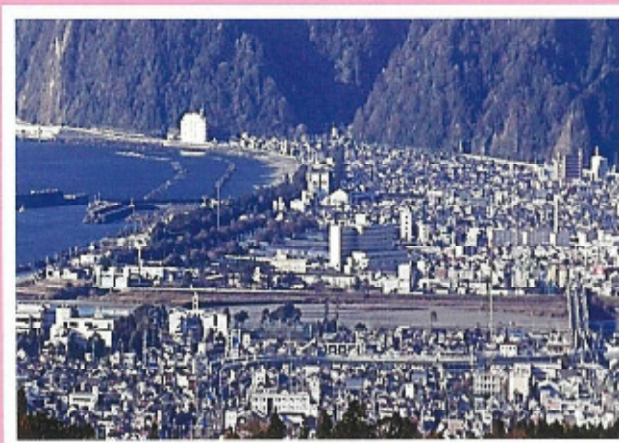
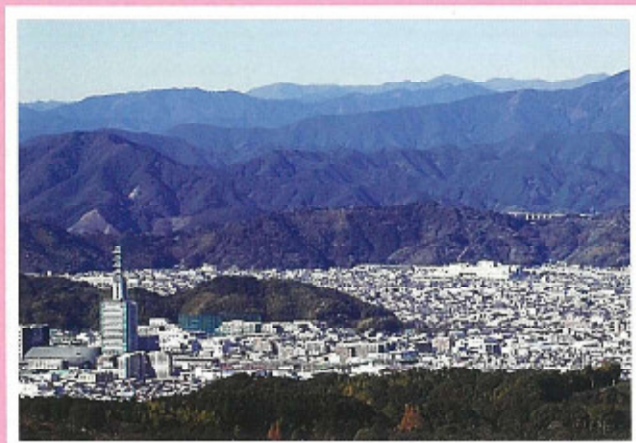


平成30年 静岡市交通事故統計



撮影：「日本平夢テラス」

交通安全協会静岡中央・静岡南・清水地区支部
静岡中央・静岡南・清水地区安全運転管理協会
静岡中央・静岡南・清水警察署

まえがき

平成30年中の静岡市（三区合計）の人身交通事故発生状況は、

- 発生件数： 5,049件（前年比 -330件）
- 死者数： 13人（前年比 -7人）
- 負傷者数： 6,158人（前年比 -388人）

となりました。

県下的にも交通事故で亡くなられた方は104人と、統計を取り始めてから過去最少となりました。

交通死亡事故は、被害者の方がある日突然いなくなるという大変いたましいものであり、看取りの時間さえないものがほとんどです。

本資料は、そのような悲惨な事故を1件でも減らすことが出来ればという思いで作成いたしました。

内容は、葵区・駿河区・清水区に分け、園児・小学生・中学生・高校生・大学生・高齢者・歩行者・自転車・二輪車などの統計となっております。

皆様には、様々な場所で交通事故防止を呼びかけるための基礎資料として活用いただければ幸いです。



平成31年3月

交通安全協会静岡中央・静岡南・清水地区支部
静岡中央・静岡南・清水地区安全運転管理協会
静岡中央・静岡南・清水警察署

凡例

この統計表に用いている用語の意味等は次のとおりです。

- 1 「交通事故」とは、道路交通法第2条第1項第1号に規定されている道路上において、車両、路面電車、列車（軌道車）の交通によって起こされた死亡又は負傷を伴った事故（人身事故）をいう。
- 2 「死亡」とは、交通事故の発生後24時間以内に死亡したものをいう。
- 3 「二輪車事故」欄は、道路交通法上の自動二輪車及び原動機付自転車が、第1、第2当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。
- 4 「歩行者事故」「自転車事故」欄は、歩行者及び自転車が第1、第2及び第3以下の当事者となった人身事故の件数と、その（歩行者、自転車）死傷者数である。
- 5 「幼児・園児事故」「小学生事故」「中学生事故」「高校生事故」「大学生事故」「高齢者事故」欄は、幼児・園児、小学生、中学生、高校生、大学生、高齢者（65歳以上の者）が第1、第2及び第3以下の当事者（同乗者を含む）となった人身事故件数と、その（幼児・園児、小学生、中学生、高校生、大学生、高齢者）死傷者数である。
- 6 「高齢ドライバー」「若者起因」欄は、各当事者が原動機付自転車以上の車両を運転し、第1当事者となった人身事故件数と、その事故から生じた全死傷者数である。なお、「ヤング」とは16歳～24歳、「若者」とは16歳～29歳、「高齢者」とは65歳以上の者をいう。
※同種のものの相互の事故は、件数を1とした（例えば二輪車対二輪車事故を1件）

市町合併・警察署等再編整備のあゆみ

- 平成15年 4月 1日： 静岡市・清水市合併（新静岡市誕生）
- 平成17年 4月 1日： 静岡市政令指定都市移行（政令市誕生、葵区、駿河区、清水区）
- 平成18年 3月 31日： 庵原郡蒲原町は静岡市清水区に編入
- 平成18年 4月 1日： 静岡市葵区……静岡中央警察署管轄
： 静岡市駿河区…静岡南警察署管轄
（長田・川原地区は静岡中央警察署から静岡南警察署に管轄変更）
（古庄地区は静岡南警察署から静岡中央警察署に管轄変更）
： 静岡市清水区…清水警察署管轄
（清水区蒲原を除く）
- 平成20年 4月 1日： 蒲原警察署が清水警察署に統廃合
（庵原郡由比町が清水警察署に管轄変更）
（清水区蒲原が清水警察署に管轄変更）
- 平成20年 11月 1日： 庵原郡由比町が静岡市清水区に編入
- 平成25年 4月 1日： 交通安全協会（旧）清水地区支部と
（旧）蒲原地区支部が合併、（新）清水地区支部に統合



もくじ

1 全国と静岡県の交通事故

- (1) 発生状況 1
- (2) どんな事故が起きているか 1
- (3) 都道府県別ワースト順位 1

2 静岡市の交通事故

- (1) 発生状況 2
- (2) 過去10年間の推移 2
- (3) 月別 3
- (4) 曜日別 3
- (5) 時間別 4
- (6) 昼夜別 4
- (7) 天候別 5
- (8) どんな事故が起きているか 5
- (9) 居住地別 5
- (10) 路線別 6・7

3 静岡市の各種事故

- 各種事故の全体に占める構成率 8

4 葵区の交通事故発生状況 9

- 人身・死亡事故発生状況 10
- 特集 知ってますか?夕暮れ時に潜む危険... 11
- 幼児・園児事故 12
- 小学生事故 13
- 中学生事故 14
- 高校生事故 15
- 高齢者事故 16・17
- 特集 高齢者の身体機能の変化について... 18
- 特集 幼児の保護者に対する交通事故防止... 19
- 歩行者事故 20
- 自転車事故 21
- 二輪車事故 22
- 交番別・人身事故発生状況 23
- 静岡中央警察署交通危険マップ... 24・25
- 路線別 26
- 交通安全協会 27
- 安全運転管理協会 28

5 駿河区の交通事故発生状況 29

- 人身・死亡事故発生状況 30・31
- 幼児・園児事故 32
- 小学生事故 33
- 中学生事故 34
- 高校生事故 35
- 大学生事故 36
- 若者起因事故 37
- 高齢者事故 38・39
- 歩行者事故 40
- 自転車事故 41
- 二輪車事故 42
- 交番別・人身事故発生状況 43
- 静岡南署交通危険マップ 44・45・46
- 路線別 47
- 交通安全協会・安全運転管理協会 48

6 清水区の交通事故発生状況 49

- 人身・死亡事故発生状況 50・51
- 幼児・園児事故 52
- 保護者に対する子供の交通事故防止... 53
- 小学生事故 54
- 中学生事故 55
- 高校生事故 56
- 交差点右左折時の交通事故防止... 57
- 高齢者事故 58・59
- 歩行者事故 60
- 自転車事故 61
- 二輪車事故 62
- 交番別・人身事故発生状況 63
- 清水署交通危険マップ 64・65・66
- 路線別 67
- 交通安全協会・安全運転管理協会 68

7 静岡市の特集ページ

- 高齢ドライバーの安全意識の向上 69
- 道路横断中の歩行者保護と義務 70
- 自転車の正しい通行方法 71

1 全国と静岡県の交通事故

(1) 発生状況

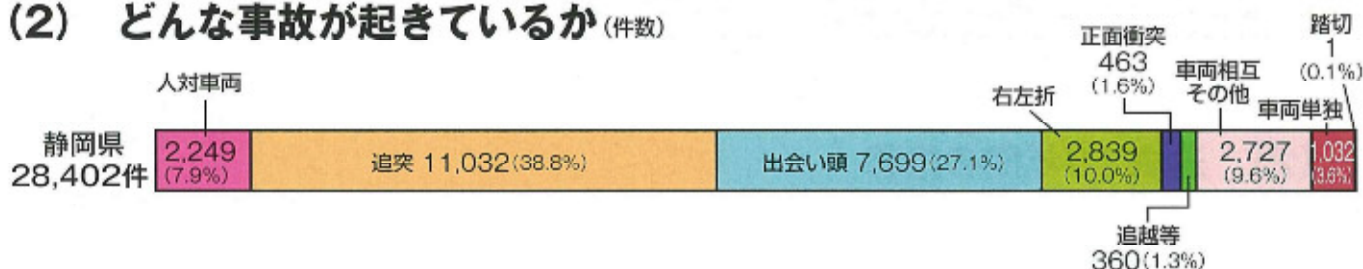
	全 国	静 岡 県	
		件数	前年比
件 数	430,601	28,402	-1,842
死 者	3,532	104	-24
負 傷 者	525,846	36,770	-2,583

ポイント

- ★ 件数・死者・負傷者ともに減少
- ★ 全体の約7割が追突・出会い頭事故

全国と静岡県

(2) どんな事故が起きているか (件数)



(3) 都道府県別ワースト順位

	人 身 事 故		死 者		負 傷 者	
	都 道 府 県 名	件 数	都 道 府 県 名	人 数	都 道 府 県 名	人 数
1	愛 知	35,258	愛 知	189	愛 知	42,548
2	大 阪	34,382	千 葉	186	福 岡	41,158
3	東 京	32,590	埼 玉	175	大 阪	40,933
4	福 岡	31,279	神 奈 川	162	東 京	37,443
5	静 岡	28,402	兵 庫	152	静 岡	36,770
6	神 奈 川	26,212	大 阪	147	神 奈 川	31,021
7	兵 庫	24,667	東 京	143	兵 庫	29,945
8	埼 玉	24,123	北 海 道	141	埼 玉	29,094
9	千 葉	17,374	福 岡	136	千 葉	21,160
10	群 馬	13,087	茨 城	122	群 馬	16,727
11	北 海 道	9,931	静 岡	104	北 海 道	11,494

2 静岡市の交通事故

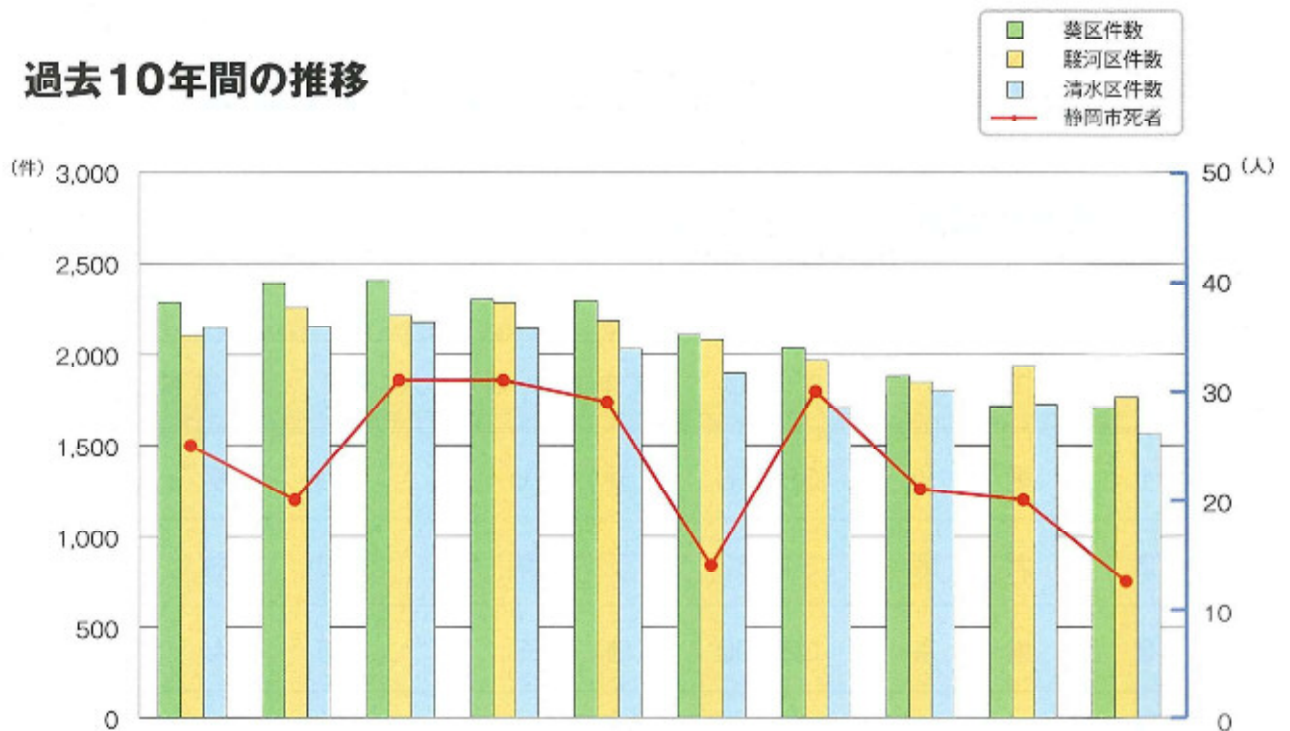
(1) 発生状況

区分	静岡市	葵区		駿河区		清水区	
		件数	構成率(%)	件数	構成率(%)	件数	構成率(%)
件数 (増減数)	5,049 (-330)	1,711 (-5)	33.9	1,768 (-169)	35.0	1,570 (-156)	31.1
死者 (増減数)	13 (-7)	2 (-8)	15.4	7 (3)	53.8	4 (-2)	30.8
負傷者 (増減数)	6,158 (-388)	2,058 (6)	33.4	2,149 (-219)	34.9	1,951 (-175)	31.7

ポイント

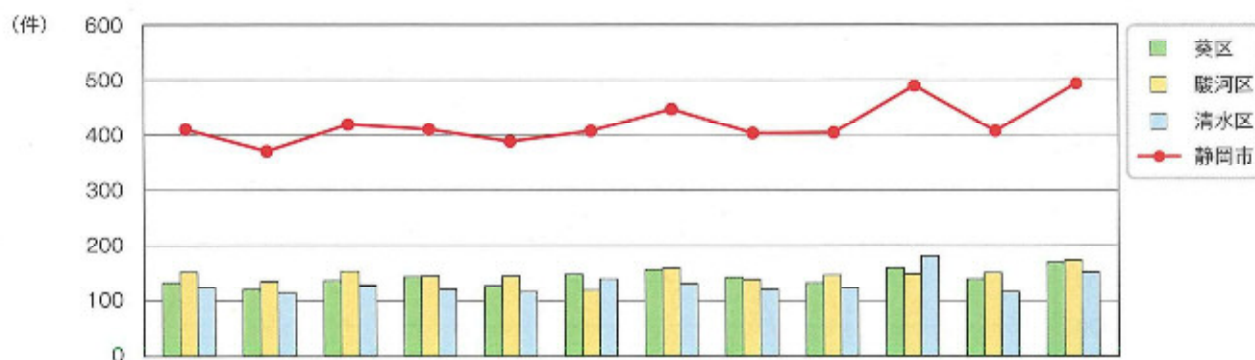
★ 件数・死者・負傷者
トリプル減
過去10年で最少

(2) 過去10年間の推移



区分		21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年
静岡市	件数	6,541	6,810	6,801	6,726	6,514	6,088	5,717	5,537	5,379	5,049
	死者	25	20	31	31	29	14	30	21	20	13
	負傷者	7,939	8,235	8,226	8,266	7,975	7,363	7,075	6,851	6,546	6,158
葵区	件数	2,286	2,396	2,408	2,302	2,296	2,108	2,036	1,883	1,716	1,711
	死者	7	4	14	8	13	6	14	7	10	2
	負傷者	2,723	2,845	2,878	2,779	2,761	2,520	2,504	2,282	2,052	2,058
駿河区	件数	2,105	2,258	2,215	2,282	2,186	2,082	1,970	1,849	1,937	1,768
	死者	5	8	5	14	7	3	8	6	4	7
	負傷者	2,546	2,742	2,668	2,793	2,675	2,572	2,454	2,302	2,368	2,149
清水区	件数	2,150	2,156	2,178	2,142	2,032	1,898	1,711	1,805	1,726	1,570
	死者	13	8	12	9	9	5	8	8	6	4
	負傷者	2,670	2,648	2,680	2,694	2,539	2,271	2,117	2,267	2,126	1,951

(3) 月別



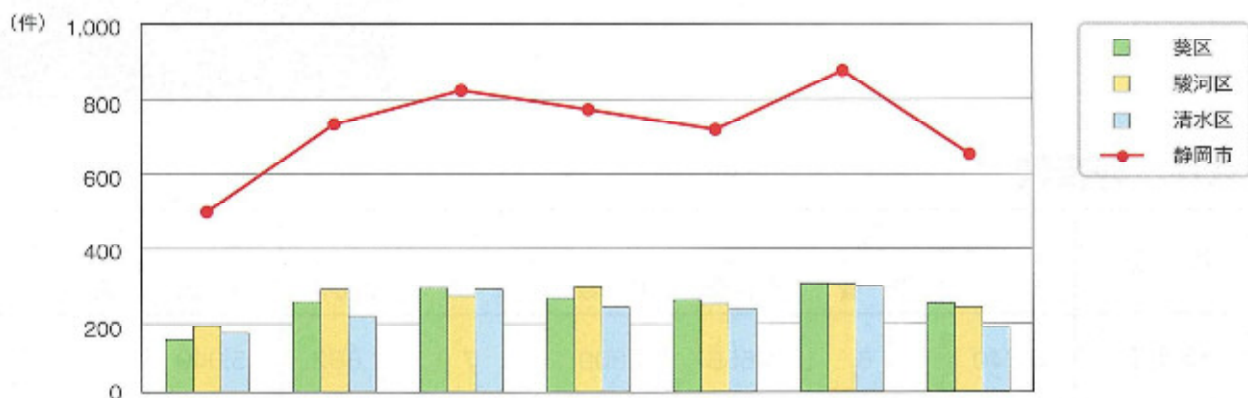
区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
静岡市	410	370	419	410	388	407	447	403	404	490	407	494	5,049
葵区	133	120	137	144	127	148	157	143	133	160	140	169	1,711
駿河区	152	135	154	145	145	119	159	139	147	149	151	173	1,768
清水区	125	115	128	121	116	140	131	121	124	181	116	152	1,570

ポイント

- ★ 12月に最多
- ★ 9月・10月は、前年に比べ大幅に増加
- ★ 金曜日に最多、日曜日は最少



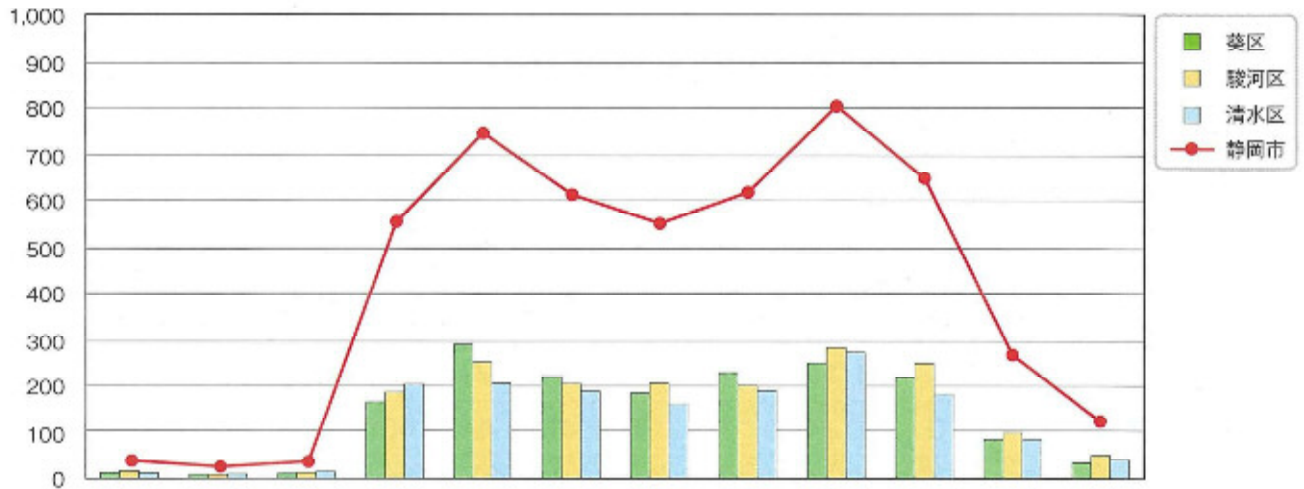
(4) 曜日別



区分	日	月	火	水	木	金	土	合計
静岡市	482	731	823	771	716	877	649	5,049
葵区	142	245	283	255	250	295	241	1,711
駿河区	180	279	261	285	239	294	230	1,768
清水区	160	207	279	231	227	288	178	1,570

(5) 時間別

(件)



区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
静岡市	40	27	38	557	748	615	553	620	806	651	269	125	5,049
葵区	12	9	11	166	290	221	185	229	250	219	85	34	1,711
駿河区	16	8	12	187	252	205	206	201	283	249	99	50	1,768
清水区	12	10	15	204	206	189	162	190	273	183	85	41	1,570

