

平成28年

静岡市交通事故統計



登呂遺跡・登呂博物館イメージキャラクター トロベ、清水区広報キャラクター シズラ、葵区PRキャラクター あおいくん

交通安全協会静岡中央・静岡南・清水地区支部
静岡中央・静岡南・清水地区安全運転管理協会
静岡中央・静岡南・清水警察署

ま え が き

平成28年中の静岡市（葵区、駿河区、清水区）の人身交通事故発生状況は、

- 発生件数： 5,537件（前年比 -180件 -3.1%）
- 死者数： 21人（前年比 -9人 -30.0%）
- 負傷者数： 6,851人（前年比 -224人 -3.2%）

で、いずれも前年を下回り「トリプル減」となりました。

交通事故の形態は、追突事故と出会い頭事故が約6割を占め、そのほとんどが動静不注意、脇見運転、安全不確認でちょっとした不注意が事故の要因となっております。

また、交通事故により亡くなられた方は21人で、前年に比べ9人減少していますが、亡くなられた方の12人が65歳以上の高齢者でした。

さらに、高齢者の交通事故は1,940件（前年比+94件）で、全人身交通事故の約4割を占め、また、高齢ドライバーによる交通事故は1,112件（前年比+19件）でした。今後、高齢社会が一層進展するに伴い高齢者が関係する交通事故の増加が懸念され、その対策が急務であります。

こうした状況を踏まえ、本年も警察では「高齢者事故防止対策」を推進重点対策としました。

本年3月12日に施行される改正道路交通法では、高齢ドライバーに対する対策も盛り込まれています。

関係機関・団体の皆様と連携を緊密にして「おもいやり ありがとう」の理念に基づく人に優しい交通安全社会の実現を目指していきたいと思います。

本資料は、平成28年中の交通事故データを中心にまとめたものです。多くの方に静岡市の交通事故発生実態を知っていただき、様々な交通事故防止活動の資料としてご活用いただければ幸いです。

平成29年3月

交通安全協会静岡中央・静岡南・清水地区支部
静岡中央・静岡南・清水地区安全運転管理協会
静岡中央・静岡南・清水警察署

凡例

この統計表に用いている用語の意味等は次のとおりです。

- 1 「交通事故」とは、道路交通法第2条第1項第1号に規定されている道路上において、車両、路面電車、列車（軌道車）の交通によって起こされた死亡又は負傷を伴った事故（人身事故）をいう。
- 2 「死亡」とは、交通事故の発生後24時間以内に死亡したものをいう。
- 3 「二輪車事故」欄は、道路交通法上の自動二輪車及び原動機付自転車が、第1、第2当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。
- 4 「歩行者事故」「自転車事故」欄は、歩行者及び自転車が第1、第2及び第3以下の当事者となった人身事故の件数と、その（歩行者、自転車）死傷者数である。
- 5 「幼児・園児事故」「小学生事故」「中学生事故」「高校生事故」「大学生事故」「高齢者事故」欄は、幼児・園児、小学生、中学生、高校生、大学生、高齢者（65歳以上の者）が第1、第2及び第3以下の当事者（同乗者を含む）となった人身事故件数と、その（幼児・園児、小学生、中学生、高校生、大学生、高齢者）死傷者数である。
- 6 「高齢ドライバー」「若者起因」欄は、各当事者が原動機付自転車以上の車両を運転し、第1当事者となった人身事故件数と、その事故から生じた全死傷者数である。なお、「ヤング」とは16歳～24歳、「若者」とは16歳～29歳、「高齢者」とは65歳以上の者をいう。

※同種のものの相互の事故は、件数を1とした（例えば二輪車対二輪車事故を1件）

市町合併・警察署等再編整備のあゆみ

- 平成15年 4月 1日： 静岡市・清水市合併（新静岡市誕生）
- 平成17年 4月 1日： 静岡市政令指定都市移行（政令市誕生、葵区、駿河区、清水区）
- 平成18年 3月31日： 庵原郡蒲原町は静岡市清水区に編入
- 平成18年 4月 1日： 静岡市葵区……静岡中央警察署管轄
： 静岡市駿河区…静岡南警察署管轄
（長田・川原地区は静岡中央警察署から静岡南警察署に管轄変更）
（古庄地区は静岡南警察署から静岡中央警察署に管轄変更）
： 静岡市清水区…清水警察署管轄
（清水区蒲原を除く）
- 平成20年 4月 1日： 蒲原警察署が清水警察署に統廃合
（庵原郡由比町が清水警察署に管轄変更）
（清水区蒲原が清水警察署に管轄変更）
- 平成20年 11月 1日： 庵原郡由比町が静岡市清水区に編入
- 平成25年 4月 1日： 交通安全協会（旧）清水地区支部と
（旧）蒲原地区支部が合併、（新）清水地区支部に統合



もくじ

1 全国と静岡県の交通事故

- (1) 発生状況 1
- (2) どんな事故が起きているか 1
- (3) 都道府県別ワースト順位 1

2 静岡市の交通事故

- (1) 発生状況 2
- (2) 過去10年間の推移 2
- (3) 月別 3
- (4) 曜日別 3
- (5) 時間別 4
- (6) 昼夜別 4
- (7) 天候別 5
- (8) どんな事故が起きているか 5
- (9) 路線別 6・7

3 静岡市の各種事故

- 各種事故の全体に占める構成率 8

4 葵区の交通事故発生状況 9

- 人身・死亡事故発生状況 10・11
- 幼児・園児事故 12
- 小学生事故 13
- 中学生事故 14
- 高校生事故 15
- 高齢者事故 16・17
- 高齢ドライバーの事故防止 18・19
- 歩行者事故 20
- 自転車事故 21
- 二輪車事故 22
- 交番別・人身事故発生状況 23
- 静岡中央署交通危険マップ 24・25
- 路線別 26
- 交通安全協会 27
- 安全運転管理協会 28

5 駿河区の交通事故発生状況 29

- 人身・死亡事故発生状況 30・31
- 幼児・園児事故 32
- 小学生事故 33
- 中学生事故 34
- 高校生事故 35
- 大学生事故 36
- 若者起因事故 37
- 高齢者事故 38・39
- 歩行者事故 40
- 自転車事故 41
- 二輪車事故 42
- 交番別・人身事故発生状況 43
- 静岡南署交通危険マップ 44・45・46
- 路線別 47
- 交通安全協会・安全運転管理協会 48

6 清水区の交通事故発生状況 49

- 人身・死亡事故発生状況 50・51
- 幼児・園児事故 52
- 小学生事故 53
- 中学生事故 54
- 高校生事故 55
- 高齢者事故 56・57・58
- 歩行者事故 59
- 自転車事故 60
- 二輪車事故 61
- 駐車場出入りの注意 62
- 交番別・人身事故発生状況 63
- 清水署交通危険マップ 64・65・66
- 路線別 67
- 交通安全協会・安全運転管理協会 68

7 静岡市の特集ページ

- 道路交通法改正について 69
- 「おもしろい やり ありがとう」の活動について 70
- 右折事故防止について 71

1 全国と静岡県の交通事故

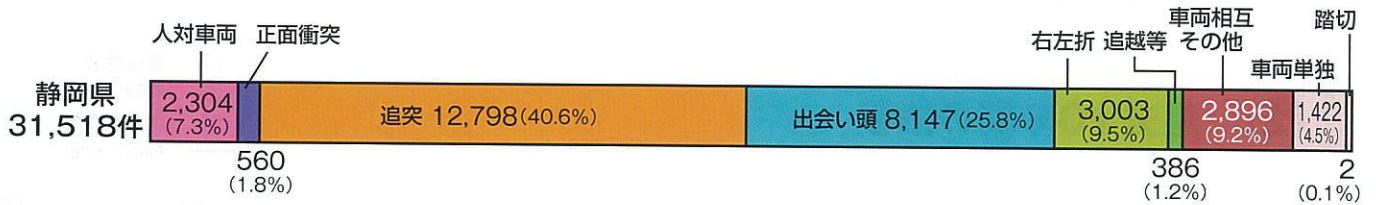
(1) 発生状況

	全国	静岡県	
		件数	前年比
件数	499,201	31,518	-973
死者	3,904	137	-16
負傷者	618,853	41,221	-1,312

ポイント

- ★ 件数 死者 負傷者ともに減少
- ★ 静岡県では
○ 全事故の約7割が追突・出会い頭事故

(2) どんな事故が起きているか (件数)



(3) 都道府県別ワースト順位

順位	人身事故		死者		負傷者	
	都道府県名	件数	都道府県名	人数	都道府県名	人数
1	愛知	41,551	愛知	212	愛知	51,087
2	大阪	37,920	千葉	185	福岡	49,917
3	福岡	37,308	大阪	161	大阪	45,460
4	東京	32,412	東京	159	静岡	41,221
5	静岡	31,518	北海道	158	東京	37,828
6	埼玉	27,816	兵庫	152	埼玉	34,212
7	兵庫	27,340	埼玉	151	兵庫	33,397
8	神奈川	27,091	茨城	150	神奈川	32,305
9	千葉	18,022	福岡	143	千葉	22,396
10	群馬	13,574	神奈川	140	群馬	17,279
11	北海道	11,329	静岡	137	北海道	13,489



2 静岡市の交通事故

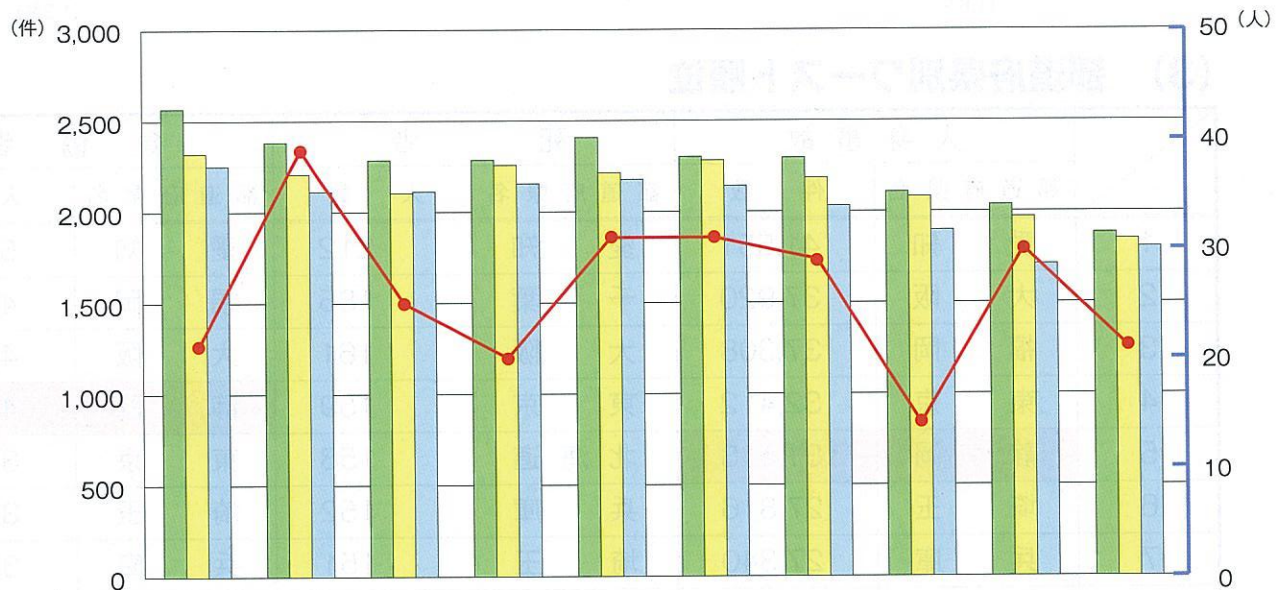
(1) 発生状況

区分	静岡市	葵区		駿河区		清水区	
		件数	構成率(%)	件数	構成率(%)	件数	構成率(%)
件数 (増減数)	5,537 (-180)	1,883 (-153)	34.0	1,849 (-121)	33.4	1,805 (94)	32.6
死者 (増減数)	21 (-9)	7 (-7)	33.3	6 (-2)	28.6	8	38.1
負傷者 (増減数)	6,851 (-224)	2,282 (-222)	33.3	2,302 (-152)	33.6	2,267 (150)	33.1

ポイント

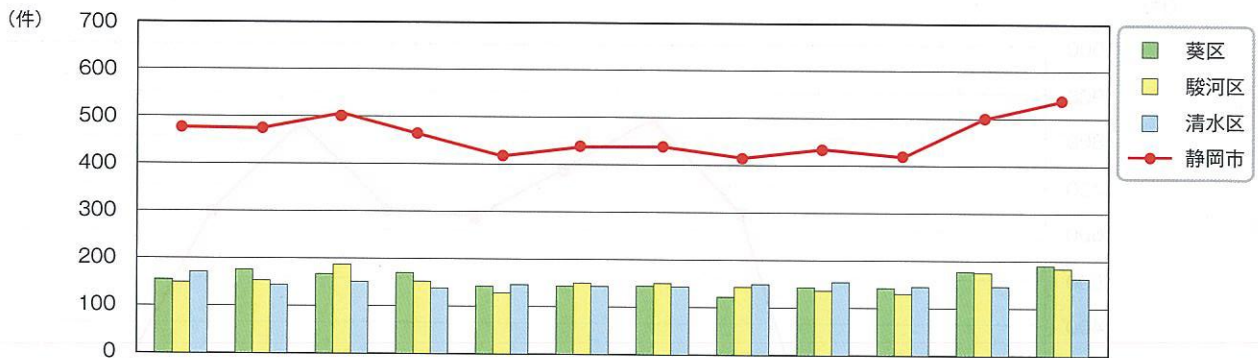
静岡市内では
★ 件数 死者 負傷者
ともに減少

(2) 過去10年間の推移



区分		19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年
静岡市	件数	7,141	6,706	6,541	6,810	6,801	6,726	6,514	6,088	5,717	5,537
	死者	21	39	25	20	31	31	29	14	30	21
	負傷者	8,716	8,119	7,939	8,235	8,226	8,266	7,975	7,363	7,075	6,851
葵区	件数	2,568	2,384	2,286	2,396	2,408	2,302	2,296	2,108	2,036	1,883
	死者	7	17	7	4	14	8	13	6	14	7
	負傷者	3,067	2,832	2,723	2,845	2,878	2,779	2,761	2,520	2,504	2,282
駿河区	件数	2,321	2,209	2,105	2,258	2,215	2,282	2,186	2,082	1,970	1,849
	死者	9	9	5	8	5	14	7	3	8	6
	負傷者	2,813	2,673	2,546	2,742	2,668	2,793	2,675	2,572	2,454	2,302
清水区	件数	2,252	2,113	2,150	2,156	2,178	2,142	2,032	1,898	1,711	1,805
	死者	5	13	13	8	12	9	9	5	8	8
	負傷者	2,836	2,614	2,670	2,648	2,680	2,694	2,539	2,271	2,117	2,267

(3) 月別



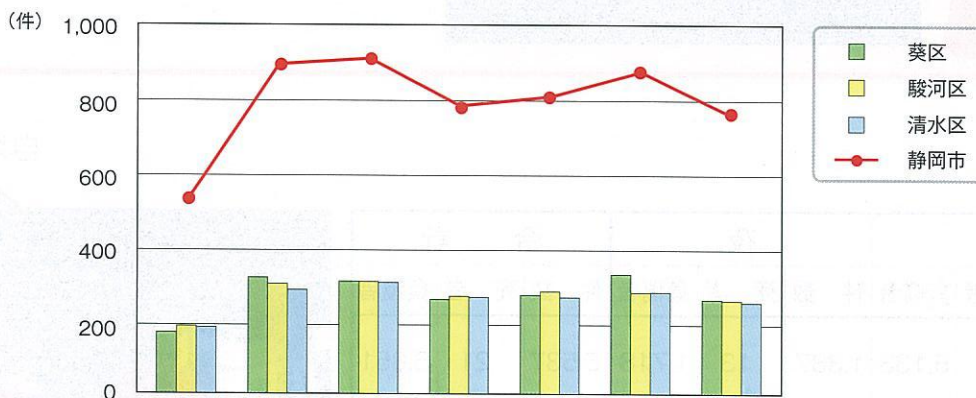
区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
静岡市	478	476	508	463	419	439	440	417	436	420	501	540	5,537
葵区	156	177	168	171	143	144	145	123	144	143	178	191	1,883
駿河区	150	154	188	153	129	151	151	144	137	131	176	185	1,849
清水区	172	145	152	139	147	144	144	150	155	146	147	164	1,805

ポイント

静岡市内では
★ 日の暮れが早い
11月・12月に増加



(4) 曜日別



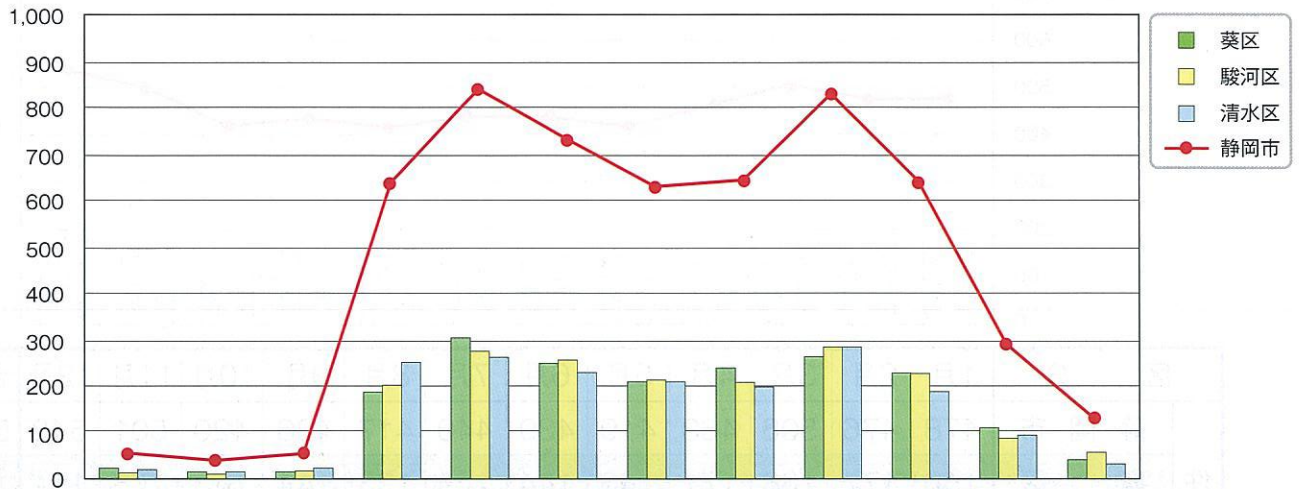
区分	日	月	火	水	木	金	土	合計
静岡市	526	892	908	780	805	872	754	5,537
葵区	165	314	304	255	267	323	255	1,883
駿河区	182	297	303	264	277	274	252	1,849
清水区	179	281	301	261	261	275	247	1,805

ポイント

静岡市内では
★ 火曜日が多く
日曜日が少ない

(5) 時間別

(件)



区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
静岡市	56	40	55	640	841	734	631	645	831	643	291	130	5,537
葵区	23	15	15	187	304	249	209	239	263	228	110	41	1,883
駿河区	13	10	17	202	275	256	213	208	284	227	87	57	1,849
清水区	20	15	23	251	262	229	209	198	284	188	94	32	1,805

夕方から夜間に
交通事故が多発

照射範囲が広い
上向きライトを
活用し危険を早期
発見しましょう！

(6) 昼夜別

自発光式反射材

区分	昼			夜			合計		
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
静岡市	4,150	8	5,133	1,387	13	1,718	5,537	21	6,851
葵区	1,401	3	1,695	482	4	587	1,883	7	2,282
駿河区	1,380	2	1,715	469	4	587	1,849	6	2,302
清水区	1,369	3	1,723	436	5	544	1,805	8	2,267



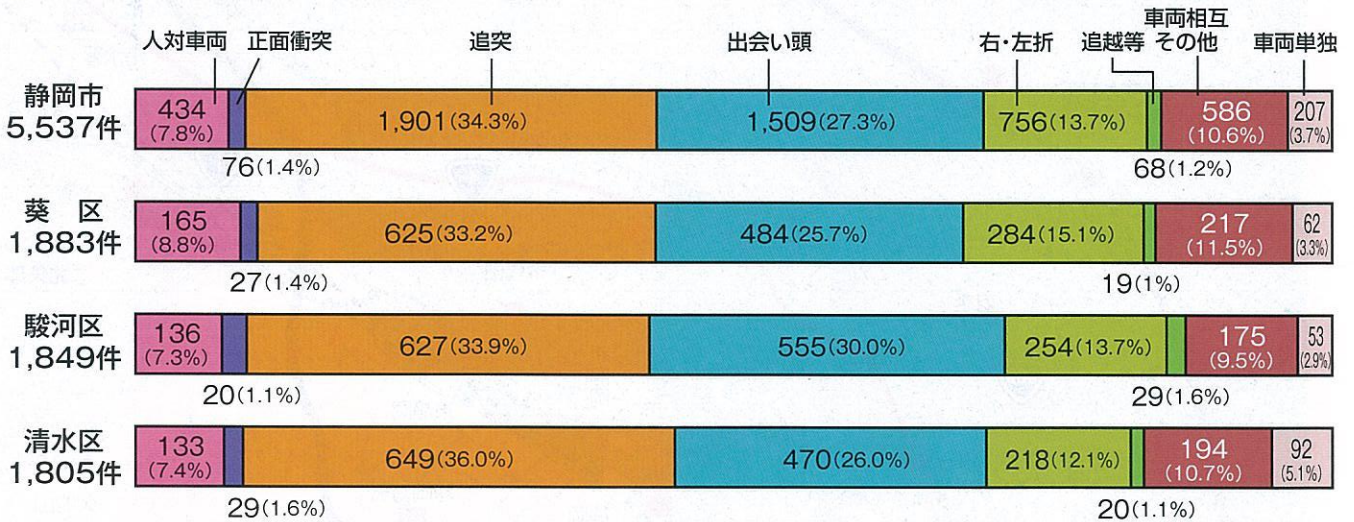
クリスマス反射材付きツリー点灯式

(7) 天候別

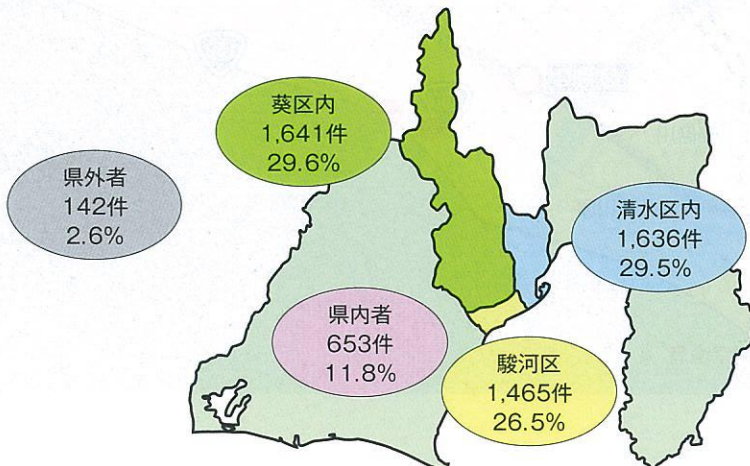
区分		晴	曇	雨	霧	雪	合計
静岡市	件数	3,627	1,153	756		1	5,537
	死者	14	4	3			21
	負傷者	4,467	1,449	934		1	6,851
葵区	件数	1,164	464	255			1,883
	死者	5		2			7
	負傷者	1,388	582	312			2,282
駿河区	件数	1,284	313	251		1	1,849
	死者	5		1			6
	負傷者	1,602	384	315		1	2,302
清水区	件数	1,179	376	250			1,805
	死者	4	4				8
	負傷者	1,477	483	307			2,267



(8) どんな事故が起きているか (件数)



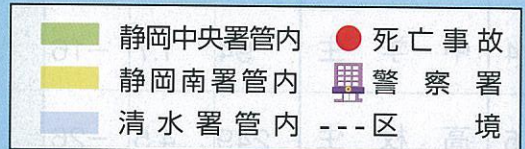
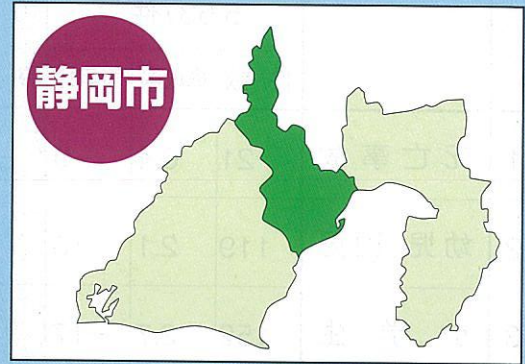
静岡市内で発生した事故の起因者(第1当事者)の居住地はどこ?



