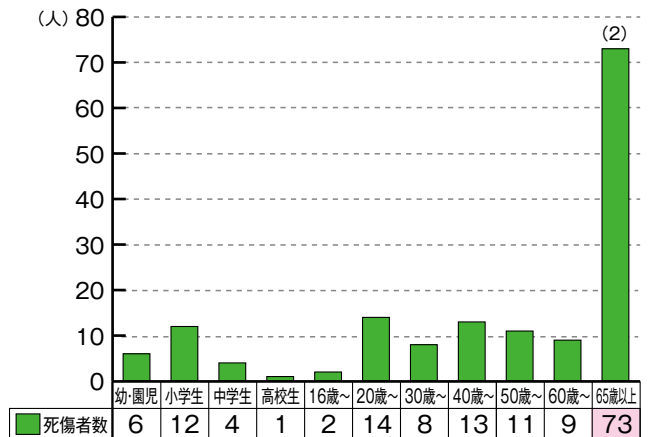
## (4) 自宅からの距離

( )は死者数

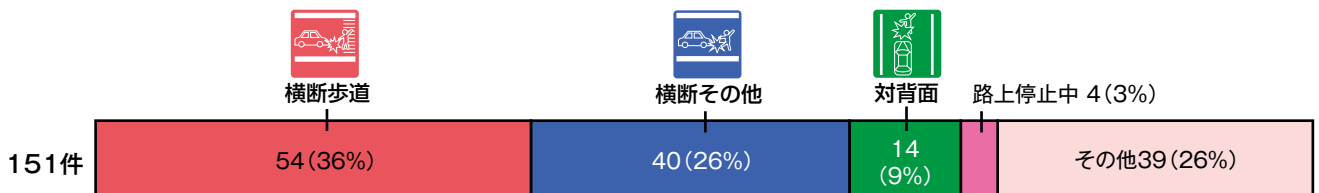


## (5) 年代別

( )は死者数



## (6) どんな事故が起きているか



**ちょっと待った!**

**そこからの横断は危険!!**

ドライバー目線で見てみると...

自分から車がよく見えていても...

横断歩道に目がいき見落としてしまう...!

駐車車両が死角となり...

歩行者が見えた時にはブレーキが間に合わない...!

少し遠回りでも横断歩道・見通しの良い場所で横断しましょう!

~ 横断歩道でも安心せず、安全確認の徹底を! ~

# 自転車事故

自転車に関係した人身事故件数と、その事故から生じた自転車の死傷者数である

## (1) 発生状況

区分	自転車	
	件数	前年比
件数	295	-74
死者	2	1
負傷者	284	-79

## ポイント

- ★ 65歳以上の負傷者・死者が目立つ
- ★ 6時～10時の事故が多発
- ★ 約6割が出会い頭事故

自転車だから大丈夫！！  
ではありません

自転車も「車両」です。  
違反をして事故を起こすと...

道義上の責任  
被害者を見舞い誠実に  
謝罪する責任

民事上の責任  
被害者に対する損害賠償  
の責任

刑事上の責任  
相手を死傷させた場合  
「重過失致死傷罪」となる

自転車であっても加害者になれば  
処罰を受けます。  
自分だけでなく相手の人生も変えて  
しまうかもしれません。

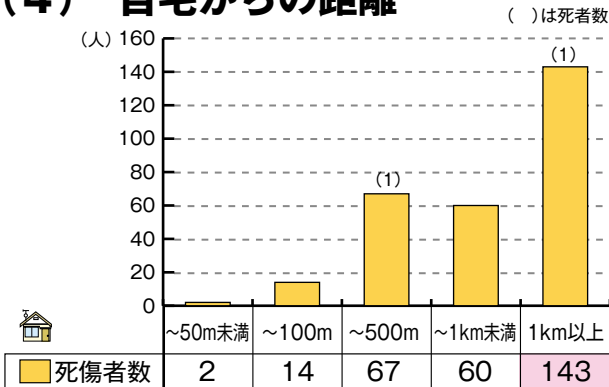
## (2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	34	22	27	13	29	25	22	15	27	31	25	25	295
死者			1		1								2
負傷者	32	22	26	14	27	24	22	13	27	31	22	24	284

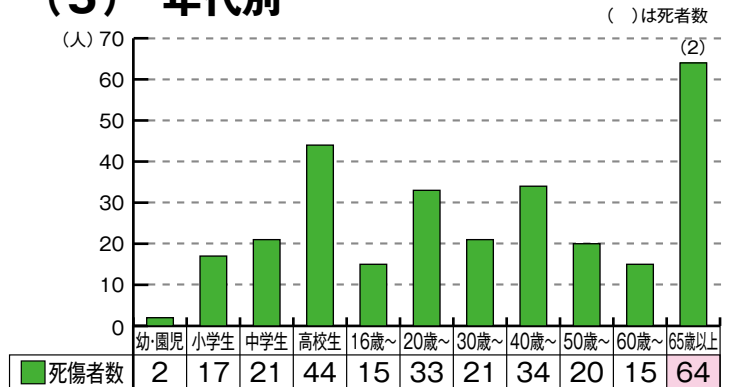
## (3) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数			4	45	58	40	40	24	43	33	8		295