ポイント

- ★ 16時～17時台の発生が最多であり駿河区が最も多い！
- ★ 10時～11時台の事故が最も増加！
- ★ 夜間の事故に比べ昼間の事故が減少！



(6) 昼夜別

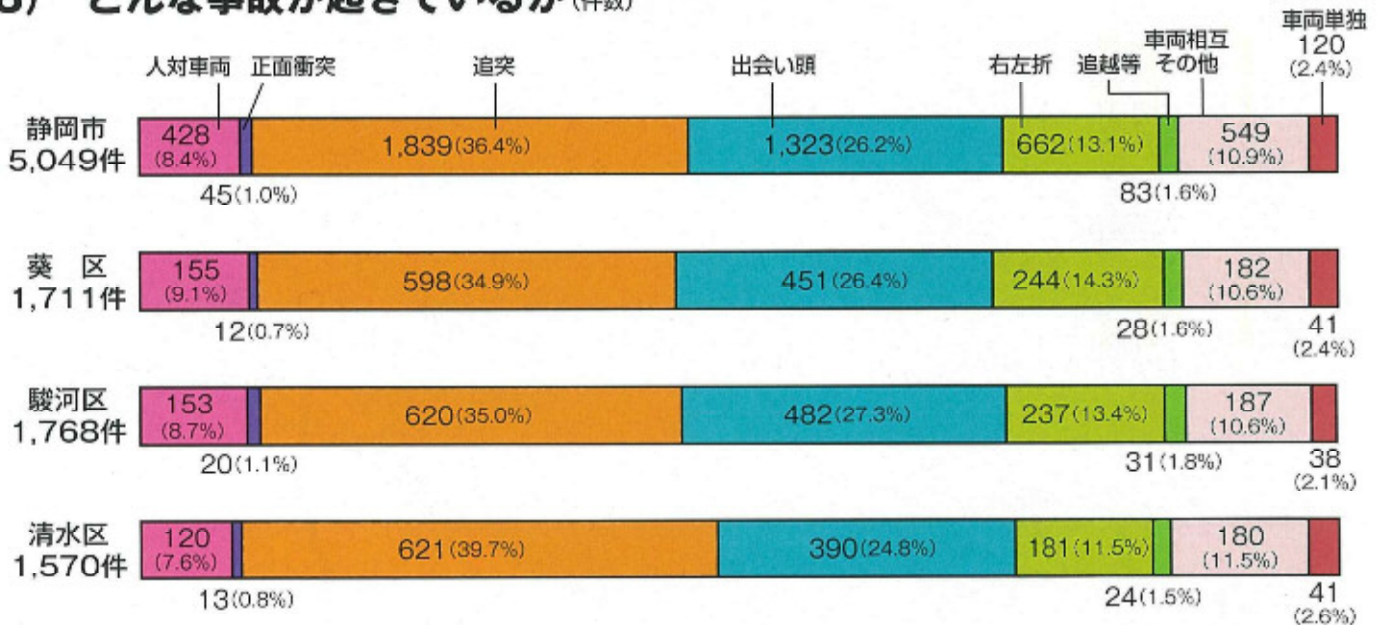
区分	昼			夜			合計		
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
静岡市	3,740	6	4,556	1,309	7	1,602	5,049	13	6,158
葵区	1,286	2	1,546	425		512	1,711	2	2,058
駿河区	1,283	2	1,574	485	5	575	1,768	7	2,149
清水区	1,171	2	1,436	399	2	515	1,570	4	1,951

(7) 天候別

区分		晴	曇	雨	合計
静岡市	件数	3,384	985	680	5,049
	死者	8	4	1	13
	負傷者	4,127	1,196	835	6,158
葵区	件数	1,130	329	252	1,711
	死者	2			2
	負傷者	1,355	394	309	2,058
駿河区	件数	1,234	290	244	1,768
	死者	4	2	1	7
	負傷者	1,506	341	302	2,149
清水区	件数	1,020	366	184	1,570
	死者	2	2		4
	負傷者	1,266	461	224	1,951



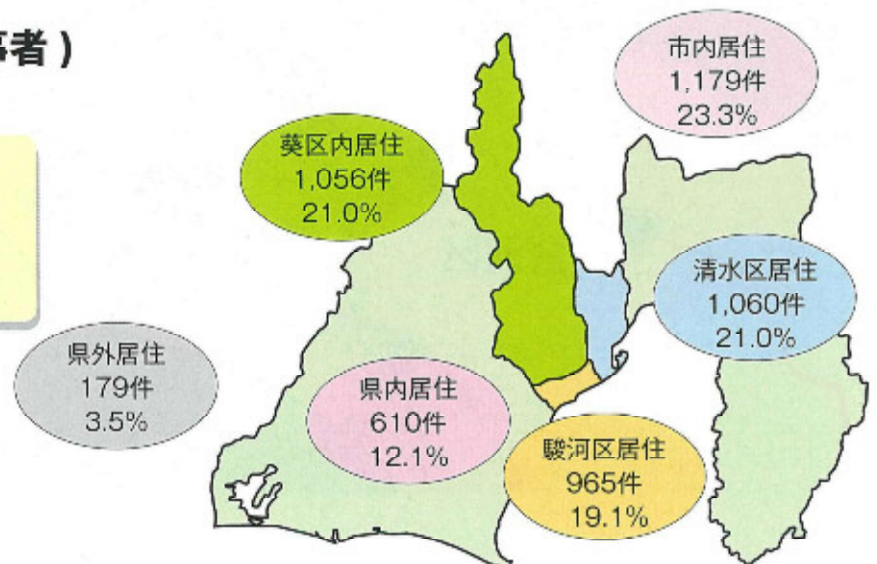
(8) どんな事故が起きているか (件数)



(9) 居住地別 (第1当事者)

ポイント

★ 静岡市で事故を起こした人の約8割は静岡市民







(10) 路線別

路線名		件数	死者	負傷者
国道	1号 現道(富士由比バイパス含む)	566	1	727
	1号 静清バイパス(側道含む)	340		472
	52号	37		49
	149号	27		30
	150号(バイパス含む)	159	3	209
	362号	106		133
小計		1,235	4	1,620
主要地方道	井川湖御幸線	106		137
	梅ヶ島温泉昭和線	20		28
	山脇大谷線	123	1	150
	中島南安倍線	61		85
	清水停車場線	23		28
	静岡清水線(北街道)	169		207
	清水富士宮線	22		29
	南アルプス公園線	3		3
	藤枝黒俣線	1	1	
富士富士宮由比線	2		3	
小計		530	2	670

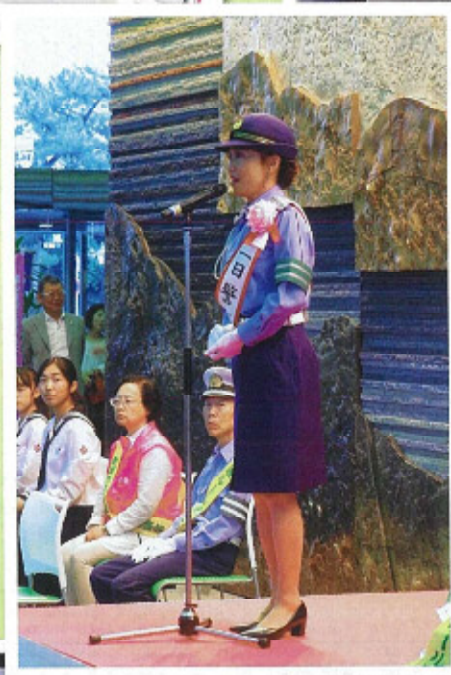
路線名		件数	死者	負傷者
県道	静岡環状線(直轄線・つづき通り等含む)	105		116
	藤枝静岡線	44		57
	用宗停車場丸子線	11		16
	大川静岡線	14		19
	奈良間手越線	20		28
	静岡草薙清水線(南幹線)	140	1	180
	富士由比線	26		36
	入江富士見線	26		33
	三保駒越線(三保街道)	33		39
	清水インター線	7		8
	駒越富士見線	48	1	60
	平山草薙停車場線	22		23
	静岡焼津線	6		7
	高松日出線(久能街道)	39		47
その他	3		4	
小計		544	2	673
市道	静岡下島線(石田街道)	36		48
	中野小鹿線(SBS通り)	97		127
	丸子池田線	66	1	81
	麻機街道	33		38
	宝台院下島線	15		22
	その他	2,234	3	2,580
小計		2,481	4	2,896
その他	港湾道路	20		24
	農道・私道・広場・校庭など	239	1	275
合計		5,049	13	6,158

3 静岡市の各種事故

各種事故の全体に占める構成率

	区 分	静岡市												静岡県 件 数
		5,049件			1,711件			1,768件			1,570件			
		件 数	構成率	前年比	件 数	構成率	前年比	件 数	構成率	前年比	件 数	構成率	前年比	
1	死亡事故	13	0.3	-7	2	0.1	-8	7	0.4	3	4	0.3	-2	104
2	幼児・園児	75	1.5	-16	24	1.4	-2	30	1.7	-11	21	1.3	-3	634
3	小学生	151	3.0	-11	53	3.1	-6	51	2.9	0	47	3.0	-5	923
4	中学生	91	1.8	-14	33	1.9	-9	31	1.8	-6	27	1.7	1	549
5	高校生	238	4.7	19	90	5.3	13	77	4.4	10	71	4.5	-4	1,403
6	高齢者	1,769	35.0	-138	637	37.2	-2	577	32.6	-60	555	35.4	-76	9,655
7	高齢ドライバー	1,000	19.8	-60	356	20.8	-13	333	18.8	-5	311	19.8	-42	5,863
8	歩行者	438	8.7	-18	156	9.1	-13	155	8.8	12	127	8.1	-17	2,283
9	自転車	1,074	21.3	-91	412	24.1	-6	377	21.3	-49	285	18.2	-36	3,992
10	原付車	567	11.2	-27	192	11.2	-1	215	12.2	-1	160	10.2	-25	1,909
11	自二車	315	6.2	-93	108	6.3	-21	113	6.4	-38	94	6.0	-34	1,511
12	ヤングドライバー	566	11.2	-88	157	9.2	-26	221	12.5	-42	188	12.0	-20	3,765
13	若者起因	992	19.6	-104	279	16.3	-44	398	22.5	-47	315	20.1	-13	6,178
14	初心者	126	2.5	-44	41	2.4	-9	45	2.5	-23	40	2.5	-12	999
15	無免許	15	0.3	4	5	0.3	3	9	0.5	5	1	0.1	-4	77
16	飲酒	17	0.3	2	6	0.4	2	4	0.2	-6	7	0.4	6	87
17	交差点	2,031	40.2	-101	741	43.3	1	707	40.0	-44	583	37.1	-58	10,823

葵区の交通事故発生状況



安心・安全の街 葵区

人身・死亡事故発生状況

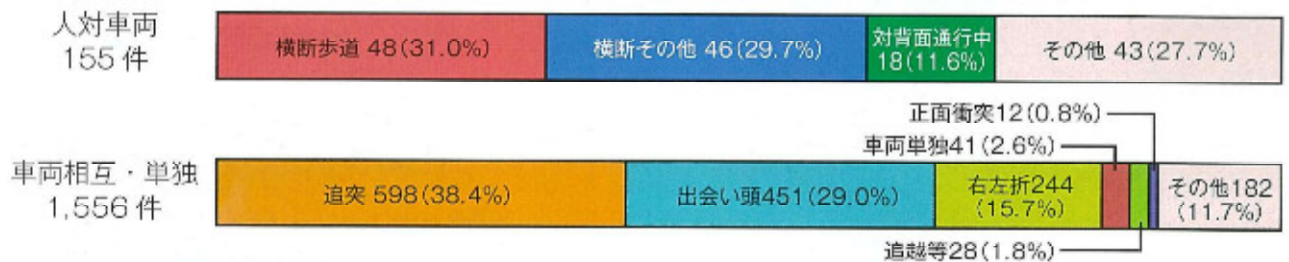
(1) 発生状況

件数	死者	負傷者
前年比	前年比	前年比
1,711	2	2,058
-5	-8	6

交通事故の特徴

- ★ 死亡事故は8件減少、2件とも車両単独事故
- ★ 歩行者事故の3割は横断歩道横断中

(2) どんな事故が起きているか



(3) 死亡事故発生状況

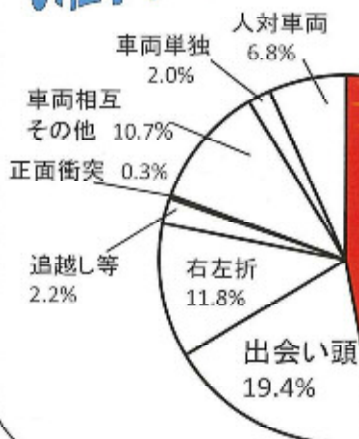
■ 高齢死者 ※道路交通法の表記にあわせて表示してあります

番号	発生日時	発生場所	形態	死者	状況
1	8月上旬 5:00頃 (晴)	湯ノ島 駐車場	普乗(単独) 車両後退時 駐車場より転落	70歳代 女性	
2	8月中旬 13:00頃 (晴)	黒保 主要地方道	普乗(単独) 右カーブを進行中 路外逸脱	50歳代 男性	

お仕事中のドライバーの皆さん

業務中の事故は約50%が

追突事故です!



約80%は幹線道路で発生し、半数以上は交差点以外で起きている

**追突
46.8%**



～前を走る車の動きに対応できる運転を～

「前の車が急に減速するかもしれない。」と考え、車間距離を保ち、前車の動きに注意して運転しましょう。

知っていますか？

夕暮れ時に潜む危険



本当に大丈夫でしょうか？
日没前後は、まだ明るいと思っても気づかないうちに辺りが見えにくくなっています。
この時間帯は、歩行者や自転車、車がぼんやりとしか見えず、風景と同化して見えてしまいます。
そのため発見の遅れや見落としが起こり、交通事故が多発します。



あなたは、この時間に外出していませんか？

- 買い物
- 習い事
- ベットの散歩
- ウォーキング
- 仕事や学校からの帰宅

心当たりがあれば、下記を参考に備えましょう！

歩行者ポイント

- 反射材等で
運転手に存在をアピール
 - 昼間以上に慎重に安全確認
 - 車が見えたら無理に渡らない
- * 反射材は車のライトが当たると光ります



ピカツと光って事故防止！

車ポイント

- 早めのライト点灯
- ハイビームの活用
- 歩行者がいなか
昼間以上に意識して安全確認



【ライト点灯目安時間】

春
3月～5月
17:00

夏
6月～8月
18:00

秋・冬
9月～2月
16:00



11月
下旬



日没前後
見え方の変化

16:25



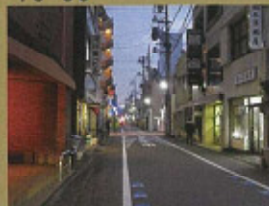
16:35 (日没)



16:45



16:50



16:55



日没から
20分で
真っ暗！

幼児・園児事故

幼児・園児が関係した人身事故件数と、その事故から生じた幼児・園児の死傷者数である
 は数値が高い事故や、目立つ事故などを記したものである

葵
区

(1) 発生状況

区分	幼児		園児		合計	
	前年比		前年比		前年比	
件数	17	4	7	-6	24	-2
死者	0	0	0	0	0	0
負傷者	18	2	7	-7	25	-5

ポイント

- ★ 負傷者の約8割が自動車同乗中
- ★ 負傷者の約7割が幼児
(幼児とは6歳未満の未就園児)

(2) 月別

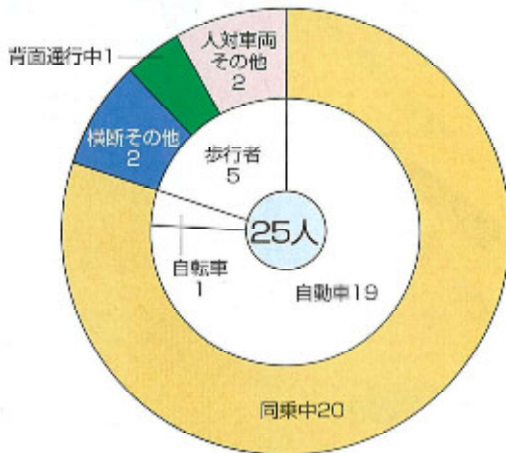
区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	1	1	1	4	2	2	2	1	2		1	7	24
死者													
負傷者	1	1	1	4	2	2	2	1	2		1	8	25

(3) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数					4	5	5	4	4	2			24

(4) どんな事故でケガをしているか

(死傷者数)



お子さんは

道路で自転車に乗ってはいませんか?

子供が道路で自転車に乗ることは大変危険です!
 公園や広場など、安全な所で乗りましょう。

【その他、保護者が注意すること】

- ★保護者が自転車の管理をしましょう
子供が1人で自転車に乗ることは危険!
- ★ヘルメットの着用を習慣にさせる
- ★ハンドル・ブレーキ操作の練習
ブレーキを使って止まれるようにしましょう

保護者がお手本となり
 交通ルールを教えましょう!



子供の飛び出しに注意!!

~大人と子供ではこんなに目線が違います~

運転者から見ると・・・



子供から見ると・・・



大人から見ると・・・



子供の目線の高さになってみましょう!

大人には見えても子供には見えない危険がたくさんあります。「何が・どう」危ないのか具体的に注意してあげることが大切です。

- ①まず「止まる」
- ②車が来ていないかよく「見る」
- ③車がきたら「待つ」

で安全に道路を渡りましょう!

小学生事故

小学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた小学生の死傷者数である

■ は数値が高い事故や、目立つ事故などを記したものである

(1) 発生状況

区分	小学生	
	件数	前年比
件数	53	-6
死者	0	0
負傷者	60	-4

ポイント

- ★ 件数・負傷者数が減少
- ★ 自転車事故の約8割が出会い頭事故
- ★ 14～18時の発生が多い



(2) 月別

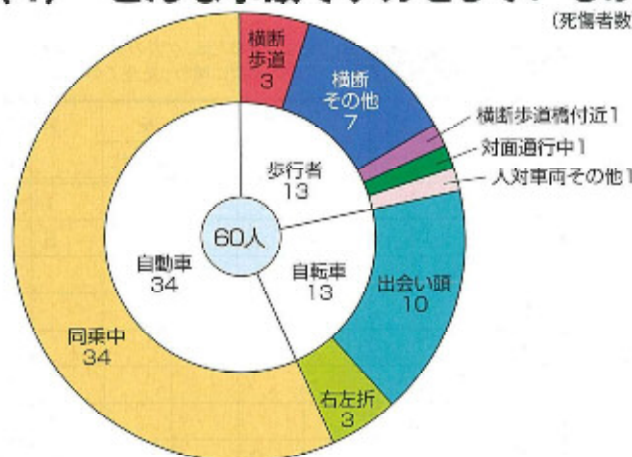
区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	1	1	4	5	3	3	8	3	6	5	7	7	53
死者													
負傷者	1	1	6	5	5	3	9	3	8	5	7	7	60

(3) 時間別

区分	0～	2～	4～	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	合計
件数			1	8	2	7	3	11	11	8	2		53

(4) どんな事故でケガをしているか

(死傷者数)



何年生の事故が多いのかな？



- 低学年の事故は歩いている時に多い！
- 高学年の事故は自転車に乗っている時に多い！

歩いている時は…
「とび出しをしない！」

- ☆ 道路を渡る時は、横断歩道を渡ろう！
- ☆ 信号が青でも、すぐに渡らない！

自転車に乗る時は…
「横に並んで走らない！」

- ☆ 危険に早く気がつくように運転に集中しよう！
- ☆ 曲がり角では必ず止まる！

(5) 学校別

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての小学生の人数

区分	当事者数		死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比		
葵	-4			-4		
麻機	1			1		
足久保	1	1		1		
安倍口	2	2		2		
安西	2	2		2		
安東	1	-3		1		
井川	-1			-1		
井宮	3	-1		3		
井宮北	1			1		
梅ヶ島						
大川	-1			-1		
大河内						
北沼上						
清沢						

区分	当事者数		死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比		
駒形	-2			-2		
静大附属	1	-3		1		
賤機北						
賤機中						
賤機南	2	-2		2		
城北	2	-3		2		
新通	2	1		2		
橋	-1			-1		
玉川						
田町	1			1		
千代田	3	1		3		
千代田東	1			1		
伝馬町	1	-3		1		
中葦科						

区分	当事者数		死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比		
西奈						
西奈南	6	6		6		
服織	8	1		8		
服織西						
番町	1	-1		1		
松野						
水見色						
南葦科						
峰山						
美和						
横内	2	1		2		
竜南	3	1		3		
管外校	16	3		16		
合計	60	-6		60		

中学生事故

中学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた中学生の死傷者数である
 □ は数値が高い事故や、目立つ事故などを記したものである

(1) 発生状況

区分	中学生	
	件数	前年比
件数	33	-9
死者	0	0
負傷者	33	-8



ポイント

- ★ 半数以上が自転車事故
- ★ 自転車事故の約9割が出会い頭事故
- ★ 16~18時の発生が多い

(2) 月別

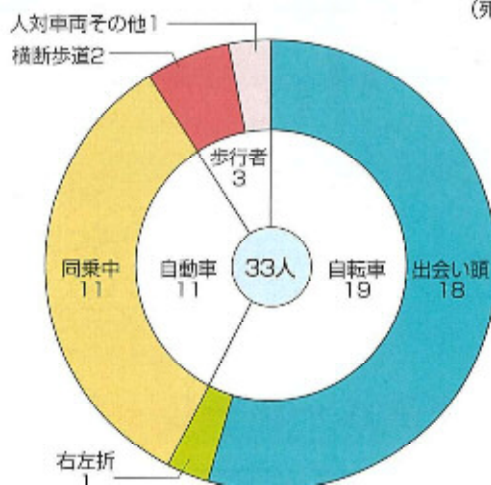
区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	2	3	2	5	1	2	6	1	4	2	5		33
死者													
負傷者	2	3	2	5	1	2	6	1	4	2	5		33

(3) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数				2	1	4	6	6	7	6	1		33

(4) どんな事故でケガをしているか

(死傷者数)



(6) 学校別

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての中学生の人数

区分	当事者数		死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比		
安倍川	1				1	
安東	5	2			5	3
井川						
梅ヶ島						
大川						
大河内						
籠上	1				1	
観山	4	-2			4	-2
静岡英和		-1				-1
静岡学園	3	3			3	3
静岡北						
静岡大成						
静岡雙葉		-1				-1
静大附属		-2				-2
賤機		-3				-3
城内		-1				-1
末広	2	1			2	1
橋						
玉川						
常葉		-2				-2
西奈	2	-2			2	-2
服織	1	-2			1	-2
東	4	-1			4	-1
美和	1	1			1	1
竜爪	1	1			1	1
藤科						
静岡北特別支援		-1				-1
管外校	8	1			8	1
合計	33	-9			33	-8

(5) 違反別 (第1当事者が中学生)

区分	件数
徐行場所違反	1
指定場所一時不停止等	2
合計	3

もし事故を起こしてしまったら...

