

平成24年

静岡市の交通事故統計

知って得する交通資料



静岡中央・静岡南・清水警察署

交通安全協会静岡中央・静岡南・清水・蒲原地区支部

静岡中央・静岡南・清水地区安全運転管理協会

ま え が き

平成24年中における静岡市（葵区、駿河区、清水区）の交通事故発生状況は、

- 発生件数： 6,726 件（前年比 -75件 -1.1%）
- 死者数： 31 人（前年比 ±0人 0%）
- 負傷者数： 8,266 人（前年比 +40人 +0.5%）

で、前年と比べ、発生件数は減少しましたが、死者数は同数、負傷者数は増加しました。

事故形態では、追突・出合頭の交通事故が全体の60%を占め、特に、国道1号・国一バイパス・主要地方道等の主要幹線道路で多発しており、死亡事故の81%も同道路で発生しています。

また、死亡事故をみますと、死者のうち55%にあたる17人が高齢者で、そのうち11人が自転車運転中又は歩行中に遭遇しています。

このような厳しい交通環境を踏まえ、今年も、

- 高齢者事故防止対策
- 飲酒運転根絶対策
- シートベルト着用対策
- 自転車安全利用対策

の4大対策を柱として、あらゆる施策を推進することとしております。

これらの対策の中でも、高齢者が悲惨な被害等にあっている現状から、高齢者事故防止対策を最重点に位置付け、自発光式反射材の普及・着用推進をはじめとする諸施策を強力に進めてまいります。

また、これら対策の推進にあたっては、関係機関・団体との協働が不可欠でありますので、緊密な連携を図ってまいります。

本資料は、静岡市の皆様に交通事故の実態を知っていただくとともに、交通安全教育や交通事故を自ら防止しようという意識の高揚に効果的に活用していただくことを願って作成しております。是非とも、あらゆる機会にご活用されますことをお願い申し上げます。

平成25年3月

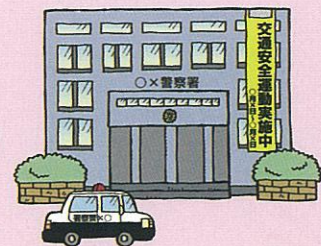
凡例

この統計表に用いている用語の意味等は次のとおりです。

- 1 「交通事故」とは、道路交通法第2条第1号に規定されている道路上において、車両、路面電車、列車(軌道車)の交通によって起こされた死亡又は負傷を伴った事故(人身事故)をいう。
 - 2 「死亡」とは、交通事故の発生後24時間以内に死亡したものをいう。
 - 3 「二輪車事故」欄は、道路交通法上の自動二輪車及び原動機付自転車が、第1、第2当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。
 - 4 「歩行者事故」「自転車事故」欄は、歩行者及び自転車が第1、第2及び第3以下の当事者となった人身事故の件数と、その(歩行者、自転車)死傷者数である。
 - 5 「幼児・園児事故」「小学生事故」「中学生事故」「高校生事故」「大学生事故」「高齢者事故」欄は、幼児・園児、小学生、中学生、高校生、大学生、高齢者(65歳以上)が第1、第2及び第3以下の当事者(同乗者を含む)となった人身事故件数と、その(幼児・園児、小学生、中学生、高校生、大学生、高齢者)死傷者数である。
 - 6 「高齢ドライバー」「若者起因」欄は、各当事者が原動機付自転車以上の車両を運転し、第1当事者となった人身事故件数と、その事故から生じた全死傷者数である。なお、「ヤング」とは16歳~24歳、「若者」とは16歳~29歳、「高齢者」とは65歳以上の者をいう。
- ※同種のもの相互の事故は、件数を1とした(例えば二輪車対二輪車事故を1件)

市町合併・警察署再編整備のあゆみ

- 平成15年 4月 1日： 静岡市・清水市合併(新静岡市誕生)
- 平成17年 4月 1日： 静岡市政令指定都市移行(政令市誕生、葵区、駿河区、清水区)
- 平成18年 3月31日： 庵原郡蒲原町は静岡市清水区に編入
- 平成18年 4月 1日： 静岡市葵区……静岡中央警察署管轄
： 静岡市駿河区…静岡南警察署管轄
(長田・川原地区は静岡中央警察署から静岡南警察署に管轄変更)
(古庄地区は静岡南警察署から静岡中央警察署に管轄変更)
- ： 静岡市清水区…清水警察署管轄
(清水区蒲原を除く)
- 平成20年 4月 1日： 蒲原警察署が清水警察署に統廃合
(庵原郡由比町が清水警察署に管轄変更)
(清水区蒲原が清水警察署に管轄変更)
- 平成20年 11月 1日： 庵原郡由比町が静岡市清水区に編入



もくじ

1 全国と静岡県の交通事故

- (1) 発生状況 1
- (2) 都道府県別ワースト順位 1

2 静岡市の交通事故

- (1) 発生状況 2
- (2) 過去10年間の推移 2
- (3) 月別 3
- (4) 曜日別 3
- (5) 時間別 4
- (6) 昼夜別 4
- (7) 天候別 5
- (8) どんな事故が起きているか 5
- (9) 路線別 6

3 静岡市の各種事故

- 静岡市の各種事故 8

4 静岡中央警察署の各種事故 9

- 人身・死亡事故発生状況 10
- 幼児・園児事故 13
- 小学生事故 14
- 中学生事故 15
- 高校生事故 16
- 高齢者事故 17
- 歩行者事故 19
- 自転車事故 20
- 二輪車事故 22
- 交番別・人身事故発生状況 23
- 気をつけマップ 24
- 路線別 26
- 交通安全協会・安全運転管理協会 28

5 静岡南警察署の各種事故 29

- 人身・死亡事故発生状況 30
- 幼児・園児事故 32
- 小学生事故 33
- 中学生事故 34
- 高校生事故 35
- 大学生事故 36
- 若者起因事故 37
- 高齢者事故 38
- 歩行者事故 40
- 自転車事故 41
- 二輪車事故 42
- 交番別・人身事故発生状況 43
- 静岡南署交通危険マップ 44
- 路線別 47
- 交通安全協会・安全運転管理協会 48

6 清水警察署の各種事故 49

- 人身・死亡事故発生状況 50
- 幼児・園児事故 52
- 小学生事故 53
- 中学生事故 54
- 高校生事故 55
- 高齢者事故 56
- 歩行者事故 59
- 自転車事故 60
- 二輪車事故 61
- 交通事故多発地点(路線) 62
- 交番別・人身事故発生状況 65
- 交通安全教室開催してみませんか 66
- 交通安全協会清水・蒲原の紹介 67
- 清水地区安全運転管理協会の紹介 68

7 静岡市の特集ページ

- 自転車関係 69
- 自発光式反射材PR・効果について 70
- 静岡県交通安全指導員50年のあゆみ 71

- 4大対策 72

8 静岡市の交通諸元

- 静岡市の交通諸元 73

1 全国と静岡県の交通事故

(1) 発生状況

	全 国	静 岡 県	
		件数	全国比
件 数	665,138	36,946	5.6
死 者	4,411	155	3.5
負傷者	825,396	48,178	5.8

ポイント

県下では

- ★ 件数・死者は減少しているが負傷者は増加。
- ★ 全死者数は減少し、過去50年で一番少なくなった。
- ★ 自動二輪・自転車の事故死者増加。

Q&A

Q 静岡県では、1日に何件の人身交通事故が起きているの？

A 約100件です。

Q 静岡県では、どんな交通事故が多いの？

A 追突事故と出合頭事故です。
追突事故が13,984件(37.8%)
出合頭事故が9,936件(26.9%)
全体の64.7%を占めています。

(2) 都道府県別ワースト順位

	人 身 事 故		死 者		負 傷 者	
	都 道 府 県 名	件 数	都 道 府 県 名	人 数	都 道 府 県 名	人 数
1	愛 知	49,651	愛 知	235	愛 知	61,576
2	大 阪	48,212	北 海 道	200 ※1	大 阪	57,804
3	東 京	47,429	埼 玉	200 ※1	福 岡	56,670
4	福 岡	43,178	東 京	183	東 京	54,837
5	神 奈 川	37,049	大 阪	182	静 岡	48,178
6	静 岡	36,946	神 奈 川	179 ※2	神 奈 川	44,135
7	埼 玉	35,600	兵 庫	179 ※2	埼 玉	43,519
8	兵 庫	34,056	千 葉	175	兵 庫	42,073
9	千 葉	22,931	福 岡	161	千 葉	28,558
10	群 馬	18,430	静 岡	155	群 馬	23,306

※1 北海道・埼玉の死者数は同じだが、前年比が、北海道(+10) 埼玉(-7)で北海道の方が前年比が多いため、順位が上となる。

※2 神奈川・兵庫の死者数は同じだが、前年比が神奈川(-1)兵庫(-19)で神奈川の方が前年比が多いため、順位が上となる。



2 静岡市の交通事故

(1) 発生状況

	静岡市	葵区		駿河区		清水区	
		件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率
件数 (増減数)	6,726 (-75)	2,302 (-106)	34.2%	2,282 (67)	33.9%	2,142 (-36)	31.9%
死者 (増減数)	31 (0)	8 (-6)	25.8%	14 (9)	45.2%	9 (-3)	29.0%
負傷者 (増減数)	8,266 (40)	2,779 (-99)	33.6%	2,793 (125)	33.8%	2,694 (14)	32.6%

Q&A

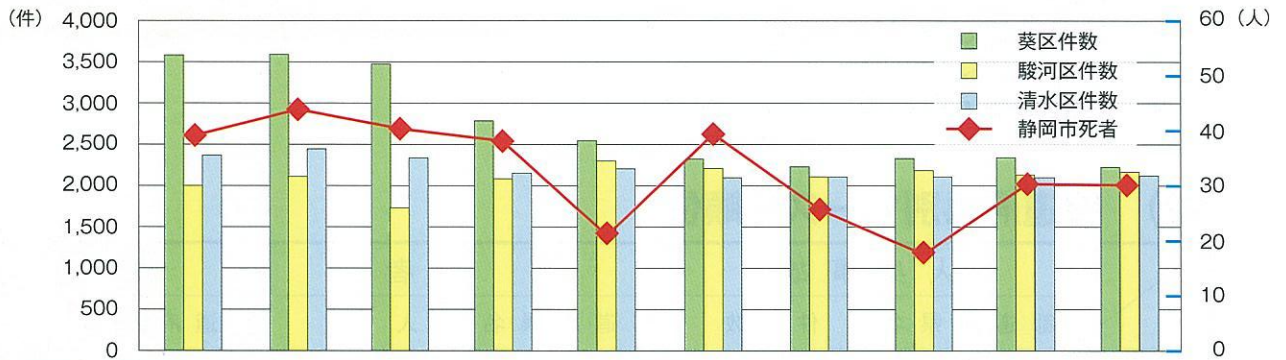
Q 静岡市では、人身事故が1ヶ月にどのくらいあるの？

A 約560件です。

Q 静岡市民で、運転免許証を持っている人は何人いるの？

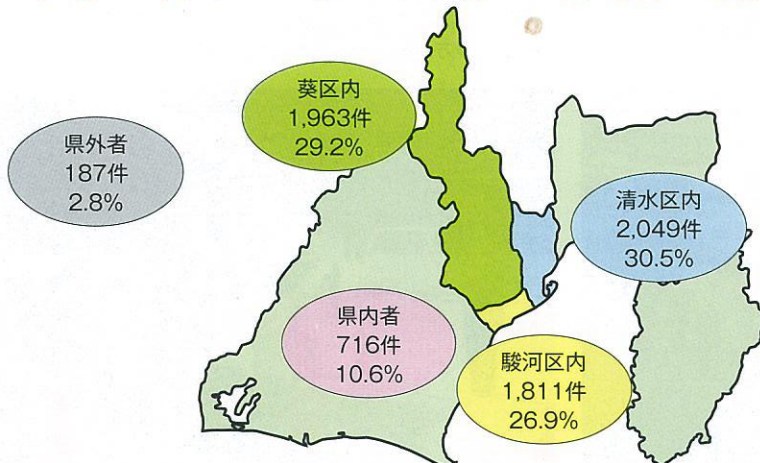
A 約47万人が免許を持っています。

(2) 過去10年間の推移



		15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年
静岡市	件数	7,944	8,191	7,514	7,264	7,141	6,706	6,541	6,810	6,801	6,726
	死者	39	45	39	38	21	39	25	20	31	31
	負傷者	9,744	9,883	9,148	8,863	8,716	8,119	7,939	8,235	8,226	8,266
葵区	件数	3,612	3,641	3,471	2,835	2,568	2,384	2,286	2,396	2,408	2,302
	死者	17	21	14	17	7	17	7	4	14	8
	負傷者	4,328	4,302	4,150	3,410	3,067	2,832	2,723	2,845	2,878	2,779
駿河区	件数	2,020	2,149	1,736	2,186	2,321	2,209	2,105	2,258	2,215	2,282
	死者	7	6	6	12	9	9	5	8	5	14
	負傷者	2,513	2,614	2,138	2,688	2,813	2,673	2,546	2,742	2,668	2,793
清水区	件数	2,312	2,401	2,307	2,243	2,252	2,113	2,150	2,156	2,178	2,142
	死者	15	18	19	9	5	13	13	8	12	9
	負傷者	2,903	2,967	2,860	2,765	2,836	2,614	2,670	2,648	2,680	2,694

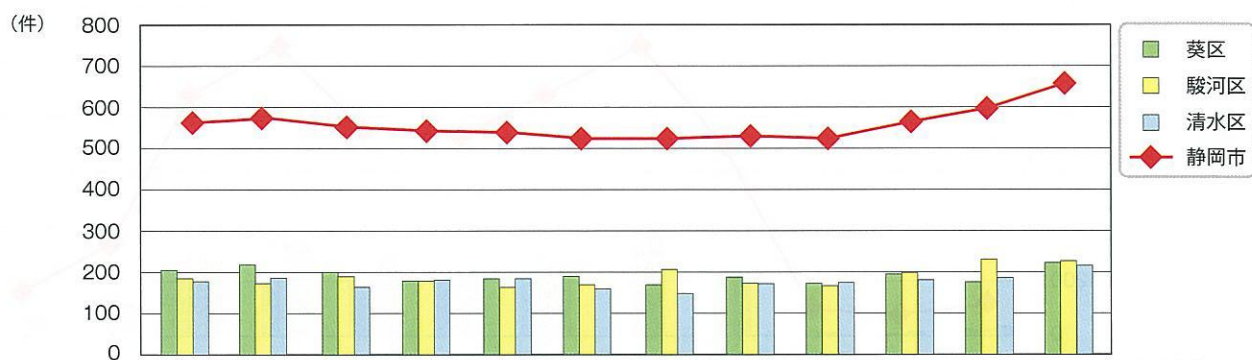
事故の原因をつくった人(第1当事者)の居住地はどこ？



ポイント

★ 静岡市の事故の約87%が地元に住んでいる人が起こしている。

(3) 月別



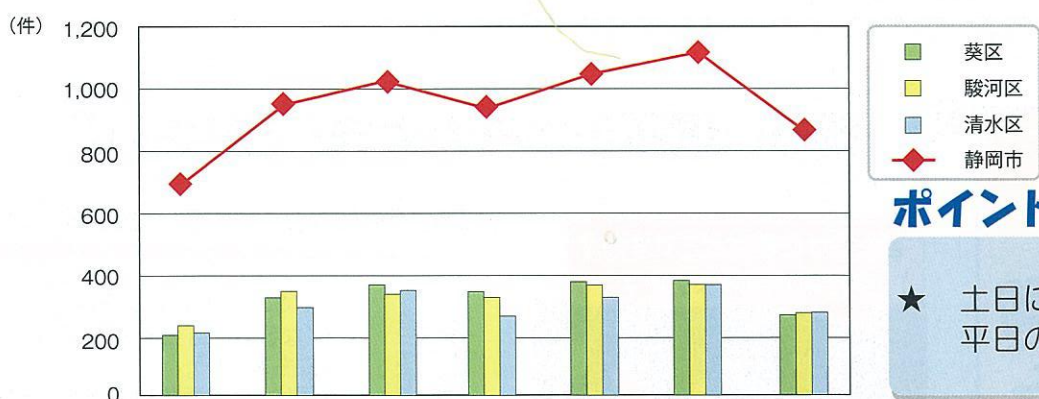
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	静岡市	568	579	555	542	539	521	524	534	523	576	598	667	6,726
	葵区	204	218	200	180	185	190	168	187	175	195	179	221	2,302
	駿河区	186	175	190	180	168	171	207	174	170	199	233	229	2,282
	清水区	178	186	165	182	186	160	149	173	178	182	186	217	2,142

ポイント

★ 静岡市では、12月に事故が多い。



(4) 曜日別

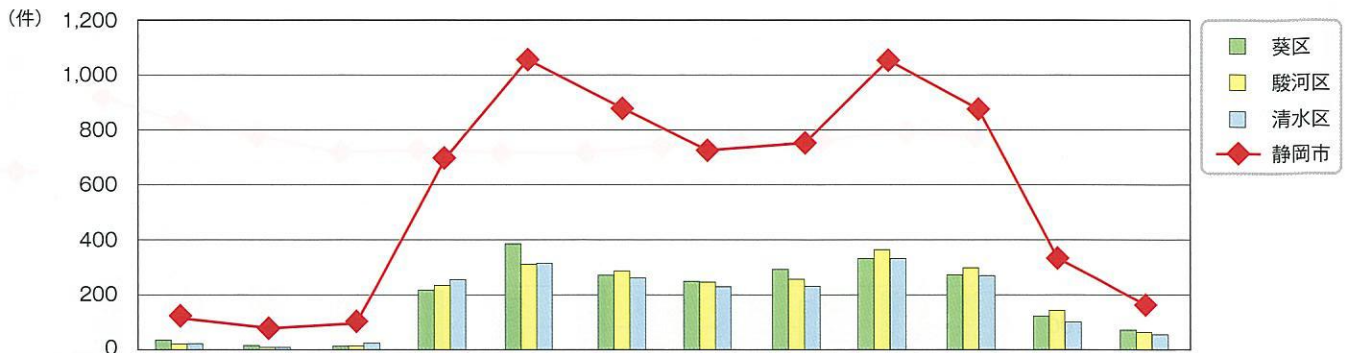


ポイント

★ 土日に比べて、平日の事故が多い。

		日	月	火	水	木	金	土	合計
件数	静岡市	668	985	1,069	956	1,080	1,129	839	6,726
	葵区	210	329	369	350	382	386	276	2,302
	駿河区	242	343	343	333	369	372	280	2,282
	清水区	216	313	357	273	329	371	283	2,142

(5) 時間別



		0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数	静岡市	90	44	64	718	1,015	820	740	785	1,039	844	369	198	6,726
	葵区	39	18	17	220	384	272	257	293	334	272	121	75	2,302
	駿河区	25	13	19	234	314	286	255	259	369	298	143	67	2,282
	清水区	26	13	28	264	317	262	228	233	336	274	105	56	2,142

(6) 昼夜別

	昼			夜			合計		
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
静岡市	4,892	15	5,988	1,834	16	2,278	6,726	31	8,266
構成率	72.7%	48.4%	72.4%	27.3%	51.6%	27.6%			
葵区	1,686	6	2,040	616	2	739	2,302	8	2,779
構成率	73.2%	75.0%	73.4%	26.8%	25.0%	26.6%			
駿河区	1,641	5	2,004	641	9	789	2,282	14	2,793
構成率	71.9%	35.7%	71.8%	28.1%	64.3%	28.2%			
清水区	1,565	4	1,944	577	5	750	2,142	9	2,694
構成率	73.1%	44.4%	72.2%	26.9%	55.6%	27.8%			

ポイント

★ 8時から10時の通勤・通学、16時から18時の帰宅時間帯に事故が多い。

光と闇に潜む危険

明るい場所だから大丈夫! ではない!!

目を向けた所はどこですか?
歩行者が見えますか?



自動販売機やコンビニの明るさに目をとられて歩行者を見落としているかもしれません!

人間の目は明るい所に目が向く特性があります

歩行者
自転車

- ・見えているつもりは危険です。暗くなる前に自発光式反射材を着用し目立ちましょう。
- ・遠回りでも横断施設を利用しましょう。

事故を防ぐには…



自動車
自転車

- ・ライトが照らす範囲には限界があります。光が届きにくい右側には特に注意し、慎重な運転に心がけましょう。

(7) 天候別

		晴	曇	雨	霧	雪	合計
静岡市	件数	4,470	1,336	918	1	1	6,726
	死者	25	5	1			31
	負傷者	5,444	1,632	1,188	1	1	8,266
葵区	件数	1,441	528	332		1	2,302
	死者	7	1				8
	負傷者	1,721	661	396		1	2,779
駿河区	件数	1,582	420	279	1		2,282
	死者	11	3				14
	負傷者	1,919	509	364	1		2,793
清水区	件数	1,447	388	307			2,142
	死者	7	1	1			9
	負傷者	1,804	462	428			2,694

追突事故注意

止まっている車や前車の減速に対応できず追突が多発



あつ!!
時速20kmでも危険を認知してから停止するまで約**8m**進んでしまいます。



空走距離

危険を感じてからブレーキを踏み、実際にきき始めるまでの間に進む距離

制動距離

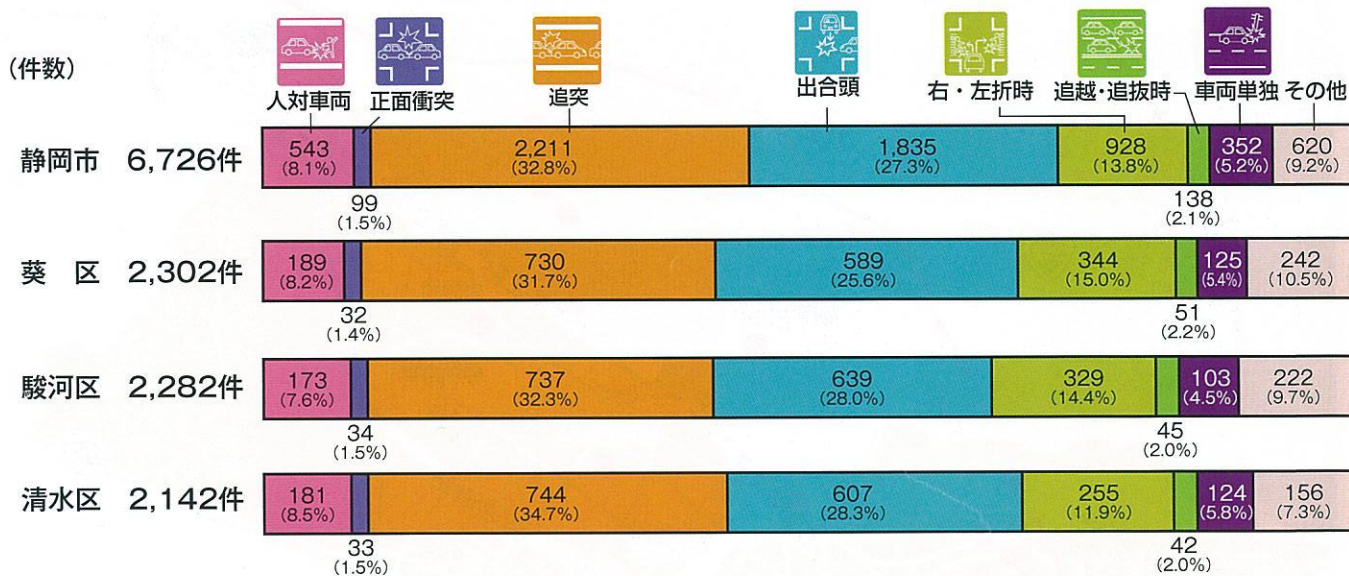
ブレーキがきき始めてから車が停止するまでの間に進む距離

= 停止距離

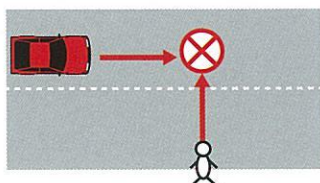
ちょっとした脇見・携帯操作も追突事故の原因に!

- ★ ハンドルを握ったら運転に集中し、心と時間にゆとりをもった運転に心掛けましょう。
- ★ 車間距離を保ち、前車の動きに注意しましょう。

(8) どんな事故が起きているか

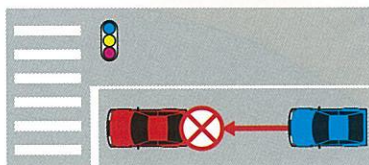


人対車両



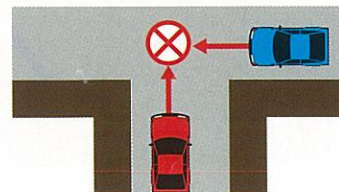
右からの歩行者に注意

追突

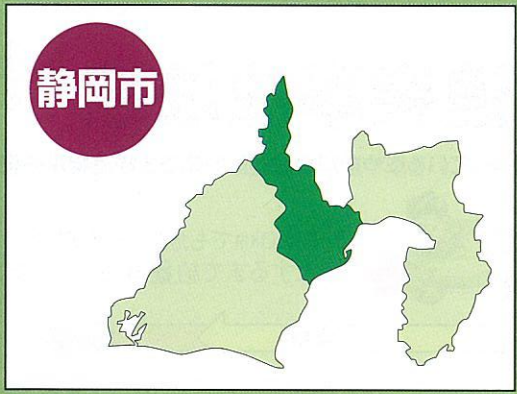


前の車の動きを見る

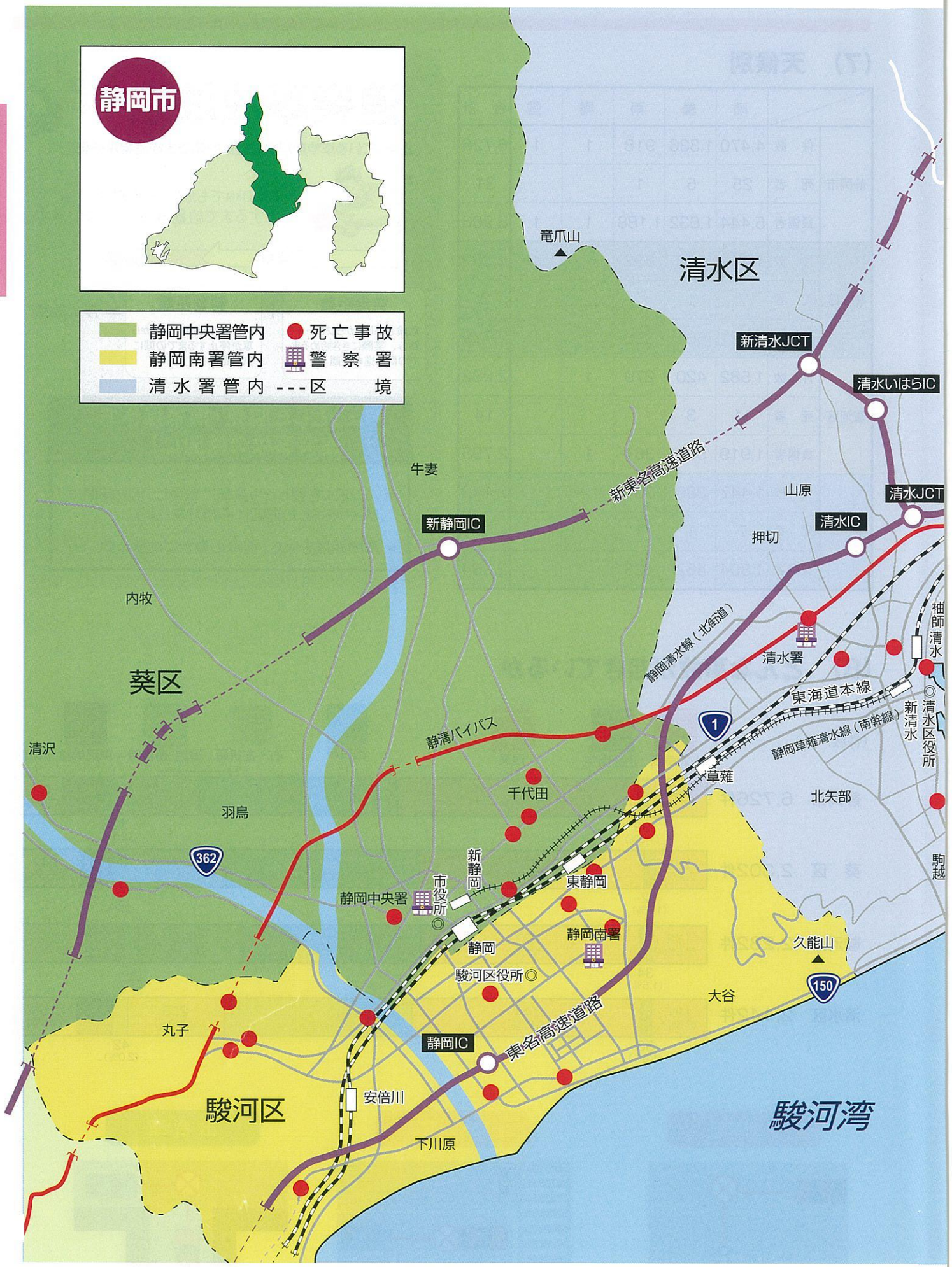
出合頭



見通しの悪い交差点では安全確認



 静岡中央署管内	 死亡事故
 静岡南署管内	 警察署
 清水署管内	- - - 区 境





(9) 路線別

		路線名	件数	死者	負傷者
国道	1号	静清バイパス本線	239	3	361
		静清バイパス側道	63		80
		現道	718	7	919
		52号	84	1	117
		149号	41		50
		150号(バイパス含む)	222	4	310
		362号	162	2	195
	小計	1,529	17	2,032	
主要地方道		井川湖御幸線	131		183
		梅ヶ島温泉昭和線	36		48
		山脇大谷線	157		199
		中島南安倍線	82	1	104
		清水停車場線	30		43
		静岡清水線(北街道)	295	2	351
		清水富士宮線	25		28
	南アルプス線	2		2	
	小計	758	3	958	