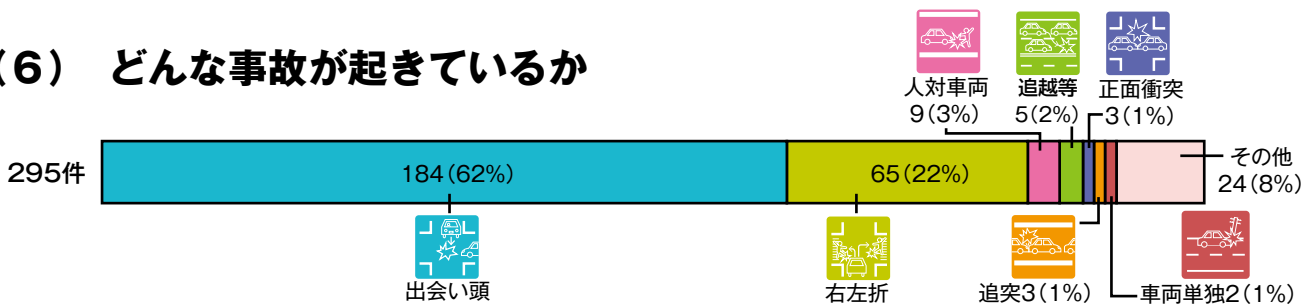
## (4) 自宅からの距離



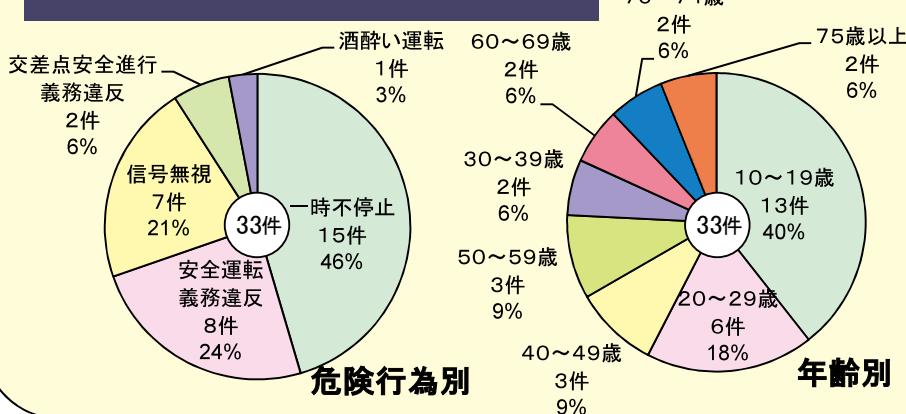
## (5) 年代別



## (6) どんな事故が起きているか



### 自転車の危険行為検挙数(12月末 暫定数)



### あなたの運転は大丈夫？

危険な運転をすると危険行為として登録されます。

#### ★特徴

- ・一時不停止と信号無視で約7割
- ・10歳代、20歳代の若年層が約6割

「車両の運転者」であるという自覚を持ち、相手に怪我をさせないよう交通ルールを守りましょう。

# 二輪車事故

道路交通法上の自動二輪車及び原付自転車が、第1・第2当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である

## (1) 発生状況

区分	自動二輪車		原付車		二輪車	
	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比
件数	126	-23	225	-39	345	-63
死者	1	0	2	2	3	2
負傷者	139	-23	237	-38	370	-61

自二車と原付が衝突する交通事故が発生しているため、二輪車事故は自二車と原付の合計とにならない

## ポイント

- ★ 死亡事故8件中、3件が二輪車死亡事故
- ★ 出会い頭事故が3割
- ★ 安全不確認による事故が約5割

## (2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	29	28	23	22	24	27	32	25	21	30	38	46	345
死者			1	1	1								3
負傷者	30	32	22	22	26	30	32	29	21	34	39	53	370