交通事故の加害者になると、損害賠償責任が生じ、賠償額が数千万円と高額になることがあります。

そのようなときのために、
事前に保険に加入しておけば安心です!

保険には種類があります。

- * 「個人賠償責任保険」…相手のケガや物に対する保険
 - * 「傷害保険」…自分自身のケガに対する保険
- など

家族と相談して、万が一の事故に備えましょう!



高校生事故

高校生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高校生の死傷者数である
 は数値が高い事故や、目立つ事故などを記したものである

(1) 発生状況

区分	高校生	
	件数	前年比
件数	90	13
死者	0	0
負傷者	80	10



ポイント

- ★ 件数・負傷者数が増加
- ★ 6～8時の発生が多い
- ★ 負傷者の約9割が自転車乗用中
- ★ 自転車事故の約7割が出会い頭事故

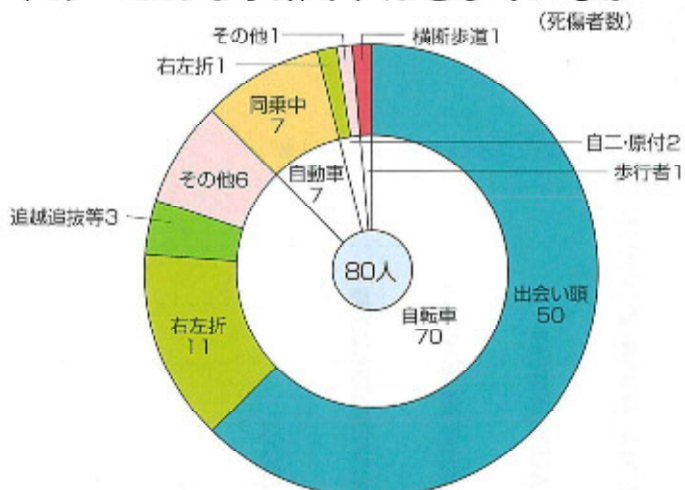
(2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	5	8	6	3	6	10	6	8	9	12	10	7	90
死者													
負傷者	5	8	5	2	5	9	6	7	8	11	7	7	80

(3) 時間別

区分	0～	2～	4～	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	合計
件数				25	15	7	9	8	13	9	4		90

(4) どんな事故でケガをしているか



(5) 違反別 (第1当事者が高校生)

区分	件数
信号無視	3
優先通行妨害等	1
交差点安全進行義務違反	4
指定場所一時不停止等	15
自転車の通行方法違反	1
安全運転義務違反	
運転操作	3
前方不注意	3
動静不注意	1
安全確認	6
その他	1
合計	38

(6) 学校別

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての高校生の人数
 ※定時制を含む

区分	当事者数		死者		負傷者	
	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比
静岡城北	6	2			6	3
静岡商業	5	-2			5	-1
静岡東	9	3			9	3
静岡岡	6	-1			4	-2
科学技術	5	1			3	
静岡西	2	-1			1	-2
静岡農業	3	-1			3	-1
静岡中央	8	4			7	4
静岡市立	3	1			3	1
常葉	1	-1			1	
橋	5	3			5	3
静岡英和		-1				-1
静岡大成	2	-5			2	-4
静岡雙葉						
静岡北	7	1			7	1
静岡学園	7	3			6	2
管外校	22	6			18	4
合計	91	12			80	10

これ1つでキラキラ輝く高校生

「多くの世帯に普及できると期待を込めて、静岡英和女子学院高等学校の生徒さんと共同で作成しました。」

「今まで反射材を使ったこととはありませんでした。この機会を通じて必要性を感じました。英和生には、このキラキラした輝きを身につけて安全に夜道を歩いてほしいです。」 2年 佐藤夏花

「反射材とは車のライトが当たると反射してキラキラ光って存在を示し、夕方・夜間の交通事故防止に役立つものです。」

※在校生の通学カバンに取り付け

高齢者事故

※1 高齢者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高齢者の死傷者数である
 ※2 高齢ドライバーが原付以上の車両を運転し第1当事者となった人身事故件数と、その事故から生じた全死傷者数である
 □ は数値が高い事故や、目立つ事故などを記したものである

(1) 発生状況

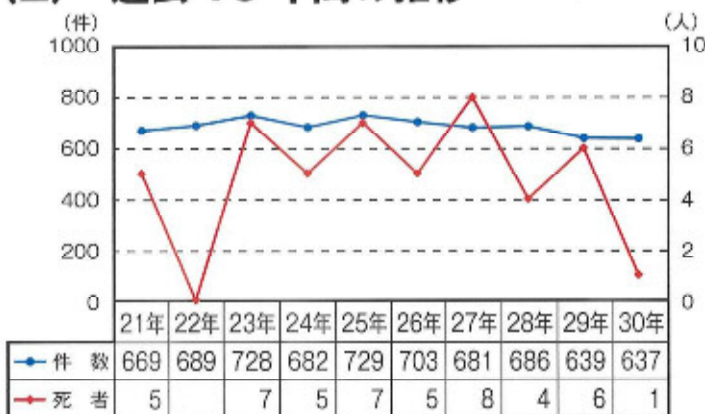
区分	高齢者※1		高齢ドライバー※2	
	前年比		前年比	
件数	637	-2	356	-13
死者	1	-5	1	0
負傷者	387	14	439	-3



ポイント

- ★ 死者数が減少
- ★ 高齢者事故の約6割は高齢ドライバー事故
- ★ 全体の約6割が追突・出会い頭事故

(2) 過去10年間の推移

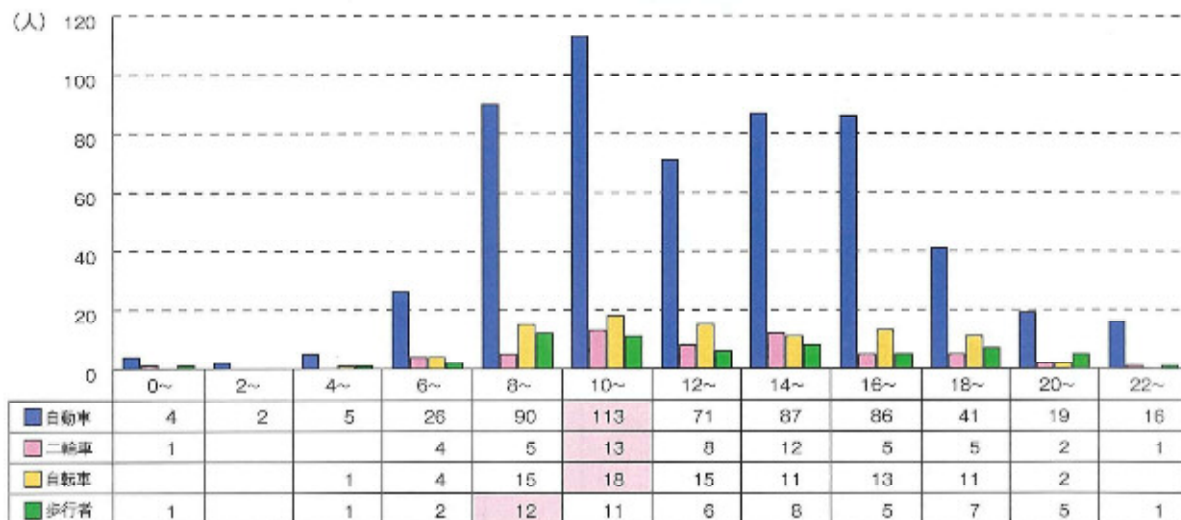


(3) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	50	46	60	67	49	40	59	45	48	58	58	57	637
死者								1					1
負傷者	29	28	34	35	31	25	41	26	29	40	35	34	387

(4) 時間別 (当事者数)

※当事者数とは、ケガの有無に関わらず、その事故に関わった全ての高齢者の人数



(5) 年齢・状態別 (当事者数)

※当事者数とは、ケガの有無に関わらず、その事故に関わった全ての高齢者の人数
 (死者は内数)

区分	歩行者		自転車		二輪車		乗用・貨物		同乗中		合計	
	死者		死者		死者		死者		死者		死者	
65~69歳	12		27		20		192		19		270	
70~74歳	16		21		16		136	1	14		203	1
75~79歳	13		22		13		99		13		160	
80~84歳	8		14		6		58		11		97	
85~89歳	8		5		1		14		1		29	
90歳~	2		1				2		1		6	
合計	59		90		56		501		59		765	1

(6) どんな事故が起きているか



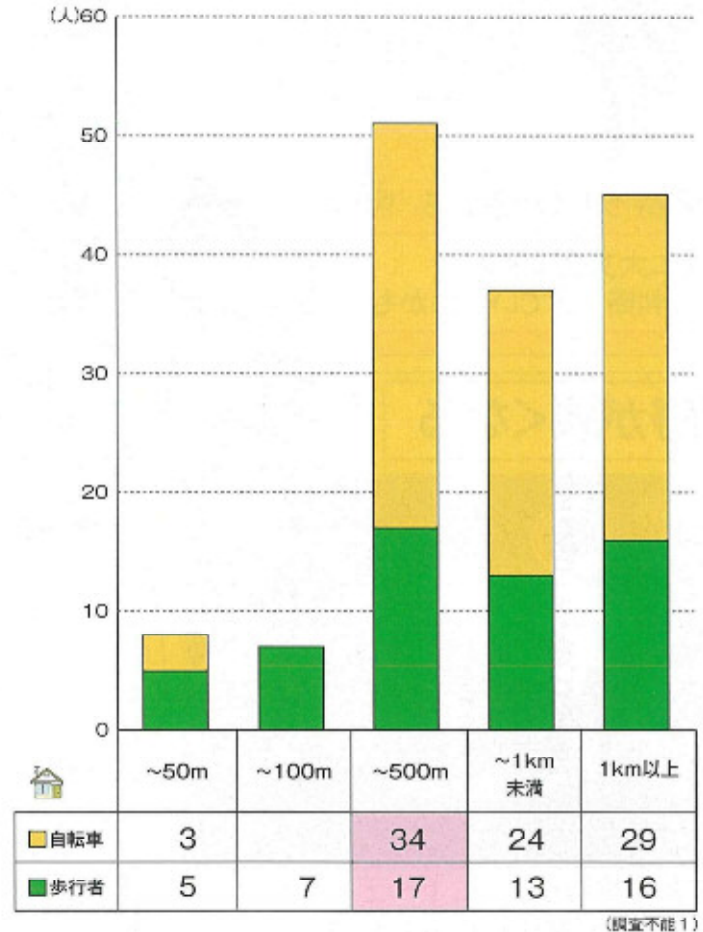
(7) どんな違反で事故が起きているか

(第1当事者が高齢者)

区分		件数
車	信号無視	13
	通行区分	1
	右左折違反	1
	優先通行妨害等	2
	交差点安全進行義務違反	31
	歩行者妨害等	12
	横断自転車妨害等	11
	徐行場所違反	2
	指定場所一時不停止等	18
	その他	2
両	安全運転義務違反	
	運転操作	22
	前方不注視	58
	動静不注視	50
	安全不確認	149
	安全速度	1
	その他	1
等	その他	2
	横断	1
	飛出し	2
歩行者	酩酊等	1
合計	378	

(8) 状態別と自宅からの距離 (当事者数)

※当事者数とは、ケガの有無に関わらず、その事故に関わった全ての高齢者の人数



こんな経験ありませんか？

まさか！
こんな所に
歩行者が！！



しっかり確認して渡ったはずなのに、
車とぶつかりそうになってしまった・・・

○こんな経験がある方、詳しくは裏面へ！

もしかしたら、
身体機能が変化しているかも知れません

年齢を重ねると、

考える

見る

行動する

事に変化が現れます

例えば・・・

見たつもりが見落としている、見えにくくなる、
行動に時間がかかってしまう等

★交通ルールを守る
★長年の経験、無事故を過信しない
自身の身体機能の変化を知って
交通事故防止につなげましょう

65歳以上の方
必見!

感じませんか? 身体の変化

~その変化、交通事故につなげずに~

車の距離や速度の判断が甘くなる



車は遠いし、
そんなに速くない...
今なら渡れる!!



待ってください!!

本当に大丈夫ですか?
正しく判断できていないかも...



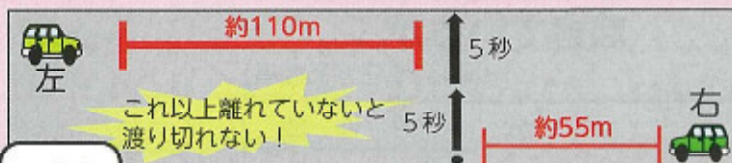
左の車との事故が多い...なぜ?

例えば、幅10mの道路を渡る時

左の車...40km/hでは1秒間に約11m進む



...1秒間に約1mで10秒かかる



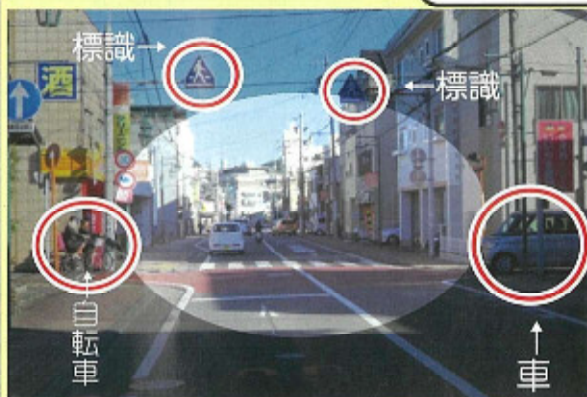
考える

注意点

・正確な距離、速度わかりません
車が見えたら待ちましょう!

視野が狭くなる

見る



年齢を重ねると **上下・左右** の
視野が狭くなります(個人差があります)

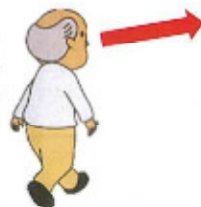
⚠ 見落としているかも...

信号 標識 横断者など

注意点

・目を動かすだけでなく、**顔や
体も動かして安全確認を!**

・うつむきはダメ!
**背筋を伸ばして
視野を広く!**



筋力が低下する

当てはまりますか? ✓ してみましょう!

- 横断歩道まで行くのが大変...
- 道路を渡る時間が長くなった気がする
- 自転車の漕ぎ始めが辛くなった
- 運転時、ブレーキを強く踏めなくなった



筋力が低下して
いるかもしれません

行動する

筋力不足によって...

安全確認をしてから、動き出すまでに
時間がかかっていることもあります

➡ **その間にも車は近づいて来ている!**

注意点

- ・車が通り過ぎてから渡る
- ・慌てて渡らず、**次の青信号を
待つゆとりを持ちましょう**
- ・「**渡っている間**」も安全確認を!

変化は人それぞれですが、ご自身の身体の変化を振り返る機会をつくってみてください

保護者の皆さん！！

自転車の乗り方大丈夫ですか？

子供を乗せて走るのは、大人1人で乗るのに比べて危険性が高い！

幼児を乗せることができる場合

幼児1人の場合

16歳以上の運転者が…

- 幼児用の乗車装置に幼児1人を乗車させている場合
- 4歳未満の者1人をひも等で確実に背負っている場合

幼児2人の場合

16歳以上の運転者が…

- 幼児二人同乗用自転車の幼児用の乗車装置に幼児2人を乗車させている場合
- 幼児二人同乗用自転車の幼児用の乗車装置に幼児1人を乗車させ、かつ、4歳未満の者1人をひも等で確実に背負っている場合

※幼児は6歳未満の者をいう

「幼児2人同乗基準適合車」マーク

が付いた安全基準を満たしている自転車の乗りましょう



安全に乗るためのポイント

◎運転しやすい服装で

- ・ヒールが細い靴や厚底の靴は避けましょう
- ・スニーカー等の紐靴は、紐がギア等に絡まらないようにきつく結びましょう
- ・長いマフラー等、タイヤに絡まりやすいものは避けましょう

◎子供が乗ったらハンドルから絶対に手を離さない

☆片手運転やながら運転は大変危険です
また、携帯電話を使用しながらの運転は禁止されています



◎ヘルメットシートベルトを着用する



☆子供は転倒した際、頭にけがをしやすいです
走行中には子供が落ちないように注意しましょう

◎雨の日は合羽を着用

- ・傘をさしての片手運転は禁止されています
- ・雨の日は路面が滑りやすく、スリップの危険がある為、特に注意しましょう
- ・傘スタンド等でハンドルに傘を固定する場合も視界が悪くなり危険なので避けましょう

◎子供の乗せ降ろしは安全な場所で行う

- ・前輪とスタンドをロックしてから行いましょう
- ・子供は最後に乗せ、最初に降ろしましょう

～自転車も乗れば車の仲間です～ ルールを守って走行しましょう！

歩行者事故

歩行者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた歩行者の死傷者数である
 〇は数値が高い事故や、目立つ事故などを記したものである

(1) 発生状況

区分	歩行者	
	件数	前年比
件数	156	-13
死者	0	-4
負傷者	158	-7

ポイント

- ★ 横断歩道上での事故が多い
- ★ 18~20時の発生が多い



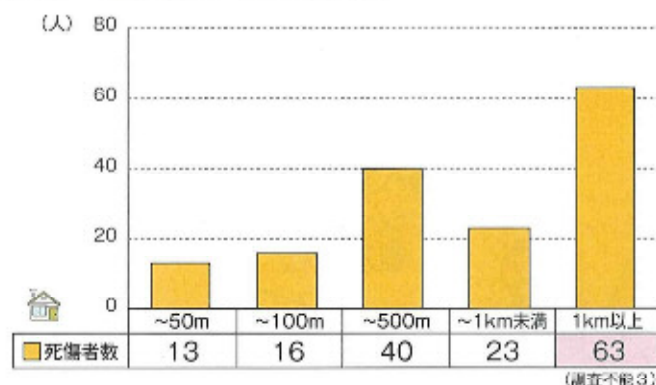
(2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	19	14	14	18	14	9	5	10	15	11	15	12	156
死者													
負傷者	19	14	15	18	14	10	5	10	15	11	15	12	158

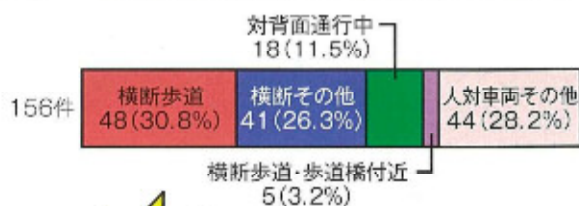
(3) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数	1	1	3	13	20	20	13	15	19	27	13	11	156

(4) 自宅からの距離



(6) どんな事故が起きているか



危険! 歩行者のみなさん…

右折してくる車に注意!

歩行者事故の多くは、右折してきた車と衝突!

信号交差点

【歩行者の心理】 やっと青になった渡れる…

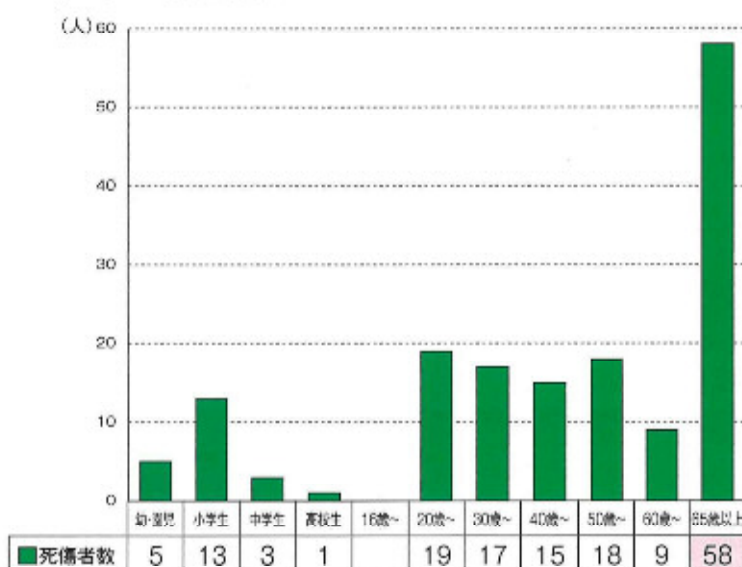
【ドライバーの心理】 信号「青」だ! 対向車が行ったら曲がれる!

【歩行者の心理】 青信号のうちに渡りたい!

事故防止ポイント

- ★信号が青でもすぐに渡らない!
- ★曲がってくる車の安全確認、特に右折車の動きに注意。運転手が自分に気づいているか見る!