ポイント

- ★ 事故起因者のほとんどが静岡市内居住





(9) 路線別

		路線名	件数	死者	負傷者
国道	1号	現道(富士由比バイパス含む)	579	2	753
		静岡バイパス(側道含む)	322	1	456
		52号	56		69
		149号	29		41
		150号(バイパス含む)	191	3	256
		362号	131		155
		小計	1,308	6	1,730
主要地方道		井川湖御幸線	105		130
		梅ヶ島温泉昭和線	26	1	34
		山脇大谷線	138	1	161
		中島南安倍線	71		107
		清水停車場線	29		32
		静岡清水線(北街道)	206	1	246
		清水富士宮線	26		34
		南アルプス公園線	2		2
	藤枝黒俣線	2		2	
	小計	605	3	748	

		路線名	件数	死者	負傷者
県道		静岡環状線(南幹線・つじ通り等含む)	124		152
		藤枝静岡線	58		73
		用宗停車場丸子線	11	1	11
		大川静岡線	19		22
		奈良間手越線	26		38
		高松日出線	29	1	32
		静岡草薙清水線(南幹線含む)	168	1	224
		富士由比線	31		45
		入江富士見線	30		34
		三保駒越線(三保街道)	43		60
		清水インター線	5	1	5
		駒越富士見線	45		56
		平山草薙停車場線	36		46
		その他	21		26
		小計	646	4	824
市道		静岡下島線(石田街道)	42		52
		中野小鹿線(SBS通り)	66		89
		丸子池田線	85		123
		麻機街道	31		38
		その他	2,450	5	2,890
		小計	2,674	5	3,192
	その他(私道・校庭など)	304	3	357	
	合計	5,537	21	6,851	

3 静岡市の各種事故

各種事故の全体に占める構成率

静岡市

区分	静岡市												静岡県 件数	
	5,537件			1,883件			1,849件			1,805件				
	件数	構成率	前年比	件数	構成率	前年比	件数	構成率	前年比	件数	構成率	前年比		
1	死亡事故	21	0.4	-9	7	0.4	-7	6	0.3	-2	8	0.4	0	137
2	幼児・園児	119	2.1	-15	33	1.8	-25	40	2.2	0	46	2.5	10	761
3	小学生	152	2.7	-17	39	2.1	-21	56	3	4	57	3.2	0	1,002
4	中学生	94	1.7	-16	34	1.8	-3	27	1.5	-10	33	1.8	-3	573
5	高校生	249	4.5	-26	95	5	-24	74	4	-12	80	4.4	10	1,343
6	高齢者	1,940	35	94	686	36.4	5	602	32.6	25	652	36.1	64	10,259
7	高齢ドライバー	1,112	20.1	19	386	20.5	-2	338	18.3	-9	388	21.5	30	6,147
8	歩行者	442	8	-17	166	8.8	-11	139	7.5	8	137	7.6	-14	2,326
9	自転車	1,211	21.9	6	467	24.8	-21	404	21.8	-18	340	18.8	45	4,152
10	原付車	672	12.1	-115	230	12.2	-68	252	13.6	-12	190	10.5	-35	2,210
11	自二車	413	7.5	-45	139	7.4	-44	141	7.6	-8	133	7.4	7	1,684
12	ヤングドライバー	666	12	-27	227	12.1	-9	235	12.7	-44	204	11.3	26	4,616
13	若者起因	1,143	20.6	-49	386	20.5	-13	411	22.2	-42	346	19.2	6	7,450
14	初心者	172	3.1	0	55	2.9	-1	64	3.5	-7	53	2.9	8	1,252
15	無免許	10	0.2	2	1	0.1	-2	4	0.2	1	5	0.3	3	53
16	飲酒	18	0.3	1	5	0.3	-1	6	0.3	1	7	0.4	1	119
17	交差点	2,228	40.2	-92	821	43.6	-63	761	41.2	-20	646	35.8	-9	11,324

葵区の交通事故発生状況



安心・安全の街 葵区

人身・死亡事故発生状況

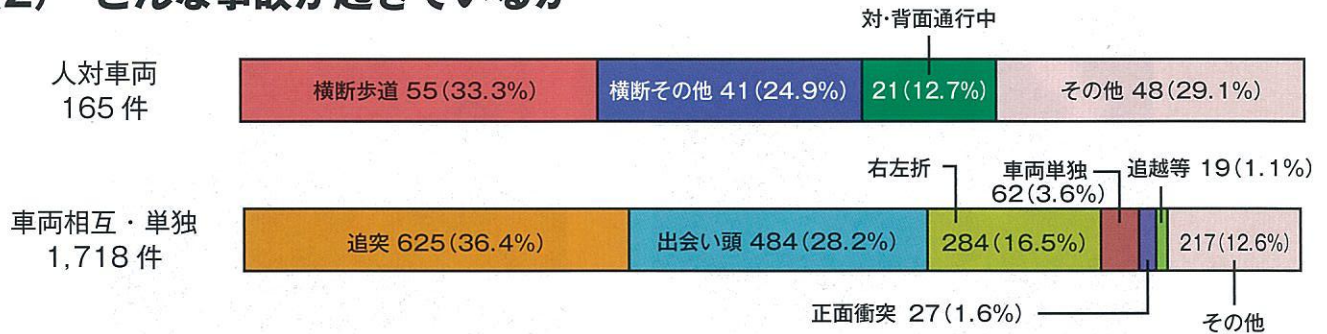
(1) 発生状況

件数	死者	負傷者
前年比	前年比	前年比
1,883	7	2,282
-153	-7	-222

交通事故の特徴

- ★ 件数・死者数・負傷者数ともに **トリプル減**
- ★ 死者7人中**4人が高齢者**
- ★ **12月**に死亡事故が3件発生

(2) どんな事故が起きているか

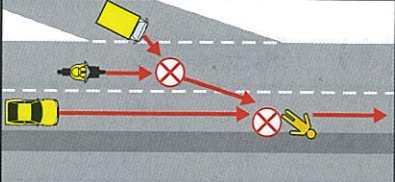
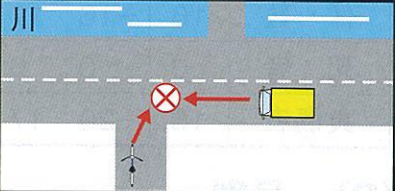


(3) 死亡事故発生状況

■ 高齢死者

※道路交通法の表記にあわせて表示してあります

番号	発生日時	発生場所	形態	死者	状況
1	2月上旬 18:00頃 (晴)	北安東 病院駐車場	普乗×歩行者 普乗と歩行者が衝突	80歳代 男性	
2	5月中旬 1:00頃 (晴)	昭和町 国道1号	普乗(単独) 縁石・路外店舗に衝突	70歳代 男性	
3	7月上旬 12:00頃 (雨)	牛妻 主要地方道	普貨×普貨 緩やかな左カーブで 正面衝突	30歳代 男性	
4	9月上旬 5:00頃 (晴)	東千代田 主要地方道	普乗×歩行者 普乗と歩行者が衝突	70歳代 男性	
5	12月上旬 17:00頃 (晴)	沓谷 主要地方道	普乗×自二 普乗と自二が衝突	20歳代 男性	

6	12月中旬 20:00頃 (晴)	牧ヶ谷 静清バイパス上り	普貨×自二×普乗 普貨と自二が衝突後、 普乗が自二運転手を轢過	30歳代 男性	
7	12月下旬 11:00頃 (雨)	内牧 市道	普貨×自転車 普貨と自転車が衝突	80歳代 女性	

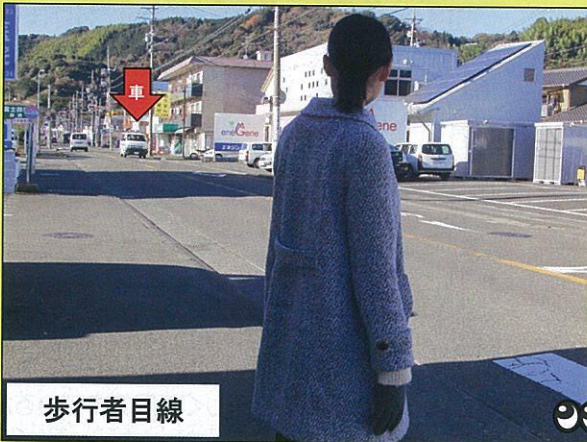
横断は 道路後半が危険!

過去5年間の
静岡市葵区における
横断歩行者の死亡事故は
約7割が道路後半で発生!
また、葵区では**横断歩道上**での
事故が多発!



歩行者は**左からの車**に注意!

ドライバーは**右からの歩行者**に注意!



50m離れた所から
お互いを見てもみると...



車は大きく、よく見えるため、ドライバーも自分に
気付いていると思いがちだが...

横断歩行者の姿は見えにくい。
また、他にも注意を向けなくてはならないため、横断
歩行者を見落としているかも...



車はあなたに気付いていないかも!
無理な横断はやめましょう。
渡る時には **止まる・見る・待つ**。
「車の速さ」と「車との距離」も確認!



運転に集中し、横断歩行者に注意!
横断歩道を渡る歩行者がいたら、
必ず止まる。



幼児・園児事故

幼児・園児が関係した人身事故件数と、その事故から生じた幼児・園児の死傷者数である

葵
区

(1) 発生状況

区分	幼児		園児		合計	
	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比
件数	16	-16	17	-9	33	-25
死者	0	0	0	0	0	0
負傷者	16	-20	17	-13	33	-33

ポイント

- ★ 8時～10時に多発
- ★ 負傷者の約6割が自動車同乗中

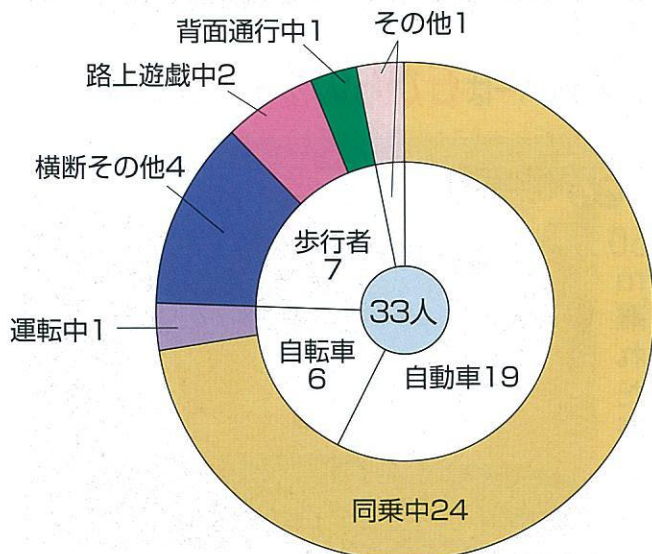
(2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	2	4	2	3	3	1	1	1	3	5	3	5	33
死者													
負傷者	2	4	2	3	3	1	1	1	3	5	3	5	33

(3) 時間別

区分	0～	2～	4～	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	合計
件数				3	9	4	5	5	6	1			33

(4) どんな事故でケガをしているか



命を守る

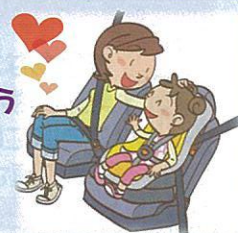
チャイルドシート
正しく着用させていますか？

お子さんの命を守るチャイルドシートは、正しく取り付けなければ効果がありません！

セルフチェック！

- 取扱説明書をよく読む
使用方法を誤るとケガの原因となります
必ず確認しましょう
- 子どもの体格にあっているか
乳児用・幼児用・学童用等、体の大きさや
成長に合わせたものを選びましょう
- ハーネスは正しく着用できているか
肩ベルトの位置は正しい高さか、ねじれが
なく体にフィットしているか確認しましょう
- しっかり固定されているか
シートを前後左右に動かし、ぐらつきが無い
か確認しましょう

普段から
チャイルドシートに
座る習慣を付けましょう



小学生事故

小学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた小学生の死傷者数である

(1) 発生状況

区分	小学生	
	件数	前年比
件数	39	-21
死者	0	0
負傷者	38	-27



ポイント

- ★ 自転車事故の約7割が出会い頭事故
- ★ 15～17時に多発
- ★ 自転車事故が多いのは5年生
歩行者事故が多いのは2年生

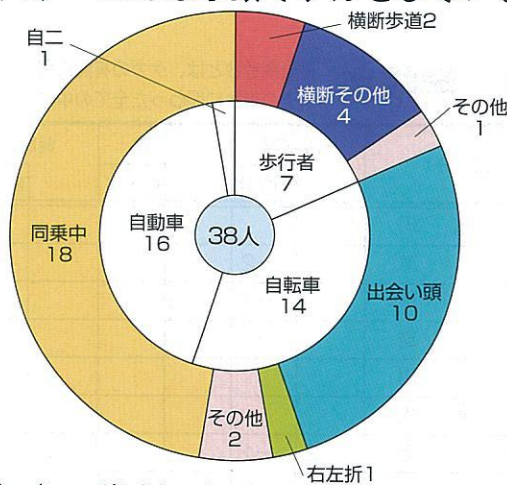
(2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	4	1	3	3	6	5	2	4	3	1	3	4	39
死者													
負傷者	4	1	3	3	6	5	2	4	3	1	3	3	38

(3) 時間別

区分	0～	2～	4～	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	合計
件数				2		4	5	11	12	4	1		39

(4) どんな事故でケガをしているか



自転車に安全に乗るために点検をしましょう!

- ベルはしっかりなるか
- はんしゃきはよごれていないか
- サドルは両足のつま先が着く高さになっているか
- プレーキは前後ともにしっかりきくか
- ライトはつくか
- タイヤの空気・みぞはしっかりあるか

ヘルメットを正しくかぶって運転しましょう!

(5) 学校別

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての小学生の人数

区分	当事者数		死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比		
葵	1	-2			1	-2
麻機	3	1			3	1
足久保						
安倍口		-1				-1
安西		-1				-1
安東	3	-1			2	-2
井川						
井宮	1	-3			1	-3
井宮北						
梅ヶ島						
大川						
大河内						
北沼上	1	1			1	1
清沢						

区分	当事者数		死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比		
駒形	1	-1			1	-1
静大附属	2				2	
賤機北						
賤機中						
賤機南		-4				-4
城北	2	2			2	2
新通		-2				-2
橘	1	1			1	1
玉川						
田町		-2				-2
千代田	3	-2			3	-2
千代田東	3	2			3	2
伝馬町		-1				-1
中藁科						

区分	当事者数		死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比		
西奈	3				3	
西奈南	2				2	
服織	5	-7			5	-6
服織西						
番町		-1				-1
松野						
水見色						
南藁科						
峰山						
美和						
横内		-2				-2
竜南	3				3	
管外校	5	-4			5	-4
合計	39	-27			38	-27

中学生事故

中学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた中学生の死傷者数である

(1) 発生状況

区分	中学生	
	件数	前年比
件数	34	-3
死者	0	0
負傷者	32	-1



ポイント

- ★ 登下校中に多発
- ★ 約7割が自転車事故
そのうち約7割が出会い頭事故

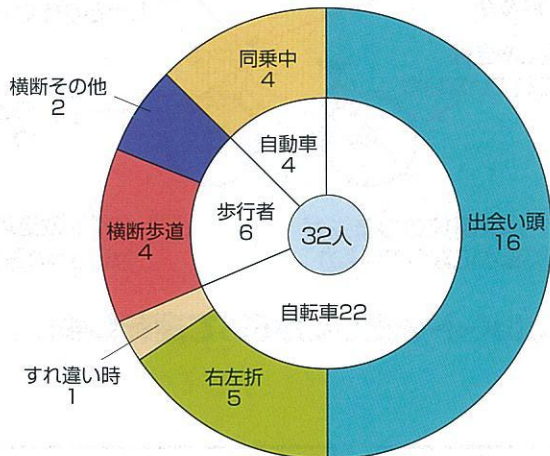
(2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	2	3	4	3	4	2	1	3	2	5	1	4	34
死者													
負傷者	2	3	4	3	2	2	1	3	2	5	1	4	32

(3) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数				8	3	2	2	3	8	6	2		34

(4) どんな事故でケガをしているか



(5) 学校別

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての中学生の人数

区分	当事者数		死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比		
安倍川						
安東	-2					-2
井川	-1					-1
梅ヶ島	-1					-1
大川						
大河内						
籠上	2	-1			2	-1
観山	6	3			5	3
静岡英和	1				1	
静岡学園	1	1			1	1
静岡北	1	1			1	1
静岡大成						
静岡雙葉	2	2			2	2
静大附属	1	-1			1	-1
賤機	1	1			1	1
城内	2				2	
末広	1	-1			1	-1
橘	1				1	
玉川						
常葉		-3				-3
西奈		-3				-3
服織	2	-1			2	-1
東	6	2			6	4
美和	2	2			2	2
竜爪	1	-1			1	-1
藁科						
管外校	4	-1			3	
合計	34	-4			32	-1

責任のある自転車運転をしよう!

自転車加害者となる交通事故が増えています。
『ぶつかると思わなかった・・・』
では、済みません。



自転車の交通事故でも責任が問われます。
賠償事例

- 9,266万円
- 5,438万円
- 5,000万円 等

このような多額の賠償責任が発生する場合があります。自転車に乗ったら、責任を持ち、交通ルールやマナーを守った運転をしましょう。

高校生事故

高校生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高校生の死傷者数である

(1) 発生状況

区分	高校生	
	件数	前年比
件数	95	-24
死者	0	0
負傷者	78	-28



ポイント

- ★ 約8割が自転車事故
そのうち約6割が出会い頭事故
- ★ 7～9時に多発

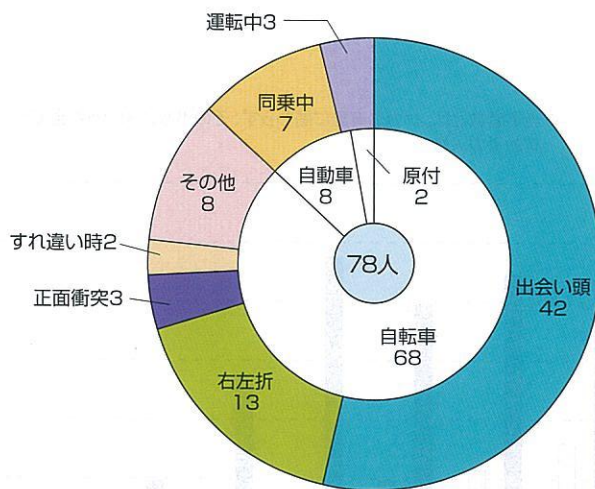
(2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	7	8	6	9	9	14	8	2	8	8	10	6	95
死者													
負傷者	5	7	6	8	7	12	6	2	5	7	9	4	78

(3) 時間別

区分	0～	2～	4～	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	合計
件数				22	15	4	10	13	10	13	7	1	95

(4) どんな事故でケガをしているか



(5) 学校別

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての高校生の人数
※定時制を含む

区分	当事者数		死者		負傷者	
	件数	前年比	人数	前年比	人数	前年比
静岡城北	2	-4			2	-4
静岡商業	5	-6			5	-6
静岡東	6	-1			6	-1
静岡	9	-2			7	
科学技術	7				4	-1
静岡西	6	-5			6	-3
静岡農業	4				2	-2
静岡中央	4	-3			2	-4
静岡市立	7	2			6	2
常葉	2	-1			2	-1
橋	13	8			12	7
静岡英和						
静岡大成	1	-1			1	-1
静岡雙葉	1	1			1	1
静岡北	7	-4			7	-3
静岡学園	4	-1			1	-3
管外校	19	-7			14	-9
合計	97	-24			78	-28

出会い頭事故多発!

交差点

一時停止場所や見通しの悪い交差点では、止まって安全確認をしましょう。また、信号交差点では右左折車に注意しましょう。



駐車場

駐車場へ出入りする車があなたに気付いていないかもしれません。アイコンタクトをとってお互いの存在を確認しましょう。



高齢者事故

※1 高齢者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高齢者の死傷者数である
 ※2 高齢ドライバーが原付以上の車両を運転し第1当事者となった人身事故件数と、その事故から生じた全死傷者数である

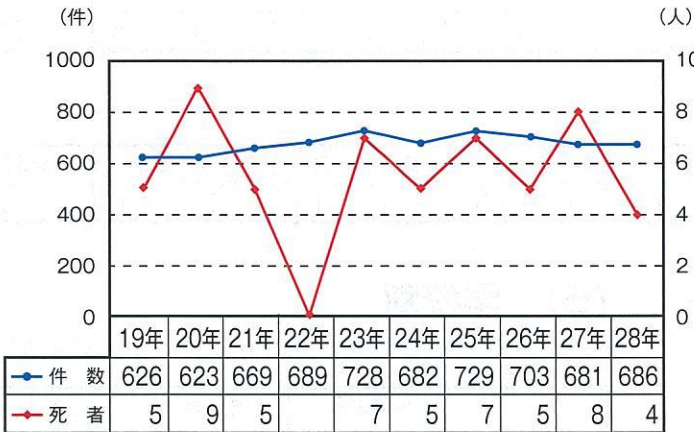
(1) 発生状況

区分	高齢者※1		高齢ドライバー※2	
	件数	前年比	件数	前年比
件数	686	5	386	-2
死者	4	-4	3	-2
負傷者	402	-12	444	-23

ポイント

- ★ 約6割が高齢者が原因となり発生
特に安全不確認による事故が多発
- ★ 約8割が日中に発生
- ★ 高齢ドライバーの右左折時の事故が増加

(2) 過去10年間の推移

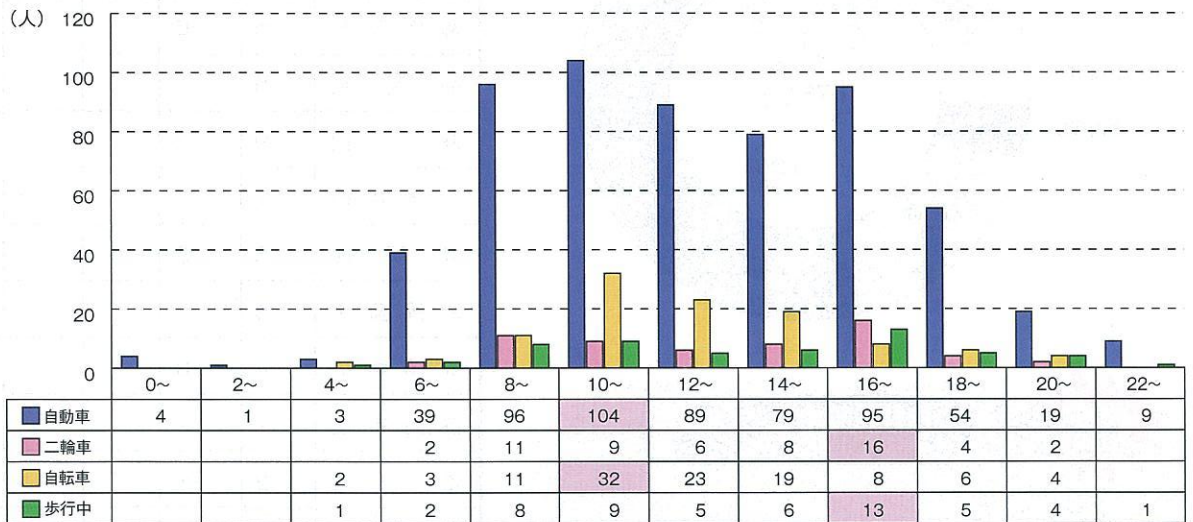


(3) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	63	58	57	54	60	57	54	43	45	55	73	67	686
死者		1			1				1			1	4
負傷者	37	36	39	31	36	30	26	25	24	35	46	37	402

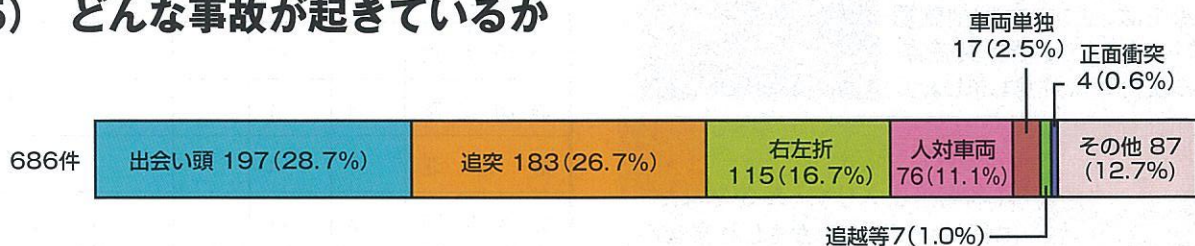
(4) 時間別 (当事者数)

※当事者数とは、ケガの有無に関わらず、その事故に関わった全ての高齢者の人数



(その他 1名)

(5) どんな事故が起きているか

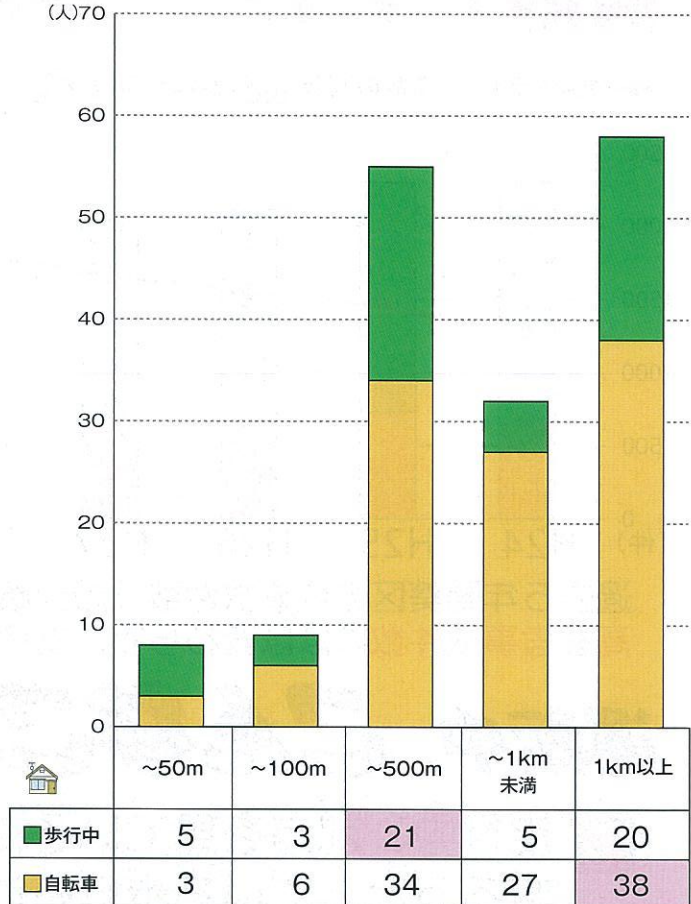


(6) どんな違反で事故が起きているか (7) 状態別と自宅からの距離 (当事者数)

(第1当が高齢者)

区 分		件 数	
車	信号無視	19	
	右左折違反	1	
	優先通行妨害等	5	
	交差点安全進行義務違反	44	
	横断妨害	28	
	一時不停止	13	
両 等	安全運 転義務違反	運転操作	24
		漫然運転	14
		脇見運転	36
		動静不注視	38
		安全不確認	170
		予測不適	1
		その他	5
		その他	10
合 計		408	

※当事者数とは、ケガの有無に関わらず、その事故に関わった全ての高齢者の人数 (人)70



葵
区

(8) 年齢・状態別 (当事者数)

区 分	歩行者		自転車		二輪車		乗用・貨物		同乗中		合 計	
	死者		死者		死者		死者		死者		死者	
65~69歳	18		35		30		214		21		318	
70~74歳	8	1	24		13		168	1	14		227	2
75~79歳	11		22		10		98		12		153	
80~84歳	8	1	19		4		44		2		77	1
85~89歳	7		7	1	1		10		3		28	1
90歳~	2		1				4		2		9	
合 計	54	2	108	1	58		538	1	54		812	4

※当事者数とは、ケガの有無に関わらず、その事故に関わった全ての高齢者の人数

(その他 1名)

交通安全ことわざ

慣れた道路こそ慎重に通行しましょう

浅い川も深く渡れ

鹿を追うものは山を見ず

周りの危険を素早く察知するため背筋をピンと張って姿勢を正しましょう

気づかない間に... 姿勢が前かがみに

- 視野が狭くなる
- 周りに注意がいかない

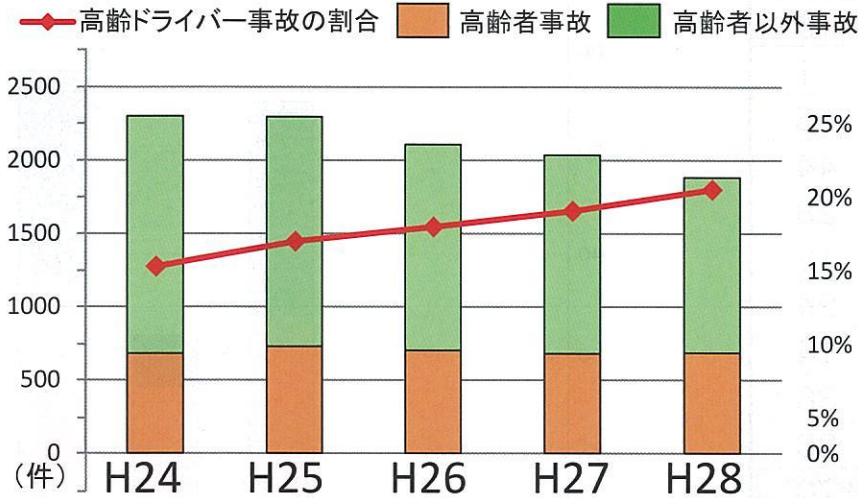
危険に気が付かない!!