## (3) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数	3	2	4	48	37	46	28	42	60	55	14	6	345

もう一度、確かめて！正しいヘルメットの着用



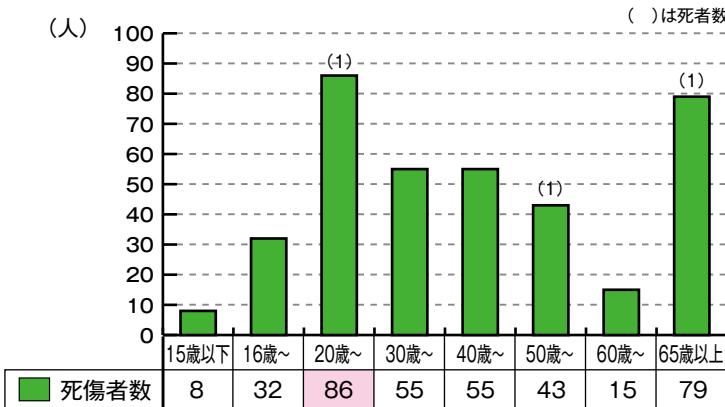
あごひもの下に指が1本入るのがベストです。

知っていますか？

乗車ヘルメットの条件  
(道交法71条第7項規9条の5)

- 左右、上下の視野が十分にとれること
- 著しく聴力を損ねない構造であること など

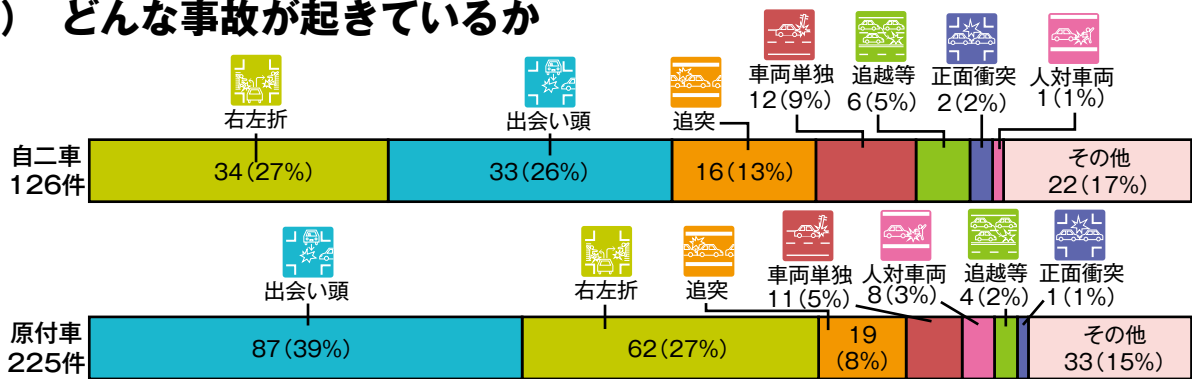
## (4) 年代別



## (5) 二輪車側の違反別 (第1当事者)

違反	区分		構成率 (%)
	自二車	原付車	
信号無視	1	3	3.4
追越し方法	1		0.8
優先通行妨害等		1	0.8
交差点安全進行義務違反	1	8	7.6
歩行者妨害等		1	0.8
横断自転車妨害等	1		0.8
徐行場所違反	1	1	1.7
指定場所一時不停止等	1	7	6.7
ハンドル操作	3	6	7.6
ブレーキ操作	6	1	5.9
前方不注意	11	11	18.5
動静不注意	6	10	13.4
安全不確認	11	25	30.3
その他		2	1.7
合計	43	76	100.0

## (6) どんな事故が起きているか



**死亡事故3件発生！**

**単独**

傾斜している道路は、バランスや速度に影響が出るため、ハンドル・ブレーキ操作を確実にしましょう。

**追突**

信号交差点で停止する際は、目視やミラーで後車を確認し、左端で停止しましょう。

**正面衝突**

上り坂・下り坂のカーブでは、対向車を意識して速度に注意し、左端を走行しましょう。

道路状況にあわせて、確実な運転操作を！

# 交番別・人身交通事故発生状況

## (1) 発生状況

区分 交番名	件数			死者			負傷者		
	27年	26年	前年比	27年	26年	前年比	27年	26年	前年比
小島	19	18	1				25	27	-2
和田島	6	12	-6				7	22	-15
穴原	8	6	2	1		1	11	6	5
興津	106	94	12				133	114	19
袖師	120	127	-7		2	-2	153	150	3
庵原町	164	180	-16		1	-1	214	215	-1
清水駅前	127	172	-45	1		1	156	200	-44
相生	45	41	4	1		1	51	51	
桜橋	164	168	-4				188	192	-4
水上	63	61	2	2		2	75	72	3
神田町	67	40	27				75	45	30
村松	66	84	-18	1		1	79	100	-21
三保	67	85	-18	1		1	83	103	-20
駒越	94	83	11				119	100	19
草薙	212	258	-46				264	312	-48
北脇	87	108	-21				97	129	-32
高部	174	244	-70	1		1	216	284	-68
由比	57	48	9		2	-2	81	61	20
新蒲原駅前	65	69	-4				90	88	2
合計	1,711	1,898	-187	8	5	3	2,117	2,271	-154