(5) 年代別



自転車事故

自転車に関与した人身事故件数と、その事故から生じた自転車の死傷者数である
 〇は数値が高い事故や、目立つ事故などを記したものである

(1) 発生状況

区分	自転車	
	件数	前年比
件数	412	-6
死者	0	-2
負傷者	401	-8

ポイント

- ★ 8～10時の発生が多い
- ★ 一時不停止による事故が多い
- ★ 約6割が出会い頭事故



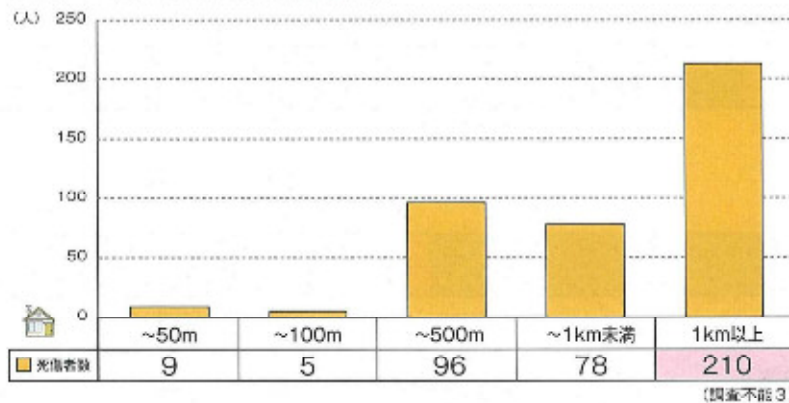
(2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	27	43	34	33	39	39	34	37	21	34	28	43	412
死者													
負傷者	26	43	34	32	36	38	35	35	20	33	28	41	401

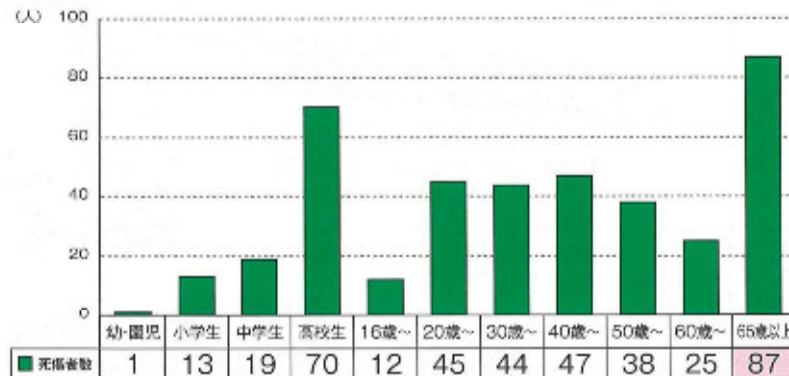
(3) 時間別

区分	0～	2～	4～	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	合計
件数	1	1	1	46	77	46	49	50	72	55	13	1	412

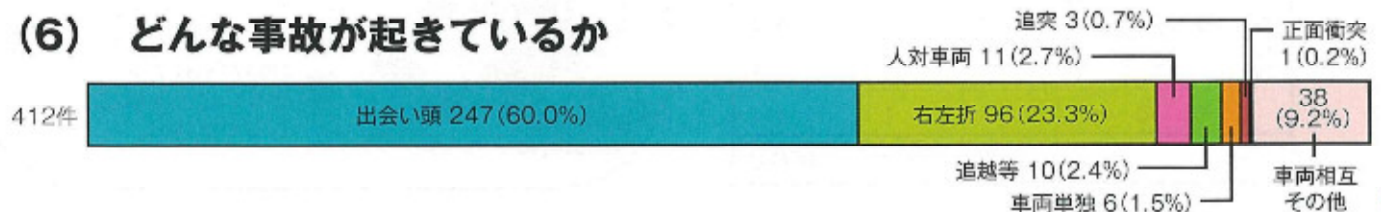
(4) 自宅からの距離



(5) 年代別



(6) どんな事故が起きているか



自転車運転者講習 危険行為登録状況



※自転車運転者講習は、3年以内に2回以上規定の危険行為を繰り返した場合に受講が命じられます

(7) 自転車側の違反 (第1当事者)

区分	件数	構成率(%)
信号無視	14	11.9
優先通行妨害等	1	0.8
交差点安全進行義務違反	14	11.9
歩行者妨害等	3	2.6
徐行場所違反	3	2.6
指定場所一時不停止等	38	32.2
積載不相当	1	0.8
自転車の通行方法違反	1	0.8
安全運転義務違反		
運転操作	3	2.6
前方不注視	9	7.6
動静不注視	5	4.2
安全不確認	24	20.4
安全速度	1	0.8
その他	1	0.8
合計	118	100.0

二輪車事故

道路交通法上の自動二輪車及び原付自転車、第1、第2当事者となった人身事故件数と、その事故から生じた全死傷者数である

は数値が高い事故や、目立つ事故などを記したものである

(1) 発生状況

区分	自動二輪車		原付車		二輪車	
	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比
件数	108	-21	192	-1	297	-19
死者	0	-2	0	-2	0	-4
負傷者	122	-15	203	-1	321	-13

※自二車と原付車が衝突する交通事故が発生しているため、二輪車事故は自二車と原付車の合計にはならない

ポイント

- ★ 8～10時の発生が多い
- ★ 安全不確認による事故が多い

(2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	27	15	17	24	20	28	29	23	25	25	23	41	297
死者													
負傷者	27	17	18	26	23	30	31	25	26	27	25	46	321

(3) 時間別

区分	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	合計	
件数	2	2	1	33	56	37	28	37	37	44	16	4	297

(5) どんな事故が起きているか

自二車
108件



原付車
192件



(6) 二輪車側の違反 (第1当事者)

区分	件数		構成率 (%)	
	自二車	原付車		
信号無視	2	3	5.5	
通行区分	1	1	2.2	
交差点安全進行義務違反	1	8	9.9	
横断歩行者妨害等	1		1.1	
指定場所一時不停止等	1	2	3.3	
安全運転義務違反	運転操作	2	6	8.8
	前方不注視	6	8	15.4
	動静不注視	5	10	16.5
	安全不確認	8	23	34.0
	安全速度	1		1.1
	予測不適		1	1.1
	その他		1	1.1
合計	28	63	100.0	

白バイ隊員が伝える！防衛運転の大切さ

右折(車) × 直進(二輪車) 事故を防ぐ

二輪車は車体が小さいため、対向車の運転手から遠くに見られがちです。そのため、対向車が先に右折し衝突事故が起きてしまいます。自分が直進でも優先意識を持たず、対向車の動きに注意してください。



単独事故を防ぐ

かもしれない運転が大事ですよ!!

雨天時は要注意です。急ハンドル・急ブレーキは禁物！路面が滑るだけでなく、白線やマンホールにも注意が必要です。常に滑りやすいことを頭におき運転してください。



交番別・人身事故発生状況

は数値が高い事故や、目立つ事故などを記したものである

発生状況と事故類型別発生件数

区分 交番名	発生状況			事故類型 (件数)												踏切	合計	
	件数	死者	負傷者	人対車両				車両相互					車両単独					
				対背面通行中	横断歩道	横断その他	その他	正面衝突	追突	出会い頭	追越追抜等	右左折時		その他				
本通	49	11	-1	54	13		1				15	12	2	13	5	1		49
青葉通	101	30		124	40	2	5	7	5		29	30	1	8	14			101
静岡駅前	95			118	2	1	5	2	3		35	12		10	21	6		95
水落	149	6		173	-7	1	9	1	1		59	33	1	31	11	2		149
城北	85		-1	108	2		3	1	3		24	30	1	12	7	4		85
安東	74	15		83	15	2	1	5	1		21	29	3	5	7			74
沓谷	136	-6		155	-18	1	2	2	2		38	49		26	16			136
上土	133	-1	-1	157	3		2	8	3	2	50	28	2	17	16	5		133
宮ヶ崎	56	-18		66	-13		4	2	2		18	14		9	7			56
昭府	96	2		131	17		1	1	2	1	36	25	1	13	15	1		96
安西	66	8		71	3	1	4	3	4		17	19	1	9	7	1		66
西部	31	-6		36	-5			1	3	1	5	11		3	7			31
弥勒	68	8		81	6		2	1	1		29	17	1	12	3	2		68
瀬名	147	-3		167	-4	3	5	2	5		31	51	3	26	18	3		147
麻機	27	-17		33	-22	1		1	2	2	7	13		1				27
遠藤新田	30	-7	-2	37	-2	1		4	1		9	10		3	1	1		30
大原	6	-3		10	-2					1	2			1	1	1		6
清沢	3	-1	1	2	-4											3		3
大川	3	1	1	2												3		3
井川	3	2		3	2					1	1				1			3
羽鳥	141	11		173	14	4		4	2		67	22	6	20	13	3		141
産女	29	7		35	10					1	17	6		2	1	2		29
俵沢	5	-5	-2	7	-3					1	1				1	2		5
賤機	37	-14	-2	45	-19	1			2	1	16	10	1	3	3			37
玉川	1			1									1					1
梅ヶ島	2	-2		3	-2						1		1					2
古庄	138	-23	-1	183	-20		4	1	1	1	70	30	3	20	7	1		138
合計	1,711	-5	2	2,058	6	18	48	46	43	12	598	451	28	244	182	41		1,711

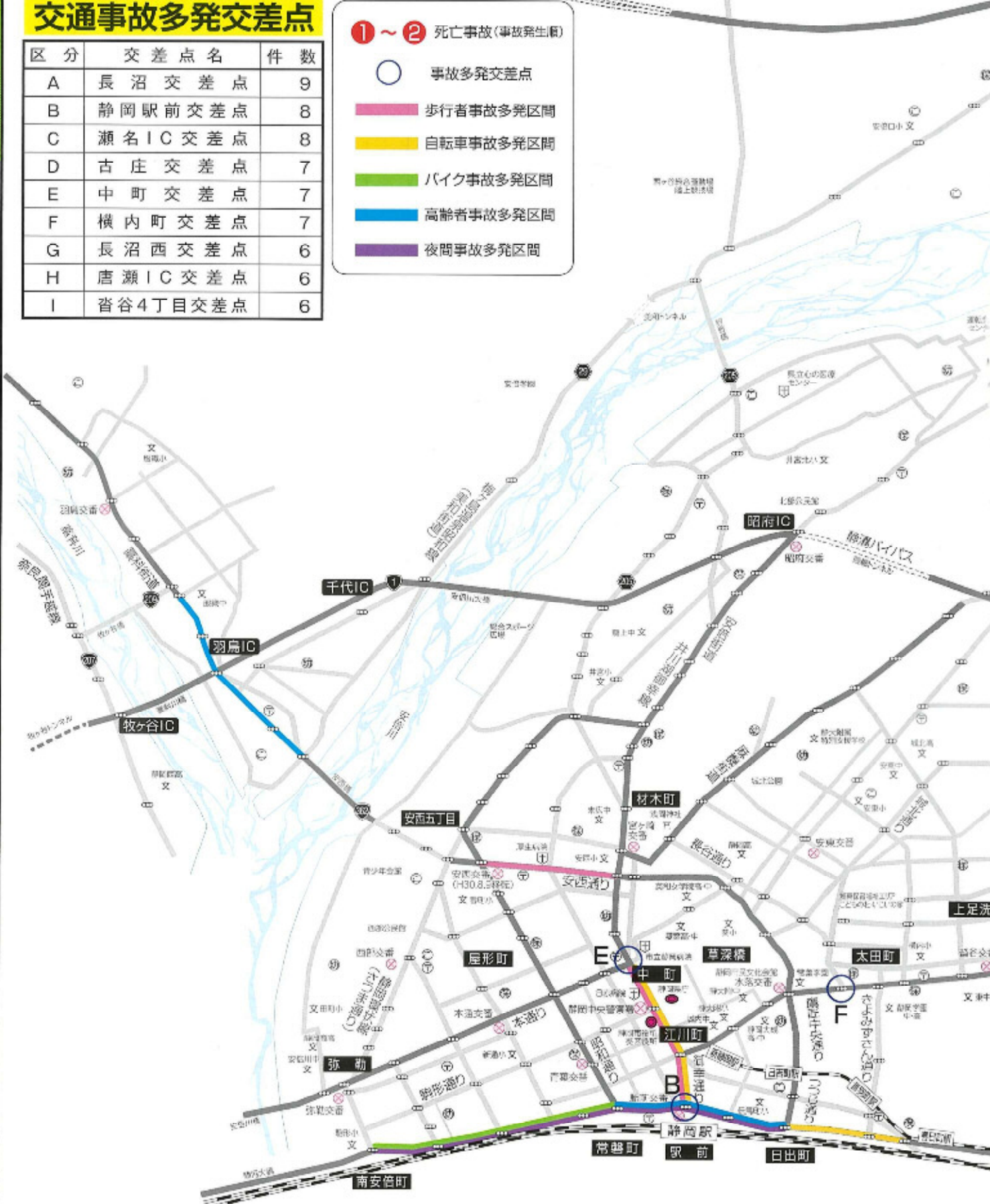
静岡中央署 交通危険マップ

交通事故多発交差点

区分	交差点名	件数
A	長沼交差点	9
B	静岡駅前交差点	8
C	瀬名IC交差点	8
D	古庄交差点	7
E	中町交差点	7
F	横内町交差点	7
G	長沼西交差点	6
H	唐瀬IC交差点	6
I	沓谷4丁目交差点	6

① ~ ② 死亡事故(事故発生順)

- 事故多発交差点
- 歩行者事故多発区間
- 自転車事故多発区間
- バイク事故多発区間
- 高齢者事故多発区間
- 夜間事故多発区間





路線別

区分		件数	死者	負傷者
路線				
国道	1号	200		274
	静岡バイパス(側道含む)	111		145
	362号	106		133
	小計	417		552
主要地方道	井川湖御幸線	106		137
	梅ヶ島温泉昭和線	20		28
	藤枝黒俣線	1	1	
	南アルプス公園線	3		3
	静岡清水線(新・旧北街道)	124		150
	山脇大谷線	83		105
小計	337	1	423	
県道	平山草薙停車場線	18		18
	大川静岡線	14		19
	藤枝静岡線	25		33
	静岡朝比奈線	1		1
	静岡環状線	51		59
	奈良間手越線	10		14
小計	119		144	
市道	麻機街道	33		38
	駿府北安東線	7		7
	竜南1号線	5		6
	千代田麻機線	17		19
	七間町駒形線	6		6
	その他	691		774
小計	759		850	
その他	79	1	89	
合計	1,711	2	2,058	

事故多発路線の特徴

国道1号

- ★ 追突事故が約6割
- ★ 14~16時の事故が増加



前方の車の動きに十分注意しましょう

国道362号

- ★ 追突事故が約5割
- ★ 原動機付自転車の事故が増加
- ★ 右左折時の事故が増加



右左折時、バイクを見落とさないよう安全確認を十分にしましょう

井川湖御幸線

- ★ 追突事故が約5割
- ★ 交差点や交差点付近の事故が増加
- ★ 自動二輪車の事故が増加



ハンドルを握ったら運転に集中しましょう

静岡清水線(新・旧北街道)

- ★ 信号機がある交差点の事故が増加
- ★ 旧北街道では8~10時に事故が多発
- ★ 新北街道では16~20時の事故が増加



夕暮れ、夜間は早めのライト点灯と反射材やLEDライトの活用を!

交通安全協会 静岡中央地区支部の活動



優良運転者表彰式



交通安全教室



高齢者講習

交通安全協会は、安全・安心な交通社会の実現を願って交通安全活動に取り組んでいます。会員の皆様方だけでなく、お子さんやお孫さん等が悲惨な交通事故の被害等に遭われることがないように、幼稚園・保育園・学校での交通安全教育や街頭指導等を行っております。これらの活動は、皆様方の運転免許更新時にご協力頂きました交通安全協会費により運営しております。



新一年生グッズ贈呈式



女性部街頭広報



役員街頭広報

静岡県交通安全協会ホームページに、地区支部の活動状況や運転免許の案内などの情報を掲載しておりますのでご覧ください。

静岡中央地区支部

E-mail 会員サービス（無料）

事務局 電話：054-271-5538

FAX：054-272-6090



静岡中央地区安全運転管理協会の活動



安全運転管理協会は、
自動車を一定以上保有する事業所のご理解・ご協力のもと、
これらの事業所の安全運転管理を支援するとともに、
事業所・地域・家族の交通安全を願って活動しています。



表彰式



安全運動活動



ドライバーコンテスト



交通安全研修会



トヨタモビリティ研修



安全はすべてに優先する

- ◆ 安全運転管理に関する広報・啓発活動の実施
- ◆ 安全運転講習会及び交通安全に関する研修会の支援
- ◆ 安全運転管理者選任(解任)届出の事務処理の相談
- ◆ 安全運転管理者・事業所・運転者の表彰
- ◆ 交通安全運動及び交通安全行事への参加 等

事務局：静岡中央地区安全運転管理協会
静岡市葵区追手町6番1号（静岡中央警察署交通第一課内）
電話：251-4832 FAX：272-6090

駿河区の交通事故発生状況



目指せ！事故のない街 駿河区

人身・死亡事故発生状況

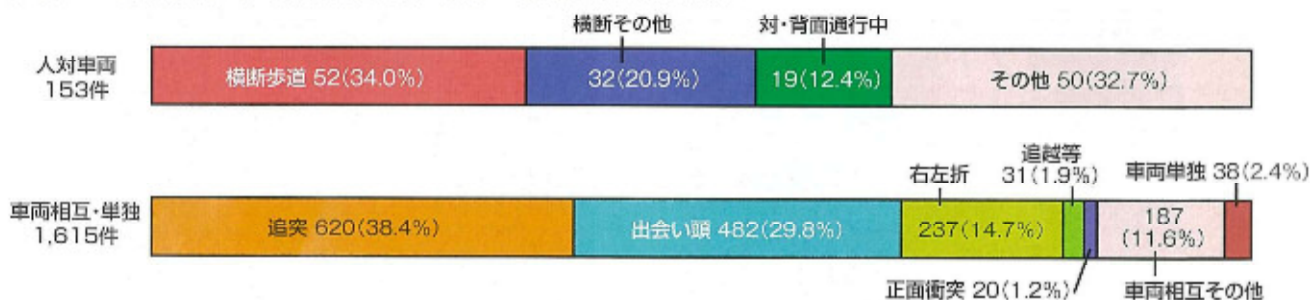
(1) 発生状況

件数	死者	負傷者
前年比	前年比	前年比
1,768	7	2,149
-169	3	-219

交通事故の特徴

- ★ 死者数が増加
- ★ 全体の約6割が、追突・出会い頭事故
- ★ 6時～7時台 18時～19時台、の事故が増加

(2) どんな事故が起きているのか (件数(%))



(3) 死亡事故発生状況

■ 高齢者死者

番号	発生日時	発生場所	形態	死者	状況
1	4月上旬 3:00頃 (晴)	小坂 国道150号バイパス (新日本坂トンネル)	普乗(単独) 縁石に衝突	20歳代 男性	
2	7月上旬 7:00頃 (晴)	小鹿 主要地方道 山脇大谷線	普貨 × 歩行者 普貨と歩行者が衝突	70歳代 女性	
3	9月上旬 10:00頃 (晴)	丸子 市道 丸子池田線	普貨 × 自転車 普貨と自転車が衝突	80歳代 男性	
4	9月下旬 20:30頃 (雨)	丸子新田 国道1号線	普乗 × 自二 普乗と自二が衝突	10歳代 男性	
5	10月下旬 23:00頃 (晴)	中島 国道150号	普乗 × 自転車 普乗と自転車が衝突	80歳代 女性	

6	11月上旬 19:30頃 (曇)	高松 国道150号	歩行者 × 普乗 歩行者と普乗が衝突	50歳代 男性	
7	11月中旬 17:30頃 (晴)	曲金 市道	普乗 × 原付 普乗と原付が衝突	40歳代 男性	

現場診断の様子と事故現場

交通死亡事故の再発防止と発生状況の周知のため市道路担当者や学区交通安全会等の役員が、それぞれの立場で事故防止対策案を考え検討する。



歩行者・自転車利用者

近くの横断施設を利用！
横断前の安全確認を怠らないこと。

ドライバー

一方の確認にとらわれず、歩行者等の危険な行動を予測して！！
交通開散時の速度超過は要注意。

交通死亡事故の特徴

- ★ 7件中5件が夕暮れ時から夜間に発生
- ★ 高齢者死者3人(歩行者1人 自転車2人)
- ★ 道路横断中の事故4件
- ★ 国道・県道で4件発生



幼児・園児事故

幼児・園児が関係した人身事故件数と、その事故から生じた幼児・園児の死傷者数である

(1) 発生状況

区分	幼児		園児		合計	
	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比
件数	22	-6	8	-5	30	-11
死者	0	0	0	0	0	0
負傷者	25	-7	8	-5	33	-12

ポイント

- ★ 負傷者の約8割が自動車同乗中
- ★ 14時～17時台に事故集中
- ★ 自転車同乗中の事故増加

(2) 月別

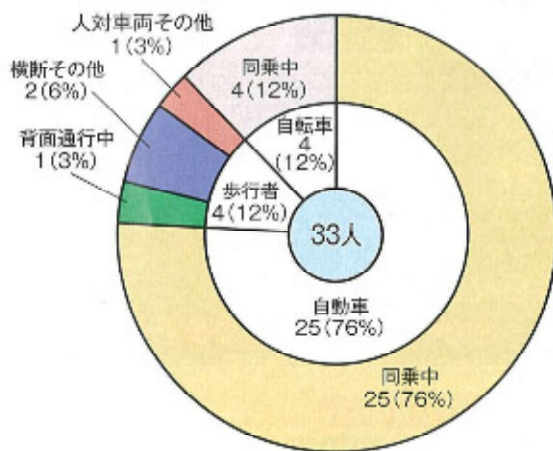
区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	1		3	4	3	2	3	4	2	2	4	2	30
死者													
負傷者	1		3	4	3	2	4	5	2	3	4	2	33

(3) 時間別

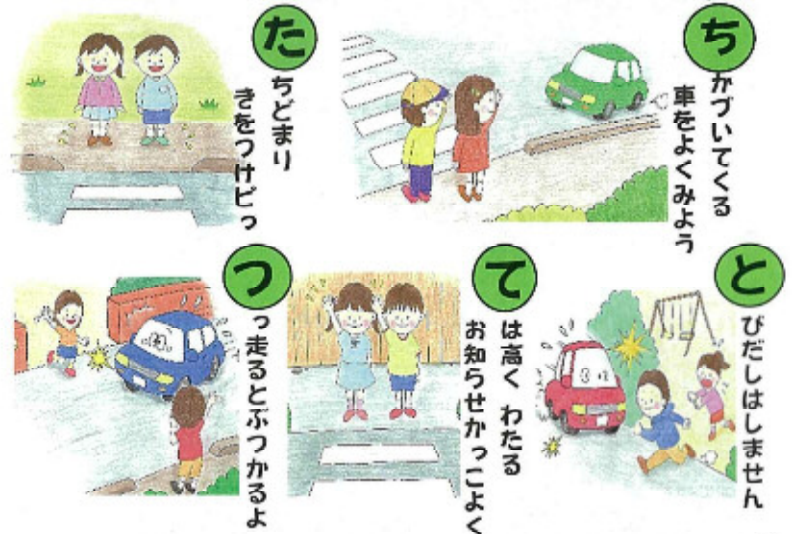
区分	0～	2～	4～	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	合計
件数	1				4	2	4	5	5	4	3	2	30

(4) どんな事故でケガをしているか

(死傷者数(%))



交通安全 た・ち・つ・て・とのお約束



チャイルドシート ちいさなVIPの 指定席

2019年使用交通安全年間スローガン内閣総理大臣賞受賞作品

チャイルドシートを正しく使用していますか？

(13,103人中 JAF2018年調査)

6歳未満全体の着用率 **66%**

1歳未満	1～4歳	5歳
84%	68%	44%

★後部座席でもしっかり着用

大切なお子さんの命を守りましょう。

人の手では
支えられません！

時速40kmで衝突した場合、
体重は約30倍になる!!