自宅付近の道路では、気が緩みその油断が交通事故に繋がります

高齢ドライバー事故の割合が年々、増加しています!!

葵

区



過去5年間葵区の全事故件数は減少傾向に！
 高齢者事故件数はほぼ変わらず、割合が増加

身体の変化が原因
 かもしれません！

視力・視野

慣れによる
 思い込み

筋力

柔軟性

夜間視力

運転中、こんなことはありませんか？

- ✓ 走行中、前方を見ているにもかかわらず、道路を渡ろうとしている歩行者に気付かずヒヤッとした



人の目がはっきりとものの色や形を捉えることができる範囲は、視野の中心から20度程度(有効視野)です。この視野の範囲は年齢を重ねるとともに狭くなります。

車や人が急に現れたように感じるのは視野の中心部以外の状況に気が付きにくい為

常に視線を動かし、見落としをなくしましょう

- ✓ 交通量がいつも少ない交差点で、急に車が出てきて慌てた



「いつも来ないから・・・」

安全不確認による事故が多発
 ...全事故約3割、高齢ドライバー事故では約4割

思い込みで

一時停止や安全確認を怠っていませんか？
 交通量の少ない場所での油断や思い込みは禁物です。

「車がくるかもしれない」

慣れた道こそ慎重に！

☑ ブレーキ操作が遅れて、ハッとした



脚力の低下で、ブレーキを踏むのが遅くなっているのかもしれない。

高齢ドライバーの脇見運転による事故が昨年比に比べ**1.4倍**に増加しています。

スピードを抑え、常に危険を予測しましょう

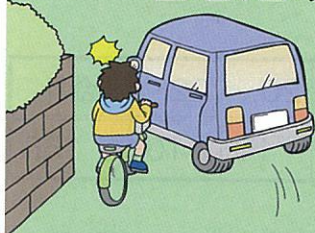
トレーニング等で筋力や反射神経を保ちましょう！

トレーニングのすすめ



イスや壁などに手を添え、ゆっくりかかとを上げてつま先立ちし、背伸びします。その後、ゆっくりかかとを下ろします。
(くり返し)

☑ 左後方にいたバイクや自転車に気付かず、左折時に巻き込みそうになった



体をひねることがつらく、後方の確認がおろそかになっているのかもしれない。

右左折時の事故が目立ちます。…全事故約1.5割、高齢ドライバー事故では**約2割**

体全体を動かして、目視による確実な安全確認を！

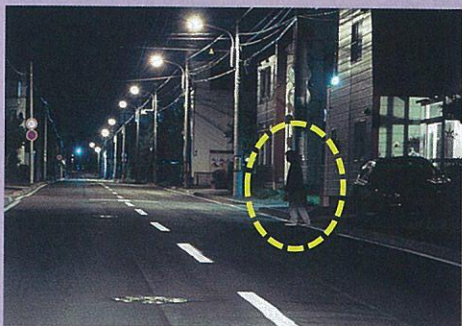
ストレッチ等で体の柔軟性を保つ努力をしましょう！

トレーニングのすすめ

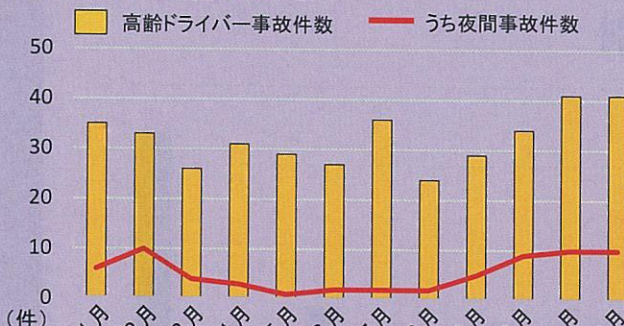


ひじを上下に組み、息を吐きながら体をひねり、15秒間止めます。
(左右交互にくり返し)

☑ 夕暮れ時など薄暗い時間帯、歩行者に近づくまで存在に気付かず、怖い思いをした



視力の良い人でも、夜間など光の少ない場所では視力が**確実に低下**します。年齢を重ねるとともに薄暗い場所でもものを見ることがより困難になります。



日没が早くなる時期の夜間事故が多発

やむを得ず運転するときは、「**昼間以上に慎重に**」安全確認を！！

夕暮れ時・夜間の運転はなるべく控えましょう



早めのライト点灯で他の人や車に自車の存在を認識してもらうことも有効です。

歩行者事故

歩行者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた歩行者の死傷者数である

葵

区

(1) 発生状況

区分	歩行者	
	件数	前年比
件数	166	-11
死者	2	-4
負傷者	168	-6



ポイント

- ★ 横断歩道上の事故が多発
- ★ 16～18時に多発
- ★ 死者は2人とも高齢者

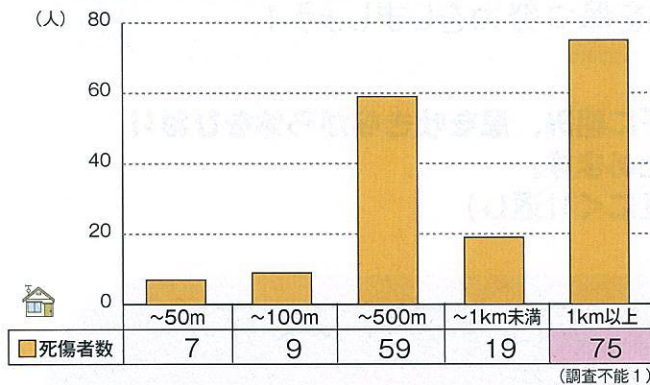
(2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	20	21	11	14	13	11	6	8	17	16	15	14	166
死者		1							1				2
負傷者	22	20	11	14	14	11	6	8	16	17	15	14	168

(3) 時間別

区分	0～	2～	4～	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	合計
件数	1	1	1	4	24	21	11	24	32	18	19	10	166

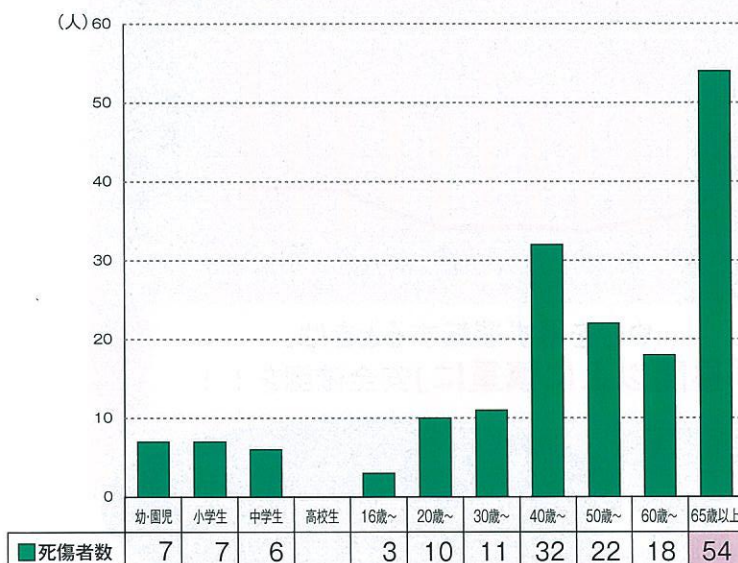
(4) 自宅からの距離



(6) どんな事故が起きているか



(5) 年代別



夕暮れ時から夜間にかけての事故に注意!!

暗いところで目立つのは、だれ？

白い服装 黒い服装 反射材

明るい服装に、反射材や
自発光式反射材を
着用しましょう!

自転車事故

自転車に関係した人身事故件数と、その事故から生じた自転車の死傷者数である

(1) 発生状況

区分	自転車	
	件数	前年比
件数	467	-21
死者	1	-1
負傷者	459	-14



ポイント

- ★ 7時～9時に多発
- ★ 半数以上が出会い頭事故
- ★ 一時不停止による事故が多発

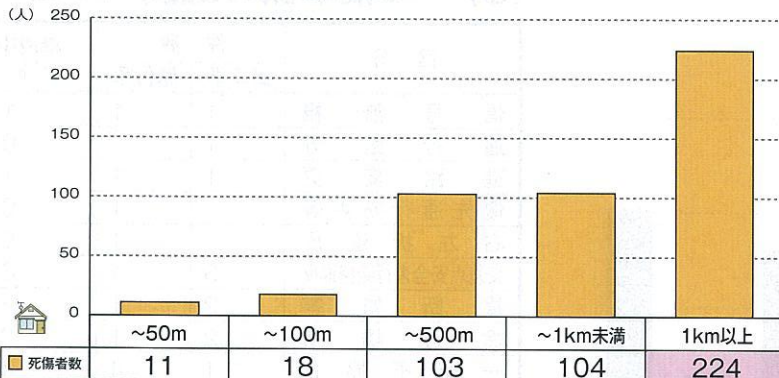
(2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	38	40	33	35	41	45	30	27	38	41	54	45	467
死者												1	1
負傷者	36	39	32	35	42	45	30	28	32	41	56	43	459

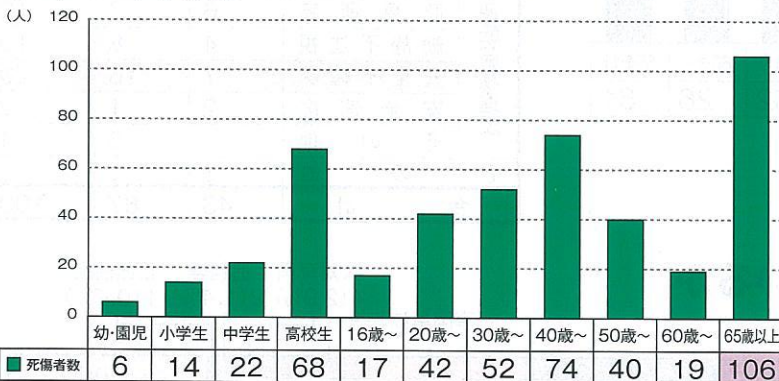
(3) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数	1	3	3	53	87	62	51	56	63	54	27	7	467

(4) 自宅からの距離



(5) 年代別



(6) どんな事故が起きているか

467件



万が一の事故に備えて 保険に加入しましょう



第二種TSマーク

自転車安全整備店で点検整備(有料)を受け、それを証明するTSマークを自転車に貼ってもらうと傷害保険・賠償責任保険がつきます。

※保険の有効期限は点検日から1年間



また、TSマーク付帯保険の補償限度額ではカバーできない加害事故に備えるため、損害保険会社等が取り扱う自転車保険に加入することも検討しましょう。

(7) 自転車側の違反 (第1当事者)

区分	件数	構成率 (%)	
信号無視	13	10.2	
通行区分	4	3.1	
一時不停止	39	30.7	
横断妨害	1	0.8	
徐行場所	1	0.8	
交差点安全進行義務違反	8	6.3	
安全運転義務違反	運転操作	2	1.6
	漫然運転	1	0.8
	脇見運転	12	9.5
	動静不注視	5	3.9
	安全不確認	32	25.2
	その他	6	4.7
その他	3	2.4	
合計	127	100.0	

葵

区

二輪車事故

道路交通法上の自動二輪車及び原動機付自転車が、第1、第2当事者となった人身事故件数と、その事故から生じた全死傷者数である

(1) 発生状況

区分	自動二輪車		原付車		二輪車	
	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比
件数	139	-44	230	-68	360	-116
死者	2	1	0	-2	2	-1
負傷者	147	-54	248	-68	385	-124

ポイント

- ★ 17～18時に多発
- ★ 死亡事故は2件とも12月に発生

自二車と原付車が衝突する交通事故が発生しているため、二輪車事故は自二車と原付車の合計にはならない

(2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	31	32	33	31	27	31	25	23	22	29	35	41	360
死者												2	2
負傷者	35	34	34	33	27	36	26	26	23	32	38	41	385

(3) 時間別

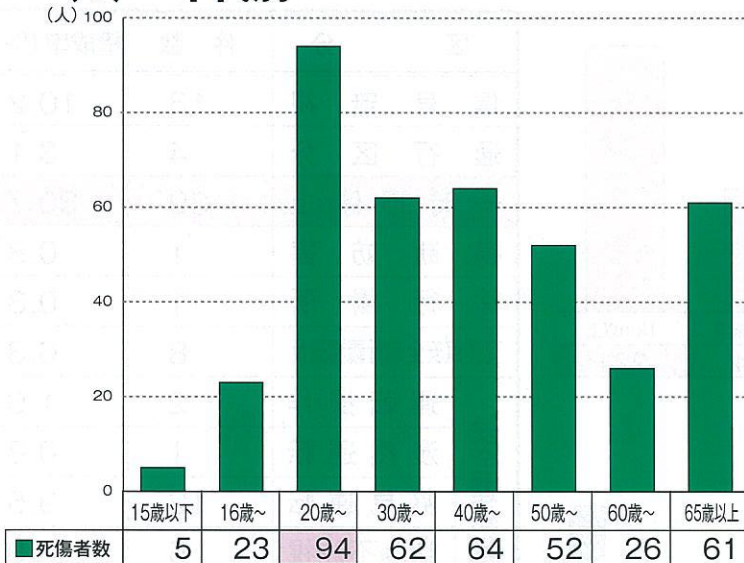
区分	0～	2～	4～	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	合計
件数	5	2	5	40	51	33	32	38	68	56	23	7	360

「見る」「見られる」運転を!

- 安全確認は、意識的に顔を動かし、広範囲の危険を探すように「見る」
- 車の死角に入らない位置を考えて走るとはもちろん、ヘッドライトの常時点灯や明るい色のウェアを着用し、自分を目立たせ「見られる」工夫を!



(4) 年代別

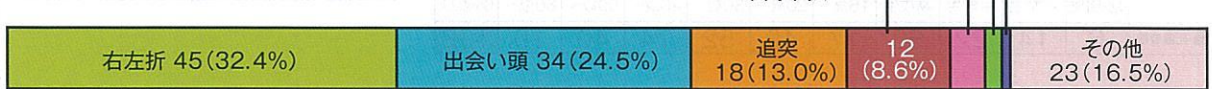


(6) 二輪車側の違反 (第1当事者)

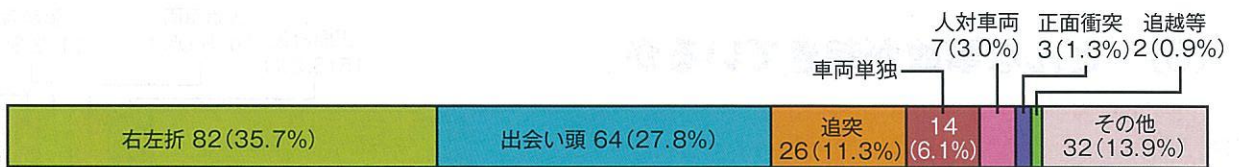
区分	件数		構成率 (%)	
	自二車	原付車		
信号無視	1	1	1.8	
通行区分	1		0.9	
進路変更	1	1	1.8	
優先通行妨害等		1	0.9	
右左折違反		1	0.9	
交差点安全進行義務違反	3	4	6.4	
横断妨害	2	1	2.7	
徐行場所	2	1	2.7	
一時不停止	1	4	4.6	
安全運転義務違反	運転操作	7	11	16.4
	漫然運転	5	3	7.3
	脇見運転	6	8	12.7
	動静不注視	4	8	10.9
	安全不確認	7	16	20.9
	安全速度	2	1	2.7
その他		5	4.6	
その他	1	1	1.8	
合計	43	67	100.0	

(5) どんな事故が起きているか

自二車
139件



原付車
230件



交番別・人身事故発生状況

発生状況と事故類型別発生件数

区分 交番名	発生状況						事故類型 (件数)										合 計	
	件 数	死 者		負 傷 者		人 対 車 両				車 両 相 互					車 両 単 独			
		前年比	前年比	前年比	前年比	対 背 面 通 行 中	横 断 歩 道	横 断 そ の 他	そ の 他	正 面 衝 突	追 突	出 会 い 頭	追 越 ・ 追 抜 等	右 ・ 左 折 時		そ の 他		
本 通	41	-5			51	-3	1	2		2		12	10		7	5	2	41
青 葉 通	95	-8		-1	107	-10	1	9	3	1		25	25	2	11	17	1	95
静岡駅前	116	-2	1		151	15	1	4	3	5	2	54	9		16	21	1	116
水 落	196	20		-2	238	24	1	7	4	3	6	69	43	1	34	22	6	196
城 北	87	8	1		101	9	2	2	1	6	1	26	31	1	13	4		87
安 東	68	-9		-1	80	-8		1	1	1	1	12	31	3	7	8	3	68
沓 谷	145	-5	1	1	166	-13	1	1	1	5	1	43	50	4	19	16	4	145
上 土	128	-37	1		154	-47	4	7	3	1	1	43	35		24	9	1	128
宮ヶ崎	88	19			106	27		3	2	2		28	24	1	14	10	4	88
昭 府	117	-21			149	-25			3	3	1	34	30	2	21	22	1	117
安 西	62	-32			70	-46	1		1		1	14	22		17	5	1	62
西 部	29			-1	32	1	2	2	1			5	7	1	4	4	3	29
弥 勒	68	-25			88	-30	2	3		2		28	7		18	8		68
瀬 名	164	4			189	-13	2	5	4	4	1	41	58	3	22	22	2	164
麻 機	53	12			63	13	1	1	3	6		12	14	1	6	5	4	53
秋 山 町	12	-11			12	-12			1			5	4			1	1	12
遠藤新田	31	-11	1	-1	33	-25		1				7	8		7	2	6	31
大 原	13	3			15	4					2	3			3	1	4	13
清 沢	5	1			5					1	2						2	5
大 川	1	-2			1	-2										1		1
井 川	5	1		-1	5	1							1			1	3	5
羽 鳥	154	-9	1	1	197	-17	1	6	3	5	3	52	41		22	16	5	154
産 女	34	-3			53	3		1			1	27	4			1		34
賤 機	22	-9			26	-11			1		1	9	6		2	2	1	22
牛 妻	11	-2	1	1	11	-7					1	5	2			1	2	11
俵 沢	5	-2		-2	11	6						2	1		2			5
玉 川	3				4	-3					1					1	1	3
梅ヶ島	3	-1			3	-3										1	2	3
古 庄	127	-27		-1	161	-50	1	4	2	1	1	69	21		15	11	2	127
合 計	1,883	-153	7	-7	2,282	-222	21	59	37	48	27	625	484	19	284	217	62	1,883

※ は目立つ事故など

静岡中央署 交通危険マップ

交通事故多発交差点

区分	交差点名	件数
A	常磐町二丁目交差点	13
B	昭府二丁目交差点	12
C	日出町交差点	11
D	長沼交差点	11
E	山崎二丁目交差点	9
F	沓谷五丁目南交差点	8
G	南安倍交差点	7
H	平和二丁目交差点	7
I	紺屋町交差点	7
J	刑務所東交差点	7

①～⑦ 死亡事故(事故発生順)

○ 事故多発交差点

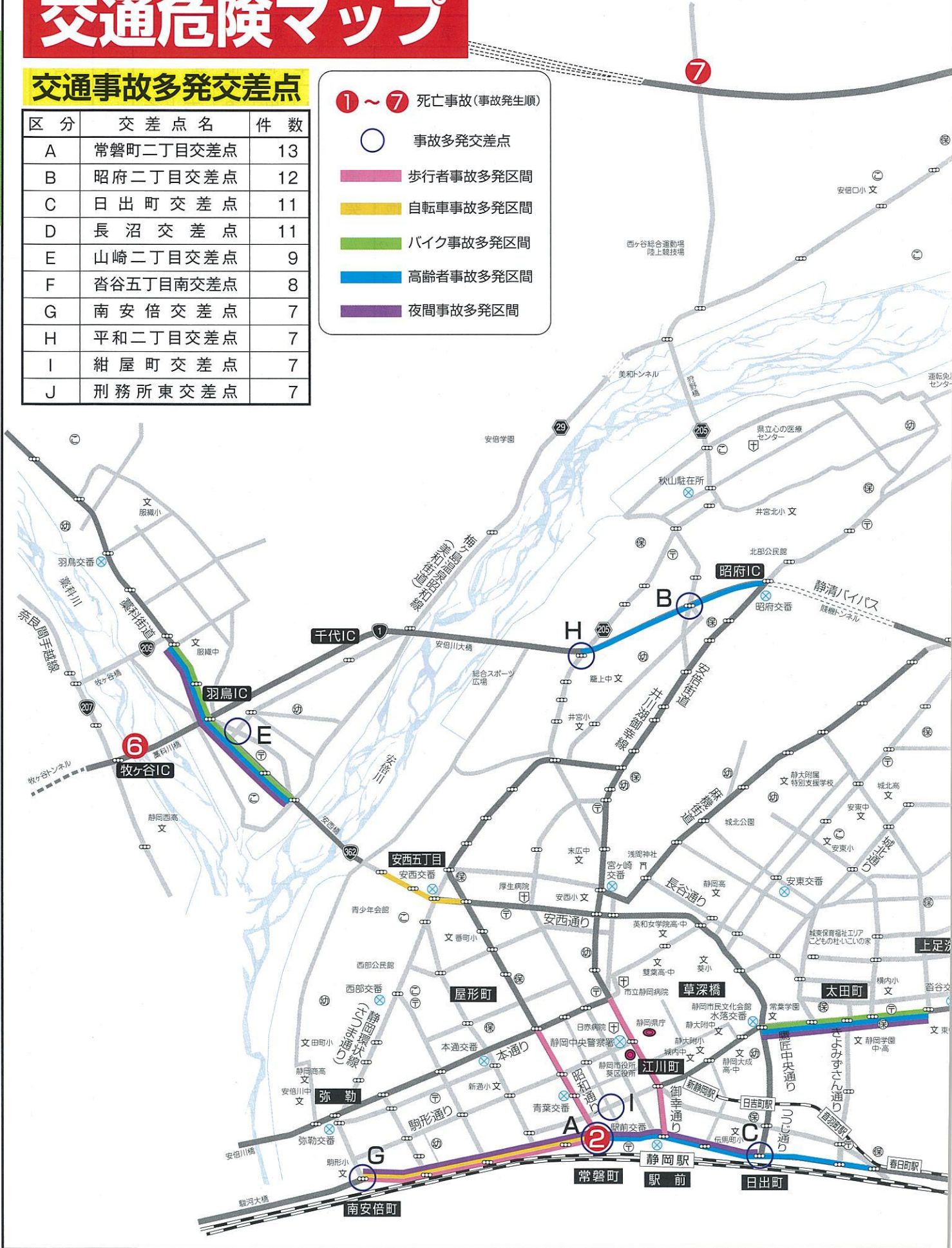
歩行者事故多発区間

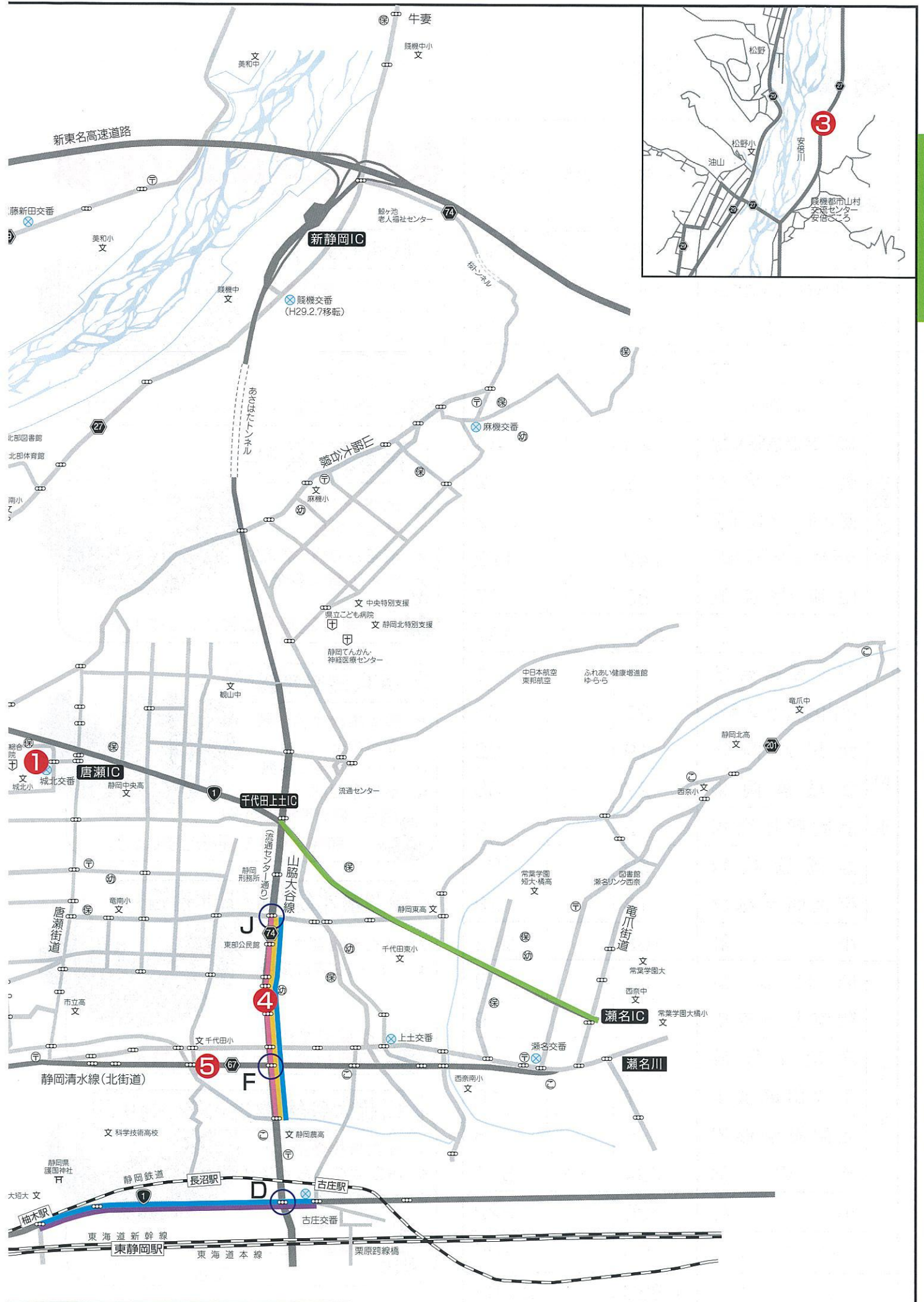
自転車事故多発区間

バイク事故多発区間

高齢者事故多発区間

夜間事故多発区間





路線別

葵

区

路線		区分	件数	死者	負傷者
国道	1号		195	1	263
	静清バイパス(側道含む)		137	1	188
	362号		131		155
小計			463	2	606
主要地方道	井川湖御幸線		105		130
	梅ヶ島温泉昭和線		26	1	34
	藤枝黒俣線		2		2
	南アルプス公園線		2		2
	静岡清水線(新・旧北街道)		142	1	172
	山脇大谷線		85	1	97
小計			362	3	437
県道	三ッ峰落合線		1		1
	平山草薙停車場線		27		35
	大川静岡線		19		22
	藤枝静岡線		27		36
	静岡朝比奈線		2		2
	静岡環状線		69		88
	奈良間手越線		18		28
小計			163		212
市道	麻機街道		31		38
	駿府北安東線		7		9
	竜南1号線		5		7
	千代田麻機線		17		19
	七間町駒形線		6		8
	その他		734	1	841
小計			800	1	922
その他			95	1	105
合計			1,883	7	2,282

事故多発路線の特徴

国道1号

- ★ 単独死亡事故発生
- ★ 追突事故が約6割を占める
- ★ 交差点及びその付近で多発



運転に集中、前車の動きに注意!!



