

# 平成29年 静岡市交通事故統計



交通安全協会静岡中央・静岡南・清水地区支部  
静岡中央・静岡南・清水地区安全運転管理協会  
静岡中央・静岡南・清水警察署

# ま え が き

平成29年中の静岡市（葵区、駿河区、清水区）の人身交通事故発生状況は、

- 発生件数： 5,379件 （前年比 -158件）
- 死者数： 20人 （前年比 -1人）
- 負傷者数： 6,546人 （前年比 -305人）

という結果でした。

交通事故で亡くなられた方は、20人で、その前の年（平成28年）に比べて1人減っております。

その事故のほとんどは、ちょっとした不注意が原因となっており、しっかりと安全運転していれば防ぐことが出来るものばかりで、軽傷事故の原因と何ら変わらず、事故の結果の軽重は紙一重であります。

今後、こうした不注意をいかにして防ぎ、交通事故総数を削減していくかということが課題でもあります。

また、依然として高齢者が関係する交通事故は、社会的な関心が向けられており、平成29年中も亡くなられた20人の方のうち、13人が65歳以上の高齢者であり、今後も高齢者が関係する交通事故の増加が懸念されます。

そのため、高齢者に対しては、ドライブシミュレーターをはじめとする参加・体験・実践型の交通安全教育を関係する機関、団体の皆様と連携を緊密にして行い、1件でも多くの高齢者が関係する交通事故を防ぎ、「おもいやり ありがとう」の理念に基づいた人に優しい、交通事故のない安全で安心な社会の実現を目指して行きたいと思っております。

本資料は、平成29年中の交通事故データを中心にまとめたものです。

一人でも多くの方に静岡市の交通事故発生状況や交通事故防止への取り組みを知っていただき、様々な場所で交通事故防止を呼びかけるための基礎資料として活用していただければ幸いです。

平成30年3月

交通安全協会静岡中央・静岡南・清水地区支部  
静岡中央・静岡南・清水地区安全運転管理協会  
静岡中央・静岡南・清水警察署

# 凡例

この統計表に用いている用語の意味等は次のとおりです。

- 1 「交通事故」とは、道路交通法第2条第1項第1号に規定されている道路上において、車両、路面電車、列車（軌道車）の交通によって起こされた死亡又は負傷を伴った事故（人身事故）をいう。
- 2 「死亡」とは、交通事故の発生後24時間以内に死亡したものをいう。
- 3 「二輪車事故」欄は、道路交通法上の自動二輪車及び原動機付自転車が、第1、第2当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。
- 4 「歩行者事故」「自転車事故」欄は、歩行者及び自転車が第1、第2及び第3以下の当事者となった人身事故の件数と、その（歩行者、自転車）死傷者数である。
- 5 「幼児・園児事故」「小学生事故」「中学生事故」「高校生事故」「大学生事故」「高齢者事故」欄は、幼児・園児、小学生、中学生、高校生、大学生、高齢者（65歳以上の者）が第1、第2及び第3以下の当事者（同乗者を含む）となった人身事故件数と、その（幼児・園児、小学生、中学生、高校生、大学生、高齢者）死傷者数である。
- 6 「高齢ドライバー」「若者起因」欄は、各当事者が原動機付自転車以上の車両を運転し、第1当事者となった人身事故件数と、その事故から生じた全死傷者数である。なお、「ヤング」とは16歳～24歳、「若者」とは16歳～29歳、「高齢者」とは65歳以上の者をいう。  
※同種のものの相互の事故は、件数を1とした（例えば二輪車対二輪車事故を1件）

## 市町合併・警察署等再編整備のあゆみ

- 平成15年 4月 1日： 静岡市・清水市合併（新静岡市誕生）
- 平成17年 4月 1日： 静岡市政令指定都市移行（政令市誕生、葵区、駿河区、清水区）
- 平成18年 3月 31日： 庵原郡蒲原町は静岡市清水区に編入
- 平成18年 4月 1日： 静岡市葵区……静岡中央警察署管轄  
： 静岡市駿河区…静岡南警察署管轄  
（長田・川原地区は静岡中央警察署から静岡南警察署に管轄変更）  
（古庄地区は静岡南警察署から静岡中央警察署に管轄変更）  
： 静岡市清水区…清水警察署管轄  
（清水区蒲原を除く）
- 平成20年 4月 1日： 蒲原警察署が清水警察署に統廃合  
（庵原郡由比町が清水警察署に管轄変更）  
（清水区蒲原が清水警察署に管轄変更）
- 平成20年 11月 1日： 庵原郡由比町が静岡市清水区に編入
- 平成25年 4月 1日： 交通安全協会（旧）清水地区支部と  
（旧）蒲原地区支部が合併、（新）清水地区支部に統合



# もくじ

## 1 全国と静岡県の交通事故

- (1) 発生状況 ..... 1
- (2) どんな事故が起きているか ..... 1
- (3) 都道府県別ワースト順位 ..... 1

## 2 静岡市の交通事故

- (1) 発生状況 ..... 2
- (2) 過去10年間の推移 ..... 2
- (3) 月別 ..... 3
- (4) 曜日別 ..... 3
- (5) 時間別 ..... 4
- (6) 昼夜別 ..... 4
- (7) 天候別 ..... 5
- (8) どんな事故が起きているか ..... 5
- (9) 居住地別 ..... 5
- (10) 路線別 ..... 6・7

## 3 静岡市の各種事故

- 各種事故の全体に占める構成率 ..... 8

## 4 葵区の交通事故発生状況 ..... 9

- 人身・死亡事故発生状況 ..... 10・11
- 幼児・園児事故 ..... 12
- 小学生事故 ..... 13
- 中学生事故 ..... 14
- 高校生事故 ..... 15
- 高齢者事故 ..... 16・17
- 特集「注意!小学生事故は放課後に多く発生」... 18
- 歩行者事故 ..... 19
- 自転車事故 ..... 20
- 特集「自転車のあなたが加害者に!!」 ..... 21
- 二輪車事故 ..... 22
- 交番別・人身事故発生状況 ..... 23
- 静岡中央署交通危険マップ ..... 24・25
- 路線別 ..... 26
- 交通安全協会 ..... 27
- 安全運転管理協会 ..... 28

## 5 駿河区の交通事故発生状況 ..... 29

- 人身・死亡事故発生状況 ..... 30
- 駿河区内事故発生状況 ..... 31
- 幼児・園児事故 ..... 32
- 小学生事故 ..... 33
- 中学生事故 ..... 34
- 高校生事故 ..... 35
- 大学生事故 ..... 36
- 若者起因事故 ..... 37
- 高齢者事故 ..... 38・39
- 歩行者事故 ..... 40
- 自転車事故 ..... 41
- 二輪車事故 ..... 42
- 交番別・人身事故発生状況 ..... 43
- 静岡南署交通危険マップ ..... 44・45・46
- 路線別 ..... 47
- 交通安全協会・安全運転管理協会 ..... 48

## 6 清水区の交通事故発生状況 ..... 49

- 人身・死亡事故発生状況 ..... 50・51
- 幼児・園児事故 ..... 52
- 小学生事故 ..... 53
- 中学生事故 ..... 54
- 高校生事故 ..... 55
- 高齢者事故 ..... 56・57
- 高齢ドライバーの交通事故防止 ..... 58
- 歩行者事故 ..... 59
- 自転車事故 ..... 60
- 二輪車事故 ..... 61
- 追突と出会い頭の交通事故防止 ..... 62
- 交番別・人身事故発生状況 ..... 63
- 清水署交通危険マップ ..... 64・65・66
- 路線別 ..... 67
- 交通安全協会・安全運転管理協会 ..... 68

## 7 静岡市の特集ページ

- 自転車の交通事故防止について ..... 69
- 高齢者の交通事故防止対策  
～運転操作と免許返納について～ ..... 70
- 「ドライバーの安全意識の向上  
み・て・る・ぞ!!」について ..... 71

# 1 全国と静岡県の交通事故

## (1) 発生状況

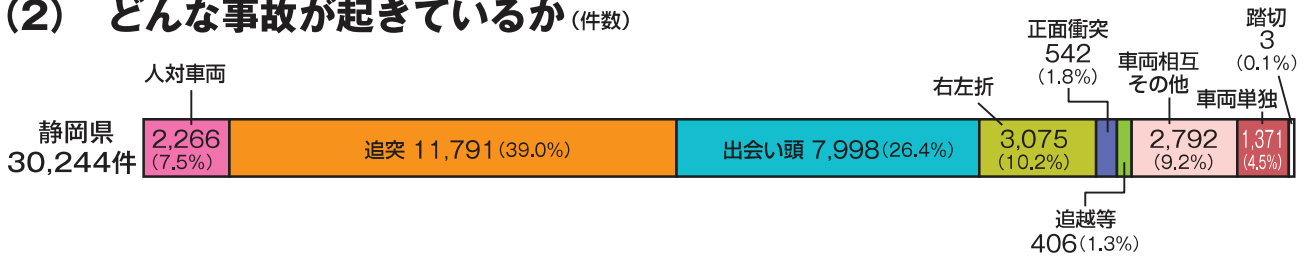
	全 国	静 岡 県	
		前年比	
件 数	472,165	30,244	-1,274
死 者	3,694	128	-9
負傷者	580,850	39,353	-1,868

**ポイント**

- ★ 件数・死者・負傷者ともに**減少**
- ★ 全体の**約7割**が追突・出会い頭事故

全国と静岡県

## (2) どんな事故が起きているか (件数)



## (3) 都道府県別ワースト順位

	人 身 事 故		死 者		負 傷 者	
	都 道 府 県 名	件 数	都 道 府 県 名	人 数	都 道 府 県 名	人 数
1	愛 知	39,115	愛 知	200	愛 知	47,832
2	大 阪	35,997	埼 玉	177	福 岡	46,093
3	福 岡	34,862	東 京	164	大 阪	43,585
4	東 京	32,763	兵 庫	161	静 岡	39,353
5	静 岡	30,244	千 葉	154	東 京	37,994
6	神 奈 川	28,540	大 阪	150	神 奈 川	33,642
7	兵 庫	26,791	神 奈 川	149	兵 庫	32,878
8	埼 玉	26,276	北 海 道	148	埼 玉	32,022
9	千 葉	18,030	茨 城	143	千 葉	22,106
10	群 馬	12,745	福 岡	139	群 馬	16,236
11	北 海 道	10,815	静 岡	128	北 海 道	12,673

## 2 静岡市の交通事故

静岡市

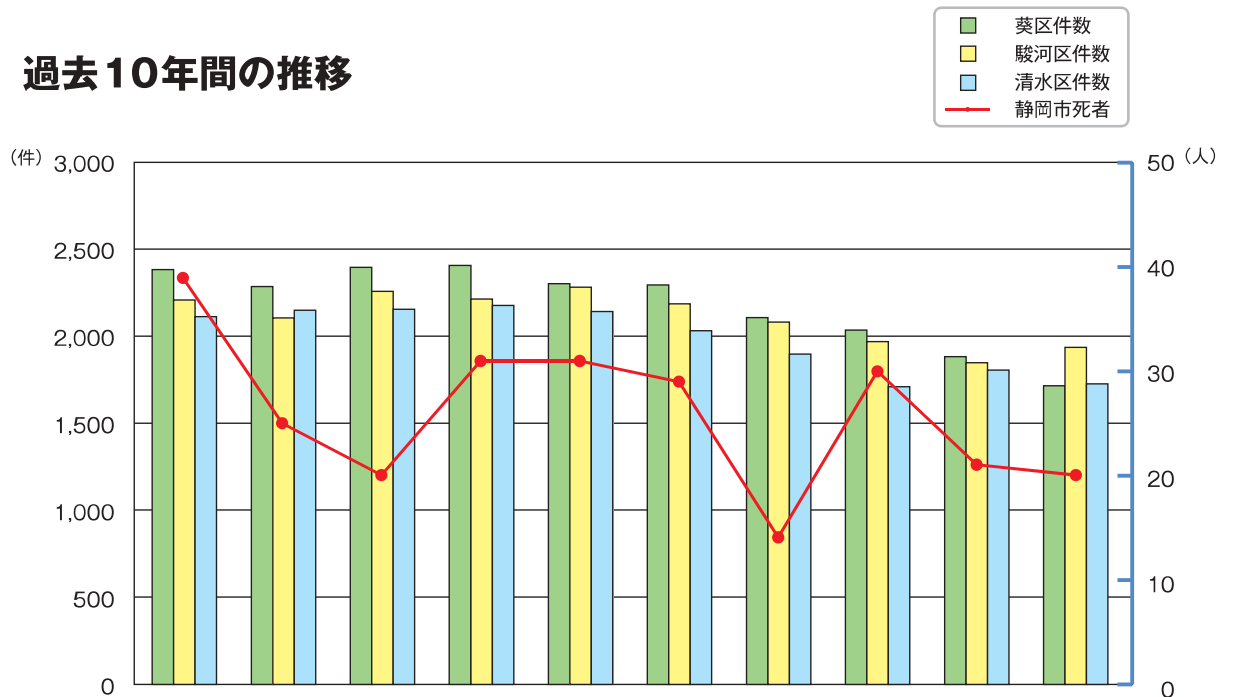
### (1) 発生状況

区分	静岡市	葵区		駿河区		清水区	
		件数	構成率(%)	件数	構成率(%)	件数	構成率(%)
件数 (増減数)	5,379 (-158)	1,716 (-167)	31.9	1,937 (88)	36.0	1,726 (-79)	32.1
死者 (増減数)	20 (-1)	10 (3)	50.0	4 (-2)	20.0	6 (-2)	30.0
負傷者 (増減数)	6,546 (-305)	2,052 (-230)	31.3	2,368 (66)	36.2	2,126 (-141)	32.5

ポイント

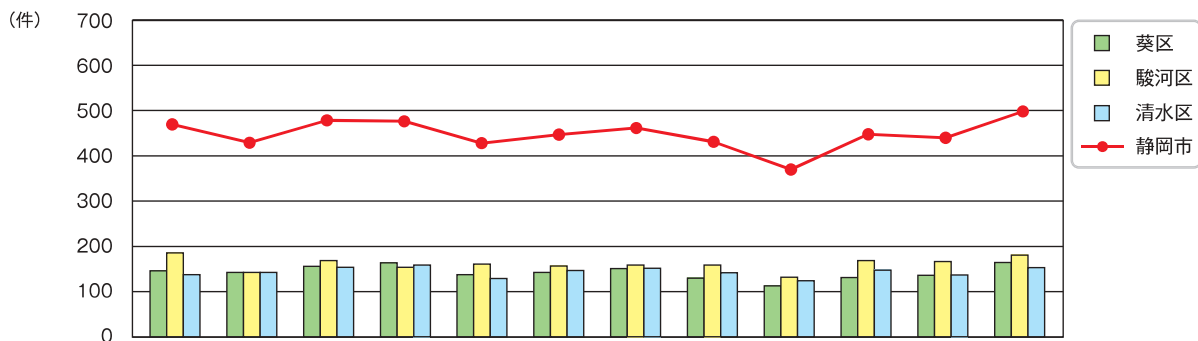
★ 静岡市内では、件数・死者・負傷者ともに**減少**。件数は、過去10年で**最少**

### (2) 過去10年間の推移



区分		20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年
静岡市	件数	6,706	6,541	6,810	6,801	6,726	6,514	6,088	5,717	5,537	5,379
	死者	39	25	20	31	31	29	14	30	21	20
	負傷者	8,119	7,939	8,235	8,226	8,266	7,975	7,363	7,075	6,851	6,546
葵区	件数	2,384	2,286	2,396	2,408	2,302	2,296	2,108	2,036	1,883	1,716
	死者	17	7	4	14	8	13	6	14	7	10
	負傷者	2,832	2,723	2,845	2,878	2,779	2,761	2,520	2,504	2,282	2,052
駿河区	件数	2,209	2,105	2,258	2,215	2,282	2,186	2,082	1,970	1,849	1,937
	死者	9	5	8	5	14	7	3	8	6	4
	負傷者	2,673	2,546	2,742	2,668	2,793	2,675	2,572	2,454	2,302	2,368
清水区	件数	2,113	2,150	2,156	2,178	2,142	2,032	1,898	1,711	1,805	1,726
	死者	13	13	8	12	9	9	5	8	8	6
	負傷者	2,614	2,670	2,648	2,680	2,694	2,539	2,271	2,117	2,267	2,126

### (3) 月別



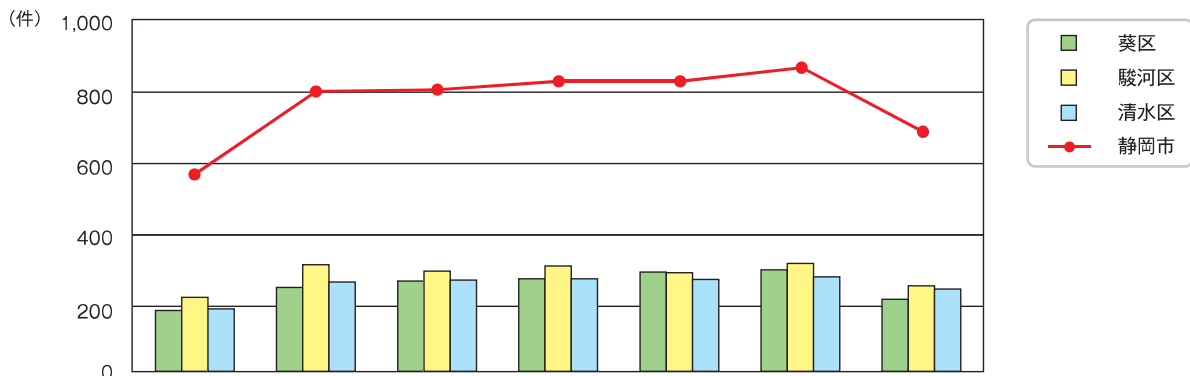
区 分		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
件 数	静岡市	470	429	479	477	428	447	462	431	369	448	440	499	5,379
	葵区	146	143	156	164	138	143	151	130	113	131	136	165	1,716
	駿河区	186	143	169	154	161	157	159	159	132	169	167	181	1,937
	清水区	138	143	154	159	129	147	152	142	124	148	137	153	1,726

## ポイント

★ 静岡市内では 3月・4月・12月の発生が多い

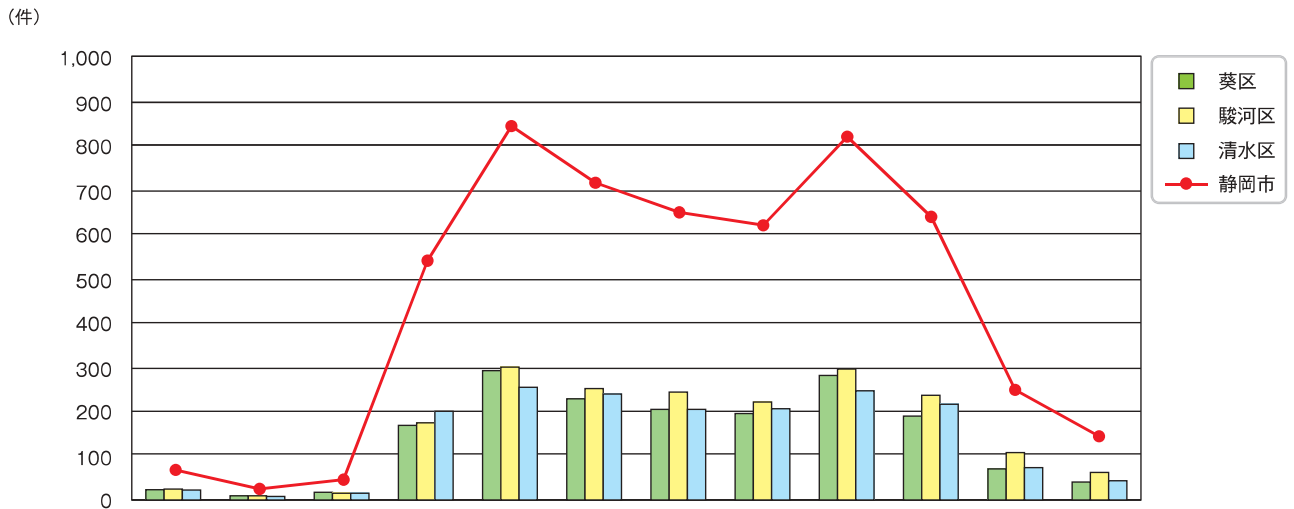


### (4) 曜日別



区 分		日	月	火	水	木	金	土	合 計
件 数	静岡市	563	800	805	829	829	868	685	5,379
	葵区	174	240	258	264	284	290	206	1,716
	駿河区	211	305	286	301	282	308	244	1,937
	清水区	178	255	261	264	263	270	235	1,726

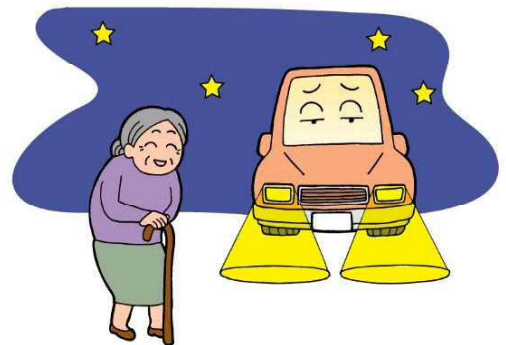
### (5) 時間別



区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
静岡市	69	26	47	542	846	718	651	622	822	641	250	145	5,379
葵区	23	9	17	168	292	228	204	195	281	189	70	40	1,716
駿河区	24	9	15	174	300	251	243	221	295	236	107	62	1,937
清水区	22	8	15	200	254	239	204	206	246	216	73	43	1,726

### ポイント

- ★ 8～10時の発生が多い！
- ★ 20～24時の事故は駿河区が他の区と比べて発生が多い！
- ★ 死亡事故の4割は夜間に発生！



### (6) 昼夜別

区分	昼			夜			合計		
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
静岡市	4,053	12	4,873	1,326	8	1,673	5,379	20	6,546
葵区	1,316	7	1,558	400	3	494	1,716	10	2,052
駿河区	1,438	1	1,748	499	3	620	1,937	4	2,368
清水区	1,299	4	1,567	427	2	559	1,726	6	2,126

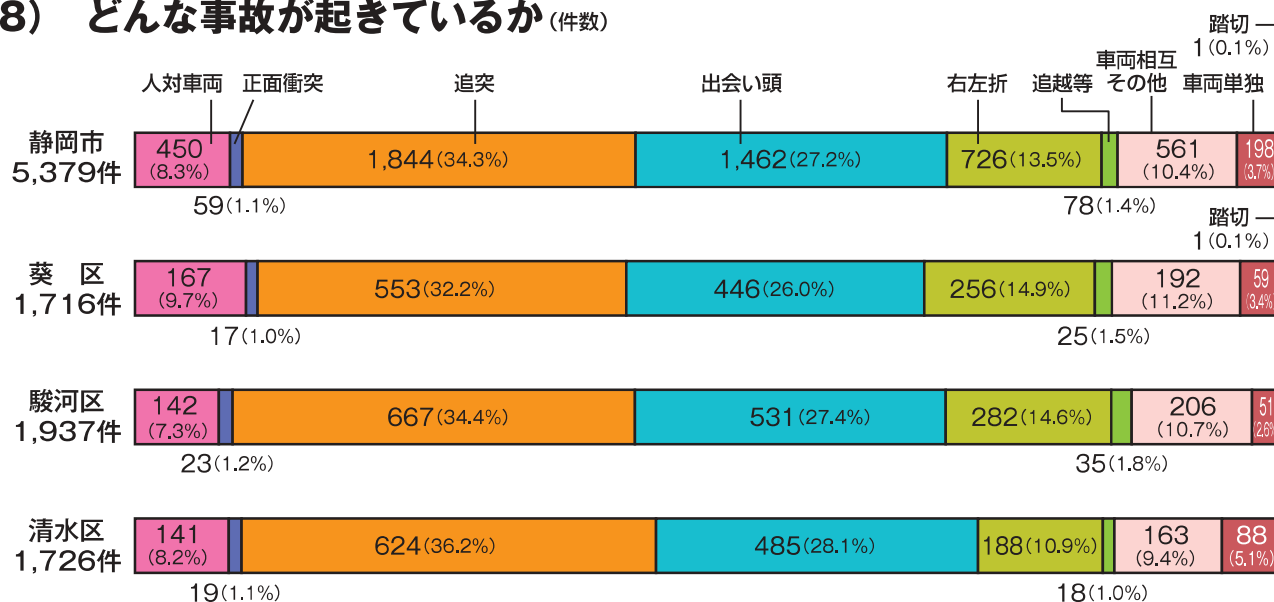


### (7) 天候別

区分		晴	曇	雨	霧	雪	合計
静岡市	件数	3,758	985	635	1		5,379
	死者	14	2	4			20
	負傷者	4,585	1,169	791	1		6,546
葵区	件数	1,180	322	213	1		1,716
	死者	7	1	2			10
	負傷者	1,401	389	261	1		2,052
駿河区	件数	1,449	264	224			1,937
	死者	3		1			4
	負傷者	1,779	310	279			2,368
清水区	件数	1,129	399	198			1,726
	死者	4	1	1			6
	負傷者	1,405	470	251			2,126



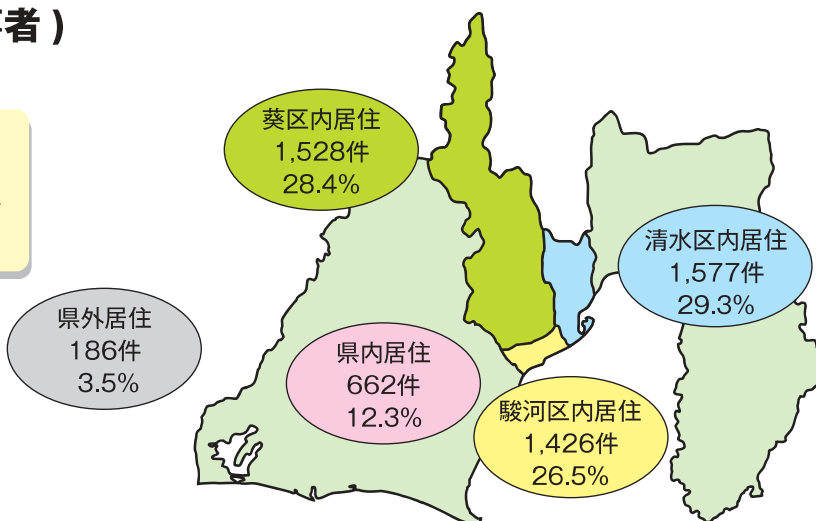
### (8) どんな事故が起きているか (件数)



### (9) 居住地別 (第1当事者)

**ポイント**

★ 静岡市内で事故を起こした人の8割以上が静岡市民!