		路線名	件数	死者	負傷者
県道		静岡環状線(南幹線含む)	199		236
		藤枝静岡線	72	1	91
		大川静岡線	31		35
		奈良間手越線	25	1	32
		大谷日出線	28		35
		静岡草薙清水線(南幹線)	243	2	323
		入江富士見線	29		44
		三保駒越線(三保街道)	44		65
		清水インター線	8		8
		駒越富士見線	44		58
	その他	64		75	
	小計	787	4	1,002	
市道		静岡下島線(石田街道)	63		82
		中野小鹿線(SBS通り)	113	1	133
		池田日本平線	17		27
		その他	3,173	5	3,701
		小計	3,366	6	3,943
	その他(私道・校庭など)	286	1	331	
	合計	6,726	31	8,266	

3 静岡市の各種事故

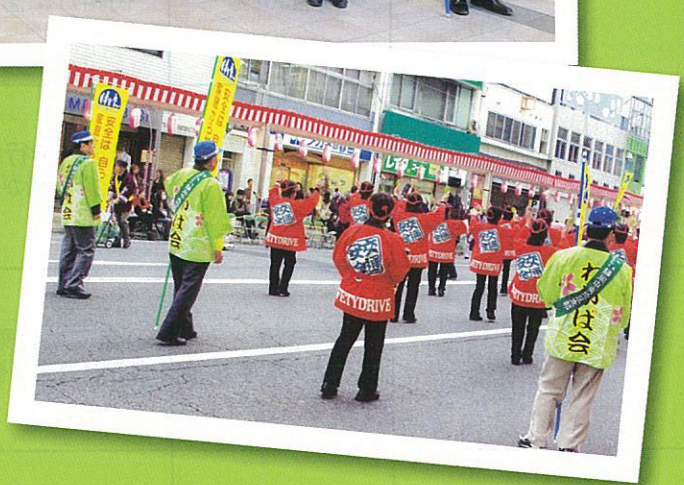
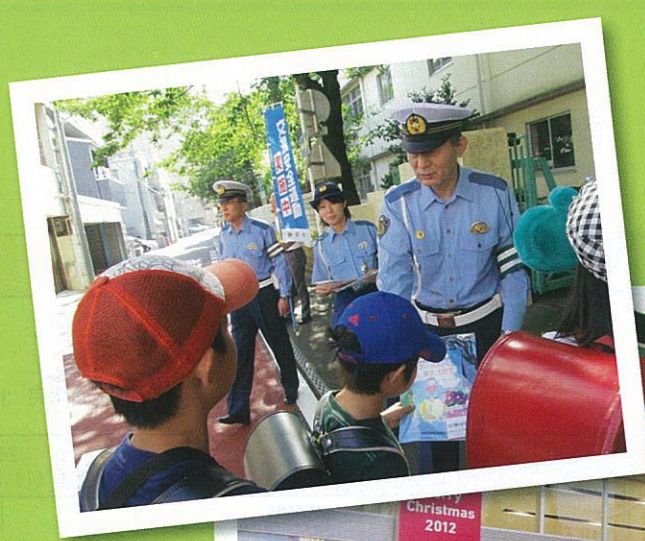
24 各種事故の全体に占める構成率

静岡市

	各種事故	静岡市												静岡県
		葵区			駿河区			清水区			件数			
		件数	構成率(%)	前年比	件数	構成率(%)	前年比	件数	構成率(%)	前年比				
		6,726件			2,302件			2,282件			2,142件			
1	死亡事故	30	0.4	0	8	0.3	-5	13	0.6	8	9	0.4	-3	155
2	幼児・園児	126	1.9	-8	34	1.5	-14	50	2.2	15	42	2.0	-9	946
3	小学生	218	3.2	-24	77	3.3	-8	76	3.3	0	65	3.0	-16	1,303
4	中学生	148	2.2	30	48	2.1	14	51	2.2	6	49	2.3	10	769
5	高校生	353	5.2	30	131	5.7	-2	110	4.8	7	112	5.2	25	1,807
6	高齢者	1,892	28.1	-30	682	29.6	-46	588	25.8	6	622	29.0	10	10,162
7	高齢ドライバー	993	14.8	-12	352	15.3	-33	308	13.5	10	333	15.5	11	5,800
8	歩行者	552	8.2	23	196	8.5	-7	174	7.6	26	182	8.5	4	2,671
9	自転車	1,553	23.1	-65	575	25.0	-45	548	24.0	-8	430	20.1	-12	5,495
10	原付車	1,060	15.8	-37	371	16.1	-53	350	15.3	0	339	15.8	16	3,400
11	自二車	574	8.5	17	194	8.4	4	210	9.2	12	170	7.9	1	2,309
12	ヤングドライバー	891	13.2	28	284	12.3	-11	318	13.9	25	289	13.5	14	5,426
13	若者起因	1,526	22.7	2	497	21.6	-12	560	24.5	28	469	21.9	-14	9,158
14	初心者	216	3.2	-11	62	2.7	-17	78	3.4	-4	76	3.5	10	1,566
15	無免許	16	0.2	8	2	0.1	-2	1	0.0	-1	13	0.6	11	90
16	飲酒	22	0.3	0	14	0.6	3	3	0.1	-2	5	0.2	-1	156
17	交差点	2,742	40.8	-95	1,012	44.0	-66	888	38.9	-5	842	39.3	-24	13,894

葵区

静岡中央警察署の各種事故



安心・安全の街 葵区

人身・死亡事故発生状況

(1) 発生状況

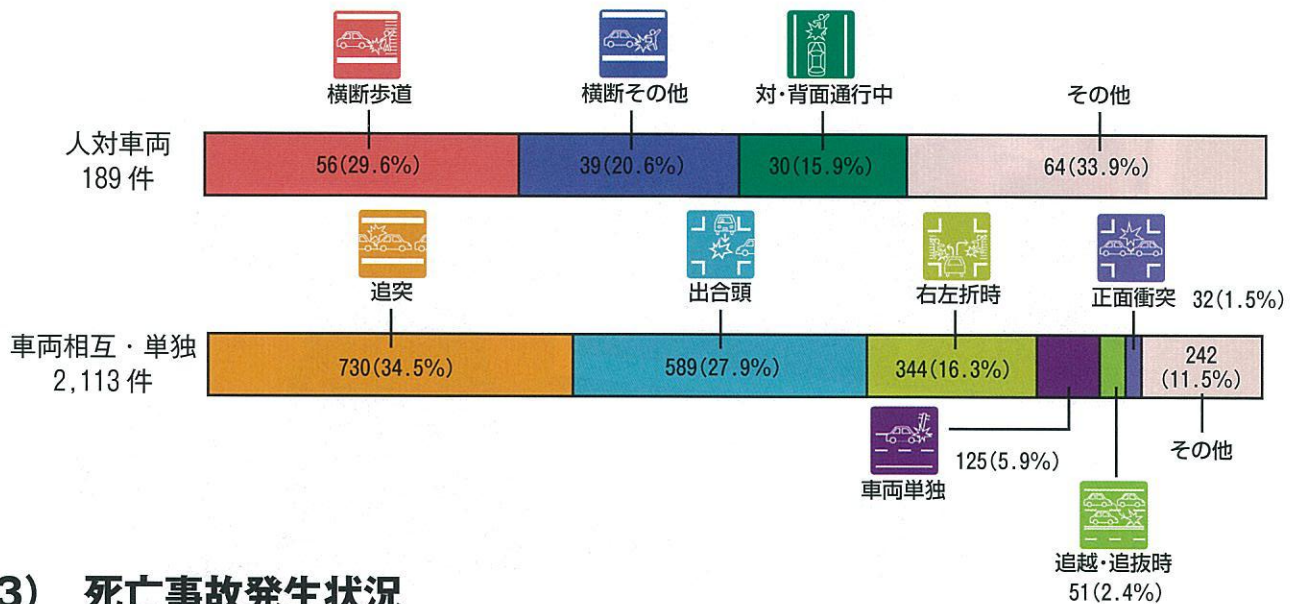
静岡中央警察署		
		前年比
件数	2,302	-106
死者	8	-6
負傷者	2,779	-99

件数・死者・負傷者 **トリプル減！！**

交通事故の特徴

- ★ 歩行中の事故の半分が横断時
- ★ 14時から16時、22時から24時の事故が増加
- ★ 追突・出合頭事故が全体の約6割
- ★ 車両単独・追越し等の事故が昨年比増加

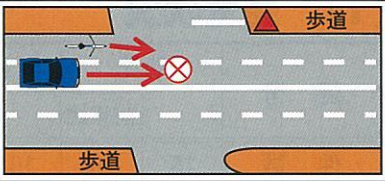
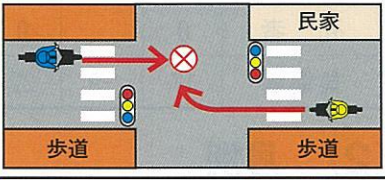
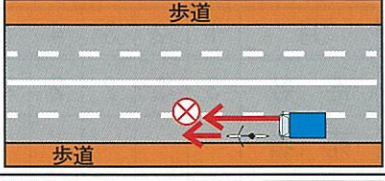
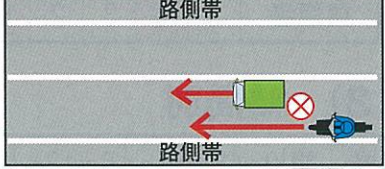
(2) どんな事故が起きているか



(3) 死亡事故発生状況

■ 高齢者死者

番号	発生日時	発生場所	形態	死者	状況
1	1月上旬 13:00ころ (晴)	大原 国道362号	普乗(単独) 街路灯に衝突	90歳代 女 (同乗者)	
2	2月下旬 6:00ころ (晴)	二番町 国道362号	普乗×歩行者 普乗と歩行者が衝突	80歳代 男 (歩行者)	
3	4月上旬 22:00ころ (晴)	吉津 県道奈良間手越線	自二×普乗 自二と普乗が衝突	10歳代 男 (自二)	
4	5月下旬 14:00ころ (曇)	千代田6丁目 市道	普貨×原付 普貨と原付が衝突	70歳代 女 (原付)	

番号	発生日時	発生場所	形態	死者	状況
5	7月下旬 18:00ころ (晴)	沓谷4丁目 市道	自転車×普乗 自転車と普乗が衝突	70歳代 女 (自転車)	
6	8月中旬 7:30ころ (晴)	千代田2丁目 市道	原付×自二 原付と自二が衝突	70歳代 女 (原付)	
7	8月中旬 8:30ころ (晴)	春日2丁目 国道1号	自転車×大貨 自転車と大貨が衝突	20歳代 男 (自転車)	
8	11月上旬 16:30ころ (晴)	川合3丁目 国道1号 静岡バイパス	自二×中貨 自二と中貨が衝突	10歳代 男 (自二)	

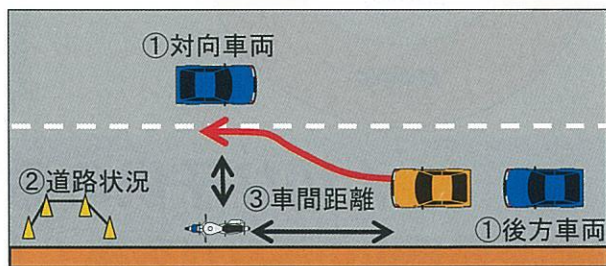
<死亡事故の特徴>



- 事故死者数が**6人減少**
- 8人中、**5人が高齢者**
- **二輪車、原付**が関係する事故が半数を占める
- **追越し・追抜き時**の死亡事故が発生！！

同じ車線内での接触事故増加!!

追越事故を防止するために...



- ① 反対方向や後方からの交通に注意しましょう。
- ② 前車の速度や進路、前方の道路状況を確認しましょう。
- ③ 安全な車間距離を保持しましょう。

前車の動きに十分注意し、**車間を保持**して走行しましょう！

幼児・園児事故

幼児・園児が関係した人身事故件数と、その事故から生じた幼児・園児の死傷者数である。

静岡中央警察署

(1) 発生状況

区分	幼児		園児		合計	
	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比
件数	15	-10	19	-4	34	-14
死者	0		0		0	
負傷者	17	-9	22	-2	39	-11

ポイント

- ★ 約8割が自動車同乗中の事故
車に乗せる際には
チャイルドシート着用を！
- ★ 16時から17時の時間帯に事故が多く発生
- ★ 金曜日に事故が多く発生

(2) 月別

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件数	3	5	2	2	4	3	1	3	3		3	5	34
死者													
負傷者	3	5	3	2	5	3	2	3	4		4	5	39

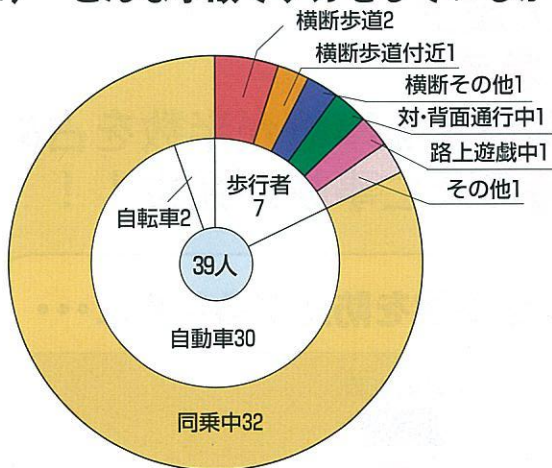


(3) 時間別

時間	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	計
件数				1	4	4	6	4	9	6			34

道路を歩くときには
子供と手を繋いで歩きましょう。

(4) どんな事故でケガをしているか



<三人乗りは原則禁止！>

前と後に乗せる際には
幼児二人同乗基準適合車マーク
が貼付されている自転車に乗りましょう



- ・十分な強度やブレーキ性能がある
- ・駐車時に転倒しにくい
- ・発進や停止などの際、運転しやすく安定している

大切な子供の命を守りましょう

自動車同乗中の事故が多発！！

～子どもの体に合ったチャイルドシートの着用を～



抱っこだけでは支えきれない
シートベルトだけでは危ない
車内事故が多い

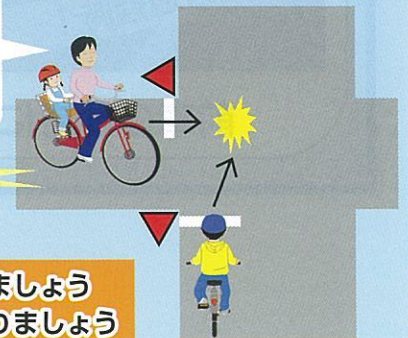
チャイルドシートは
正しく着用しなければ効果なし

子供を車に乗せる場合には
体に合ったチャイルドシート
を着用しましょう

自転車同乗中に、

こんな事故が発生！！

自転車で子供を
乗せて走行中、
相手自転車と衝突。



頭部に怪我!!

- ・ヘルメットを着用しましょう
- ・自転車のルールを守りましょう

小学生事故

小学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた小学生の死傷者数である。

(1) 発生状況

区分	小学生	
	件数	前年比
件数	77	-8
死者	0	-1
負傷者	84	-5



ポイント

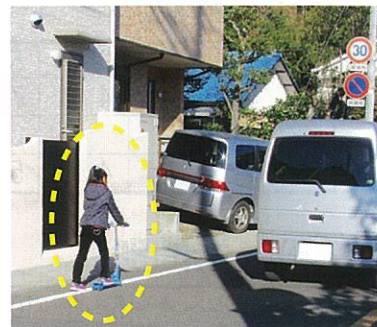
- ★ 下校後（16時から18時）に事故が多い
- ★ 約4割が自動車同乗中の事故
そのうち3割がシートベルト非着用
- ★ 歩行中事故の半数が道路横断中に発生
- ★ 自転車事故の約4割が安全不確認による事故

(2) 月別

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件数	6	8	3	9	6	8	3	7	10	10	3	4	77
死者													
負傷者	6	9	3	13	6	7	3	10	10	10	3	4	84

(3) 時間別

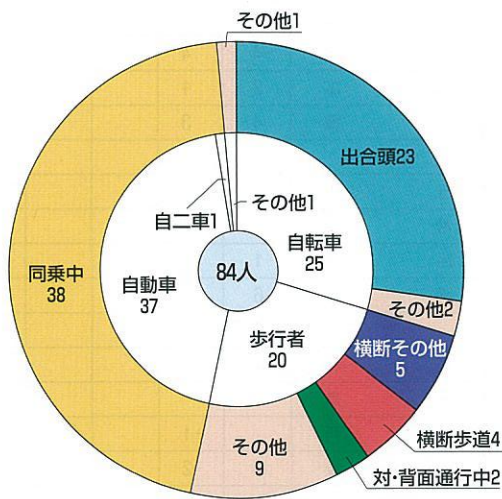
時間	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	計
件数			8	4	2	8	17	28	9	1		77



キックボードは公園や広場遊びまじょう

(4) どんな事故でケガをしているか (5) 学校別

※当事者とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての小学生の人数



区分	当事者		死者		負傷者	
	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比
葵	2	-6			2	-5
麻機	4	-4			4	-4
足久保	2				2	
安倍口	1				1	
安西	1	1			1	1
安東	7	1			6	1
井川						
井宮	2	-1			2	-1
井宮北	5	5			5	5
梅ヶ島	2	2			2	2
大河内						
北沼上						
清沢		-1				-1
小布杉(分校)						
駒形	1				1	
静大附属	4				4	
賤機北						
賤機中						
賤機南	1	-1			1	-1
城北	4	-2			4	-2
新通		-1				-1
橘						
玉川		-3				-3
田町	2				2	
千代田	8	-2			8	-1
千代田東	2	-3			2	-3
伝馬町		-1				-1
中藁科		-1				-1
西奈		-3		-1		-2
西奈南	3	-3			3	-3
服織	1	-6			1	-6
服織西	1	1			1	1
番町		-3				-2
松野						
水見色						
南藁科	1	1			1	1
峰山						
美和	1	-1			1	-1
横内	1				1	
竜南	7	5			7	5
管外校	22	17			22	17
合計	85	-9		-1	84	-5

見通しの悪い交差点で事故多発!!



小学生側に原因あり!!

家の付近の裏通りでの事故が多いです。
一時停止場所・見通しの悪い交差点では、
止まる!見る!待つ!を徹底しましょう。

中学生事故

中学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた中学生の死傷者数である。

(1) 発生状況

区分	中学生	
	件数	前年比
件数	48	14
死者	0	0
負傷者	43	9

ポイント

- ★ 中学生事故は昨年に比べ **14件増加**
- ★ **16時から18時**に事故が多発
- ★ 中学生事故の約6割が**交差点事故**
- ★ 中学生の自転車事故の約4割が**中学生側に原因あり**

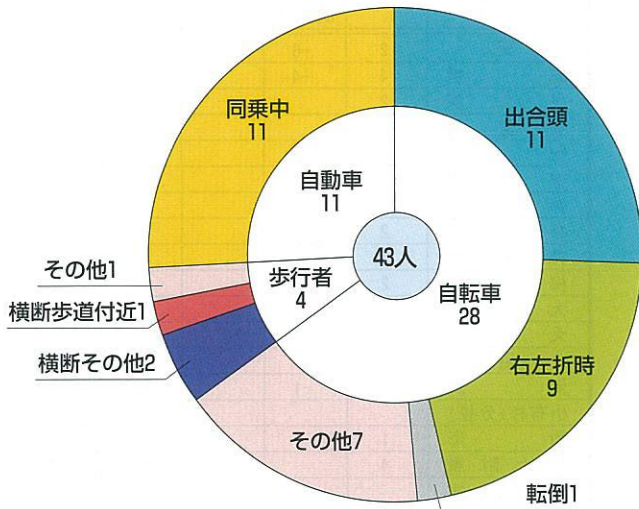
(2) 月別

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件数	4	5	4	1	7	4	2	6	5	5	1	4	48
死者													
負傷者	4	4	4	1	5	2	2	6	4	5	1	5	43

(3) 時間別

時間	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	計	
件数				5	6	1	5	6	11	8	4	2	48

(4) どんな事故でケガをしているか



(5) 学校別

※当事者とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての中学生の人数

区分	当事者		死者		負傷者	
	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比
安倍川						
安東	5	5			5	5
井川						
梅ヶ島						
大川						
大河内						
籠上	3				2	
観山	4	-2			3	-3
静岡英和	1				1	
静岡学園						
静岡大成						
静岡雙葉	2	1			2	1
静大附属	4	2			3	2
城内	4	4			4	4
末広	2	1			1	
賤機	4	3			3	2
橘						
玉川						
常葉		-2				-2
西奈	1	-1			1	-1
服織	6	4			4	2
東	5	2			4	1
美和	1				1	
竜爪						
藁科		-1				-1
管外校	9	-2			9	-1
合計	51	14			43	9

出合頭事故は、こんな場所でも起きています!!

一方通行入口の落とし穴



壁があって先が見えない...



危ない!!



左右からくる歩行者・自転車と衝突します。どんな所でも**危険意識**を持ちましょう。

一時停止場所だけでなく、**見通しの悪い場所も必ず止まり安全確認**をしましょう

高校生事故

高校生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高校生の死傷者数である。

静岡中央警察署

(1) 発生状況

区分	高校生	
	件数	前年比
件数	131	-2
死者	0	-1
負傷者	121	-2

ポイント

- ★ 火曜日と金曜日に高校生事故が多い
- ★ 7時台から8時台の通学時間帯に事故が多発
- ★ 約9割が自転車事故
- ★ 主な違反は一時不停止

(2) 月別

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件数	12	15	12	8	10	13	15	7	8	9	14	8	131
死者													
負傷者	10	14	11	7	9	13	15	6	8	8	12	8	121

(3) 時間別

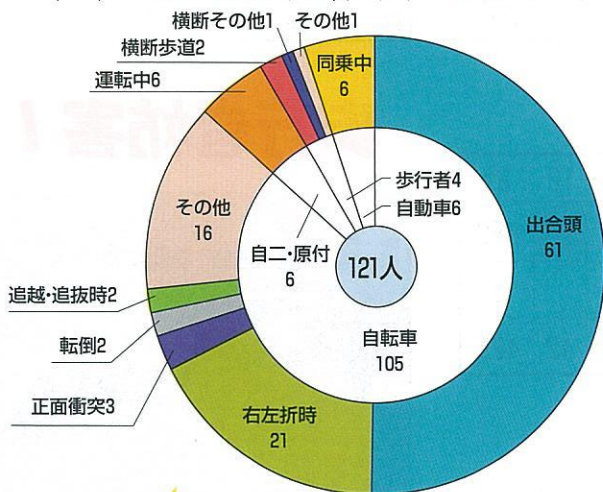
時間	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	計
件数	1			22	30	11	11	11	13	23	6	3	131



一時停止の標識がある交差点は必ず止まって安全確認！



(4) どんな事故でケガをしているか



(5) 学校別

※当事者とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての高校生の人数
※定時制を含む

区分	当事者		死者		負傷者	
	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比
静岡城北	10	1			7	-2
静岡商業	9	2			8	2
静岡東	7				5	-1
静岡	4	-3			3	-2
科学技術	5	-5			5	-4
静岡西	6				5	-1
静岡農業	7	1			7	2
静岡中央	11	-3	-1		10	1
静岡市立	12				10	-1
常葉	5	1			5	1
橋	8	1			8	1
静岡英和	2	1			2	1
静岡大成	4	-1			4	-1
静岡雙葉	4	2			4	2
静岡北	11	3			8	2
静岡学園	8	2			8	2
管外校	23	-3			22	-4
合計	136	-1		-1	121	-2

左折車に注意!!

「信号が青だ!」
急いでいる時こそ
安全確認を!



- 曲がろうとする車の前をすり抜けないようにしましょう
- 信号が青でも後ろや前から曲がってくる車がないか確認をしましょう

高齢者事故

※1 高齢者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高齢者の死傷者数である。
 ※2 高齢者ドライバーが第1当事者となった人身事故件数と、その事故から生じた高齢者の全死傷者数である。

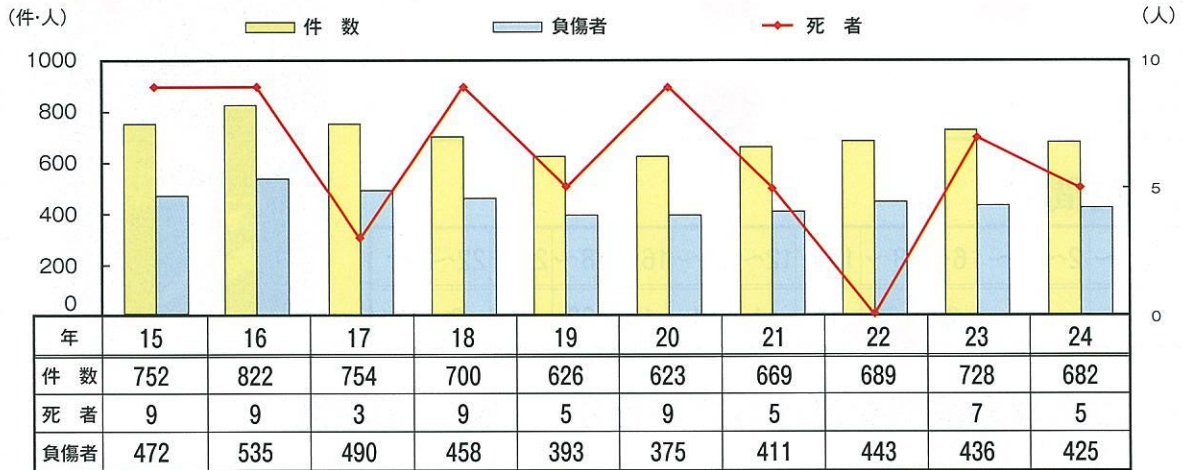
(1) 発生状況

区分	高齢者		高齢ドライバー	
	件数	前年比	件数	前年比
件数	682	-46	352	-33
死者	5	-2	2	
負傷者	425	-11	415	-30

ポイント

- ★ 高齢ドライバーの脇見運転による事故が増加
- ★ 8時台の事故が目立つ
- ★ 60歳代の交通事故が目立つ
歩行者事故については70歳代が目立つ
- ★ 自宅から1km以内で多く発生

(2) 過去10年間の推移



(3) 月別

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件数	63	64	58	65	58	53	43	43	51	56	54	74	682
死者	1	1			1		1	1					5
負傷者	30	34	47	37	46	33	22	31	33	38	32	42	425

歩行者妨害!

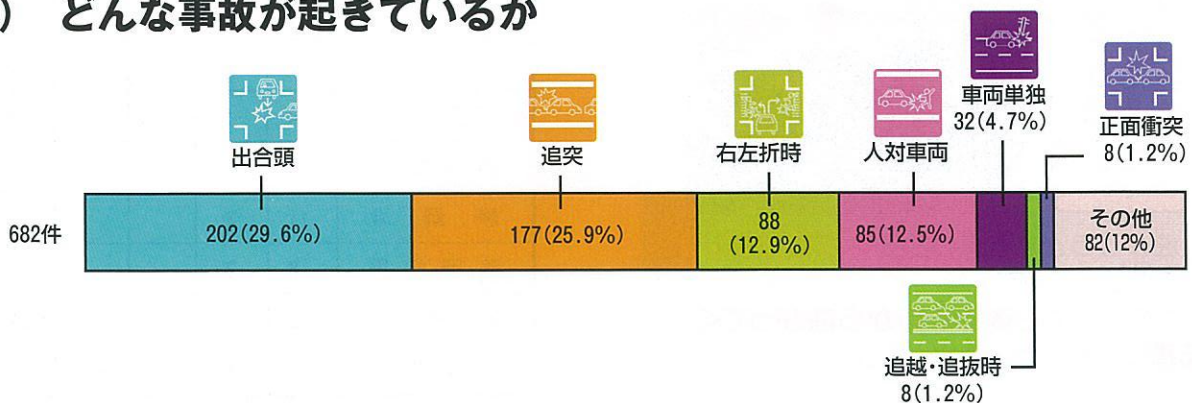


横断歩道に横断者がいたら、必ず止まり、歩行者保護に努めましょう!