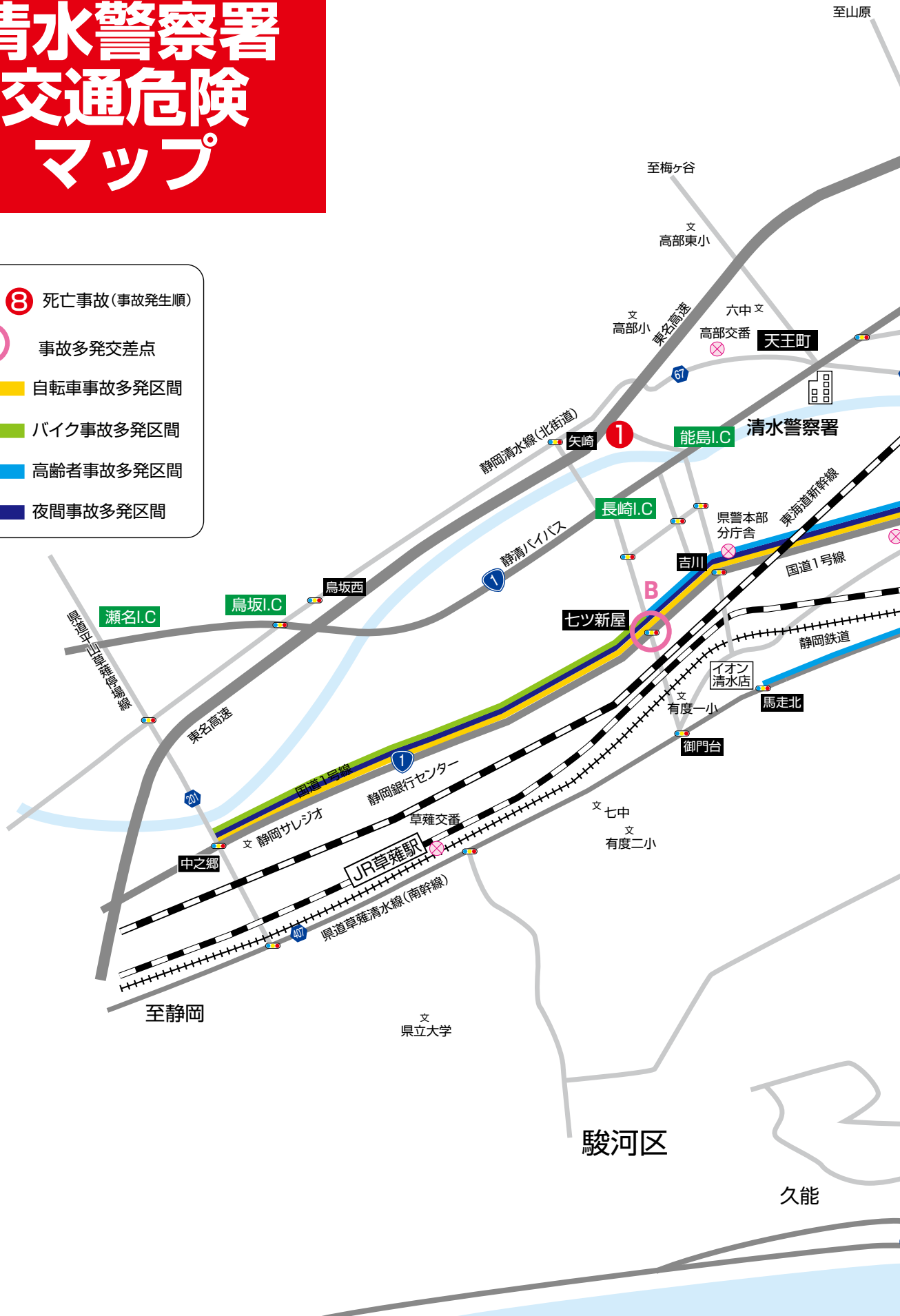
## (2) 類型別件数

区分 交番名	人対車両				車両相互						車両単独他	合計	
	対背面	横断中		その他	正面衝突	追突	出会い頭	追越等	右左折	その他		前年比	
		横断歩道	横断その他										
小島				2	2	9	4		1	1	19	1	
和田島					1	1	2			1	6	-6	
穴原					2	4		2			8	2	
興津				4	2	58	17	1	7	12	106	12	
袖師		1	3	3	2	45	41	2	14	9	120	-7	
庵原町		3	7	1		78	46	2	9	12	164	-16	
清水駅前	1	7		4	1	41	31		21	17	127	-45	
相生			3	2		13	12		7	6	45	4	
桜橋	1	10	3	6	2	49	49	2	20	19	164	-4	
水上	2	4	2	2		24	13		10	5	63	2	
神田町		1	3	2		21	23	2	6	5	67	27	
村松	1	2	2	1		23	15		11	4	66	-18	
三保	1	1	1	3		19	22		10	7	67	-18	
駒越	2		2	3		32	18	1	14	14	94	11	
草薙	2	12	6	2	3	69	71	4	23	14	212	-46	
北脇		4		1		31	26		16	7	87	-21	
高部	3	5	5	3	2	53	57	2	23	15	174	-70	
由比	1	1	2		1	28	8	2	3	6	57	9	
新蒲原駅前		3	1		1	36	8		5	7	65	-4	
合計	14	54	40	39	19	634	463	20	200	160	68	1,711	-187