静岡市





(10) 路線別

路線名		件数	死者	負傷者
国道	1号 現道(富士由比バイパス含む)	609		785
	1号 静清バイパス(側道含む)	287	1	391
	52号	48		69
	149号	37		48
	150号(バイパス含む)	174		216
	362号	118		142
小計		1,273	1	1,651
主要地方道	井川湖御幸線	105	4	124
	梅ヶ島温泉昭和線	27	1	31
	山脇大谷線	119		150
	中島南安倍線	81	1	100
	清水停車場線	25		36
	静岡清水線(北街道)	180		229
	清水富士宮線	27	1	28
	南アルプス公園線	1		1
	藤枝黒俣線	1		1
富士富士宮由比線	2		2	
小計		568	7	702

路線名		件数	死者	負傷者
県道	静岡環状線(南幹線・つじ通り等含む)	117		140
	藤枝静岡線	55	1	71
	用宗停車場丸子線	12		15
	大川静岡線	8		9
	奈良間手越線	32		36
	高松日出線	36		44
	静岡草薙清水線(南幹線)	178	2	227
	富士由比線	29		37
	入江富士見線	27		29
	三保駒越線(三保街道)	38		50
	清水インター線	5		5
	駒越富士見線	43		54
	平山草薙停車場線	26		30
	静岡焼津線	14		18
その他	11		12	
小計		631	3	777
市道	静岡下島線(石田街道)	40		48
	中野小鹿線(SBS通り)	92		121
	丸子池田線	65		90
	麻機街道	22	1	24
	その他	2,381	7	2,776
小計		2,600	8	3,059
その他(港湾道・私道・校庭など)		307	1	357
合計		5,379	20	6,546

### 3 静岡市の各種事故

各種事故の全体に占める構成率

静岡市

	区 分	静岡市												静岡県 件 数
		5,379件			葵 区 1,716件			駿 河 区 1,937件			清 水 区 1,726件			
		件 数	構成率	前年比	件 数	構成率	前年比	件 数	構成率	前年比	件 数	構成率	前年比	
1	死亡事故	20	0.4	-1	10	0.6	3	4	0.2	-2	6	0.3	-2	123
2	幼児・園児	91	1.7	-28	26	1.5	-7	41	2.1	1	24	1.4	-22	756
3	小学生	162	3.0	10	59	3.4	20	51	2.6	-5	52	3.0	-5	999
4	中学生	105	2.0	11	42	2.4	8	37	1.9	10	26	1.5	-7	583
5	高校生	219	4.1	-30	77	4.5	-18	67	3.5	-7	75	4.3	-5	1,431
6	高齢者	1,907	35.5	-33	639	37.2	-47	637	32.9	35	631	36.6	-21	10,113
7	高齢ドライバー	1,060	19.7	-52	369	21.5	-17	338	17.4	0	353	20.5	-35	6,131
8	歩行者	456	8.5	14	169	9.8	3	143	7.4	4	144	8.3	7	2,299
9	自転車	1,165	21.7	-46	418	24.4	-49	426	22.0	22	321	18.6	-19	4,278
10	原付車	594	11.0	-78	193	11.2	-37	216	11.2	-36	185	10.7	-5	2,007
11	自二車	408	7.6	-5	129	7.5	-10	151	7.8	10	128	7.4	-5	1,704
12	ヤングドライバー	654	12.2	-12	183	10.7	-44	263	13.6	28	208	12.1	4	4,157
13	若者起因	1,096	20.4	-47	323	18.8	-63	445	23.0	34	328	19.0	-18	6,764
14	初心者	170	3.2	-2	50	2.9	-5	68	3.5	4	52	3.0	-1	1,195
15	無免許	11	0.2	1	2	0.1	1	4	0.2	0	5	0.3	0	60
16	飲酒	15	0.3	-3	4	0.2	-1	10	0.5	4	1	0.1	6	114
17	交差点	2,132	39.6	-96	740	43.1	-81	751	38.8	-10	641	37.1	-5	11,143

# 葵区の交通事故発生状況



安心・安全の街 葵区

# 人身・死亡事故発生状況

葵

区

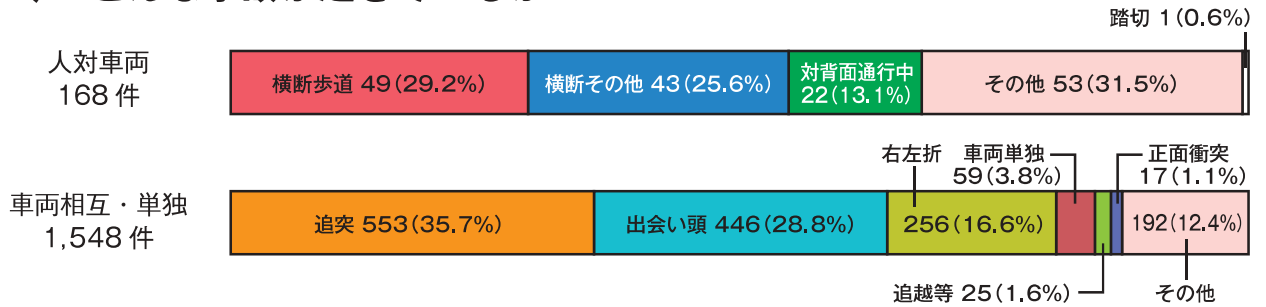
## (1) 発生状況

件数	死者	負傷者
前年比	前年比	前年比
1,716	10	2,052
-167	3	-230

### 交通事故の特徴

- ★ 件数・負傷者数が減少
- ★ 死亡事故が増加  
10人中6人が高齢者

## (2) どんな事故が起きているか



## (3) 死亡事故発生状況

■ 高齢死者 ※道路交通法の表記にあわせて表示してあります

番号	発生日時	発生場所	形態	死者	状況
1	1月中旬 19:00頃 (晴)	池ヶ谷 市道	原付 × 歩行者 原付と歩行者が衝突	70歳代 男性	
2	3月下旬 10:00頃 (雨)	長沼 第5踏切	歩行者 × 電車 電車と歩行者が衝突	70歳代 女性	
3	3月下旬 17:00頃 (雨)	本通 県道	自転車 × 普乗 自転車と普乗が衝突	80歳代 男性	
4	4月上旬 19:00頃 (曇)	福田ヶ谷 主要地方道	普貨 × 歩行者 普貨と歩行者が衝突	70歳代 女性	
5	5月中旬 14:00頃 (晴)	南沼上 国道1号 バイパス	準中型 × 大貨 準中型が大貨に追突	20歳代 男性	

6	6月上旬 15:00頃 (晴)	俵沢 主要地方道	原付 × 普乗 原付と普乗が衝突	80歳代 男性	
7	8月下旬 8:00頃 (晴)	牛妻 主要地方道	準中型 × 歩行者 準中型と歩行者が衝突	50歳代 女性	
8	9月上旬 15:00頃 (晴)	安倍口新田 主要地方道	準中型 × 自転車 準中型と自転車が衝突	80歳代 女性	
9	10月上旬 10:00頃 (晴)	中沢 主要地方道	大自二 × 普貨 左カーブで転倒後に 正面衝突	50歳代 男性	
10	10月中旬 0:00頃 (晴)	足久保口組 主要地方道	大自二 (単独) 右カーブで道路左側に 逸脱転倒	20歳代 男性	

# 止まる

**あっ!**  
止まればよかった...は  
もう遅い!!

自転車も止まって安全確認を

**一時停止場所**

**信号機のある交差点**

信号赤は必ず止まる

**見通しの悪い交差点**

自分の目でも安全確認

**駐車場の出入り口**

出入りの車に注意!

# 幼児・園児事故

幼児・園児が関係した人身事故件数と、その事故から生じた幼児・園児の死傷者数である  
 は数値が高い事故や、目立つ事故などを記したものである

## (1) 発生状況

区分	幼児		園児		合計	
	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比
件数	13	-3	13	-4	26	-7
死者	0	0	0	0	0	0
負傷者	16	0	14	-3	30	-3

## ポイント

★ 負傷者の約7割が自動車同乗中

## (2) 月別

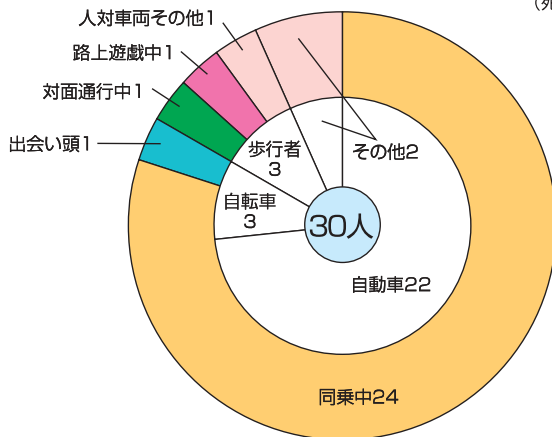
区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	2	2	4	1	2	3	2	1		3	2	4	26
死者													
負傷者	2	3	5	1	2	4	2	1		3	2	5	30

## (3) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数				1	5	6	3	4	6		1		26

## (4) どんな事故でケガをしているか

(死傷者数)



## すぐそこまでだから…こんな乗せ方してませんか？



～取扱説明書をよく読み、定期的にチャイルドシートがしっかり固定されているか確認しましょう～

**チャイルドシートを必ず着用し、予期せぬ事故からお子さんを守りましょう!**



# 小学生事故

小学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた小学生の死傷者数である  
 □ は数値が高い事故や、目立つ事故などを記したものである

## (1) 発生状況

区分	小学生	
	件数	前年比
件数	59	20
死者	0	0
負傷者	64	26



## ポイント

- ★ 件数・負傷者数が大幅に増加！特に同乗中の事故が多い
- ★ 16～18時の発生が多い
- ★ 自転車事故の7割が出会い頭事故
- ★ 歩行者事故の約7割が横断中の事故

## (2) 月別

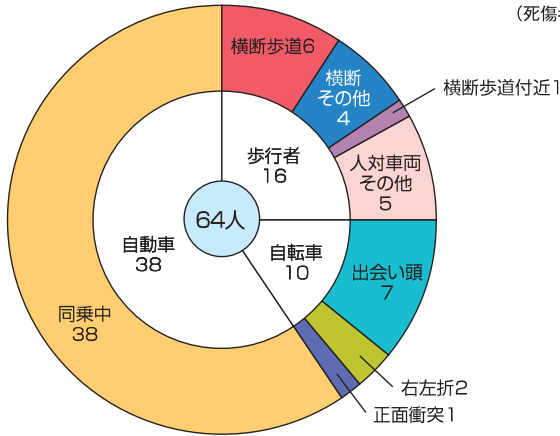
区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	4	4	6	7	3	3	5	6	1	3	12	5	59
死者													
負傷者	5	5	6	7	2	3	6	5	1	4	15	5	64

## (3) 時間別

区分	0～	2～	4～	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	合計
件数				4	3	7	8	9	24	4			59

## (4) どんな事故でケガをしているか

(死傷者数)



## この歩き方はいいのかな？



- ★登下校のとき、どんな歩き方をしているかな？
- ★みんなが使う道路だね。歩き方を見直そう！

## (5) 学校別

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての小学生の人数

区分	当事者数		死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比		
葵	4	3			4	3
麻機	1	-2			1	-2
足久保						
安倍口						
安西						
安東	4	1			4	2
井川	1	1			1	1
井宮	4	3			4	3
井宮北	1	1				
梅ヶ島						
大川	1	1			1	1
大河内						
北沼上		-1				-1
清沢						

区分	当事者数		死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比		
駒形	2	1			2	1
静大附属	4	2			4	2
賤機北						
賤機中						
賤機南	4	4			4	4
城北	5	3			5	3
新通	1	1			1	1
橘	1				1	
玉川						
田町	1	1			1	1
千代田	2	-1			2	-1
千代田東	1	-2			1	-2
伝馬町	4	4			4	4
中薬科						

区分	当事者数		死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比		
西奈	-3				-3	
西奈南	-2				-2	
服織	7	2			7	2
服織西						
番町	2	2			2	2
松野						
水見色						
南薬科						
峰山						
美和						
横内	1	1			1	1
竜南	2	-1			2	-1
管外校	13	8			12	7
合計	66	27			64	26

特集「注意！小学生事故は放課後に多く発生」P18に掲載

# 中学生事故

中学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた中学生の死傷者数である  
 は数値が高い事故や、目立つ事故などを記したものである

## (1) 発生状況

区分	中学生	
	件数	前年比
件数	42	8
死者	0	0
負傷者	41	9



## ポイント

- ★ 件数、負傷者数が増加
- ★ 6～8時の発生が多い
- ★ 自転車事故の半数以上が出会い頭事故

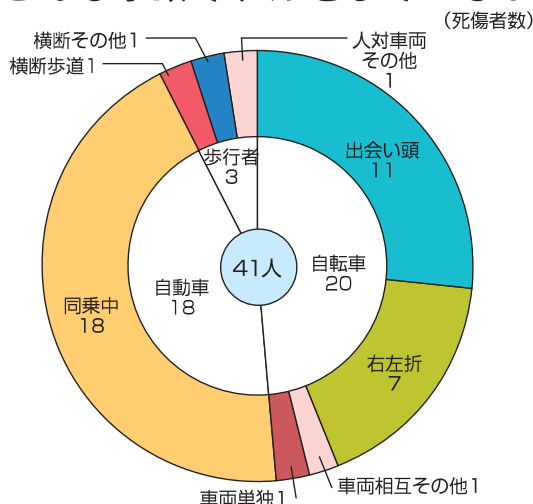
## (2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	3	1	1	3	4	4	1	5	7	9	2	2	42
死者													
負傷者	2	1	1	3	4	4	1	5	7	9	2	2	41

## (3) 時間別

区分	0～	2～	4～	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	合計
件数				8	3	5	3	7	7	7	1	1	42

## (4) どんな事故でケガをしているか



## (6) 学校別

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての中学生の人数

区分	当事者数		死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比		
安倍川	1	1			1	1
安東川	3	3			2	2
井川						
梅ヶ島						
大河川						
大河内						
籠上	1	-1			1	-1
観山	6				6	1
静岡英和	1				1	
静岡学園		-1				-1
静岡北		-1				-1
静岡大成						
静岡雙葉	1	-1			1	-1
静大附属	2	1			2	1
賤機	3	2			3	2
城内	1	-1			1	-1
末広	1				1	
橋		-1				-1
玉川						
常葉	2	2			2	2
西奈	4	4			4	4
服織	3	1			3	1
東	5	-1			5	-1
美和		-2				-2
竜爪		-1				-1
藁科						
静岡北特別支援	1	1			1	1
管外校	7	3			7	4
合計	42	8			41	9

## (5) 違反別 (第1当事者が中学生)

区分	件数
交差点安全進行義務違反	1
指定場所一時不停止等	3
運転操作	1
合計	5

### 夕暮れ時から夜間の交通事故防止

#### 1 早めにライトをつけましょう!

<ライトの役割>

- ①「見る」・・・周りを明るく照らす
- ②「見られる」・・・自分の存在を周りに知らせる

#### 2 反射材・自発光式反射材をつけましょう!

遠くにいる車のドライバーなどからもよく見えます!

～つけた光があなたの命を守ります～



# 高校生事故

高校生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高校生の死傷者数である  
  は数値が高い事故や、目立つ事故などを記したものである

## (1) 発生状況

区分	高校生	
	件数	前年比
件数	77	-18
死者	0	0
負傷者	70	-8



## ポイント

- ★ 6～8時の発生が多い
- ★ 負傷者の約8割が自転車乗用中
- ★ 自転車事故の約6割が出会い頭事故

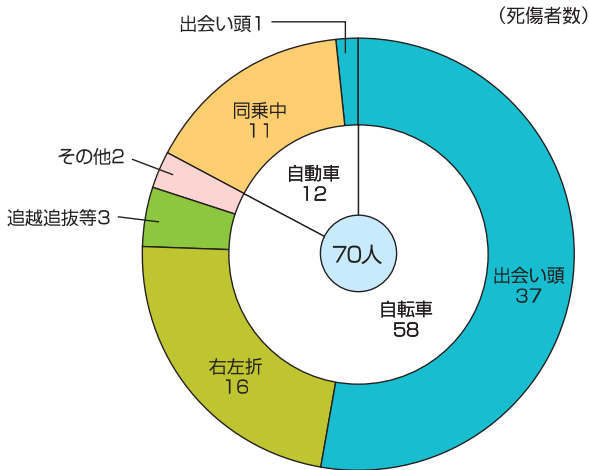
## (2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	7	4	5	3	5	10	5	9	7	8	5	9	77
死者													
負傷者	7	4	5	3	4	7	5	10	6	7	5	7	70

## (3) 時間別

区分	0～	2～	4～	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	合計
件数				24	12	6	6	3	10	8	6	2	77

## (4) どんな事故でケガをしているか



## (6) 学校別

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての高校生の人数  
 ※定時制を含む

区分	当事者数		死者		負傷者	
	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比
静岡城北	4	2			3	1
静岡商業	7	2			6	1
静岡東	6				6	
静岡	7	-2			6	-1
科学技術	4	-3			3	-1
静岡西	3	-3			3	-3
静岡農業	4				4	2
静岡中央	4				3	1
静岡市立	2	-5			2	-4
常葉	2				1	-1
橋	2	-11			2	-10
静岡英和	1	1			1	1
静岡大成	7	6			6	5
静岡雙葉		-1				-1
静岡北	6	-1			6	-1
静岡学園	4				4	3
管外校	16	-3			14	
合計	79	-18			70	-8

## (5) 違反別 (第1当事者が高校生)

区分	件数
信号無視	2
歩行者妨害等	1
指定場所一時不停止等	12
安全運転義務違反	
前方不注意	5
動静不注意	1
安全不確認	6
その他	1
合計	28

## 自転車マナーアップモデル校

平成29年度の自転車マナーアップモデル校に、静岡高校・静岡商業高校・静岡北高校を指定し様々な交通安全活動を実施しました。



指定証交付式



生徒が街頭に立ち自転車の安全利用を呼び掛けました

# 高齢者事故

※1 高齢者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高齢者の死傷者数である  
 ※2 高齢ドライバーが原付以上の車両を運転し第1当事者となった人身事故件数と、その事故から生じた全死傷者数である

■ は数値が高い事故や、目立つ事故などを記したものである

## (1) 発生状況

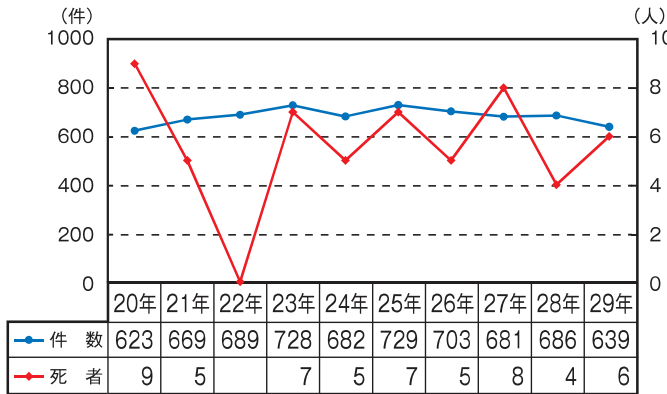
区 分	高齢者※1		高齢ドライバー※2	
	件数	前年比	件数	前年比
件数	639	-47	369	-17
死者	6	2	1	-2
負傷者	373	-29	442	-2



## ポイント

- ★ 安全不確認による事故が多い
- ★ 歩行中の事故は自宅から500m以内の発生が多い

## (2) 過去10年間の推移

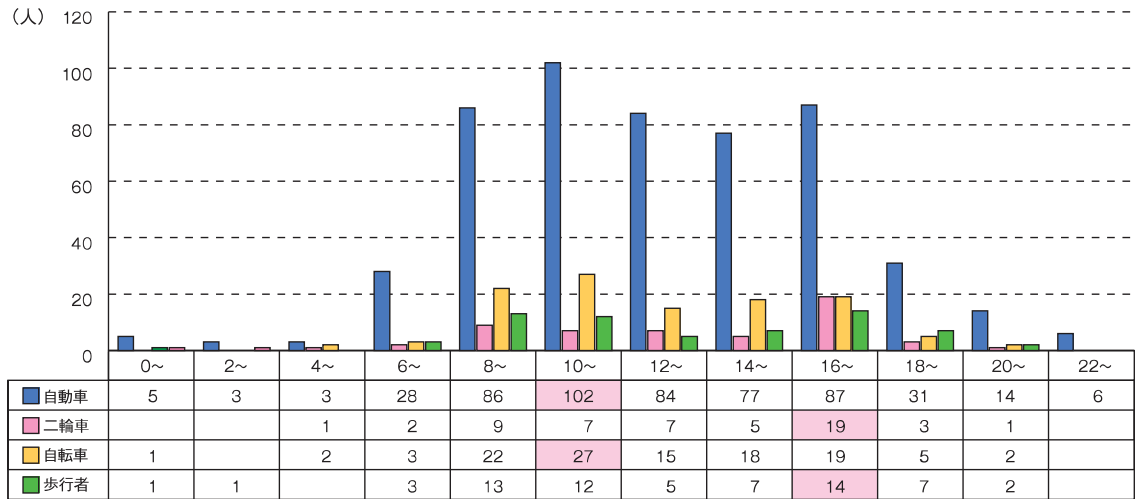


## (3) 月別

区 分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	54	50	54	60	51	54	57	52	44	49	65	49	639
死者	1		1	1	1	1			1				6
負傷者	28	27	33	34	28	34	37	37	22	24	39	30	373

## (4) 時間別 (当事者数)

※当事者数とは、ケガの有無に関わらず、その事故に関わった全ての高齢者の人数

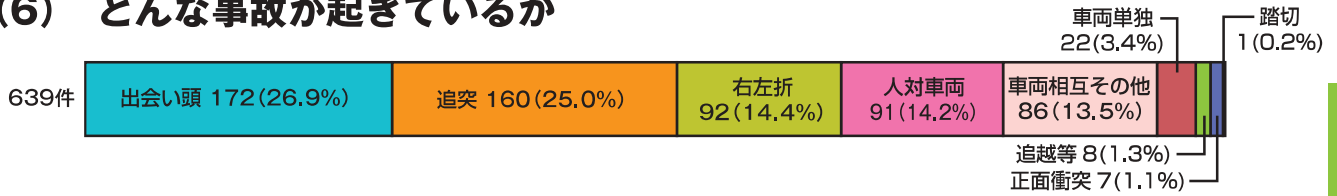


## (5) 年齢・状態別 (当事者数)

※当事者数とは、ケガの有無に関わらず、その事故に関わった全ての高齢者の人数 (死者は内数)

区 分	歩行者		自転車		二輪車		乗用・貨物		同乗中		合 計	
	死者	内数	死者	内数	死者	内数	死者	内数	死者	内数	死者	内数
65~69歳	14		35		23		174		16		262	
70~74歳	11	3	27		12		146		10		206	3
75~79歳	21		32		10		95		6		164	
80~84歳	8		14	2	4	1	45		10		81	3
85~89歳	9		5		4		19		2		39	
90歳~	2		1		1		1		2		7	
合 計	65	3	114	2	54	1	480		46		759	6

## (6) どんな事故が起きているか



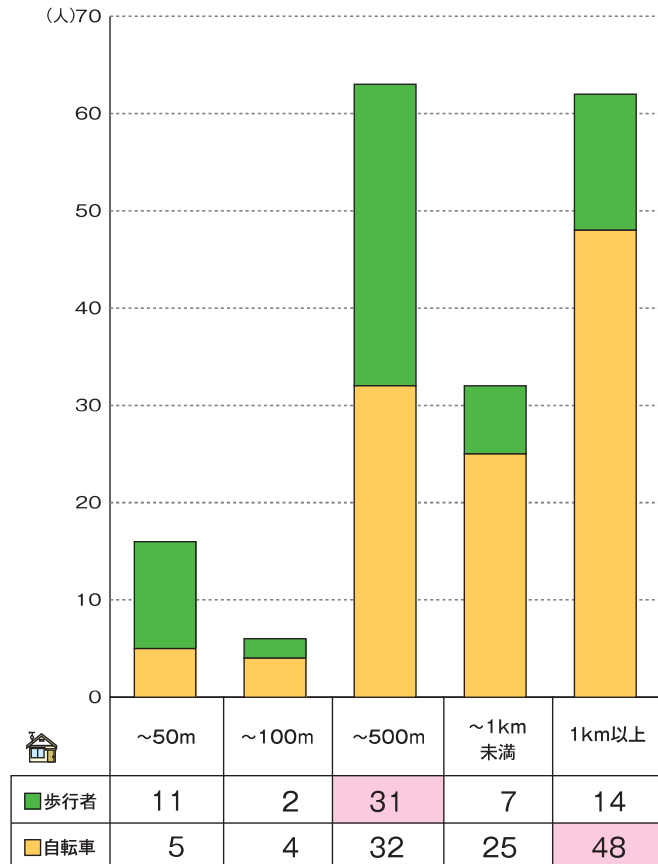
## (7) どんな違反で事故が起きているか

(第1当事者が高齢者)