小学生事故

小学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた小学生の死傷者数である

(1) 発生状況

区分	小学生	
	件数	前年比
件数	51	0
死者	0	0
負傷者	54	-3

ポイント

- ★ 自動車同乗中の事故が目立ち、約2割がシートベルト非着用
- ★ 16時～17時台に多発
- ★ 自転車事故の約9割が出会い頭事故



【4年生自転車交通教室】

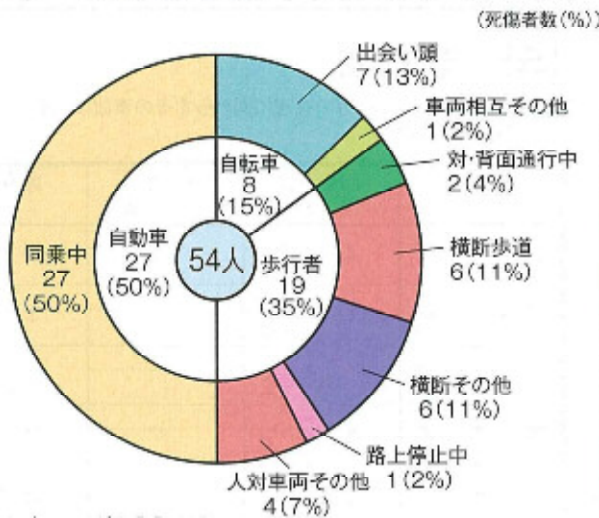
(2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	2		4	5	6	5	5	5	4	4	7	4	51
死者													
負傷者	2		5	6	6	5	5	6	4	4	7	4	54

(3) 時間別

区分	0～	2～	4～	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	合計
件数	1			3	2	3	9	11	18	4			51

(4) どんな事故でケガをしているか



【自転車の事故防止】

自転車は車の仲間です。
曲がり角や横断する前は
必ず止まって
安全確認



2019年「交通安全スローガン」文部科学大臣賞

自転車と いつも一緒 ヘルメット

静岡市立長田南小学校6年 竹田ひなのさん

【自動車同乗中】

小学生でも身長が140センチに満たない子供は、**ジュニアシート**を使用して正しくシートベルトを着用し、一般道でも**全席全員シートベルトを着用!!**



(5) 学校別

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての小学生の人数

区分	当事者数		死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比		
大里西	2	-3			2	-3
大里東	3	3			3	3
大谷						
久能		-3				-3
東源台						
中島	1	-2			1	-2
中田	5	-1			5	-1
南部	2	-2			2	-2

区分	当事者数		死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比		
西豊田	3				3	
東豊田	2	-1			2	-1
富士見	3	1			3	1
宮竹	3				3	
森下	1				1	
長田北	1	-7			1	-7
長田西	5	5			5	5
長田東	4	2			4	2

区分	当事者数		死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比		
長田南	2				2	
川原	1	-2			1	-2
朝鮮						
特別支援学校						
管外校	16	7			16	7
合計	54	-3			54	-3

中学生事故

中学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた中学生の死傷者数である

(1) 発生状況

区分	中学生	
	件数	前年比
件数	31	-6
死者	0	0
負傷者	30	-4

ポイント

- ★ 中学生事故の約半数が自転車事故
- ★ 16時～17時台の下校時間帯に多発



【古庄自動車学校合同スタント実験】

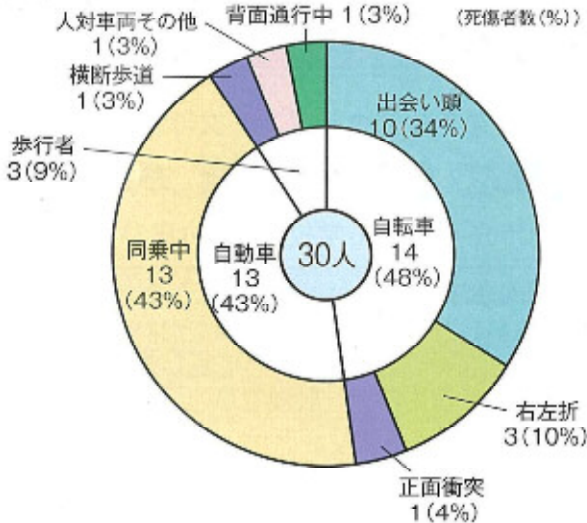
(2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	5	3	4	2	5	1	1	4	1	3		2	31
死者													0
負傷者	5	2	4	2	4	1	1	5	1	3		2	30

(3) 時間別

区分	0～	2～	4～	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	合計
件数				7	2	2	4	4	9	2	1		31
死者													0
負傷者				5	1	2	4	4	11	2	1		30

(4) どんな事故でケガをしているか



(5) 学校別

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての中学生の人数

区分	当事者数		死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比		
大里	4	-1			4	-1
高松	1	-2			1	-2
豊田		-2				-1
東豊田	4	2			3	2
南	2	-4			2	-4
中島		-1				-1
長田西	4				4	
長田南	1	-2			1	-2
城山						
静岡聖光学院		-1				-1
城南静岡						
朝鮮						
特別支援学校		-1				-1
管外校	17	8			15	7
合計	33	-4			30	-4

自分の運転に責任を持とう!

駿河区内では、中学生側が原因となる交通事故が11件発生しました!

こんな運転していませんか?!



※法令違反をして事故を起こすと...
刑事上・民事上・道義上の責任が問われます。

運転手としての責任を持って
ハンドルを握りましょう!

高校生事故

高校生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高校生の死傷者数である

(1) 発生状況

区分	高校生	
	件数	前年比
件数	77	10
死者	0	0
負傷者	70	9



【参加体験型交通安全教室】

ポイント

- ★ 6時～7時台、16時～17時台の登下校時間帯に多発
- ★ 高校生の全事故のうち、約8割が自転車事故

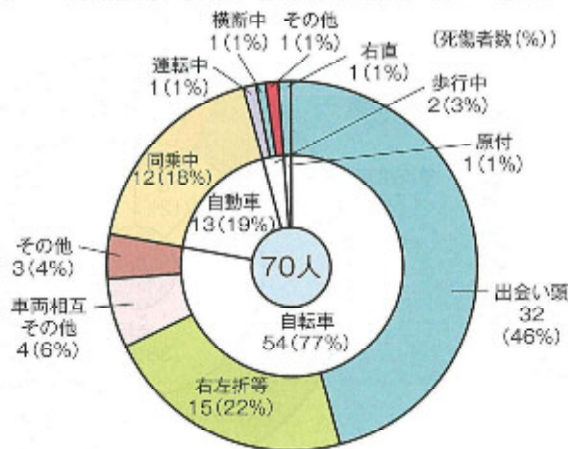
(2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	2	9	6	10	8	3	3	4	7	7	6	12	77
死者													
負傷者	2	8	4	10	8	3	3	3	5	7	6	11	70

(3) 時間別

区分	0～	2～	4～	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	合計
件数				21	7	3	8	6	18	8	2	4	77

(4) どんな事故でケガをしているか



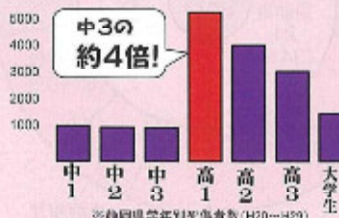
(5) 学校別

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての高校生の人数
※定時制を含む

区分	当事者数		死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比		
駿河総合	9	3			8	2
静岡女子	5	1			5	1
城南静岡	7	-2			6	-1
静岡聖光学院						
特別支援学校						
管外校	56	8			51	7
合計	77	10			70	9

登下校中の自転車事故 高1突出!!

- ★自転車通学を始める生徒が増加する
- ★通学時間が長くなり、不慣れな状態で乗る生徒が増えるため



通学中の自転車事故 静岡県全国ワースト1

いつもより5分早い出発!
「止まる・見る・待つ」の励行を!

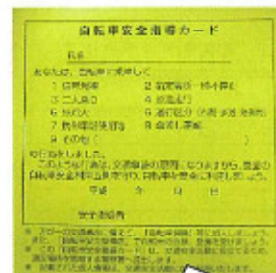
※静岡県学年別死傷者数(H20～H29)

～万が一の事故に備え、「自転車保険」等に加入しましょう～

高校生自転車違反ワースト3

(平成30年中)
静岡県警察署管内

- 1位 一時不停止
- 2位 通行区分(右側通行)
- 3位 並進走行



交通違反をすると...

自転車安全指導カード
を交付します!

大学生事故

大学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた大学生の死傷者数である
大学生事故には大学院・短大・専修学校及び各種学校に通学する学生も含む

(1) 発生状況

区分	大学生	
	件数	前年比
件数	132	-6
死者	0	0
負傷者	105	-1

ポイント

- ★ 18時～19時台の事故が多発
- ★ 自転車の増加が顕著
- ★ 約6割が交差点で発生
(信号機のない交差点が多い)

バイク 加入していますか？
期限切れは大丈夫？

自賠責保険

駿河区
110

加入する義務があります！

※未加入のまま運転すると…

- 1年以下の懲役、又は50万円以下の罰金！
- 交通事故の損害賠償が全額自己負担に！

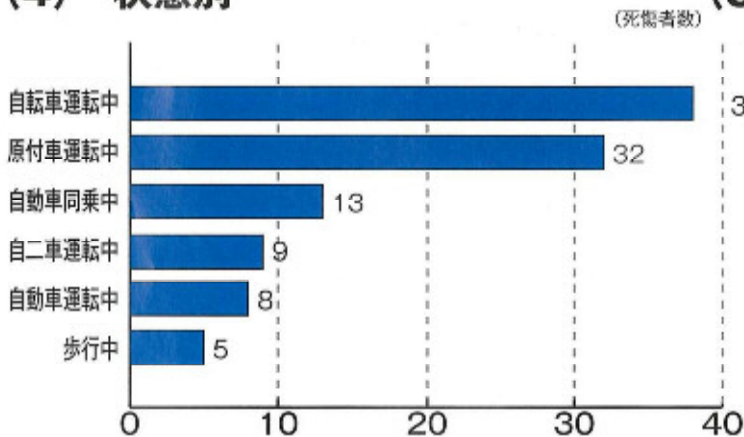
(2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	12	6	9	13	12	11	16	11	10	13	7	12	132
死者													
負傷者	11	5	4	9	10	12	13	6	10	11	4	10	105

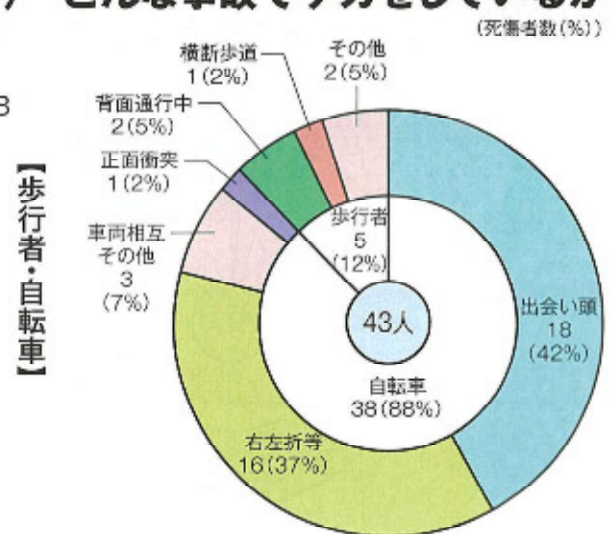
(3) 時間別

区分	0～	2～	4～	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	合計
件数		2	1	6	22	9	16	9	15	31	12	9	132

(4) 状態別



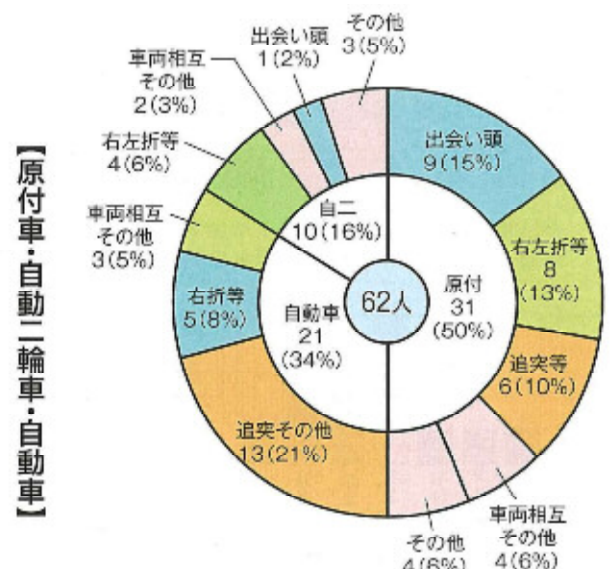
(5) どんな事故でケガをしているか



(6) 学校別

※当事者数とは、ケガの有無に関わらず
その事故に関わった全ての大学生の人数

区分	当事者数	死者		負傷者	
		前年比	前年比	前年比	前年比
大学生(大学院生短大生を含む)	静岡県立	7		7	
	静岡	43		34	
	静岡英和学院	7		5	
	その他	52		33	
専門学校等	国際こば学院	7		5	
	その他	29		21	
合計	145			105	



若者起因事故

16～29歳の者が原付自転車以上の車両を運転し第一当事者となった事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である

(1) 発生状況

区分	若者	
	件数	前年比
件数	398	-47
死者	2	2
負傷者	483	-86

ポイント

- ★ 18時～19時台
(夕暮れ時から夜間の時間帯)に多発
- ★ 死亡事故が発生
- ★ 約5割が追突事故

STOP! 追突事故

脳見・ぼんやり運転禁止!
 速度に見合った車間距離を保つ!
 前車の動きを確認!
 スピードは控えめに!
 直線道路でも、店舗等へ入る減速車に注意!

運転中のスマートフォンやカーナビ等の操作は違反です!

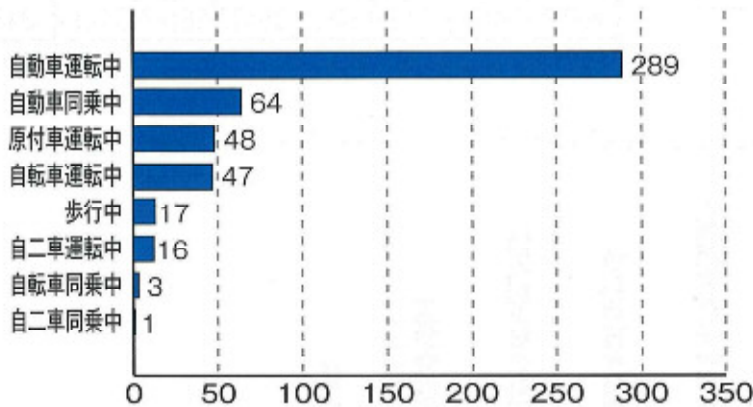
(2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	39	34	38	37	29	23	40	36	36	28	25	33	398
死者				1							1		2
負傷者	45	39	49	43	38	24	51	47	41	32	31	43	483

(3) 時間別

区分	0～	2～	4～	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	合計
件数	9	5	1	50	50	31	35	35	59	74	30	19	398

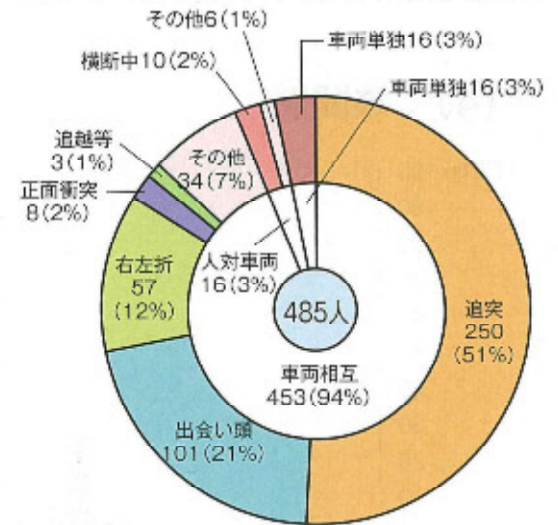
(4) 状態別



(5) どんな事故でケガをしているか

(死傷者数)

(死傷者数(%))

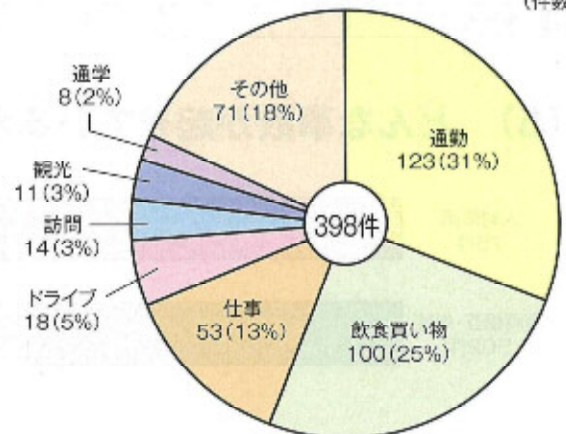


(6) 違反別 (第1当事者)

区分	件数	構成率(%)		
			違反種別	
車	11	2.8	信号無視	
	1	0.2	追越違反	
	3	0.8	優先妨害	
	11	2.8	一時不停止	
	3	0.8	歩行者妨害	
	両等	45	11.3	安全運転義務 運転操作
		40	10.0	安全運転義務 漫然運転
		57	14.3	安全運転義務 脳見運転
		78	19.6	安全運転義務 動静不注視
		117	29.4	安全運転義務 安全不確認
6		1.5	安全運転義務 その他	
26	6.5	その他		
合計	398	100.0		

(7) どんな時に事故を起こしたか?

(件数(%))



高齢者事故

※1 高齢者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高齢者の死傷者数である
 ※2 高齢ドライバーが第1当事者となった人身事故件数とその事故から生じた全死傷者数である

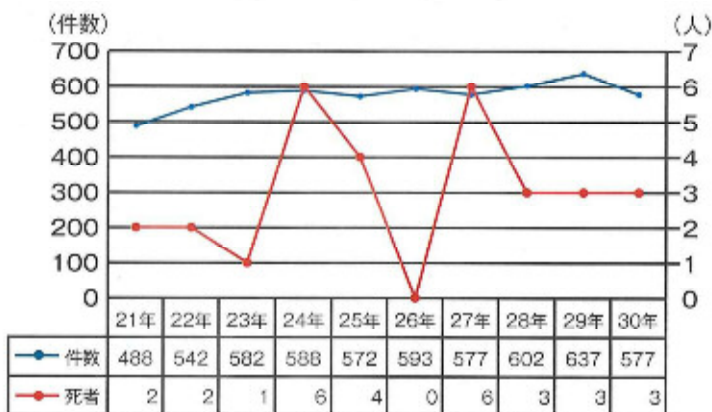
(1) 発生状況

区分	高齢者※1		高齢ドライバー※2	
	件数	前年比	件数	前年比
件数	577	-60	333	-5
死者	3	0	1	0
負傷者	348	-54	400	-8

ポイント

- ★ 高齢者事故の約6割は高齢ドライバー事故
出会い頭事故が目立ち、横断中の事故が増加！
- ★ 自動車事故は18~19時台の事故が、
昨年比に最も増加！

(2) 過去10年間の推移



安全不確認の違反が
交通事故に直結してます。
交差点では
「止まる・見る・待つ」

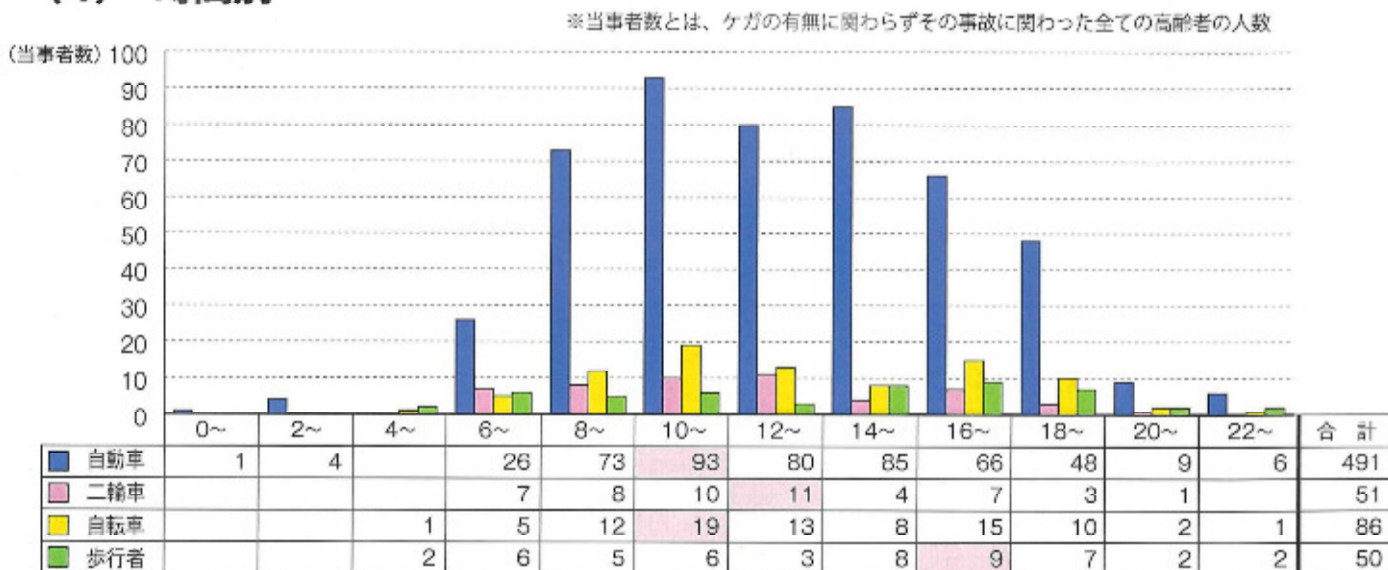


【自転車塾】

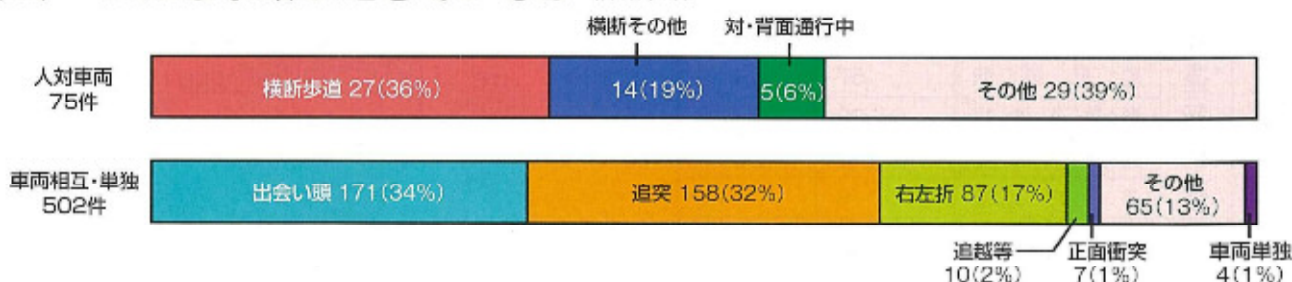
(3) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	51	38	46	53	43	28	58	51	44	49	60	56	577
死者							1		1		1		3
負傷者	34	19	27	39	24	11	35	37	28	27	34	33	348