国道362号

- ★ 追突・右左折事故が多発
- ★ 交差点で約6割発生
- ★ 8~10時に多発



安全確認を慎重に行いましょう。



井川湖御幸線

- ★ 追突事故が約半数を占める
- ★ 14~16時に多発
- ★ 事故原因は、脇見・安全不確認が多い



前をよく見て運転しましょう。



静岡清水線(新・旧北街道)

- ★ 死亡事故発生
- ★ 16~18時に多発



交差点での右左折時の安全確認を慎重に!!



山脇大谷線(流通センター通り)

- ★ 死亡事故発生
- ★ 横断中の事故が増加
- ★ 全体の事故が昨年より増加



横断者を見落とさないように、注意しましょう。



交通安全協会静岡中央地区支部の活動



優良運転者表彰式



子供と高齢者の交通安全教室



交通安全協会は、安全・安心な交通社会の実現を願って交通安全活動に取り組んでいます。会員の皆様だけでなく、お子さんやお孫さん等が悲惨な交通事故の被害等に遭われることがないよう、幼稚園・保育園・学校での交通安全教育や街頭指導等を行っております。これらの活動は、皆様方の運転免許更新時にご協力頂きました交通安全協会費により運営させて頂いております。

各種イベントへの参加



静岡

SBSご入学おめでとう



女性部街頭広報



新一年生グッズ贈呈式

県交通安全協会ホームページに、地区支部の活動状況や運転免許などの情報を掲載しておりますのでご覧ください。

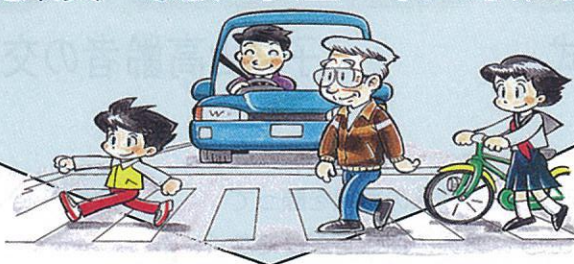


静岡中央地区安全運転管理協会の活動

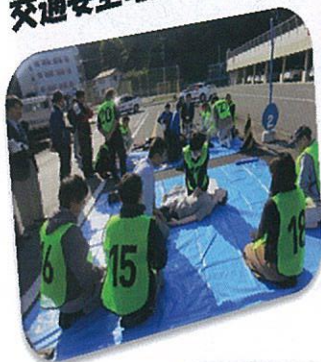


安全はすべてに優先する

事業所・従業員・家族の安全 そして地域の安全を願って



交通安全研修会



表彰式



街頭広報



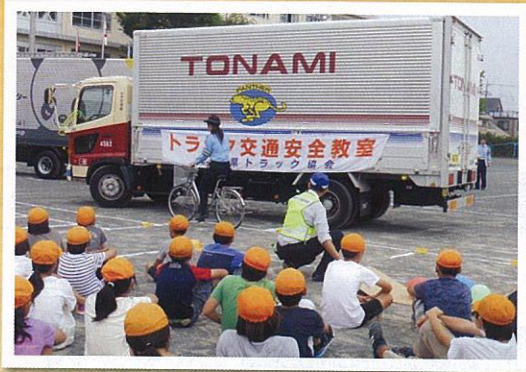
ドライバーコン



安全運転管理協会は、自動車を一定以上保有する事業所のご理解・ご協力のもと、これらの事業所の安全運転管理を支援するとともに、事業所・従業員・ご家族と地域住民の交通安全を願って活動しています。

- ◆ 安全運転管理及び交通安全に関する情報提供
- ◆ 安全運転講習会及び交通安全活動の支援
- ◆ 安全運転管理者選任(解任)届出の相談
- ◆ 安全運転管理者・事業所・運転者の表彰 等

駿河区の交通事故発生状況



目指せ！事故のない街 駿河区

人身・死亡事故発生状況

前年に比べて…

件数・死者・負傷者 **トリプル減!**

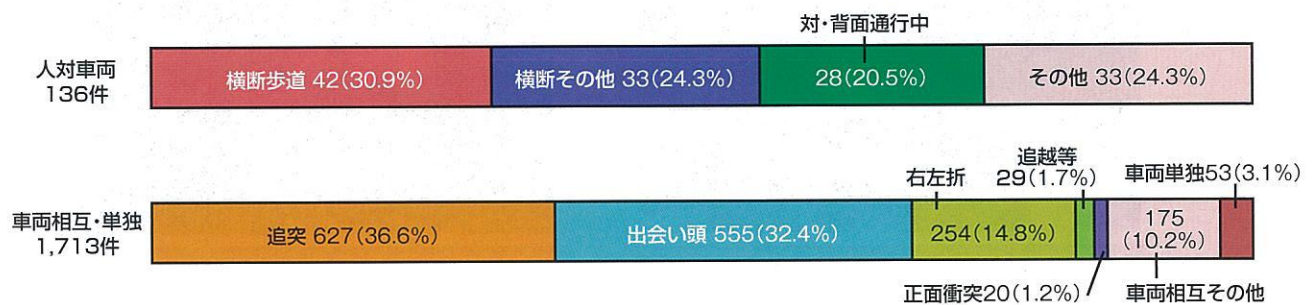
(1) 発生状況

件数	死者	負傷者
前年比	前年比	前年比
1,849	6	2,302
-121	-2	-152

交通事故の特徴

- ★ 件数・負傷者数が大幅に減少
- ★ 全体の約6割が、追突・出会い頭事故
- ★ 10～12時の事故が増加
- ★ 歩行中の事故の半数以上が道路横断中
- ★ 高齢者事故が増加 (+25)

(2) どんな事故が起きているのか (件数%)



肝心なのは
横断前の一呼吸!

「止まって見る」習慣をつけましょう!

「ながら確認」の危険… 歩きながら・自転車をこぎながらの確認では車を見落とす、距離感を見誤るなど危険性が増大する!



『止まって見る』ことで、正確にものをとらえることができ、事故を大幅に防止することができます!



- ・ 渡る前に左右が見通せる場所で一旦**止まる**
- ・ 車が見えたら**止まり**、通り過ぎるのを待つ
- ・ 信号機のある場所は、渡る前に**止まり**信号の色を確認
- ・ 自転車は、一時停止の標識がない場所でも一度**止まる**



道路横断は命がけ!! こんな横断は交通事故に直結します



× 斜め横断



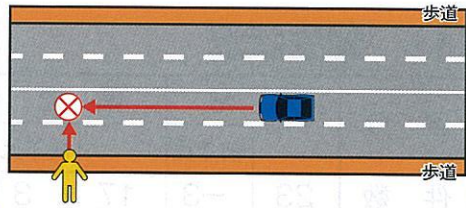
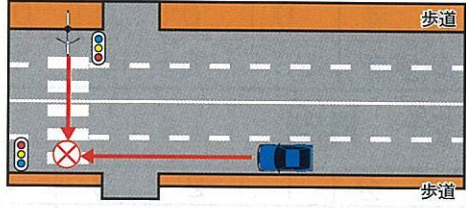
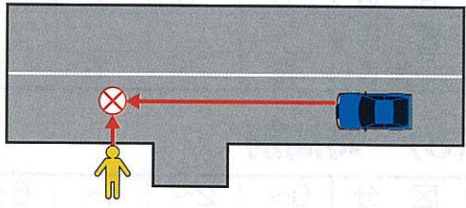
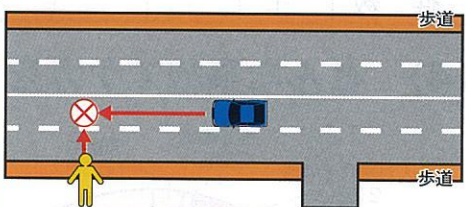
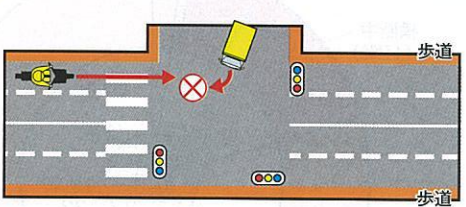
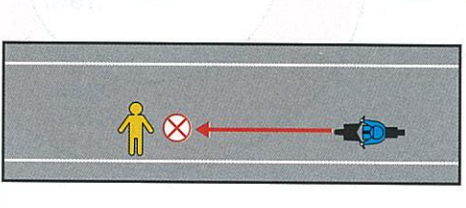
× 青点滅の駆け込み横断・信号無視



× 車の直前・直後の横断

(3) 死亡事故発生状況

■ 高齢者死者

番号	発生日時	発生場所	形態	死者	状況
1	2月中旬 24:00頃 (晴)	駿河区聖一色 県道静岡草薙清水線 (南幹線)	普乗 × 歩行者 普乗と歩行者が衝突	10歳代 男性	
2	9月下旬 10:30頃 (雨)	駿河区富士見台 県道高松日出線 (久能街道)	自転車 × 普乗 自転車と普乗が衝突	80歳代 男性	
3	10月中旬 18:00頃 (晴)	駿河区青木 県道用宗停車場丸子線 (長田街道)	普乗 × 歩行者 普乗と歩行者が衝突	70歳代 男性	
4	11月上旬 16:30頃 (晴)	駿河区下島 国道150号	普乗 × 歩行者 普乗と歩行者が衝突	70歳代 男性	
5	12月中旬 6:00頃 (晴)	駿河区高松 国道150号	自二 × 普貨 自二と普貨が衝突	10歳代 男性	
6	12月下旬 5:00頃 (晴)	駿河区古宿 市道大谷久能線 (久能街道)	原付 × 歩行者 原付と歩行者が衝突	40歳代 男性	

交通死亡事故の特徴

- ★ 県道・国道等の**主要幹線道路**で死亡事故が多発!
- ★ 6件中**4件**が**道路横断中**に発生
- ★ **高齢者死者3人** (歩行者2人 自転車1人)
- ★ 6件中**5件**が**薄暗い時・夜間**に発生



幼児・園児事故

幼児・園児が関係した人身事故件数と、その事故から生じた幼児・園児の死傷者数である

駿
河
区

(1) 発生状況

区分	幼 児		園 児		合 計	
	前年比		前年比		前年比	
件数	23	-3	17	3	40	0
死者	0	0	0	0	0	0
負傷者	23	-8	19	4	42	-4

ポイント

- ★ 負傷者の約8割が自動車同乗中
- ★ 16~20時に多発

(2) 月別

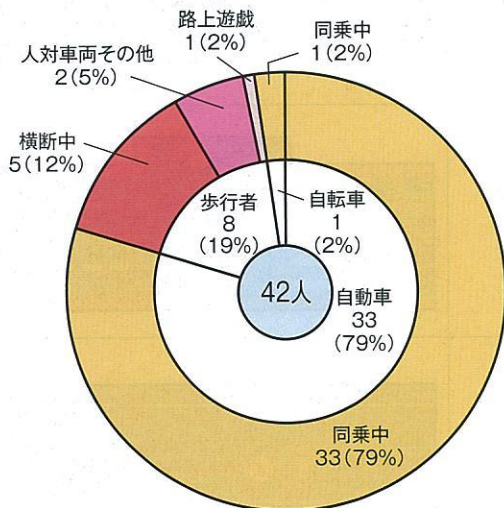
区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	5	5	5	1	8	2	2	2	2	2	4	2	40
死者													
負傷者	5	5	5	1	8	2	2	2	2	2	6	2	42

(3) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数	1			1	2	9	4	4	10	9			40

(4) どんな事故でケガをしているか

(死傷者数(%))



子どもの特性を知ろう

- ◆ 何かに夢中になると周囲の状況が目に入らなくなり突然道路に飛び出したりする。
- ◆ 物陰で遊ぶ特性があり、体も小さく隠れやすいため車から死角となり事故に巻き込まれやすい。
- ◆ 1つの事がその場所で理解しても他の道路では分からなくなる等応用が利かない事がある。



道路を歩くときは手を繋ぎ子どもから目を離さない。
具体的に声かけをして車への危険を意識させましょう。



チャイルドシートを活用しましょう

車が時速40kmで衝突した場合、その瞬間に子どもは30倍の重さになります。抱っこで支えていても外に投げ出されてしまいます。



こんな乗り方はしていませんか？

子どもの体にあったチャイルドシートジュニアシートを活用しましょう



小学生事故

小学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた小学生の死傷者数である

(1) 発生状況

区分	小学生	
	件数	前年比
件数	56	4
死者	0	0
負傷者	61	5

ポイント

- ★ 自動車同乗中の事故が目立つ
- ★ 16~18時に多発
- ★ 自転車事故の約8割が出会い頭事故



【1年生交通教室】

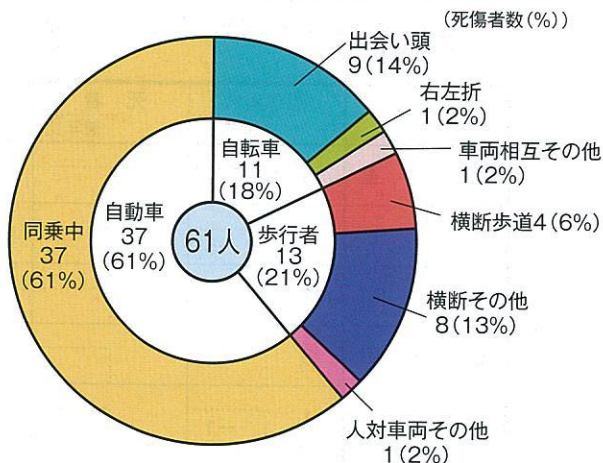
(2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	3	6	5	6	2	4	5	3	4	3	7	8	56
死者													
負傷者	3	7	7	6	2	5	6	3	4	3	7	8	61

(3) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数				3	3	6	3	11	23	6	1		56

(4) どんな事故でケガをしているか



飛び出し注意！！



【こんな事故がありました】

通りすぎた車の後ろから道路を渡り、左から来た車とぶつかってしまった。

渡る時のポイント！

- ★道路に出る前には必ず**止まって**、車が来ていないかよく**見える所**から渡りましょう！
- ★近くの**信号機**や、**横断歩道**を渡りましょう！

(5) 学校別

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての小学生の人数

区分	当事者数		死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比		
大里西	1	-4			1	-4
大里東	1	-1			1	-1
大谷	3	1			3	1
久能						
東源台		-3				-3
中島	5	4			5	4
中田	1	-5			1	-5
南部		-3				-3

区分	当事者数		死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比		
西豊田	1	-1			1	-1
東豊田	6	1			6	1
富士見		-1				-1
宮竹		-1				-1
森下	1	-2			1	-2
長田北	2				2	
長田西	4				4	
長田東	2				2	

区分	当事者数		死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比		
長田南	5	2			5	2
川原	3	2			3	2
朝鮮						
特別支援学校		-1				-1
管外校	26	17			26	17
合計	61	5			61	5

中学生事故

中学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた中学生の死傷者数である

駿
河
区

(1) 発生状況

区分	中学生	
	件数	前年比
件数	27	-10
死者	0	0
負傷者	25	-11

ポイント

- ★ 中学生事故の約7割が自転車事故
- ★ 自転車乗車中の出会い頭事故が多発
- ★ 昨年より件数・負傷者ともに減少



【参加型交通安全教室】

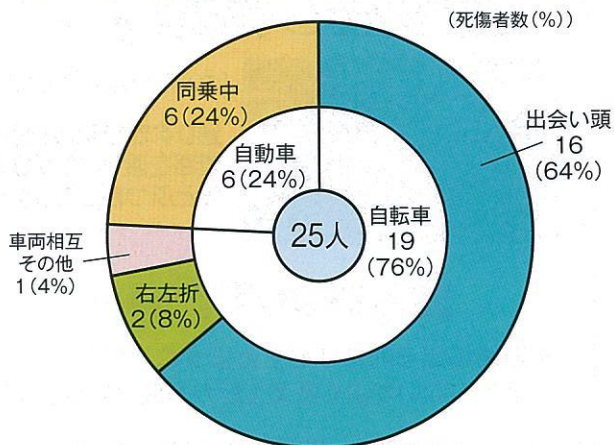
(2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	2	3	3	4	1	2	1	1	3	5	1	1	27
死者													
負傷者	3	2	2	4	1	2	1	1	2	4	1	2	25

(3) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数				4		2	6	2	6	5	1	1	27

(4) どんな事故でケガをしているか



(5) 学校別

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての中学生の人数

区分	当事者数		死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比		
大里	6	-1			6	1
高松		-5				-5
豊田	1				1	
東豊田	3				2	-1
南	1	-1			1	-1
中島	1				1	
長田西	2				2	
長田南	4	1			1	-2
城山		-2				-1
静岡聖光学院		-2				-2
城南静岡		-1				-1
朝鮮						
特別支援学校						
管外校	11	1			11	1
合計	29	-10			25	-11

自転車事故で問われる責任

駿河区区内では、中学生が第1当事者(その事故の原因)となる交通事故が6件発生しました。



「自転車だから事故を起こしても大丈夫・・・」

～そんなことはありません！～

自転車も乗れば車両の仲間

法律違反をして事故を起こすと、様々な責任が問われます。

ドライバーとしての責任を持って
ハンドルを握りましょう!

●被害者に対する損害賠償の責任

民事上の責任

刑事上の責任

道義上の責任

●相手を死傷させた場合、「重過失致死傷罪」となります

●被害者を見舞い誠実に謝罪する責任

高校生事故

高校生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高校生の死傷者数である

(1) 発生状況

区分	高校生	
	件数	前年比
件数	74	-12
死者	0	0
負傷者	63	-19



【古庄自動車学校合同のスタント実験】

ポイント

- ★ 6～8時、16～18時の
登下校時間帯に多発
- ★ 高校生の全事故のうち、
8割以上が自転車事故

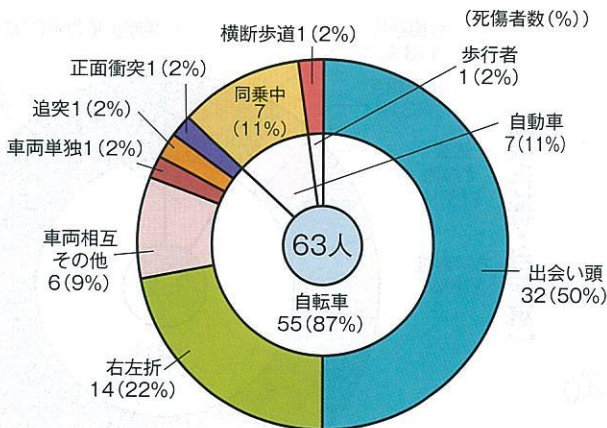
(2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	4	4	9	9	4	11	7	4	9	4	4	5	74
死者													
負傷者	4	3	8	6	4	10	5	2	8	4	4	5	63

(3) 時間別

区分	0～	2～	4～	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	合計
件数				21	8	3	5	5	18	5	8	1	74

(4) どんな事故でケガをしているか



高校生事故の約8割が交差点や
交差点付近で発生！！



- × 急いでいる
- × いつも車は通らない
- × 通り慣れている

その軽率な考えが事故のもと！

★心と時間にゆとりを持ちましょう

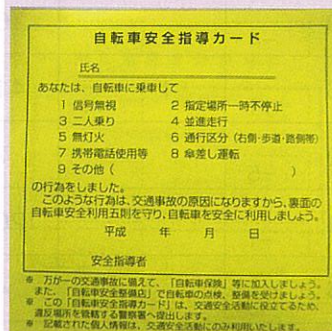
(5) 学校別

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての高校生の人数
※定時制を含む

区分	当事者数		死者		負傷者	
	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比
駿河総合	9	-1			8	-1
静岡女子	3	-3			3	-3
城南静岡	7	-1			6	-2
静岡聖光学院	1	1			1	1
特別支援学校						
管外校	54	-9			45	-14
合計	74	-13			63	-19

交通違反をすると

自転車安全指導カードを交付します



高校生違反ワースト3
(H28駿河区)

- 1位 一時不停止
- 2位 通行区分(右側通行)
- 3位 並進走行

◎自転車安全指導カードとは…

交通違反をした自転車利用者に対し、指導カードを交付し、指導・警告する

万が一の事故に備えて「自転車保険」等に参加しよう！



大学生事故

大学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた大学生の死傷者数である
 大学生事故には大学院・短大・専修学校及び各種学校に通学する学生も含む

あご紐をしていないと、衝突時大きな被害に・・・



ヘルメットのあご紐はきちんと締める！！



脱げにくい靴を！！

(1) 発生状況

区分	大学生	
	件数	前年比
件数	154	-19
死者	1	1
負傷者	97	-42

ポイント

- ★ 大学生による交通死亡事故が発生
- ★ 負傷者数の約7割が自転車・原付車の事故
- ★ 全事故のうち6割以上が交差点
そのうち、信号機のない交差点での事故が約6割

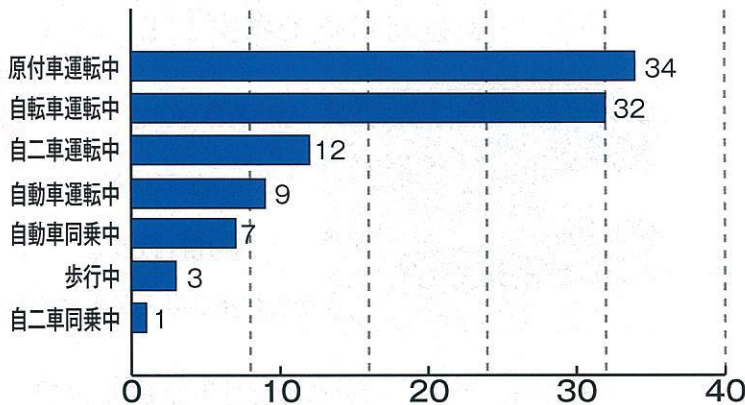
(2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	11	13	15	14	14	13	8	9	12	12	13	20	154
死者		1											1
負傷者	7	9	12	10	9	7	6	3	6	5	11	12	97

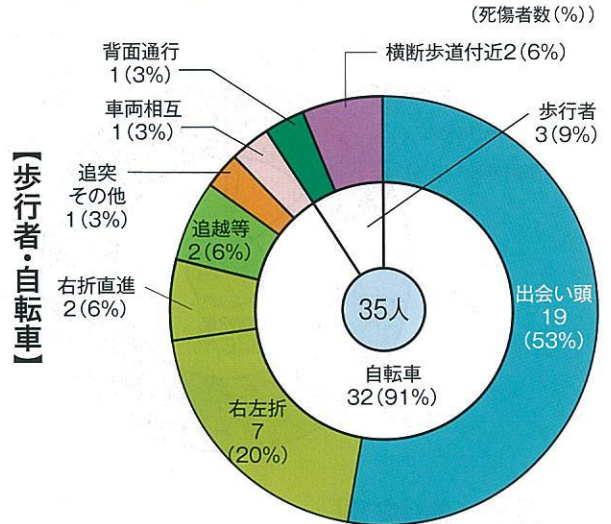
(3) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数		2	2	6	19	23	14	18	26	25	7	12	154

(4) 状態別



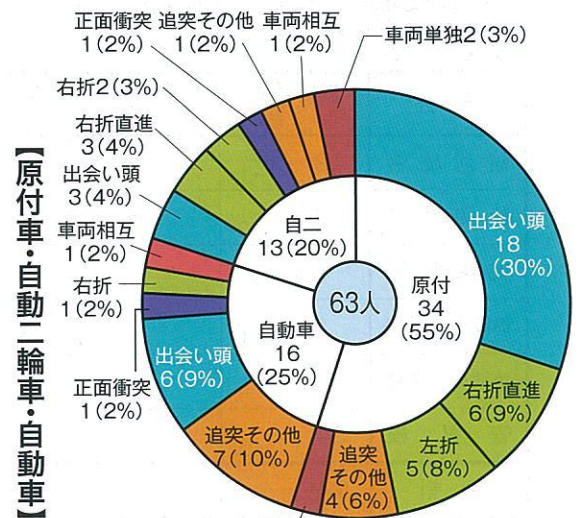
(5) どんな事故でケガをしているか



(6) 学校別

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての大学生の人数

区分	学校	当事者数		死者		負傷者	
		前年比		前年比		前年比	
大学生 (大学院生・短大生を含む)	静岡県立	9	-4			6	-3
	静岡	56	-11	1	1	41	-7
	静岡英和学院	9	-5			7	-6
	その他	44	-1			20	-14
専門学校等	国際ことば学院	4	-3			4	-3
	その他	40	4			19	-9
合計		162	-20	1	1	97	-42



若者起因事故

16～29歳の者が原付自転車以上の車両を運転し第一当事者となった事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である

(1) 発生状況

区分	若者	
	件数	前年比
件数	411	-42
死者	1	1
負傷者	557	-19

ポイント

- ★ 約6割が自動車運転中!
- ★ 通勤・帰宅時間帯の追突事故に注意!
- ★ 違反の約8割が安全運転義務違反!
(特に安全不確認・動静不注視)



スマートフォンを使用しながら運転していませんか?