(4) 時間別

時間	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	計
件数	4		2	33	132	122	92	119	93	54	23	8	682

(5) どんな事故が起きているか

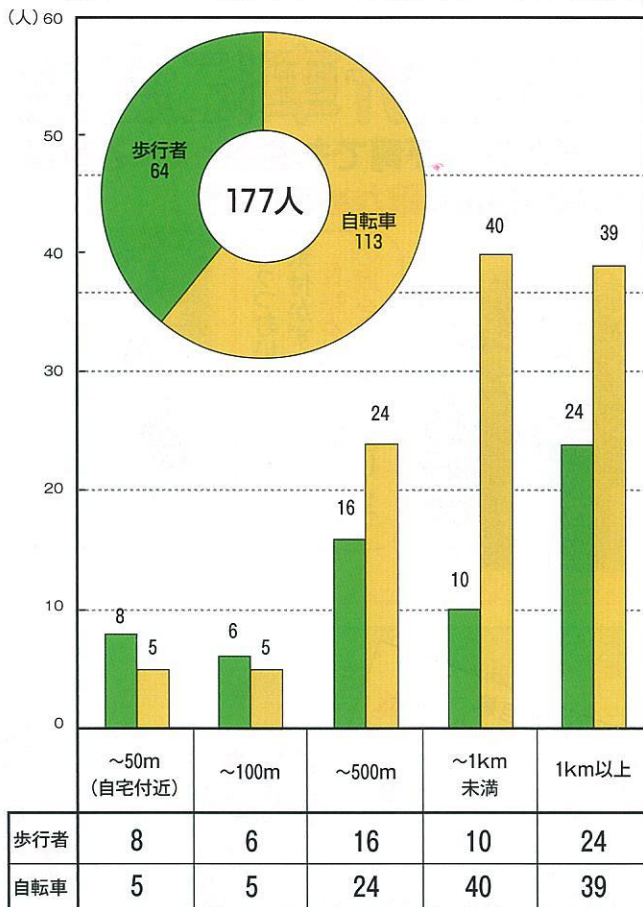


(6) どんな違反で事故が起きているか (7) 状態別と自宅からの距離 (当事者数)

(第一当が高齢者)

※当事者とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての高齢者の人数 ※同乗は除く

区分		件数	
車	信号無視	11	
	通行区分	1	
	優先妨害	7	
	一時停止	21	
	歩行者妨害	16	
両等	安全運転	運転操作	30
		漫然運転	20
		脇見運転	55
		動静不注視	19
		安全不確認	144
	その他	6	
	その他	55	
歩行者	横断その他	1	
	小計	1	
合計		386	



(8) 年齢・状態別 (当事者数)

※当事者とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての高齢者の人数

区分	歩行者		自転車		自二・原付		乗用・貨物		同乗中		計	
	死者		死者		死者		死者		死者		死者	
65~69歳	14		39		27		194		25		299	
70~74歳	19		30		17	2	138		16		220	2
75~79歳	13		23	1	12		75		14		137	1
80~84歳	6		14		6		43		14		83	
85~89歳	10	1	5		3		12		6		36	1
90歳~	1		1				2		4	1	8	1
合計	63	1	112	1	65	2	464		79	1	783	5

脇見運転による事故多発!!



ハンドルを握ったら運転に集中し、前の車の動きに十分注意しましょう!

ここにお住まいの方の事故が目立ちます!

- 1 北(麻機).....15人(四輪車での事故が多い)
- 2 足久保口組(遠藤新田)....12人(四輪車での事故が多い)
- 3 瀬名1丁目(瀬名).....10人(四輪車と歩行者の事故が多い)
瀬名3丁目(瀬名).....10人(四輪車と自転車の事故が多い)



見落とされる！横断者

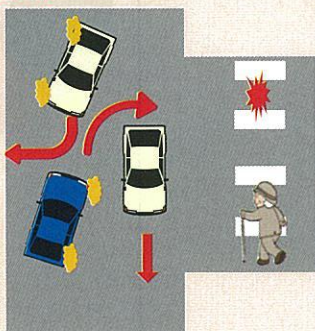


右左折車に注意

正面の信号が青でも曲がってくる車がないかよく確かめましょう！



うつぶいて歩くと車に気付かず危険です。目線をあげて周りの車の動きに注意しましょう。



ドライバーの目線
●対向車・信号を意識

- ★対向車や信号機に注意
- ★横断者の確認(ピラーの陰も)

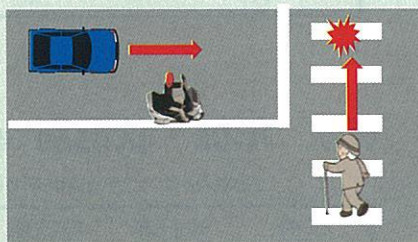
横断中も左の確認を！

横断歩道を横断する際はもちろん、横断中も、安全を確かめましょう。



ドライバーの目線
●前車・バイクに意識

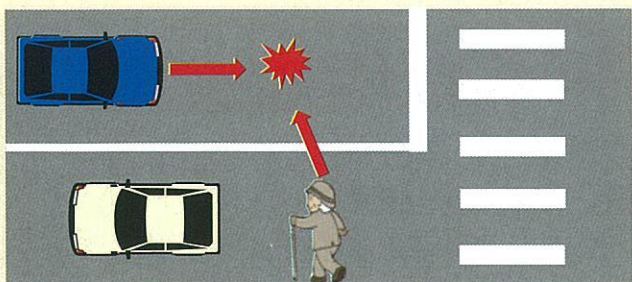
- ・止まる
 - ・見る
 - ・待つ
- の徹底



- ★前の車や二輪車の動きに注意
- ★横断者(特に右から)の確認

車の直前直後が危険！

少し遠回りでも横断歩道を渡りましょう。



ドライバーの目線
●前の車に意識

- ★前車の陰(横断者等)に注意
- ★危険を予測して走行しましょう。

歩行者事故

歩行者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた歩行者の死傷者数である。

(1) 発生状況

区分	歩行者	
	件数	前年比
件数	196	-7
死者	1	-5
負傷者	196	-5

ポイント

- ★ 横断中の事故のうち、約6割は横断歩道上で発生
- ★ 16時から17時台の事故が目立つ
- ★ 信号機のある交差点での事故が増加傾向

歩行者は運転者に目を向け確認して横断を!!

(2) 月別

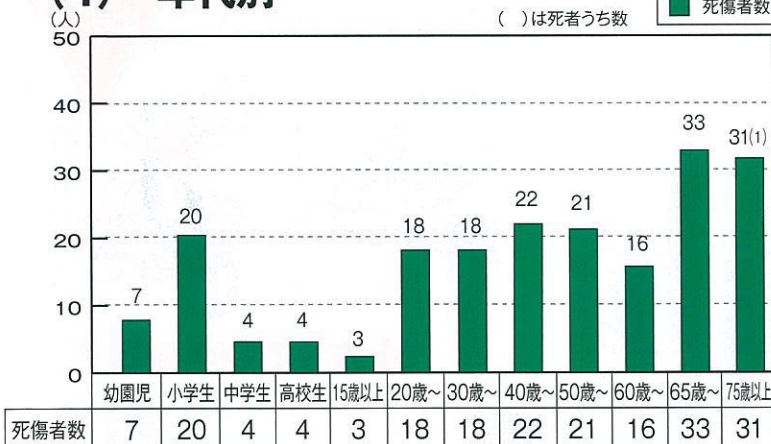
月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件数	19	20	18	17	9	19	12	14	21	11	20	16	196
死者		1											1
負傷者	19	19	18	17	9	19	12	14	21	11	20	17	196

(3) 時間別

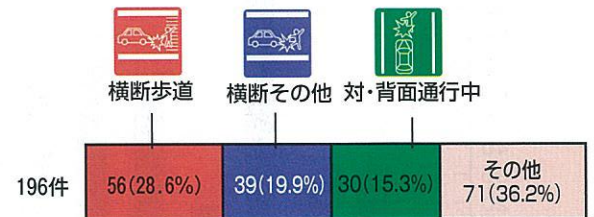
時間	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	計
件数	4	1	2	16	21	26	18	19	37	28	13	11	196



(4) 年代別



(5) どんな事故が起きているか



◆ 歩行者のマナーが重要 ◆

歩行者優先の横断歩道が安全区域ではない?!

横断歩道の横断者を保護する義務があるのはドライバーですが、歩行者が「横断歩道では車が止まって当然だ・・・」という認識では交通事故に巻き込まれてしまう危険があります。優先意識を持たず、危険なときは無理をせず止まって待つことが大切です。

まずは止まってみる



車を見ようとする意識を持つ

車の動きをよく観る



右左折車に目を向ける

止まらない車を待つ



車の通過を待つ

「ドライバーに見落とされているかも、止まってくれないかも」等横断前の危険予測が肝心

自転車事故

自転車に関係した人身事故件数と、その事故から生じた自転車の死傷者数である。

静岡中央警察署

(1) 発生状況

区分	自転車	
	件数	前年比
件数	575	-45
死者	2	-1
負傷者	567	-44

ポイント

- ★ 8時台・17時台の時間帯に事故が多い
- ★ 一時不停止が原因となる事故が多い
- ★ 若者・高齢者が犠牲となる死亡事故が発生

(2) 月別

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件数	47	59	48	46	55	60	37	29	44	59	44	47	575
死者							1	1					2
負傷者	45	60	48	46	55	57	35	28	43	59	44	47	567

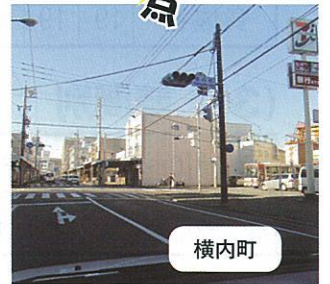


自転車事故
多発交差点

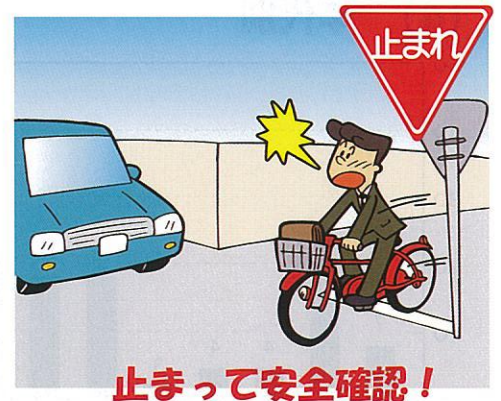
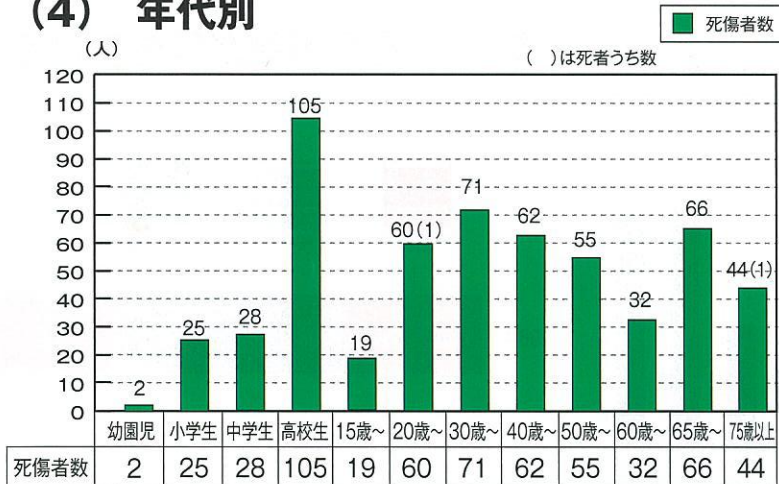
(3) 時間別

時間	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	計
件数	10	1	1	51	127	56	54	58	98	82	25	12	575

信号機が青でも
安全確認を！



(4) 年代別



(5) どんな事故が起きているか



歩道での無理な運転が
交通事故を招きます！！



歩道は歩行者優先！

歩行者の妨げとなる場合は
自転車から降りて
通行しましょう。

* 自転車は車道左端が原則・歩道は例外 *



「自転車通行可」の歩道は通ることができます。
車道寄りを徐行しましょう。

- ★「通行可」の歩道でなくても通行できる場合
- * 13歳未満の子ども・70歳以上の人
- * 車道通行に支障がある身体障害者が運転するとき
- * 車道通行が危険なとき



二輪車事故

道路交通法上の自動二輪車及び原付自転車、第1、第2当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。

(1) 発生状況

区分	二輪車					
	原付		自二		計	
	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比
件数	557	-45	371	-53	194	4
死者	4	-1	2	2	3	-2
負傷者	595	-39	398	-54	209	11

ポイント

- ★ 死亡事故が4件発生
- ★ 8時台の時間帯に事故が多く発生
- ★ 18歳から23歳までの年代の事故が多い
- ★ 交差点での出合頭事故・右直事故が多く、安全不確認が原因となっている
- ★ 約4割は二輪車側に原因がある事故



静岡中央警察署

(2) 月別

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件数	52	56	38	44	47	43	39	50	37	58	44	49	557
死者				1	1			1			1		4
負傷者	55	60	41	49	54	44	43	52	37	61	46	53	595

二輪車事故多発交差点

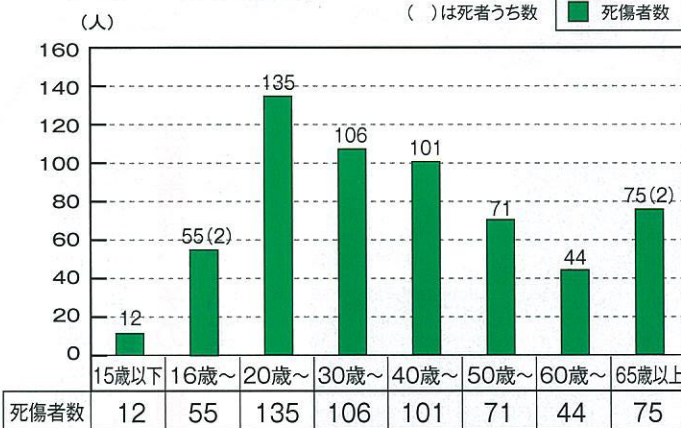


国道1号 川辺町交差点

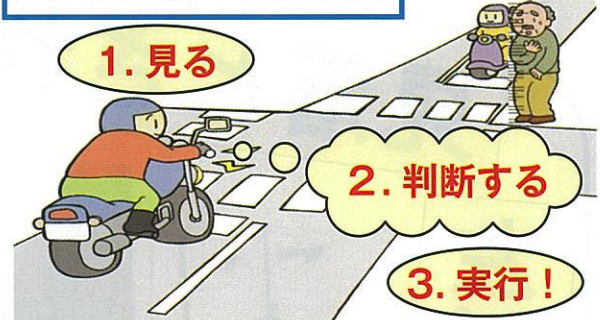
(3) 時間別

時間	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	計
件数	9	3	4	67	109	43	66	58	81	66	34	17	557

(4) 年代別

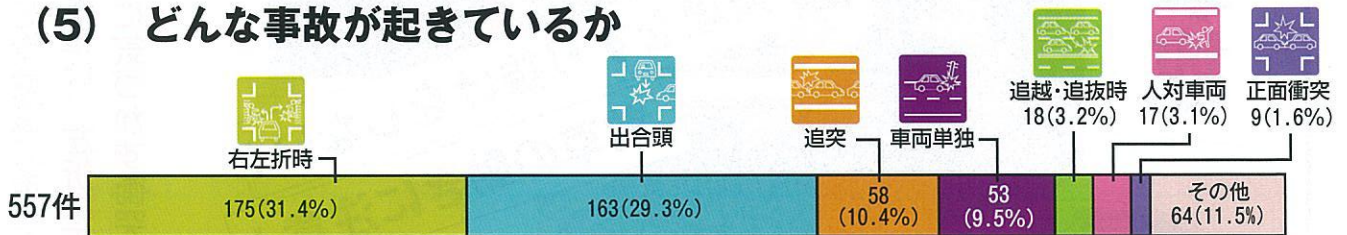


歩行者と衝突する事故発生



二輪車の視野は狭く近い！
速度の調整をして広い視野を！

(5) どんな事故が起きているか



出合頭事故

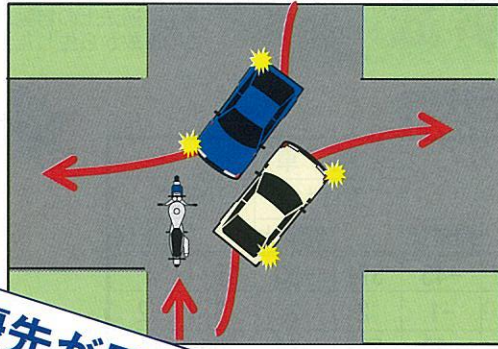


二輪車側の安全不確認が原因

通り慣れた自宅付近や「生活道路」では、特に安全確認意識が希薄で勝手気ままに自転車と同じような気分二輪車を運転する方も少なくありません。

しっかり止まって
安全確認をしましょう

右直・右折事故



**直進車優先が原則
対向車の動きに注意!**



二輪車は、対向車から距離が実際よりも遠くに見えたり、また、その接近速度がゆっくり見えたりすることが多くあります。そのため、右折車は、「今なら右折できる」という判断をし、二輪車と衝突してしまう右直事故が起きています。

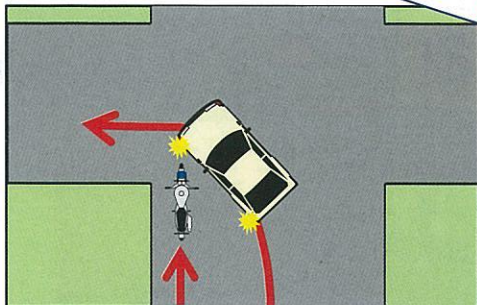
見落とされる二輪車



左折事故



**無理なすり抜けをしない!
前車の動きに注意!**



二輪車は、車の側方を無意識に走り抜けています。交差点の手前で、二輪車は、左折車両の横をすり抜け、左折車は、その二輪車に気づかず衝突してしまう左折事故が起きています。

交番別・人身事故発生状況

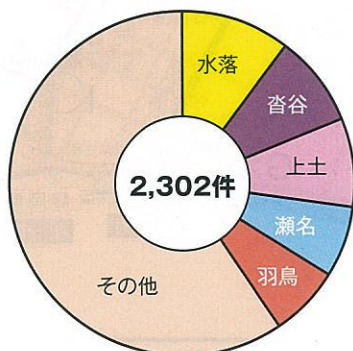
発生状況と事故類型別発生件数

区分 交番名	発生状況						事故類型(件数)										合計	
	事故件数		死者数		負傷者数		対車両				車両相互					車両単独		
	前年比		前年比		前年比		対背面通行中	横断歩道	横断その他	その他	正面衝突	追突	出合頭	追越・追抜等	右左折時			その他
本通	71	12			82	8	1	2	1	5		20	12		19	7	4	71
青葉通	142	1		-1	170	8	2	7	4	7		49	32	2	16	20	3	142
静岡駅前	119	-5			151	-2	5	5		6		46	19	2	15	15	6	119
水落	241	20	1		283	30	1	4	7	5	4	79	58	1	40	31	11	241
城北	115	6			141	11	1	1	2	8	1	36	33	5	11	12	5	115
安東	75	-15		-1	90	-23	1	3	3	3	1	12	37		3	8	4	75
沓谷	195	7	3	3	233	15	4	2	1	5	3	45	61	4	34	25	11	195
上土	191	2			227	-8		3	2	3	4	62	58	4	28	21	6	191
宮ヶ崎	86	-6		-1	104	-2		3	4	2	1	30	19		14	9	4	86
昭府	131	-14			161	-12	2		1	4		38	42	3	20	13	8	131
安西	94	3		-1	109	-13	1	2	2	1		22	33	3	22	5	3	94
西部	52		1		67	5	1	4	2	1		13	15	2	7	2	5	52
弥勒	101	-24			123	-24	1	2	1		2	37	23	1	19	13	2	101
瀬名	158	-49	1	-2	184	-48	3	1	2	4	4	39	49	8	26	14	8	158
麻機	53	3		-1	56	1			3	1	2	12	17	1	6	5	6	53
秋山町	24	12			27	14		3	1	2	1	5	4		2	4	2	24
遠藤新田	43	-1		-1	47	-7	2	3	1	1		12	11	1	4	3	5	43
大原	14	1	1	-1	17	-2		1				7					6	14
清沢	5	-1			7	-3						1		1			3	5
大川		-1				-1												
井川	1	-3			3	-1											1	1
羽鳥	152	-26			187	-20	2	4		3	5	58	29	4	27	13	7	152
産女	35	-5	1		41	-10	1	1		1	2	16	5	1	2	2	4	35
賤機	28	1			32	1	1			1		8	8		5	3	2	28
牛妻	9	-1			10				1			3	1	1		2	1	9
俵沢	9	1			15	1						1	1		3		4	9
玉川	5				10	5						1	1		1		1	5
梅ヶ島	2	-3			4	-1										1	1	2
古庄	151	-21			198	-21	1	5	1	1		78	23	3	24	12	3	151
合計	2,302	-106	8	-6	2,779	-99	30	56	39	64	32	730	589	51	344	242	125	2,302

静岡中央警察署

発生件数 ワースト順位

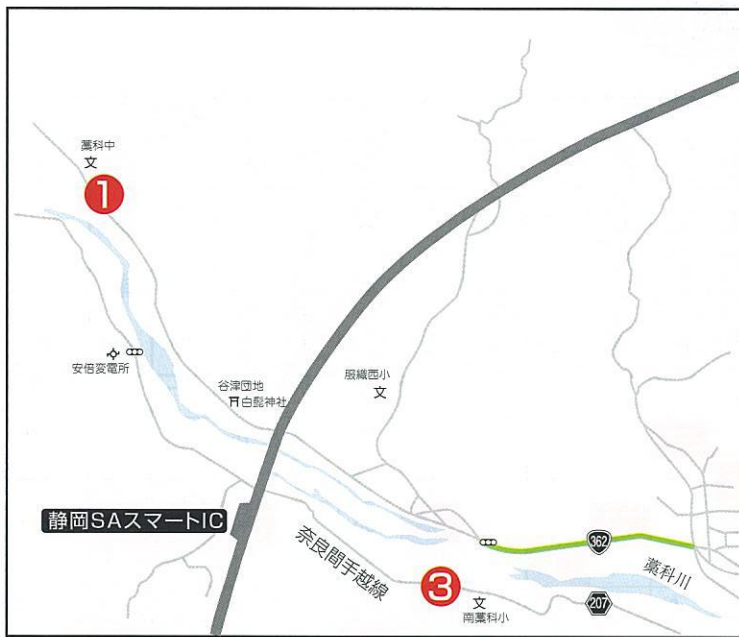
- 1 水落交番 241件
- 2 沓谷交番 195件
- 3 上土交番 191件
- 4 瀬名交番 158件
- 5 羽鳥交番 152件



ポイント

- ★ 水落交番管内
 - ・自転車事故・原付事故の発生が他交番管内と比べ最多
 - ・高齢者事故が大幅に増加している
 - ・8時台の事故が目立つ
- ★ 沓谷交番管内
 - ・高齢者が関わる死亡事故が3件発生
 - ・17時台の事故が目立つ

※ 背景がピンク色は目立つ事故など。



静岡中央署 気をつけマップ

①～⑧ 死亡事故(事故発生順)

○ 事故多発交差点

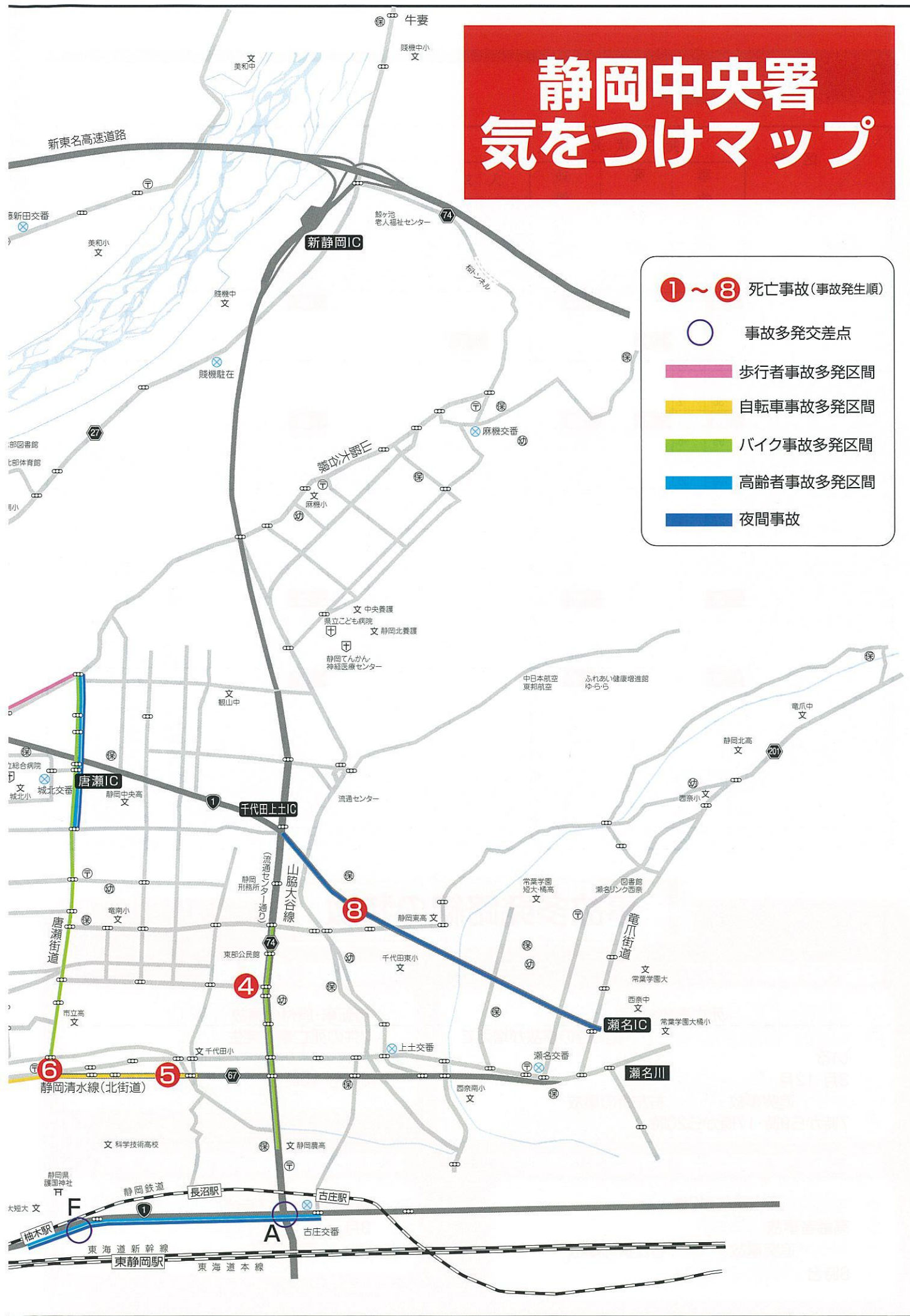
歩行者事故多発区間

自転車事故多発区間

バイク事故多発区間

高齢者事故多発区間

夜間事故



路線別

区分 路線	発生状況						事故類型(件数)												
	事故 件数	死者 数		負傷 者数		人対車両				車両相互					車 両 単 独	合 計			
		前年比		前年比		対 背 面 通 行 中	横 断 歩 道	横 断 そ の 他	そ の 他	正 面 衝 突	追 突	出 合 頭	追 越 追 抜 等	右 左 折 時			そ の 他		
国道	1号	252	-14	1	1	310	-44	1				2	140	20	3	62	18	6	252
	静岡バイパス(側道含む)	123	-17	1		163	-19		1		1	74	13	5	19	7	2	123	
	362号	162	-21	2		195	-26		9	2	3	2	71	12	5	36	9	13	162
	小計	537	-52	4	1	668	-89	1	10	2	4	5	285	45	13	117	34	21	537
主要 地方 道	井川湖御幸線	131	-2			183	32		5	1	2	2	59	18	3	21	14	6	131
	梅ヶ島温泉昭和線	36	2		-1	48	3	1	3				13	3	1	7	2	6	36
	静岡清水線(バイパス含む)	236	44	2	2	288	55		2	3	5	3	82	50	2	59	23	7	236
	山脇大谷線	95	-6			127	3		5				48	9	1	19	10	3	95
	南アルプス公園線	2	1			2	1											2	2
	小計	500	39	2	1	648	94	1	15	4	7	5	202	80	7	106	49	24	500
一般 県道	三ッ峰落合線		-2				-2												
	平山草薙停車場線	27	-4		-1	29	-9			1		3	5	6	4	2	4	2	27
	大川静岡線	31	13			35	16		2	2	2		7	9		3	2	4	31
	藤枝静岡線	42	-5			54	2				1	1	18	11		3	5	3	42
	静岡朝比奈線	4	1			6	3						2	1		1			4
	静岡環状線	99	11		-2	123	25		7	2	1	2	28	24	4	22	6	3	99
	奈良間手越線	18	-6	1	-2	21	-5	1	1			2	6	1	1	3		3	18
	その他		-2				-2												
	小計	221	6	1	-5	268	28	1	10	5	4	8	66	52	9	34	17	15	221
市道	麻機街道	33	-9		-2	40	-9	1	1	1	1		14	8		2	5		33
	駿府北安東線	4	-7			5	-8						2			2			4
	竜南1号線	4	-4			6	-4						2	2					4
	千代田麻機線	31	3			38	5		1				13	6	2	5	4		31
	七間町駒形線	8	1			8	-1		2	1			1	1		1	1	1	8
	その他	867	-74	1	-1	990	-101	24	17	24	33	14	138	379	18	76	91	53	867
	小計	947	-90	1	-3	1,087	-118	25	21	26	34	14	170	396	20	86	101	54	947
その他	97	-9			108	-14	2		2	15		7	16	2	1	41	11	97	
合計	2,302	-106	8	-6	2,779	-99	30	56	39	64	32	730	589	51	344	242	125	2,302	

事故多発路線の特徴

国道1号・静岡バイパス

- ★ 自転車・二輪車の死亡事故が2件発生
- ★ 昼間の事故は減少しているが、夜間時の事故が増えている
- ★ 3月・12月に事故が多く発生
- ★ 57%が追突事故、22%が右左折の事故
- ★ 7時から9時・17時から20時の時間帯に多く発生

静岡清水線(北街道)

- ★ 自転車・原付の事故が目立ち2件の死亡事故発生
- ★ 件数・死者・負傷者とも増加
- ★ 8時台・16時台の時間帯に多く発生

国道362号(藁科街道・昭和通り・安西通り)

- ★ 高齢者の死亡事故が2件発生
- ★ 高齢者事故が目立つ
- ★ 44%が追突事故、22%が右左折の事故
- ★ 8時台の時間に多く発生

井川湖御幸線(安倍街道・御幸通り)

- ★ 7時から9時・17時台の時間帯に多く発生
- ★ 9月に事故が多く発生
- ★ 45%が追突事故

交通事故多発交差点

※ 事故多発交差点 (A～I) については、P24・25の交通事故マップに掲載されます。

交差点名 (路線名)	件数	死傷者数
A 長沼 (国道1号)	16	18
B 南安倍町 (国道1号)	14	18
C 常磐町2丁目 (国道1号)	12	14
D 春日町 (国道1号)	11	12
E 昭府2丁目 (国一バイパス)	10	18
F 護国神社入口 (国道1号)	10	14
G 川辺町 (国道1号)	10	12
H 横内町 (静岡清水線)	10	12
I 江川町 (井川湖御幸線)	9	11

長沼交差点



国1追突事故多発

南安倍町交差点



常磐町2丁目交差点



春日町交差点



追突事故

- ★ 速度に注意、また速度にあった車間距離を!
- ★ 脇見運転をしない
- ★ 停止中はニュートラルにし、サイドブレーキを引く
- ★ 前車の動きに注意

右左折事故

- ★ 横断する歩行者や自転車の確認を
- ★ 一時停止、徐行を確実に
- ★ 横を通過しようとしている二輪車等に注意!