# 清水警察署 交通危険 マップ

- ①～⑧ 死亡事故(事故発生順)
- 事故多発交差点
- 自転車事故多発区間
- バイク事故多発区間
- 高齢者事故多発区間
- 夜間事故多発区間





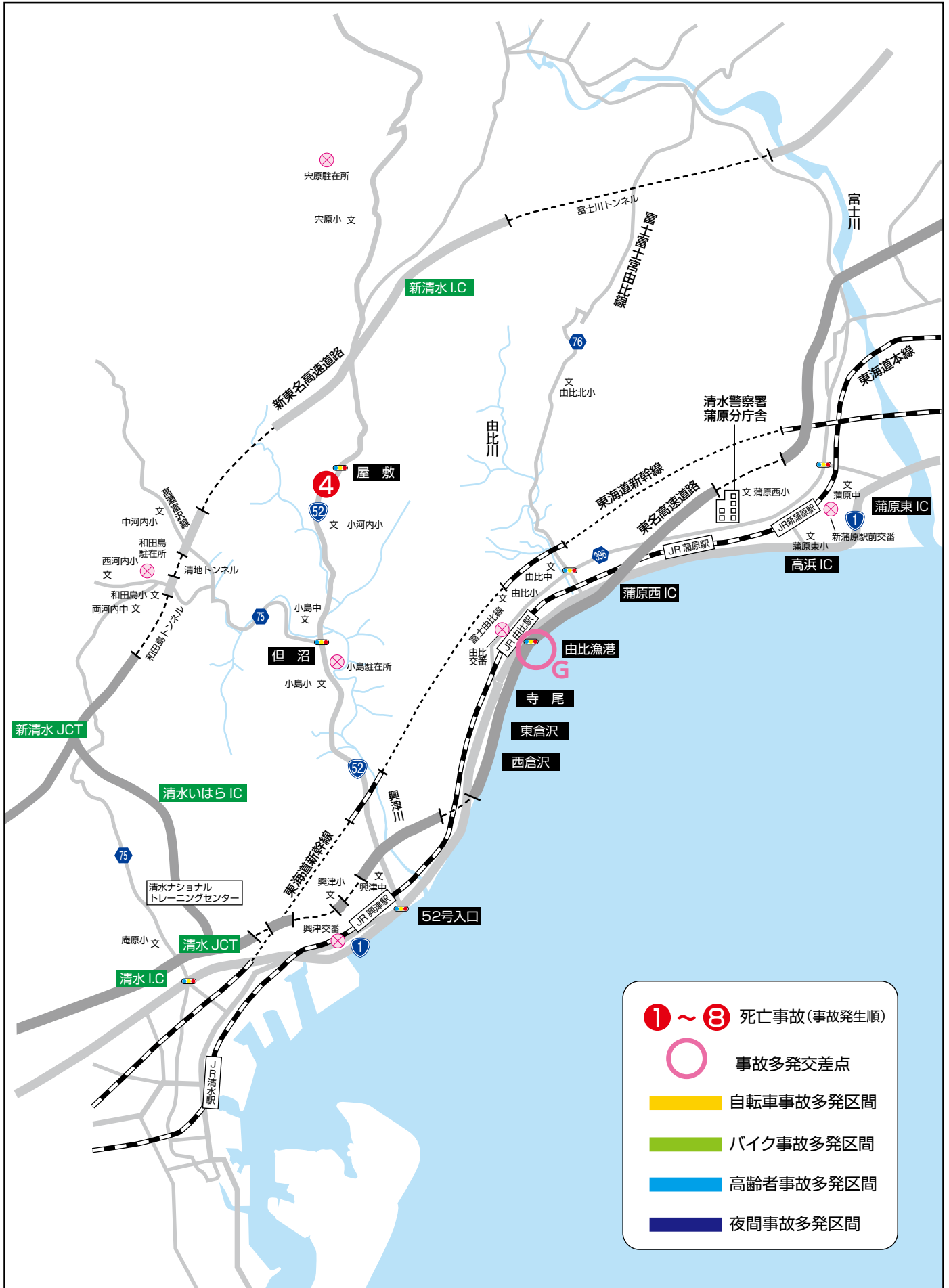
交通事故多発交差点

交差点名	道路名	件数	死傷者
A 西久保	国道1号 静岡バイパス本線	9	12
B 七ツ新屋	国道1号	8	12
C 清水インター西	国道1号 静岡バイパス本線	8	10
D 庵原	国道1号 静岡バイパス本線	5	6
E 大曲	国道1号	5	5
F 横砂東	国道1号 静岡バイパス本線	4	7
G 由比漁港	国道1号	4	6

駿河湾

# 清水警察署交通危険マップ

清水区



- ① ~ ③ 死亡事故(事故発生順)
- 事故多発交差点
- 自転車事故多発区間
- バイク事故多発区間
- 高齢者事故多発区間
- 夜間事故多発区間

# 路線別

路線		区分	件数	死者	負傷者	
国道	1号	静清バイパス本線	137		193	
		静清バイパス側道	29		49	
		現道	229		304	
			52号	58	1	71
			149号	26	1	33
			150号(バイパス含む)	65		78
小計			544	2	728	
主要地方道	清水停車場線		14		21	
	静岡清水線(北街道)		38		44	
	清水富士宮線		20	1	21	
	富士富士宮由比線		4		6	
小計			76	1	92	
県道	入江富士見線		30		35	
	三保駒越線(三保街道)		38	1	52	
	清水インター線		5		6	
	駒越富士見線		41		55	
	静岡草薙清水線(南幹線)		73		89	
	平山草薙停車場線		3		4	
	富士由比線		29		39	
	由比停車場線		3		3	
	その他の県道		3		3	
小計			225	1	286	
市道			762	3	888	
その他	港湾道		25		33	
	その他(私道・校庭など)		79	1	90	
	小計		104	1	123	
合計			1,711	8	2,117	

## 事故多発路線の特徴

赤枠は事故増加路線

### 国道1号

- 交通事故が昨年より減少  
特に、現道での事故が大幅減
- 追突事故が約6割と、昨年の割合より増加
- 歩行者の道路横断中の事故が増加