区 分		件 数	
車 両	信号無視	14	
	通行区分	2	
	車間距離不保持	2	
	右左折違反	3	
	交差点安全進行義務違反	29	
	歩行者妨害等	17	
	横断自転車妨害等	3	
	指定場所一時不停止等	17	
	安全運転義務違反	運転操作	33
		前方不注視	60
		動静不注視	34
		安全不確認	170
		安全速度	4
	その他	3	
停止措置義務違反	2		
その他	4		
歩行者	信号無視	1	
	踏切不注意	1	
	飛出し	1	
	その他の違反	1	
合 計		401	

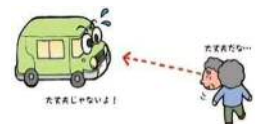
## (8) 状態別と自宅からの距離 (当事者数)

※当事者数とは、ケガの有無に関わらず、その事故に関わった全ての高齢者の人数



## 「周辺視野」が狭くなっていませんか？

加齢に伴い、周辺視野が狭くなります (個人差あり)

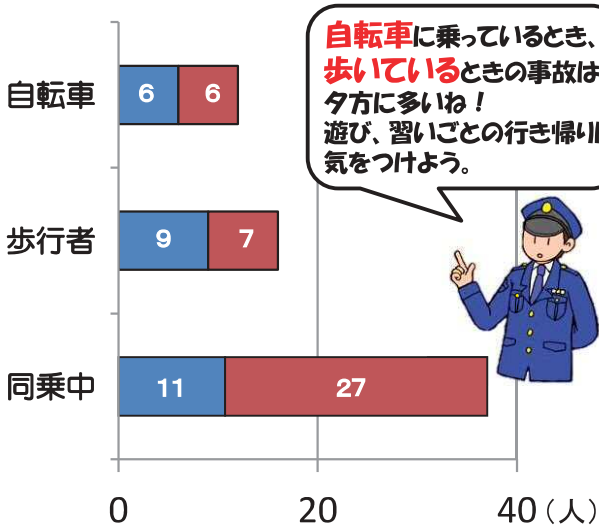


安全確認は、背すじを伸ばし、顔を動かしましょう。  
周囲の状況に目を配る事を心がけましょう。

# 注意！小学生事故は**放課後**に多く発生

16～18時にどのくらいの小学生が事故にあったのかな？

■ 16～18時 ■ それ以外の時間



自転車に乗っているとき、**歩いている**ときの事故は夕方が多いね！遊び、習いごとの行き帰りは気をつけよう。



## 自転車事故

事故の原因はなに？

### 「飛び出し」



止まって、まわりを見ているかな？

- 止まれのある所、見通しの悪い交差点
- 歩道が切れたわき道 ● 駐車場の前

**小学生が相手にケガをさせてしまった事故発生！**

万が一の事故のために**自転車の保険**に入きましょう！

★自転車も乗れば車の仲間！ルールを守ろう！

## 歩行者事故

事故の原因はなに？

### 「飛び出し」



気をつけよう！

- お店や公園などから、道路に飛び出さない！
- 車の間や、車のかげから道路を渡らない！
- 信号が青でもすぐに渡らない！  
後ろや前から曲がってくる車がいるかも…

道路に出るとき、道路をわたるとき…

- ①止まる ②見る ③車が来たらまっ

で自分の命をまもりましょう！

## 同乗中事故

車の中も危険！！



車の中で事故にあった人は**38人**いるよ

シートベルトを…

★着用していない ★まちがった方法をしていると、交通事故にあったときにケガをしてしまうかも！

身長が**140cm**になるまでは**ジュニアシート**を使おう！

わきの下から着用することは間違っているよ



# 歩行者事故

歩行者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた歩行者の死傷者数である  
 □ は数値が高い事故や、目立つ事故などを記したものである

## (1) 発生状況

区分	歩行者	
	件数	前年比
件数	169	3
死者	4	2
負傷者	165	-3

## ポイント

- ★ 横断歩道上の発生が多い
- ★ 16～18時の発生が多い
- ★ 高齢者の死傷者数が多い



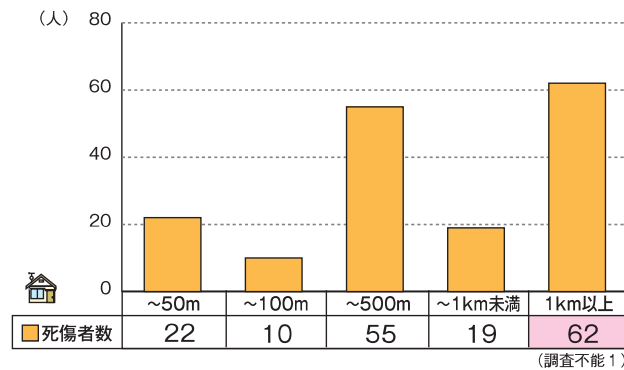
## (2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	15	19	16	13	8	9	16	10	6	15	20	22	169
死者	1			1	1			1					4
負傷者	13	19	16	13	7	8	16	9	6	15	21	22	165

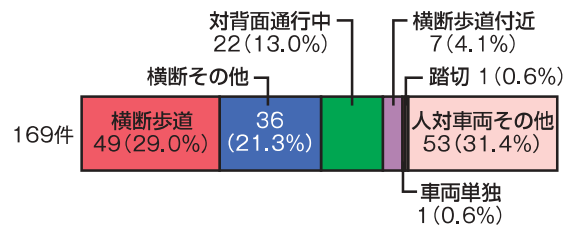
## (3) 時間別

区分	0～	2～	4～	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	合計
件数	6	5	2	11	30	15	14	14	38	23	8	3	169

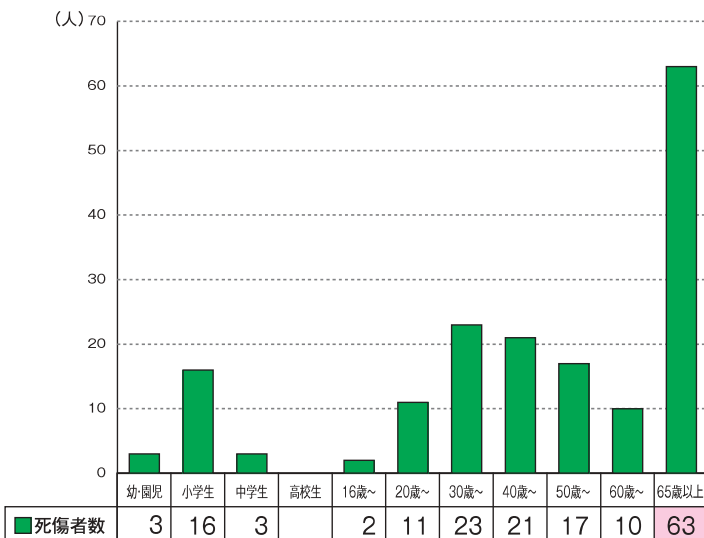
## (4) 自宅からの距離



## (6) どんな事故が起きているか



## (5) 年代別



## 横断中の事故が多発!!

毎日通っている道だから大丈夫よ!

この道は車があまり通らないから安全さ

## こんな油断が事故のもと!!

～道路を渡る時のポイント～

- ① 渡る前には必ず「止まる」
- ② 車がこないかよく「見る」
- ③ 車が走ってきていたら無理に渡らずに「待つ」

「いつ事故にあうか分からない…」という気持ちを常に持ちましょう!

# 自転車事故

自転車に関係した人身事故件数と、その事故から生じた自転車の死傷者数である  
 は数値が高い事故や、目立つ事故などを記したものである

## (1) 発生状況

区分	自転車	
	件数	前年比
件数	418	-49
死者	2	1
負傷者	409	-50



## ポイント

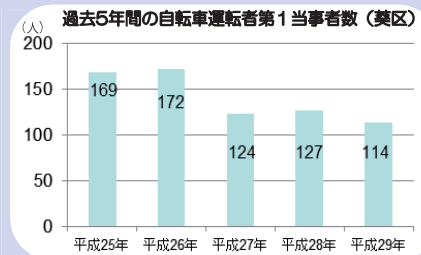
- ★ 8～10時の発生が多い
- ★ 約6割が出会い頭事故
- ★ 安全不確認による事故が多い

## (2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	37	29	43	40	33	34	35	33	36	31	31	36	418
死者			1						1				2
負傷者	36	27	43	40	33	32	36	33	34	30	30	35	409

「自転車運転者講習制度」開始から平成30年6月で3年が経ちます！

過去5年間で、自転車の第1当事者数はどのように変化しているのでしょうか？



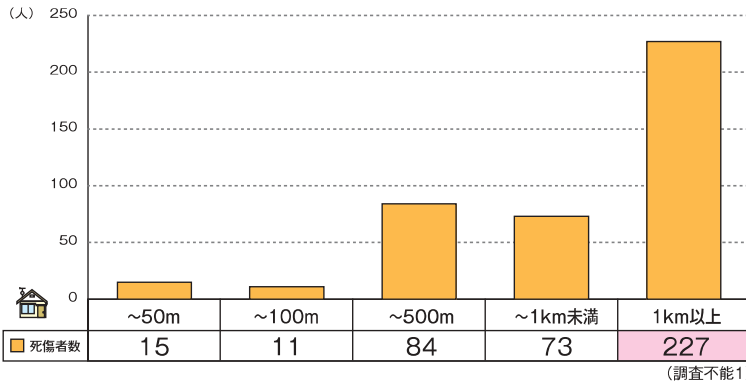
施行前に比べ減少傾向にありますが、運転者の約3割になります！！

自転車のルール徹底と交通安全教育の普及が大切です！

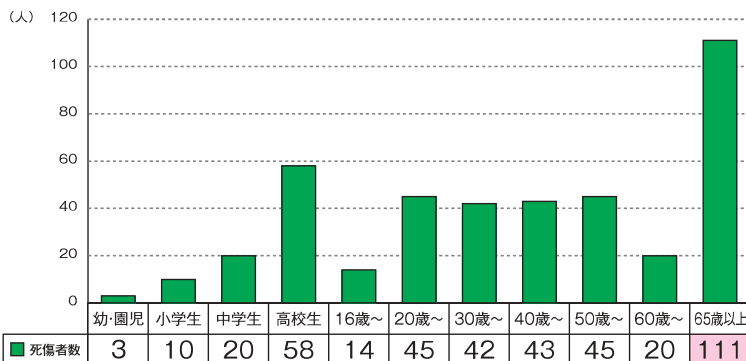
## (3) 時間別

区分	0～	2～	4～	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	合計
件数	2	1	8	50	81	58	43	45	75	39	11	5	418

## (4) 自宅からの距離



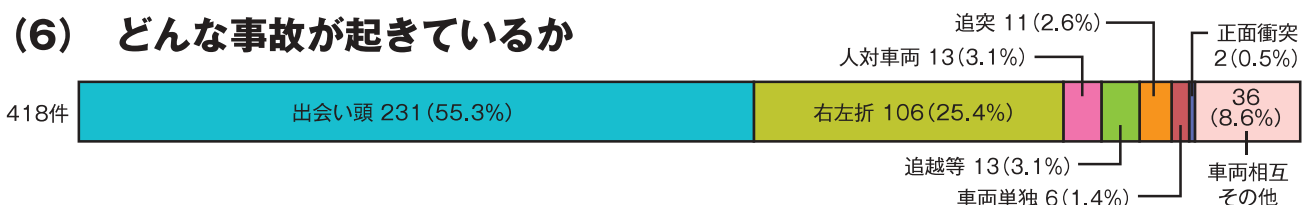
## (5) 年代別



## (7) 自転車側の違反 (第1当事者)

区分	件数	構成率(%)	
信号無視	13	11.4	
通行区分	1	0.9	
横断歩行者妨害等	2	1.8	
指定場所一時不停止等	32	28.1	
交差点安全進行義務違反	7	6.1	
安全運転義務違反	運転操作	3	2.6
	前方不注視	9	7.9
	動静不注視	6	5.2
	安全不確認	34	29.8
	その他	5	4.4
その他	2	1.8	
合計	114	100.0	

## (6) どんな事故が起きているか





# 自転車のあなたが加害者に!!

葵区で起きた自転車事故の**約30%** は自転車が加害者です!

## 歩行者と...

自転車×歩行者

横断歩道を渡り始めた歩行者と衝突



## 自転車と...

自転車×自転車

駐車場から道路に出る際道路を走って来た自転車と衝突



## 車と...

自転車×自動車

一時停止標識がある交差点を止まらず交差点に入り、右から来た自動車と衝突



**違反行為をしていると、年齢・相手に関わりなく事故の加害者になる場合があります。**

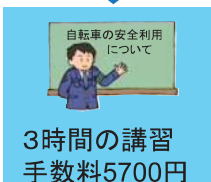
危険なルール違反を繰り返すと自転車運転者講習を受けることになります。

### 自転車運転者講習とは

3年以内に2回以上の交通に危険を生じさせる違反(危険)行為(注1)を繰り返した自転車違反者  
※14歳未満は対象外

(注1)違反(危険)行為とは  
・信号無視 ・指定場所一時不停止違反等、14種の違反となります。

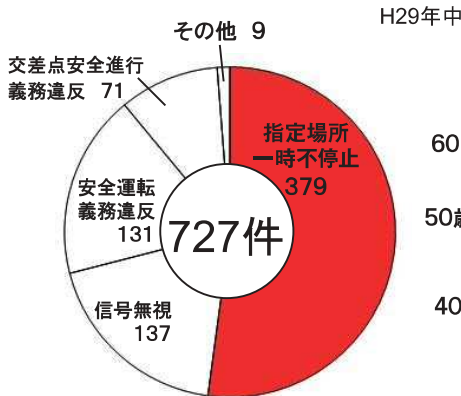
公安委員会の受講命令



3か月以内に受講しない場合

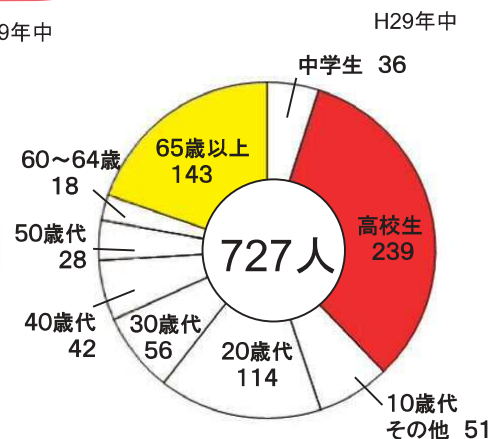
5万円以下の罰金

### 登録されている違反行為(県内)



指定場所一時不停止が約50%を占める

### 年齢別(県内)



高齢者が高校生に次いで2番目に多い

葵区の違反行為登録件数は135件で**県内最多**

**自転車は車の仲間です!**  
自己流ルールでの走行は事故につながります。

# 二輪車事故

道路交通法上の自動二輪車及び原付自転車、第1、第2当事者となった人身事故件数と、その事故から生じた全死傷者数である  
  は数値が高い事故や、目立つ事故などを記したものである

## (1) 発生状況

区分	自動二輪車		原付車		二輪車	
	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比
件数	129	-10	193	-37	316	-44
死者	2	0	2	2	4	2
負傷者	137	-10	204	-44	334	-51

※自二車と原付車が衝突する交通事故が発生しているため、二輪車事故は自二車と原付車の合計にはならない

## ポイント

- ★ 16~18時の発生が多い
- ★ 20歳代・40歳代の事故が目立つ

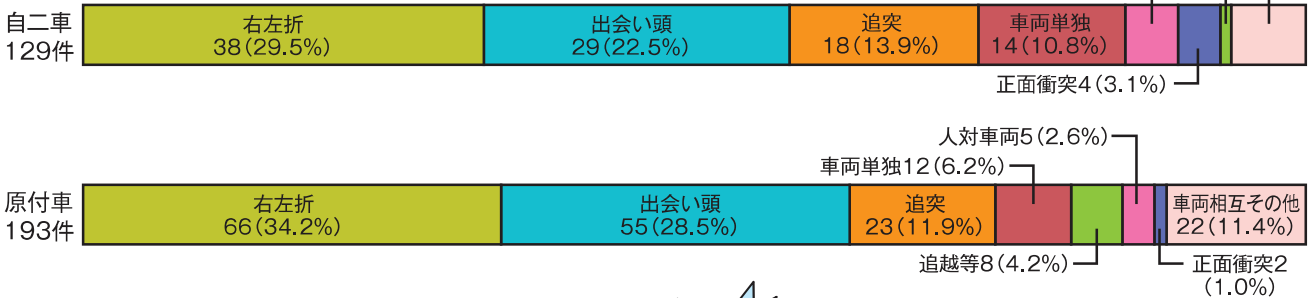
## (2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	23	23	30	29	24	36	27	27	21	24	29	23	316
死者	1					1				2			4
負傷者	25	25	31	32	25	36	27	28	26	23	33	23	334

## (3) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数	5	1	3	31	56	32	32	32	62	41	12	9	316

## (5) どんな事故が起きているか



## (6) 二輪車側の違反 (第1当事者)

区分	件数		構成率 (%)	
	自二車	原付車		
信号無視	1	3	4.0	
通行区分	1		1.0	
横断等禁止違反	1		1.0	
交差点安全進行義務違反		5	5.1	
徐行場所違反		1	1.0	
指定場所一時不停止等	2	3	5.1	
安全運転義務違反	運転操作	8	10	18.2
	前方不注視	7	12	19.2
	動静不注視	6	4	10.1
	安全不確認	6	19	25.2
	安全速度	3	1	4.0
その他	2	3	5.1	
その他		1	1.0	
合計	37	62	100.0	

### 交通死亡事故発生 カーブが危険!

【正しいコーナリング】

顔は地面と垂直!

① コーナー手前でスピードを減速する!

② 視線はコーナーの先へ向ける!

コーナーの途中での急加速・急減速は厳禁!

基本を忘れていませんか?

【正しいライディングポジション7項目】

**肩** → 力はいれない

**腕** → 肘は突っ張らない

**腰** → ハンドル操作のしやすい位置

**足** → つま先はまっすぐ!

**目** → 視線は広く遠く!

前方の情報をより多く収集

**手** → 手首は自然な角度で

**膝** → 膝はひらかず、タンクをしめる

基本を守って安全に乗ろう!

# 交番別・人身事故発生状況

は数値が高い事故や、目立つ事故などを記したものである

発生状況と事故類型別発生件数

区分 交番名	発生状況						事故類型 (件数)											踏切	合計
	件数	死者		負傷者		人対車両				車両相互					車両単独				
		前年比	前年比	前年比	前年比	対背面通行中	横断歩道	横断その他	その他	正面衝突	追突	出会い頭	追越追抜等	右左折時		その他			
本通	38	-3	1	1	41	-10		1	1	1		16	7		8	3	1		38
青葉通	71	-24			84	-23	1	5	5	2		22	16	1	11	7	1		71
静岡駅前	95	-21		-1	116	-35	5		3	4		41	7	1	16	17	1		95
水落	143	-53			180	-58	3	3	4	4	1	53	33	4	22	14	2		143
城北	85	-2	1		106	5	1	5	4	2	1	19	28	1	8	11	5		85
安東	59	-9			68	-12	1	3	2	3		9	30		5	4	2		59
沓谷	142	-3		-1	173	7	1	4	2	2		26	54	2	19	28	4		142
上土	134	6	1		154			1	1	7		52	37	1	17	15	3		134
宮ヶ崎	74	-14			79	-27	2	2	1	1		19	13	2	23	9	2		74
昭府	94	-23			114	-35	1	1	2	5		30	28		15	9	3		94
安西	58	-4			68	-2	2	3	1		1	15	23		8	2	3		58
西部	37	8			41	9		2	1	1		8	10	1	7	5	2		37
弥勒	60	-8			75	-13	1	1	1	1		27	9		12	8			60
瀬名	150	-14			171	-18	1	2	5	1	2	35	44	4	29	17	10		150
麻機	44	-9			55	-8		1	1	1	2	11	17		4	5	2		44
遠藤新田	37	6	2	1	39	6		1	1	2		7	13	1	5	5	2		37
大原	9	-4			12	-3						4	1		1	1	2		9
清沢	4	-1			6	1					2						2		4
大川	2	1			2	1			1								1		2
井川	1	-4			1	-4		1											1
羽鳥	130	-24		-1	159	-38	1	6	4	7	3	51	30		16	10	2		130
産女	22	-12			25	-28		1			1	10	2		4	2	2		22
俵沢	10	5	2	2	10	-1				1	1	3	2			1	2		10
賤機	51	6	2	1	64	15		1	2	2	1	17	6	3	9	8	2		51
玉川	1	-2			1	-3				1									1
梅ヶ島	4	1			5	2				1	1	1	1						4
古庄	161	34	1	1	203	42	2	5	1	4	1	78	35	3	17	11	3	1	161
合計	1,716	-167	10	3	2,052	-230	22	49	43	53	17	553	446	25	256	192	59	1	1,716

※秋山町・牛妻は管内の編成により、平成29年2月に廃止となったため、前年件数は賤機に合算してあります

# 静岡中央署 交通危険マップ

葵

区

## 交通事故多発交差点

区分	交差点名	件数
A	長沼交差点	13
B	柚木東交差点	11
C	常磐町2丁目交差点	10
D	南安倍交差点	9
E	瀬名IC交差点	9
F	日出町交差点	7
G	柚木交差点	7
H	東静岡駅前交差点	7

① ~ ⑩ 死亡事故(事故発生順)