事故防止ポイント

昭府2丁目交差点



護国神社入口交差点



トライアングルゾーン事故多発!!
(北街道、麻機街道、流通センター通りを囲む地域)



「トライアングル作戦」実施中!!

交通安全協会静岡中央地区支部の活動

交通安全協会は、運転免許証をお持ちの方にご理解、ご協力をいただき、ご加入をお願いしています。この会費（年間 400 円）をもとに、交通事故がなくなりますよう、交通安全教室・講習会の開催、交通安全・交通事故防止の広報啓発活動、優良運転者等表彰などを行っています。



交通安全教室

交通安全広報活動



高齢者宅訪問指導

優良運転者等表彰



県交通安全協会ホームページに地区支部の活動状況や運転免許などの情報を掲載しておりますのでご覧ください。

<http://shizuankyuu.jp> E-Mail 会員サービス（無料）

事務局 電話：054-271-5538 Fax：054-272-6090

静岡中央地区安全運転管理協会の活動

安全運転管理協会は、自動車を一定以上保有する事業所のご理解・ご協力のもと、これらの事業所の安全運転管理を支援するとともに、事業所・従業員・家族と地域住民の安全を願って活動しています。



交通安全運動初日街頭広報



ドライバーコンテスト



表彰

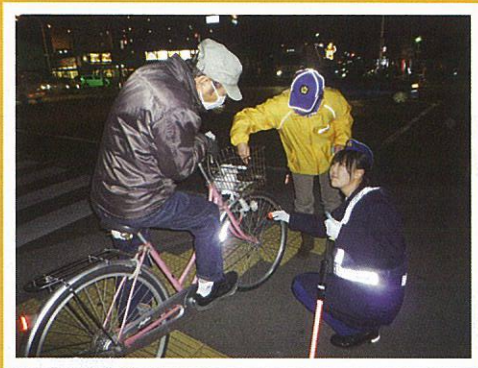
- 安全運転管理及び交通安全に関する情報提供
- 安全運転管理者・事業所・運転者等の表彰
- 安全運転管理者選解任届出の相談
- 安全運転講習会及び交通安全活動の支援等



事務局 E-Mail サービス：shizuchu-ankan@cy.tnc.ne.jp
電話：054-251-4832 Fax：054-272-6090

駿河区

静岡南警察署の各種事故



クイックキャッチを導入しました!!



目指せ！事故のない街 駿河区

人身・死亡事故発生状況

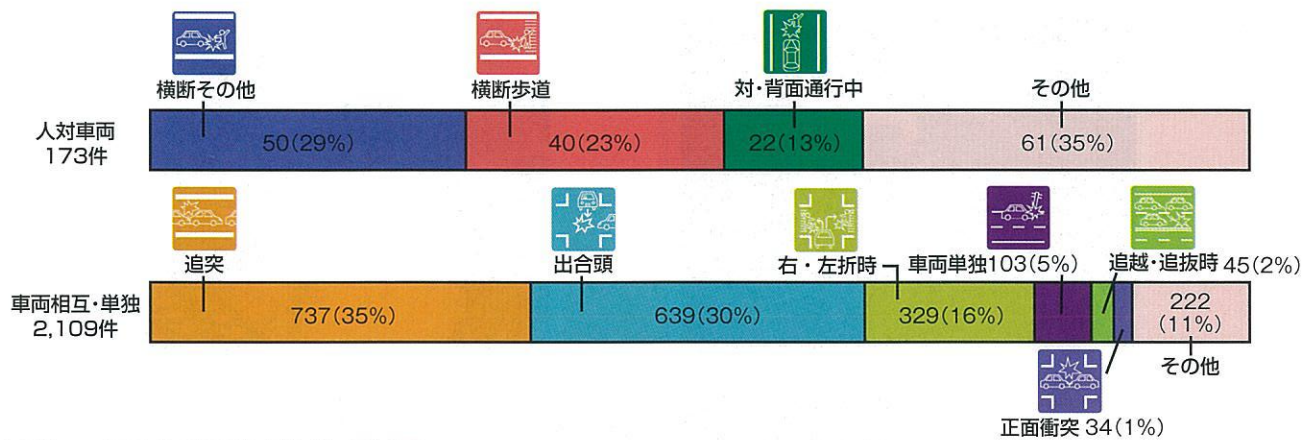
(1) 発生状況

件数	死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比
2,282	14	2,793		
67	9	125		

交通事故の特徴

- ★ 件数・死者・傷者 **トリプル増**
- ★ 全体の**約6割**が追突・出合頭事故。
- ★ 若者起因・歩行者事故が増加。
- ★ 死者14人中**6人**が高齢者。

(2) どんな事故が起きているのか



(3) 死亡事故発生状況

■ 高齢者死者

番号	発生日時	発生場所	形態	死者	状態
1	1月上旬 18:00ころ (晴)	駿河区丸子 国道1号	歩行者 × 普乗 歩行者と普乗が衝突	60歳代 男性	
2	1月上旬 6:00ころ (晴)	駿河区栗原 (県)静岡草薙清水線	自転車 × 中貨 自転車と中貨が衝突	70歳代 男性	
3	1月中旬 19:00ころ (曇)	駿河区曲金 (県)静岡草薙清水線	普乗 × 自二 普乗と自二が衝突	40歳代 男性	
4	1月下旬 21:00ころ (晴)	駿河区丸子新田 国道1号	普乗 × 原付 普乗と原付が衝突	20歳代 女性	
5	2月上旬 23:00ころ (晴)	駿河区曲金 (市)宮前大谷線	大貨 × 自転車 大貨と自転車が衝突	30歳代 男性	

番号	発生日時	発生場所	形態	死者	状態
6	2月中旬 17:00ころ (曇)	駿河区小鹿 (市)中野小鹿線	自二 × 普乗 自二と普乗が衝突	40歳代 男性	
7	2月中旬 6:00ころ (晴)	駿河区中島 (主)中島南安倍線	普乗 × 歩行者 普乗と歩行者が衝突	70歳代 男性	
8	4月上旬 2:00ころ (晴)	駿河区下島 国道150号	普乗 × 自二 普乗(同乗) 普乗と自二が衝突	20歳代 男性 10歳代 男性	
9	6月上旬 9:00ころ (晴)	駿河区国吉田 国道1号	大貨 × 自転車 大貨と自転車が衝突	80歳代 女性	
10	7月下旬 22:00ころ (晴)	駿河区小坂 国道150号バイパス	普乗 × 歩行者 普乗と歩行者が衝突	70歳代 男性	
11	9月下旬 6:00ころ (曇)	駿河区中田 (市)宝台院下島線	普乗 × 自二 普乗と自二が衝突	30歳代 男性	
12	10月上旬 15:00ころ (晴)	駿河区丸子 (県)藤枝静岡線	大貨 × 自転車 大貨と自転車が衝突	7歳 男児	
13	10月上旬 6:00ころ (晴)	駿河区丸子 国道1号バイパス	大貨 × 普乗 大貨と普乗が衝突	70歳代 女性	

<死亡事故の特徴>

- ★ 昨年よりも8件増加。
- ★ 薄暮時や夜間の事故が半数以上占めている。
- ★ 13件中10件が県道・国道など主要幹線道路で発生。
- ★ 二輪車関連事故5件発生



～早めのライト点灯で早期発見！夕方・夜間は明るい服装と反射材の着用を！～

幼児・園児事故

幼児・園児が関係した人身事故件数と、その事故から生じた幼児・園児の死傷者数である。

(1) 発生状況

	幼児		園児		合計	
	前年比		前年比		前年比	
件数	37	15	13	0	50	15
死者	0	0	0	0	0	0
負傷者	39	12	14	1	53	13

ポイント

★ 同乗中・16時の帰宅時間に事故が多発

子どもが関連する事故の主な原因として飛び出しが多いです。道路では必ず子どもと手を繋ぎ、大人が見本となり「止まる・見る・待つ」の習慣をつけましょう。同乗中の事故も増えています。車に乗せる時は子どもの身体に合ったチャイルドシート・ジュニアシートを着用させ、安全走行に心がけましょう。

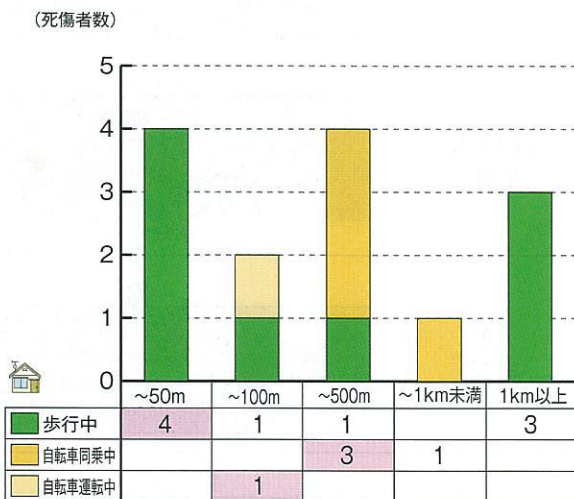
(2) 月別

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	7	3	7	6	2	2	5	1	3	2	8	4	50
死者													
負傷者	8	3	7	7	2	2	5	1	3	2	8	5	53

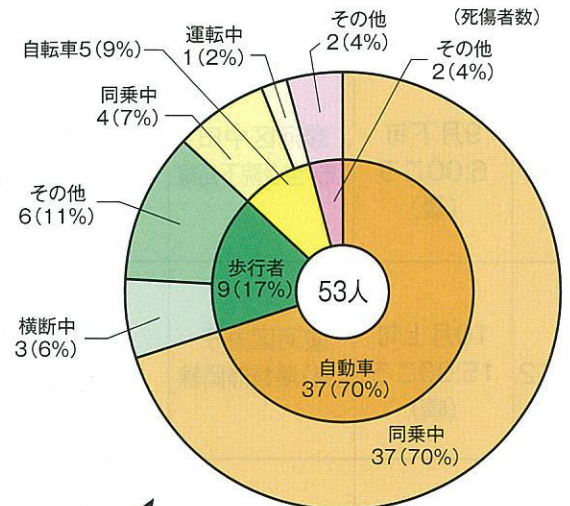
(3) 時間別

時間	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数				2	5	7	6	3	15	9	2	1	50

(4) 状態別と自宅からの距離



(5) どんな事故でケガをしているか



道路へ飛び出すその前に!

子どもの特性

- ・物陰で遊ぶ傾向がある。
- ・親の姿を見つけると駆け寄る。
- ・安全確認をしないまま、道へ飛び出す。
- ・1つの物に注意が向くと周りの物が目に入らなくなる。



保護者の方へ

- ・子どもと歩くときは必ず手を繋ぎましょう。
- ・基本的な交通ルールやマナーを繰り返し教え習慣づけましょう。
- ・保護者自身が手本となりましょう。

あっ!!はもう遅い

約7割が同乗中の事故

★日頃から安全運転を心がけましょう。



チャイルドシート

- ☆0~4歳
- ☆身長:100cm以下
- ☆体重:9~18kg



ジュニアシート

- ☆4~10歳
- ☆身長:135cm以下
- ☆体重:15~36kg

子どもの身体に合ったチャイルドシートを!

小学生事故

小学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた小学生の死傷者数である。

ポイント

- ★ 7月は他の月と比べ交通事故が非常に多い!
- ★ 放課後(14時~18時)の時間帯に事故が多い!
- ★ 自転車事故のうち7割以上が出合頭事故。
- ★ 自宅から1km以内での事故が多い。

通り慣れた道でも油断せず、見通しの悪い場所では安全確認を十分に行いましょう。
また、自転車に乗るときはヘルメットをかぶり、万が一の事故から自分の大切な命を守りましょう。

(1) 発生状況

	小学生	
	件数	前年比
件数	76	0
死者	1	1
負傷者	80	0



【新入生交通安全教室の様子】

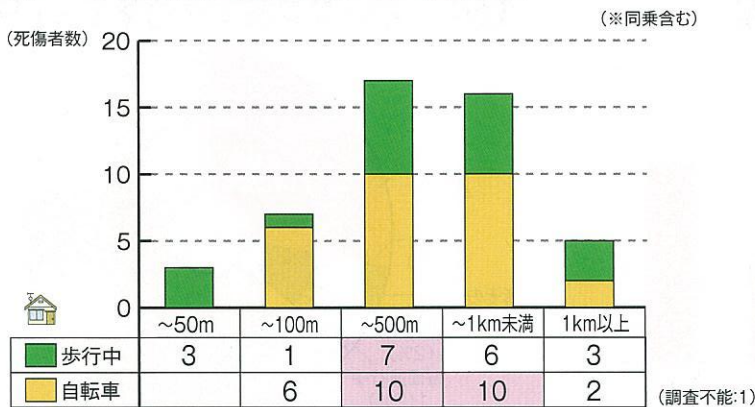
(2) 月別

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	3	4	5	8	7	7	17	5	8	5	1	6	76
死者										1			1
負傷者	3	4	7	8	7	7	16	7	8	4	2	7	80

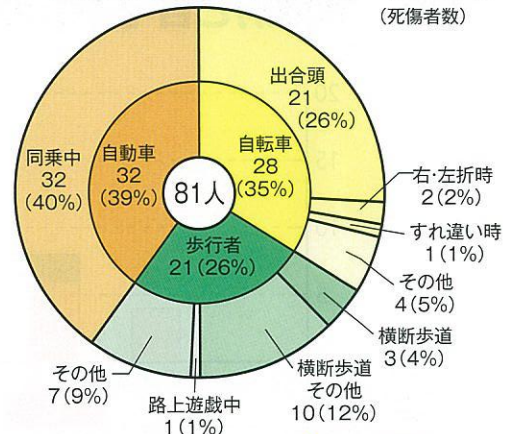
(3) 時間別

時間	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数				6	4	5	1	25	30	5			76

(4) 状態別と自宅からの距離



(5) どんな事故でケガをしているか



(6) 学校別

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての小学生の人数

学校	当事者数		死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比
大里西	12	5			12	5
大里東	1	-5			1	-5
大谷		-3				-3
久能						
東源台	4	3			4	3
中島	3	1			3	1
中田	6	-2			6	-2
南部	2	1			2	1
西豊田	1	-1			1	-1
東豊田	5	1			5	1
富士見	1	-6			1	-5
宮竹	2	-1			2	-1
森下	3	2			3	2
長田北	4	-1			4	-1
長田西	9	6	1	1	8	5
長田東	7	3			6	2
長田南	2	-1			2	-1
川原	4	3			4	3
朝鮮						
特別支援学校						
管外校	16	-4			16	-4
合計	82	1	1	1	80	

小学生の交通死亡事故が発生!!

車には、運転手が車のミラーや目で安全確認をしても見えない**死角**という場所があります。死角に入ると運転手から気付かれず危険です。
車の横に並ばないようにしましょう。



運転手さんから見えないよ!

ここも見えないよ!



中学生事故

中学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた中学生の死傷者数である。

(1) 発生状況

	中学生	
	件数	前年比
件数	51	6
死者	0	0
負傷者	50	6



交通ルールを守り
安全に走行しましょう



【中学生自転車交通安全教室の様子】

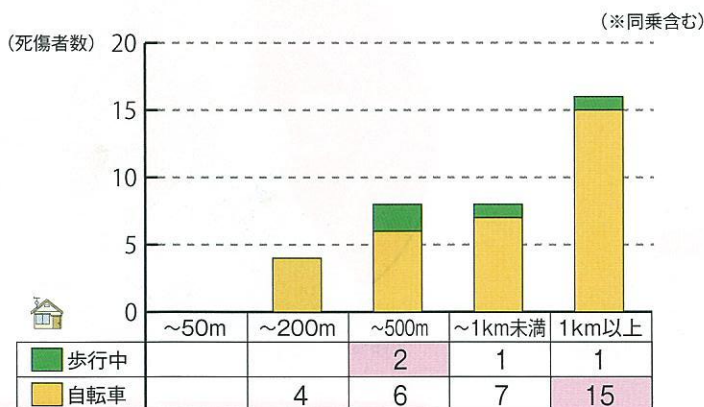
(2) 月別

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数		4	1	1	1	4	12	6	4	7	6	5	51
死者													
負傷者		4	1	1	1	4	13	7	4	7	4	4	50

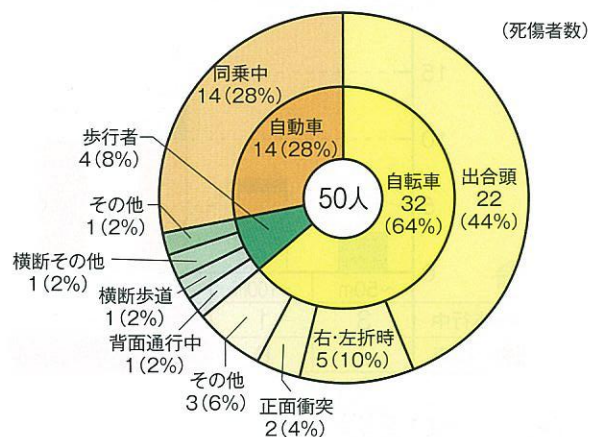
(3) 時間別

時間	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数				4	6	3	4	9	14	7	4		51

(4) 状態別と自宅からの距離



(5) どんな事故でケガをしているか



(6) 学校別

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての中学生の人数

	当事者数		死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比		
大里	8	4			8	5
高松	8	7			7	6
豊田	2	-3			2	-3
東豊田	6	3			5	2
南	6	3			6	4
中島	3	-3			2	-4
長田西	3	1			3	1
長田南	3	-5			3	-4
城山	2	1			2	1
静岡聖光学院	2	2			2	2
城南静岡						
朝鮮						
特別支援学校	1				1	
管外校	9	-4			9	-4
合計	53	6			50	6

ポイント

- ★ 自転車事故の約7割が出合頭事故。
- ★ 自転車事故の原因の主な違反として、一時不停止・安全不確認があげられる。
- ★ 帰宅時間帯の事故が多い。

一時停止場所や見通しの悪い交差点では、必ず止まり、安全確認をしましょう。また、自転車も乗れば車の仲間となります。交通ルールを正しく守りましょう。

高校生事故

高校生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高校生の死傷者数である。

(1) 発生状況

	高校生	
	件数	前年比
件数	110	7
死者	0	0
負傷者	105	8



【「マナーアップ・180チャレンジ」宣言式の様子】

駿河区では、高校生の自転車事故防止対策として自転車通学生徒対象第6回「マナーアップ・180チャレンジ」を実施しました。
駿河区内の高等学校（静岡女子・城南静岡・聖光学院・静岡南・市立商業）の66クラス・2301人が参加しクラス対抗無事故・無違反を競いあいました。

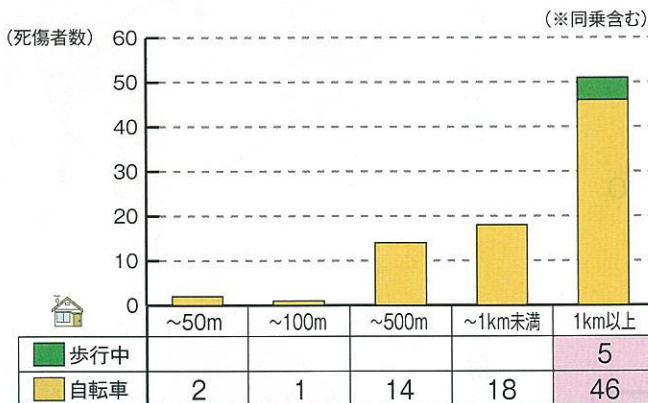
(2) 月別

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	8	7	9	8	13	13	9	10	4	10	8	11	110
死者													
負傷者	8	7	10	8	12	11	7	10	4	9	8	11	105

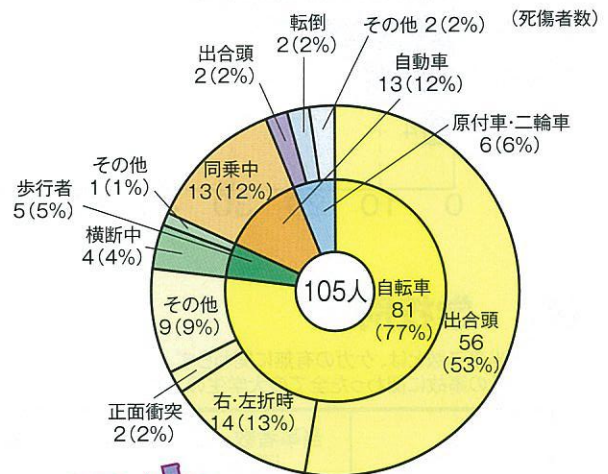
(3) 時間別

時間	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数				26	16	5	9	7	20	13	10	4	110

(4) 状態別と自宅からの距離



(5) どんな事故でケガをしているか



(6) 学校別

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての高校生の人数
※定時制を含む

	当事者数		死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比		
静岡市立商業	6	-1			6	-1
静岡女子	3	1			3	1
静岡南	7	-1			5	-3
城南静岡		-4				-4
静岡聖光学院	2	2			2	2
特別支援学校						
管外校	95	11			89	13
合計	113	8			105	8

ポイント

- ★ 約8割が自転車乗車中に発生、しかも登校時間中の**6時から8時に多発!** 通り慣れた道ほど危険! 事故はどこに潜んでいるかわかりません。時間にゆとりを持って登校しましょう。
- ★ 自転車乗車中の約7割が**出合頭事故** 信号機のない交差点での発生が目立つ。一時停止無視の違反も目立ちます。飛び出しの自転車は、ドライバーからはとても迷惑です。「止まる・見る」を徹底させましょう。
- ★ 歩行中の事故は昨年より**5件増加**。少し遠回りでも横断歩道を利用しましょう。



大学生事故

大学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた大学生の死傷者数である。
大学生事故には大学院・短大・専修学校及び各種学校に通学する学生も含む。

(1) 発生状況

	大学生	
	件数	前年比
件数	215	8
死者	2	2
負傷者	175	3

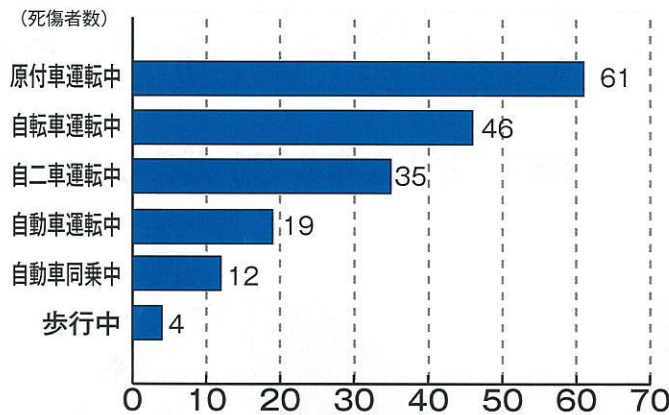
(2) 月別

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	18	16	14	16	17	11	26	16	10	20	27	24	215
死者	1			1									2
負傷者	16	14	10	15	14	9	23	10	8	14	22	20	175

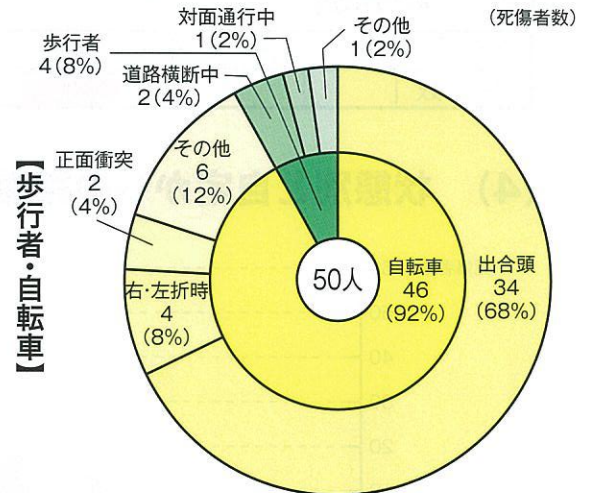
(3) 時間別

時間	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数	2	2		9	38	23	27	21	46	25	14	8	215

(4) 状態別



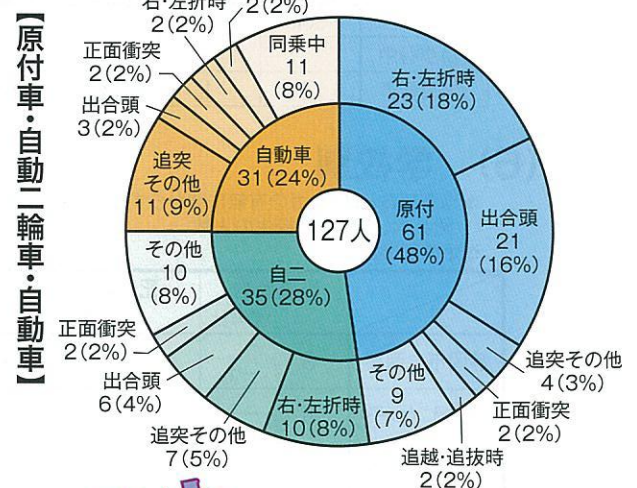
(5) どんな事故でケガをしているか



(6) 学校別

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての大学生の人数

	学校名	当事者数		死者		負傷者	
		前年比		前年比			
大学生(大学院生短大生を含む)	静岡県立大学	14	-4		11	-4	
	静岡大学	81	1		62	-4	
	静岡英和学院大学	17	7		15	10	
	その他	62	7	1	40	3	
専門学校等	静岡済生会看護専門学校	3	2		3	2	
	プロスペラ学院外国語専門	3	2		3	3	
	その他	48	-13	1	41	-7	
合計		228	2	2	175	3	