### 国道52号

- 国道の中で唯一交通事故が増加  
自動二輪車の**死亡事故**が発生
- 追突事故が約6割を占め、昨年より増加
- 16時から18時の事故が多い

### 国道149号

- 自転車の**死亡事故**が発生
- 追突事故と右左折時の事故が約7割を占める
- 14時から16時の事故が多い

### 国道150号

- 追突事故が約半数を占め、右左折時の事故が昨年より増加
- 午後の時間帯の事故が多い  
特に、14時から16時の時間が多い

### 静岡清水線(北街道)

- 交通事故が大幅減
- 自動二輪車の関わる事故が昨年より増加
- 右左折時の事故が約4割を占める
- 運転操作のミスにより事故が増加

### 清水富士宮線

- 歩行者横断中の**死亡事故**が発生
- 昨年に比べ事故が増加  
特に自転車の関わる事故が増加
- 65歳から74歳が第一当事者となる事故が増加

### 三保駒越線

- 歩行者横断中の**死亡事故**が発生
- 追突事故が半数を占める
- 自動二輪車の関わる事故が昨年より増加
- 30歳代の第一当事者が増加

### 駒越富士見線

- 追突事故が約3割を占める  
歩行者と二輪車が関わる事故が昨年より増加
- 信号機有の交差点での事故が増加

### 静岡草薙清水線(南幹線)

- 交通事故が大幅減
- 通勤・通学時間帯の事故が多い
- 右左折時の事故と、歩行者の道路横断中の事故が昨年より増加



# 交通安全協会清水地区支部の活動

交通安全協会は、交通事故のない安全で安心な地域社会をつくるため活動しています。



優良運転者表彰



交通安全広報活動



子供と高齢者の交通安全教室



各種啓発品



クイックアーム

女性部手作りの交通安全お守り

交通教室等で配布している各種啓発品や交通安全教育資機材は、皆様の交通安全協会費で購入しています。

免許更新時に年間400円の交通安全協会費をお願いします。

交通安全協会清水地区支部

TEL：054-366-8663

# 清水地区安全運転管理協会の活動

安全運転管理協会は、選任事業所のご理解・ご協力のもと、事業所の安全管理と従業員・家族・地域の交通安全を願って活動を行っております。



総会・表彰式



自転車安全運転指導



ドライバーコンテスト



死亡事故現場診断

清水地区安全運転管理協会

TEL：054-365-1110



使って安心!