○ 事故多発交差点

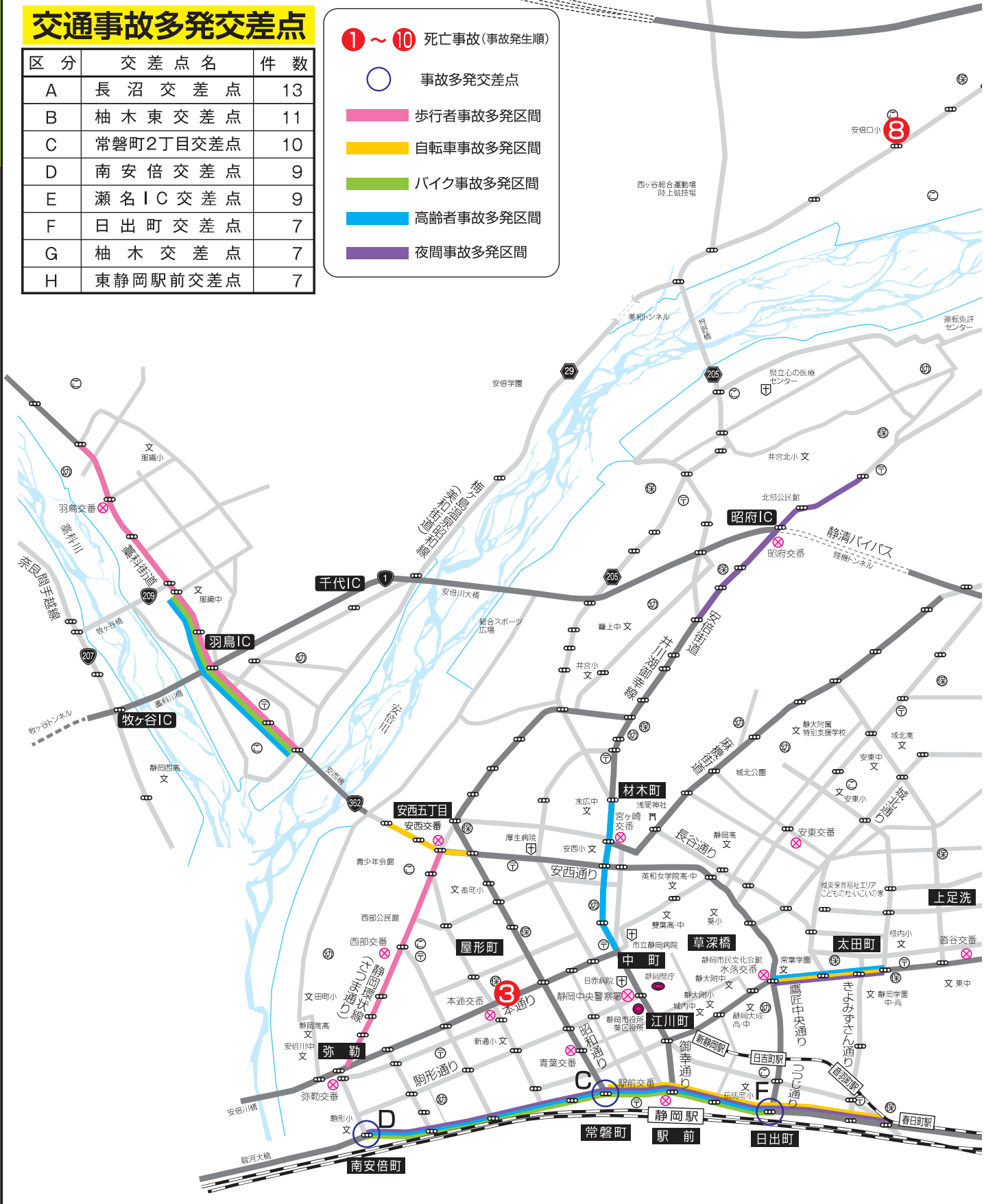
歩行者事故多発区間

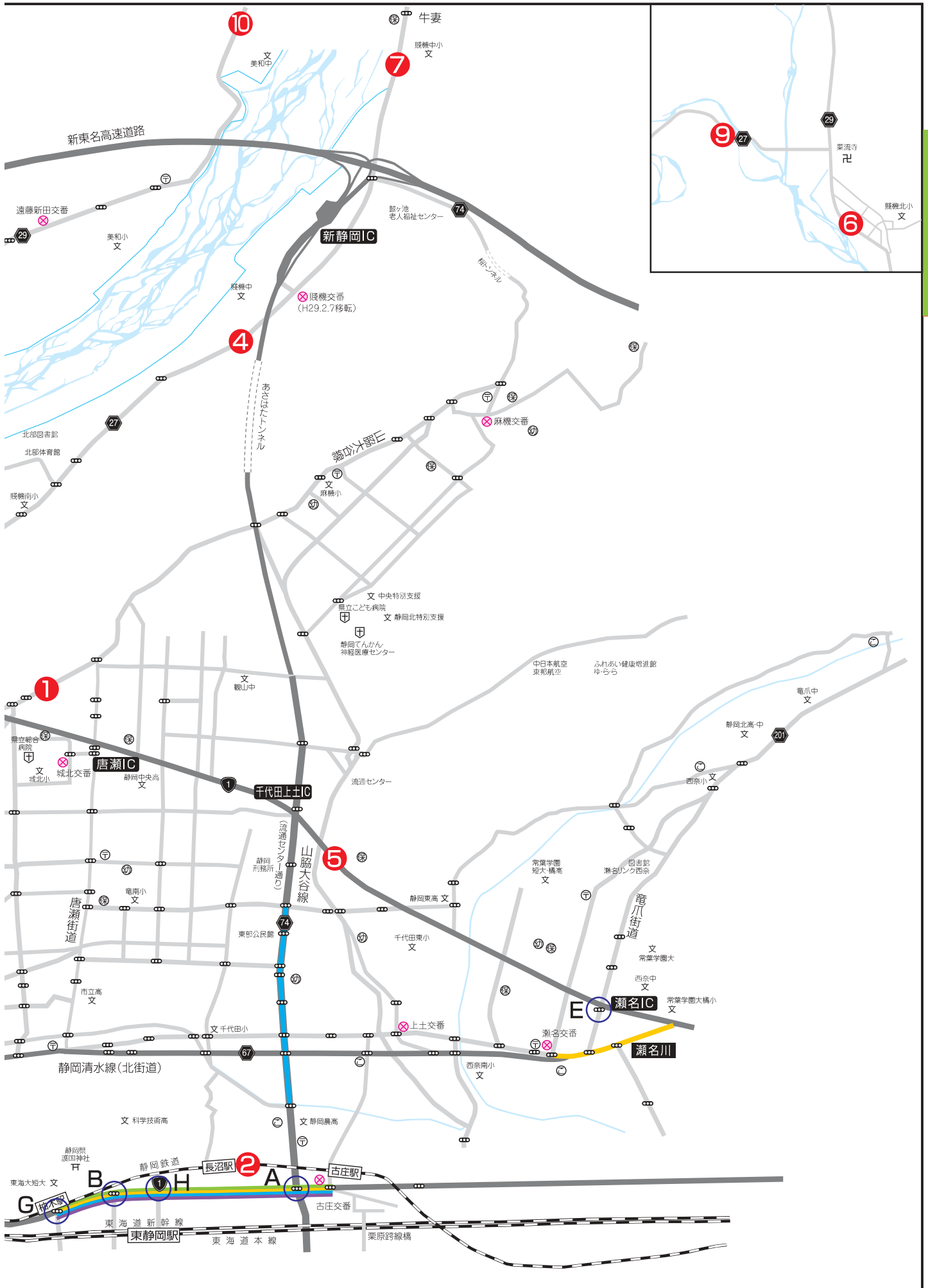
自転車事故多発区間

バイク事故多発区間

高齢者事故多発区間

夜間事故多発区間





# 路線別

葵

区

区分		件数	死者	負傷者
路線				
国道	1号	197		258
	静清バイパス(側道含む)	100	1	132
	362号	118		142
	小計	415	1	532
主要地方道	井川湖御幸線	105	4	124
	梅ヶ島温泉昭和線	27	1	31
	藤枝黒俣線	1		1
	南アルプス公園線	1		1
	静岡清水線(新・旧北街道)	118		148
	山脇大谷線	74		96
小計	326	5	401	
県道	平山草薙停車場線	21		25
	大川静岡線	8		9
	藤枝静岡線	26	1	36
	静岡朝比奈線	2		2
	静岡環状線	62		75
	奈良間手越線	16		18
	その他	2		2
小計	137	1	167	
市道	麻機街道	22	1	24
	駿府北安東線	5		8
	竜南1号線	7		9
	千代田麻機線	17		18
	七間町駒形線	6		8
	その他	683	1	776
小計	740	2	843	
その他	98	1	109	
合計	1,716	10	2,052	

## 事故多発路線の特徴

### 国道1号

- ☆ 追突事故が約6割を占める
- ☆ 16~18時の発生が多い
- ☆ 交差点事故が増加



車間距離を十分に保ち、前車の動きに注意しましょう。



### 国道362号

- ☆ 横断歩道横断中の事故が増加
- ☆ 16~18時の発生が多い
- ☆ 事故原因は脇見・安全不確認が多い



横断者がいないか安全確認を慎重に行いましょう。



### 井川湖御幸線

- ☆ 死亡事故4件発生
- ☆ 追突・右左折事故の発生が多い
- ☆ 8~10時の発生が多い



体を動かして、目視による安全確認を行いましょう。



### 静岡清水線(新・旧北街道)

- ☆ 交差点及びその付近の発生が多い
- ☆ 事故原因は安全不確認が多い
- ☆ 旧北街道で事故が増加



慣れた道こそ油断をせず、慎重に通行しましょう。



# 交通安全協会 静岡中央地区支部の活動

優良運転者表彰式



役員街頭広報



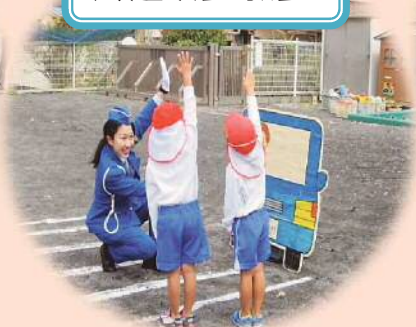
高齢者講習



交通安全協会は、安全・安心な交通社会の実現を願って交通安全活動に取り組んでいます。

会員の皆様方だけでなく、お子さんやお孫さん等が悲惨な交通事故の被害等に遭われることがないように、幼稚園・保育園・学校での交通安全教育や街頭指導等を行っております。これらの活動は、皆様方の運転免許更新時にご協力頂きました交通安全協会費により運営させて頂いております。

交通安全教室



女性部街頭広報



街頭指導



県交通安全協会ホームページに地区支部の活動状況や運転免許などの情報を掲載しておりますのでご覧下さい。

静岡中央地区支部

検索

E-mail 会員サービス(無料)



事務局 電話:054-271-5538 FAX:054-272-6090

# 静岡中央地区安全運転管理協会の活動

葵

区



安全運転管理協会は、  
自動車を一定以上保有する事業所のご理解・ご協力のもと  
これらの事業所の安全運転管理を支援するとともに、  
事業所・従業員・ご家族と地域住民の交通安全を願って  
活動しています。

安全はすべてに優先する

事業所・従業員・家族の安全  
そして地域の安全を願って



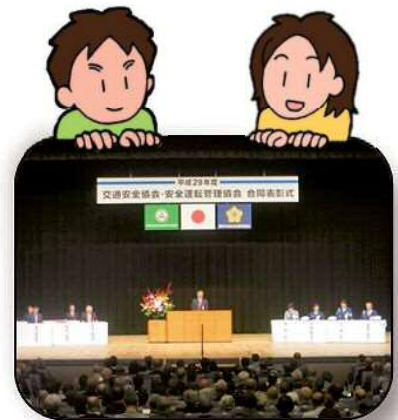
交通安全研修会



街頭広報



ドライバーコンテスト



表彰式



- ◆ 安全運転管理及び交通安全に関する情報提供
- ◆ 安全運転講習会及び交通安全活動の支援
- ◆ 安全運転管理者選任(解任)届出の相談
- ◆ 安全運転管理者・事業所・運転者の表彰 等

事務局：静岡中央地区安全運転管理協会  
静岡市葵区追手町6番1号（静岡中央警察署交通第一課内）  
電話：251-4832 FAX：272-6090



# 駿河区の交通事故発生状況



目指せ！事故のない街 駿河区

# 人身・死亡事故発生状況

駿  
河  
区

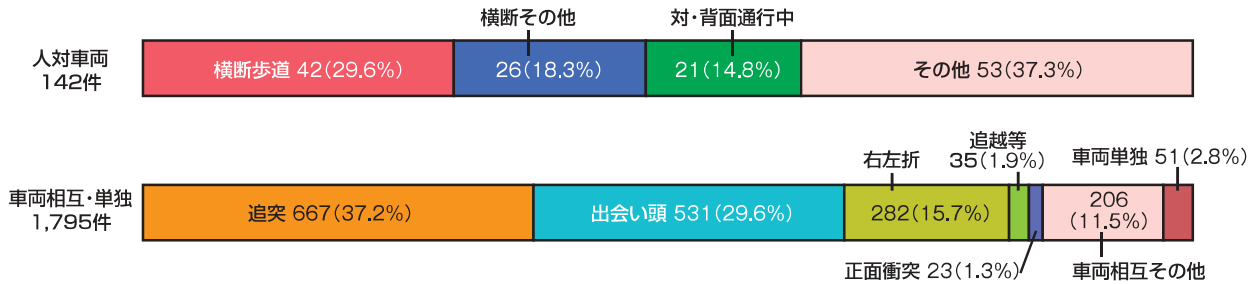
## (1) 発生状況

件数	死者	負傷者
前年比	前年比	前年比
1,937	4	2,368
88	-2	66

## 交通事故の特徴

- ★ 件数・負傷者数が大幅に増加
- ★ 全体の約6割が、追突・出会い頭事故
- ★ 12時から14時 20時から22時、の事故が増加

## (2) どんな事故が起きているのか (件数(%))



## (3) 死亡事故発生状況

■ 高齢者死者

番号	発生日時	発生場所	形態	死者	状況
1	2月下旬 12:30頃 (晴)	駿河区用宗 市道	普乗 × 歩行者 普乗と歩行者が衝突	70歳代 女性	
2	2月下旬 23:00頃 (雨)	駿河区南安倍 市道	普貨 × 自転車 普貨と自転車が衝突	80歳代 女性	
3	3月下旬 22:30頃 (晴)	駿河区小黒 県道静岡草薙清水線 (南幹線)	普乗 × 歩行者 普乗と歩行者が衝突	80歳代 女性	
4	7月上旬 22:30頃 (晴)	駿河区中島 中島南安倍線 (インター通り)	普乗 × 歩行者 普乗と歩行者が衝突	50歳代 男性	

## 交通死亡事故の特徴

- ★ 4件中3件が夜間に発生
- ★ 高齢者死者3人(歩行者2人 自転車1人)



# 駿河区内

高齢者事故

自転車事故

若者起因事故

増加

## 静岡市交通事故発生状況

増加数  
**県下ワースト1**

**駿河区**  
**1,937件**  
(+88)

**葵区**  
**1,716件**  
(-167)

**清水区**  
**1,726件**  
(-79)

H29年中

駿河区

## 駿河区事故マップ



自分本位な運転や歩行にならないようにしましょう。  
相手の立場になって行動することが大切です。



# 幼児・園児事故

幼児・園児が関係した人身事故件数と、その事故から生じた幼児・園児の死傷者数である

駿  
河  
区

## (1) 発生状況

区分	幼児		園児		合計	
	前年比		前年比		前年比	
件数	28	5	13	-4	41	1
死者	0	0	0	0	0	0
負傷者	32	9	13	-6	45	3

## ポイント

- ★ 負傷者の約9割が自動車同乗中
- ★ 8時～10時に多発

## (2) 月別

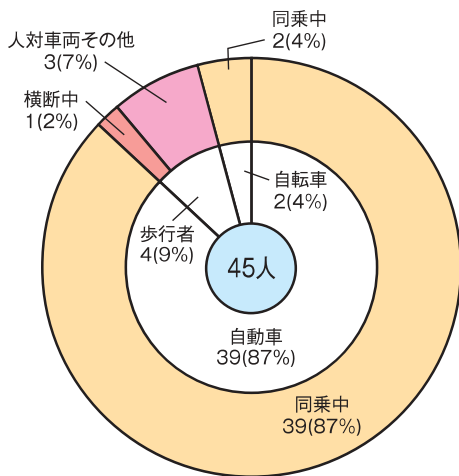
区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	8	6	2	1	3	3	3	3		3	5	4	41
死者													
負傷者	8	6	2	1	3	3	3	5		4	6	4	45

## (3) 時間別

区分	0～	2～	4～	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	合計
件数				3	8	6	6	6	5	5	2		41

## (4) どんな事故でケガをしているか

(死傷者数(%))



## 自動車同乗中の事故が約9割！！

脇見運転や安全不確認などの違反によって、自動車同乗中の事故が増加しています。

あなたの安全運転で大切な子どもの命を守りましょう！



子どもの体格にあったジュニアシートやチャイルドシートを着用させましょう。

幼い命を守るチャイルドシート  
正しく着用させていますか？



着座するだけでは衝突時に車外に放りだされてしまいます。



取り扱い説明書をよく読み、正しい装着、正しい使用を心掛けましょう。

# 小学生事故

小学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた小学生の死傷者数である

## (1) 発生状況

区分	小学生	
	件数	前年比
件数	51	-5
死者	0	0
負傷者	57	-4

## ポイント

- ★ 自動車同乗中の事故が目立ち、約3割がシートベルト非着用
- ★ 14時～17時に多発
- ★ 自転車事故の約8割が出会い頭事故



【1年生交通教室】

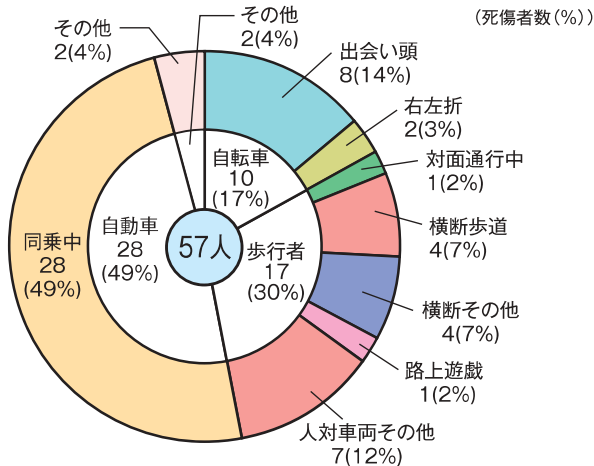
## (2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	5	3	3	3	9	4	3	2	3	4	4	8	51
死者													
負傷者	6	4	3	4	9	4	4	2	4	4	4	9	57

## (3) 時間別

区分	0～	2～	4～	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	合計
件数				4	6	4	3	16	12	5	1		51

## (4) どんな事故でケガをしているか



## 飛び出し注意！！

【こんな事故がありました】



下校途中の小学生が大型トラックと衝突し、重傷となる交通事故が発生しました。

## 渡る時のポイント！

★信号が赤の時は、絶対に渡ってはいけません。歩道上で後ろに下がって待ちましょう。

★信号が青でも必ず止まって、後ろや前から曲がってくる車がないか、よく見てから渡りましょう。

## (5) 学校別

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての小学生の人数

区分	当事者数 前年比	死者 前年比	負傷者 前年比
大里西	5 4		5 4
大里東	-1		-1
大谷	-3		-3
久能	3 3		3 3
東源台			
中島	3 -2		3 -2
中田	6 5		6 5
南部	4 -3		4 -3

区分	当事者数 前年比	死者 前年比	負傷者 前年比
西豊田	3 2		3 2
東豊田	3 -3		3 -3
富士見	2 -2		2 -2
宮竹	3 3		3 3
森下	1		1
長田北	8 6		8 6
長田西	-4		-4
長田東	2		2

区分	当事者数 前年比	死者 前年比	負傷者 前年比
長田南	2 -3		2 -3
川原	3		3
朝鮮			
特別支援学校			
管外校	9 -6		9 -6
合計	57 -4		57 -4

# 中学生事故

中学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた中学生の死傷者数である

駿  
河  
区

## (1) 発生状況

区分	中学生	
	件数	前年比
件数	37	10
死者	0	0
負傷者	34	9

## ポイント

- ★ 中学生事故の半数が自転車事故
- ★ 自動車同乗中の事故が増加
- ★ 昨年より件数・負傷者ともに増加



【参加型交通安全教室】

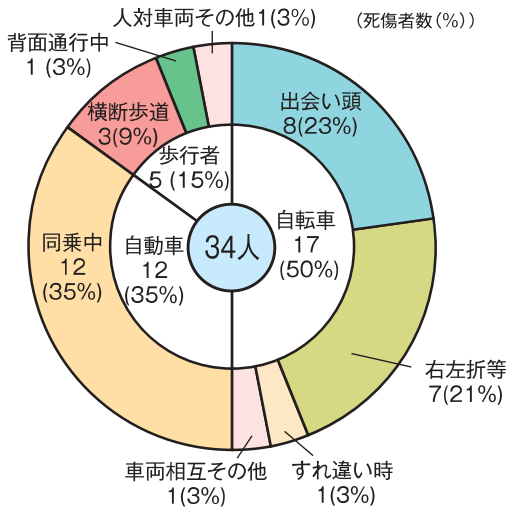
## (2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	1	3	2	5	3	2	5	4	3	3	3	3	37
死者													0
負傷者	1	3	2	5	3	2	5	4	2	3	2	2	34

## (3) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数				2	6	2	5	3	9	5	3	2	37
死者													0
負傷者				2	5	2	4	3	8	5	3	2	34

## (4) どんな事故でケガをしているか



## (5) 学校別

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての中学生の人数

区分	当事者数		死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比		
大里	5	-1			5	-1
高松	3	3			3	3
豊田	2	1			1	
東豊田	2	-1			1	-1
南	6	5			6	5
中島	1				1	
長田西	4	2			4	2
長田南	3	-1			3	2
城山						
静岡聖光学院	1	1			1	1
城南静岡						
朝鮮						
特別支援学校	1	1			1	1
管外校	9	-2			8	-3
合計	37	8			34	9

## 事故に遭ってしまったら…

- けが人の救護 救急車 119
- 警察への届出 警察 110
- 危険防止の措置 安全な場所に避難
- 保護者や学校への連絡



「大丈夫！」ではありません。

相手が歩行者・自転車でも、衝突した場合には交通事故です。その場から立ち去らず、連絡のやり取りをしましょう。

# 高校生事故

高校生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高校生の死傷者数である

## (1) 発生状況

区分	高校生	
	件数	前年比
件数	67	-7
死者	0	0
負傷者	61	-2



【自転車シミュレーターを活用した交通教室】

## ポイント

- ★ 6～8時、16～18時の登下校時間帯に多発
- ★ 高校生の全事故のうち、約9割が自転車事故

駿  
河  
区

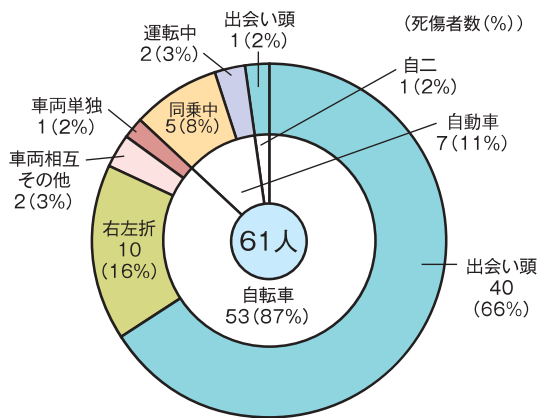
## (2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	8	2	3	7	6	9	8	4	5	5	3	7	67
死者													
負傷者	6	2	3	7	6	8	8	4	5	5	3	4	61

## (3) 時間別

区分	0～	2～	4～	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	合計
件数				14	8	2	4	9	14	11	4	1	67

## (4) どんな事故でケガをしているか



**止まれ STOP** あなたは一時停止場所で止まって確認できていますか？

出会い頭事故が全体の **約7割**

一時不停止が原因となる事故が最も多い  
(高校生自転車第一当違反例)

※一時不停止は違反です。中学生以上は自転車指導カード交付の対象となります。  
自転車運転者講習制度とは異なります。

## (5) 学校別

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての高校生の人数  
※定時制を含む

区分	当事者数		死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比		
駿河総合	6	-3			6	-3
静岡女子	4	1			4	1
城南静岡	9	2			7	1
静岡聖光学院		-1				-1
特別支援学校						
管外校	48	-6			44	
合計	67	-7			61	-2



自転車は年1回の点検整備を！  
TSマークを貼りましょう！

← TSマークとは？

自転車安全整備士が点検・整備し、安全と認められる自転車に貼付されるマーク。  
(有効期間は1年間)

### 【補償内容】

- 賠償責任補償 限度額 1億円
- 傷害補償
  - 死亡・重度後遺障害 一律 100万円
  - 傷害入院15日以上 一律 10万円
- 被害者見舞金
  - 傷害入院15日以上 一律 10万円



# 大学生事故

大学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた大学生の死傷者数である  
 大学生事故には大学院・短大・専修学校及び各種学校に通学する学生も含む

駿  
河  
区

## (1) 発生状況

区分	大学生	
	件数	前年比
件数	138	-16
死者	0	-1
負傷者	106	9

## ポイント

- ★ 8時~9時に多発
- ★ 自転車・原付車の事故多発
- ★ 約6割が交差点で発生  
(特に信号機のない交差点で発生)

生活道路に注意!

大学生事故の6割が、市道で起きています。



見通しの悪い交差点・駐車場の出入口等では徐行・止まる!

「見える危険」だけでなく  
 「見えない危険」を予測しましょう!