ポイント

- ★ 二輪車（原付車・自動二輪車）の事故が6割を占める。
- ★ 出合頭事故が増加！
しっかり止まって安全確認！

若者起因事故

若者起因事故は16～29歳の者が原付自転車以上の車両を運転し第1当事者となった事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。

静岡南警察署

(1) 発生状況

	若者	
	前年比	
件数	560	28
死者	2	2
負傷者	735	27



【自転車シミュレーター講習の様子】

ポイント

- ★ 自動車運転中の事故が約8割発生！
- ★ 追突事故が約5割発生！
- ★ 死亡事故が2件発生！

スピードは控えめに、車間距離を十分にとり安全運転に努めましょう。

(2) 月別

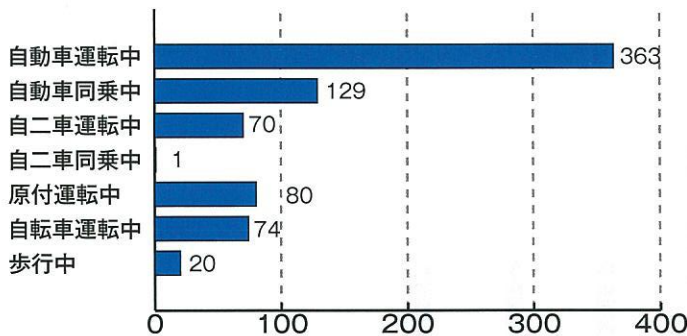
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	50	34	42	41	35	40	45	53	49	51	60	60	560
死者				2									2
負傷者	64	47	61	51	45	51	64	72	63	66	75	76	735

(3) 時間別

時間	0～	2～	4～	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	合計
件数	4	8	2	82	66	42	57	56	80	83	51	29	560

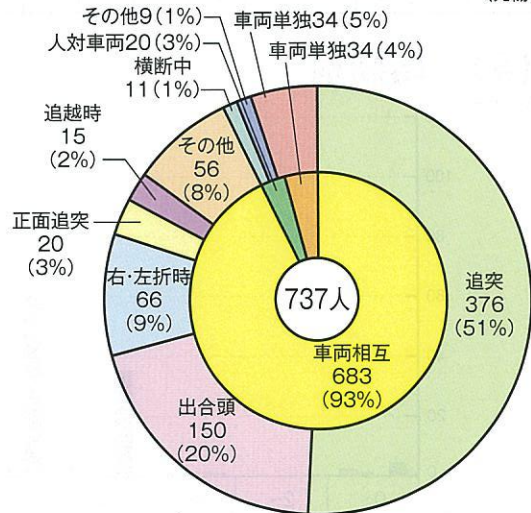
(4) 状態別

(死傷者数)



(5) どんな事故でケガをしているか

(死傷者数)

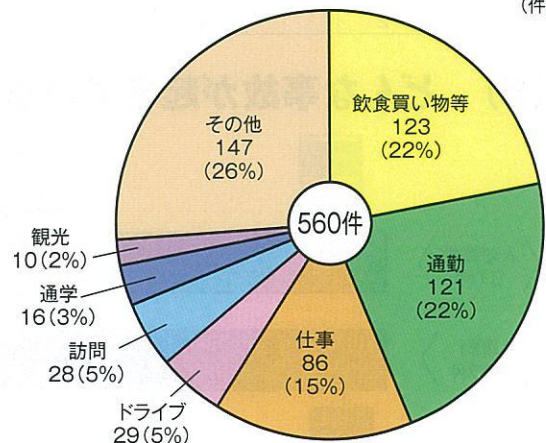


(6) 違反別 (第1当事者)

		件数	構成率(%)	
車両等	信号無視	20	3.6	
	通行区分	3	0.5	
	追越違反	1	0.2	
	優先妨害	2	0.4	
	一時不停止	17	3.0	
	歩行者妨害	3	0.5	
	安全運転	運転操作	48	8.6
		漫然運転	54	9.7
		脇見運転	85	15.2
		動静不注視	130	23.2
		安全不確認	153	27.3
その他		13	2.3	
その他	31	5.5		
合計	560	100		

(7) どんな時に事故を起こしたか?

(件数)



高齢者事故

※1 高齢者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高齢者の死傷者数である。
 ※2 高齢ドライバーが第1当事者となった人身事故件数とその事故から生じた高齢者の全死傷者数である。

(1) 発生状況

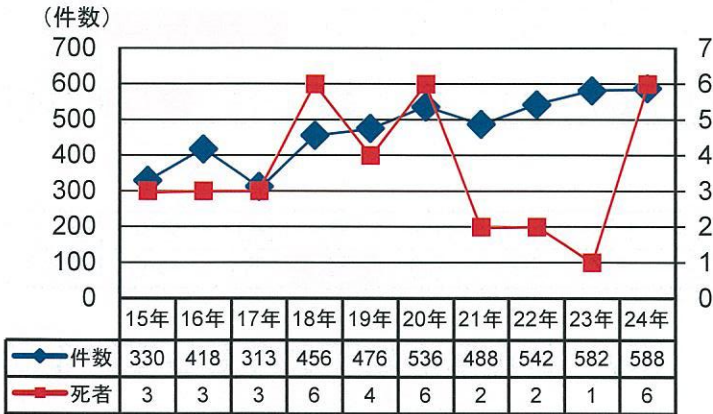
	高齢者※1		高齢ドライバー※2	
	件数	前年比	件数	前年比
件数	588	6	308	10
死者	6	5	0	0
負傷者	344	-32	363	3

ポイント

- ★ 死者が大幅に増加！
- ★ 件数が年々増加している。
- ★ 安全不確認の違反が約4割をしめる。「見たつもり」「止まったつもり」は交通事故につながります。

しっかり止まって安全確認をしましょう。

(2) 過去10年間の推移

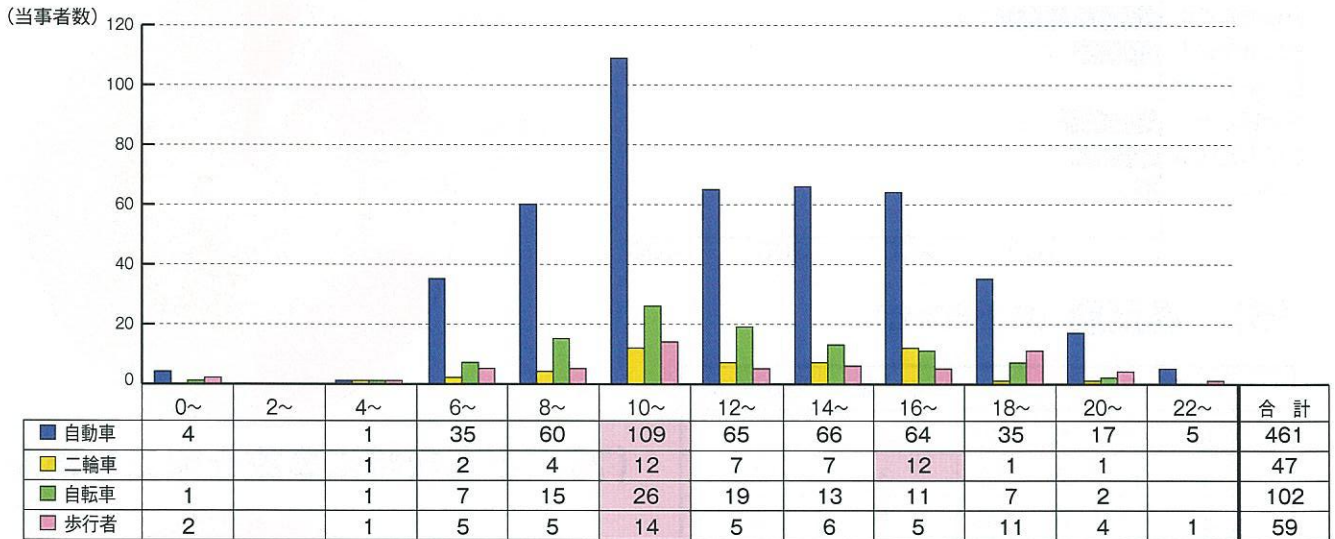


(3) 月別

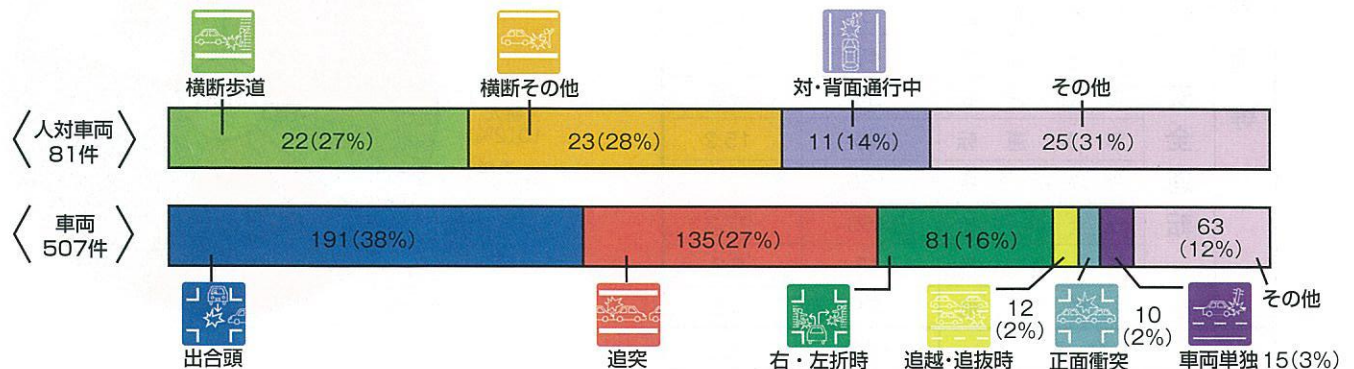
月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	40	47	47	47	46	51	46	45	35	59	63	62	588
死者	2	1				1	1			1			6
負傷者	23	28	24	24	27	36	30	25	20	35	35	37	344

(4) 時間別

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての高齢者の人数



(5) どんな事故が起きているか



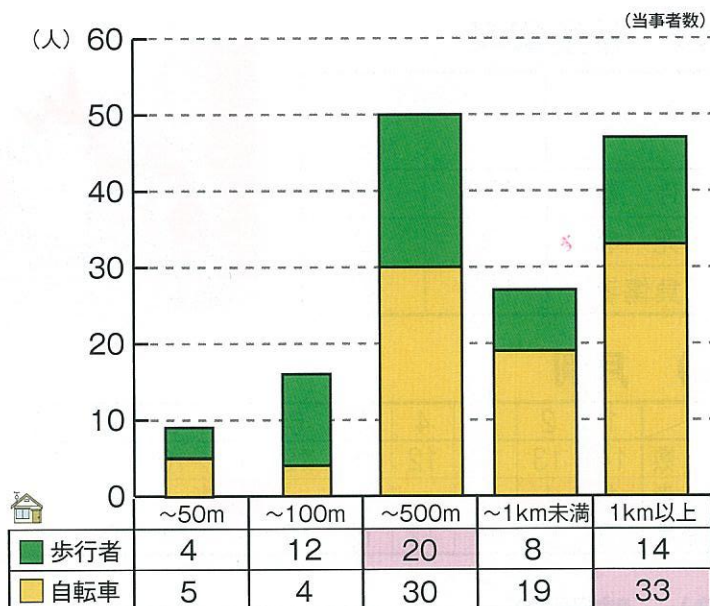
(6) 違反別 (第1当事者)

		件数	
車 両 等	信号無視	19	
	通行区分	3	
	右左折時	2	
	追越違反	1	
	優先妨害	4	
	交差点安全義務違反	46	
	一時不停止	34	
	横断妨害	29	
	安 全 運 転	ハンドル操作	5
		ブレーキ操作	19
		漫然運転	37
		脇見運転	44
		動静不注視	94
		安全不確認	228
		安全速度	3
その他		6	
その他	10		
歩行者信号無視	1		
合計	585		

(調査不能：3)

(7) 状態別と歩行者・自転車事故の自宅からの距離

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての高齢者の人数



(調査不能：1)



【高齢者交通安全講習の様子】

(8) 年齢・状態別 (当事者数)

※当事者とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての高齢者の人数

	歩行者	自転車	二輪車	自動車	同乗中	合計
65~69歳	11	21	22	186	20	260
70~74歳	12	28	13	122	13	188
75~79歳	9	26	7	57	12	111
80~84歳	16	20	4	41	3	84
85~89歳	6	5	1	5	1	18
90歳~	5	2	0	1	0	8
合計	59	102	47	412	49	669

道路横断中の事故増加！



交通事故にあわないためのポイント

- ★ 道路を渡る時は**横断歩道等**を利用する。
- ★ 道路を渡る時は**まず、止まる**。
- ★ 青信号でも車が曲がってこないか**確認**する。
- ★ 車が来ていないか、**周りをよく見る**。
- ★ 曲がってくる車がいたら、**必ず待つ**。
- ★ 運転手と**アイコンタクト**をとる。

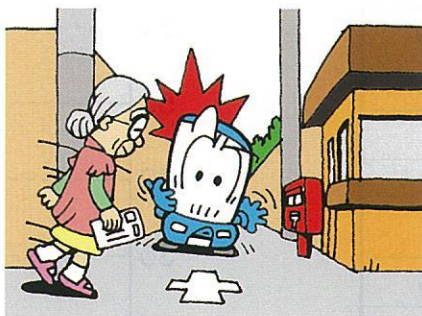
運転手からは必ず見えているとは限りません！自分自身で安全確認を！！

歩行者事故

歩行者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた歩行者の死傷者数である。

(1) 発生状況

	歩行者	
	件数	前年比
件数	174	26
死者	3	2
負傷者	174	21



ポイント

- ★ 1月・2月の死亡事故は夜間に発生(P.31参照)
- ★ 18時～20時の時間帯に事故が多い。
- ★ 自宅から500m以下の距離での事故が多い。
- ★ 横断時の死傷者が半数以上。

夜間はドライバーから歩行者・自転車が見落とされやすくなります。
自発光式反射材を着用し、ドライバーに自分の存在をアピールしましょう。

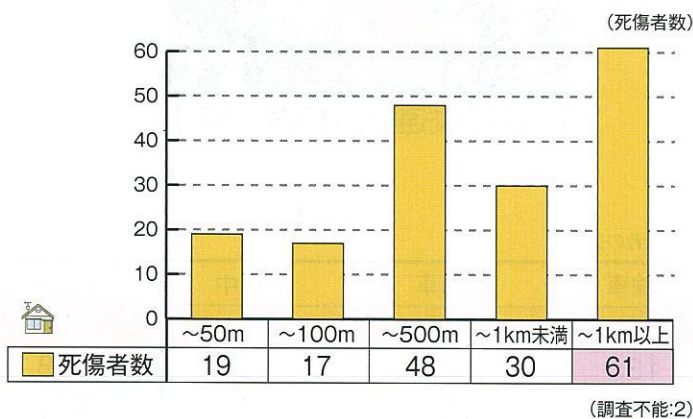
(2) 月別

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	14	13	16	12	19	12	19	10	9	14	15	21	174
死者	1	1					1						3
負傷者	13	12	17	12	19	13	18	11	9	14	15	21	174

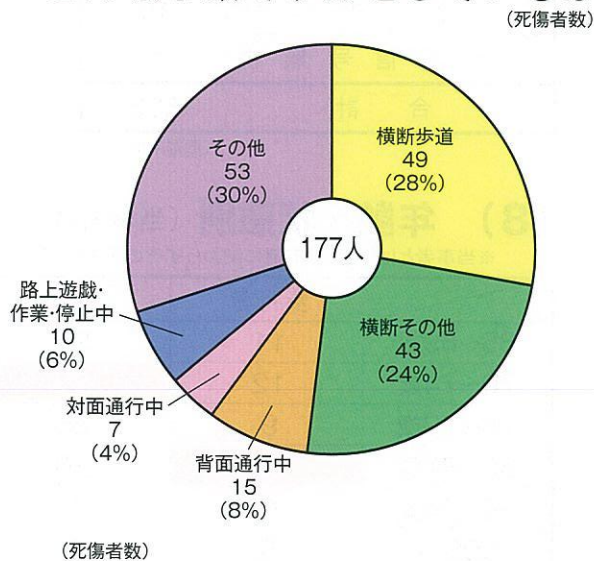
(3) 時間別

時間	0～	2～	4～	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	合計
件数	3	1	3	16	20	18	14	24	24	28	16	7	174

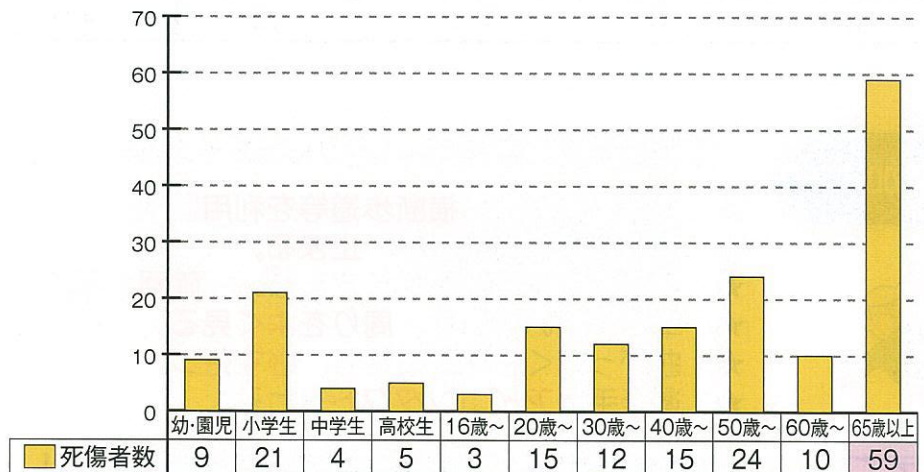
(4) 自宅からの距離



(5) どんな事故でケガをしているか



(6) 年代別



【グランドゴルフ参加者に対する講習の様子】

自転車事故

自転車に関係した人身事故件数と、その事故から生じた自転車の死傷者数である。

(1) 発生状況

	自転車	
	件数	前年比
件数	548	-8
死者	4	1
負傷者	543	2



【自転車街頭広報の様子】

ポイント

★ 交差点・交差点付近の事故が約7割で信号が無い交差点で多発しています。一時停止場所、見通しの悪い交差点では「止まる・見る」を必ず行いましょう。



★ 16時から18時に事故多発!

日没前後に事故が発生しています。早めのライト点灯に心掛けた、車の運転者に自分の存在をアピールしましょう。



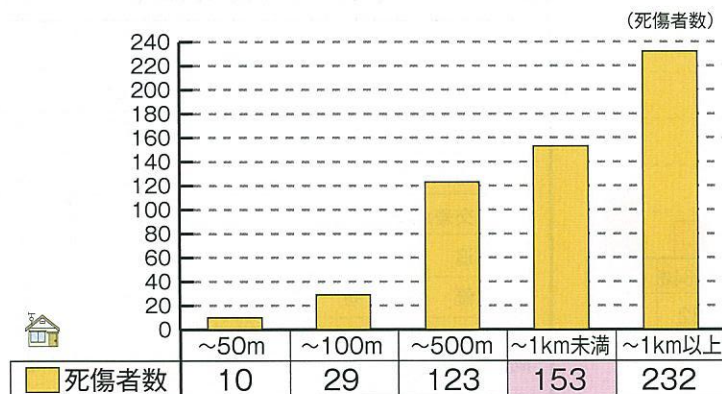
(2) 月別

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	37	46	40	42	45	45	59	44	38	56	52	44	548
死者	1	1				1				1			4
負傷者	36	44	42	43	46	43	57	43	38	53	53	45	543

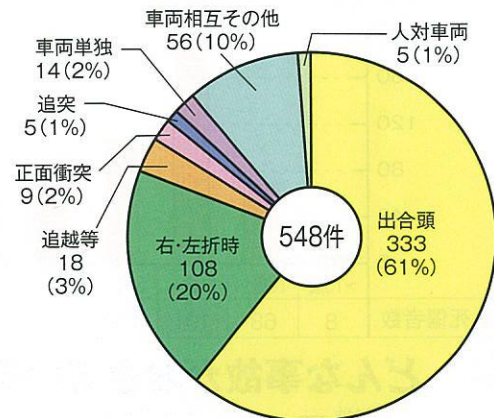
(3) 時間別

時間	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数	5		5	59	86	63	56	65	109	54	31	15	548

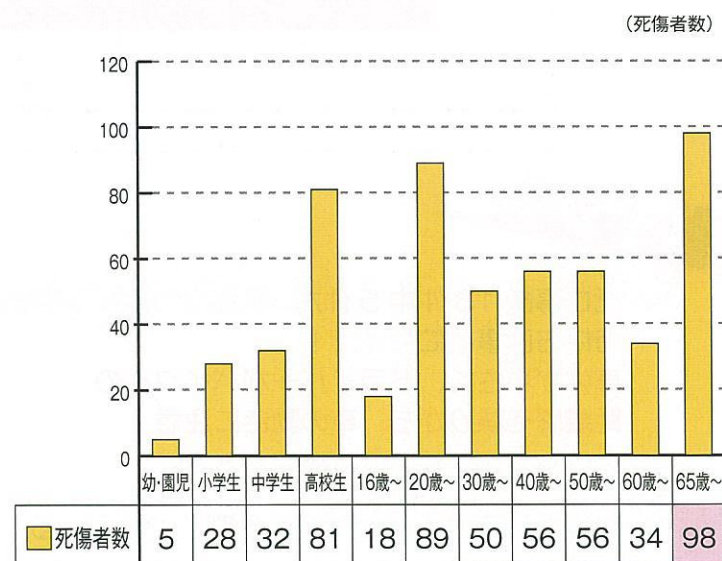
(4) 自宅からの距離



(5) どんな事故でケガをしているか (件数)



(6) 年代別



(7) 自転車側の違反別 (第1当事者)

違反種別	件数	構成率(%)	
信号無視	13	9.4	
通行区分	1	0.7	
最高速度			
追越違反			
優先妨害			
一時不停止	47	34.1	
歩行者妨害	1	0.7	
交差点安全進行義務	5	3.6	
酒酔運転			
安全運転	運転操作	9	6.5
	漫然運転	3	2.2
	脇見運転	5	3.6
	動静不注視	5	3.6
	安全不確認	42	30.4
	その他	2	1.6
その他	5	3.6	
合計	138	100	

二輪車事故

道路交通法上の自動二輪車及び原付自転車、第1・第2当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。

(1) 発生状況

	自動二輪車		原付車		合計	
	前年比		前年比		前年比	
件数	210	12	350	0	560	12
死者	5	5	1	0	6	5
負傷者	227	8	363	1	590	9



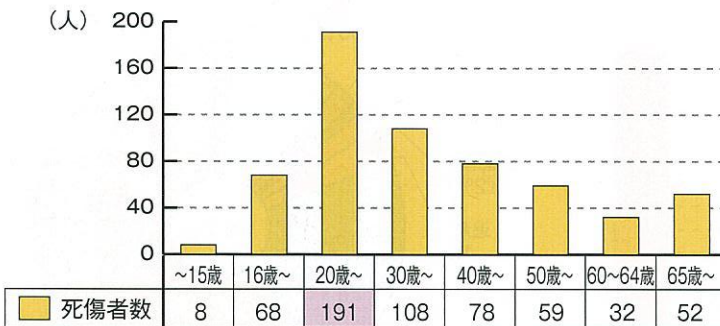
(2) 月別

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	50	42	41	44	35	40	45	36	45	52	72	58	560
死者	2	1		2					1				6
負傷者	50	43	43	46	38	41	47	38	45	58	78	63	590

(3) 時間別

時間	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数	7	4	6	78	85	61	62	52	83	77	36	9	560

(4) 年代別

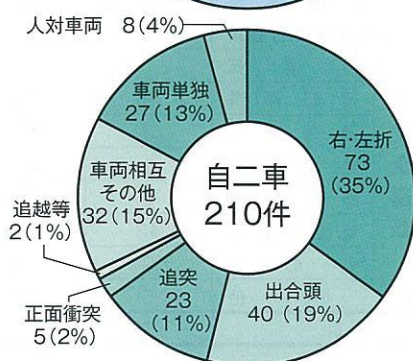
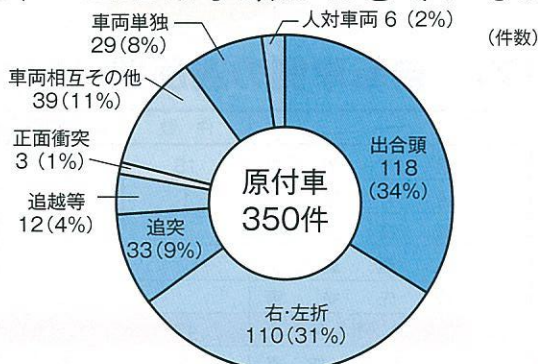


(6) 二輪車側の違反別(第1当事者)

	件数		構成率 (%)		
	自二車	原付車			
車両等	信号無視	5	10	2.7	
	通行区分		3	0.5	
	交差点安全進行義務	11	25	6.5	
	追越違反		1	0.2	
	優先妨害	6	5	2.0	
	一時不停止	1	19	3.6	
	安全運転	運転操作	24	16	7.2
		漫然運転	8	12	3.6
		脇見運転	13	26	7.0
		動静不注視	23	30	9.5
安全不確認		109	180	52.0	
その他	5	10	2.7		
その他	5	9	2.5		
合計	210	346	100		

(調査不能：4)

(5) どんな事故がおきているか



ポイント

- ★ 死亡事故 13 件中 5 件が二輪車が関係する事故。特に右直事故に注意！！
車体が小さく、ドライバーがバイクとの距離感を誤りがち。車の動きに注意！
- ★ スピードは控えめにしましょう。
- ★ 出合頭と右左折時の事故が 6 割を占めている。

交番別・人身事故発生状況

(1) 発生状況

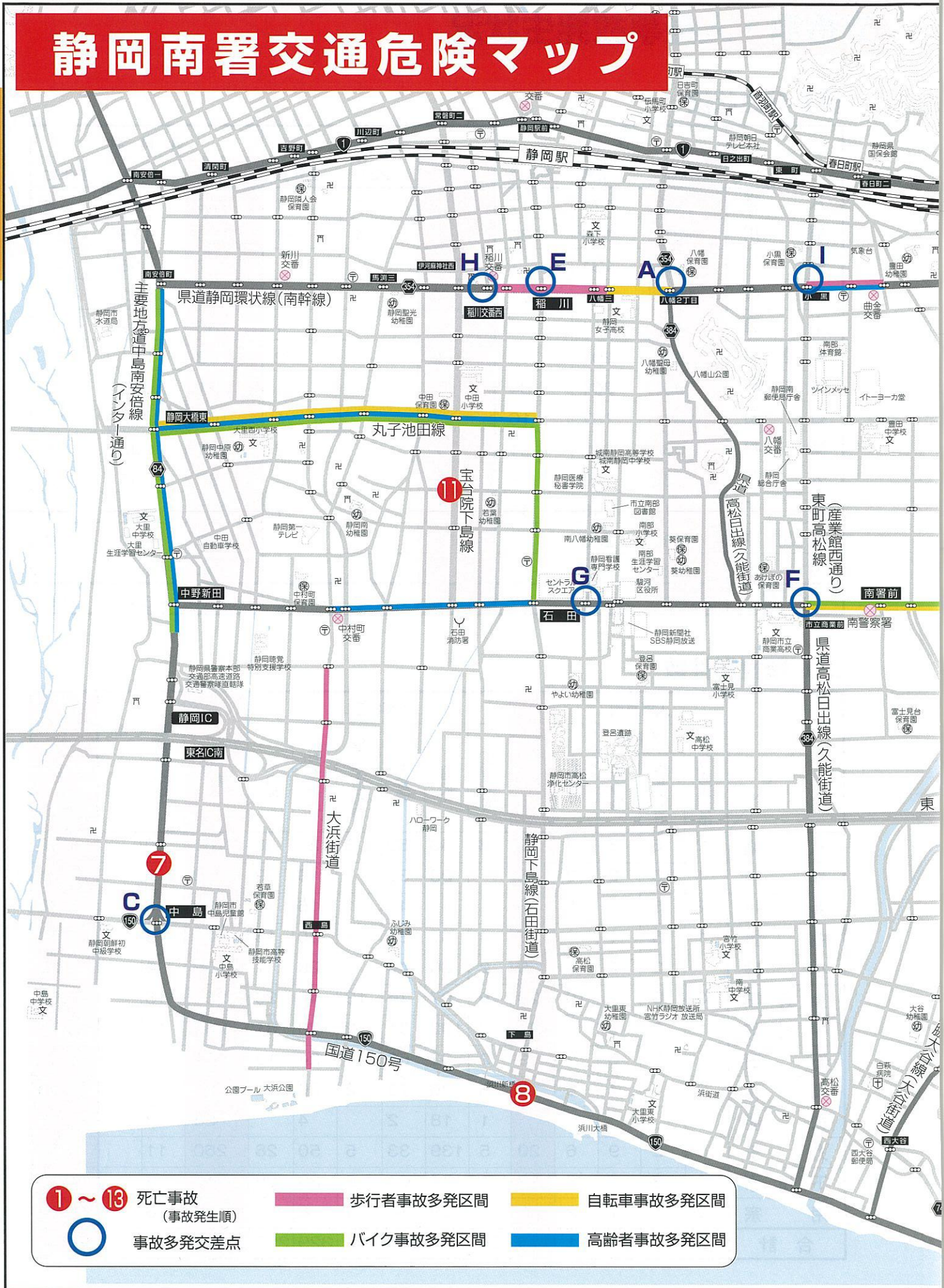
	件数			死者			負傷者		
	24年	23年	前年比	24年	23年	前年比	24年	23年	前年比
八幡	188	171	17		1	-1	209	203	6
稲川	121	154	-33		1	-1	140	175	-35
新川	138	131	7				167	156	11
曲金	154	175	-21	2	1	1	189	203	-14
小鹿	122	111	11	1		1	135	129	6
東豊田	305	291	14	2		2	362	351	11
中村町	295	261	34	1		1	391	308	83
石田	141	157	-16	1		1	167	180	-13
高松	193	172	21	2		2	229	208	21
久能	28	20	8				37	35	2
丸子	291	248	43	3	2	1	377	326	51
下川原	233	235	-2	1		1	296	287	9
用宗	73	89	-16	1		1	94	107	-13
合計	2,282	2,215	67	14	5	9	2,793	2,668	125