(4) 時間別



(5) どんな事故が起きているか (件数%)

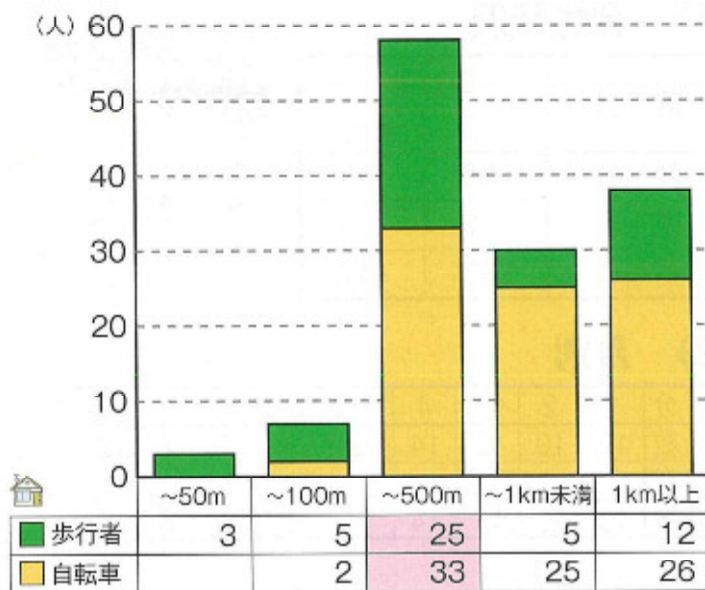


(6) 違反別 (第1当事者)

区 分		件 数		
車	信号無視	23		
	交差点安全義務違反	21		
	歩行者妨害	9		
	横断自転車	5		
	徐行(交差点)	6		
	一時不停止	22		
	両	安全運 転義 務	ハンドル操作	1
			ブレーキ操作	25
			漫然運転	19
			脇見運転	33
			動静不注視	27
安全不確認			146	
安全速度			2	
その他	4			
その他	4			
合 計		347		

(7) 状態別と自宅からの距離 (当事者数)

※当事者とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての高齢者の人数



【俊感性測定】

【認知機能検査】

参加体験型交通安全講習では、
身体的機能や認知機能の検査等を実施してます。

(8) 年齢・状態別 (当事者数)

※当事者とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての高齢者の人数

区 分	歩行者	自転車	二輪車	自動車	同乗中	合 計
65~69歳	7	29	18	156	14	224
70~74歳	13	21	15	122	9	180
75~79歳	9	19	12	94	12	146
80~84歳	9	14	5	50	9	87
85~89歳	10	3		20	4	37
90歳以上	2		1	1		4
合 計	50	86	51	443	48	678

夕暮れ時から夜間にかけての事故が増加！！



18~20時の事故が昨年に比べ大幅に増加！



反射材・自発光式反射材の着用！
早めのライトオン！



安全とは見ること・見せること

歩行者事故

歩行者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた歩行者の死傷者数である

(1) 発生状況

区分	歩行者	
	件数	前年比
件数	155	12
死者	2	-1
負傷者	157	14

ポイント

- ★ 道路横断時の事故が約5割
- ★ 道路横断時に死亡事故発生
- ★ 夕暮れから夜間に事故多発
反射材の着用を！

自宅や目的地近くで
事故は起きてます



通いなれた道だから大丈夫と
帰宅時の事故が目立ちます。

一歩外へ出たら
確実な安全確認を
行いましょう。



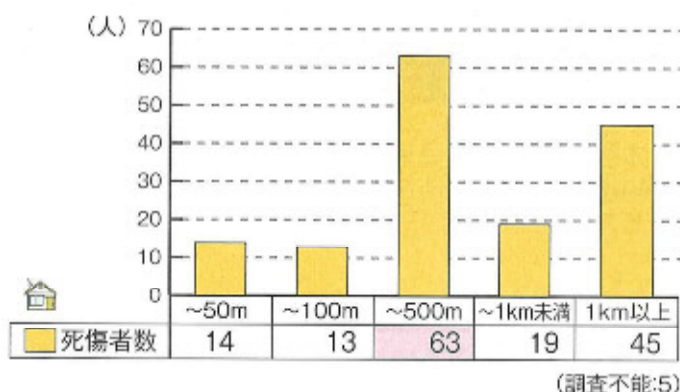
(2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	13	10	10	14	12	9	17	7	12	14	18	19	155
死者							1				1		2
負傷者	13	10	11	14	12	9	16	8	12	14	17	21	157

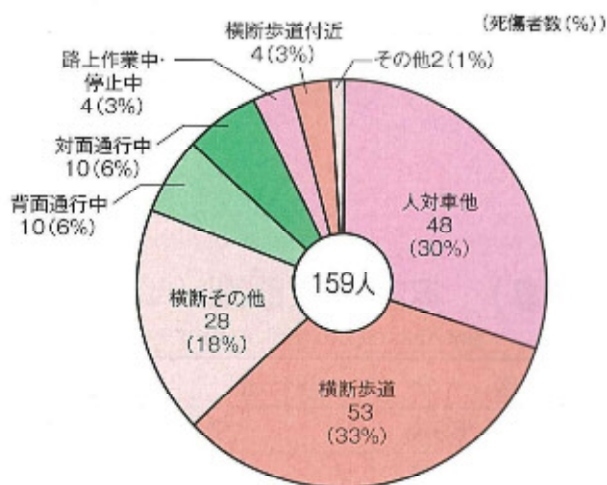
(3) 時間別

区分	0～	2～	4～	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	合計
件数	1	2	3	11	13	16	13	16	36	26	14	4	155

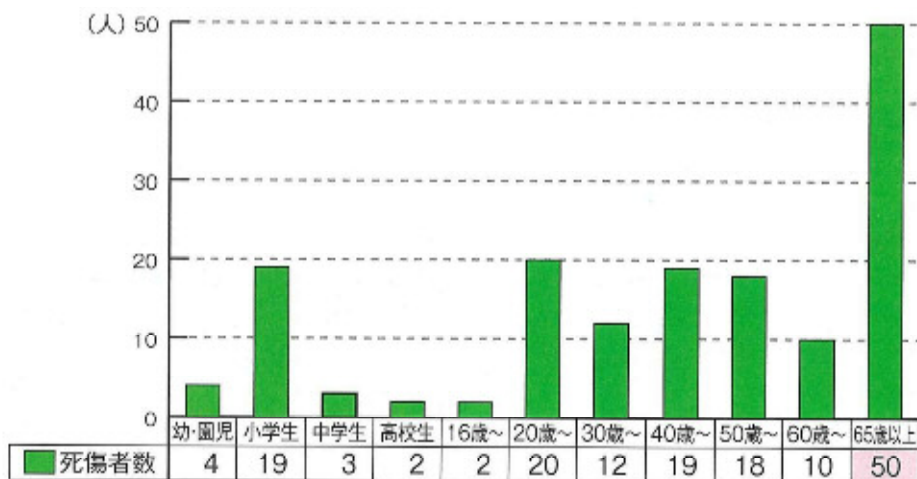
(4) 自宅からの距離



(5) どんな事故でケガをしているか



(6) 年代別



【信号が青でも右左折車に注意】



横断歩道上での交通事故は
前年比+10件

自転車事故

自転車が関係した人身事故件数と、その事故から生じた自転車の死傷者数である

(1) 発生状況

区分	自転車	
	件数	前年比
件数	377	-49
死者	2	1
負傷者	369	-45

ポイント

- ★ 約6割が出会い頭事故
- ★ 登校・出勤・下校
帰宅時間帯に多発



【自転車指導】

(2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	31	25	29	35	26	26	32	26	31	35	44	37	377
死者									1		1		2
負傷者	30	25	28	36	26	25	29	26	31	38	40	35	369

【H30 自転車運転者講習危険行為登録状況】

県内で **3人** が受講の対象に…!
(いづれも交通事故によるもの)

県内 * 1年間で606件登録
(※ 昨年より121件減少)
* 高校生の登録数が最も多く
全体の4割を占めている

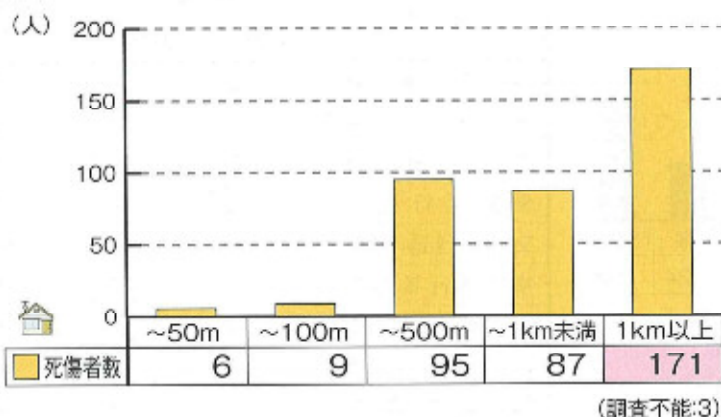
駿河区 * 1年間で63件登録
(※ 県下警察署内でワースト4)



(3) 時間別

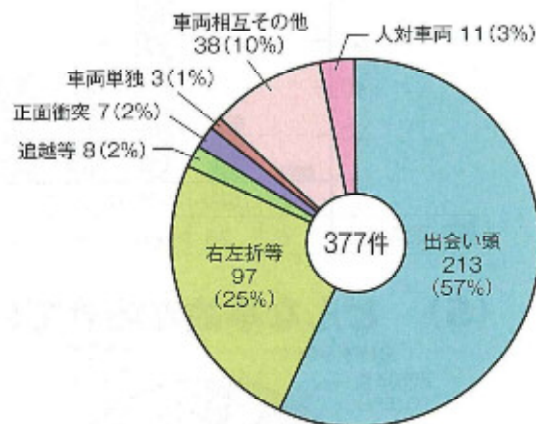
区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数			3	50	62	39	42	32	64	53	20	12	377

(4) 自宅からの距離

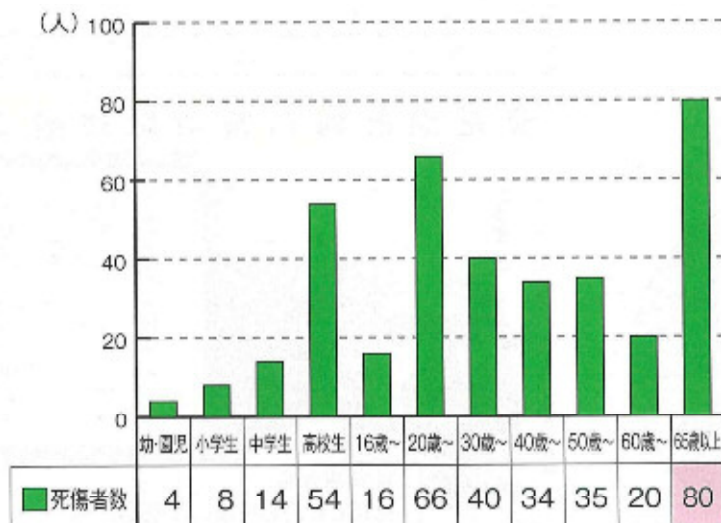


(5) どんな事故が起きているか

(件数%)



(6) 年代別



(7) 自転車側の違反別 (第1当事者)

区分	件数	構成率 (%)	
信号無視	3	3.9	
交差点安全進行義務	5	6.6	
歩行者妨害	1	1.3	
一時不停止	33	43.5	
安全運転義務	ハンドル操作	2	2.6
	漫然運転	1	1.3
	脇見運転	3	3.9
	動静不注視	4	5.3
	安全不確認	24	31.6
合計	76	100.0	

二輪車事故

道路交通法上の自動二輪車及び原付自転車、第1又は第2当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である

※自二車と原付車が衝突する交通事故が発生しているため、二輪車事故は自二車事故と原付車事故の合計にはならない

(1) 発生状況

区分	二輪車					
	※	前年比	自動二輪車		原付車	
				前年比		前年比
件数	325	-36	113	-38	215	-1
死者	2	2	1	1	1	1
負傷者	343	-56	123	-52	226	-9

ポイント

- ★ 約6割が交差点、交差点付近で発生!
- ★ 8時~9時台が最多

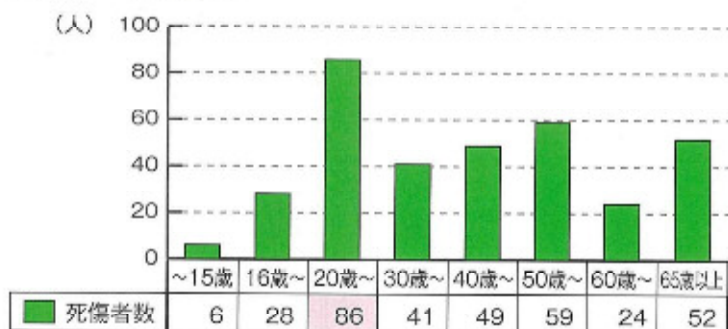
(2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	29	33	25	29	23	18	31	26	24	28	29	30	325
死者									1		1		2
負傷者	31	36	25	33	23	18	32	28	25	28	32	32	343

(3) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数	3		2	38	56	34	45	28	45	43	20	11	325

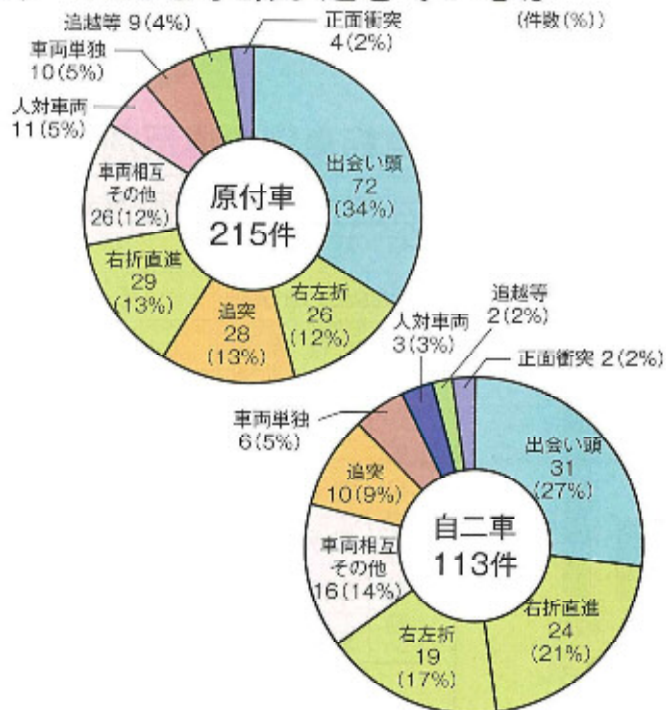
(4) 年代別



(6) 二輪車側の違反別(第1当事者)

区分	件数		構成率 (%)
	自二車	原付車	
信号無視	2	4	5.5
徐行場所	1	1	1.8
追越違反	2		1.8
優先通行妨害		2	1.8
交差点安全進行義務	1	12	11.8
横断歩行者妨害		1	1.0
一時不停止	1	4	4.5
安全運転義務	運転操作	6	14.5
	漫然運転	2	9.1
	隠見運転	4	10.0
	動静不注視	3	8.2
	安全不確認	4	27.3
その他		3	2.7
合計	26	84	100.0

(5) どんな事故が起きているか



交差点対向右折車に注意!



交番別・人身事故発生状況

(1) 発生状況

区 分	件 数			死 者			負 傷 者		
	30年	29年	前年比	30年	29年	前年比	30年	29年	前年比
八 幡	159	145	14				182	185	-3
稲 川	103	84	19				125	103	22
新 川	100	138	-38		1	-1	125	164	-39
曲 金	136	146	-10	1	1		164	164	
小 鹿	94	85	9				111	100	11
東 豊 田	229	266	-37	1		1	272	316	-44
石田中村町	186	195	-9				236	247	-11
中 島	129	164	-35	1	1		155	204	-49
高 松	149	146	3	1		1	183	176	7
久 能	31	33	-2				43	48	-5
丸 子	231	290	-59	1		1	289	375	-86
下川原	165	168	-3	1		1	191	196	-5
用 宗	56	77	-21	1	1		73	90	-17
合 計	1,768	1,937	-169	7	4	3	2,149	2,368	-219

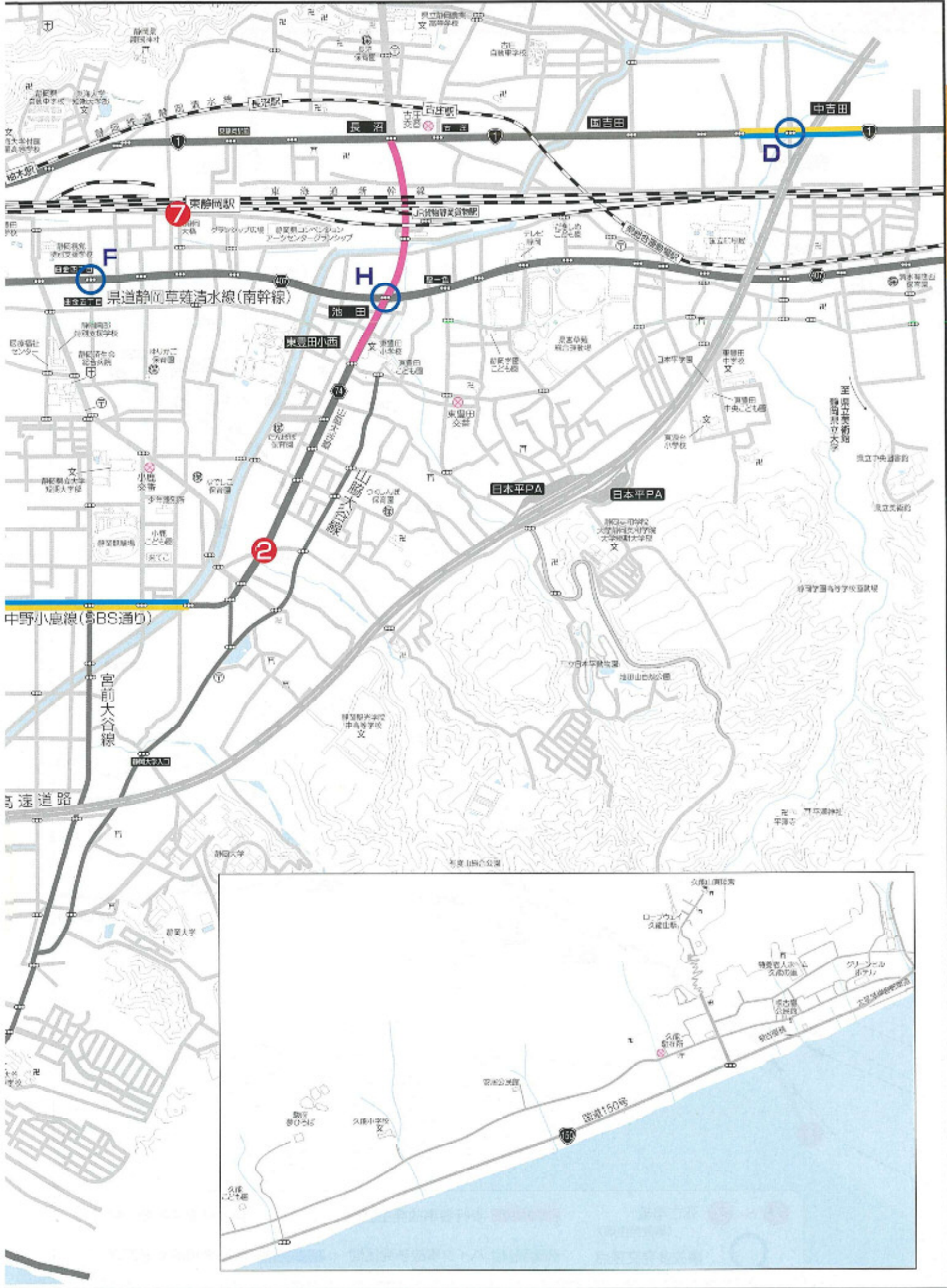
(2) 類型別件数

区 分	人 对 車 両				小 計	車 両 相 互						小 計	車 両 単 独 他	踏 切	合 計
	对 背 面 通 行 中	横 断 歩 道	断 其 他	そ の 他		正 面 衝 突	追 突	出 会 い 頭	追 越 等	右 左 折	そ の 他				
八 幡	1	6	2	5	14		41	57	1	24	17	140	5		159
稲 川	2	9	5	1	17	1	37	19	1	20	7	85	1		103
新 川	2	4	1	3	10	1	29	28	1	16	15	90			100
曲 金	2	6		1	9	1	46	41	2	20	14	124	3		136
小 鹿		4	2	3	9	2	35	27	2	11	7	84	1		94
東 豊 田	5	6	5	3	19	6	80	47	3	37	29	202	8		229
石田中村町		5	4	9	18		51	67	2	18	26	164	4		186
中 島		2	3	2	7	3	46	45	5	8	11	118	4		129
高 松	1		5	7	13	3	38	55	2	24	13	135	1		149
久 能							16	5	1	7	1	30	1		31
丸 子	3	2	3	6	14	3	115	33	8	24	28	211	6		231
下川原	3	7	1	6	17		63	45	3	20	15	146	2		165
用 宗		1	1	4	6		23	13		8	4	48	2		56
合 計	19	52	32	50	153	20	620	482	31	237	187	1,577	38		1,768