視野が狭くなる!

危険回避の遅れ!

ながらスマホは、やめましょう!

駿河区

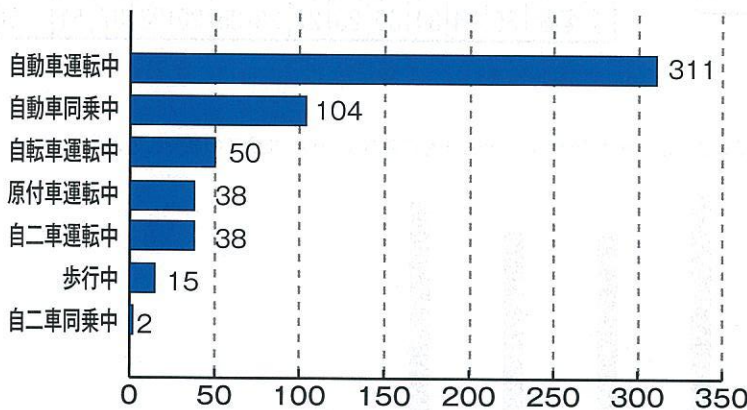
(2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	28	31	44	31	34	30	37	33	33	30	38	42	411
死者												1	1
負傷者	43	37	56	43	44	37	57	43	47	40	55	55	557

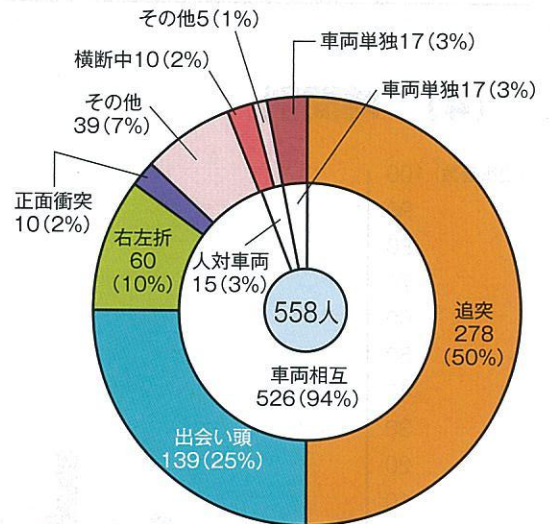
(3) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数	4	3	5	61	54	36	37	38	54	73	22	24	411

(4) 状態別 (死傷者数)



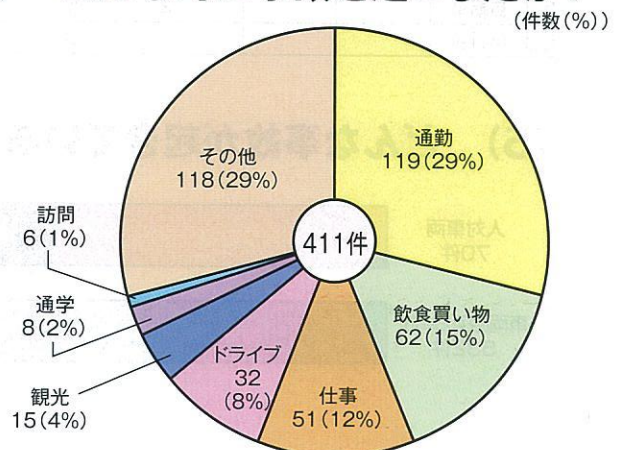
(5) どんな事故でケガをしているか (死傷者数%)



(6) 違反別 (第1当事者)

区分	違反項目	件数	構成率 (%)
車	信号無視	17	4.1
	通行区分	2	0.5
	最高速度	1	0.2
	優先妨害	2	0.5
	一時不停止	14	3.4
	歩行者妨害	5	1.2
	その他	42	10.2
両等	安全運転義務	32	7.8
	漫然運転	38	9.2
	脇見運転	58	14.1
	動静不注視	90	21.9
	安全不確認	101	24.6
	その他	9	2.2
合計		411	100.0

(7) どんな時に事故を起こしたか (件数%)



高齢者事故

※ 1 高齢者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高齢者の死傷者数である
 ※ 2 高齢ドライバーが第1当事者となった人身事故件数とその事故から生じた全死傷者数である

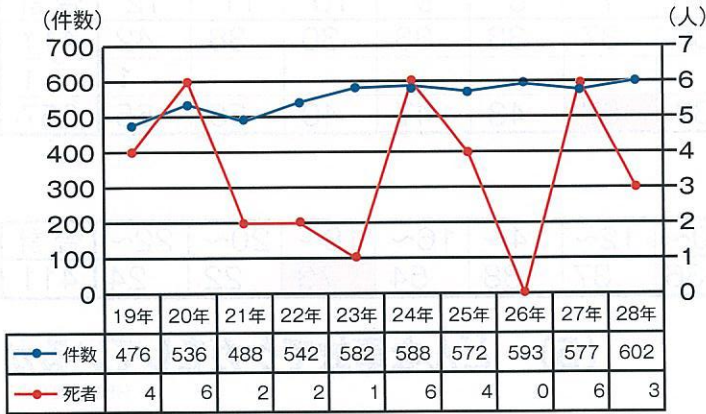
(1) 発生状況

区 分	高齢者※1		高齢ドライバー※2	
	件数	前年比	件数	前年比
件数	602	25	338	-9
死者	3	-3	0	-2
負傷者	382	73	425	-3

ポイント

- ★ 高齢者事故の約6割は高齢ドライバー事故
出会い頭事故が増加
- ★ 自転車事故、12~14時台の事故が、
昨年に比べ増加

(2) 過去10年間の推移



約6割は交差点・
交差点付近で発生
自転車でも安全
確認を忘れずに！

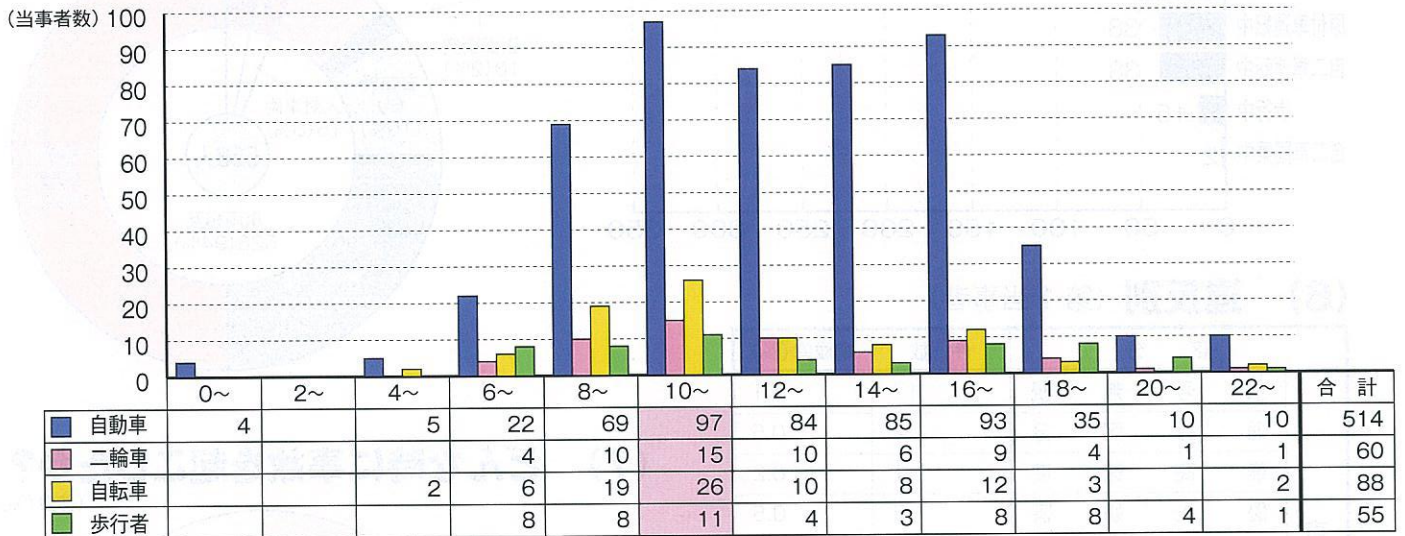
【高齢者自転車大会練習】

(3) 月別

区 分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	49	49	58	55	51	42	39	51	37	37	58	76	602
死者									1	1	1		3
負傷者	35	34	34	30	28	27	28	35	20	23	37	51	382

(4) 時間別

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての高齢者の人数



(5) どんな事故が起きているか (件数%)

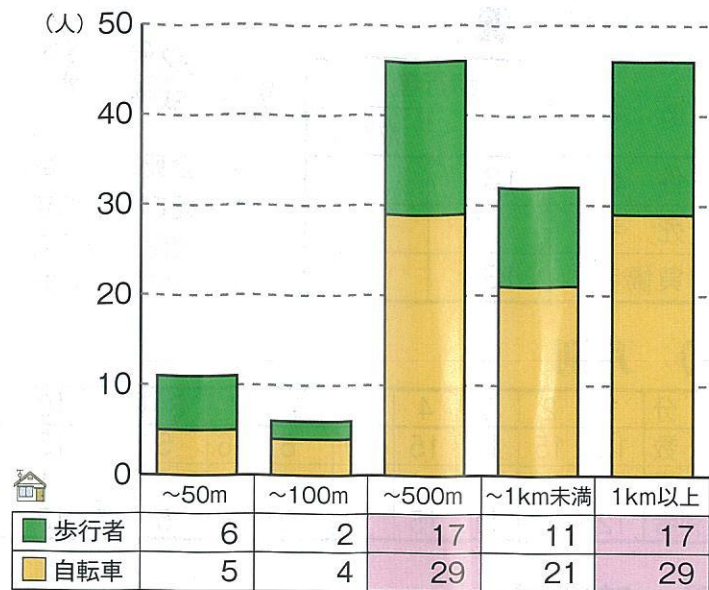


(6) 違反別 (第1当事者)

区 分		件 数	
車	信号無視	21	
	優先妨害	1	
	交差点安全義務違反	35	
	歩行者妨害	8	
	横断自転車	5	
	徐行交差	7	
	一時不停止	24	
両 等	安全運 転義 務	ハンドル操作	2
		ブレーキ操作	19
		漫然運転	16
		脇見運転	36
		動静不注視	28
		安全不確認	147
		予測不適	1
		その他	1
		その他	3
合 計		354	

(7) 状態別と自宅からの距離 (当事者数)

※当事者とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての高齢者の人数



【交通安全体操】

交通安全講習を受講して、
情報・安全な知識を身に
付けましょう。



【俊敏性検査】

(8) 年齢・状態別 (当事者数)

※当事者とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての高齢者の人数

区 分	歩行者	自転車	二輪車	自動車	同乗中	合 計
65~69歳	12	21	22	186	16	257
70~74歳	13	17	17	127	20	194
75~79歳	17	23	14	87	11	152
80~84歳	7	22	6	41	8	84
85~89歳	4	4	1	12	3	24
90歳以上	2	1		3	2	8
合 計	55	88	60	456	60	719

自宅や店舗を出てから30分以内は要注意

高齢者事故の発生の多くは、自宅や店舗から近い生活道路で通り慣れた道です。

通り慣れた道こそ、意識的に警戒心を高め安全をしっかりと確かめましょう！！

～慣れた道 油断をすれば 怖い道～



生活道路の危険予測をやってみよう

歩行者事故

歩行者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた歩行者の死傷者数である

(1) 発生状況

区分	歩行者	
	件数	前年比
件数	139	8
死者	3	0
負傷者	138	10

ポイント

- ★ 全死者の半数が歩行横断中
- ★ 死亡事故はすべて夕暮れから夜間にかけて発生
- ★ 横断歩道を横断中の事故が最多

夕方4時以降の事故多発

周囲に自分の存在を知らせる大切な反射材を着用しましょう。



自発光式反射材はさらに効果的



小さな備えで大きな安全を

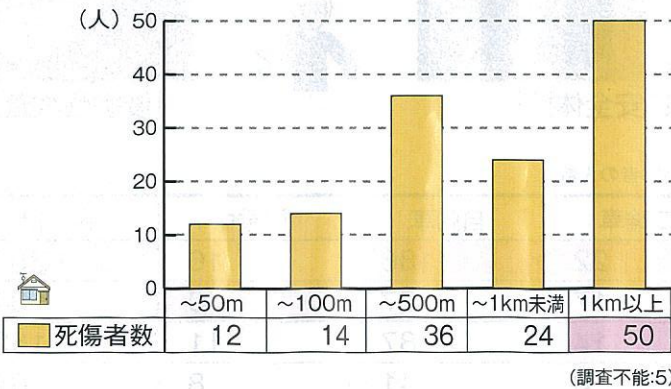
(2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	12	15	11	15	9	8	6	5	7	15	18	18	139
死者		1								1	1		3
負傷者	12	15	11	15	9	9	6	5	7	13	17	19	138

(3) 時間別

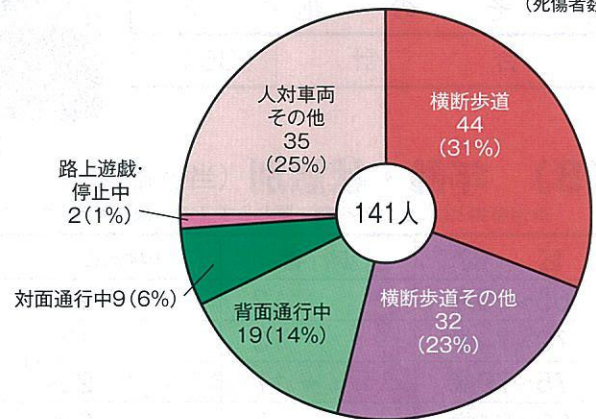
区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数	3		4	17	12	17	10	6	27	21	13	9	139

(4) 自宅からの距離

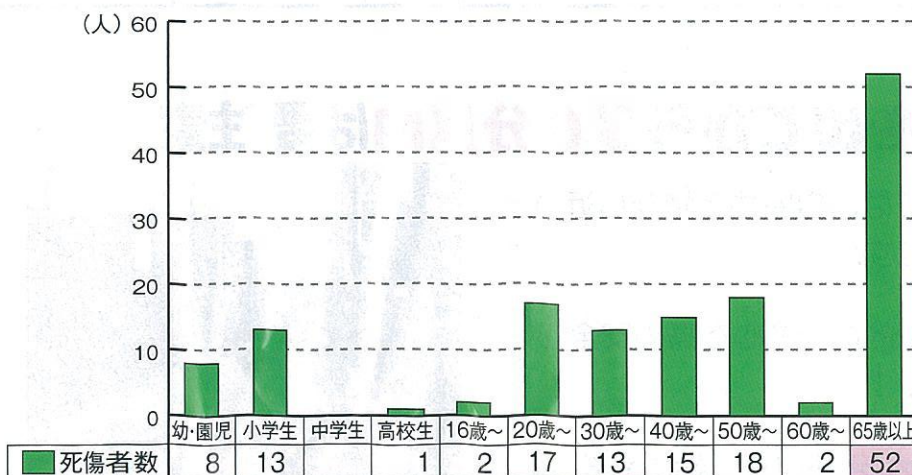


(5) どんな事故でケガをしているか

(死傷者数(%))



(6) 年代別



【歩行指導の様子】

自転車事故

自転車に関係した人身事故件数と、その事故から生じた自転車の死傷者数である

(1) 発生状況

区分	自転車	
	件数	前年比
件数	404	-18
死者	1	0
負傷者	393	-23

ポイント

- ★ 約6割が出会い頭事故
- ★ 約7割が交差点で発生
- ★ 帰宅時間帯に多発



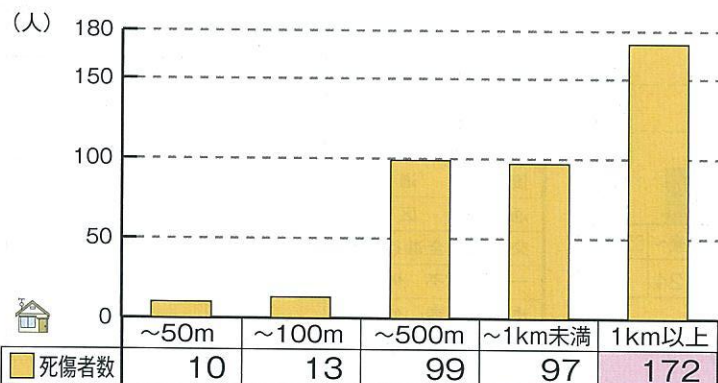
(2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	37	34	30	38	34	36	25	33	31	28	36	42	404
死者									1				1
負傷者	35	33	30	37	34	36	24	32	29	26	36	41	393

(3) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数	2	2	5	48	64	64	41	34	72	41	22	9	404

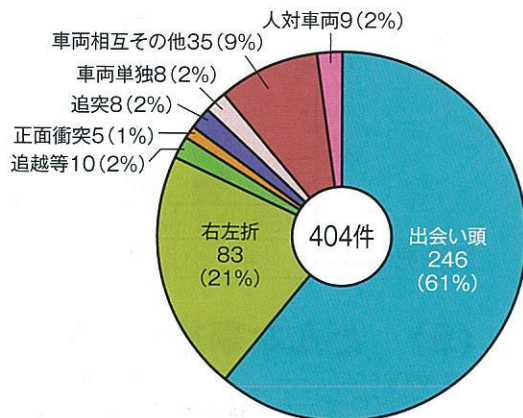
(4) 自宅からの距離



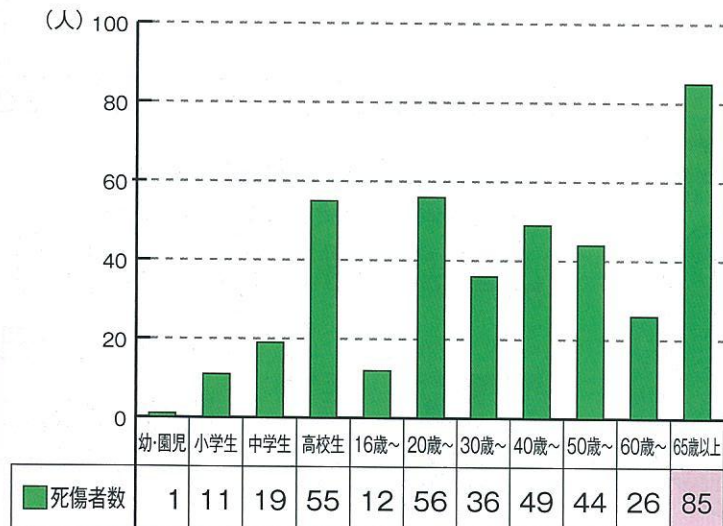
(調査不能:3)

(5) どんな事故が起きているか

(件数%)



(6) 年代別



(7) 自転車側の違反別 (第1当事者)

区分	件数	構成率 (%)	
信号無視	8	9.2	
通行区分	3	3.5	
交差点安全進行義務	1	1.1	
歩行者妨害	1	1.1	
徐行場所	3	3.5	
一時不停止	31	35.7	
安全運転義務	運転操作	6	6.9
	漫然運転	2	2.3
	脇見運転	4	4.6
	動静不注視	5	5.7
	安全不確認	22	25.3
	安全速度	1	1.1
合計	87	100.0	

二輪車事故

道路交通法上の自動二輪車及び原付自転車、第1又は第2当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である

※自二車と原付車が衝突する交通事故が発生しているため、二輪車事故は自二車事故と原付車事故の合計にはならない

(1) 発生状況

区 分	二 輪 車					
	※	自動二輪車		原付車		
		前年比	前年比	前年比	前年比	
件 数	385	-21	141	-8	252	-12
死 者	2	1	1	1	1	0
負傷者	417	-20	156	-9	272	-9

ポイント

- ★ 約7割が交差点、交差点付近で発生
- ★ 8~10時に多発

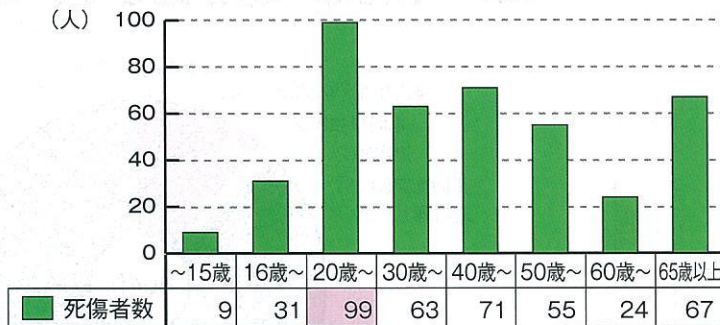
(2) 月別

区 分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件 数	25	32	33	32	31	39	38	21	23	36	35	40	385
死 者												2	2
負傷者	27	34	35	36	32	42	41	23	23	41	38	45	417

(3) 時間別

区 分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件 数	1	1	5	52	76	52	37	28	52	54	17	10	385

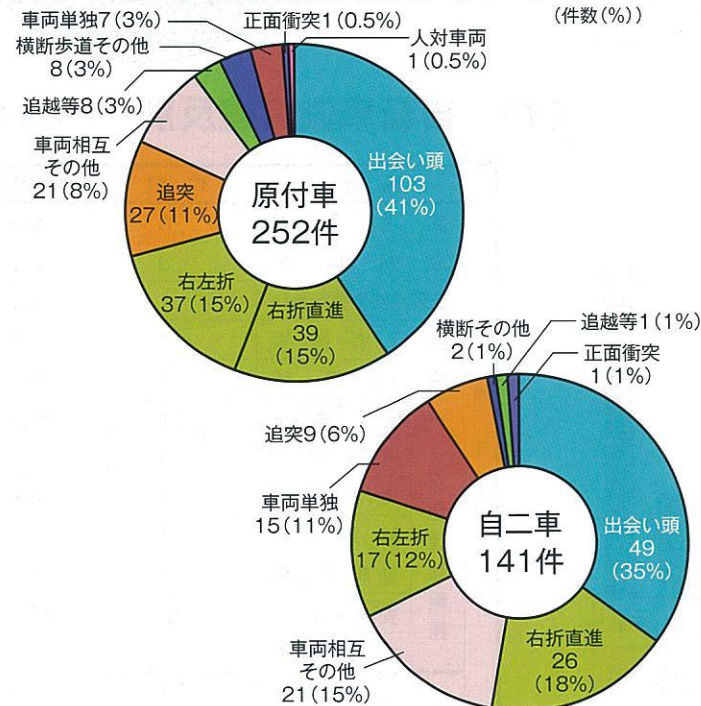
(4) 年代別



(6) 二輪車側の違反別(第1当事者)

区 分	件 数		構成率 (%)
	自二車	原付車	
信 号 無 視	3	1	3.1
徐 行 場 所	2	7	7.0
最 高 速 度	1		0.8
優 先 通 行		2	1.6
通 行 区 分		1	0.8
交差点安全進行義務	2	12	10.9
一 時 不 停 止	1	11	9.4
歩 行 者 妨 害		2	1.6
安 全 運 転 義 務	運 転 操 作	10	10.1
	漫 然 運 転	2	3.9
	脇 見 運 転	4	8.6
	動 静 不 注 視	4	10.1
	安 全 不 確 認	6	25.0
	安 全 速 度	3	3.9
	予 測 不 適	1	0.8
そ の 他	2	1.6	
不 明	1		0.8
合 計	42	86	100.0