(2) 類型別件数

	人対車両				小計	車両相互						小計	車両単独他	踏切	合計
	対背面通行中	横断中		その他		正面衝突	追突	出合頭	追越・追抜等	右左折時	その他				
		横断歩道	その他												
八幡	2	5	6	4	17	3	46	59	6	29	18	161	10		188
稲川	1	10	2	3	16		28	37		19	19	103	2		121
新川	2	5		6	13	1	41	47	1	16	16	122	3		138
曲金	1	5	1		7	4	57	38	2	20	18	139	8		154
小鹿		2	2	5	9	2	36	44		20	7	109	4		122
東豊田	3	8	2	10	23	9	97	76	13	43	26	264	18		305
中村町	1	2	9	9	21	2	102	91	2	30	31	258	16		295
石田	1	3	3	2	9	2	32	56	4	24	13	131	1		141
高松	3	1	4	6	14	3	36	78	2	30	16	165	14		193
久能						1	18	2		4		25	3		28
丸子	3	2	9	6	20	5	139	33	5	50	28	260	11		291
下川原	3	3	4	8	18	1	75	64	6	36	28	210	5		233
用宗	2	1	1	2	6	1	30	14	4	8	2	59	8		73
合計	22	47	43	61	173	34	737	639	45	329	222	2,006	103		2,282

静岡南署交通危険マップ

静岡南警察署



① ~ ⑬ 死亡事故
(事故発生順)

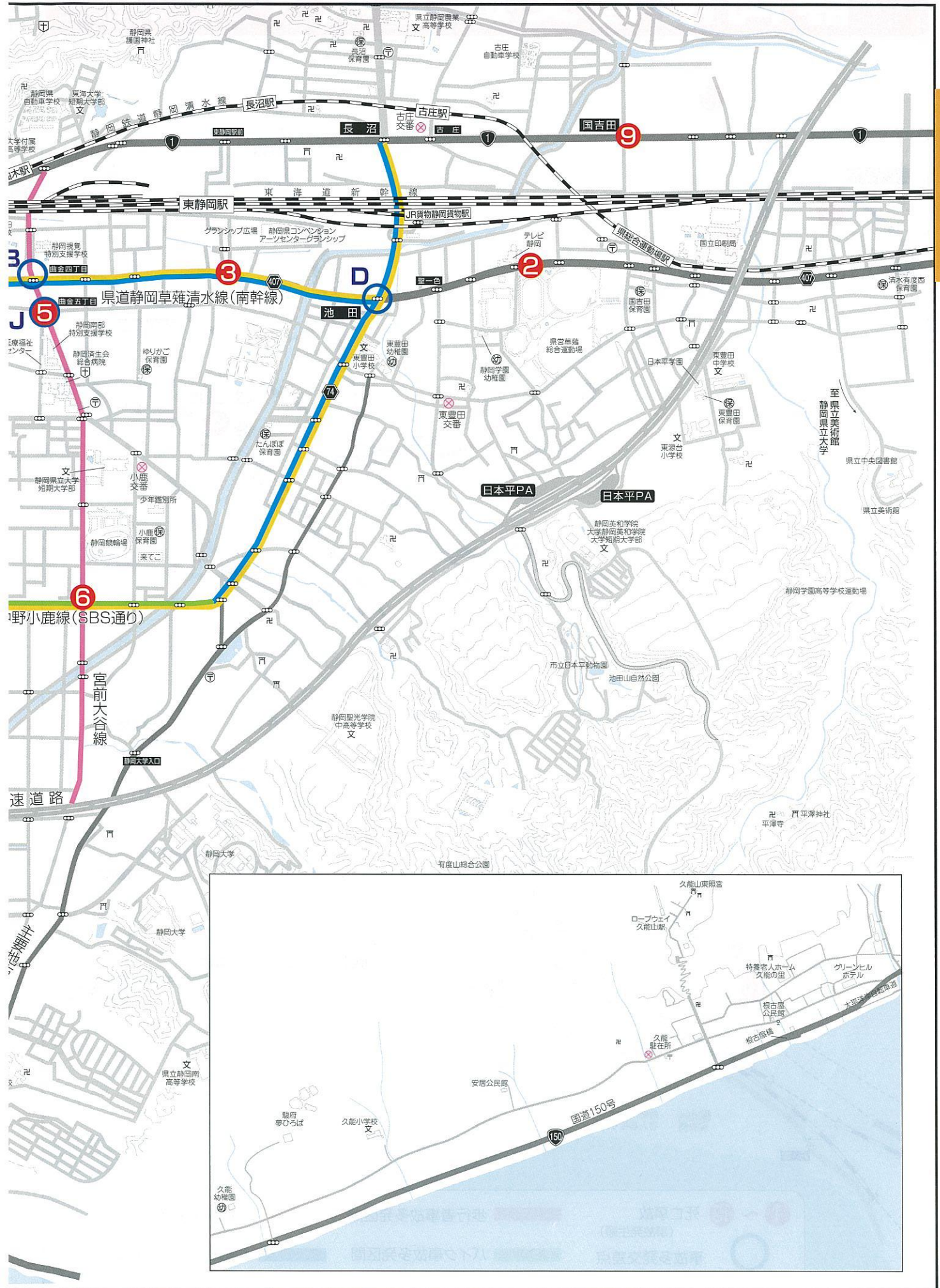
○ 事故多発交差点

歩行者事故多発区間

自転車事故多発区間

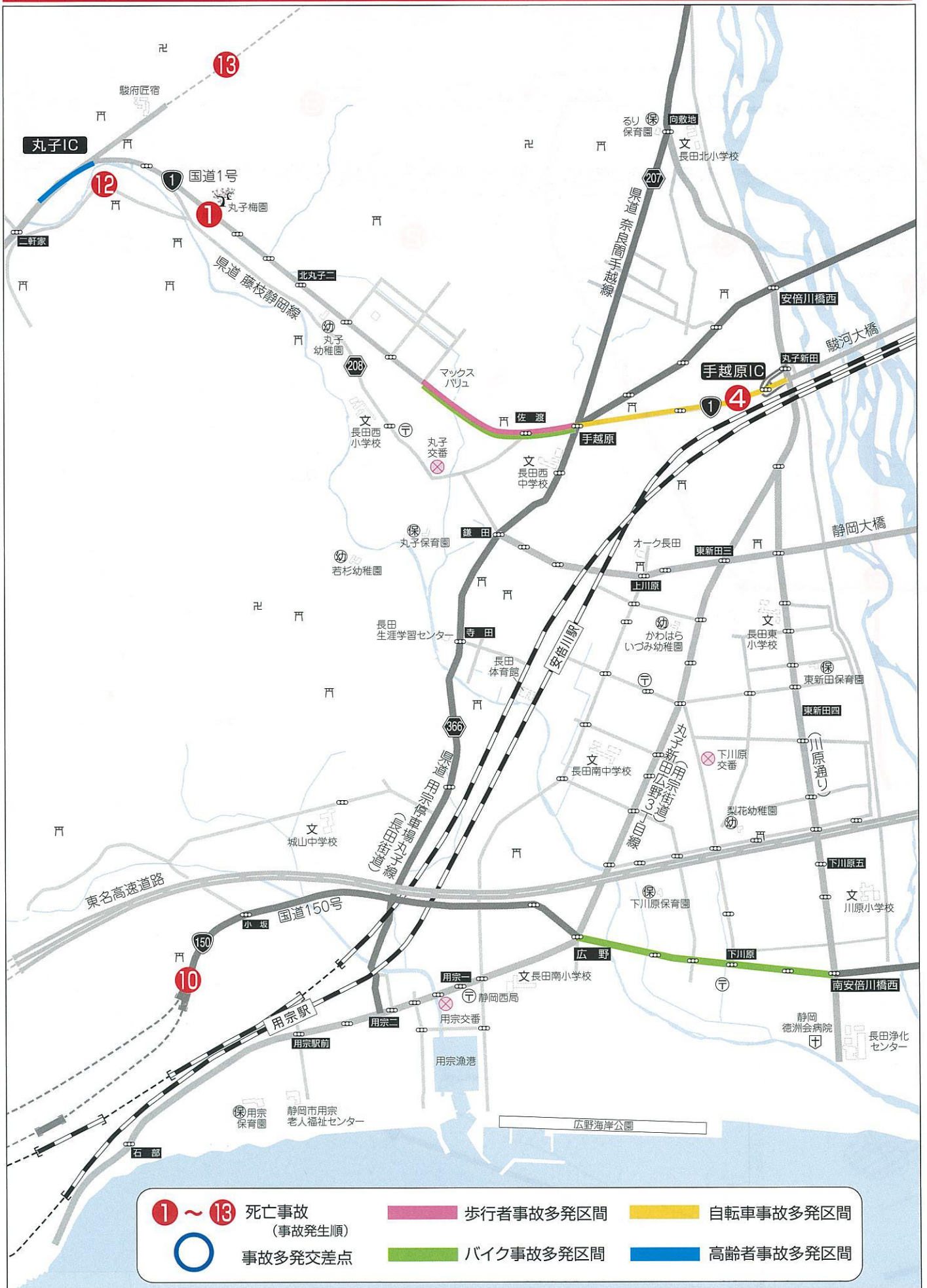
バイク事故多発区間

高齢者事故多発区間



静岡南署交通危険マップ

静岡南警察署



- ① ~ ⑬ 死亡事故 (事故発生順)
- 事故多発交差点
- 歩行者事故多発区間
- 自転車事故多発区間
- バイク事故多発区間
- 高齢者事故多発区間

路線別

		件数	死者	負傷者	構成率 (%)
国道	1号(バイパスを含む)	180	4	238	7.9
	150号(バイパスを含む)	145	3	203	6.4
	小計	325	7	441	14.3
主要地方道	山脇大谷線	62		72	2.7
	中島南安倍線	82	1	104	3.6
	小計	144	1	176	6.3
県道	静岡環状線(南幹線含む)	100		113	4.4
	高松日出線	28		35	1.2
	静岡草薙清水線(南幹線)	136	2	172	6.0
	奈良間手越線	7		11	0.3
	藤枝静岡線	30	1	37	1.3
	その他	24		30	1.0
	小計	325	3	398	14.2
市道	池田日本平線	17		27	0.7
	宮前大谷線	22	1	27	1.0
	東町高松線	31		38	1.3
	静岡下島線(石田街道)	63		82	2.8
	大浜街道線	23		26	1.0
	中野小鹿線(SBS通り)	113	1	133	5.0
	宝台院下島線	8	1	10	0.4
	丸子池田線	114		183	5.0
	丸子新田広野3丁目線(用宗街道)	31		40	1.3
	その他	972		1,106	42.6
小計	1,394	3	1,672	61.1	
その他	94		106	4.1	
合計	2,282	14	2,793	100	

事故多発路線の特徴

国道1号

- ★ 朝の通勤・通学、夕方の帰宅時間帯に事故多発
- ★ 自動二輪・原付の事故が多い

国道150号

- ★ 58%が追突事故
- ★ 夕方から夜間の事故多発

中島南安倍線

- ★ 59%が追突事故
- ★ 8時~12時に事故多発

静岡草薙清水線

- ★ 横断歩道での事故多発
- ★ 高齢者・歩行者・自転車事故多発

中野小鹿線

- ★ 自転車事故多発
- ★ 右左折時の事故が25%

丸子池田線

- ★ 52%が追突事故
- ★ 6時から12時までの交通事故が増加

交通事故多発交差点

	交差点名	件数	死傷者
A	八幡2丁目交差点	12	12
B	曲金4丁目交差点	10	15
C	中島交差点	9	14
D	池田交差点	8	10
E	稲川交差点	8	8
F	市立商業前交差点	7	8
G	石田交差点	7	10
H	稲川交番西交差点	5	9
I	小黑2丁目交差点	4	8
J	曲金5丁目交差点	4	6



事故多発交差点
(八幡2丁目)
 歩行者・自転車の動きに
 注意しましょう。

交通安全協会の活動について

交通安全協会は、免許更新時に会員の皆様から年間 400 円の交通安全協会費をいただき、悲惨な交通事故を一件でも少なくするため

- 年 4 回の交通安全運動への参加
- 各種イベントへの参加
- 交通安全啓発事業
- 資機材を使った交通安全講習
- 優良運転者等表彰式
- 子どもと高齢者の交通安全教室

などの活動を行っています。

交通安全運動



交通安全講習



イベントへの参加



小学生自転車交通安全教室

交通安全協会静岡南地区支部 TEL 054-281-4100

安全運転管理協会の活動について

安全運転管理協会は、安全運転管理者の資質の向上、事業所の従業員・家族と地域の交通安全を願って

- 年 4 回の交通安全運動への参加
- 優良安全運転管理者・事業所・運転者の表彰
- 交通事故防止コンクール・ドライバーコンテスト・研修会の実施
- 安全運転管理及び交通安全に関する情報提供
- 安全運転管理者講習の実施及び選解任届に関する相談

などの活動を行っています。

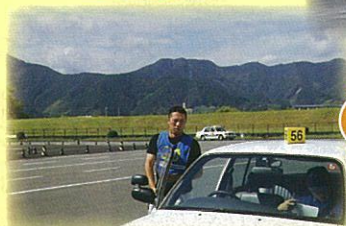
ドライバーコンテスト



交通安全街頭広報



技能研修

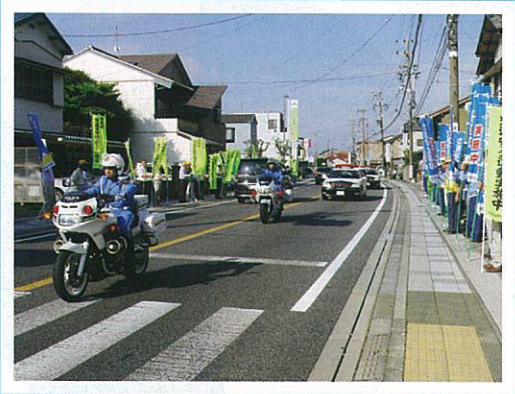


死亡事故現場診断

静岡南地区安全運転管理協会 TEL 054-281-6970

清水区

清水警察署の各種事故



平成24年度 高齢者交通事故防止モデル地区

〈飯田地区〉

〈興津地区〉

好きです！この街…清水区

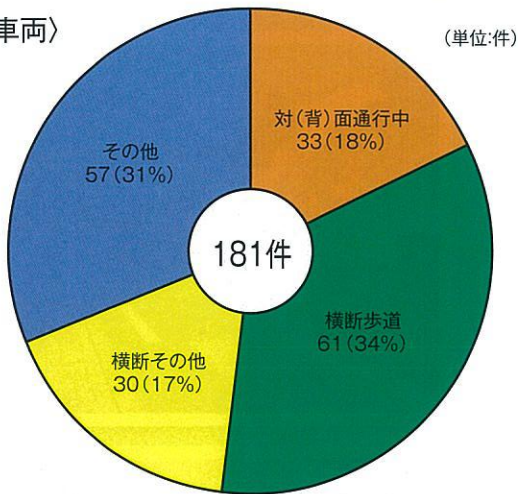
人身・死亡事故発生状況

(1) 発生状況

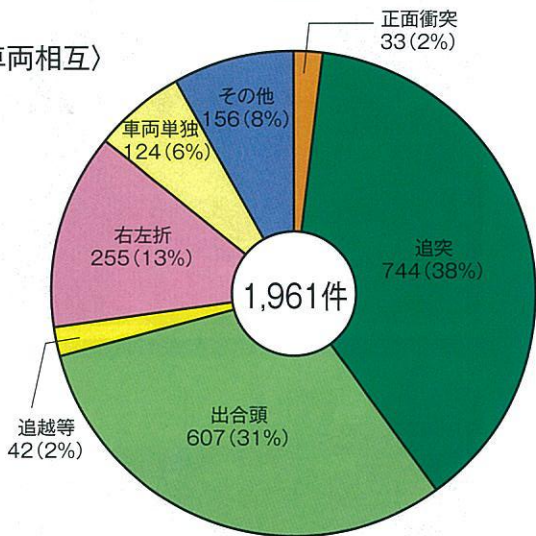
件数	死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比
2,142		9	2,694	
-36		-3	14	

(2) どんな事故が起きているのか

〈人対車両〉



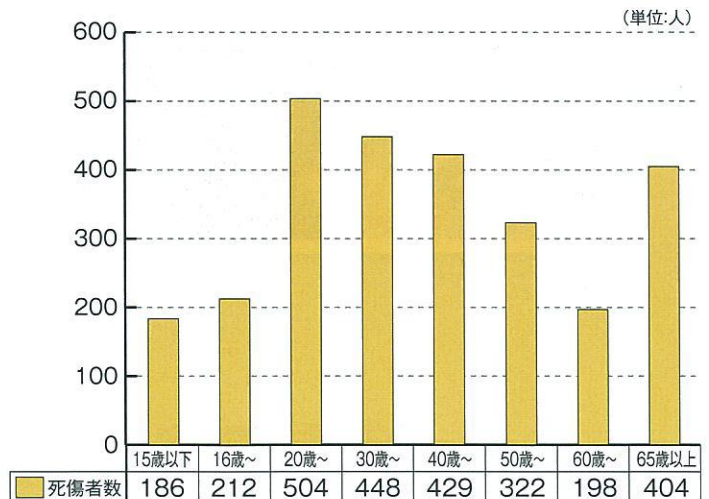
〈車両相互〉



(3) 違反別 (第1当事者)



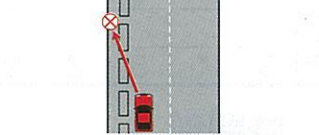
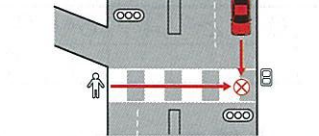
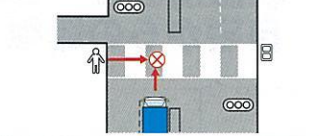
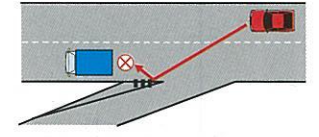
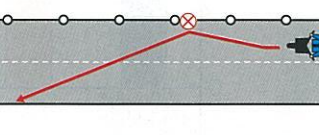

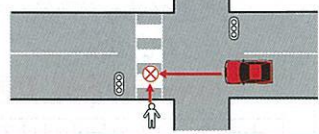
		件数	構成率(%)	
車両等	信号無視	71	3.3	
	通行区分	7	0.3	
	最高速度	1	0.1	
	追越違反	3	0.1	
	優先妨害	12	0.6	
	一時不停止	123	5.7	
	歩行者妨害	58	2.7	
	酒酔運転			
	過労運転			
	安全運転義務違反			
	運転操作	159	7.4	
	漫然運転	168	7.9	
	脇見運転	301	14.1	
	動静不注視	295	13.8	
	安全不確認	725	33.8	
	その他	32	1.5	
	その他	176	8.2	
	小計	2,131	99.5	
歩行者	信号無視	5	0.2	
	横断			
		直前直後		
		その他	2	0.1
	その他			
	酔			
	その他	3	0.1	
	小計	10	0.4	
不明				
	小計	1	0.1	
合計	小計	2,142	100.0	

(4) 年代別



(5) 平成24年 交通死亡事故発生状況

■ 高齢者死者

番号	発生日時	発生場所	形態	死者	状況
1	3月上旬 8:00ころ (雨)	村松地先新田 国道150号	普乗×普乗×普乗 普乗が滑走し普乗に衝突、 さらに対向車線の普乗に衝突	70歳代 女 (第3当 同乗中)	
2	3月中旬 12:30ころ (晴)	本郷町 国道1号	普乗×歩行者 普乗が横断歩道上の歩行者と 衝突	80歳代 女	
3	8月中旬 11:00ころ (晴)	小島町 国道52号	普乗 普乗が縁石に乗り上げブロック 塀に衝突	90歳代 女 (第1当 同乗中)	
4	9月中旬 18:30ころ (晴)	由比西倉沢 国道1号	歩行者×普乗 普乗が横断歩道を横断中の 歩行者と衝突	70歳代 男	
5	10月上旬 21:30ころ (晴)	由比東倉沢 国道1号	大貨×歩行者 大貨が横断歩道を横断中の 歩行者と衝突	90歳代 女	
6	10月中旬 3:30ころ (晴)	天王南 国道1号 静清バイパス	普乗×大貨 普乗が走行中の大貨に衝突	30歳代 男	
7	10月下旬 21:00ころ (晴)	島崎町 港湾道路	自二 自二が中央分離帯のガード レールに衝突、転倒	40歳代 男	
8	12月下旬 18:30ころ (雨)	由比町屋原 (県)富士由比線	自転車×普乗 自転車が横断中に車両と衝突	50歳代 男	
9	12月下旬 9:30ころ (晴)	渋川二丁目 市町村道	普貨×歩行者 普貨が横断歩道横断中の 歩行者と衝突	80歳代 女	

《死亡事故の特徴》

- 9人中6人が高齢者
- 9件中6件が国道で発生
- 同乗中の事故死者2人
- 押しボタン信号機のある交差点で歩行者が2人死亡



幼児・園児事故

幼児・園児が関係した人身事故件数と、その事故から生じた幼児・園児の死傷者数である。

(1) 発生状況

	幼 児		園 児		計	
	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比
件数	20	-10	22	1	42	-9
死者						
負傷者	22	-11	27	5	49	-6

ポイント

- ★ 負傷者の9割が自動車同乗中
- ★ 路上で遊んでいる時に車と衝突する事故が発生

(2) 月別

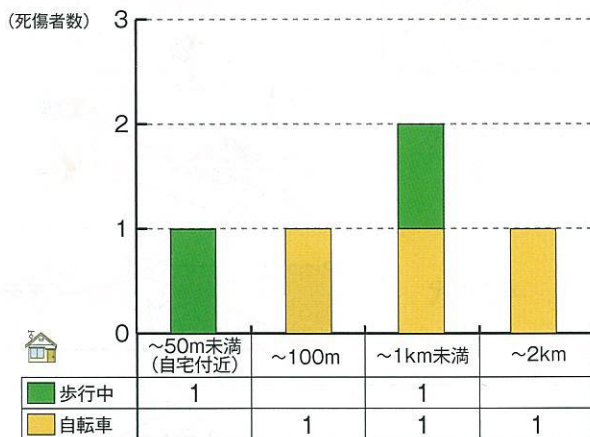
月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件数	2	1	3	3	2		3	7	4	4	8	5	42
死者													
負傷者	3	1	5	3	2		3	8	4	6	9	5	49

(3) 時間別

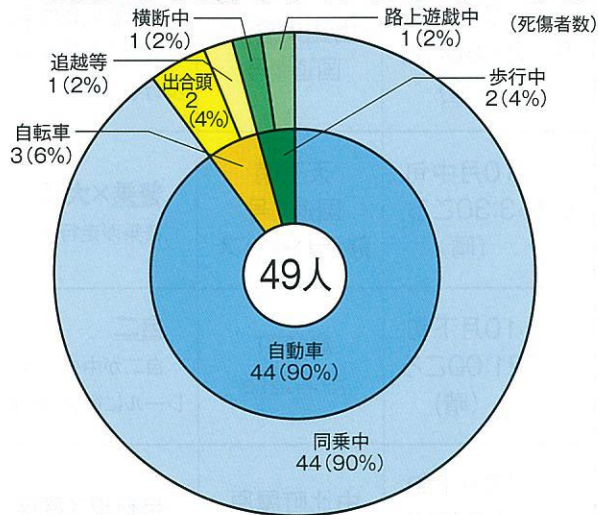
時間	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	計
件数				4	5	5	5	6	12	3	2		42



(4) 状態別(歩行中・自転車利用中)と自宅からの距離



(5) どんな事故でケガをしているか



チャイルドシートを正しく着用しましょう!

時速40kmで衝突した場合、体重10kgの子供は、約30倍の300kgに相当し、腕力で支えることはできません。

幼児(6歳未満)が同乗する場合、ドライバーはチャイルドシートに乗車させましょう。

★座席ベルトの締め付け不足

ゆるみがあると、衝突時に体が前方に飛び出して怪我をする危険があります。

★シートベルトの通し方が不適切

通し位置が間違っていたり、ベルトがよじれていると、うまく固定できなかつたり、ゆるみが生じます。

★固定金具・固定フリップの不備

必ずチャイルドシートの固定機能(本体についているもの、または別に備えられた固定金具)を使用しましょう。

★ハーネスの誤使用..