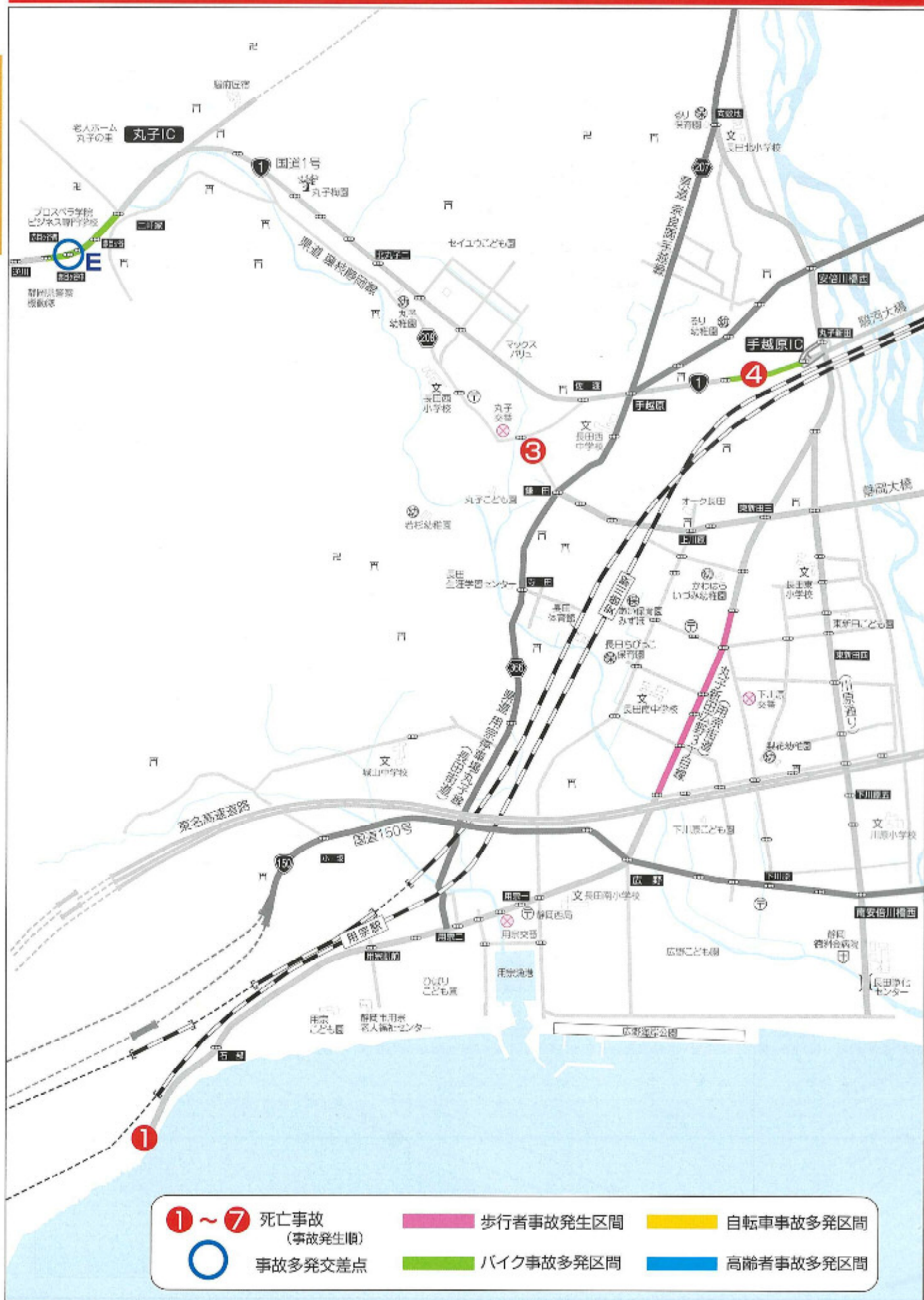
静岡南署交通危険マップ



- ① ~ ⑦ 死亡事故 (事故発生順)
- 事故多発交差点
- 歩行者事故発生区間
- バイク事故多発区間
- 自転車事故多発区間
- 高齢者事故多発区間



静岡南署交通危険マップ



路線別

区分	件数	死者	負傷者	構成率 (%)	
国道	1号(バイパスを含む)	175	1	222	9.9
	150号(バイパスを含む)	116	3	158	6.6
	小計	291	4	380	16.5
主要地方道	山脇大谷線	40	1	45	2.2
	中島南安倍線	61		85	3.5
	小計	101	1	130	5.7
県道	静岡環状線(南幹線含む)	54		57	3.0
	高松日出線	39		47	2.2
	静岡草薙清水線(南幹線)	85		105	4.8
	奈良間手越線	10		14	0.6
	藤枝静岡線	19		24	1.1
	その他	19		26	1.1
	小計	226		273	12.8
市道	池田日本平線	6		8	0.4
	宮前大谷線	7		12	0.4
	東町高松線	21		28	1.2
	静岡下島線(石田街道)	36		48	2.0
	大浜街道線	12		15	0.7
	中野小鹿線(SBS通り)	97		127	5.5
	宝台院下島線	15		22	0.8
	丸子池田線	66	1	81	3.7
	丸子新田成野三丁目線(用宗街道)	32		40	1.8
	その他	776	1	889	43.9
小計	1,068	2	1,270	60.4	
その他	82		96	4.6	
合計	1,768	7	2,149	100	

交通事故多発交差点

区分	交差点名	件数	負傷者
A	稲川交差点	8	9
B	中野新田交差点	7	12
C	石田交差点	6	12
D	中吉田交差点	6	9
E	赤目ヶ谷中交差点	6	9
F	曲金4丁目	6	7
G	南安倍3丁目交差点	6	6
H	池田交差点	5	8

事故多発交差点の特徴

【稲川交差点】 県道静岡草薙清水線(南幹線)



- ★ 約6割が夜間に発生
- ★ 40歳代の事故多発
- ★ 脇見運転・安全不確認による事故多発

【中野新田交差点】 中島南安倍線(通称:インター通り)



- ★ 14時~22時に事故発生
- ★ 追突事故多発
- ★ 脇見運転による事故増加
ハンドルを握ったら
運転に集中しましょう

【石田交差点】 静岡下島線(通称:石田街道) 中野小鹿線(通称:SBS通り)



- ★ 昨年に比べ増加
- ★ 追突事故多発
- ★ 自転車事故増加
- ★ 自動車同乗中事故増加

【中吉田交差点】 国道1号



- ★ 昨年に比べ事故半減
- ★ 信号無視による事故増加
- ★ 16歳~24歳の負傷者が目立つ
- ★ 全て夕方から夜間にかけての事故

交通安全協会の活動

交通安全協会は、悲惨な交通事故をなくすために、子どもからお年寄りまで幅広い年齢層の方に交通安全教育・広報啓発活動を実施しています。



子供と高齢者の交通安全教室



交通安全運動への参加



各種イベントの参加



女性部の活動



資機材を使った交通安全講習



優良運転者等表彰式

運転免許証をお持ちの方に、免許更新時に任意で年間400円の交通安全協会費をお願いしています。この費用をもとに様々な交通安全活動を行っています。

交通安全協会静岡南地区支部

TEL 054-281-4100
FAX 054-282-4012

静岡南地区支部

ホームページの閲覧はこちら

安全運転管理協会の活動

その他にも、安全運転管理者及び交通安全に関する情報提供、安全運転管理者講習の実施及び選解任届けに関する相談を行っています。



優良安全運転管理者等表彰式



交通安全運動への参加



トヨタモビリティ研修



実践的研修会への参加

安全運転管理協会は、安全運転管理者の資質の向上、事業所の従業員・家族と地域の交通安全を願ってこの様な活動を行っています。

静岡南地区安全運転管理協会 TEL・FAX 054-281-6970

清水区の交通事故発生状況



好きです！この街…清水区

人身・死亡事故発生状況

交通事故の特徴

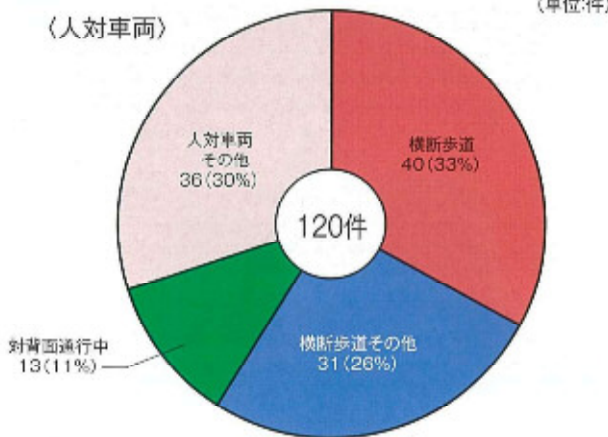
- ★ 件数、死者、負傷者がトリプル減
- ★ 全事故の約6割が追突・出会い頭事故

(1) 発生状況

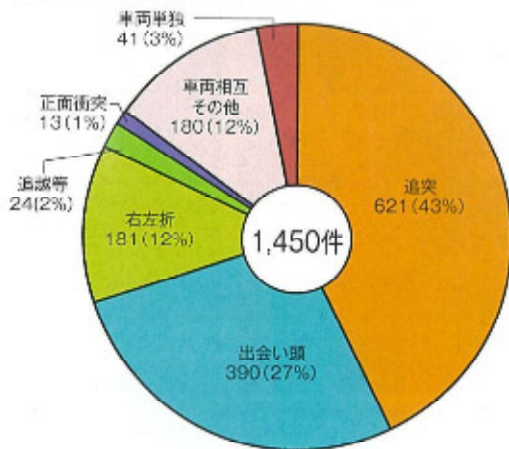
件数	死者		負傷者		
	前年比	前年比	前年比	前年比	
1,570	-156	4	-2	1,951	-175

(2) どんな事故が起きているのか

(人対車両)

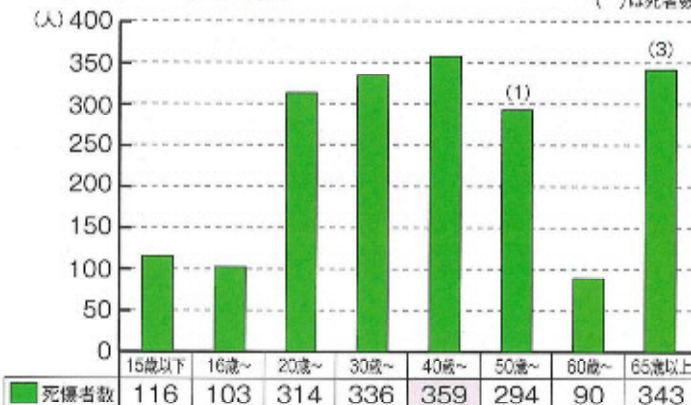


(車両相互・車両単独)



(4) 年代別

()は死者数



(3) 違反別 (第1当事者)

区分	件数	構成率(%)
信号無視	66	4.2
通行区分	1	0.1
最高速度	1	0.1
追越違反	1	0.1
優先通行妨害等	13	0.8
交差点安全進行義務違反	65	4.1
歩行者妨害等	38	2.4
横断自転車妨害等	12	0.8
徐行場所違反	11	0.7
指定場所一時不停止等	82	5.2
安全運転義務違反		
ハンドル操作不適	20	1.3
ブレーキ操作不適	98	6.2
漫然運転	136	8.7
脇見運転	195	12.4
動静不注視	279	17.8
安全不確認	506	32.2
安全速度	4	0.2
予測不適	1	0.1
その他	10	0.6
停止措置義務	1	0.1
その他	29	1.8
小計	1,569	99.9
歩行者小計	1	0.1
合計	1,570	100.0

シートベルトは
あなたを守る命綱です。



全席全員
着用しましょう!

(5) 交通死亡事故発生状況

■ 高齢者死者

番号	発生日時	発生場所	形態	死者	状況
1	3月下旬 6:00頃 (晴)	西久保 市道	原付 × 普貨 原付と普貨が衝突	70歳代 女性	
2	9月下旬 11:00頃 (曇)	村松 市道	普貨 × 歩行者 普貨と歩行者が衝突	60歳代 女性	
3	11月上旬 20:00頃 (晴)	宮加三 県道 駒越富士見線	普乗 × 歩行者 普乗と歩行者が衝突	80歳代 女性	
4	11月下旬 22:00頃 (曇)	馬走北 県道 静岡草薙清水線	普乗 × 原付 普乗と原付が衝突	50歳代 女性	

交通死亡事故の特徴

- ★ 高齢者死者3人(原付1人、歩行者2人)
- ★ 4件が交差点での事故



慣れた道こそ要注意！！

自宅付近や通勤路...頻繁に通行する道路では
慣れや**油断**から通行方法が適切になっていませんか？



今まで交通事故に遭わなかったから今日も大丈夫...ではありません！

- ★ 道路を横断する際には安全施設を利用
- ★ 信号や標識には正しく従う

常に基本を守り、時間と心にゆとりを
持ちましょう。



幼児・園児事故

幼児（未就園児）・園児（就園児）が関係した人身事故件数と、その事故から生じた幼児・園児の死傷者数である

(1) 発生状況

区分	幼児		園児		合計	
	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比
件数	12	-1	9	-2	21	-3
死者	0	0	0	0	0	0
負傷者	13	0	12	1	25	1

ポイント

- ★ 自動車・自転車同乗中の事故が約7割を占める
- ★ 7月に交通事故多発

(2) 月別

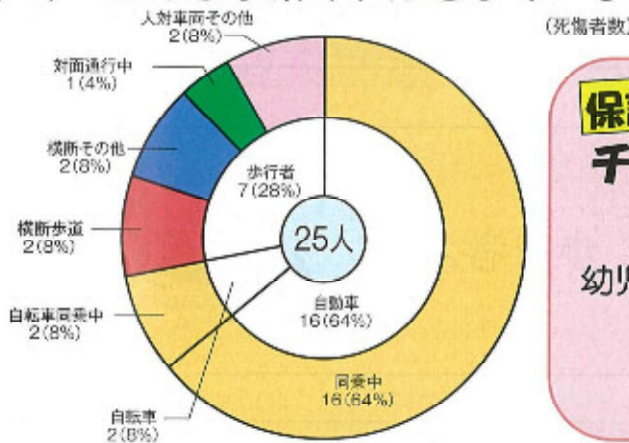
区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数		1	4	1	3	1	6	2		1	1	1	21
死者													
負傷者		1	5	1	3	1	9	2		1	1	1	25

(3) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数					3	5	3	3	4	2	1		21



(4) どんな事故でケガをしているか



保護者のみなさん

チャイルドシート・ジュニアシート
正しく使ってますか??

幼児・園児の交通事故の約6割が

自動車同乗中!!



こんなこと思って
いませんか?

「すぐ、近くだから大丈夫」

「自分は交通事故に遭わない」

「シートベルトさえしておけば大丈夫」

これでは、
子どもの命は
守れません!

首や内臓が強く圧迫
される危険性大!!



シートベルトは正しく
着用しないと効果は発揮できません。



・新生児
~1歳頃
・体重10kg

【発育の程度にあったものを使いましょう】



・1歳頃
~4歳頃
・体重9kg
~18kg以下



・4歳ころ
~10歳頃
・体重15kg
~36kg以下



道路交通法で、運転者はチャイルドシートを使用しない
幼児を乗車させて運転してはいけないと定められて
います。(※幼児とは6歳未満の者)

しかし、シートベルトの適合身長は約140cmです。
適合身長になるまではチャイルドシート・ジュニアシート
を使用しましょう。

保護者の皆さん

子どものこんな行動に 気をつけていますか？



◎子どもの交通行動特性

心の動きで行動が変わる

子どもは、感情の変化で衝動的な行動をとると言われています。子どもそれぞれに行動の特徴があります。無理強いせず、年齢に応じた交通ルールを教えていきましょう。

交通安全ポイント

- ・車への注意力が疎か
- ・物に対する一点注視
- ・道路環境への理解不足



- ・日常的な行動を理解する
- ・交通ルールを教える
- ・ひとり歩きさせない(保護者の保護責任)
- ・自転車乗車時ヘルメット着用

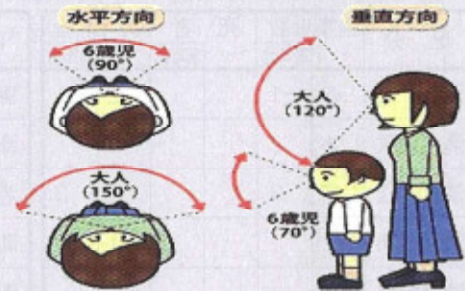
子どもの視野と大人の視野

3歳児の約6割が視力1.0以上とされています。



どのくらいの視野なのか

大人と子どもとの違い



指導ポイント

子どもの目の高さに合わせてどこまでの車が見えているのかなど、子どもに問いながら一つ一つ交通ルールを教えましょう。子どもだけで道路を歩かせてはいませんか？保護者の監督責任があることをご存じでしょうか。

保護者が近くにいる時に…こんな事故が起きています。

駐車場内

<事例>

駐車場で店舗から出た際、駐車場を走行してきた車と衝突した。



道路上

<事例>

道路を横断する際、後ろから右折してきた車と衝突した。



必ず子どもから目を離さないよう歩く時には手をつなぎましょう。

小学生事故

小学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた小学生の死傷者数である

清水区

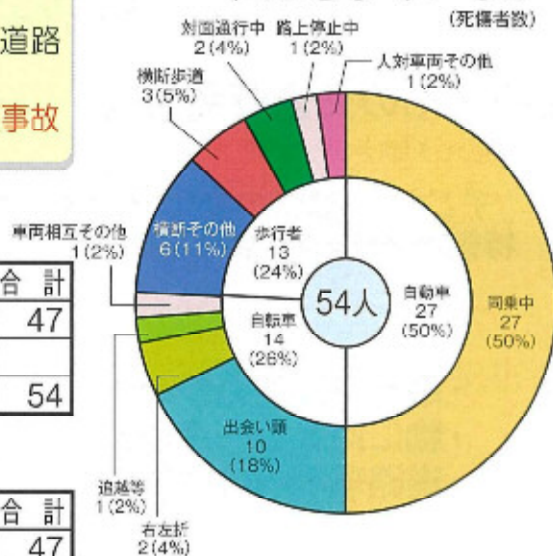
(1) 発生状況

区分	小学生	
	件数	前年比
件数	47	-5
死者	0	0
負傷者	54	-2

ポイント

- ★ 16～18時に多発
- ★ 歩行者事故のうち約7割が道路横断中
- ★ 自転車事故の大半が出会い頭事故

(4) どんな事故でケガをしているか (死傷者数)



(2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	4	1	2	4	2	5	8		6	8	4	3	47
死者													
負傷者	4	1	2	5	2	7	9		7	10	4	3	54

(3) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数				2	1	4	4	10	19	4	2	1	47

(5) 学校別

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての小学生の人数

区分	当事者数	死者	負傷者	区分	当事者数	死者	負傷者	区分	当事者数	死者	負傷者	
	前年比	前年比	前年比		前年比	前年比	前年比		前年比	前年比	前年比	
清水辻	2	-1	2	-1	清水飯田	2	-4	2	-4	清水中央		
清水江尻	1		1		清水飯田東	3	1	3	1	清水和田島		
清水入江	7	3	7	3	清水高部	4	1	4	1	清水中河内		
清水岡	1		1		清水高部東	3		3		清水西河内	-1	-1
清水船越	1		1		清水有度一	3	-2	3	-2	蒲原東		
清水		-2		-2	清水有度二	2	-1	2	-1	蒲原西	1	1
清水不二見	1		1		清水袖師	3	2	3	2	由比	-2	-2
清水駒越	1	1	1	1	清水庵原	1	-1	1	-1	由比北		
清水三保一		-3		-3	清水奥津	3	2	3	2	静岡サレジオ	-1	-1
清水三保二	1	-1	1	-1	清水小島	1		1		東海大付属		
清水浜田					清水小河内					静岡翔洋		
										特別支援学校	1	1
										管外校	12	5
										合計	54	-2
											54	-2

横断歩道を渡っていますか？



横断歩道以外を横断中の事故が多発しています。

近くに横断歩道があったら横断歩道を利用しましょう！

横断中の事故の半数以上が飛び出し事故！

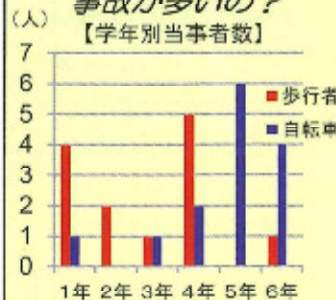
飛び出しは危険！



道路を渡る時は、止まる・見る・待つ

何年生の事故が多いの？

【学年別当事者数】



歩いている1・4年生
自転車に乗っている5・6年生の事故が多い！

中学生事故

中学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた中学生の死傷者数である

(1) 発生状況

区分	中学生	
	件数	前年比
件数	27	1
死者	0	0
負傷者	30	4

ポイント

- ★ 自転車事故の約5割が
出会い頭事故
- ★ 16~18時に事故が多発
- ★ 車同乗中の事故が約4割



「飛び出しは危ない！」
スタントマンによる
自転車交通安全教室

(2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	3	2	4	3		2	5	1	1	2	1	3	27
死者													
負傷者	3	2	4	6		2	5	1	1	2	1	3	30

(3) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数				4	2	2	3	3	6	4	2	1	27

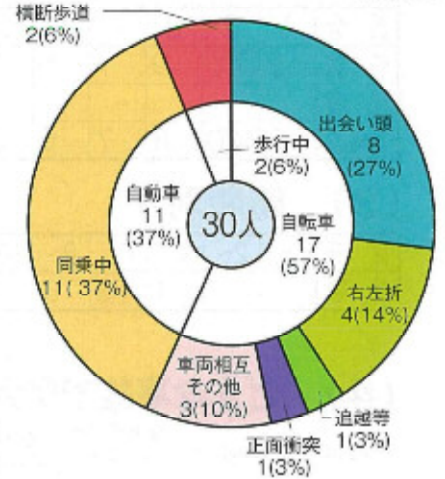
(5) 学校別

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての中学生の人数

区分	当事者数		死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比		
清水第一	2	2		2	2	
清水第二	2			2		
清水第三						
清水第四	1	1		1	1	
清水第五	1	1		1	1	
清水第六	3	2		3	2	
清水第七	2			2		
清水第八	3	1		3	1	

区分	当事者数		死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比		
清水飯田	2	-1		2	-1	
清水袖師	-1				-1	
清水庵原	2	1		2	1	
清水興津	-1				-1	
清水小島	-1				-1	
清水西河内						
蒲原						
由比	-1					

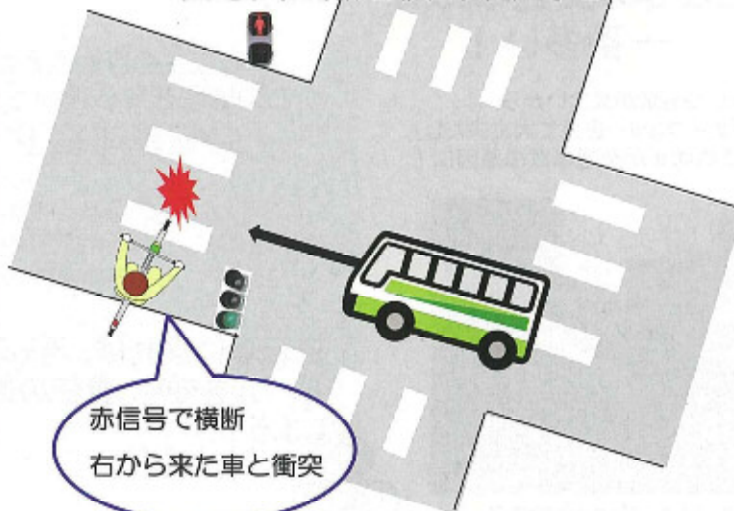
(4) どんな事故でケガをしているか (死傷者数)



区分	当事者数		死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比		
清水南	3	-1		3	2	
静岡サレジオ	-1				-1	
東海大付属静岡翔洋特別支援学校	1	-1		1	-1	
管外校	9	1		8		
合計	31	1		30	4	

守って信号!