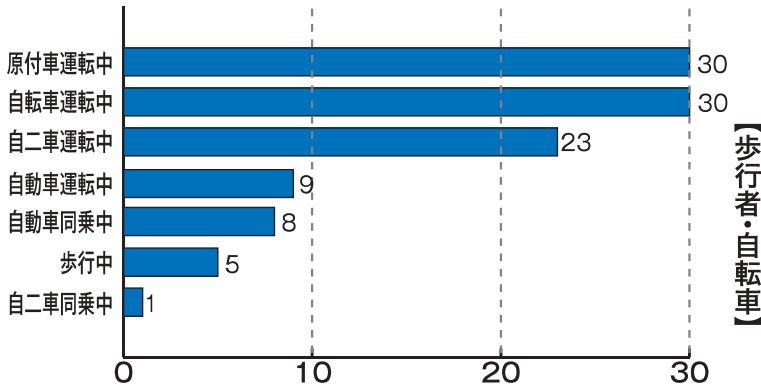
## (2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	14	6	9	11	12	14	9	9	11	12	13	18	138
死者													
負傷者	10	4	6	8	10	10	8	5	10	8	14	13	106

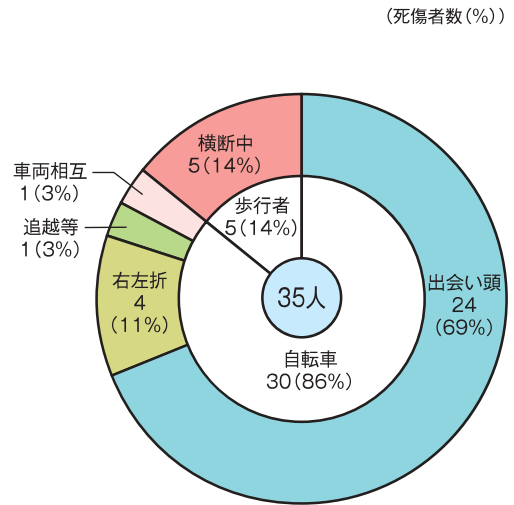
## (3) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数	5	4	2	6	29	13	18	12	14	16	10	9	138

## (4) 状態別



## (5) どんな事故でケガをしているか

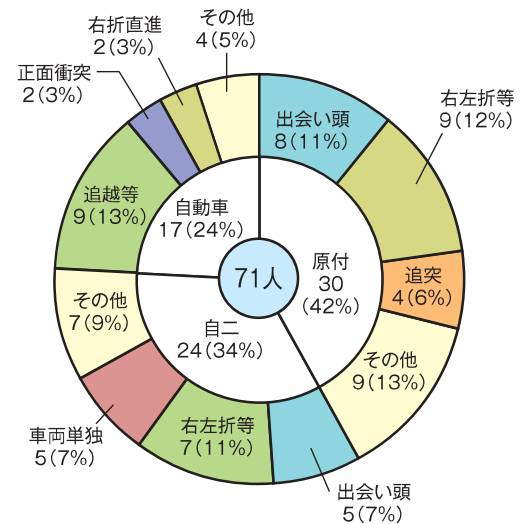


## (6) 学校別

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての大学生の人数

区分	学校	当事者数		死者		負傷者	
		前年比	前年比	前年比	前年比		
大学生(大学院生短大生を含む)	静岡県立	17	8			11	5
	静岡	40	-16	-1		31	-10
	静岡英和学院	8	-1			5	-2
	その他	32	-12			20	
専門学校等	国際こば学院	5	1			3	-1
	その他	45	5			36	17
合計		147	-15	-1		106	9

## 【原付車・自動二輪車・自動車】





# 若者起因事故

16～29歳の者が原付自転車以上の車両を運転し第一当事者となった事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である

## (1) 発生状況

区分	若者	
	件数	前年比
件数	445	34
死者	0	-1
負傷者	569	12

### ポイント

- ★ 8時～9時に多発
- ★ 約6割が自動車運転中
- ★ 約5割が追突事故

### STOP! 追突事故

脇見・ぼんやり運転禁止！

速度に見合った車間距離を保つ！

前車の動きを確認！

スピードは控えめに！

直線道路でも、店舗等へ入る減速車に注意！

運転中のスマートフォンやカーナビ等の操作は違反です！

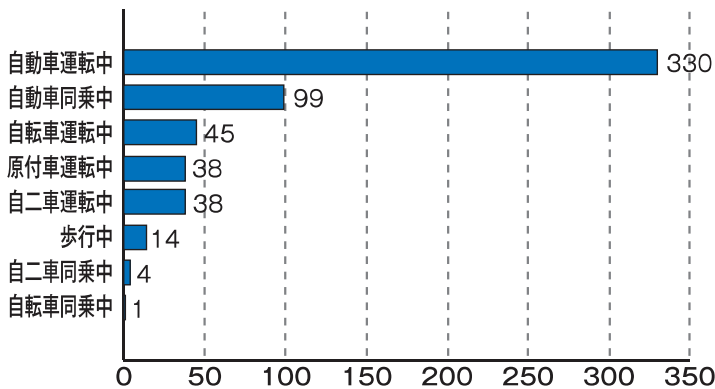
## (2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	41	29	36	32	45	36	45	38	27	40	46	30	445
死者													
負傷者	51	37	51	36	58	48	56	47	32	48	69	36	569

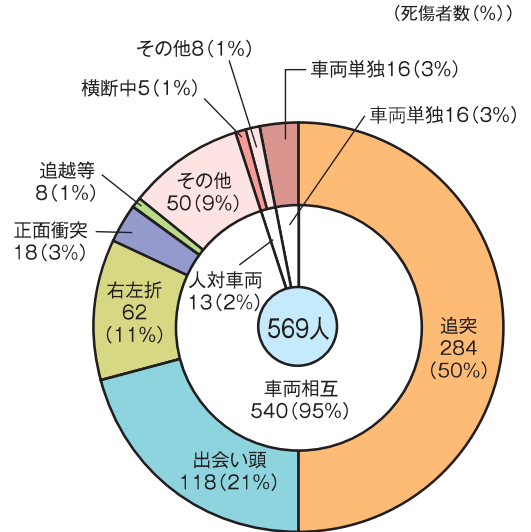
## (3) 時間別

区分	0～	2～	4～	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	合計
件数	8	4	7	44	74	40	56	46	54	58	35	19	445

## (4) 状態別



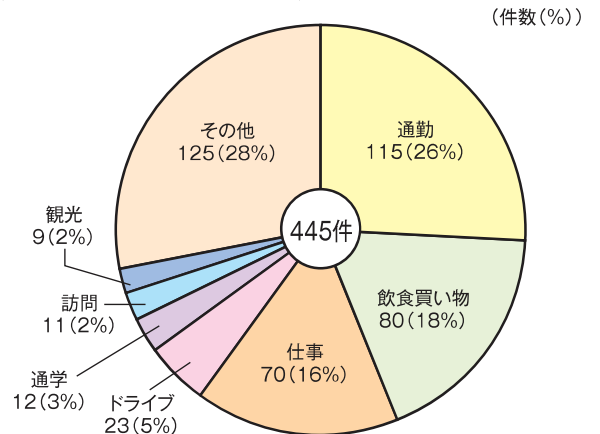
## (5) どんな事故でケガをしているか



## (6) 違反別 (第1当事者)

区分	違反種別	件数	構成率 (%)
車	通行区分	2	0.4
	追越違反	2	0.4
	優先妨害	2	0.4
	一時不停止	13	3.0
	歩行者妨害	5	1.1
	両等	安全運転義務	37
漫然運転		41	9.2
脇見運転		73	16.4
動静不注視		101	22.7
安全不確認		119	26.8
その他		11	2.5
その他		24	5.4
合計		445	100.0

## (7) どんな時に事故を起こしたか?



# 高齢者事故

※1 高齢者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高齢者の死傷者数である  
 ※2 高齢ドライバーが第1当事者となった人身事故件数とその事故から生じた全死傷者数である

駿  
河  
区

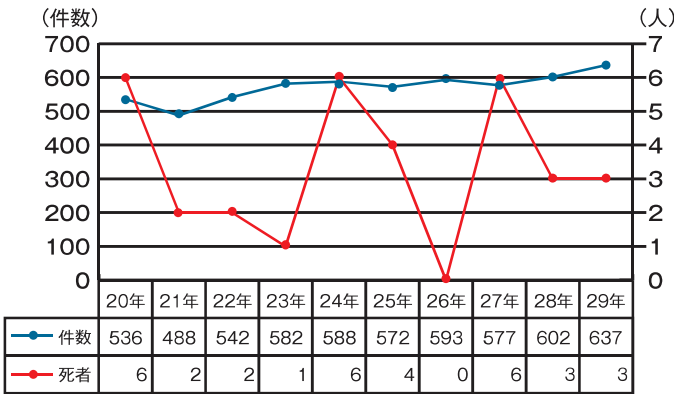
## (1) 発生状況

区分	高齢者※1		高齢ドライバー※2	
	件数	前年比	件数	前年比
件数	637	35	338	0
死者	3	0	1	1
負傷者	402	20	408	-17

## ポイント

- ★ 高齢者事故の約5割は高齢ドライバー事故  
出会い頭事故が目立ち、右左折事故が増加!
- ★ 自転車事故は12~14時の事故が、  
昨年に比べ最も増加

## (2) 過去10年間の推移



安全不確認など、  
「見る」ことに  
関する違反が集中!!  
安全確認は確実に!!

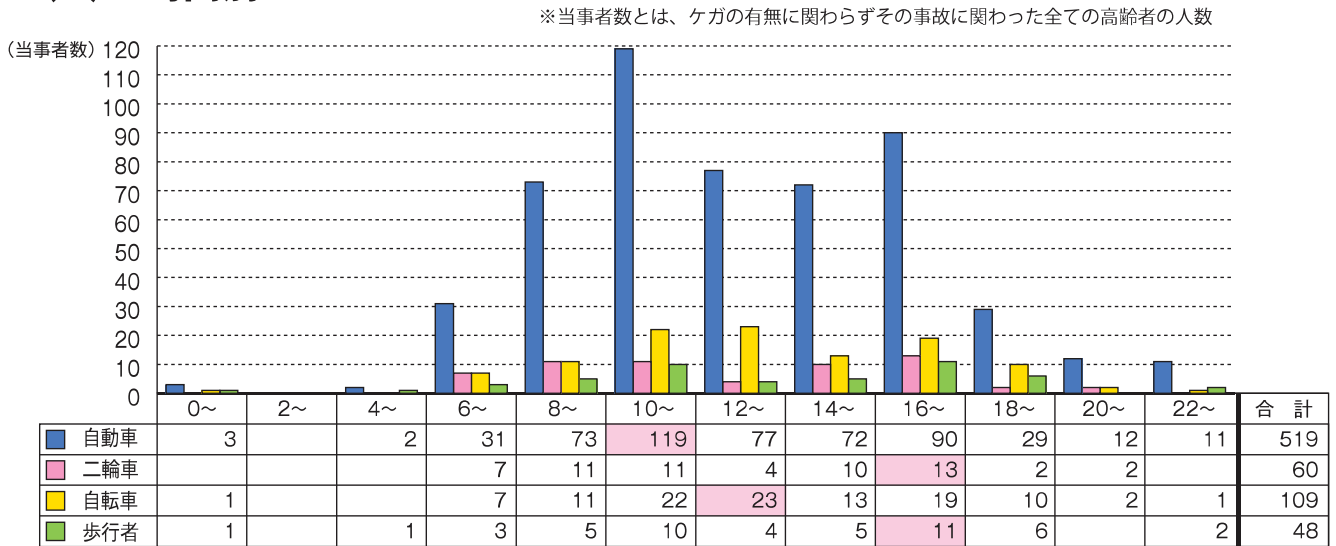


【高齢者自転車大会練習指導】

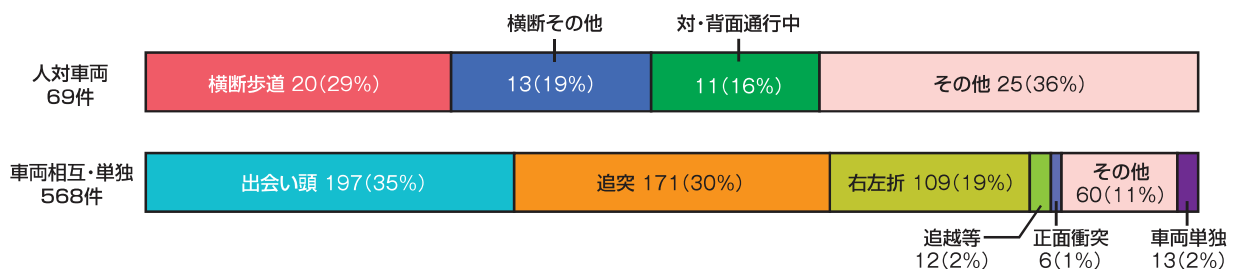
## (3) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	71	47	58	53	47	44	50	57	35	59	48	68	637
死者		1	2										3
負傷者	38	25	38	34	31	27	36	39	25	43	30	36	402

## (4) 時間別



## (5) どんな事故が起きているか (件数%)

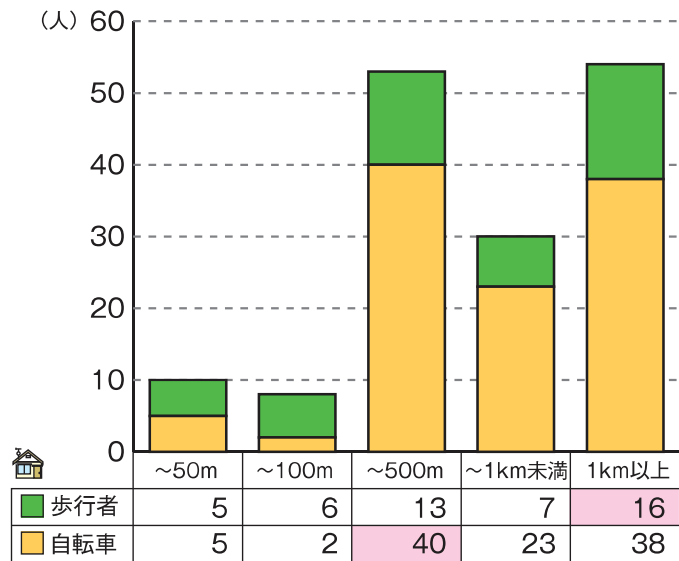


### (6) 違反別 (第1当事者)

区 分		件 数	
車 両 等	信号無視	21	
	優先妨害	4	
	交差点安全義務違反	21	
	歩行者妨害	5	
	横断自転車	4	
	徐行(交差点)	5	
	一時不停止	24	
	安全運 転義 務	ハンドル操作	5
		ブレーキ操作	25
		漫然運転	16
		脇見運転	33
		動静不注視	36
		安全不確認	139
		予測不適	2
その他		8	
その他	4		
合 計	352		

### (7) 状態別と自宅からの距離 (当事者数)

※当事者とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての高齢者の人数



【交通安全体操】



【俊敏性検査】

参加体験型交通安全講習では、俊敏年齢を確認できます！

### (8) 年齢・状態別 (当事者数)

※当事者とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての高齢者の人数

区 分	歩行者	自転車	二輪車	自動車	同乗中	合 計
65~69歳	6	29	26	191	15	267
70~74歳	13	23	12	125	12	185
75~79歳	13	28	17	89	12	159
80~84歳	9	20	4	50	5	88
85~89歳	3	9	1	10	4	27
90歳以上	4			1	5	10
合 計	48	109	60	466	53	736

指導員 「皆さん、夕方から夜間  
外出しますか？」  
高齢者 「外出しないよ！！」

でも、実際には、スーパーへ買い物・健康の為、ウォーキングしている方が多いです！

暗くなり始めは、ドライバーから見落とされやすく危険です！

**安全とは見ること・見せること**

白い服      反射材  
黒い服

ドライバーの方は「早めのライトオン！」で防衛運転を！！  
歩行者の方は、明るい服装に反射材を！

# 歩行者事故

歩行者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた歩行者の死傷者数である

駿  
河  
区

## (1) 発生状況

区分	歩行者	
	件数	前年比
件数	143	4
死者	3	0
負傷者	143	5

### ポイント

- ★ 道路横断時の事故が目立つ
- ★ 死亡事故の多くは夕暮れから夜間
- ★ 自宅付近での事故が多発

自宅や目的地近くで事故は起きてます

死傷者数



## (2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	18	6	10	18	13	13	6	10	6	12	13	18	143
死者		1	1				1						3
負傷者	18	5	9	19	13	13	5	11	6	12	13	19	143

通りなれた道だから大丈夫という油断が事故を招きます。

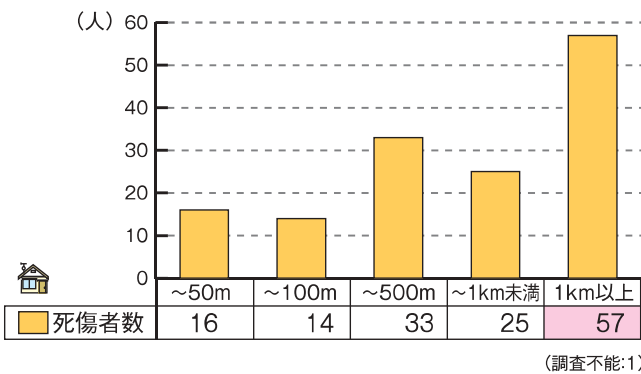
一歩外へ出たら  
確実な安全確認を  
行いましょう。



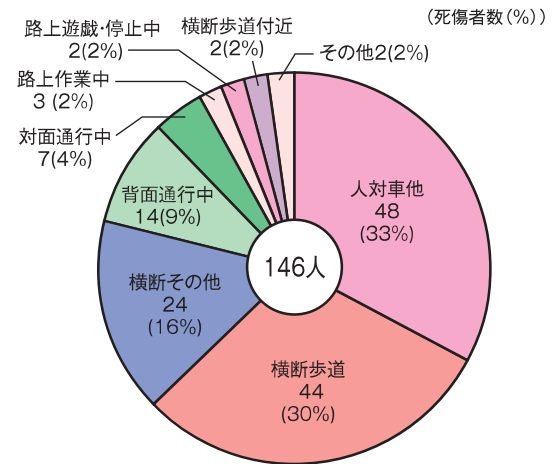
## (3) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数	3	2	2	18	14	19	10	19	25	12	11	8	143

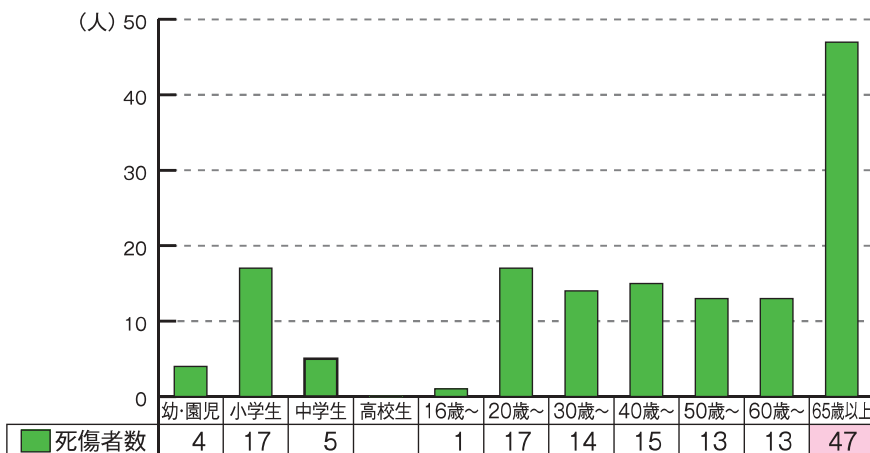
## (4) 自宅からの距離



## (5) どんな事故でケガをしているか



## (6) 年代別



【下校指導の様子】



道路を渡る前には  
止まる・見る・待つ  
を励行しましょう。

# 自転車事故

自転車に関係した人身事故件数と、その事故から生じた自転車の死傷者数である

## (1) 発生状況

区分	自転車	
	件数	前年比
件数	426	22
死者	1	0
負傷者	414	21

### ポイント

- ★ 約6割が出会い頭事故
- ★ 午前8時～10時  
午後4時～6時に多発
- ★ 約3割が高齢者が  
関連する事故



この車に見落とされて  
いませんか？  
交差点での事故が**7割!**  
前方の信号だけでなく  
**右左折車に注意**

## (2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	34	28	31	37	43	39	45	31	35	33	30	40	426
死者			1										1
負傷者	33	28	28	36	43	36	45	31	35	31	30	38	414

### 【H29 自転車運転者講習危険行為登録状況】

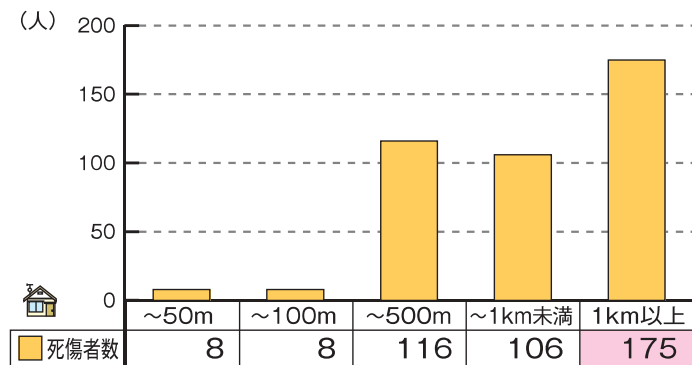
県内で **2人** が受講の対象に…!  
(いずれも交通事故によるもの)

- 県内** \* 1年間で727件登録  
(※ 昨年より177件増)
- \* 高校生の登録数が最も多く  
全体の**3割**を占めている
- 駿河区** \* 1年間で85件登録  
(※ 県下警察署内でワースト4)

## (3) 時間別

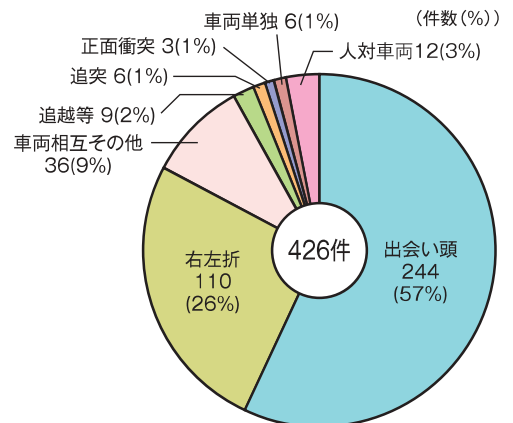
区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数	3	1	1	39	72	53	55	43	76	55	17	11	426

## (4) 自宅からの距離

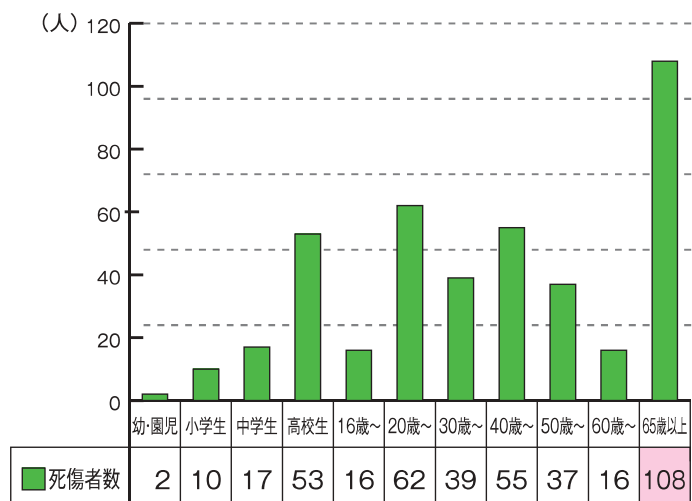


(調査不能:2)

## (5) どんな事故が起きているか



## (6) 年代別



## (7) 自転車側の違反別 (第1当事者)

区分	件数	構成率 (%)	
信号無視	9	12	
通行区分	1	1.3	
交差点安全進行義務	1	1.3	
徐行場所	2	2.7	
一時不停止	26	34.7	
予測不適	1	1.3	
安全運転義務	運転操作	5	6.7
	漫然運転	1	1.3
	脇見運転	6	8
	動静不注視	4	5.4
	安全不確認	17	22.7
	安全速度	1	1.3
	その他	1	1.3
合計	75	100.0	

# 二輪車事故

道路交通法上の自動二輪車及び原付自転車、第1又は第2当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である

※自二車と原付車が衝突する交通事故が発生しているため、二輪車事故は自二車事故と原付車事故の合計にはならない

駿  
河  
区

## (1) 発生状況

区分	二輪車					
	※	自動二輪車		原付車		
		前年比	前年比	前年比	前年比	
件数	361	-24	151	10	216	-36
死者	0	-2	0	-1	0	-1
負傷者	399	-18	175	19	235	-37

**ポイント**

- ★ 約6割が交差点、交差点付近で発生！
- ★ 午前8時～9時が最多

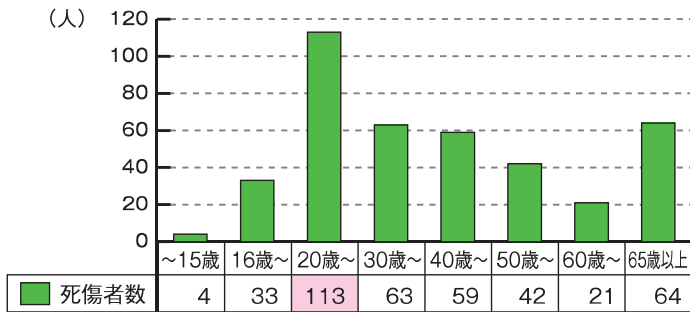
## (2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	40	23	30	17	33	34	30	19	31	34	30	40	361
死者													
負傷者	45	25	34	20	37	35	31	19	32	38	34	49	399

## (3) 時間別

区分	0～	2～	4～	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	合計
件数	4	4	3	36	66	42	38	37	53	49	19	10	361

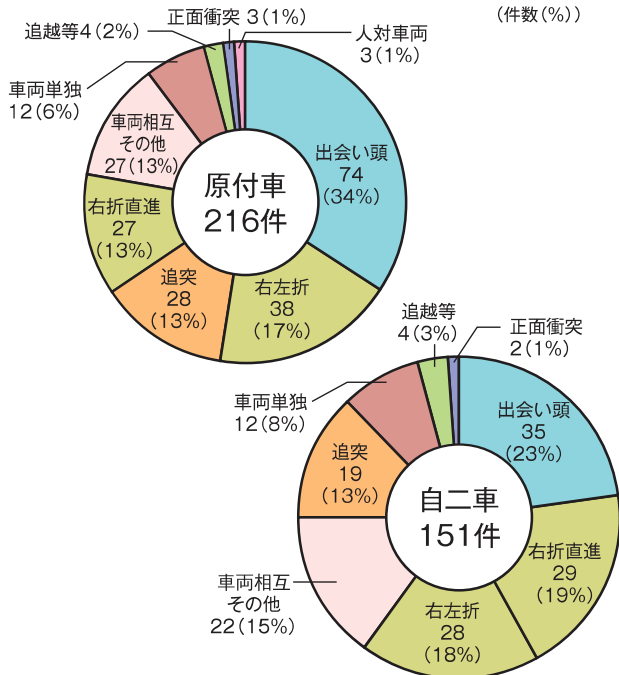
## (4) 年代別



## (6) 二輪車側の違反別(第1当事者)

区分	件数		構成率 (%)	
	自二車	原付車		
信号無視	2	2	3.6	
徐行場所	1	2	2.6	
追越違反	2		1.8	
通行区分	2		1.8	
交差点安全進行義務	3	3	5.4	
一時不停止		5	4.5	
安全運転義務	運転操作	9	16.1	
	漫然運転		3	2.7
	脇見運転	3	9	10.7
	動静不注視	7	9	14.3
	安全不確認	7	21	25.0
	安全速度	2	1	2.6
	その他	4	6	8.9
合計	42	70	100.0	