(5) どんな事故が起きているか



危険予測で事故回避！！
対向車両に見落とされているかも・・・

交差点ではスピードを落とし対向の車両にも目配りを！

頭に合ったヘルメットを着用し、あご紐をきちんと締めましょう。

PS C 対人賠償責任保険 製品安全協会

※安全基準に適合した証である、SG規格・PSCマークの表示があるものを使用しましょう。

交番別・人身事故発生状況

(1) 発生状況

区 分	件 数			死 者			負 傷 者		
	28年	27年	前年比	28年	27年	前年比	28年	27年	前年比
八 幡	177	167	10	1	1		210	213	-3
稲 川	97	103	-6		1	-1	117	133	-16
新 川	140	129	11		1	-1	173	157	16
曲 金	122	146	-24				144	176	-32
小 鹿	85	103	-18				96	115	-19
東 豊 田	250	249	1	1	1		302	309	-7
石田中村町	156	194	-38		1	-1	215	240	-25
中 島	151	166	-15	1		1	195	207	-12
高 松	139	167	-28	1		1	169	187	-18
久 能	24	24		1		1	32	41	-9
丸 子	246	277	-31		1	-1	306	372	-66
下 川 原	195	172	23		1	-1	261	210	51
用 宗	67	73	-6	1	1		82	94	-12
合 計	1,849	1,970	-121	6	8	-2	2,302	2,454	-152

(2) 類型別件数

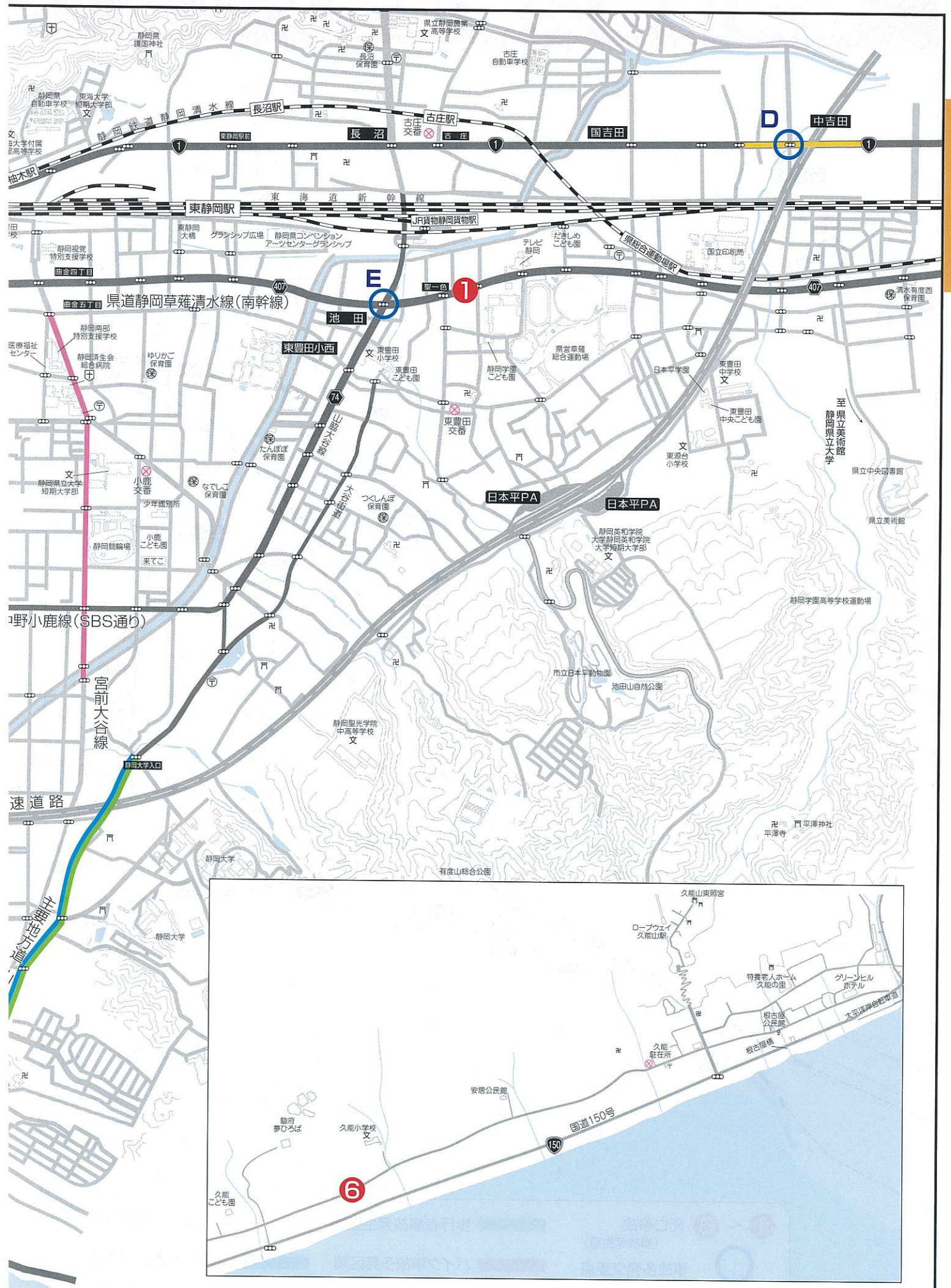
区 分	人 対 車 両				小 計	車 両 相 互						小 計	車 両 単 独 他	踏 切	合 計
	対 背 面 通 行 中	横 断		そ の 他		正 面 衝 突	追 突	出 会 い 頭	追 越 等	右 左 折	そ の 他				
		横 断 歩 道	そ の 他												
八 幡	3	5	1	4	13		47	63	2	23	27	162	2		177
稲 川	3	5	2	4	14	1	32	27	1	6	14	81	2		97
新 川	2	2	2	1	7		40	55		22	13	130	3		140
曲 金	1	5	3	3	12	2	30	36	5	25	8	106	4		122
小 鹿	3	3	3	1	10		22	30	2	12	7	73	2		85
東 豊 田	4	4	5	4	17	8	79	73	4	29	21	214	19		250
石田中村町		2	2	4	8	2	43	54	3	24	17	143	5		156
中 島	3	3	5		11	1	48	54	3	18	14	138	2		151
高 松	3	4	1	3	11		34	59	1	21	9	124	4		139
久 能	1		1		2	1	15	2		3		21	1		24
丸 子	2	4	3	4	13	4	126	33	6	31	25	225	8		246
下 川 原	2	3	4	4	13	1	84	51	1	31	13	181	1		195
用 宗	1	2	1	1	5		27	18	1	9	7	62			67
合 計	28	42	33	33	136	20	627	555	29	254	175	1,660	53		1,849

静岡南署交通危険マップ

駿
河
区



- ① ~ ⑥** 死亡事故 (事故発生順)
- 事故多発交差点
- 歩行者事故発生区間
- 自転車事故多発区間
- バイク事故多発区間
- 高齢者事故多発区間



静岡南署交通危険マップ

駿
河
区



路線別

区分	件数	死者	負傷者	構成率 (%)	
国道	1号(バイパスを含む)	168		205	9.1
	150号(バイパスを含む)	112	2	153	6.0
	小計	280	2	358	15.1
主要地方道	山脇大谷線	53		64	2.9
	中島南安倍線	71		107	3.8
	小計	124		171	6.7
県道	静岡環状線(南幹線含む)	55		64	3.0
	高松日出線	29	1	32	1.5
	静岡草薙清水線(南幹線)	90	1	126	4.9
	奈良間手越線	8		10	0.4
	藤枝静岡線	31		37	1.7
	その他	22	1	25	1.2
	小計	235	3	294	12.7
市道	池田日本平線	11		11	0.6
	宮前大谷線	11		13	0.6
	東町高松線	23		26	1.2
	静岡下島線(石田街道)	42		52	2.3
	大浜街道線	22		27	1.2
	中野小鹿線(SBS通り)	66		89	3.6
	宝台院下島線	4		6	0.2
	丸子池田線	85		123	4.6
	丸子新田広野三丁目線(用宗街道)	26		34	1.4
	その他	830	1	990	44.9
小計	1,120	1	1,371	60.6	
その他	90		108	4.9	
合計	1,849	6	2,302	100.0	

交通事故多発交差点

区分	交差点名	件数	死傷者
A	赤目ヶ谷西交差点	10	14
B	二軒家交差点	9	11
C	緑が丘交差点	8	11
D	中吉田交差点	8	9
E	池田交差点	7	11
F	広野交差点	7	9
G	南郵便局交差点	7	9
H	南安倍三丁目	5	8
I	東名インター南交差点	5	7

事故多発交差点の特徴

【赤目ヶ谷西交差点】 国道1号



- ★ 自動二輪車事故発生
- ★ 6~8時の事故増加
心と時間にゆとりを!
- ★ 右左折事故多発
側方、後方確認を確実に!

【二軒家交差点】 国道1号



- ★ 30歳代の事故多発
- ★ 追突事故多発
前の車の動きに注意!
ハンドルを握ったら
運転に集中!

【緑が丘交差点】 中島南安倍線 (通称インター通り)



- ★ 信号無視多発!
見切り発進、黄信号での
交差点通過は危険!
- ★ 40歳代の事故多発!

【中吉田交差点】 国道1号



- ★ 自転車事故発生
自転車は軽車両
運転手としての責任を!
- ★ 追突事故増加
動静不注視による事故が
多発!
「~だろう運転」ではなく
「~かもしれない運転」を!

交通安全協会の活動

交通安全協会は、悲惨な交通事故をなくすために、子どもからお年寄りまで幅広い年齢層の方に交通安全教育・広報啓発活動を実施しています。



交通安全運動への参加



優良運転者等表彰式



各種イベントの参加



資機材を使った交通安全講習



女性部の活動



子供と高齢者の交通安全教室

運転免許証をお持ちの方に、免許更新時に任意で年間400円の交通安全協会費をお願いしています。この費用をもとに様々な交通安全活動を行っています。

交通安全協会静岡南地区支部 TEL 054 - 281 - 4100

安全運転管理協会の活動

安全運転管理協会は、安全運転管理者の資質の向上、事業所の従業員・家族と地域の交通安全を願ってこのような活動を行っています。



交通安全運動への参加



優良運転者等表彰式



ピカツと作戦啓発活動に参加



基本的研修会の開催



実践的研修会への参加



ドライバーコンテストの開催

その他にも、安全運転管理者及び交通安全に関する情報提供、安全運転管理者講習の実施及び選解任届けに関する相談を行っています。

静岡南地区安全運転管理協会 TEL 054 - 281 - 6970

清水区の交通事故発生状況



好きです！この街…清水区

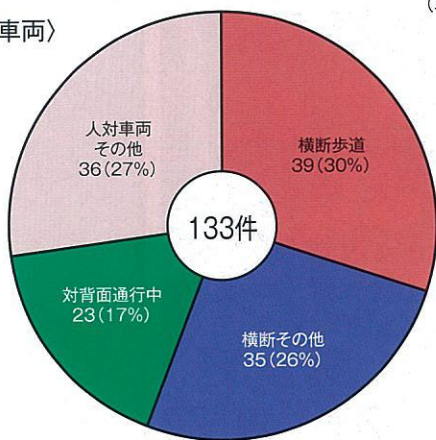
人身・死亡事故発生状況

(1) 発生状況

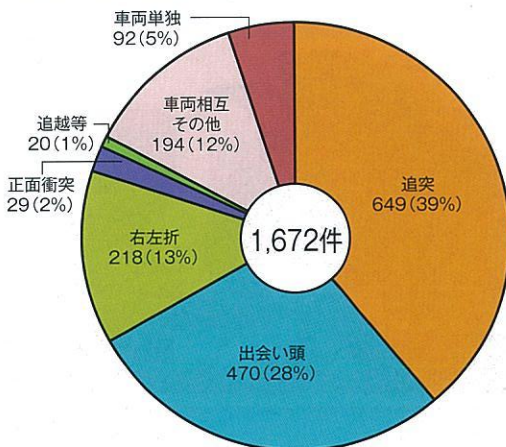
件数	死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比
1,805	94	8	0	2,267
				150

(2) どんな事故が起きているのか

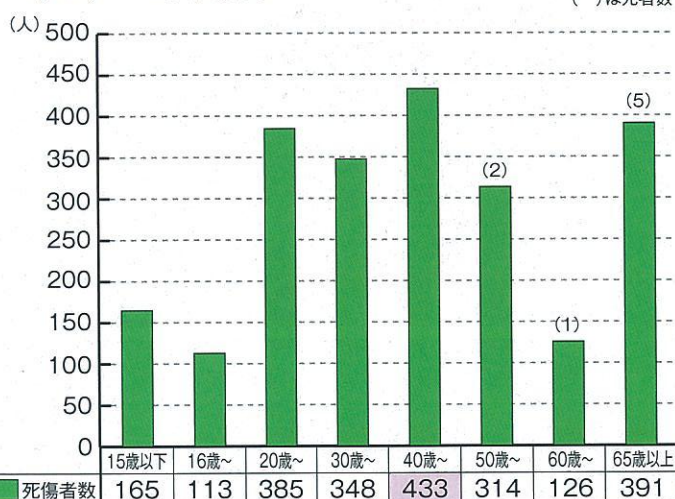
(人対車両) (単位:件)



(車両相互・車両単独)



(4) 年代別



交通事故の特徴

- ★ 件数、負傷者が増加
- ★ 歩行中の事故の約6割が道路横断中
- ★ 全事故の約7割が追突・出会い頭事故

(3) 違反別 (第1当事者)

区	分	件数	構成率(%)	
車 両 等	信号無視	68	3.8	
	通行区分	5	0.3	
	追越し違反	4	0.2	
	優先通行妨害等	15	0.8	
	交差点安全進行義務違反	150	8.3	
	歩行者妨害等	40	2.2	
	徐行場所違反	12	0.7	
	指定場所一時不停止等	72	4.0	
	酒酔い運転	2	0.1	
	安全 運 転 義 務 違 反	ハンドル操作不適	26	1.4
		ブレーキ操作不適	111	6.1
		漫然運転	148	8.2
		脇見運転	247	13.7
		動静不注視	271	15.0
安全不確認		567	31.4	
安全速度		7	0.4	
予測不適		3	0.2	
その他	17	0.9		
停止措置義務	2	0.1		
その他	36	2.0		
小計	1,803	99.8		
歩 行 者	横断禁止	1	0.1	
	その他	1	0.1	
小計	2	0.2		
合計	1,805	100.0		



反射材を活用しましょう

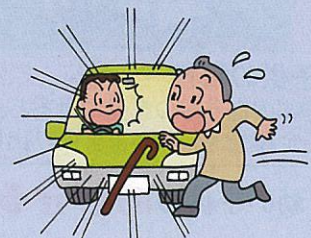
(5) 交通死亡事故発生状況

■ 高齢者死者

番号	発生日時	発生場所	形態	死者	状況
1	1月上旬 23:00頃 (晴)	八坂東二丁目 市道	自転車(単独) 用水路に転落	50歳代 男性	
2	2月下旬 3:00頃 (晴)	蒲原東 国道1号富士 由比バイパス	中貨 × 歩行者 中貨と歩行者が衝突	80歳代 男性	
3	3月中旬 7:00頃 (曇)	袖師町 県道清水 インター線	普貨 × 自転車 普貨と自転車が衝突	80歳代 男性	
4	9月中旬 18:00頃 (曇)	増 国道150号	普乗 × 普乗 普乗と普乗が衝突	60歳代 男性	
5	10月中旬 4:00頃 (曇)	上原二丁目 市道	普乗 × 歩行者 普乗と歩行者が衝突	50歳代 男性	
6	10月下旬 14:00頃 (晴)	島崎町 港湾道路 袖師臨港道路	普乗 × 大貨 普乗と大貨が衝突	80歳代 男性	
7	11月下旬 17:00頃 (曇)	興津清見寺町 興津第一埠頭	普乗 × 歩行者 普乗と歩行者が衝突	60歳代 男性	
8	12月下旬 14:00頃 (晴)	由比入山 市道	普貨 × 歩行者 普貨と歩行者が衝突	80歳代 女性	

<交通死亡事故の特徴>

- ★ 高齢者死者5人
うち歩行者3人、自転車1人、運転者1人
- ★ 歩行者死者4人



幼児・園児事故

幼児（未就園児）・園児（就園児）が関係した人身事故件数と、その事故から生じた幼児・園児の死傷者数である

(1) 発生状況

区分	幼児		園児		合計	
	前年比		前年比		前年比	
件数	32	8	14	2	46	10
死者	0	0	0	0	0	0
負傷者	34	5	16	4	50	9

ポイント

- ★ 自動車同乗中の事故が約8割を占める
- ★ 10～12時、16～18時に多発

(2) 月別

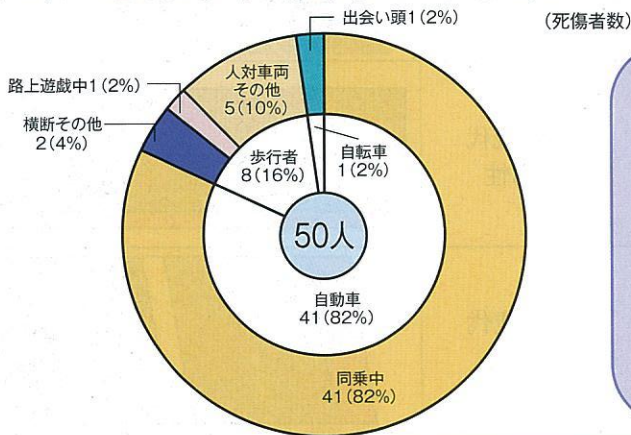
区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	3	5	5	4	3	4	4	3	4	2	5	4	46
死者													
負傷者	3	5	6	4	3	4	4	4	4	2	6	5	50

(3) 時間別

区分	0～	2～	4～	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	合計
件数	2			1	5	10	4	3	13	5	2	1	46



(4) どんな事故でケガをしているか



自動車同乗中の事故で負傷する人が増加しています！！

自動車同乗中の事故が全体の約8割を占めています。

子供に合ったチャイルドシート、ジュニアシートを利用しましょう。

追突事故により、子供がケガをしています
～安全運転に心掛けましょう～



保護者の目の前で飛び出し事故が発生！子供を守るために

川遊びをしている友達の所へ行こうとして道路に飛び出し、車と衝突



～子供の特性～

興味のあるものを見つけると、急に走りだしたり、安全確認をしないまま飛び出したりする。

日頃の安全指導が大切です。道を渡る時は、

止まる・見る・待つ

を習慣付けましょう。



幼い子供の命を守るのはあなたです。

歩く時は必ず手をつなぎ、子供から目を離さないようにしましょう。

小学生事故

小学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた小学生の死傷者数である

(1) 発生状況

区分	小学生	
	件数	前年比
件数	57	0
死者	0	0
負傷者	62	0

ポイント

- ★ 14~18時の事故が全体の約半数を占める
- ★ 自転車事故の約8割が出会い頭事故
- ★ 歩行中事故のうち約6割が横断歩道以外を横断

(2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	3	4	5	4	6	4	5	4	10	4	7	1	57
死者													
負傷者	3	6	5	4	7	5	5	4	10	4	8	1	62

(3) 時間別

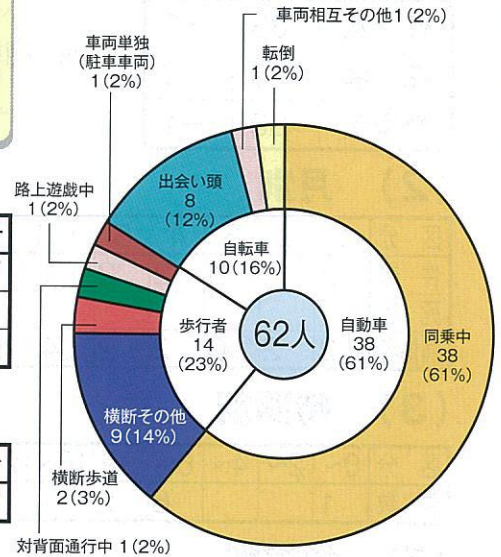
区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数			1	7	3	2	10	14	16	3		1	57

(5) 学校別

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての小学生の人数

区分	当事者数		死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比
清水辻		-2				-2
清水江尻	1	1			1	1
清水入江	1	-1			1	-1
清水岡	3	1			3	1
清水船越	1	-3			1	-3
清水	4	3			4	3
清水不二見	3	2			3	2
清水駒越		-1				-1
清水三保一	1				1	
清水三保二						
清水浜田		-2				-2
清水飯田	3	-5			3	-5
清水飯田東	1				1	
清水高部	4	2			4	2
清水高部東	2				2	
清水有度一	1	-1			1	-1
清水有度二	3				3	
清水袖師	5	-1			5	-1
清水庵原		-4				-4
清水興津	3				3	
清水小島	2	1			2	1
清水小河内						
清水穴原						
清水和田島						
清水中河内						
清水西河内	1	1			1	1
蒲原東						
蒲原西	1	-1			1	-1
由比	1	-1			1	-1
由比北						
静岡サレジオ						
東海大付属	1	1			1	1
管外校	20	10			20	10
合計	62				62	

(4) どんな事故でケガをしているか (死傷者数)



車の間、建物の^{たてもの}かけからわたるのは危ない!!
道路横断中の交通事故のうち約半数が、物^{あひ}かけからの横断!!

★こんな事故がありました★



★車の中からみってみると...★



横断歩道がない時は...

- ★左右がよく見える所をえらび
- ★わたるときにも「止まる」「見る」「待つ」

歩行中の事故

何年生の事故が多いの?



- ★低学年の事故が多い!!
- ★下級生が車の間や建物のかけからわたろうとしていたら注意しよう!!

中学生事故

中学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた中学生の死傷者数である

清水区

(1) 発生状況

区分	中学生	
	件数	前年比
件数	33	-3
死者	0	0
負傷者	33	-1

ポイント

- ★ 16~18時が大幅に増加
(前年比+12件)
- ★ 自転車事故の約8割が出会い頭事故



(2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	2	2	6	2	2	4	1	4	2	3	1	4	33
死者													
負傷者	2	2	6	2	2	4	1	4	2	3	1	4	33

(3) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数	1			6	2	1	3	2	15	1	2		33

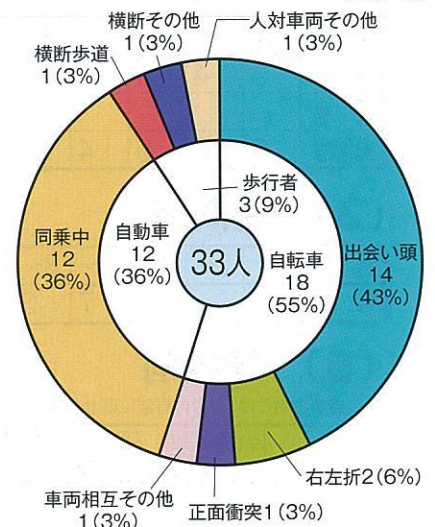
(5) 学校別

※当事者とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての中学生の人数

区分	当事者数		死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比
清水第一		-1				-1
清水第二	1	-2			1	-2
清水第三	1				1	1
清水第四	2	-2			2	-1
清水第五		-1				-1
清水第六	6	6			6	6
清水第七	1				1	
清水第八	3				3	

(4) どんな事故でケガをしているか

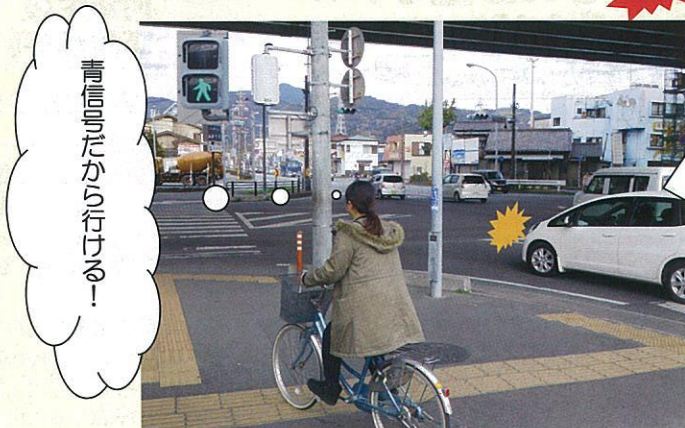
(死傷者数)



区分	当事者数		死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比
清水南	4				3	
静岡サレジオ	1	1			1	1
東海大付属静岡翔洋	2	-1			1	-2
管外校	8	3			8	3
合計	35	-3			33	-1

青信号でも油断は禁物！！
~本当にあった中学生事故~

◎自転車で横断歩道横断中、左折してきた車と衝突



青信号だから行ける！

車が左折をする時、
運転手が安全確認をしても・・・



窓枠に自転車が隠れてしまう！

運転手はあなたに気づいていますか？
曲がってくる車の運転手と
アイコンタクトをとりましょう！

高校生事故

高校生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高校生の死傷者数である

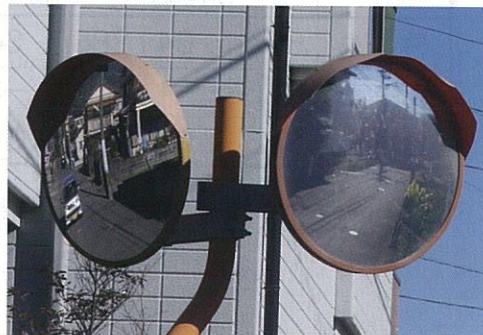
(1) 発生状況

区分	高校生	
	件数	前年比
件数	80	10
死者	0	0
負傷者	69	4

ポイント

- ★ 約8割が自転車事故
その内、約7割が出会い頭事故
- ★ 6~8時に多発

カーブミラーだけの安全確認は危険!



カーブミラーだけに頼らない
目で見て安全確認を!

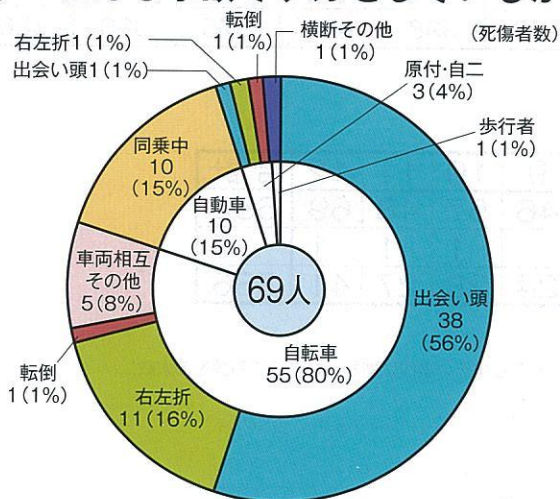
(2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	9	4	6	4	6	3	7	11	9	4	8	9	80
死者													
負傷者	5	3	6	3	4	3	6	10	8	4	8	9	69

(3) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数				20	14	5	8	8	14	9	2		80

(4) どんな事故でケガをしているか



(5) 学校別

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての高校生の人数

区分	当事者数		死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比		
清水東	8	-1			5	-4
清水東時		-1				-1
清水西	9	7			6	4
清水南	2				2	
清水桜が丘	7	3			6	3
静岡サレジオ		-3				-3
清水国際	4	3			3	3
東海大付属静岡翔洋	8	3			8	3
管外校	44				39	-1
合計	82	11			69	4

事故多発場所



一時停止場所
止まらなくて事故に!