窮屈そうだからとゆとりを持たせたり、肩よりも高い位置の穴を通すと、肩からベルトが外れ、衝突時に子どもを拘束することができません。

★座席に置いただけ

座席に置いただけでは、倒れて子どもに怪我を負わせる恐れがあります。



小学生事故

小学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた小学生の死傷者数である。

(1) 発生状況

	小学生	
	件数	前年比
件数	65	-16
死者		
負傷者	67	-18

ポイント

- ★ 下校時間帯(16時から18時)に事故が多発(全体の約4割)
 - ★ 目立つのは歩行中の飛び出しと、自転車乗車中の事故
 - ★ 自転車乗車中の一時不停止による事故が7件発生
(重傷事故も発生)
- 一時停止場所・見通しの悪いところでは必ず**止まって安全確認!**

(2) 月別

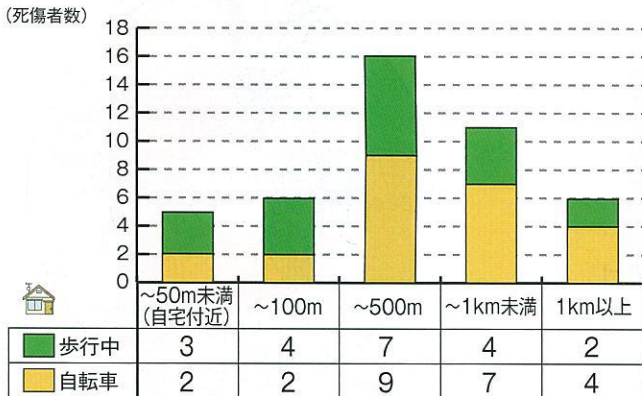
月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件数	4	7	4	5	7	6	5	4	2	7	7	7	65
死者													
負傷者	5	8	4	5	7	6	6	4	2	7	6	7	67



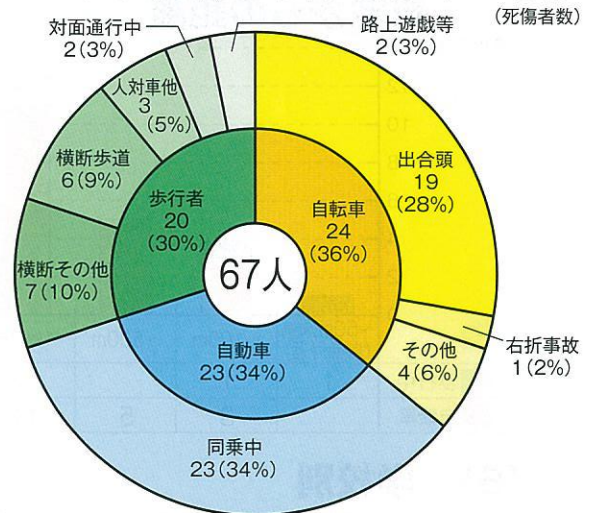
(3) 時間別

時間	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	計
件数				5	5	4	6	13	26	5	1		65

(4) 状態別(歩行中・自転車利用中)と自宅からの距離



(5) どんな事故でケガをしているか



(6) 学校別

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての小学生の人数

学校	当事者数	死者	負傷者	学校	当事者数	死者	負傷者	学校	当事者数	死者	負傷者
	前年比	前年比	前年比		前年比	前年比	前年比		前年比	前年比	前年比
清水辻	1	-2	1	清水飯田	7	-3	7	清水中央			
清水江尻				清水飯田東	1	-3	1	清水和田島			
清水入江	7	-2	7	清水高部	6	-1	6	清水中河内			
清水岡	4	3	3	清水高部東	1	-4	1	清水西河内			
清水船越	1	-3	1	清水有度一	3	-3	3	蒲原東	1	1	1
清水	1	-3	1	清水有度二	4	-1	4	蒲原西	1	1	1
清水不二見	4	1	4	清水袖師	6	2	6	由比	1		1
清水駒越		-1		清水庵原	3	2	3	由比北			
清水三保一	4		4	清水興津	4	1	4	静岡サレジオ	1	1	1
清水三保二				清水小島		-1		東海大付属		-1	-1
清水浜田		-2		清水小河内				管外校	7	-1	7
								合計	68	-19	67

中学生事故

中学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた中学生の死傷者数である。

(1) 発生状況

	中学生	
	件数	前年比
件数	49	10
死者		
負傷者	53	14



ポイント

- ★ 中学生事故の約6割が自転車事故
- ★ 目立つのは私用外出時の自転車事故

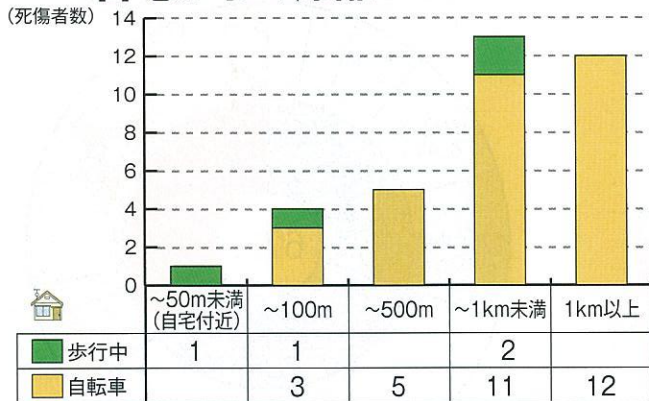
(2) 月別

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件数	5	4	2	4	5	3	4	3	5	4	3	7	49
死者													
負傷者	5	4	2	5	6	3	4	3	5	6	3	7	53

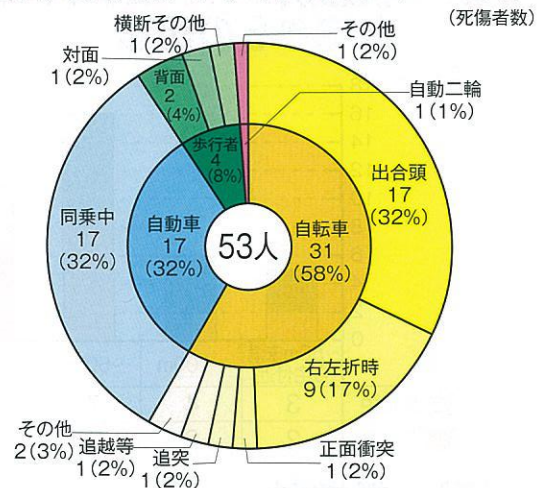
(3) 時間別

時間	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	計
件数				8	4		4	4	13	9	6	1	49

(4) 状態別(歩行中・自転車利用中)と自宅からの距離



(5) どんな事故でケガをしているか



(6) 学校別

※当事者とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての中学生の人数

学校	当事者数 前年比	死者 前年比	負傷者 前年比
清水第一	1 (-1)		1 (-1)
清水第二	5 (1)		5 (2)
清水第三	1 (-1)		1 (-1)
清水第四	5 (3)		5 (3)
清水第五	5 (5)		4 (4)
清水第六	4		4
清水第七	4 (2)		4 (2)
清水第八	2		2
清水飯田	1		1
清水袖師	1 (-4)		1 (-4)
清水庵原	2		2
清水興津	1		1
清水小島	1 (-2)		-3
清水両河内			
蒲原	1 (1)		1 (1)
由比	2 (1)		2 (1)
清水南	3 (1)		3 (1)
静岡サレジオ			
東海大付属翔洋	7 (6)		7 (6)
管外校	9 (3)		9 (3)
合計	55 (15)		53 (14)

自転車運転中の交通事故に注意!

出合頭事故多発!

止まれ

事故にあわない
起こさないためには...?

交差点に進入する際は、一時停止場所ではもちろん、標識がなくても徐行・一時停止をして必ず自分の目で安全確認を行いましょう。

高校生事故

高校生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高校生の死傷者数である。

(1) 発生状況

	高校生	
	件数	前年比
件数	112	25
死者		
負傷者	114	34

ポイント

- ★ 高校生事故の7割が自転車事故
- ★ 自転車事故の7割が出合頭事故
- ★ 高校生側に原因がある事故が4割

一時停止を遵守し、安全確認を！

(2) 月別

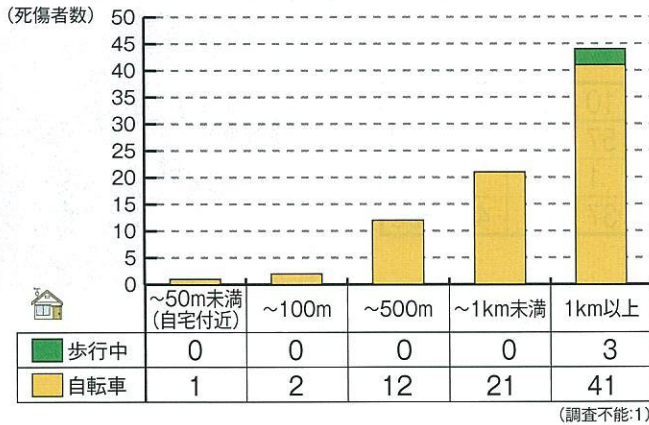
月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件数	11	9	8	9	10	8	12	5	9	8	12	11	112
死者													
負傷者	10	8	7	9	9	19	11	5	7	6	13	10	114



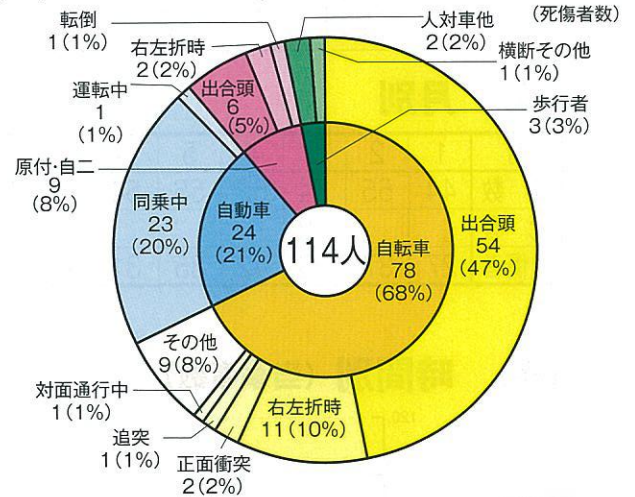
(3) 時間別

時間	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	計
件数	2			25	18	6	7	12	20	16	4	2	112

(4) 状態別(歩行中・自転車利用中)と自宅からの距離



(5) どんな事故でケガをしているか



(6) 学校別

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての高校生の人数

学校	当事者数		死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比		
清水東	4	-4		4	-3	
清水東(定時制)	3	2		3	2	
清水西	12	3		11	3	
清水南	7	-2		7	-2	
庵原	3	-1		2	-2	
清水商業	7	2		6	2	
静岡サレジオ	4	2		4	2	
清水国際	9	5		6	2	
東海大付属翔洋	4			4		
清水学院						
管外校	72	29		67	30	
合計	125	36		114	34	

※定時制を含む

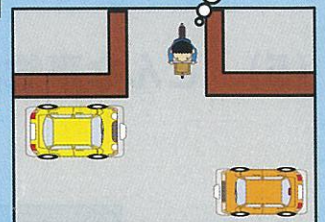
知って守ろう!

自転車安全利用5則

- ① 自転車は、車道が原則、歩道は例外
- ② 自転車は左側を通行
- ③ 歩道は歩行者優先で、車道寄りを徐行
- ④ 安全ルールを守る
 - ◆ 飲酒運転・二人乗り・並進の禁止
 - ◆ 夜間はライトを点灯
 - ◆ 交差点での信号遵守と一時停止・安全確認
- ⑤ 子どもはヘルメットを着用

来るかもしれない...

たとえ標識がなくても危険を予測し、交差点では一時停止!



高齢者事故

※1 高齢者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高齢者の死傷者数である。
 ※2 高齢ドライバーが第一当事者となった人身事故件数とその事故から生じた高齢者の全死傷者数である。

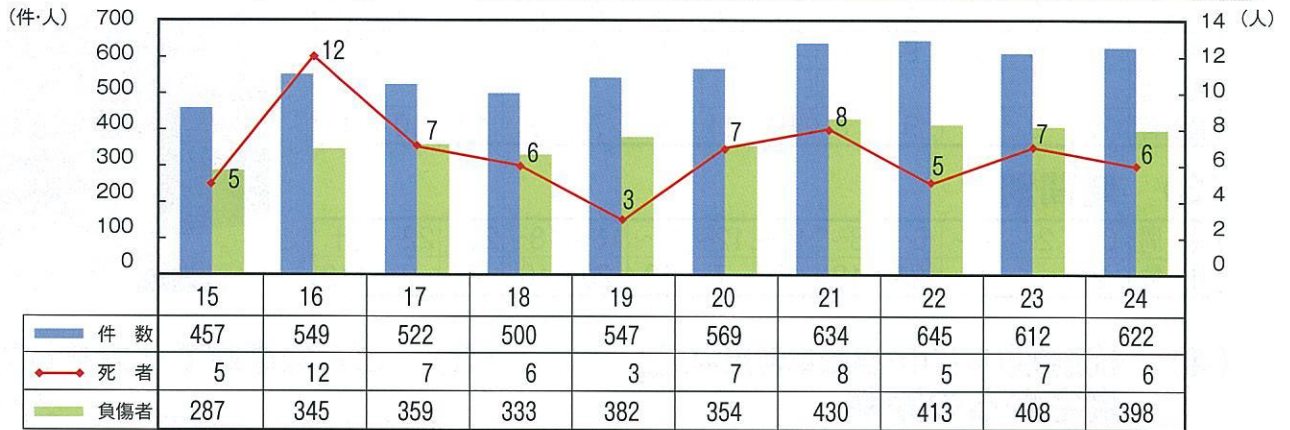
(1) 発生状況

	高齢者		高齢ドライバー	
	件数	前年比	件数	前年比
件数	622	10	333	11
死者	6	-1	1	-1
負傷者	398	-10	418	36

ポイント

- ★ 高齢ドライバー事故が、事故件数、負傷者ともに増加
- ★ 出合頭事故が約3割
- ★ 目立つのは高齢ドライバーの安全不確認による事故
- ★ 一時停止場所や見通しの悪い交差点では必ず止まって安全確認

(2) 過去10年間の推移



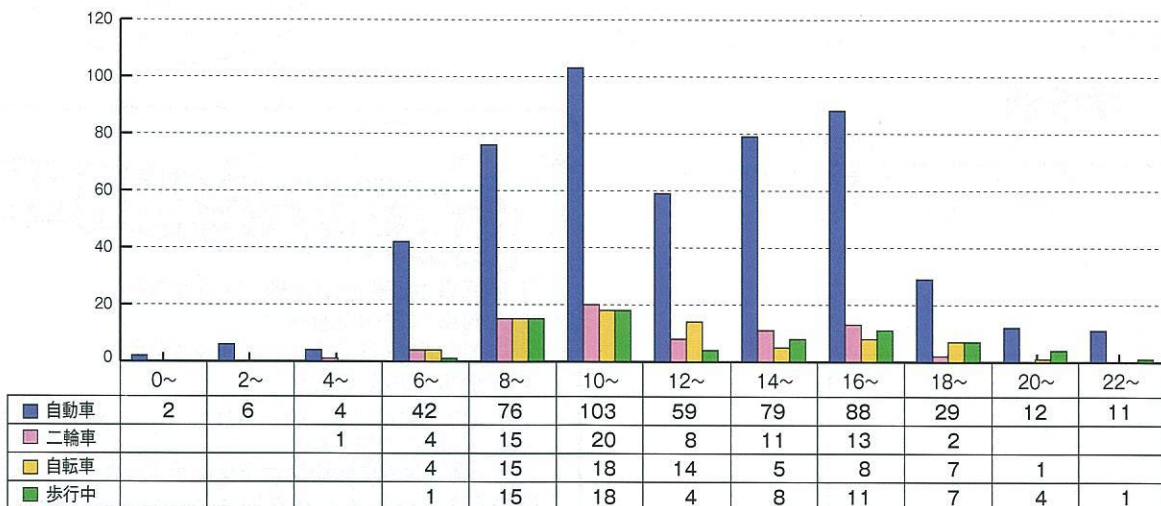
(3) 月別

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件数	44	55	54	52	55	54	37	53	45	57	49	67	622
死者			2					1	1	1		1	6
負傷者	27	37	23	42	35	31	24	40	31	37	29	42	398

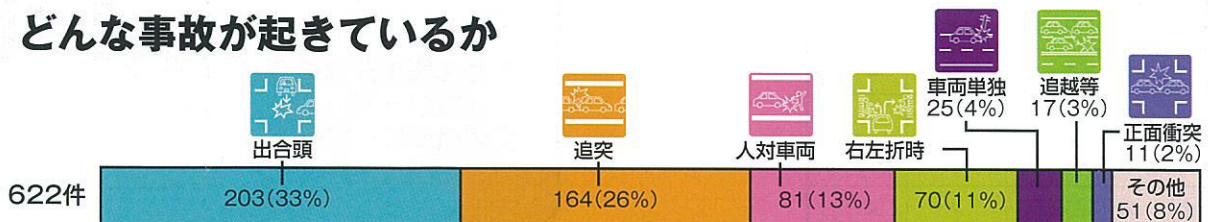


(4) 時間別 (当事者数)

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故関わった全ての高齢者の人数



(5) どんな事故が起きているか

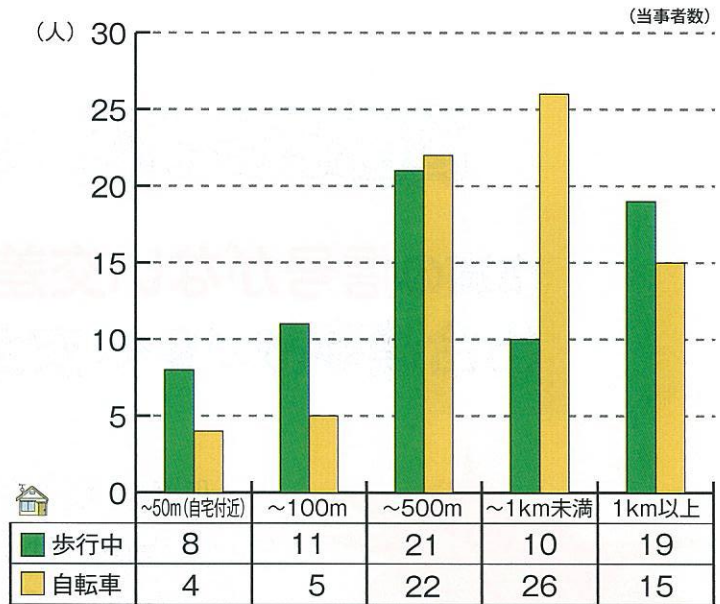


(6) 高齢者のどんな違反で事故が起きているか (第1当事者)

区	分	件数	
車	信号無視	10	
	通行区分	2	
	追越方法	1	
	優先通行妨害等	4	
	交差点安全進行義務	26	
	横断歩行者妨害等	11	
	横断自転車妨害等	2	
	徐行場所	6	
	一時不停止	24	
	等	安全運転義務違反	ハンドル操作
ブレーキ操作			21
前方不注視			57
動静不注視			29
安全不確認			145
安全速度			1
その他			5
その他			1
歩行者	信号無視	3	
	横断歩道外	1	
合計		358	

(7) 状態別(歩行中・自転車利用中)と自宅からの距離

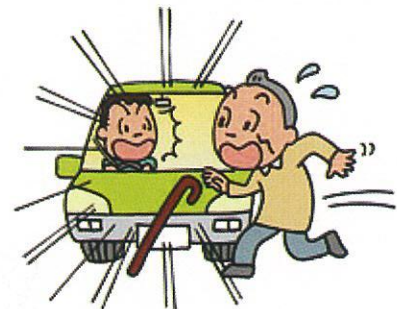
※当事者とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての高齢者の人数



(8) 年齢・状態別 (当事者数)

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての高齢者の人数

	歩行者		自転車		自二・原付		乗用・貨物		同乗中		計	
	死者		死者		死者		死者		死者		死者	
65歳~69歳	12		14		21		185		16		248	
70歳~74歳	24	1	21		28		123		23	1	219	2
75歳~79歳	12		19		16		84		16		147	
80歳~84歳	12	1	13		8		40		6		79	1
85歳~89歳	8	1	5		1		11		4		29	1
90歳~	1	1					1		2	1	4	2
合計	69	4	72		74		444		67	2	726	6



清水区内では…
平成24年中の1年間に9件の交通死亡事故が発生し、
そのうち**4件が道路横断中に発生**しています。

高齢ドライバーの事故の特徴

市道の**信号がない交差点**で多く発生!
出合頭事故が多く、**安全不確認**が目立つ!!

事故防止
のポイント

一時停止場所はもちろん、周りの安全確認ができない交差点では必ず止まってよく確かめましょう。
信号がない所でも自分の目で必ず車両や歩行者がいないか確認することが大切です。
運転手だけでなく、同乗者がいる時は一緒に周りの安全確認をし、事故防止に努めましょう。

高齢者事故の特徴

8時から12時の時間帯が最も多く発生!
自宅周辺で事故に遭う方も少なくありません。

事故防止
のポイント

通り慣れた道でもいつ身近に危険が迫るかわかりません。常に危険意識を持って外出しましょう。

歩行者事故

歩行者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた自転車の死傷者数である。

(1) 発生状況

	歩行者	
	件数	前年比
件数	182	4
死者	4	1
負傷者	182	9



ポイント

- ★ 死亡事故の約4割
- ★ 死者4人ともに高齢者
いずれも道路横断中
- ★ 道路横断中が全体の約半数

(2) 月別

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件数	12	16	11	11	21	18	15	8	12	20	13	25	182
死者			1						1	1		1	4
負傷者	12	17	11	11	21	18	15	9	11	19	13	25	182

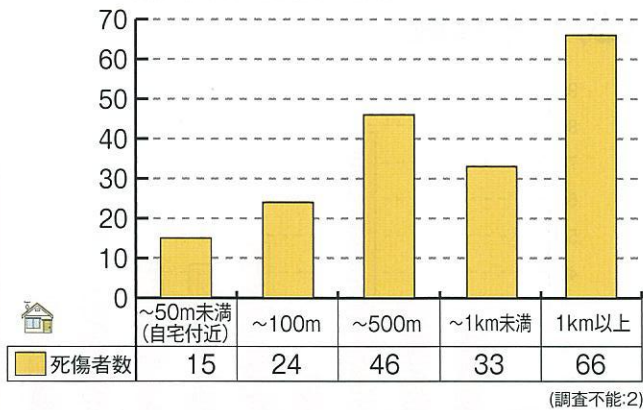


危険な横断の禁止!!

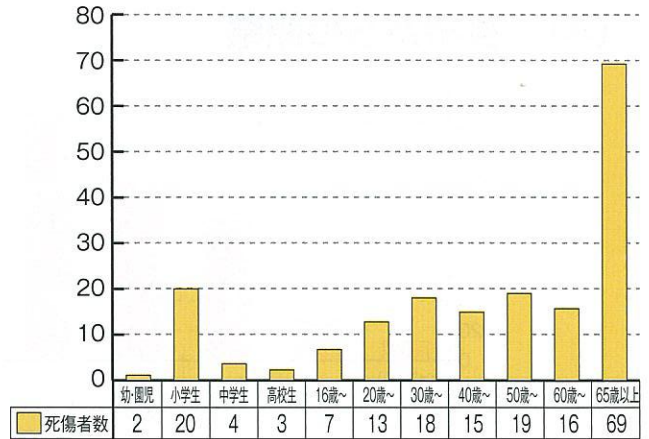
(3) 時間別

時間	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	計
件数	1	1	1	14	22	28	11	22	32	27	13	10	182

(4) 自宅からの距離



(5) 年代別

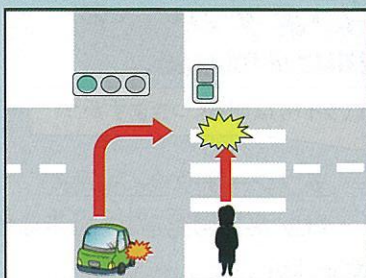


(6) どんな事故が起きているか



信号守れば大丈夫?

信号『青』の横断歩道で死亡事故発生!!



交差点では、信号が青でも後ろや前から曲がってくる車があります。「青信号だから安全・・・」「車が止まってくれるだろう・・・」。油断は事故につながります。必ず自分の目で安全を確認する事が大切です。

青信号でも必ず確認!! 後ろ前!!

自転車事故

自転車に関係した人身事故件数と、その事故から生じた自転車の死傷者数である。

(1) 発生状況

区分	自転車	
	件数	前年比
件数	430	-12
死者	1	-2
負傷者	420	-17



ポイント

- ★ 朝・夕の通勤、通学時間帯に多く発生
- ★ 約3割が自転車側の違反により発生
- ★ 信号機のない交差点での事故が多く発生
- ★ 約6割が出合頭事故

(2) 月別

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件数	41	33	24	31	31	34	39	29	44	43	37	44	430
死者												1	1
負傷者	39	31	24	31	30	34	38	29	42	40	40	42	420

(3) 時間別

時間	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	計
件数	1		2	70	71	44	45	41	81	53	18	4	430

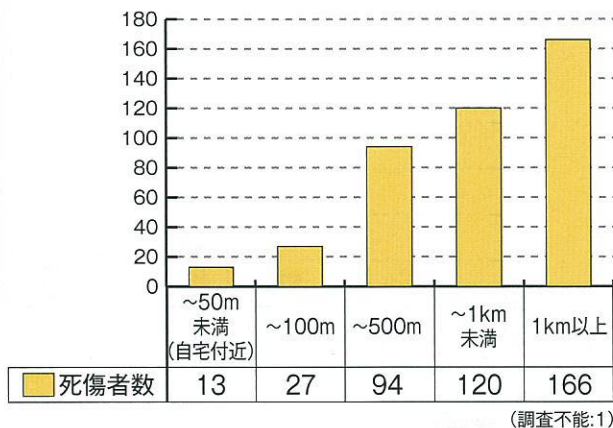
知っていますか？

TSマーク

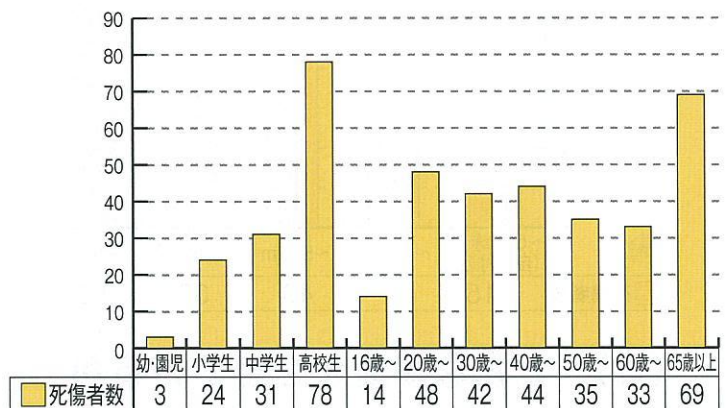
自転車安全整備店で点検・整備を受けると障害補償・賠償責任補償の保険がついたTSマークが貼付されます。有効期間は1年間で点検・整備には千円前後かかります。最近、自転車が加害者となり高額な賠償を請求される事故も増えているため、万が一の事故に備えましょう。



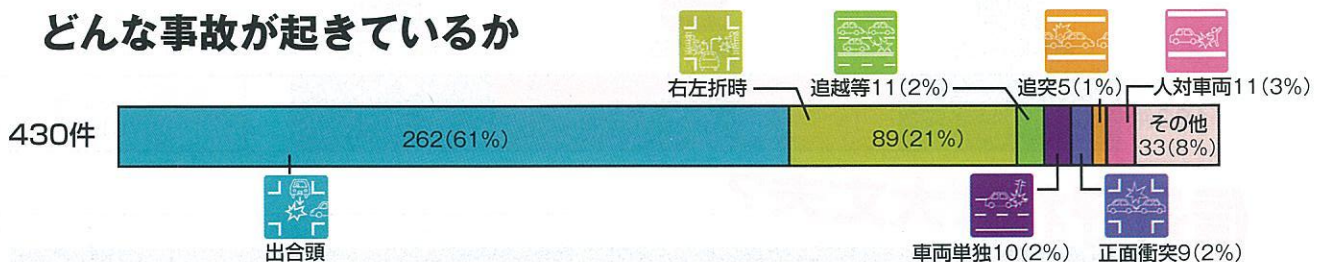
(4) 自宅からの距離



(5) 年代別



(6) どんな事故が起きているか



あなたの自転車きちんと整備されていますか！？

自転車事故を防ぐために、まずは点検・整備された自転車に乗しましょう。

ブレーキは前後輪ともにききますか？

前照灯(ライト)は明るくつきますか？

ハンドルやペダルはしっかり固定されていますか？



※ブレーキやライトのない自転車に乗ることは出来ません。

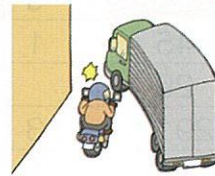
★ 1年に1回は自転車安全整備店へ持っていき点検しましょう！

二輪車事故

道路交通法上の自動二輪車及び原付自転車が、第1・第2当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。

(1) 発生状況

	自動二輪車		原付車		二輪車	
	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比
件数	170	1	339	16	502	20
死者	1	-2		-2	1	-3
負傷者	184	5	361	18	536	29



ポイント

- ★ 二輪車事故の約6割が交差点事故
- ★ 出合頭事故が約4割
- ★ 右左折事故が約3割
- ★ 自ら死角に入らないよう注意

自二車と原付が衝突する交通事故が発生しているため、二輪車事故は自二車と原付の合計とならない。

(2) 月別

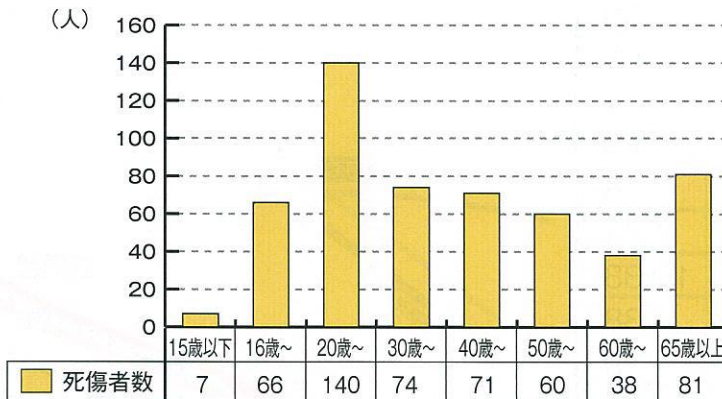
月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件数	50	44	34	38	38	37	31	36	45	38	52	59	502
死者										1			1
負傷者	56	47	37	42	39	41	32	37	48	39	55	63	536

交差点では、減速・徐行・一時停止！

(3) 時間別

時間	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	計
件数	4	3	5	71	74	54	52	49	77	75	26	12	502