## (5) どんな事故が起きているか



## 交差点対向右折車に注意！



# 交番別・人身事故発生状況

## (1) 発生状況

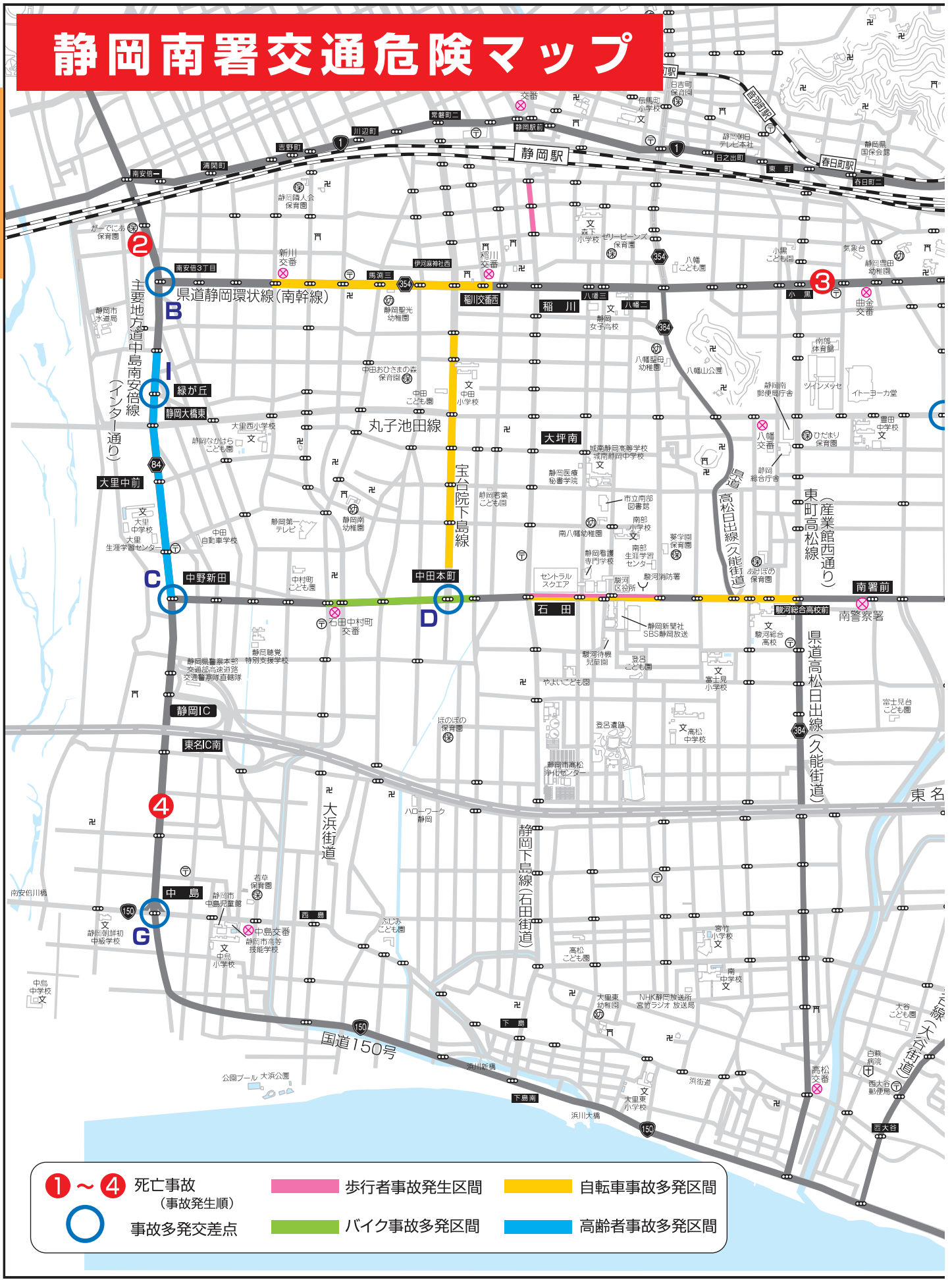
区 分	件 数			死 者			負 傷 者		
	29年	28年	前年比	29年	28年	前年比	29年	28年	前年比
八 幡	145	177	-32		1	-1	185	210	-25
稲 川	84	97	-13				103	117	-14
新 川	138	140	-2	1		1	164	173	-9
曲 金	146	122	24	1		1	164	144	20
小 鹿	85	85					100	96	4
東 豊 田	266	250	16		1	-1	316	302	14
石田中村町	195	156	39				247	215	32
中 島	164	151	13	1	1		204	195	9
高 松	146	139	7		1	-1	176	169	7
久 能	33	24	9		1	-1	48	32	16
丸 子	290	246	44				375	306	69
下 川 原	168	195	-27				196	261	-65
用 宗	77	67	10	1	1		90	82	8
合 計	1,937	1,849	88	4	6	-2	2,368	2,302	66

## (2) 類型別件数

区 分	人 対 車 両					小 計	車 両 相 互						小 計	車 踏	踏 切	合 計			
	対 背 面 通 行 中	横 断	断	そ の 他	小 計		正 面 衝 突	追 突	出 会 い 頭	追 越 等	右 左 折	そ の 他					小 計	車 踏	踏 切
		横 断 歩 道	そ の 他	正 面 衝 突															
八 幡	2	6	2	1	11	1	38	54	4	20	16	133	1		145				
稲 川	1	4	1	3	9		27	25	1	13	7	73	2		84				
新 川		4	2	4	10		43	51	1	17	12	124	4		138				
曲 金	2	3	4	5	14	2	42	39		27	20	130	2		146				
小 鹿	1	1	2	1	5		19	32	2	14	13	80			85				
東 豊 田	2	1	3	5	11	6	92	66	7	44	25	240	15		266				
石田中村町	1	5	2	12	20	1	62	68	5	21	17	174	1		195				
中 島	2	2	2	2	8	1	60	49	3	18	21	152	4		164				
高 松	2	5	1	3	11	1	37	47	4	23	19	131	4		146				
久 能	1		1	4	6		11	2	3	6	4	26	1		33				
丸 子	4	7	1	7	19	9	143	37	5	44	24	262	9		290				
下 川 原	2	2	3	4	11	1	67	43		22	21	154	3		168				
用 宗	1	2	2	2	7	1	26	18		13	7	65	5		77				
合 計	21	42	26	53	142	23	667	531	35	282	206	1,744	51		1,937				

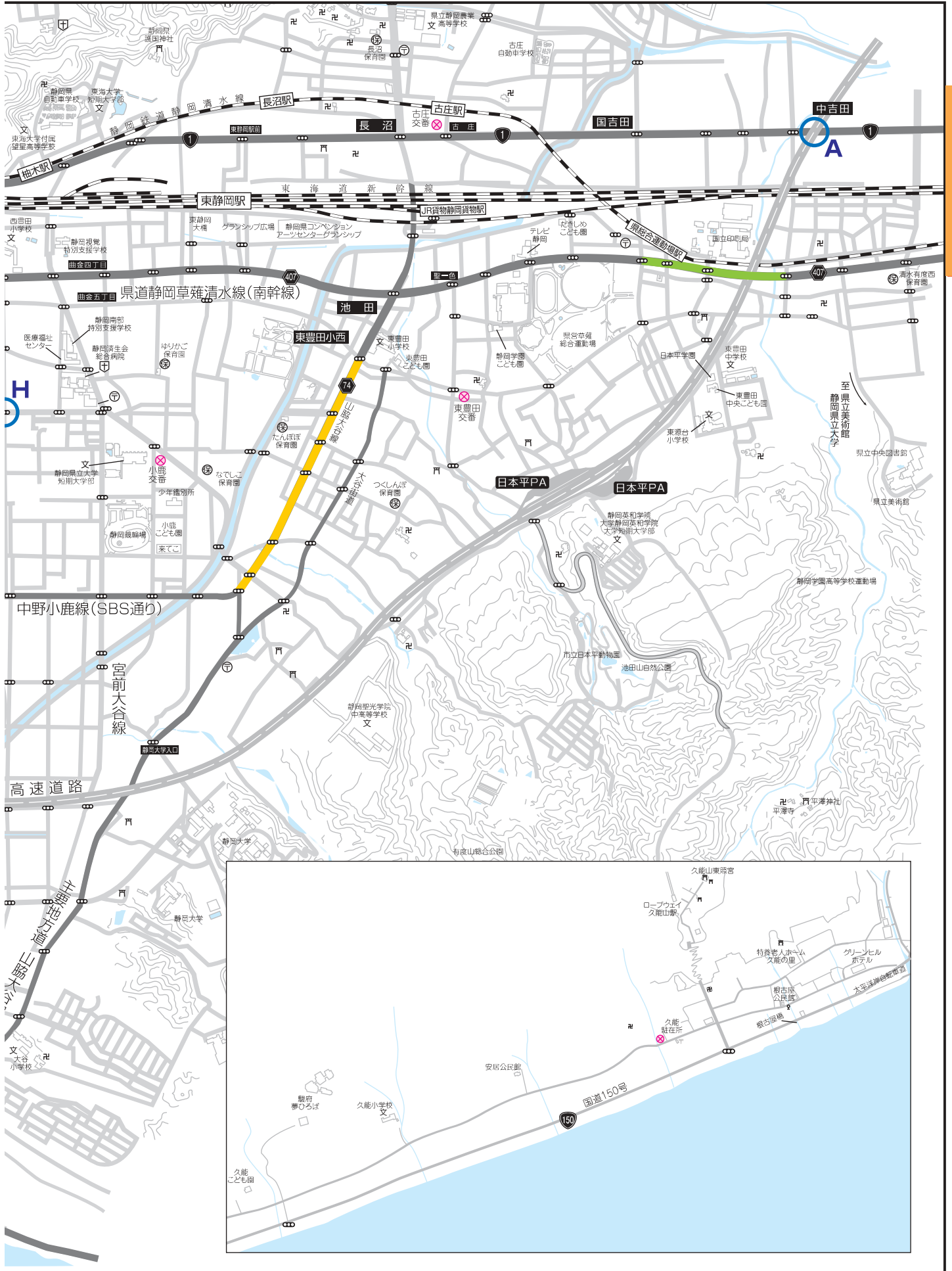
# 静岡南署交通危険マップ

駿河区



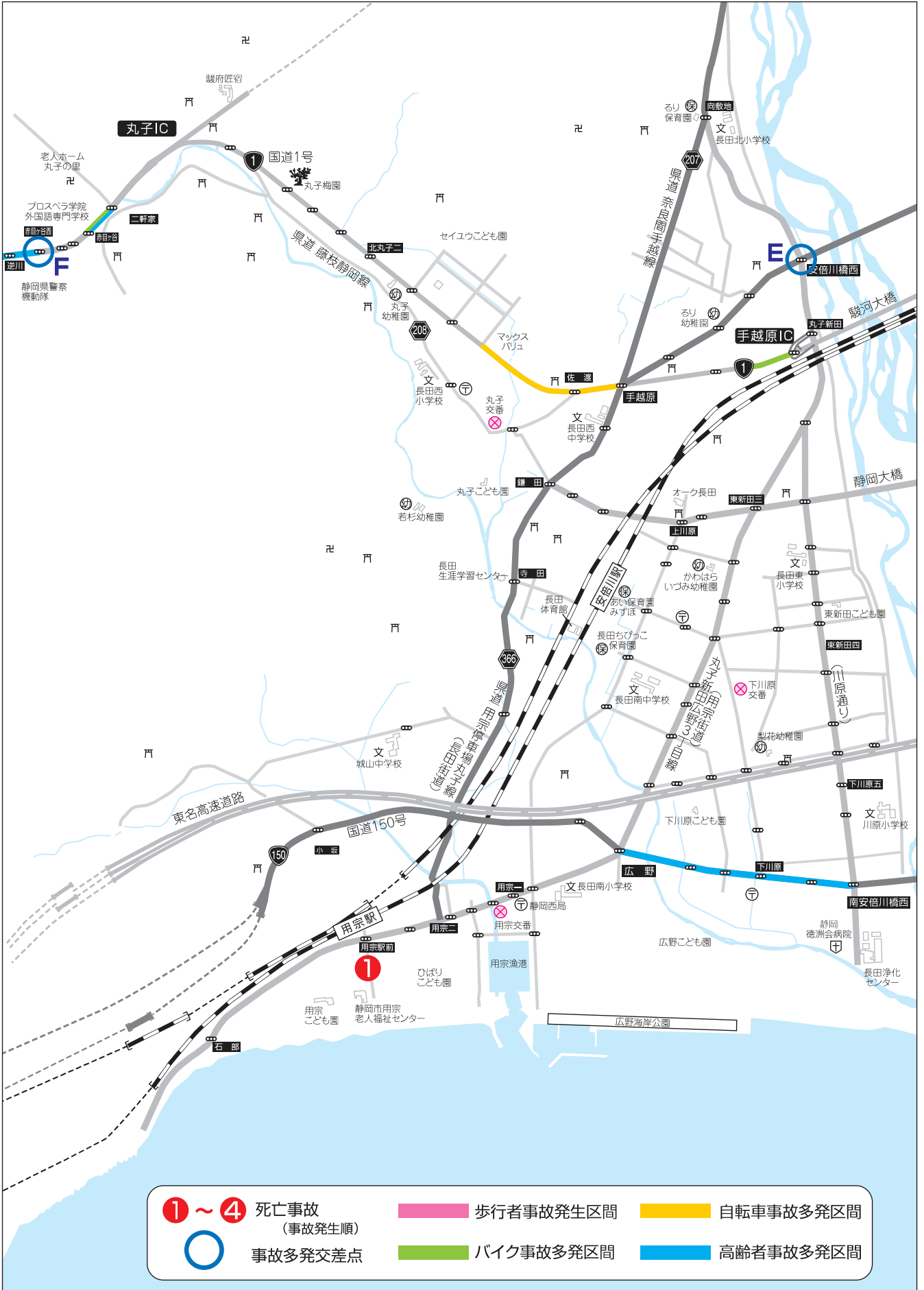
- ① ~ ④ 死亡事故 (事故発生順)
- 事故多発交差点
- 歩行者事故発生区間
- 自転車事故多発区間
- バイク事故多発区間
- 高齢者事故多発区間





# 静岡南署交通危険マップ

駿  
河  
区



# 路線別

区分	件数	死者	負傷者	構成率 (%)
国道	1号(バイパスを含む)	203		267 10.5
	150号(バイパスを含む)	126		161 6.5
	小計	329		428 17.0
主要地方道	山脇大谷線	45		54 2.3
	中島南安倍線	81	1	100 4.2
	小計	126	1	154 6.5
県道	静岡環状線(南幹線含む)	55		65 2.8
	高松日出線	36		44 1.9
	静岡草薙清水線(南幹線)	97	1	124 5.0
	奈良間手越線	16		18 0.8
	藤枝静岡線	29		35 1.5
	その他の	31		39 1.6
	小計	264	1	325 13.6
市道	池田日本平線	5		7 0.3
	宮前大谷線	7		9 0.4
	東町高松線	24		29 1.2
	静岡下島線(石田街道)	40		48 2.1
	大浜街道線	14		14 0.7
	中野小鹿線(SBS通り)	92		121 4.7
	宝台院下島線	12		15 0.6
	丸子池田線	65		90 3.4
	丸子新田広野三丁目線(用宗街道)	11		12 0.6
	その他の	852	2	1,011 44.0
小計	1,122	2	1,356 58.0	
その他の	96		105 4.9	
合計	1,937	4	2,368 100.0	

## 交通事故多発交差点

区分	交差点名	件数	負傷者
A	中吉田交差点	12	13
B	南安倍3丁目交差点	8	11
C	中野新田交差点	8	10
D	旧南消防署前交差点	7	15
E	安倍川橋西交差点	7	9
F	赤目ヶ谷西交差点	7	9
G	中島交差点	7	8
H	曲金南交差点	7	8
I	緑が丘交差点	7	8

## 事故多発交差点の特徴

### 【中吉田交差点】 国道1号



- ★ 右左折時の事故増加  
安全確認を確実に!
- ★ バイク・自転車事故発生
- ★ 運転操作の誤りによる事故が多発!

### 【南安倍3丁目交差点】 中島南安倍線 (通称:インター通り)



- ★ 約6割が夕方から夜間に発生
- ★ 40歳代の事故多発
- ★ 追突事故多発  
前の車の動きに注意!

### 【中野新田交差点】 中島南安倍線 (通称:インター通り)



- ★ 高齢者の事故が増加
- ★ 約9割が追突事故
- ★ 18~20時に多く発生  
早めのライト点灯と反射材の活用を!

### 【旧南消防署前交差点】 中野小鹿線 (通称:SBS通り)



- ★ 30歳代の事故が増加
- ★ 同乗中事故多発  
ベルト非着用が目立つ。  
全席シートベルト着用を!

# 交通安全協会の活動

交通安全協会は、悲惨な交通事故をなくすために、子どもからお年寄りまで幅広い年齢層の方に交通安全教育・広報啓発活動を実施しています。



女性部の活動



資機材を使った交通安全講習



各種イベントの参加



子供と高齢者の交通安全教室



交通安全運動への参加



優良運転者等表彰式

運転免許証をお持ちの方に、免許更新時に任意で年間400円の交通安全協会費をお願いしています。  
この費用をもとに様々な交通安全活動を行っています。

交通安全協会静岡南地区支部 TEL 054-281-4100  
FAX 054-282-4012

静岡南地区支部

検索

ホームページの閲覧はこちら

# 安全運転管理協会の活動

安全運転管理協会は、安全運転管理者の資質の向上、事業所の従業員・家族と地域の交通安全を願ってこの様な活動を行っています。



優良安全運転管理者等表彰式



交通安全運動への参加



実践的研修会への参加



トヨタモビリティ研修



ドライバーコンテストの開催

その他にも、安全運転管理者及び交通安全に関する情報提供、安全運転管理者講習の実施及び選解任届けに関する相談を行っています。

静岡南地区安全運転管理協会 TEL・FAX 054-281-6970

# 清水区の交通事故発生状況



好きです！この街…清水区

# 人身・死亡事故発生状況

清水区

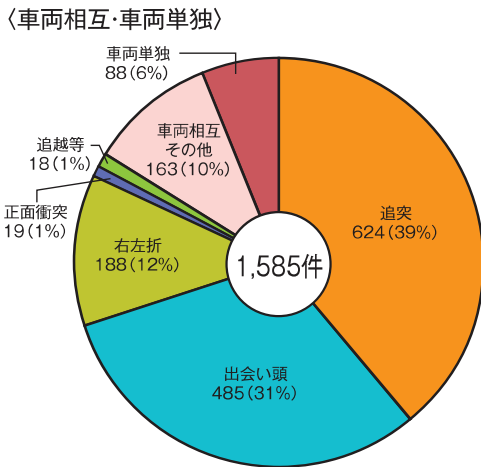
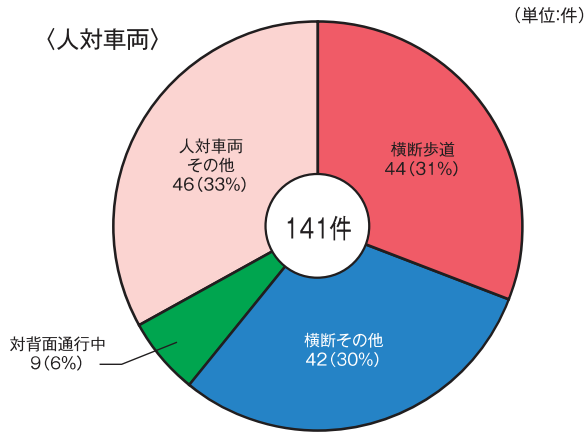
## (1) 発生状況

件数	死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比
1,726	-79	6	2,126	-141

## 交通事故の特徴

- ★ 件数、死者、負傷者ともに減少
- ★ 全事故の約6割が追突・出会い頭事故

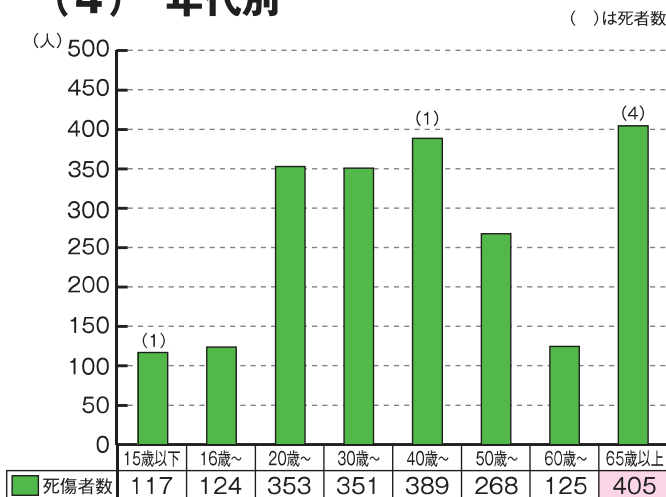
## (2) どんな事故が起きているのか



## (3) 違反別 (第1当事者)

区	分	件数	構成率(%)	
車 両 等	信号無視	52	3.0	
	通行区分	4	0.2	
	追越違反	2	0.1	
	優先通行妨害等	21	1.2	
	交差点安全進行義務違反	120	7.0	
	歩行者妨害等	51	3.0	
	横断自転車妨害等	11	0.6	
	徐行場所違反	16	0.9	
	指定場所一時不停止等	81	4.7	
	安全 運 転 義 務 違 反	ハンドル操作不適	31	1.8
		ブレーキ操作不適	109	6.3
		漫然運転	163	9.4
		脇見運転	224	13.0
		動静不注視	242	14.0
		安全不確認	555	32.2
		安全速度	5	0.3
		予測不適	2	0.1
その他	10	0.6		
調査不能	1	0.1		
その他	25	1.4		
小計		1,725	99.9	
歩 行 者	飛び出し	1	0.1	
	小計	1	0.1	
合計		1,726	100.0	

## (4) 年代別



★反射材をつけて  
安全運転してくださいね★

## (5) 交通死亡事故発生状況

■ 高齢者死者

番号	発生日時	発生場所	形態	死者	状況
1	1月下旬 14:00頃 (晴)	有東坂一丁目 市道	<b>自転車 × 普貨</b> 自転車と普貨が衝突	70歳代 女性	
2	4月上旬 10:00頃 (曇)	村松 市道	<b>自転車 × 大貨</b> 自転車と大貨が衝突	10歳代 男性	
3	7月下旬 1:00頃 (晴)	北脇 市道	<b>普乗 × 大貨</b> 普乗と大貨が衝突	60歳代 女性 (普乗 同乗中)	
4	10月下旬 18:00頃 (晴)	今泉 市道	<b>普乗 × 歩行者</b> 普乗と歩行者が衝突	70歳代 女性	
5	10月下旬 15:00頃 (雨)	草薙一丁目 県道 静岡草薙清水線	<b>普乗 × 自二</b> 普乗と自二が衝突	40歳代 男性	
6	12月上旬 14:00頃 (晴)	西久保 主要地方道 清水富士宮線	<b>原付 × 普乗</b> 原付と普乗が衝突	80歳代 男性	

### ＜交通死亡事故の特徴＞

- ★ **高齢者死者4人**  
(自転車1人、同乗者1人、歩行者1人、原付1人)
- ★ 3件が出会い頭事故
- ★ 生活道路である市道で4件発生

交差点では徐行・一時停止  
をし、安全確認をしっかりと  
しましょう。



全席で  
シートベルトを  
着用しましょう



シートベルトは命を守る  
命綱です。  
後部座席もシートベルトを  
着用しましょう！

# 幼児・園児事故

幼児（未就園児）・園児（就園児）が関係した人身事故件数と、その事故から生じた幼児・園児の死傷者数である

## (1) 発生状況

区分	幼児		園児		合計	
	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比
件数	13	-19	11	-3	24	-22
死者	0	0	0	0	0	0
負傷者	13	-21	11	-5	24	-26

## ポイント

- ★ 自動車同乗中の事故が約 8 割を占める
- ★ 16～18時に多発

## (2) 月別

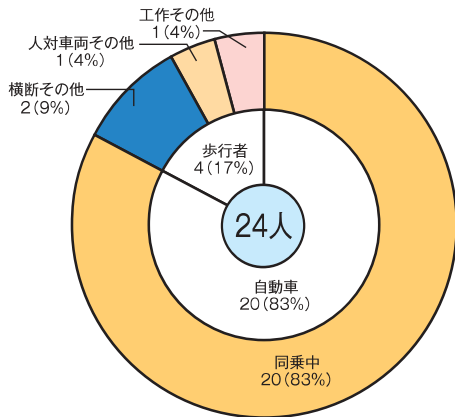
区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	2	1	4	1	4	1	1	4	2			4	24
死者													
負傷者	2	1	4	1	4	1	1	4	2			4	24

## (3) 時間別

区分	0～	2～	4～	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	合計
件数					1	4	3	1	9	6			24



## (4) どんな事故でケガをしているか



### チャイルドシート等を利用していますか？

6歳未満の着用率 64.1%					
1歳未満	87.1%	1～4歳	65.6%	5歳	40.9%

2017年チャイルドシート使用状況全国調査(JAF)

子どもの同乗中のケガは、大半が**追突事故**によるものです。時速40kmで衝突すると体重の30倍もの力がかかります。

年齢が上がるにつれて着用率が低下！

子どもの体格に合ったチャイルドシート等を利用しましょう




## 子どもを交通事故から守るために

### 【歩くときの約束】

- ☆道路を渡るときは、横断歩道を渡る
- ☆青信号でも必ず止まってよく見る
- ☆道路や車のそばで遊ばない

### 【自転車に乗るときの約束】

- ☆ヘルメットをかぶる
- ☆保護者の付き添いのもと、公園や広場で使用する
- ☆標識  や見通しの悪い交差点では、必ず止まって車がこないか見る



保護者のみなさん、日頃の指導が大切となります。  
「とびださない」「止まってよく見る」ことを繰り返し指導し、  
習慣付けるようにしましょう!!