# チャイルドシート



お子さんの命を守るチャイルドシート。6歳未満の子供には着用が義務付けられています。着用は保護者の責任です。小さい頃から自分の席であることを教え、着用を習慣付けましょう!

Q. チャイルドシートを着用しないとどんな危険があるの?

A. 事故の際や、急ブレーキをかけた際、  
①車の中での怪我  
②車外放出の危険  
③前の席の人を押しつぶしてしまう等...



Q. 抱っこしていれば大丈夫?

A. 人の腕では支えきれない!

時速40kmでの衝突時、体重10kgの子供は30倍の300kgに相当!



Q. シートベルトを着用すれば、大丈夫?

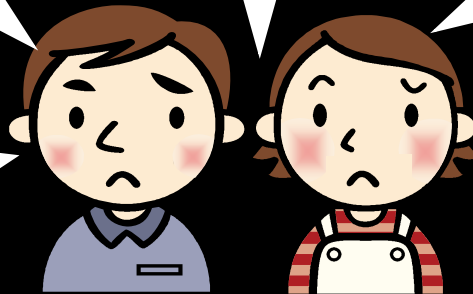


A. 子供はシートベルトだけでは危険!

シートベルトの適用身長は135cm~140cm以上。小さな子供は、シートベルトの着用のみでは事故の際、体がすりぬけてしまったり、ベルトで首が締まったりと危険です。6歳以上でもジュニアシートを活用しましょう!

Q. 今日はチャイルドシートを取り付けていない車だから...

A. 付け替えましょう。少しの手間が一生の怪我を防ぎます!



## ★体格に合わせて正しく着用を★



### 乳児用

- ◎新生児~1歳くらい
- ◎身長 70cm以下
- ◎体重 10kg未満



### 幼児用

- ◎1~4歳くらい
- ◎身長 65~100cm以下
- ◎体重 9~18kg



### 学童用

- (ジュニアシート)
- ◎4~10歳くらい
- ◎身長 ~135cm程度
- ◎体重 15~36kg

## 歩く際の指導方法

一緒に歩いて指導しましょう!

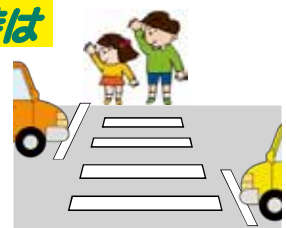
- ◆自分の命は自分で守る
- ◆道路で遊ばない
- ◆飛び出さない
- ◆道路は右端を、歩道の中は建物寄りを歩く
- ◆駐車場の車の出入りに注意



手をつないで歩きましょう★

## 道路を渡る時は

- ①止まる
- ②右手をあげる
- ③右左(交差点では前後も)の確認
- ④まっすぐ渡る



☆ 使用時は、取扱説明書を確認しましょう。また、ぐらつきが無いか、設置後も時々チェックをしましょう。

## 「交通安全協会費」は、様々な交通安全活動に使われています!



※ 免許更新時、交通安全協会へのご加入(年間400円)をお願いします。



【子供の交通教室・高齢者の交通安全講習会の運営や、高齢者宅訪問・イベント等で配布される反射材やチラシの購入】

提携店にて「会員証」を提示すると、ポイントUPや割引等のサービスも!

★ 詳しい活動状況は 静岡県交通安全協会 で検索 ★



平成27年6月1日から

# 『自転車運転者講習制度』の新設



## 自転車運転者講習制度の趣旨は・・・

自転車に関わる交通事故の多くが自転車にも法令違反がある現状等を踏まえて、自転車運転に関し、交通に危険を及ぼす違反行為を反復して行うなど、将来的に交通の危険を生じさせるおそれがあると認められる者に対し、講習の受講を命じる仕組みが導入された。

### 対象となる違反

- ①信号無視
- ②通行禁止道路(場所)の通行
- ③歩行者用道路での歩行者妨害
- ④歩道通行や車道の右側通行等
- ⑤路側帯での歩行者の通行妨害
- ⑥遮断踏切への立ち入り
- ⑦左方車優先妨害・優先道路車妨害等
- ⑧右折時、直進車や左折車への通行妨害
- ⑨環状交差点安全進行義務違反等
- ⑩一時不停止
- ⑪歩道での歩行者妨害等
- ⑫制動装置不備の自転車の運転
- ⑬酒酔い運転
- ⑭安全運転義務違反