ちょっと待って!

交差点は必ず **止まる**
車が来ていないか **見る**
車が来ていたら **待つ**

高齢者事故

※1 高齢者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高齢者の死傷者数である
 ※2 高齢ドライバーが第1当事者となった人身事故件数と、その事故から生じた高齢者の全死傷者数である

(1) 発生状況

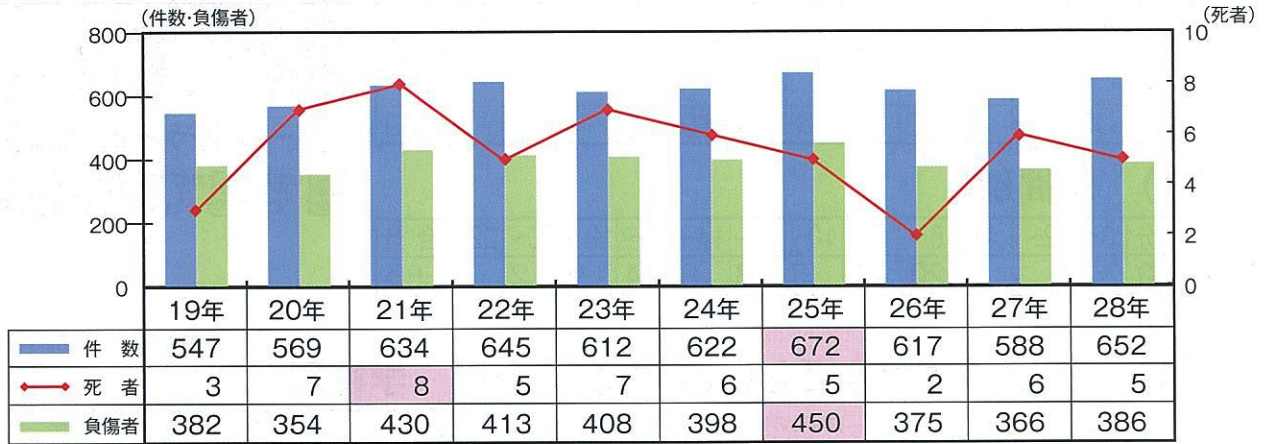
区分	高齢者		高齢ドライバー	
	前年比		前年比	
件数	652	64	388	30
死者	5	-1	1	-3
負傷者	386	20	470	50

ポイント

- ★ 件数・負傷者数が大幅に増加
- ★ 10～12時に多発
- ★ 自動車同乗中の事故の負傷者が前年に比べ32人増加



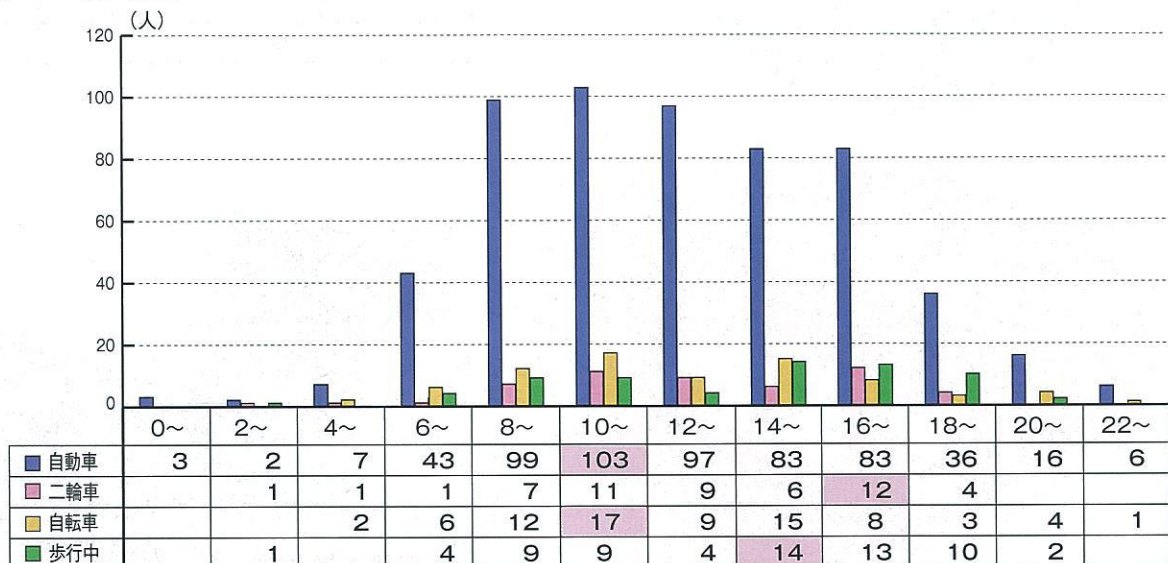
(2) 過去10年間の推移



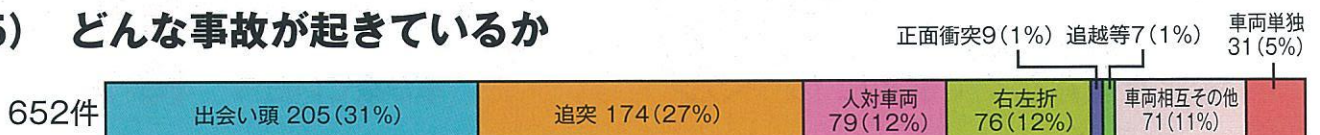
(3) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	62	46	51	52	59	52	61	49	46	57	48	69	652
死者		1	1							1	1	1	5
負傷者	42	31	24	33	39	24	47	26	24	28	27	41	386

(4) 時間別 (当事者数) ※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての高齢者の人数



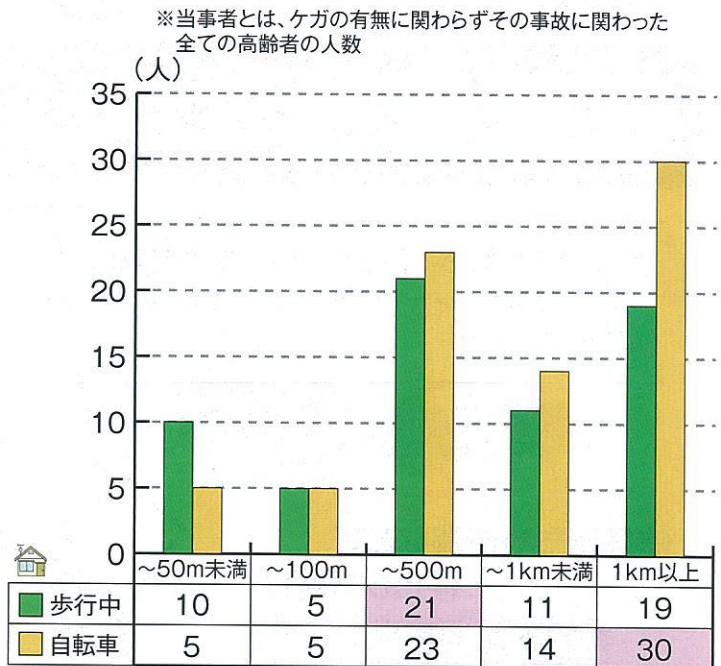
(5) どんな事故が起きているか



(6) どんな違反で事故が起きているか (第1当事者が高齢者)

区 分	件 数		
信号無視	20		
通行区分	1		
優先通行妨害等	5		
交差点安全進行義務違反	37		
歩行者妨害等	12		
横断自転車妨害等	1		
徐行場所違反	1		
指定場所一時不停止等	14		
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	4	
	ブレーキ操作不適	31	
	漫然運転	31	
	脇見運転	36	
	動静不注視	37	
	安全不確認	149	
	安全速度	3	
	予測不適	1	
	その他	4	
停止措置義務違反	1		
小 計	388		
自転車	信号無視	2	
	通行妨害	1	
	優先通行妨害等	2	
	交差点安全進行義務違反	4	
	指定場所一時不停止等	6	
	安全運転義務違反	ハンドル操作不適	3
		ブレーキ操作不適	1
前方不注意		2	
安全不確認	2		
小 計	23		
合 計	411		

(7) 状態別と自宅からの距離 (当事者数)



(8) 年齢・状態別 (当事者数)

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての高齢者の人数 (死者は内数)

区 分	歩行者		自転車		自二・原付		乗用・貨物		同乗中		合 計	
	死者		死者		死者		死者		死者		死者	
65歳~69歳	10	1	20		14		207		24		275	1
70歳~74歳	12		19		17		145		13		206	
75歳~79歳	13		15		16		102		16		162	
80歳~84歳	19	1	11		5		43	1	8		86	2
85歳~89歳	11	1	9	1			12		4		36	2
90歳以上	1		3				3		1		8	
合 計	66	3	77	1	52		512	1	66		773	5

後部座席も シートベルトの着用を！

同乗中負傷する人が増えています(前年比+32人)

こんな危険が...

全身強打

時速40kmで車が衝突した場合、体重の30倍もの力が加わる衝撃で座席やガラスにぶつかり、ケガの原因となる

前席同乗者への衝突

前席の人に激しくぶつかり、同乗者にケガを負わせる可能性が大きい

車外への放出

強い衝撃で車外に放出されることで、後続車等に轢かれる危険性もある

後部座席にも
シートベルトの
着用を促しましょう！



こんな事故が増えています👉

運転操作ミスによる高齢者事故

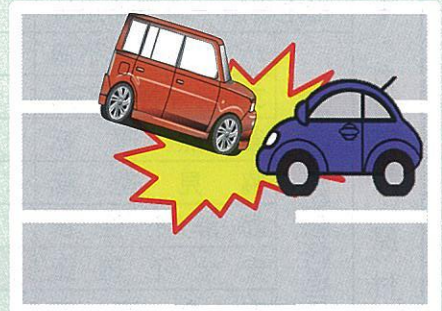
◎前の車に続いて停止中、助手席の荷物に気を取られブレーキペダルから足が緩み前の車に追突



信号待ちや渋滞などで停止した時は…



◎駐車場で停止しようとした時、アクセルとブレーキを踏み間違え、停止中の車と衝突



駐車場内や後退時は、慌てず焦らず、落ち着いて操作しましょう



運転の自粛、免許証返納も交通安全のひとつです

運転ができなくなると不便だからなあ…



体調が悪い時
通勤・通学時間帯



夜間



悪天候

こんな時は運転を控えてみませんか？

清水警察署には高齢運転者相談窓口が設けられています

高齢ドライバー事故が増加する中、ご家族と共に相談に来る方が増えています。警察官と相談し、免許証を返納すると**運転経歴証明書**を発行することができます。

- ★車をこすってしまうことが増えた
- ★運転中にヒヤッとすることが多くなった
- ★家族に運転をやめるよう言われた



そんな方は**免許証の返納**を考えてみませんか？

歩行者事故

歩行者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた歩行者の死傷者数である

(1) 発生状況

区分	歩行者	
	件数	前年比
件数	137	-14
死者	4	2
負傷者	137	-14

ポイント

- ★ 16~18時の夕方に多発
- ★ 死者4人中3人が65歳以上の歩行者
- ★ 道路横断中の事故が約半数を占める

青信号だって「大丈夫…」じゃない!



こんなに見えにくい!

- だからこそ、青信号でも
- ★ 「止まる」「見る」「待つ」
 - ★ 特に前や後ろから曲がってくる車の確認を!

清水区

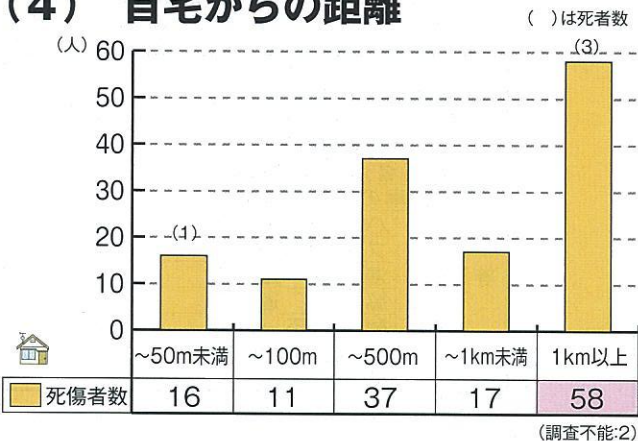
(2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	18	10	11	10	5	13	11	7	11	14	12	15	137
死者		1								1	1	1	4
負傷者	20	10	11	10	5	13	11	7	12	13	11	14	137

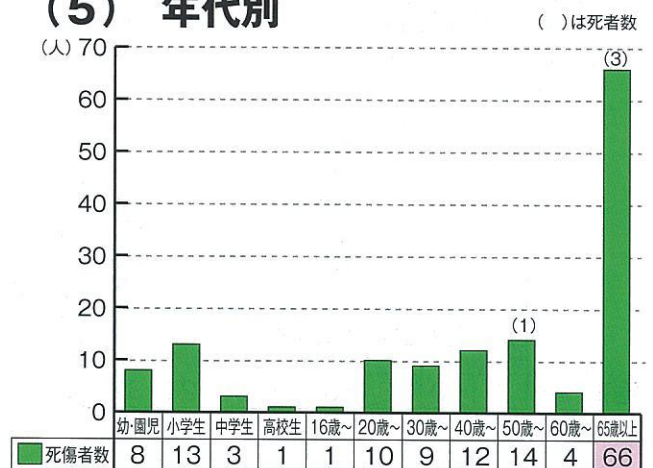
(3) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数	2	1	2	10	13	13	6	24	31	25	9	1	137

(4) 自宅からの距離



(5) 年代別



(6) どんな事故が起きているか



運転手さんは気づいているの?

ちょっとまって!そこを渡って大丈夫?

★ 中央分離帯の間からの横断



危ない!

★ 横断歩道橋の下を横断



まさか!そこを渡る!?

- ★ 近くに信号、横断歩道、歩道橋があったら利用する!
- ★ 横断歩道などが無い場合は、左右が良く見える場所を選んで渡る!

自転車事故

自転車に関係した人身事故件数と、その事故から生じた自転車の死傷者数である

清水区

(1) 発生状況

区分	自転車	
	件数	前年比
件数	340	45
死者	2	0
負傷者	329	45

ポイント

- ★ 16~18時に多発
- ★ 約6割が出会い頭事故
- ★ 65歳以上の事故が多発



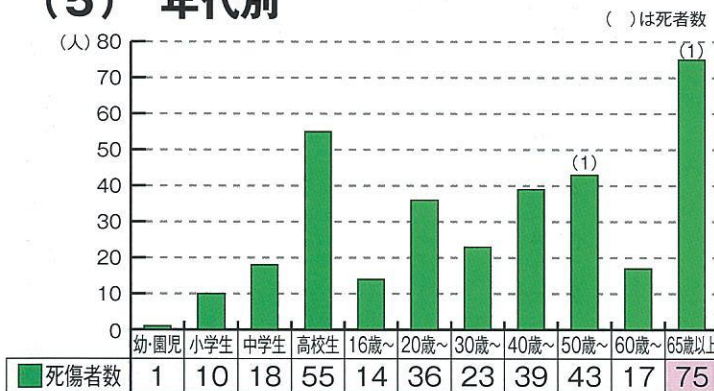
(2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	37	19	37	21	24	25	32	28	27	29	31	30	340
死者	1		1										2
負傷者	32	19	36	21	22	24	32	27	27	28	31	30	329

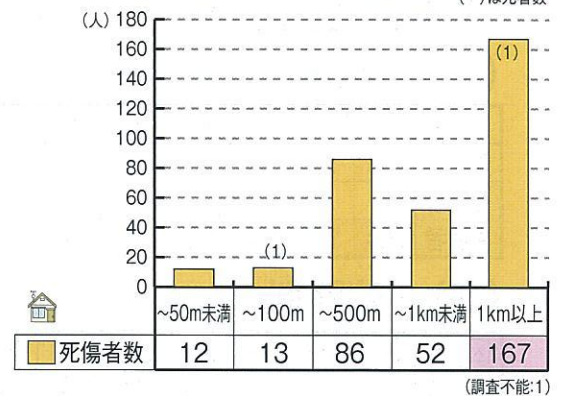
(3) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数	2		3	52	55	44	39	40	60	29	13	3	340

(5) 年代別



(4) 自宅からの距離

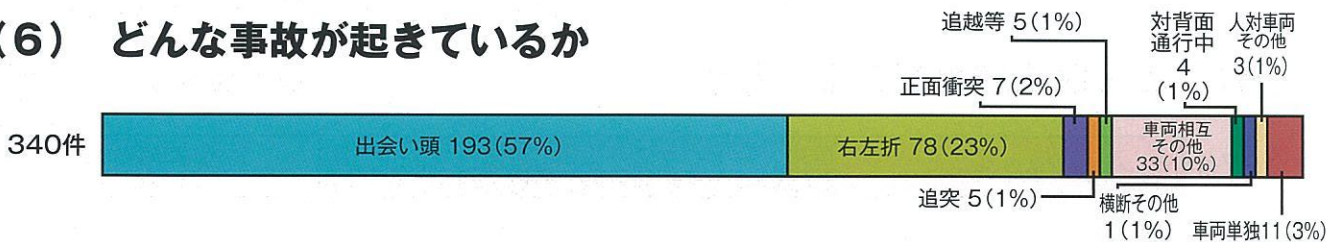


(調査不能:1)

(7) 自転車の違反別 (第1当事者)

区分	件数	構成率 (%)
信号無視	6	6.3
通行妨害(車両等)	2	2.1
優先通行妨害等	3	3.1
交差点安全進行義務違反	16	16.7
指定場所一時不停止	26	27.1
自転車の通行方法違反	1	1
ハンドル操作不適	6	6.3
ブレーキ操作不適	1	1
漫然運転	3	3.1
脇見運転	10	10.4
動静不注意	2	2.1
安全不確認	19	19.8
その他	1	1
合計	96	100

(6) どんな事故が起きているか



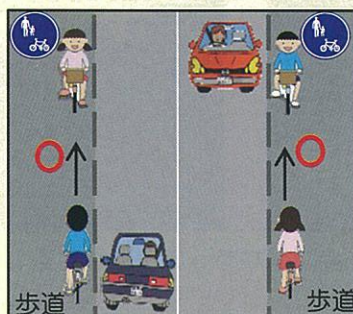
自転車は車道が原則!

こんなときどうする?

① 歩道通行が出来る条件は?

- ★ 標識があるとき
- ★ 13歳未満の子供
- ★ 70歳以上の方
- ★ 身体の不自由な方
- ★ 車道通行が困難な場合

② 左側の歩道じゃないと走れないの?



- ★ どちらの歩道も走れます!
- 走るときは...
- ・車道寄りをゆっくり走行
- ・歩行者の妨げとなる場合は「一時停止」を守りましょう!!

③ 歩道で前から自転車がきたときはどうする?



- ★ 対向の自転車を右に見ながらよけるようにしましょう。

二輪車事故

道路交通法上の自動二輪車及び原付自転車が、第1、第2当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である

(1) 発生状況

区分	二輪車					
	自動二輪車		原付車			
	前年比		前年比		前年比	
件数	321	-24	133	7	190	-35
死者	0	-3	0	-1	0	-2
負傷者	338	-32	144	5	196	-41

自二車と原付が衝突する交通事故が発生しているため、二輪車事故は自二車と原付の合計とされない

ポイント

- ★ 自動二輪車の事故が増加
- ★ 20歳代・高齢者の事故多発
- ★ 右左折時の事故多発

(2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	32	36	19	23	31	25	20	26	33	24	25	27	321
死者													
負傷者	34	39	19	27	32	25	20	29	35	24	27	27	338

二輪車事故多発区間

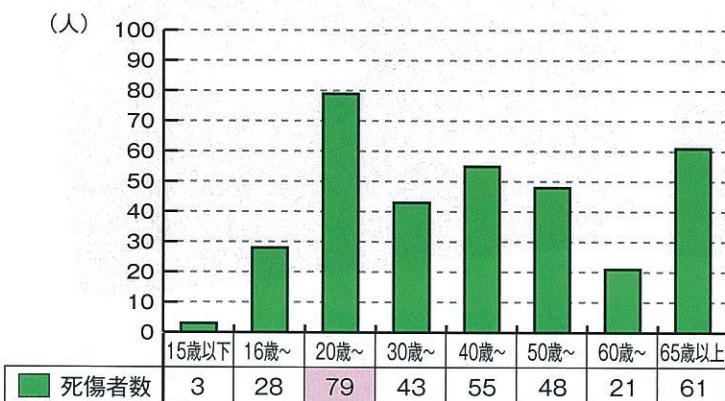
天王町交差点～矢崎交差点（北街道）



(3) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数	3	4	3	54	47	41	29	30	63	23	16	8	321

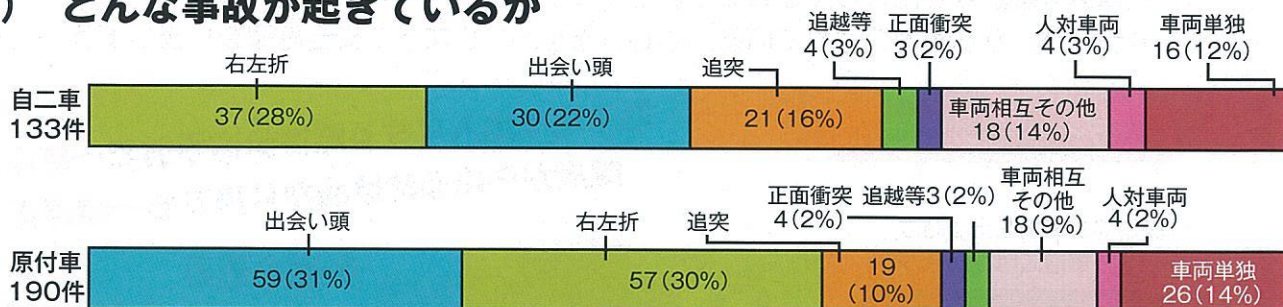
(4) 年代別



(5) 二輪車側の違反別（第1当事者）

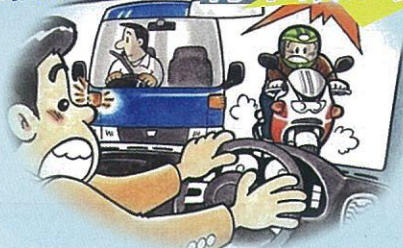
区分	件数		構成率 (%)
	自二車	原付車	
信号無視	1		0.8
酒酔い運転		1	0.8
通行妨害等		1	0.8
交差点安全進行義務違反	2	13	12.6
歩行者妨害等	2		1.7
横断自転車妨害等		1	0.8
徐行場所違反	1		0.8
指定場所一時不停止等		3	2.5
ハンドル操作不適	4	5	7.6
ブレーキ操作不適	7	10	14.3
前方不注意	7	13	16.9
動静不注意	7	7	11.9
安全不確認	7	21	23.5
その他	3	3	5
合計	41	78	100.0

(6) どんな事故が起きているか



二輪車事故の約半数が交差点で発生！

二輪車は車の陰に入り見落とされやすい



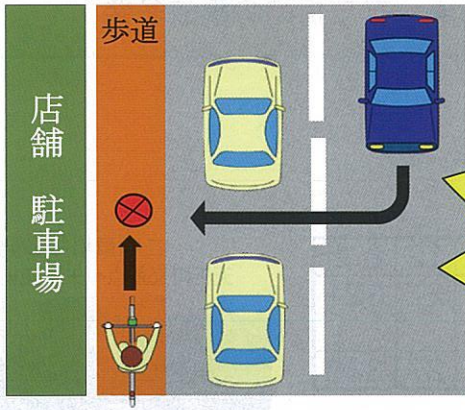
右特折に直進車と事故多発のイウの



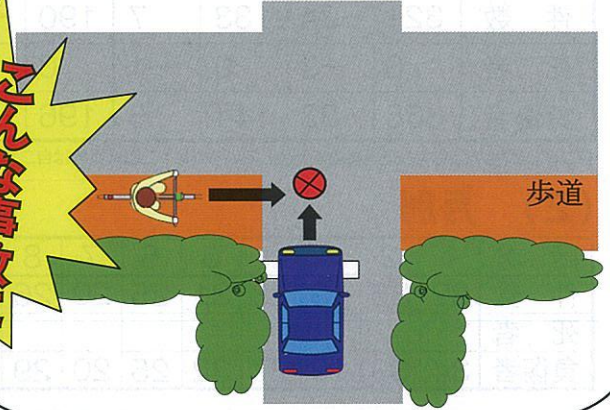
無理なすり抜けはしない！ 対向車の動きに注意！

駐車場、脇道での注意

店舗駐車場へ入る車と歩道通行中の自転車が衝突



脇道から出てきた車と歩道通行中の自転車が衝突



こんな事故に
注意!



歩行者・自転車利用の皆さん

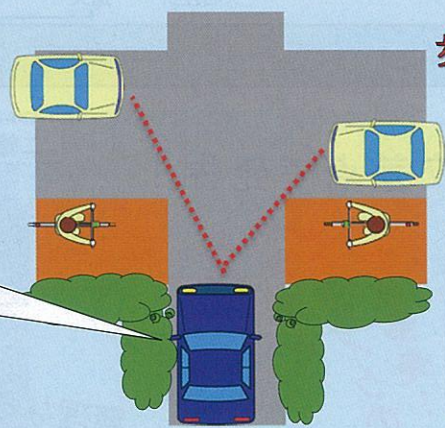
駐車場や脇道から出入りする車に注意しましょう。
ドライバーから見落とされているかもしれません。止まって安全確認をしましょう。

ドライバーの皆さん

脇道や駐車場を出る時は
車道に目がいきがち。



駐車場を出入りする際は歩道手前で一時停止!
脇道から出る時は曲がり角でも一時停止!