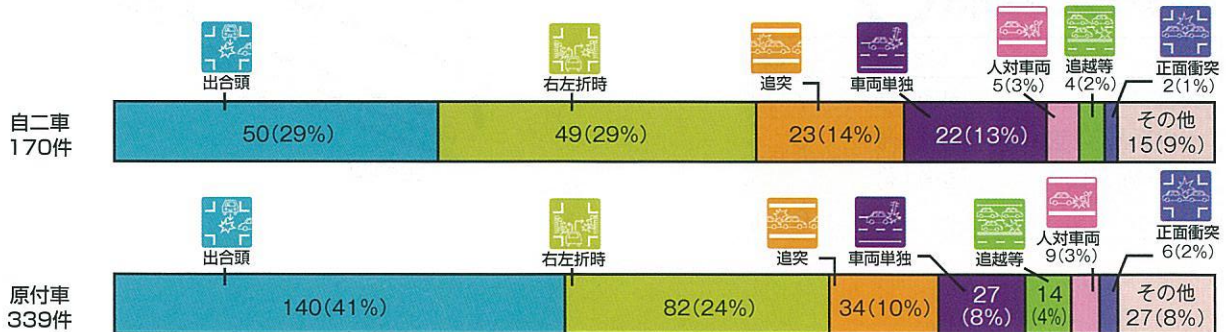
(4) 年代別 (死傷者数)



(5) 二輪車側の違反別 (第1当事者)

違反	件数		構成率 (%)	
	自二車	原付車		
信号無視	4	10	6.8	
通行区分		1	0.5	
最高速度				
追越違反		2	1.0	
優先妨害		2	1.0	
一時停止	1	15	7.8	
歩行者妨害	1	1	1.0	
酒酔運転				
過労運転				
義務違反	運転操作	18	24	20.5
	漫然運転	4	8	5.8
	脇見運転	1	15	7.8
	動静不注視	14	15	14.1
	安全確認	8	36	21.5
その他	4	5	4.4	
その他	5	11	7.8	
合計	60	145	100.0	

(6) どんな事故が起きているか



清水警察署 白バイ隊員より

平成24年中、静岡県内では5,709件、静岡市内では1,634件の二輪車事故が発生しました。二輪車はドライバーから見落とされやすい乗り物です。常に危険予測を行って運転をしましょう。特に二輪車は自己流の運転になりがちです。初心にかえり、安全運転に努めて下さい。



交通事故多発地点(路線)

区分		件数	死者	負傷者	
路線名					
計		2,142	9	2,694	
国道	1号	静清バイパス本線	145	1	235
		静清バイパス側道	29		35
		現道	291	3	379
	52号	84	1	117	
	149号	41		50	
	150号(バイパス含む)	77	1	107	
小計		667	6	923	
主要地方道	清水停車場線	30		43	
	静岡清水線(北街道)	59		63	
	清水富士宮線	25		28	
	富士富士宮由比線	3		3	
小計		117		137	
県道	入江富士見線	29		44	
	三保駒越線(三保街道)	44		65	
	清水インター線	8		8	
	駒越富士見線	44		58	
	静岡草薙清水線(南幹線)	107		151	
	平山草薙停車場	3		4	
	富士由比線	39	1	48	
	その他の県道	6		6	
小計		280	1	384	
市道		983	1	1,133	
その他	港湾道路	26	1	38	
	その他(私道・校庭など)	69		79	
小計		95	1	117	

多発交差点

交差点名	道路名	件数
大曲	国道1号	7
七ツ新屋交差点	国道1号	6
52号線入口	国道1号	6
見晴橋	150号	6

清水警察署 交通危険 マップ

① ~ ⑨ 死亡事故(事故発生順)

○ 事故多発交差点

歩行者事故多発区間

自転車事故多発区間

高齢者事故多発区間



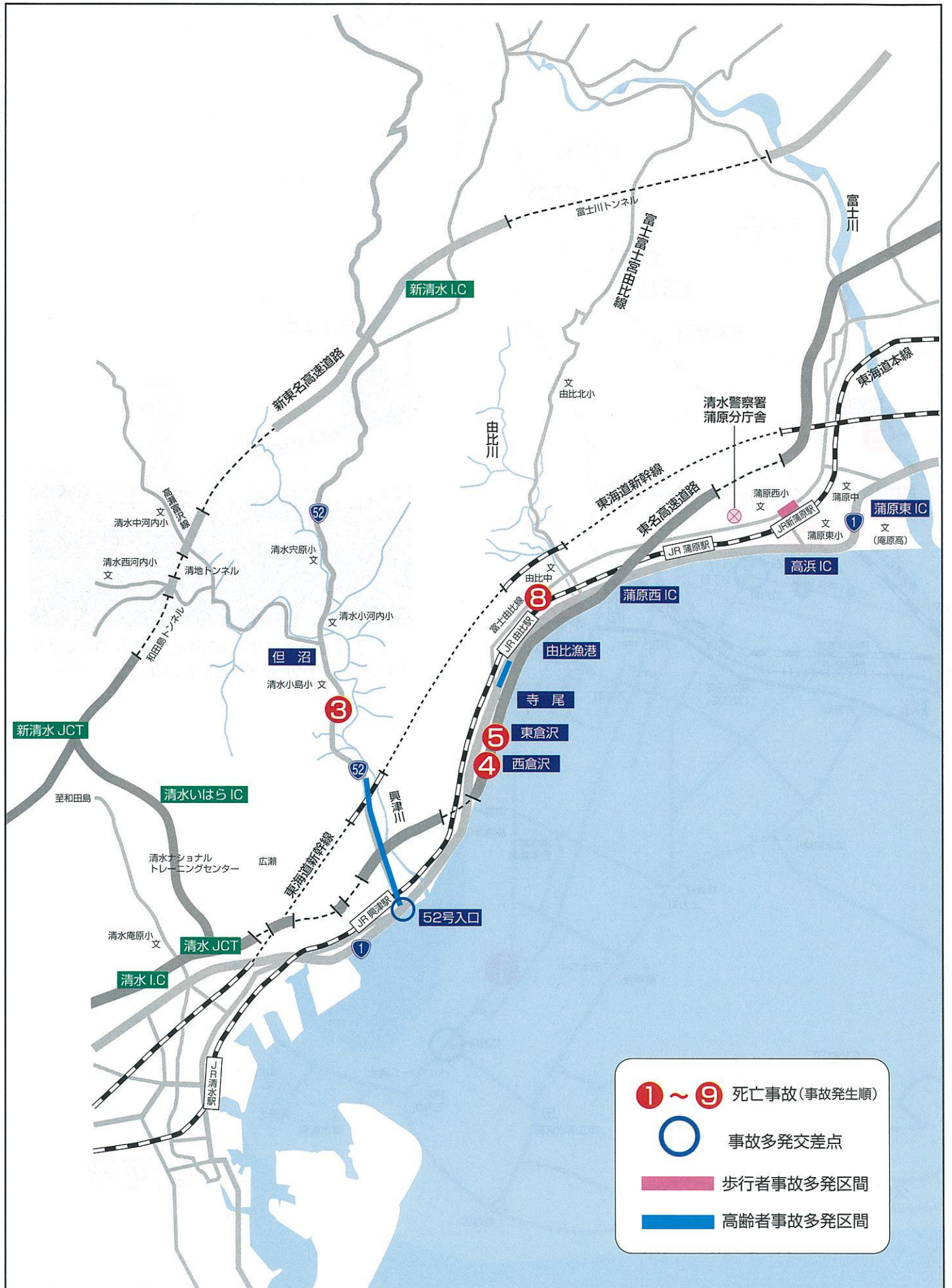


大曲交差点



歩道橋があるため、横断者が見えづらくなっています。十分安全確認をしましょう。

清水警察署交通危険マップ



交番別・人身交通事故発生状況

(1) 類型別件数

区分	人对車両			車両相互							車両単独他	踏切	計			
	対・背面通行	横断中		その他	正面衝突	追突	出合頭	追越・追抜等	右左折時	その他						前年比
		横断歩道	横断歩道付近													
小島		1			3	14	7	1	1	10			37	16		
和田島				1	2	1	5		1	4			14	3		
穴原					2	6	2	1		7			18	7		
興津	1	3		4	2	76	20	2	17	19	1		145	-10		
袖師	1	1		7	2	49	36		18	11			125	-16		
庵原町	1	5		4	4	62	62	3	12	20			173	-28		
清水駅前	5	6		6		59	52	7	21	17			173	4		
相生町		2		4		19	13		10	7	1		56	-6		
桜橋	4	6		6	1	56	56	2	29	17			177	-17		
水上		1		5		21	14	2	9	7			59	-19		
神田町	1	2		1		18	23	2	7	11	1		66	4		
村松		3		4	2	24	23		13	17	4		90	13		
三保	1			6	1	25	35	3	11	15	1		98	8		
駒越	4	6		4	1	46	19	6	17	8			111	-17		
草薙	7	10	1	16	6	112	89	3	36	32	1		313	47		
北脇		2		2		35	42	3	17	13	1		115	1		
高部	3	8		12	3	65	91	2	25	32	2		243	4		
新蒲原駅前	2	2		2	2	26	10	2	8	10	1		65	-15		
由比	3	3		2	2	30	8	3	3	10			64	-15		
計	33	61	1	86	33	744	607	42	255	267	13	0	2,142	-36		

(2) 死傷者数

区分	死者			重傷者			軽傷者		
	24年	23年	前年比	24年	23年	前年比	24年	23年	前年比
小島	1		1	4	2	2	48	23	25
和田島		1	-1		5	-5	20	8	12
穴原		1	-1	5		5	20	10	10
興津				9	8	1	198	186	12
袖師		1	-1	7	16	-9	163	154	9
庵原町				4	11	-7	220	245	-25
清水駅前	1	2	-1	14	10	4	196	180	16
相生町	1		1	5	4	1	63	70	-7
桜橋		1	-1	16	13	3	208	227	-19
水上				2	7	-5	74	81	-7
神田町				4	5	-1	76	70	6
村松	1		1	11	7	4	91	82	9
三保				8	8		119	100	19
駒越				10	16	-6	138	147	-9
草薙		2	-2	15	17	-2	380	326	54
北脇	1		1	11	8	3	118	131	-13
高部	1	2	-1	14	22	-8	272	283	-11
新蒲原駅前		1	-1	7	4	3	72	89	-17
由比	3	1	2	1	2	-1	71	103	-32
計	9	12	-3	147	165	-18	2,547	2,515	32

交通安全教室開催してみませんか！

交通安全指導員と一緒に楽しく交通ルールを学びましょう。



交通安全メニュー表

◆ 交通安全講話

最近の交通事故状況について分かりやすくお伝えします。



◆ 寸劇

交通安全指導員がおじいさん、おばあさんに扮し、会場にいる皆さんと一緒に交通安全の話を展開していきます。

◆ DVD上映

歩行者編、自転車編、運転手編等各種取り揃えてあります。

◆ 路上での実地指導

会場の周辺道路で、交差点の危険や歩き方など現場で学んでいただきます。



◆ 機材使用の交通教室 等

手や足を使い動作の俊敏性を測定したり、体の衰えが及ぼす交通事故の影響等を学びます。

又、飲酒ゴーグルで飲酒時の動作低下を体感してもらうことができます。



子どもから高齢者まで幅広く実施しています。クラブ単位、自治会単位でお申込み下さい。

〔 保育所・幼稚園・小学校等の交通教室で実施できない場合があります。早目に、日時等の連絡をいただければ御希望に沿うことができます。 〕



連絡先 交通安全協会清水地区支部 TEL 054-366-8663

交通安全協会清水・蒲原地区支部



※ 当協会は平成25年4月1日より合併し、由比・蒲原地区も交通安全協会清水地区支部となります。

交通安全教育

交通安全指導員が子供から高齢者まで世代に合わせた交通安全教育を実施しています。



幼稚園・保育園での交通安全教室



スタントマンによる交通安全教室



高齢者宅訪問指導



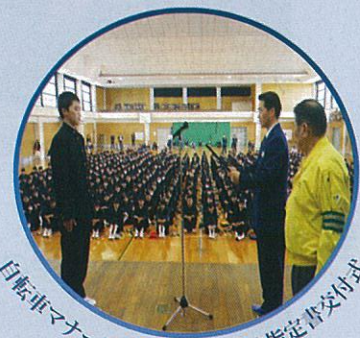
安協女性部は、水戸黄門の劇で交通事故防止を訴える他、様々な活動を行っています。



街頭広報活動

交通事故削減を願い、広報活動を行っています。

広報資料・交通安全教材作成



自転車マナーアップモデル高校指定書交付式

あなたの会費は、悲惨な交通事故を防止するための活動に活用させていただきます。

年間400円を	免許証の有効期限
免許更新時に	3年の方→1,200円
更新手数料以外に	4年の方→1,600円
お願いしています。	5年の方→2,000円

ご協力
ありがとうございます。
ございます。



この統計資料は、皆様にご協力いただいている会費の一部を充てて作成しています。
～あなたの善意 めぐりめぐって 家族の安全～

清水地区安全運転管理協会

安全運転管理協会は「安全は全てに優先する・交通安全みんなの願い」の心で地域の交通安全活動に寄与しています。

デンジャラスドライバーウォッチング

安全運動期間中、毎回テーマを変え地域密着の街頭広報を実施しています。



守ろう！新入学登校児童の交通安全



夕暮れ時の早目のライト点灯！

トワイライト作戦

協会表彰式

通常総会に合わせて《協会の表彰式》を実施しています。



★ 安管だよりの作成

交通安全の情報を配信！



★ リフレクジャケットの配布・有効活用

明るく・目立て・光れを実践！



清水地区安全運転管理協会

TEL:054-365-1110 FAX:054-366-9566

Safety Drive
Shimizu

7 静岡市の特集ページ

自転車専用通行帯

じてんしゃせんようつうこうたい



- 自転車は車道の左すみを走行！専用通行帯にあっても車道左側の通行帯を通行しましょう。
- バイクの走行は禁止されています。

- 葵区
- 静岡環状線 「宮ヶ崎町」～「水落」
 - 国道362号 「本通3丁目」～「安西4丁目」
 - 土手通り 「屋形町」～「篠ヶ谷ビル」
 - 静岡藤枝線 「静岡銀行本店」～「弥勒」
 - 駿府町北安東線 「草深橋」～「中央体育館北」
 - 中町長谷通線 「静岡病院」～「西草深町」
 - 城内3号線 「県庁前」～「検察庁分庁舎前」
- 駿河区
- 高松日出線 「高松団地東」～「高松南公園」



- 清水区
- 国道1号 「清水駅前」～「辻町南」
 - 辻町北脇1号 「辻2丁目」～「秋葉町」
 - 袖師村松線 「宮代町」～「矢倉町」

他にもあります！
自転車が通る所を整備してある道路

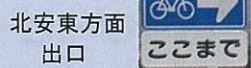


自転車一方通行

じてんしゃいっぽうつうこう



- 葵区
- 国1 静清バイパス 賤機山トンネル
- 駿河区
- 該当なし
- 清水区
- 該当なし



※3ヶ月以下の懲役又は5万円以下の罰金

あなたの通る車道や歩道は、どうでしょう？

表示や看板を気にしながら走行すると新しい自転車ライフが見えてくるかも知れません。



- 歩道を走行していると
- 歩行者が多い場所
 - 駐車場の出入口
 - 歩道橋の付近にありました。



歩道の切れ目にありました。脇道からの車に注意！を喚起しています。



歩道の坂道にありました。スピードの出すぎは、凶器となります。安全走行をしましょう。



スクランブル交差点

- 葵区
- 「御幸町南」「御幸町」「呉服町2丁目」「材木町」「七間町」「伝馬町」「紺屋町」「伝馬町西」「伝馬町東」
- 駿河区
- 「南町」(静岡駅南口)
- 清水区
- 「草薙駅前」

歩車分離交差点

ほしやぶんりこうさてん

- 葵区
- 「紺屋町南」(浮月楼前)
- 駿河区
- 「見瀬南」(第一テレビ前)「東豊田小西」(東豊田小横)
 - 「清水銀行曲金支店」(ガスト曲金店前)
- 清水区
- 「港町」「駒越三差路」「バイパス寺尾」

車道を渡るとき

- ◆車道の左隅を走りましょう。
- ◆車両用信号を見て、直進・左折できます。後方から曲がって来る車があります。安全確認をしてから横断しましょう。



横断歩道を渡るとき

- ◆歩行者用信号を見て、自転車から降りて渡りましょう。(横断歩行者がいけない場合にはこの限りではありません。)

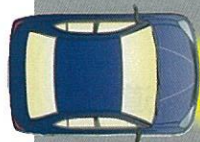


夕暮れ・夜間
外出時には...

明るく！目立て！光れ！

自発光式反射材の活用を！

夕暮れ時以降はドライバーから歩行者や自転車が見えにくく、発見されにくくなっています。歩行者も自転車も目立つ工夫をし、自分の存在を知らせましょう。



早めのライト点灯！
ロービーム・ハイビームの効果的活用！



ライトが当たると反射する
反射材を活用しましょう。



ピカ

ピカ

車のライトが当たらなくても自ら光る
自発光式反射材を活用しましょう。

〈夜間、ドライバーが歩行者を認める距離（ロービームの場合）〉



黒い色の服

約10メートル



明るい色の服

約38メートル



反射材着用

約130メートル

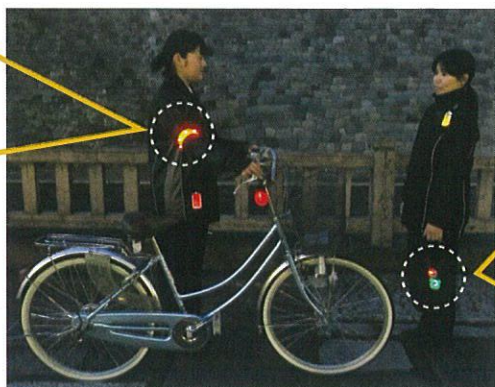


服装の色によって見え方が違います

自発光式反射材は、ドライバーから早く発見され非常に効果的です

自発光式反射材の種類

【ボタン式】
ボタンを押すことで
光るもの



【振動式】
振動を与えることで
光るもの



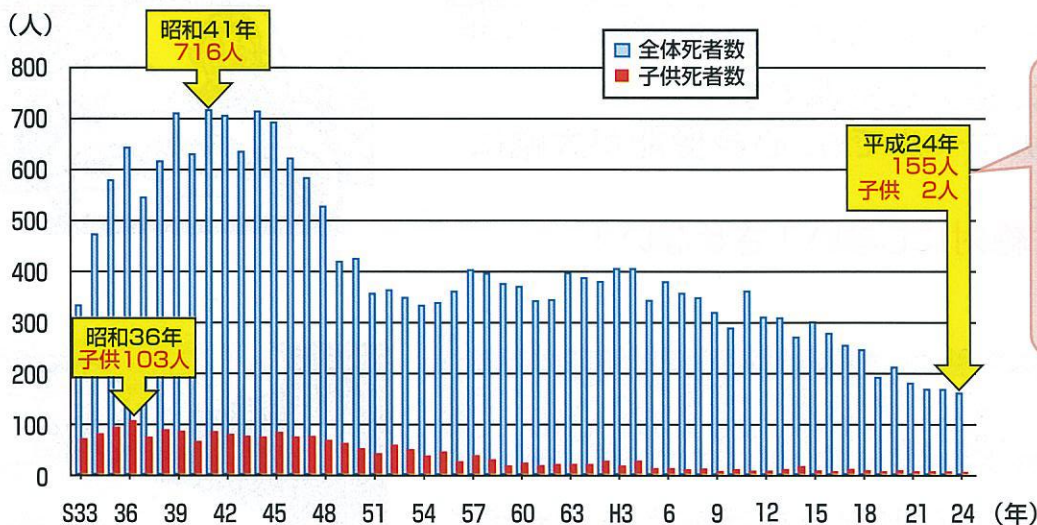
自発光式反射材は
警察署内交通安全協会窓口や
ホームセンター
などで取り扱っています。

交通事故との闘い ～昭和30年代からの軌跡～

日本では、自動車交通が急速に発展した昭和30年代から、交通事故発生件数・死者数が共に激増し、交通戦争と称される深刻な時代を迎えました。

昭和30年代から40年代における交通事故死者を状態別にみると、歩道や信号機の整備が十分でない中で、歩行中の死者が最も多くなっていきました。特に、子どもが犠牲となった痛ましい事故が頻発したことは、交通事故問題の深刻さを国民に強く印象付けることとなりました。

静岡県 交通事故死者数の推移



昭和36年中の子どもの交通事故死者は103人でしたが、平成24年中は2人と大幅な減少となりました。

交通安全指導員のあゆみ

静岡県交通安全指導員制度は、昭和37年、激増する交通量の中、児童・園児を交通事故から守るため発足されました。発足時30名であった体制は、段階的に増員され現在27地区支部に174人が配置されています。

振り返れば半世紀、地域の皆様と共に交通事故のない安全な社会を目指し活動してまいりました。今後も「県民を交通事故から守る」という強い使命感に燃え、全力で交通安全教育に取り組んでいきます。今後も私達、交通安全指導員へのご支援、ご協力をお願いいたします。



★平成24年、静岡県交通安全指導員制度発足50周年を迎えました★

推進重点対策 ～ 4 大対策～

飲酒運転根絶対策

飲酒運転は、重大な犯罪です！
わずかなアルコールでも、心身機能が大幅に
低下します。

飲酒運転は絶対にしない！させない！



高齢者事故防止対策

高齢者の夕方から夜間の交通死亡事故が多く
発生しています！**夜間の見えにくさの危険を
自覚し、自発光式反射材を活用しましょう！**



シートベルト着用対策

乗ったら締めよう、全ての席でシートベルト！！
お子さんには、体格に合ったチャイルドシートを
着用させましょう！



自転車安全利用対策

自転車は便利な乗り物です・・・しかし、注意を
怠ると事故につながります。
**自転車は、車の仲間！ルールとマナーを身につけ、
事故から身を守りましょう。**



8 静岡市の交通諸元(平成24年)

		静岡市			静岡県	備考
		葵区	駿河区	清水区		
人口(H24.12.1)		254,522	213,404	244,371	3,735,599	
高齢者数(65歳以上 H24.4.1)		67,373	48,266	66,881	911,965	※1
世帯数(H24.12.1現在)		100,595	88,881	93,979	1,416,491	
免許取得者数(H24.12月末)		168,124	140,196	163,464	2,565,160	※2
高齢者数(65歳以上 H24.12月末)		32,593	23,627	33,304	496,002	
車両保有台数	総台数(H24.4.1)		603,393		3,147,415	
	乗用車	台数(準乗用車を含む)	266,688		1,383,511	
		乗用車/世帯数(台)	1.32		1.50	
	トラック等		42,903		150,600	
	バス		1,995		6,658	
	軽自動車		144,525		1,019,182	※1
	二輪車	台数	100,504		436,328	
		うち自動二輪	34,950		173,355	
		うち原付(50cc以下)	65,554		262,973	
		二輪車/世帯数(台)	0.36		0.31	
小型特殊		3,486		27,645		
老人会	人数	5,376	4,346	12,633	144,596	※3
	団体数	120	92	270	2,596	
安全運転管理者等	管理台数	11,560	12,253	10,194	160,097	※4
	事業所数	871	956	856	13,066	
市交通指導員		37	30	70	1,574	※5
シルバークラス		27	97	26	2,008	※4

※1 推計人口 静岡県統計センターしずおか HP(車両保有台数 H24.4.1)
 ※2 静岡県警察本部 運転免許課 ※4 静岡県警察本部 交通部 交通企画課
 ※3 静岡県老人クラブ連合会(H24.4.1) ※5 静岡市役所 市民生活部(H24.4.1)

地震発生

車を運転中に地震災害が発生したら

地震だ津波だ すぐ避難



急ハンドル、急ブレーキを避けできるだけ安全な方法により道路の左側に停止させる。
 停止後は、カーラジオ等により地震情報や交通情報を聞き、その情報や周囲の状況に応じて行動すること。
 引き続き運転する時は、道路の破損信号機の作動停止、道路上の障害物などに十分注意すること。

エンジンキーは、つけたままとし、窓を閉め、ドアはロックしないこと。
 避難するときは、避難する人の通行や災害応急対策の実施の妨げとなるような場所に駐車しないこと。
 やむを得ず道路上に置いて避難するときは、道路の左側に寄せて駐車しエンジンを止める。

静岡県警察ホームページ

各種警察業務や地域での交通事故発生状況・防犯情報を掲載しています。

トップページ

静岡県警察 SHIZUOKA PREF. POLICE

お知らせ・お願い
申請・手続き
相談・要望・苦情
法令・制度
捜査にご協力を
キッズコーナー
落とし物(遺失物)
情報公開・個人情報保護
災害対策
質問コーナー
警察署・交番・駐在所
静岡県公安委員会

安全・安心 まちづくり しずおか

犯罪被害に遭わないために
子ども安全情報
交通事故をなくそう!

犯罪発生状況
運転免許
交通事故マップ

静岡県警察の取組み
採用案内
山岳情報

イペ

交通事故取組情報はコチラ

このファイルはPDF形式ファイルです。ご覧になる場合は、Adobe Readerがインストールされている必要があります。

交通事故をなくそう!

静岡県警察 SHIZUOKA PREF. POLICE

お知らせ・お願い
申請・手続き
相談・要望・苦情
法令・制度
捜査にご協力を
キッズコーナー
落とし物(遺失物)
情報公開・個人情報保護
災害対策
質問コーナー
警察署・交番・駐在所
静岡県公安委員会

交通事故をなくそう!

交通安全運動や取組り情報など、事故をなくするための活動をご紹介します。

- 江川町交差点平面視新化社会実験結果について **new**
- 静岡県警察では「4大対策」を推進しています **new**
- 自発光式反射材を着用しましょう!! **new**
- 自動二輪車死亡事故多発!! **new**
- 高速道路で交通死亡事故が多発!!
- 地域交通安全活動推進委員
- 自転車の安全な乗り方とルール ～自転車の安全利用五則～
- 事故につながる歩行自転車の主な違反と罰則
- 知っていますか? 標識表示車に対する保護規定
- 静岡県公安委員会が行う交通安全特定事業計画(伊東駅周辺地区)
- 平成23年 交通年鑑 (平成23年中の交通事故統計) **new**
- 「交通安全危険日カレンダー」
- 交通事故防止に役立 ドラレコを搭載しましょう!
- 運転免許の取消処分者の声
- ストップ、ザ・横断歩

静岡県交通安全協会ホームページ

一般財団法人 静岡県交通安全協会
Shizuoka Traffic Safety Association (静岡県交通安全活動推進センター)

トップページ
組織・運営
主な活動
個人情報保護方針
お問い合わせ

Contents

各地区支部の活動状況
運転免許に関するQ&A
交通事故に関するQ&A
お知らせ
E-Mail会員
所在地一覧
サイトマップ

免許センターのコースで運転の練習しませんか?!

こんな方に **おすすめ**

- ▶ 新たに普通免許を取得しようとしている18歳以上の方
- ▶ 外国免許から日本の免許に切替を希望する方
- ▶ ペーパードライバーで運転の練習をしたい方
- ▶ 普通二種免許を受験する方
- ▶ オートマ限定解除試験を受験する方など

岩崎清悟会長年頭あいさつ

各地区支部の活動状況
運転免許のご案内
E-mail会員登録

運転免許センターのコースで運転の練習をしてみませんか?!

あなたの運転特性を判定します。今後の運転にお役立てください。

交通安全協会は、各地区支部の活動内容・運転免許や交通事故に関する情報を掲載しています。

静岡県安全運転管理協会ホームページ

社団法人静岡県安全運転管理協会
SAFETY DRIVING AND TRAFFIC EDUCATION

▼CONTENTS

- 静岡県安全運転管理協会について
▶ 静岡県安全運転管理協会の年次の活動等、様々な情報を公開しています。
- 安全運転管理者等講習
▶ 平成24年度の安全運転管理者等講習日程等を掲載しています。
- 交通安全教育用教材の貸出
▶ 貸出用交通安全教育ビデオリストを掲載しています。
- 安全運転管理体制づくり
▶ 安全運転管理に必要な規程・様式例を掲載しています。

【転管理協会のホームページへ】

静岡県安全運転管理協会は、県内1万2千9百事業所、6.4万人余の組織です。交通事故の防止を目的とし、交通安全活動を積極的に推進しています。このホームページでは、協会の情報を公開しています。

安全運転管理協会は、協会に関する情報や法定講習講習日程等を掲載しています。

～お問い合わせ～

- ★静岡中央警察署 交通第一課 庶務係 054-250-0110 内線 (411・448・449)
- ★静岡南警察署 交通課 交通係 054-288-0110 内線 (411・448)
- ★清水警察署 交通課 庶務係 054-366-0110 内線 (412・448)