# 小学生事故

小学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた小学生の死傷者数である

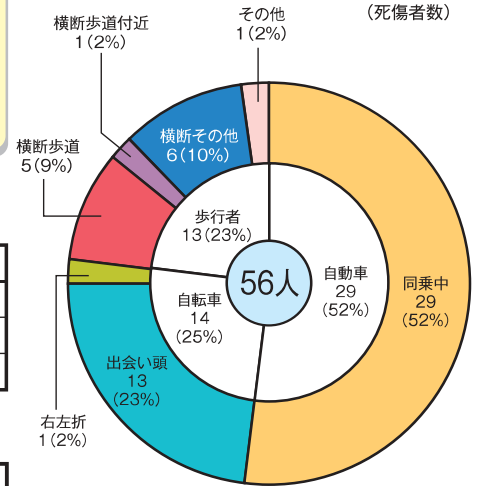
## (1) 発生状況

区分	小学生	
	件数	前年比
件数	52	-5
死者	0	0
負傷者	56	-6

## ポイント

- ★ 16～17時に多発
- ★ 歩行者事故のうち半数以上が横断歩道以外を横断
- ★ 自転車事故の大半が出会い頭事故

## (4) どんな事故でケガをしているか (死傷者数)



## (2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	4	5	3	5	6	4	6	4	2	4	6	3	52
死者													
負傷者	4	5	3	7	6	4	6	4	2	5	6	4	56

## (3) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数				2	3	5	7	9	15	10	1		52

## (5) 学校別

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての小学生の人数

区分	当事者数		死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比		
清水辻	3	3		3	3	
清水江尻	1			1		
清水入江	4	3		4	3	
清水岡	1	-2		1	-2	
清水船越	1			1		
清水	2	-2		2	-2	
清水不二見	1	-2		1	-2	
清水駒越						
清水三保一	3	2		3	2	
清水三保二	2	2		2	2	
清水浜田						

区分	当事者数		死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比		
清水飯田	6	3		6	3	
清水飯田東	2	1		2	1	
清水高部	3	-1		3	-1	
清水高部東	3	1		3	1	
清水有度一	5	4		5	4	
清水有度二	3			3		
清水袖師	1	-4		1	-4	
清水庵原	2	2		2	2	
清水興津	1	-2		1	-2	
清水小島	1	-1		1	-1	
清水小河内						

区分	当事者数		死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比		
清水穴原						
清水和田島						
清水中河内						
清水西河内	1			1		
蒲原東						
蒲原西		-1				-1
由比	2	1		2	1	
由比北						
静岡サレジオ	1	1		1	1	
東海大付属静岡翔洋		-1				-1
管外校	7	-13		7	-13	
合計	56	-6		56	-6	

## とび出しはダメ!! 「止まる・見る・待つ」



自転車に乗る時も、歩く時も、



### 横断歩道を渡りましょう

～こんなところでも気をつけよう～

- ★家や学校から出る時
- ★車から降りた後
- ★曲がり角

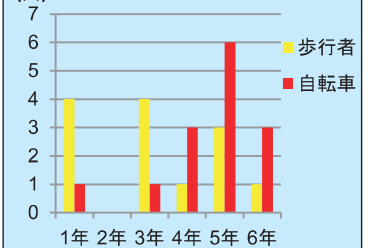
### ※道路で遊ぶのはやめましょう※

キックボードやローラースケートは公園で遊びましょう



## 何年生の事故が多いの?

(人) 《学年別当事者数》



歩いている1・3年生

自転車に乗っている5年生

の事故が多い!!

# 中学生事故

中学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた中学生の死傷者数である

清水区

## (1) 発生状況

区分	中学生	
	件数	前年比
件数	26	-7
死者	0	0
負傷者	26	-7

## ポイント

- ★ 12~14時に多発
- ★ 自転車事故の約8割が  
出会い頭事故
- ★ 同乗中の事故が約5割

万が一の交通事故に備え  
自転車保険に加入しましょう！  
第二種TSマーク



TSマークは、  
自転車安全整備店で  
点検整備をすれば  
加入することができます  
(有効期間1年)

## (2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	2	2	2	1	2		4	5	4	2	1	1	26
死者													
負傷者	1	2	2	1	2		7	4	4	2	1		26

## (3) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数				2	4		6	4	4	4		2	26

## (5) 学校別

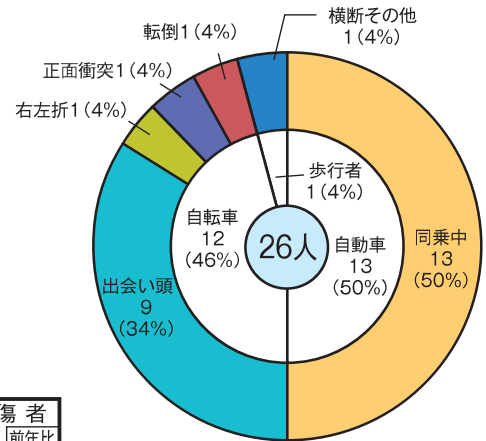
※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての中学生の人数

区分	当事者数		死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比		
清水第一						
清水第二	2	1			2	1
清水第三		-1				-1
清水第四		-2				-2
清水第五						
清水第六	1	-5			1	-5
清水第七	2	1			2	1
清水第八	2	-1			2	-1

区分	当事者数		死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比		
清水飯田	3				3	
清水袖師	1	1			1	1
清水庵原	1	1			1	1
清水興津	1	1			1	1
清水小島	1				1	
清水両河内						
蒲原		-1				-1
由比	1					-1

## (4) どんな事故でケガをしているか

(死傷者数)

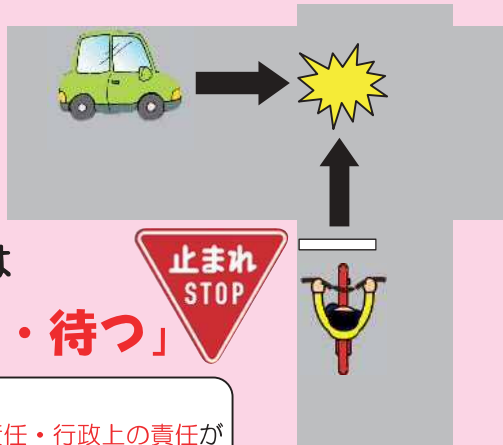


区分	当事者数		死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比		
清水南	4				1	-2
静岡サレジオ	1				1	
東海大付属静岡翔洋	2				2	1
管外校	8				8	
合計	30	-5			26	-7

## 自転車が加害者となる交通事故が増加！！

〈事故の様子〉

自転車が一時停止のある交差点を直進止まらずに走行し車と衝突

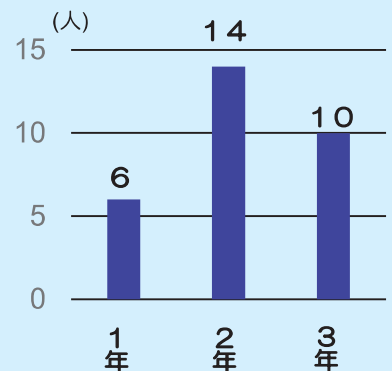


一時停止場所では

「止まる・見る・待つ」

自転車も事故を起こすと  
民事上の責任・刑事上の責任・行政上の責任が  
問われることがあります

## 〈学年別当事者数〉



- ★ 2年生の事故が多発！！
- ★ ルールとマナーを守ろう！

# 高校生事故

高校生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高校生の死傷者数である

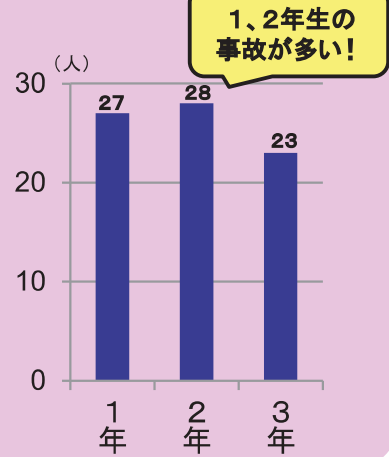
## (1) 発生状況

区分	高校生	
	件数	前年比
件数	75	-5
死者	1	1
負傷者	69	0

## ポイント

- ★ 約8割が自転車事故
- ★ 6～8時の通学時間帯に多発
- ★ 出会い頭事故が約半数を占める

## 〈学年別当事者数〉



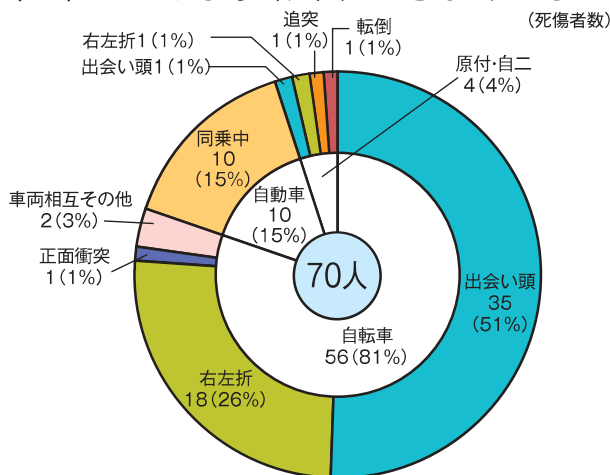
## (2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	5	4	6	7	8	10	6	5	4	9	7	4	75
死者				1									1
負傷者	5	4	5	5	8	8	5	6	3	9	7	4	69

## (3) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数			2	23	11	5	9	6	9	4	5	1	75

## (4) どんな事故でケガをしているか



## (5) 学校別

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての高校生の人数

区分	当事者数		死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比		
清水東	8				8	3
清水東(定時制)						
清水西	9		1	1	8	2
清水南	5	3			4	2
清水桜が丘	9	2			7	1
静岡サレジオ	1	1			1	1
清水国際	6	2			5	2
東海大付属静岡翔洋	5	-3			3	-5
管外校	35	-9			33	-6
合計	78	-4	1	1	69	

## こんな乗り方は危ない!

**並進走行**

- 歩道内で広がって走行する自転車が目立ちます
- 並進走行は歩行者や他の車両の迷惑となります

**無灯火**

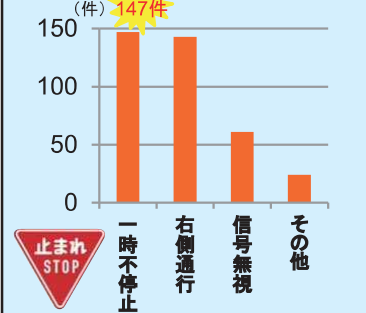
- ライトは周囲に自身の存在を知らせるための役割もあります
- 夕暮れ時・夜間はライトの点灯を忘れずに

**携帯電話使用**

- 画面を注視すると周囲の状況が見えなくなり、とても危険です
- ハンドルを握ったら運転に集中しましょう

## 〈違反別自転車カード交付件数〉

(2017年 清水警察署管内)



★一時停止無視における交通違反や交通事故が目立ちます!  
特に事故の多い通学時間帯は時間に余裕をもって交通ルールを正しく守りましょう

# 高齢者事故

※1 高齢者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高齢者の死傷者数である  
 ※2 高齢ドライバーが第1当事者となった人身事故件数と、その事故から生じた高齢者の全死傷者数である

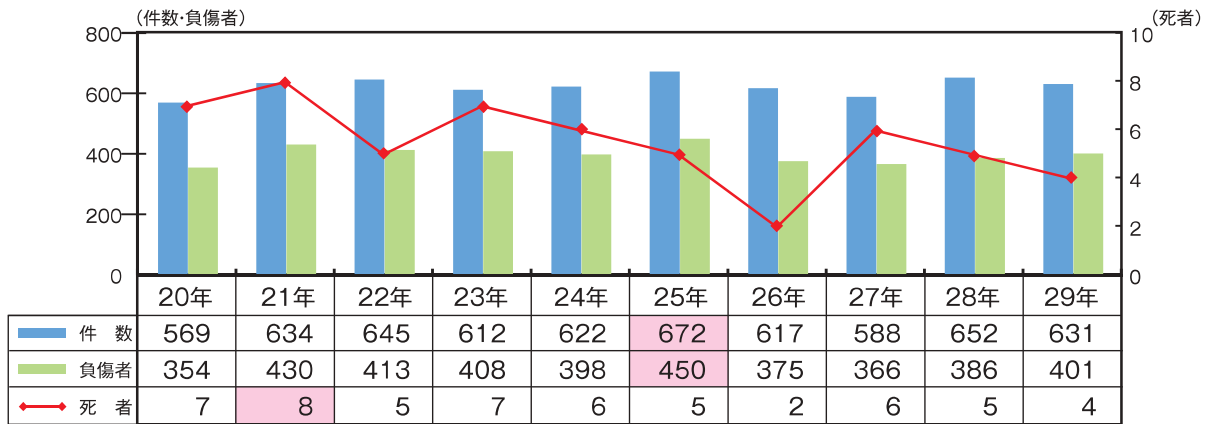
## (1) 発生状況

区分	高齢者※1		高齢ドライバー※2	
	件数	前年比	件数	前年比
件数	631	-21	353	-35
死者	4	-1	1	0
負傷者	401	15	434	-36

## ポイント

- ★ 出会い頭事故と追突事故で全体の6割を占めている
- ★ 10~12時に多発
- ★ 安全不確認による事故が全体の約4割を占めている

## (2) 過去10年間の推移



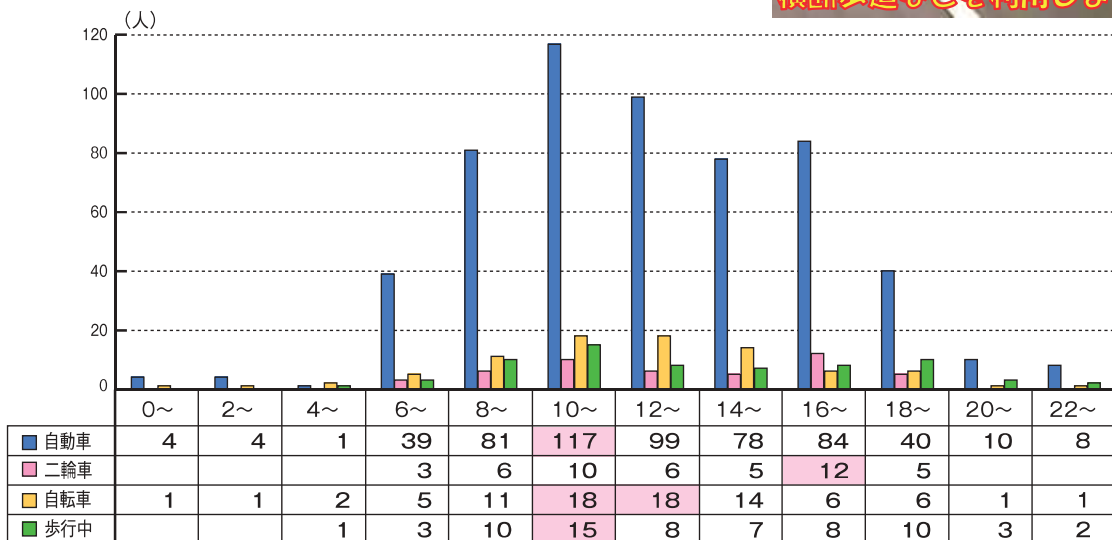
## (3) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	58	60	46	58	50	51	55	44	53	58	41	57	631
死者	1						1			1		1	4
負傷者	37	38	28	35	26	31	36	33	31	38	34	34	401

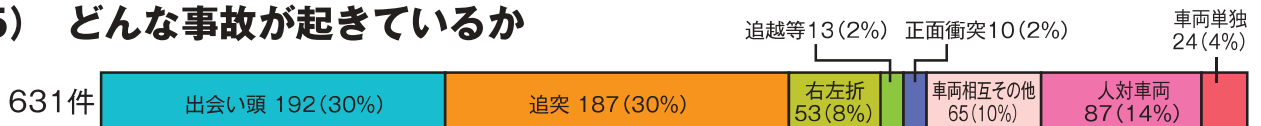


## (4) 時間別 (当事者数)

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての高齢者の人数



## (5) どんな事故が起きているか

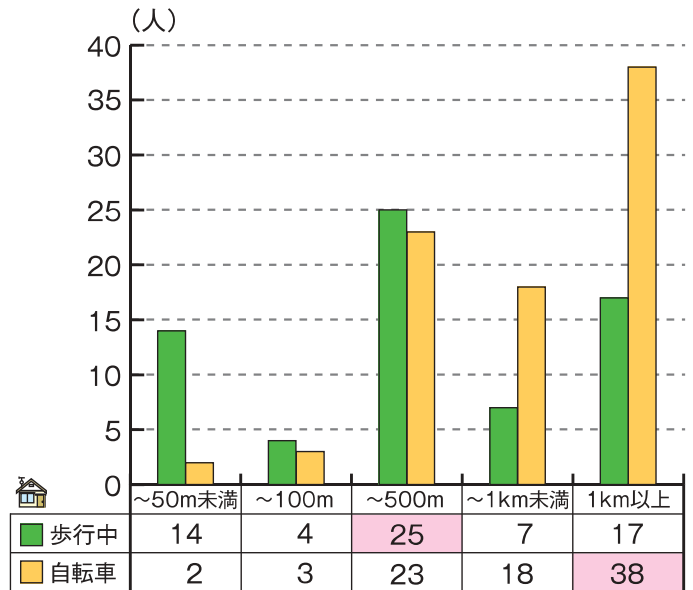


## (6) どんな違反で事故が起きているか (第1当事者が高齢者)

区	分	件数	
自動車・自二車・原付	信号無視	11	
	通行区分	1	
	通行妨害	3	
	優先通行妨害等	4	
	交差点安全進行義務違反	36	
	歩行者妨害等	16	
	横断自転車妨害等	4	
	徐行場所違反	2	
	指定場所一時不停止等	22	
	安全運転義務違反	ハンドル操作不適	5
		ブレーキ操作不適	25
		漫然運転	24
		脇見運転	37
		動静不注視	24
		安全不確認	132
安全速度		1	
予測不適		1	
その他	4		
その他	1		
小計	353		
自転車	信号無視	1	
	追越方法	1	
	交差点安全進行義務違反	3	
	徐行場所違反	1	
	指定場所一時不停止等	4	
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	4	
	脇見運転	2	
	安全不確認	5	
小計	21		
合計	374		

## (7) 状態別と自宅からの距離 (当事者数)

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての高齢者の人数



清水区

## (8) 年齢・状態別 (当事者数)

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての高齢者の人数

(死者は内数)

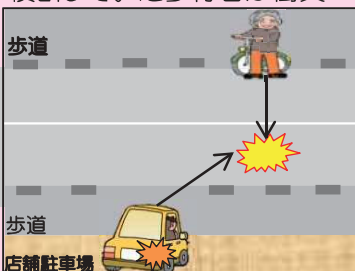
区分	歩行者		自転車		自二・原付		乗用・貨物		同乗中		合計	
	死者		死者		死者		死者		死者		死者	
65歳~69歳	10		21		11		220		25	1	287	1
70歳~74歳	16		25		21		129		16		207	
75歳~79歳	16	1	30	1	8		95		12		161	2
80歳~84歳	15		5		5		47		4		76	
85歳~89歳	6		2		1	1	14		1		24	1
90歳以上	4		1		1		1		1		8	
合計	67	1	84	1	47	1	506		59	1	763	4

# 駐車場に出入りする車に注意！！

### 駐車場付近での事故多発

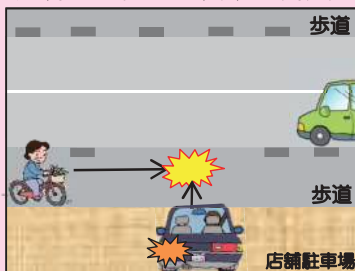
(普乗×歩行者)

駐車場から出てきた車と横断していた歩行者が衝突



(普乗×自転車)

駐車場から出てきた車と歩道上を走行していた自転車が衝突

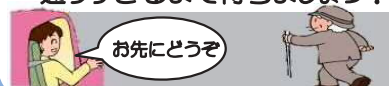


～歩行者・自転車利用の皆さん～

駐車場出入り口付近では…

●出入りする車がないか確実に**安全確認**をしましょう！

●ドライバーと**アイコンタクト**をして、自分の存在を知らせましょう！  
気づいていない場合は、車が通りすぎるまで待ちましょう！



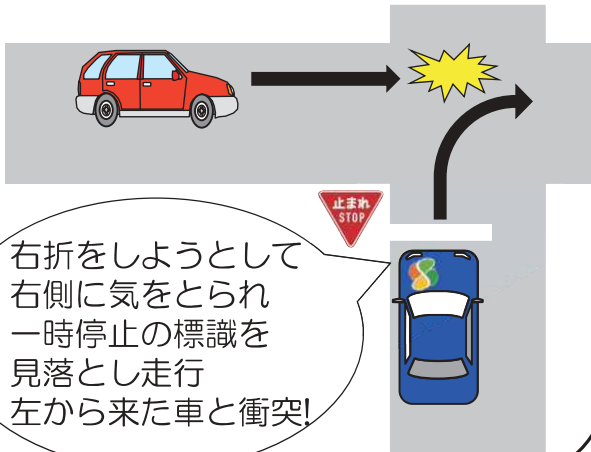
P 5 7 (6)  
表参照

# 高齢ドライバーの皆さん!!

## 「安全不確認」による事故多発

清  
水  
区

～こんな事故が起きました～



右折をしようとして  
右側に気をとられ  
一時停止の標識を  
見落とし走行  
左から来た車と衝突!

### どうして事故は起きたの??

加齢に伴う身体機能の低下が考えられます

- ◎周りを見ているのに見落としてしまう
- ひとつのことばかり見ていませんか?  
また、何かに気をとられたり考え事を  
していませんか?

運転に集中し  
道路全体を  
まんべんなく  
見ましょう



- ◎車が来ているのに行ってしまう

→ 左右の車や対向車の  
距離や速度を見誤りやすい

時速40kmの車は  
1秒で11m進む

車は思ったより速い!!



自分の視野を気にしたことがありますか??

## 「視野が狭くなる」ことも原因のひとつです

〈昔は、...〉



全体を見て捉えている

〈今は、...〉



見える範囲が狭くなる!!

歩行者が横断しようとしているのに、  
標識があるのに行ってしまおうと**危ない!**

### 事故に遭わないためには・・・

- ★安全確認のときには、体を動かして見る
- ★今までの経験だけを頼りに「大丈夫」と思わず、  
止まって自分の目でしっかり安全を確認する



# 歩行者事故

歩行者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた歩行者の死傷者数である

## (1) 発生状況

区分	歩行者	
	件数	前年比
件数	144	7
死者	1	-3
負傷者	144	7

### ポイント

- ★ 件数・負傷者が**増加**
- ★ 道路横断中の事故が**6割**を占める
- ★ **65歳以上**の事故が多発

夕暮れ時から夜間の外出時には、  
自分の存在を周囲に知らせましょう！



反射材や自発光式反射材  
の活用を！



## (2) 月別

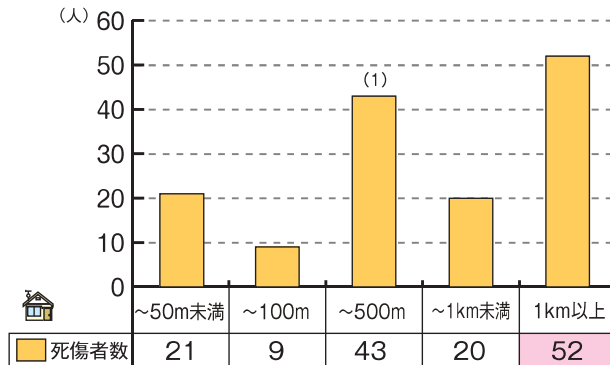
区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	13	10	14	10	8	14	9	10	9	16	9	22	144
死者									1				1
負傷者	13	9	14	10	8	14	9	11	9	15	9	23	144

## (3) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数	2	1	1	9	15	22	15	22	21	17	10	9	144

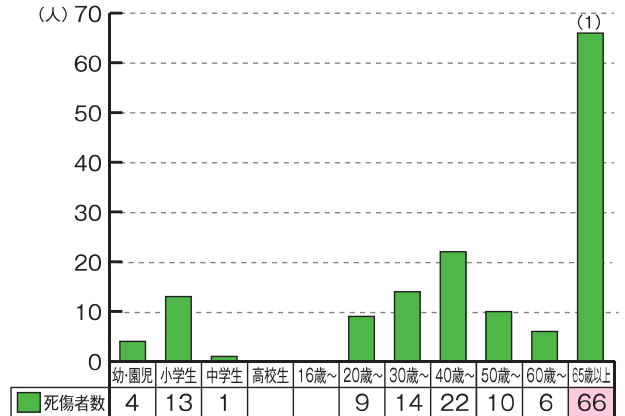
## (4) 自宅からの距離

( )は死者数

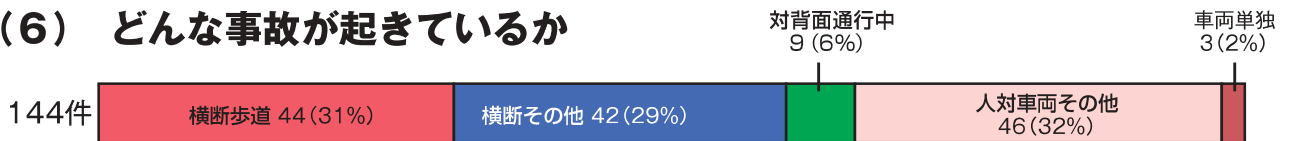


## (5) 年代別

( )は死者数



## (6) どんな事故が起きているか



《横断する時は・・・》

- ① **横断歩道** を利用する
- ② **止まって見る**
  - \* 後ろや前から曲がってくる車の確認をする
  - \* お互いアイコンタクトをとる
- ③ 車が来たら **待つ**