**歩道を通る
歩行者や自転車に注意!!**
アイコンタクトも忘れずに。

駐車場内での
交通事故も多く発生しています。
後退する時はミラーだけでなく
目視し周囲を確認しましょう。

交番別・人身交通事故発生状況

(1) 発生状況

区分	件数			死者			負傷者		
	28年	27年	前年比	28年	27年	前年比	28年	27年	前年比
小島	20	19	1				24	25	-1
和田島	11	6	5				14	7	7
穴原	9	8	1		1	-1	12	11	1
興津	114	106	8	1		1	151	133	18
袖師	132	120	12	2		2	176	153	23
庵原町	192	164	28	1		1	244	214	30
清水駅前	136	127	9		1	-1	154	156	-2
相生	63	45	18		1	-1	91	51	40
桜橋	115	164	-49				135	188	-53
水上	68	63	5		2	-2	80	75	5
神田町	43	67	-24				55	75	-20
村松	78	66	12		1	-1	91	79	12
三保	71	67	4		1	-1	90	83	7
駒越	106	94	12	1		1	130	119	11
草薙	229	212	17	1		1	301	264	37
北脇	93	87	6				111	97	14
高部	220	174	46		1	-1	274	216	58
由比	47	57	-10	1		1	63	81	-18
新蒲原駅前	58	65	-7	1		1	71	90	-19
合計	1,805	1,711	94	8	8	0	2,267	2,117	150

(2) 類型別件数

区分	人对車両				車両相互						車両単独他	合計
	対背面通行中	横断中		その他の	正面衝突	追突	出会い頭	追越追抜等	右左折	その他の		
		横断歩道	その他									
小島					1	7	5			2	5	20
和田島	1				1	2	3			2	2	11
穴原					4	3					2	9
興津	5	2	4	1	2	51	21	4	9	9	6	114
袖師	2		3	4	3	53	27	2	18	15	5	132
庵原町		3	4	4	1	85	57	1	13	16	8	192
清水駅前		7	2			38	45		15	21	8	136
相生		6	4	2		22	15		6	5	3	63
桜橋	3	1	4	3		39	26		21	14	4	115
水上		1		1		28	20	1	11	4	2	68
神田町				2		14	14		5	6	2	43
村松		3	1	2		31	14		14	11	2	78
三保			1	2	1	21	23		10	7	6	71
駒越	3	3		2	4	34	23	5	23	5	4	106
草薙	3	6	6	3	3	76	62	3	25	32	10	229
北脇		2	1	2	1	32	27	2	12	11	3	93
高部	4	3	3	6	5	69	66	1	29	25	9	220
由比	1			1	2	21	11		3	2	6	47
新蒲原駅前	1	2	2	1	1	23	11	1	4	7	5	58
合計	23	39	35	36	29	649	470	20	218	194	92	1,805

清水警察署 交通危険 マップ

①～⑧ 死亡事故(事故発生順)

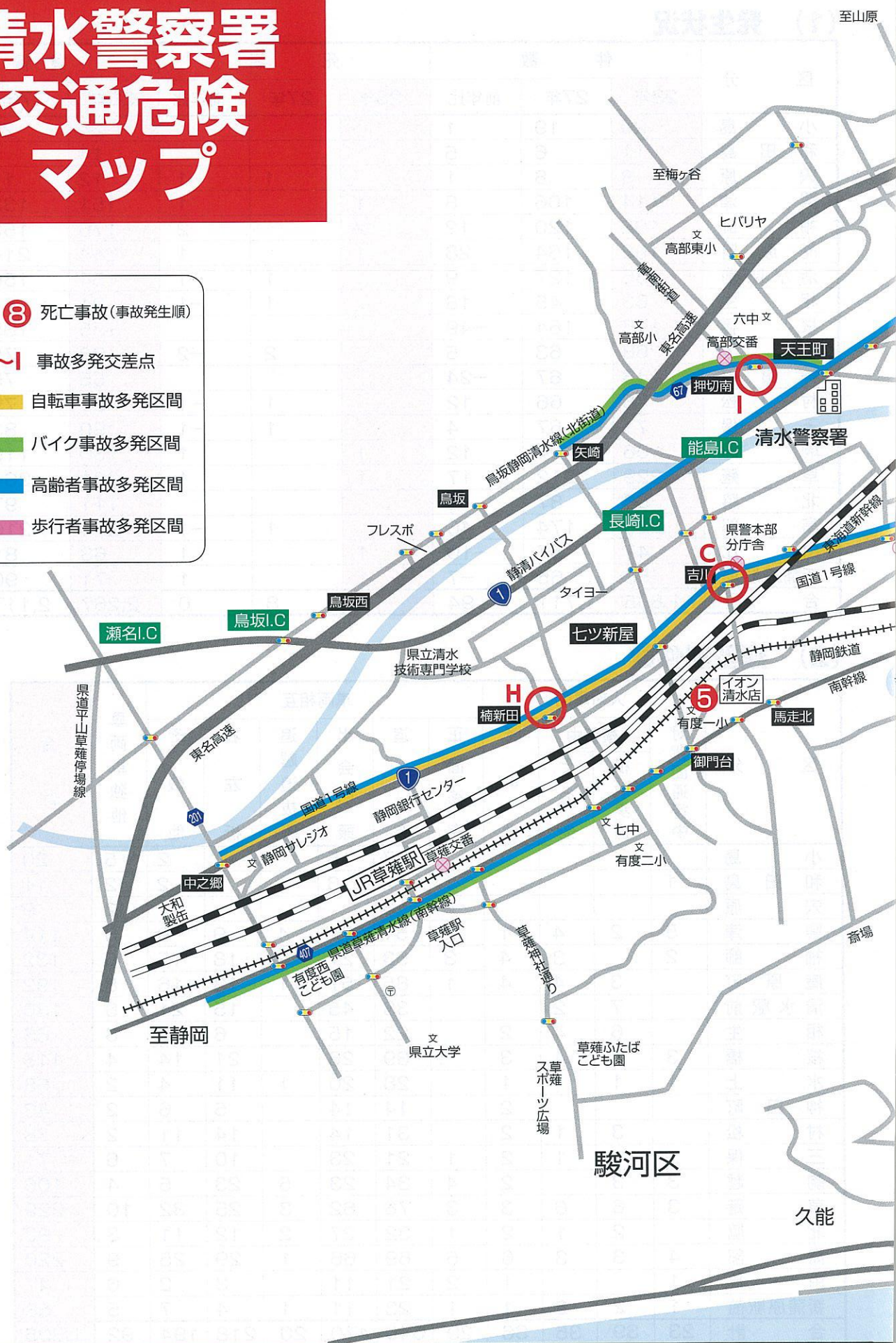
○A～I 事故多発交差点

自転車事故多発区間

バイク事故多発区間

高齢者事故多発区間

歩行者事故多発区間





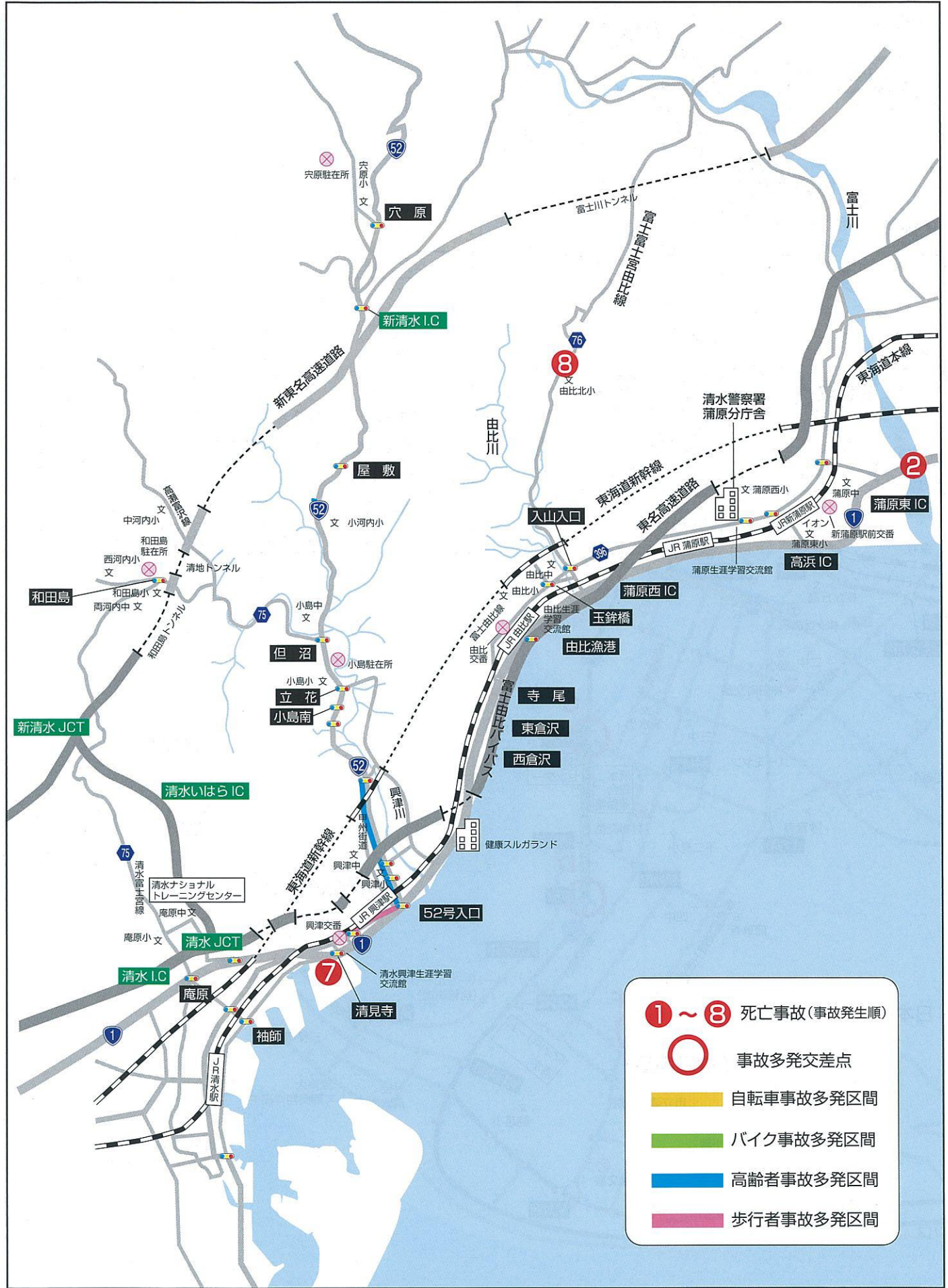
交通事故多発交差点

交差点名	道路名	件数	死傷者
A 清水インター西	国道1号 静清バイパス本線	12	19
B 西久保	国道1号 静清バイパス本線	7	9
C 吉川	国道1号	5	7
D 村松	国道150号	5	6
E 横砂北	国道1号 静清バイパス本線	4	7
F 日本平球技場入口	県道駒越線富士見線	4	6
G 清開1丁目	国道150号	4	4
H 楠新田	国道1号	4	4
I 押切南	静岡清水線(北街道)	4	4

駿河湾

清水警察署交通危険マップ

清水区



- ① ~ ⑧ 死亡事故(事故発生順)
- 事故多発交差点
- 自転車事故多発区間
- バイク事故多発区間
- 高齢者事故多発区間
- 歩行者事故多発区間

路線別

赤枠 ■ は前年比事故増加路線

区分		件数	死者	負傷者
国道	1号	静清バイパス本線	145	211
		静清バイパス側道	35	49
		現道(富士由比バイパス含む)	221	1 293
	52号		56	69
	149号		29	41
	150号(バイパス含む)		79	1 103
小計		565	2 766	
主要地方道	清水停車場線		29	32
	静岡清水線(北街道)		64	74
	清水富士宮線		26	34
	富士富士宮由比線			
小計		119	140	
県道	入江富士見線		30	34
	三保駒越線(三保街道)		43	60
	清水インター線		5	1 5
	駒越富士見線		45	56
	静岡草薙清水線(南幹線)		78	98
	平山草薙停車場線		6	8
	富士由比線		31	45
	由比停車場線		3	3
	その他の県道		7	9
	小計		248	1 318
市道	袖師村松線		8	9
	清水日本平線		2	6
	池田日本平線		1	2
	その他の市道		743	3 882
小計		754	3 899	
その他	港湾道路袖師臨港道路		33	1 45
	その他(私道・校庭など)		86	1 99
	小計		119	2 144
合計		1,805	8 2,267	

交通事故多発路線の特徴

※写真は各路線内の事故多発交差点

国道1号現道 (富士由比バイパス含む)



吉川交差点

- ★ 高齢者の死亡事故が発生
- ★ 追突事故が半数を占める
- ★ 高齢者事故多発区間
 - ・大曲交差点から大和製缶前交差点
 - ・辻町交差点から江尻大和交差点
- ★ 自転車事故多発区間
 - ・大曲交差点から大和製缶前交差点

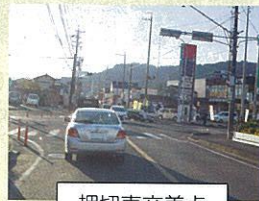
国道1号静岡バイパス(側道含む)



清水インター西交差点

- ★ 追突事故が約7割を占め、動静不注視や脇見、漫然運転が原因となっている
- ★ 高齢者事故多発区間
 - ・東名から長崎インター
 - ・横砂自治会館から庵原交差点
 - ・側道八坂から側道長崎
- ★ 6~8時に多発
- ★ 自転車事故が前年比増加

主要地方道静岡清水線 (北街道)



押切南交差点

- ★ 交通事故が前年比大幅に増加
- ★ 6~8時・16~18時に多発
- ★ 二輪車事故多発区間
 - ・天王町交差点から矢崎交差点
- ★ 自転車事故が前年比増加
- ★ 出会い頭・右左折事故等の交差点事故が約半数を占める

県道静岡草薙清水線 (南幹線)



草薙駅入口交差点

- ★ 自転車事故が前年比増加
- ★ 8~16時に多発
- ★ 歩行者の横断歩道横断中の事故増加
- ★ 歩行者事故多発区間
 - ・区役所前交差点から桜橋交差点

港湾道路袖師臨港道路(しみずマリンロード)



清見寺インター交差点

- ★ 高齢ドライバーの死亡事故が発生 交通事故も前年比増加
- ★ 追突事故が半数を占める
- ★ 二輪車事故が前年比増加
- ★ 6~10時・16~20時に多発

市道袖師村松線 (柳宮通り含む)



新緑町交差点

- ★ 出会い頭事故が約半数を占め、信号無視が原因となっている
- ★ 自転車事故が目立ち、その大半は自転車側に原因がある

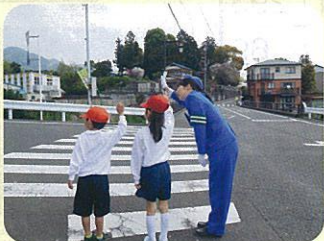
交通安全協会の活動

交通安全協会は、交通事故のない安全で安心な地域社会を作るため、活動しています。

優良運転者表彰式



子供と高齢者の交通安全教室



交通安全広報活動



各種啓発品



俊敏性反射測定体験



交通教室等で配布している各種啓発品や交通安全教育資機材は、皆様の交通安全協会費で購入しています。

交通安全協会清水地区支部 TEL:054-366-8663

安全運転管理協会の活動

安全運転管理協会は、選任事業所のご理解・ご協力のもと、事業所の安全運転管理と、従業員・家族・地域の交通安全を願って活動を行っております。

総会・表彰式



自転車安全指導



ドライバーコンテスト



死亡事故現場診断

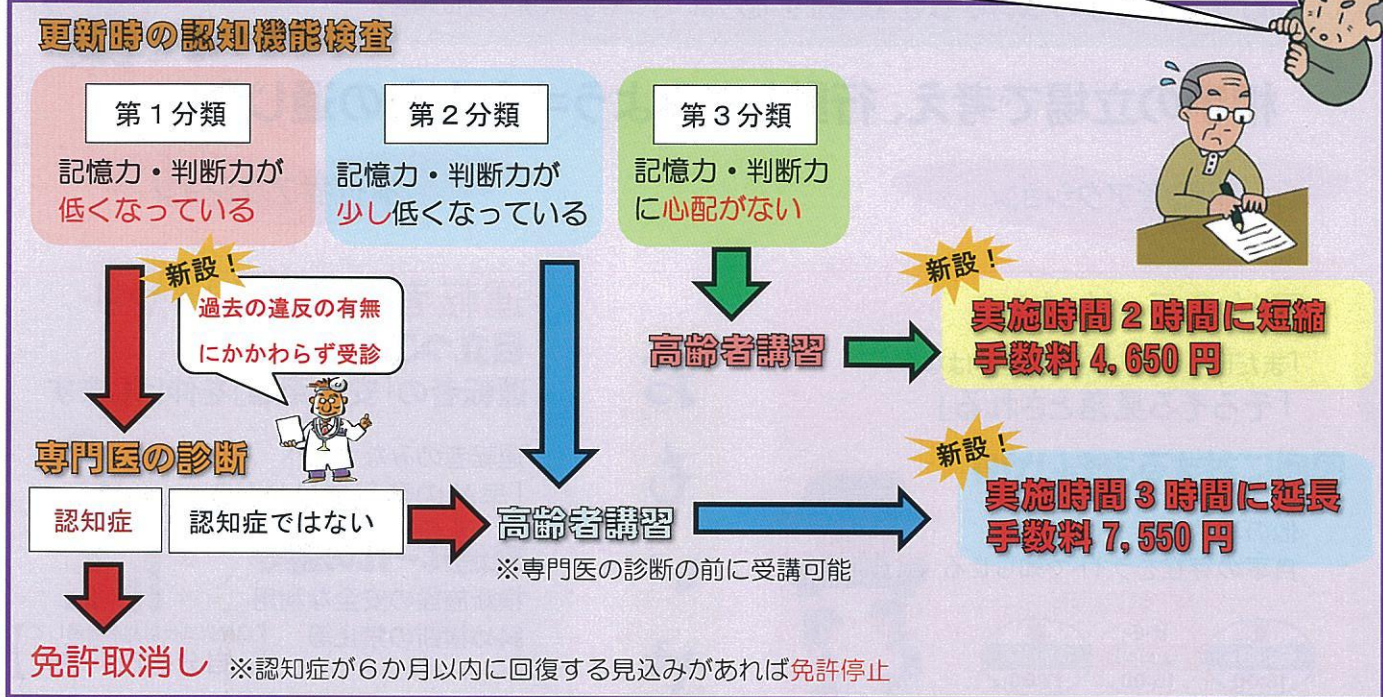


清水地区安全運転管理協会

TEL:054-365-1110

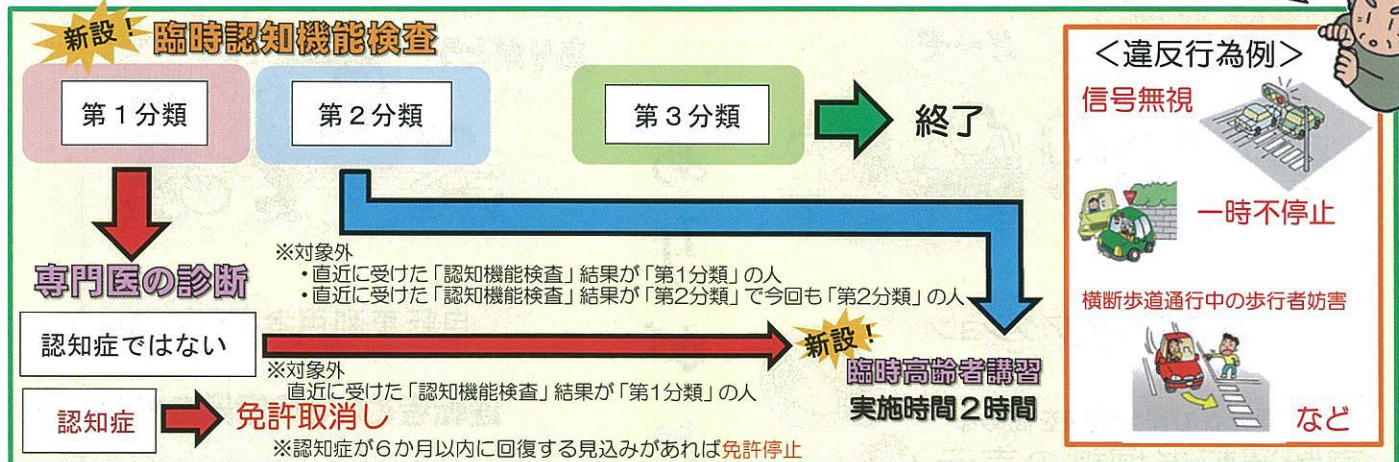
道路交通法改正！平成29年3月12日施行

75歳以上の運転者の免許更新時の手続きはどうなっているの？



75歳以上のドライバーが規定の違反をした場合

規定の違反ってなにがあるの？



新設！準中型免許



<準中型免許で運転できるもの>

- 車両総重量 **7.5トン未満**
- 最大積載量 **4.5トン未満**
- ※普通自動車も運転可能

18歳から普通免許なしでも取得できる。
 ※教習では、最短17日で取得可能（普通免許は最短15日）

すでに普通免許を保有している方は・・・

引き続き車両総重量5トン未満の自動車を運転することができる。
 さらに、限定解除審査に合格すれば車両総重量5トン以上7.5トン未満の自動車の運転も可能。

初めて準中型免許を取得した方は、**1年間初心者マーク**をつけなければならない。

～人に優しい交通安全社会の実現に向けて～

道路を利用する全ての歩行者や運転者(自転車を含む)が交通ルールを守り、高齢者をはじめとする歩行者等を「おもいやる行動」の励行と運転者(相手)の「おもいやり」に対する「ありがとう」の気持ちを表現する あいさつや会釈等行動の実行



相手の立場で考え、行動してみよう⇒心と心の通じ合い

運転者アクション

早めのライトオン

「まだ明るい・まだ見える」ではなく
「そろそろ見落とされる」

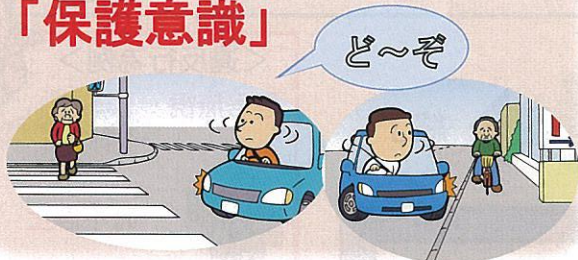
周囲に対するおもいやり

他の車や歩行者に
自車の存在をライトで知らせる

ライトオン目安時刻



歩行者及び自転車利用者に対する
「保護意識」



高齢運転者アクション

周囲の運転者の安全意識を高める
高齢運転者標識の表示

70歳以上の運転者は
表示に努めましょう

今後の運転を考える

高齢運転者の「免許証返納」



歩行者アクション

運転者へのおもいやり
目立つこと

運転者の「安心距離」を伸ばします

運転者のみなさんへ
「早めの発見ありがとう」



交通ルールの遵守

横断施設の安全な利用
斜め横断の禁止等

【自発光式反射材を着用して
自分をアピール】

おもいやり運転に
「ありがとう」の気持ちを持つ



自転車利用者アクション

運転者としての意識をもつ

周囲にやさしい運転をする

交差点事故防止

「止まる・見る・待つ」

おもいやり
ありがとう

全席シートベルト着用アクション

～思いやり 後部座席も ベルトして～



相手に迷惑をかけない
危険をあたえないために

四輪乗車中の死亡事故の内、着用していれば助かったと思われる後部席同乗者が約7割
シートベルトは一般道でも全席全員シートベルト着用は義務です。
「すぐそこまで・・・」でも着用の義務があります！！



ドライバーの皆さん、 交差点の右折時に要注意!!



静岡市内での
交差点事故（2,228件）の
約28%（621件）が
右折時に発生!!
左折時（233件）に比べて
約2.7倍!

対向車の陰から直進してくるバイクや自転車を見落とさないために、対向車線の状況が十分に確かめられるまで待機しましょう。

対向車の陰に隠れているバイクや
自転車の見落としに注意!

右折
621件

左折
233件

対向直進車のスピードと距離の
見誤りに注意!

曲がった先の横断者に注意!

対向直進車の前に右折出来ると思っても、対向車の大きさ・速度は様々です。特に車体の小さな二輪車は遠くに見えがちです。無理をして曲がるのはやめましょう。

対向車の切れ間を見て、急いで右折すると、横断者を見落とす危険があります。横断歩道上だけでなく、付近の歩道も確認しましょう。また、窓枠による死角にも注意しましょう。

右折事故を防ぐために...



道路でもこんな
工夫がされています



- ◎交差点を小回りするのではなく、
中心ダイヤに沿って大きく曲がる
- ◎死角などの見落としに注意!
ミラーだけでなく、顔を動かして目視をする
- ◎十分に安全を確認して、スピードを落として曲がる



ポストコーンの設置



誘導線の設置



右折車線のカラー舗装

気持ちにゆとりを持って運転を

静岡県警察ホームページ

各種警察業務や地域での交通事故発生状況・防犯情報を掲載しています。

トップページ



静岡県警察モバイルサイト

<http://www.police.pref.shizuoka.jp/mobileshizuoka/top.html>



交通事故をなくそう!



交通事故マップモバイルサイト (スマホ対応)

http://www.machi-info.jp/machikado/police_pref_shizuoka/smartphone/indextop.jsp



静岡県交通安全協会 ホームページ



交通安全協会は、各地区支部の活動内容・運転免許や交通事故に関する情報を掲載しています。

静岡県安全運転管理協会 ホームページ



安全運転管理協会は、協会に関する情報や法定講習講習日程等を掲載しています。

～お問い合わせ～

◎この本に関する問い合わせ、交通安全講習等依頼は下記まで。

- ★静岡中央警察署 交通第一課 庶務係 054-250-0110 内線 (411・448・449)
- ★静岡南警察署 交通課 交通係 054-288-0110 内線 (411・448)
- ★清水警察署 交通課 庶務係 054-366-0110 内線 (412・448)