### 講習の対象者と講習の流れ

- 【1】対象となる危険行為を繰り返す  
**3年間に2回以上**



- 【2】都道府県公安委員会が自転車運転者に講習を受けるよう命令



- 【3】講習の受講

- ➡ 講習時間：3時間  
講習手数料：5,700円



命令を受けてから3ヵ月以内の指定された期間内に受講しないと・・・

**5万円以下の罰金！！**



### ちょっと解説！

## 自転車運転者講習の疑問点！



【Q】「自転車運転者講習」の対象者と受講場所はどこですか？

【A】14歳以上で、3年間に2回以上危険行為をして、検挙又は事故により送致された者が対象です。場所は、運転免許センター又は、警察署等です。



【Q】どのような講習内容ですか？

【A】違反者の特性に応じた個別的指導を含む3時間の講習です。内容は、法令テスト、被害者遺族等の手記朗読、違反事例と映像教材の教養、危険予測学習、討議、感想文などを座学で行います。



【Q】自転車安全指導カードも講習制度に関係しますか？

【A】自転車安全指導カードはあくまでも指導・警告を目的としているため、対象外となります。ただし、違反行為を繰り返していると、交通事故を起こしてしまう危険が高くなります。



## 8 静岡市の概況（平成27年）

区 分	静 岡 市			静 岡 県	備考	
	葵 区	駿 河 区	清 水 区			
人 口(H27.12.1)	253,677	212,490	239,071	3,701,181		
高齢者数(65歳以上 H26.10.1)	72,330	52,068	70,852	994,484	※1	
世 帯 数(H27.12.1現在)	101,541	90,533	93,581	1,427,077		
免許取得者数(H27.12月末)	168,899	141,151	161,917	2,567,815	※2	
高齢者数(65歳以上 H27.12月末)	38,583	28,182	39,540	593,619		
車 両 保 有 台 数	総 台 数(H27.4.1)		602,394		3,157,958	※1
	乗 用 車	台数(準乗用車を含む)	290,456		1,427,299	
		乗用車/世帯数(台)	1.31		1.51	
	ト ラ ッ ク 等		54,827		185,880	
	バ ス		1,986		6,504	
	軽 自 動 車		156,794		1,093,741	
	二 輪 車	台 数	94,361		415,402	
		うち自動二輪	35,113		177,837	
		うち原付(50cc以下)	59,248		237,565	
		二輪車/世帯数(台)	0.33		0.29	
小 型 特 殊		3,970		29,132		
シニアクラブ(老人会)	人 数	4,272	3,486	11,002	125,055	※3
	団 体 数	102	76	253	2,328	
安全運転管理者等	管理台数	12,078	12,603	10,018	162,000	※4
	事業所数	895	943	827	12,881	
市 交 通 指 導 員		32	31	72	1,525	※5
シ ル バ ー ポ リ ス		31	16	26	1,217	※4

※1 推計人口 静岡県統計センターしずおか HP(車両保有台数 H27.4)(高齢者人口は国勢調査のためH26.10.1が最新)

※2 静岡県警察本部 運転免許課(H27.12) ※4 静岡県警察本部 交通部 交通企画課(H27.12)

※3 静岡県老人クラブ連合会(H27.4) ※5 静岡市役所 市民局 生活安心安全課(H27.4)

交通事故を

# 反射材着用！光って！防ごう！

16時から20時の交通事故が多発しています  
ドライバーからいち早く発見される工夫が必要！



**道路横断中の  
交通事故が多発**  
自発光式反射材はライトが当たらなくても  
100m先の運転手から発見でき  
とても効果的☆☆☆

◎車のライトが当たりやすい位置に！

各警察署免許窓口、ホームセンター、100円ショップ等で購入することができます



# 静岡県警察ホームページ

各種警察業務や地域での交通事故発生状況・防犯情報を掲載しています。



静岡県警察モバイルサイト

<http://www.police.pref.shizuoka.jp/mobileshizuoka/top.html>



交通事故マップモバイルサイト (スマホ対応)

[http://www.machi-info.jp/machikado/police\\_pref\\_shizuoka/smartphone/indextop.jsp](http://www.machi-info.jp/machikado/police_pref_shizuoka/smartphone/indextop.jsp)



## 静岡県交通安全協会 ホームページ



交通安全協会は、各地区支部の活動内容・運転免許や交通事故に関する情報を掲載しています。

## 静岡県安全運転管理協会 ホームページ



安全運転管理協会は、協会に関する情報や法定講習講習日程等を掲載しています。

### ～お問い合わせ～

◎この本に関する問い合わせ、交通安全講習等依頼は下記まで。

- |          |       |     |              |                  |
|----------|-------|-----|--------------|------------------|
| ★静岡中央警察署 | 交通第一課 | 庶務係 | 054-250-0110 | 内線 (411・448・449) |
| ★静岡南警察署  | 交通課   | 交通係 | 054-288-0110 | 内線 (411・448)     |
| ★清水警察署   | 交通課   | 庶務係 | 054-366-0110 | 内線 (412・448)     |