# 自転車事故

自転車に関係した人身事故件数と、その事故から生じた自転車の死傷者数である

清水区

## (1) 発生状況

区分	自転車	
	件数	前年比
件数	321	-19
死者	2	0
負傷者	311	-18

## ポイント

- ★ 8~10時に多発
- ★ 約6割が出会い頭事故
- ★ 死亡事故が2件発生

電動アシスト自転車の利用者が増えています！

- ・サドルは低めにかかるとが着く状態
- ・止まった時はブレーキをかけた両足を地面に着ける

普通自転車と同じ感覚では危険です！



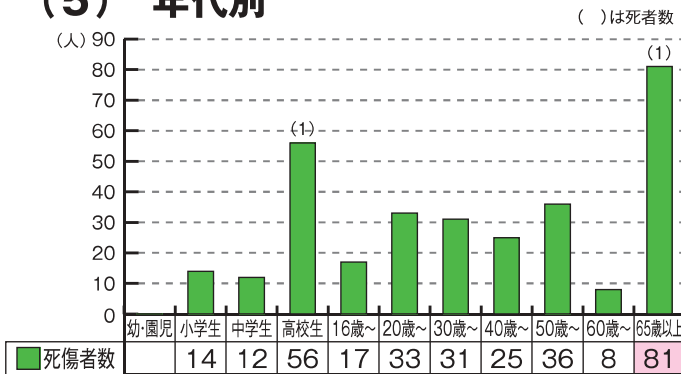
## (2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	28	24	31	27	26	38	23	26	23	23	28	24	321
死者	1			1									2
負傷者	25	24	29	25	27	36	23	25	23	21	28	25	311

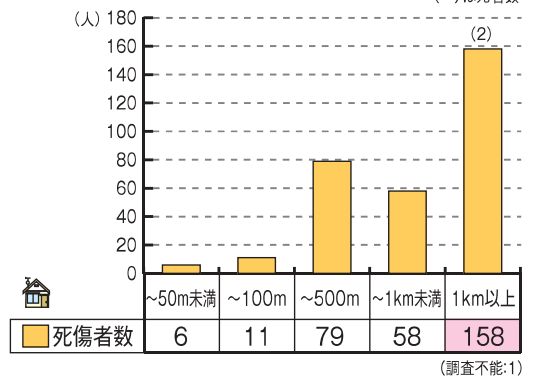
## (3) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数	2	2	4	47	59	39	46	39	42	31	7	3	321

## (5) 年代別



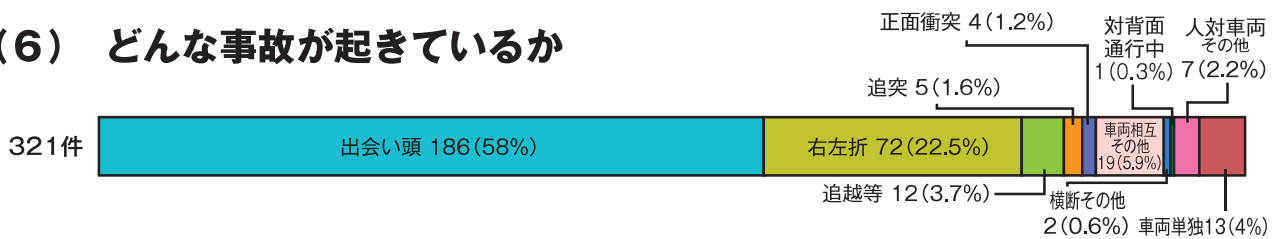
## (4) 自宅からの距離



## (7) 自転車の違反別 (第1当事者)

区分	件数	構成率 (%)
信号無視	4	5.0
通行区分(歩道等)違反	1	1.2
追越し違反	1	1.2
右折違反	1	1.2
交差点安全進行義務違反	5	6.4
徐行場所違反	1	1.2
指定場所一時不停止	22	27.5
安全運転義務違反		
ハンドル操作不適	7	8.8
ブレーキ操作不適	2	2.5
漫然運転	1	1.2
脇見運転	7	8.8
動静不注視	4	5.0
安全不確認	24	30.0
合計	80	100.0

## (6) どんな事故が起きているか



交差点が危ない！！

標識がなくても安全確認を！



**止まる**  
停止線(交差点)の手前で止まる

**見る**  
安全確認

**待つ**

止まれ STOP がある交差点

車が来ていたら待つ



止まれ STOP がない交差点

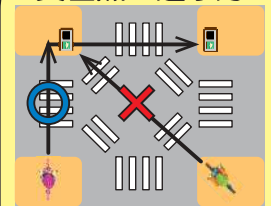
**見通しが悪い**

徐行・一時停止  
安全確認  
車が来ていたら待つ

**見通しが良い**

徐行・安全確認  
車が来ていたら待つ

スクランブル交差点の通り方



自転車に乗ったまま斜めに横断はできません！



# 二輪車事故

道路交通法上の自動二輪車及び原付自転車が、第1、第2当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である

## (1) 発生状況

区分	二輪車					
		自動二輪車		原付車		前年比
		前年比		前年比		
件数	310	-11	128	-5	185	-5
死者	2	2	1	1	1	1
負傷者	334	-4	147	3	191	-5

自二車と原付が衝突する交通事故が発生しているため、二輪車事故は自二車と原付の合計とならない

## ポイント

- ★ 出会い頭事故が増加
- ★ 一時停止場所での事故多発  
原因は安全不確認
- ★ 20歳代の事故が増加
- ★ 14~16時に死亡事故が2件発生

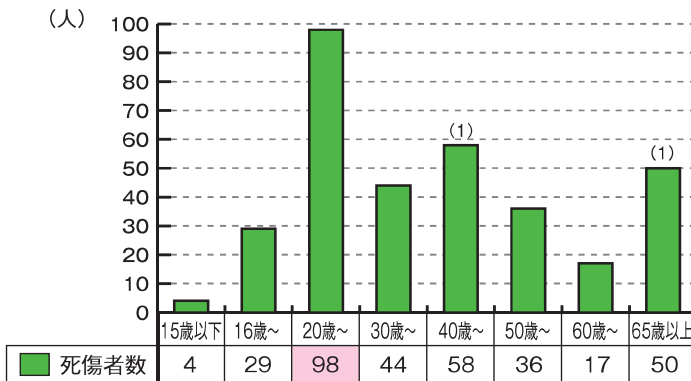
## (2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	35	30	25	31	26	18	23	28	17	26	25	26	310
死者										1		1	2
負傷者	36	31	25	36	28	18	23	31	17	33	30	26	334

## (3) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数	8	1	6	35	32	37	37	30	50	47	18	9	310

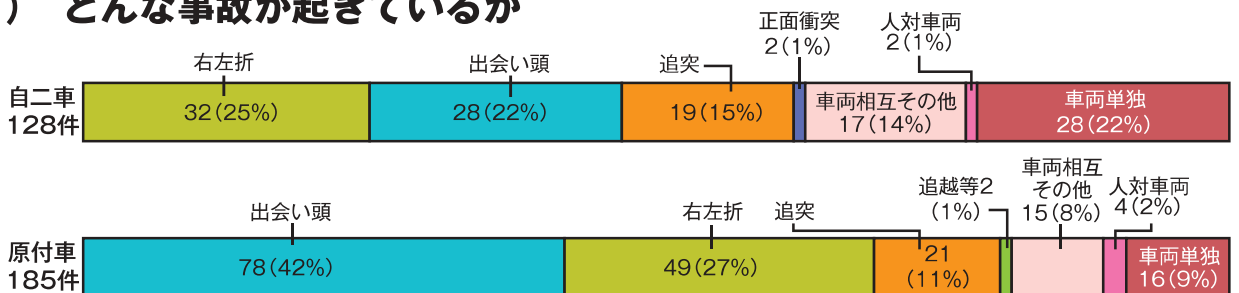
## (4) 年代別



## (5) 二輪車側の違反別 (第1当事者)

区分	件数		構成率 (%)
	自二車	原付車	
信号無視	2		1.7
優先通行妨害等	1	2	2.6
交差点安全進行義務違反	1	7	6.8
横断歩行者妨害等	1		0.9
徐行場所違反	1	1	1.7
指定場所一時不停止等	1	8	7.7
ハンドル操作不適	6	5	9.4
ブレーキ操作不適	10	7	14.5
前方不注意	7	3	8.5
動静不注意	5	6	9.4
安全不確認	8	23	26.5
その他	6	5	9.4
その他	1		0.9
合計	50	67	100.0

## (6) どんな事故が起きているか



危険予測の観点から、バイクのあなたは、どのようなことに気を付けますか？

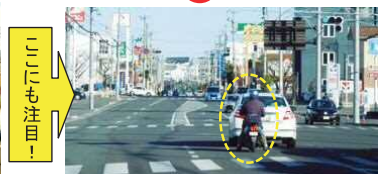


### ★見落とされない工夫が必要!!★

- ◎ 明るい色の服の着用が必要
- ◎ 徐行や一時停止を守り確実な安全確認
- ◎ 原付車は3車線以上の交差点では二段階右折が原則 (のがあるときを除く)



優先道路から見ると左バイクは見落とされているかもしれません。



右折する際、前方の車の陰となり見落とされる危険性があります。

清水区の交通事故は

# 追突と出会い頭

が約6割を占めています

停止時

## 追突

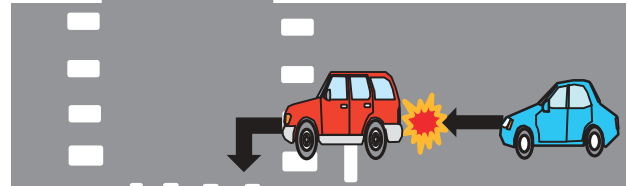
走行時



### 信号停止時、前車に追突

車内での脇見や、考え事をしている前車に追突。  
 <事故防止ポイント>

- ・前車と車間距離を保ち、後車へのサインとしてブレーキペダルを意識し踏むよう心がけましょう。
- ・停止時はギアをニュートラルにしてサイドブレーキをかけるようにしましょう。



### 交差点や店舗等の手前で前車に追突

漫然運転・脇見運転により、交差点を右左折する前車や店舗に入る前車のブレーキに対応できず追突。

<事故防止ポイント>

- ・前車の減速に対応できるよう車間距離を保ち運転に集中しましょう。



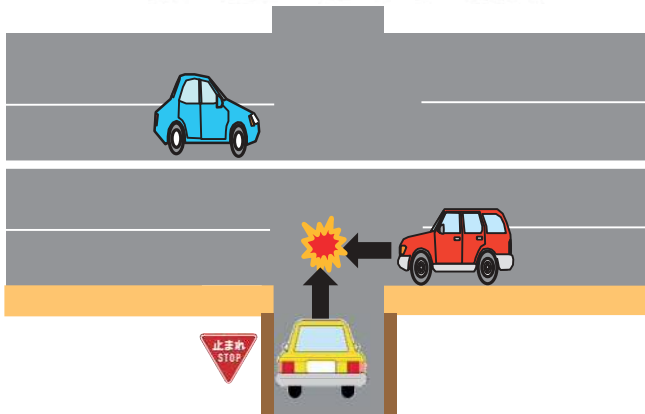
清水の追突事故  
多発区間はここ！

- ・清水インター西～長崎インター（静清バイパス）
- ・横砂東～庵原（静清バイパス）
- ・大曲～七ツ新屋（国道1号）



## 一時停止の交差点

狭い道から出た時に衝突



「今だ！行ける！」と発進し、右から来た車と衝突。

<事故防止ポイント>

大丈夫！行けるといった過信や安全確認の怠りは危険です。

一時停止場所では必ず「止まる・見る・待つ」

止まれ  
STOP

## 出会い頭

脇道から出る際、歩行者用信号が青色になったからと、そのまま進んでませんか？



<事故防止ポイント>

歩行者用信号が青色でも必ず一時停止、歩道を横切る歩行者・自転車にも注意！

清水の出会い頭事故  
多発交差点はここ！



- ・天王南（花の木通り 清水警察署西側）
- ・春日1丁目（南幹線 春日橋前）
- ・港町1丁目（エスパルス通り 港橋東）

押しボタン式信号の交差点も注意

# 交番別・人身交通事故発生状況

## (1) 発生状況

前年比増加

区分	件数		死者		負傷者	
	29年	前年比	29年	前年比	29年	前年比
小島	12	-8			16	-8
和田島	7	-4			8	-6
穴原	6	-3			7	-5
興津	96	-18		-1	131	-20
袖師	124	-8	1	-1	165	-11
庵原町	171	-21		-1	226	-18
清水駅前	125	-11			154	
相生	71	8			79	-12
桜橋	143	28	2	2	167	32
水上	59	-9			73	-7
神田町	44	1			47	-8
村松	56	-22	1	1	66	-25
三保	63	-8			82	-8
駒越	92	-14		-1	111	-19
草薙	222	-7	1		264	-37
北脇	83	-10	1	1	102	-9
高部	241	21			291	17
由比	37	-10		-1	43	-20
新蒲原駅前	74	16		-1	94	23
合計	1,726	-79	6	-2	2,126	-141

万が一

事故を起こしたら！

- ① 負傷者の救護
- ② 危険防止の措置
- ③ 警察に通報
- ④ 自分の氏名・住所を名乗る
- ⑤ 誠実な態度で接する



おもいやり  
ありがとう



清水区

## (2) 類型別件数

区分	人対車両				車両相互						車両単独他	合計
	対背面通行中	横断中		その他	正面衝突	追突	出会い頭	追越追抜等	右左折	その他		
		横断歩道	その他									
小島						7	1		1	2	1	12
和田島						3	1		1		2	7
穴原					1	1	2			1	1	6
興津	1	4	1	5	1	49	12	1	7	8	7	96
袖師		2	3	1	2	59	29	3	10	8	7	124
庵原町		4	2	3	5	83	45	1	7	15	6	171
清水駅前	3	6	1	6		42	38		15	11	3	125
相生	1	7	6	1	1	18	16	1	7	10	3	71
桜橋		4	2	5		49	39	1	26	11	6	142
水上		3	3	1	1	18	16		9	6	2	59
神田町		2		1		11	19		2	7	2	44
村松				2		20	12	1	8	9	4	56
三保			2	1	2	16	24	2	7	2	7	63
駒越	1	1	2	1	2	33	21		20	6	5	92
草薙	1	7	6	7	1	68	71	1	28	23	9	223
北脇		2	1	1		21	28		10	12	8	83
高部	2	4	7	7	1	73	88	1	26	25	7	241
由比			1	2	1	20	9		1	3		37
新蒲原駅前		2	1	2	1	33	14		3	10	8	74
合計	9	48	38	46	19	624	485	12	188	168	88	1,726

早めのライト点灯を！



# 清水警察署 交通危険 マップ

**追突事故多発路線区間**  
 国道一号静岡バイパス本線  
 清水インター西～長崎インターの間  
 ※夜間に多く発生している



- ①～⑥ 死亡事故 (P51ページ参照)
- A～I 事故多発交差点
- ア～ウ 出会い頭事故多発交差点 (P62ページ参照)
- 黄色線 自転車事故多発区間
- 緑色線 バイク事故多発区間
- ピンク線 歩行者事故多発区間
- 青色線 高齢者事故多発区間
- オレンジ線 追突事故多発区間



**出会い頭事故多発交差点**  
 主要地方道静岡清水線(花の木通り)  
 天王南清水警察署横交差点

交通事故多発交差点

区分	交差点名	道路名	件数	死傷者
A	清水インター西	国道一号静岡バイパス本線	9	13
B	二の丸	国道一号	6	8
C	七ツ新屋	国道一号	6	7
D	西久保	国道一号静岡バイパス本線	6	7
E	庵原	国道一号静岡バイパス本線	6	7
F	千日原	国道一号静岡バイパス本線	5	9
G	静岡市立清水病院	県道駒越富士見線	5	7
H	天王町	主要地方道静岡清水線(北街道) 国道1号静岡バイパス側道	5	7
I	北脇新田	国道一号	5	6



駿河湾

# 清水警察署交通危険マップ

清水区



# 路線別

は前年比増加

区分		件数	死者	負傷者
国道	1号	静清バイパス本線	132	179
		静清バイパス側道	40	59
		現道(富士由比バイパス含む)	224	281
	52号		48	69
	149号		37	48
	150号(バイパス含む)		48	55
	小計		529	691
主要地方道	清水停車場線		25	36
	静岡清水線(北街道)		62	81
	清水富士宮線		2	2
	富士富士宮由比線		27	1 28
	小計		116	1 147
県道	入江富士見線		27	29
	三保駒越線(三保街道)		38	50
	清水インター線		5	5
	駒越富士見線		43	54
	静岡草薙清水線(南幹線)		81	1 103
	平山草薙停車場線		3	3
	富士由比線		29	37
	由比停車場線		2	2
	その他の県道		2	2
小計		230	1 285	
市道	袖師村松線		4	4
	清水日本平線		1	1
	神沢由比線		1	1
	その他の市道		732	4 854
	小計		738	4 860
その他	港湾道路袖師臨港道路		27	41
	その他(私道・校庭など)		86	102
	小計		113	143
合計		1,726	6 2,126	

## 交通事故多発路線の特徴

### 国道1号(富士由比バイパス含む)



二の丸交差点

- ★追突事故が半数を占める
- ★信号無視が目立つ
- ★18~20時に多発
- ★歩行者・自転車・夜間事故多発区間
- 大曲交差点~セツ新屋交差点

### 国道1号静清バイパス(側道含む)



清水インター西交差点

- ★追突事故が7割を占める
- ★追突事故多発区間
- 清水インター西~長崎インター
- ★二輪車事故多発区間
- 側道八坂~側道長崎
- ★10~12時に事故多発
- ★動静不注視による事故が目立つ

### 主要地方道静岡清水線(北街道)



天王町交差点

- ★追突事故と出会い頭事故が7割を占める
- ★車同乗中の負傷者が増加
- ★安全不確認による事故が多発
- ★10~12時に事故が増加

### 国道52号



興津橋交差点

- ★追突事故が半数を占める
- ★脇見運転による事故が多発
- ★16~18時に事故が増加
- ★車同乗中の負傷者が増加
- ★歩行者・二輪車・追突事故多発区間
- 52号入口交差点~承元寺交差点

### 県道駒越富士見線



静岡市立清水病院前交差点

- ★出会い頭事故が増加
- ★安全不確認による事故が多発
- ★高齢者・二輪車・追突事故多発区間
- 駒越西交差点~妙音寺交差点

### 市道



新蒲原駅前交差点

- ★交通死亡事故が4件発生
- ★一時停止標識のある交差点での出会い頭事故が多発
- ★歩行者横断中の事故が増加
- ★自転車事故多発区間
- 次郎長通り

### 県道静岡草薙清水線(南幹線)



大坪2丁目交差点

- ★自動二輪車の交通死亡事故発生
- ★10~12時に事故が増加
- ★追突・歩行者・自転車事故多発区間
- 御門台交差点~県立美術館前駅交差点

## 交通安全協会の活動

交通安全協会は、交通事故のない安全で安心な暮らしをつくるため、活動しています。

優良運転者表彰式



交通安全教室



交通安全広報活動



各種啓発品



俊敏性反射測定体験



交通安全教室等で配布している各種啓発品や交通安全資機材は、皆様からご協力を頂いた会費で購入しています。

交通安全協会清水地区支部 TEL：054-366-8663

## 安全運転管理協会の活動

安全運転管理協会は、選任事業所のご理解・ご協力のもと、事業所の安全運転管理と従業員・家族・地域の交通安全を願って活動を行っております。



総会・表彰式



安全運動期間中の各種交通安全広報活動



ドライバーコンテスト



交通死亡事故現場診断



清水地区安全運転管理協会 TEL：054-365-1110



静岡市内

自転車事故が占める割合が

高い!

14.1%



県下

全事故 30,244件

自転車  
4,278件

静岡市



自転車  
1,165件

全事故 5,379件

21.7%



事故が多い原因として..

★**利便性**が高い!

免許証も必要なく  
手軽な乗り物..



★**ルール無視**

自分勝手に運転し、  
危険な走行が多い!

## 静岡市民による自転車の安全利用の確保に関する条例



自転車の責任

- ☆車両として自覚し、ルールを守る!
  - ☆保険加入に努める!
  - ☆歩行者に危害、迷惑をかける運転はしない!
- 等があります...

御存知ですか?

歩行者の責任

- ☆歩きスマホ等、周りの道路交通に危険を生じさせないように努める!
  - ☆夜間は、明るい色の服装や自発光式反射材等を身に付ける!
- 等があります...



☆条例の詳細は静岡市ホームページに掲載されています☆



自転車安全利用 **5** 則



再徹底を!

1. 自転車は車道が原則、歩道は例外
2. 車道は左側通行
3. 歩道は歩行者優先で、車道寄りを徐行
4. 安全ルールを守る
5. 子どもはヘルメットを着用



自転車事故を減らし、安全な静岡市へ..

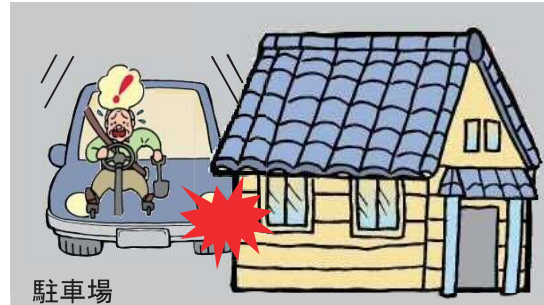
# 高齢ドライバーの皆さん

気が動転して、慌てて、焦って運転操作を誤る事故が発生



## ハンドル操作ミス

- ・狭い道で対向車に気が付き、避けようとして左にハンドルを切りすぎた
- ※他にも・・・
- ・Uターンする際ハンドル操作を誤り川に転落
- ・対向から自転車が来た為、左に寄る際にハンドル操作を誤りガードレールに衝突



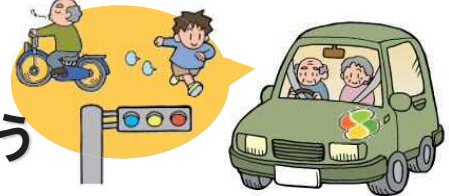
駐車場

## ブレーキ操作ミス

- ・駐車場で発進時に自然発進して気が動転しアクセルとブレーキを踏み間違えた
- ※他にも・・・
- ・駐車場で発進時、ブレーキとアクセルを踏み間違えて柵に接触
- ・原付車で右折時、ブレーキ操作を誤り急ブレーキをかけ転倒

自動ブレーキや自動運転など運転をサポートする装備も増えていますが・・・

周りの状況を確認し、  
落ち着いて確実な運転操作をしましょう



皆さんはこんな体験ありませんか？心当たりのある方は、運転の自粛や免許返納も考えてみましょう。

## こんな方が免許を返納しています

身体能力に  
自信がなくなった

ヒヤッとすることが  
多くなった

認知機能検査で  
診断書の提出命令を  
受けた

事故のニュースを  
見て心配になった



静岡県下では、認知症の恐れがあると判定された方の約43%が免許を返納しています。  
免許返納する方が全国最多!!

運転免許証の有効期間内に返納すると、運転経歴証明書の交付を受けることができ、生涯身分証明書として活用できます。また、地域によってタクシーやバスの運賃割引等の特典もあります。

# ドライバーの皆さんへ

## ★ 追突・出会い頭事故防止 事故の6割は減少できる！

### 追突事故防止ポイント

先々の交通状況にも目配りし、  
前車の減速・停止を予測。



### 出会い頭事故防止ポイント

交差点や路外施設のあるところでは、意識的に顔を  
左右に向けて安全をしっかりと確認。



## ★ ドライブレコーダーを搭載しよう！ ドライバーの安全意識の向上

搭載メリットはこの他にも、交通事故原因の解明・交通安全教育への活用等があります。

### ■ 費用はどのくらいかかるの？

・本体1台あたりの価格は、機能や機種によって  
違いがありますが、一般的には1~3万円程度。



カメラは事実を録画します。

### ■ どのくらい普及しているの？

・2015年のドライブレコーダーの国内販売数は、前年から比較して、  
約4割増で普及していると言われています。



歩行者の飛びだし  
を録画！

### ■ 導入効果は？

・「ドライバーの安全意識が高まった(危険運転減少)」が72.7%  
・事故削減率は56.8%(ドライブレコーダーの導入前と導入後を比較)  
※公益社団法人全日本トラック協会が全国のトラック事業者に対して行ったアンケート調査(平成26年度)による

### ■ お知らせ

・毎月第一月曜日、静岡新聞の夕刊紙面上で、スマートフォンをかざすと  
写真が動き出すAR(拡張現実)によるドライブレコーダー映像を配信してい  
ます。再生するには、専用のアプリが必要です。  
(QRコードからダウンロードできます。)



## ★ 早めのライト点灯 夕暮れ時間帯は事故多発！



点灯無し



点灯あり



平成30年「交通安全スローガン」警察庁長官賞

良いお手本 になれる自分が カッコイイ

静岡市立長田南小学校6年 赤井桃子さん

# 静岡県警察ホームページ

各種警察業務や地域での交通事故発生状況・防犯情報を掲載しています。



静岡県警察モバイルサイト

<http://www.police.pref.shizuoka.jp/mobileshizuoka/top.html>



交通事故マップモバイルサイト (スマホ対応)

[http://www.machi-info.jp/machikado/police\\_pref\\_shizuoka/smartphone/indextop.jsp](http://www.machi-info.jp/machikado/police_pref_shizuoka/smartphone/indextop.jsp)



## 静岡県交通安全協会 ホームページ



交通安全協会は、各地区支部の活動内容・運転免許や交通事故に関する情報を掲載しています。

## 静岡県安全運転管理協会 ホームページ



安全運転管理協会は、協会に関する情報や法定講習講習日程等を掲載しています。

### ～お問い合わせ～

◎この本に関する問い合わせ、交通安全講習等依頼は下記まで。

- ★静岡中央警察署 交通第一課 庶務係 054-250-0110 内線 (411・448・449)
- ★静岡南警察署 交通課 交通係 054-288-0110 内線 (411・448)
- ★清水警察署 交通課 庶務係 054-366-0110 内線 (412・448)