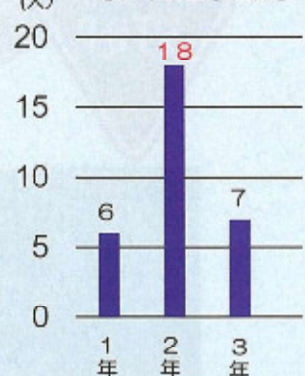
信号交差点を横断中、事故発生



信号無視は違反です。(道路交通法第七條)
自転車の運転者として信号に従いましょう。
自分勝手な行動はやめましょう!

どの学年が1番 事故に関わってるの?

【学年別当事者数】



2年生が関わる事故が多発!

高校生事故

高校生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高校生の死傷者数である

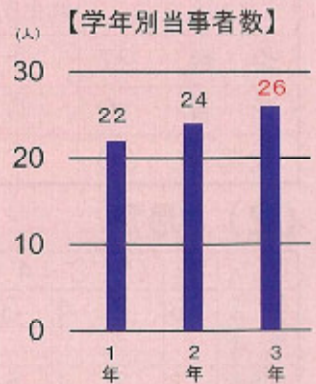
(1) 発生状況

区分	高校生	
	件数	前年比
件数	71	-4
死者	0	-1
負傷者	66	-3

ポイント

- ★ 6割が自転車事故
- ★ 自転車事故の約6割が出会い頭事故
- ★ 6～8時、16～18時に事故が多発

どの学年が1番事故に関わってるの？



3年生の事故が多い！

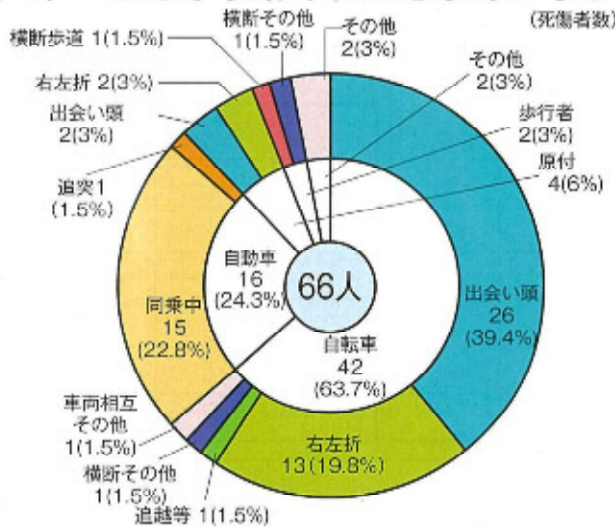
(2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	2	10	9	7	5	4	5	3	10	5	4	7	71
死者													
負傷者	2	10	8	7	6	3	5	3	10	5	2	5	66

(3) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数			1	18	6	3	3	8	15	8	5	4	71

(4) どんな事故でケガをしているか



(5) 学校別

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての高校生の人数

区分	当事者数		死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比		
清水東	4	-4			4	-4
清水東(定時制)	1	1			1	1
清水西	5	-4	-1		5	-3
清水南	4	-1			4	
清水桜が丘	6	-3			6	-1
静岡サレジオ		-1				-1
清水国際	4	-2			3	-2
東海大付属静岡翔洋	4	-1			4	1
特別支援学校	1	1				
管外校	43	8			39	6
合計	72	-6	-1		66	-3



ここでの交通事故が一番多い！

「いつも車が来ないから...」
「カーブミラーを見て大丈夫だし」
その考えが交通事故の原因に！



交差点では「止まる・見る・待つ」を守ろう。

高校生のほとんどが
この講習を知らなかった！

「自転車運転者講習」

3年以内に2回以上の危険行為を
繰り返すと、この講習を命じられます。

(静岡県警ホームページ参照)

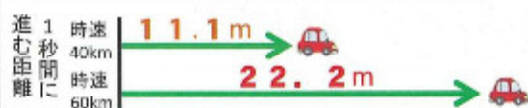
自転車に乗れば、君も運転者
ルールを守り、責任のある運転を
しよう！



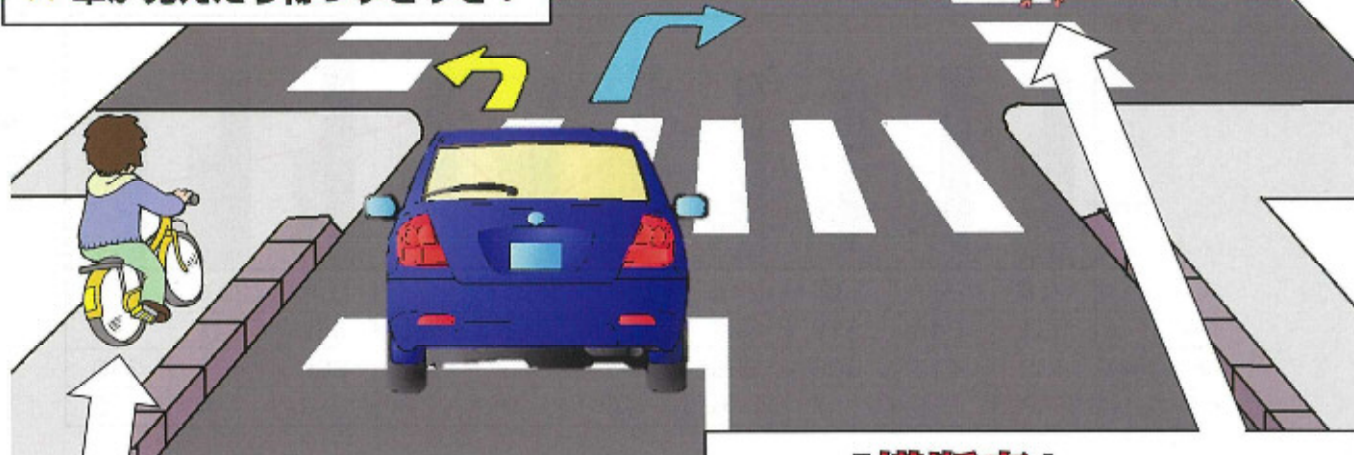
ドライバーの皆さん 交差点での**右左折時**に注意！！

右折時「**対向車**」に注意！

「先に行けるだろう」は危険！
車はあっという間に近づいてきます。



★ 車が見えたら待つゆとりを！



左折時「**左後方**」に注意！

車両の死角に歩行者や自転車が入ってしまい
運転者からは見えない時があります。

<運転者の視点>



自転車が見えますか？

<実際には...>



- ★ ミラーのみでなく必ず目視で確認
しましょう。
特に、無理に通り返して来る自転車に
注意！

右折時「**横断者**」に注意！

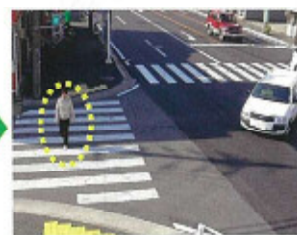
対向車に気を取られ、その先の横断者を見
落としていませんか？
また、横断者がピラーの陰など車両の死角に
入ってしまい、運転者からは見えない時が
あります。

<運転者の視点>



歩行者が見えますか？

<実際には...>



- ★ 右折前に首だけでなく、身体を動かし
確実に安全確認をしましょう！

自転車・歩行者の皆さん

- ★ 信号機のある交差点では、正面の信号に従いましょう！
- ★ 交差点を通行する際は、左右は勿論、前や後ろから曲がって来る車も確認しましょう。
- ★ 「車は自分に気付いているだろう」ではなく「気付いていないかもしれない」という気持ちを持ち、横断中も注意して渡りましょう。

高齢者事故

※1 高齢者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高齢者の死傷者数である
 ※2 高齢ドライバーが第1当事者となった人身事故件数と、その事故から生じた高齢者の全死傷者数である

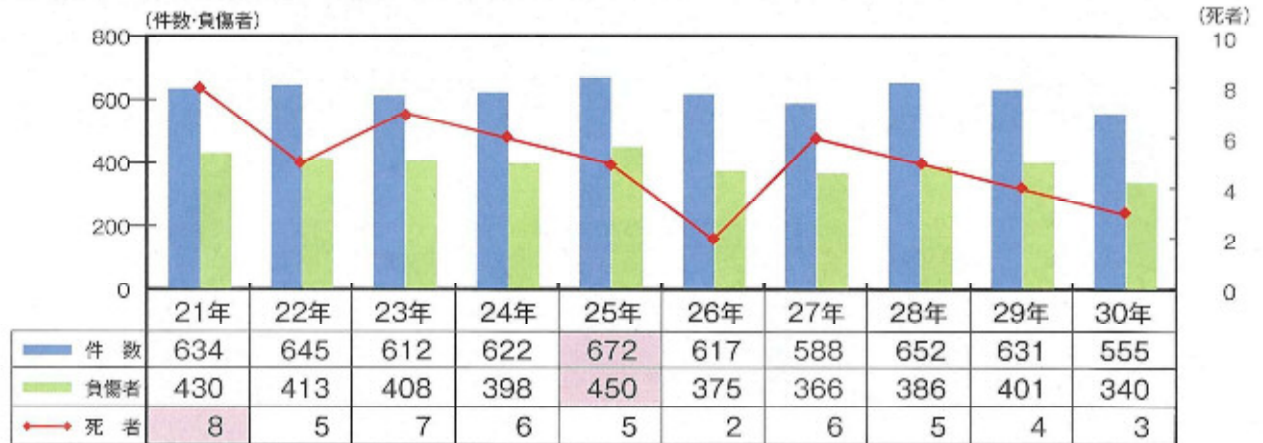
(1) 発生状況

区分	高齢者※1		高齢ドライバー※2	
	件数	前年比	件数	前年比
件数	555	-76	311	-42
死者	3	-1	2	1
負傷者	340	-61	374	-60

ポイント

- ★ 死亡事故の4件に高齢者が関わっている
- ★ 10~12時に多発
- ★ 高齢者事故の約6割は高齢ドライバー事故

(2) 過去10年間の推移



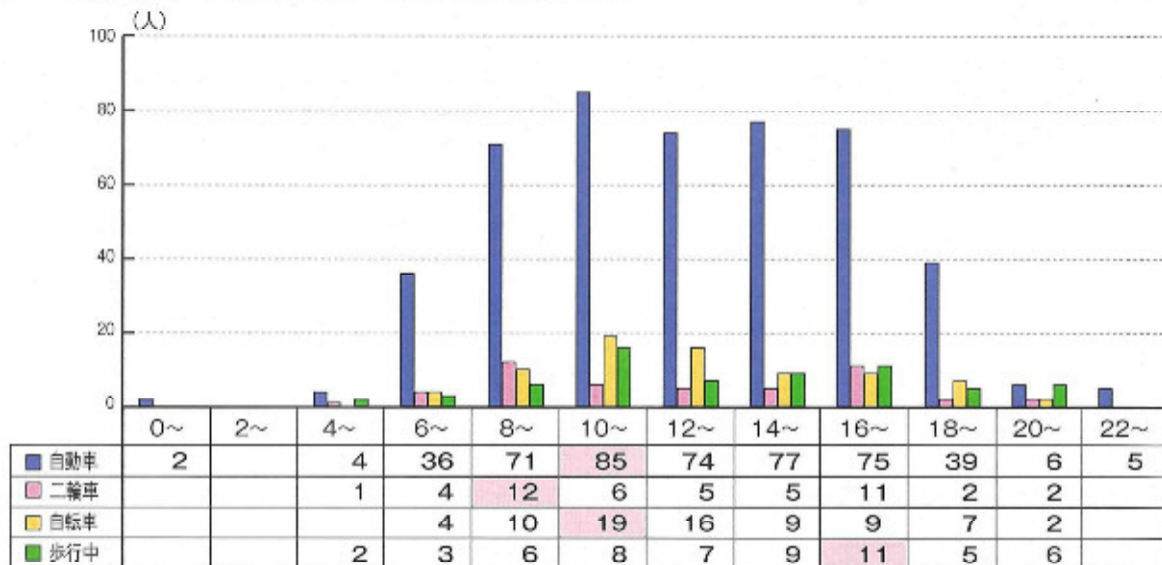
(3) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	39	34	54	44	35	56	39	38	40	73	47	56	555
死者			1						1		1		3
負傷者	26	14	32	23	26	29	23	25	25	49	27	41	340

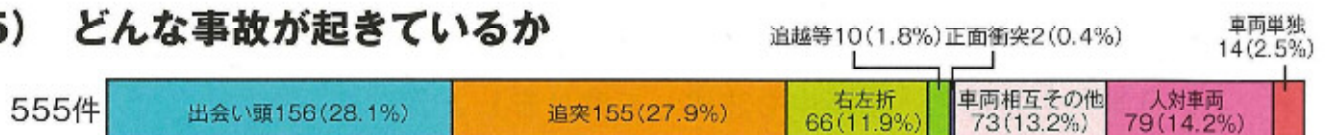


(4) 時間別 (当事者数)

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての高齢者の人数



(5) どんな事故が起きているか

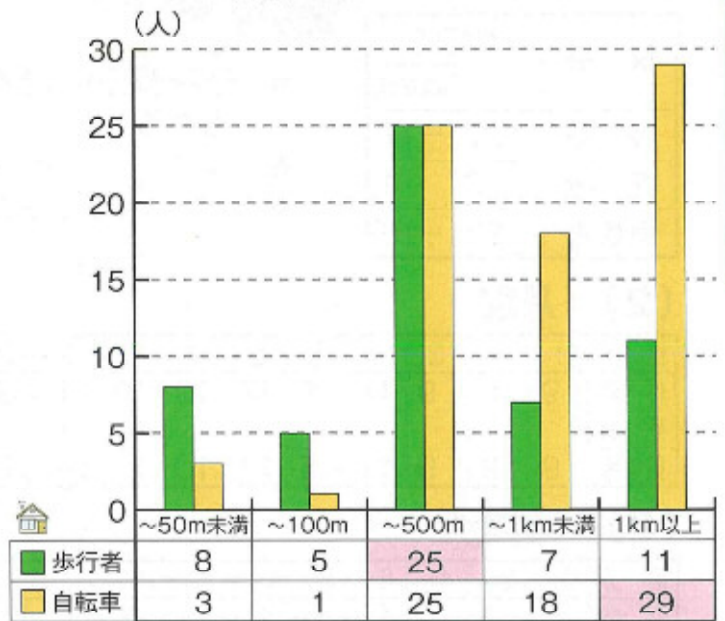


(6) どんな違反で事故が起きているか
(第1当事者が高齢者)

区 分	件 数		
自動車・自二車・原付	信号無視	15	
	右左折違反	3	
	通行妨害	1	
	優先通行妨害等	3	
	交差点安全進行義務違反	19	
	歩行者妨害等	10	
	横断自転車妨害等	6	
	徐行場所違反	3	
	指定場所一時不停止等	12	
	安全運転義務違反	ハンドル操作不適	3
		ブレーキ操作不適	22
		漫然運転	20
		脇見運転	19
		動静不注視	37
		安全不確認	134
		安全速度	1
その他	3		
小 計	311		
自転車	交差点安全進行義務違反	1	
	指定場所一時不停止等	5	
	安全運転義務違反	動静不注視	1
		安全不確認	6
小 計	13		
歩行者	信号無視	1	
合 計	325		

(7) 状態別と自宅からの距離
(当事者数)

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての高齢者の人数



(歩行者調査不能:1)

(8) 年齢・状態別 (当事者数)

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての高齢者の人数

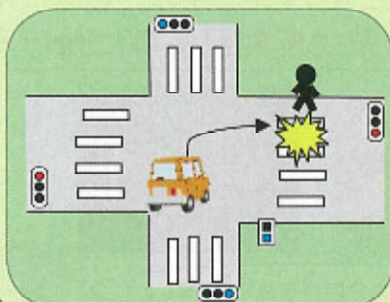
(死者は内数)

区 分	歩行者		自転車		自二・原付		乗用・貨物		同乗中		合 計	
	死者		死者		死者		死者		死者		死者	
65歳~69歳	14	1	12		16		155		13		210	1
70歳~74歳	9		14		13	1	128		8		172	1
75歳~79歳	12		25		10		98		12		157	
80歳~84歳	12	1	17		7		40		7		83	1
85歳~89歳	5		5				7		4		21	
90歳以上	5		3		2		1		1		12	
合 計	57	2	76		48	1	429		45		655	3

重大事故発生

(普貨×歩行者)

青信号で右折した車と横断中の歩行者が衝突



横断中は右折車に
気をつけて！！

信号機のある交差点での歩行者事故の8割以上が右折車との事故

また、16時から18時の夕暮れ時間帯に多発しています。

明るい色の服装の着用と反射材、照明器具等を活用しましょう。



歩行者の方へ

信号が青だからと、油断せず右折して来る車の動きに注意しましょう。

ドライバーの方へ

右折する前に、右折先の歩行者・自転車の確認をしましょう。また、横断歩道の手前では、十分に減速しましょう。

歩行者事故

歩行者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた歩行者の死傷者数である

(1) 発生状況

区分	歩行者	
	件数	前年比
件数	127	-17
死者	2	1
負傷者	128	-16

ポイント

- ★ 道路横断中の事故が約6割を占める
- ★ 16~18時に多発
- ★ 65歳以上の事故が多発

道路を渡るときは…??

- ★ 遠回りでも横断歩道を渡る!
- ★ 安全確認を確実にする!
- ★ 右左折車に注意する!



通り慣れた道こそ油断しない!

(2) 月別

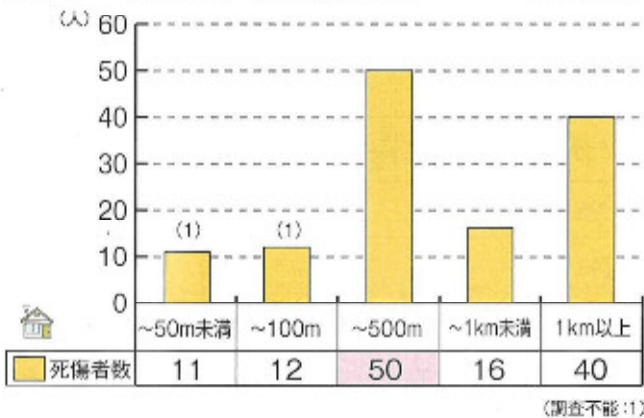
区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	9	9	9	11	5	13	10	10	11	16	11	13	127
死者									1		1		2
負傷者	9	9	9	11	5	14	10	11	10	17	10	13	128

(3) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数	1		2	13	9	15	11	17	30	17	8	4	127

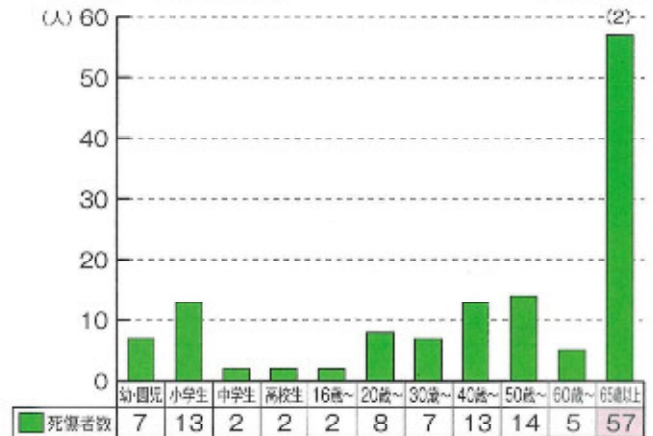
(4) 自宅からの距離

()は死者数



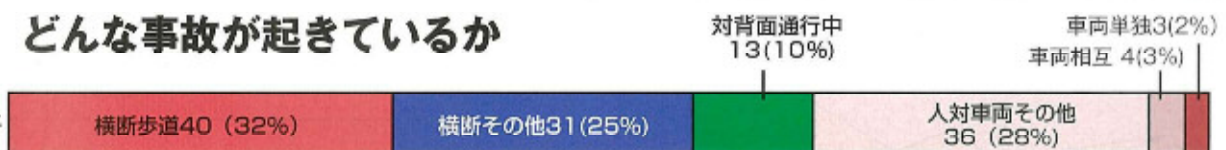
(5) 年代別

()は死者数



(6) どんな事故が起きているか

127件



夕暮れから夜間にかけて注意!! 夕方~夜間の事故が約4割!!

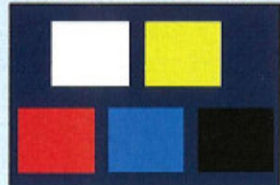


夕方外出するときには…

☆ 白っぽい色の服を着る ☆

☆ 反射材や自発光式反射材を身に付ける ☆

←一番目立つのは何色??



目立つのは
白と黄色!!

黒っぽい服装をした
歩行者は発見されにくい!!



ドライバーに自分の存在を知らせましょう!



自転車事故

自転車が関係した人身事故件数と、その事故から生じた自転車の死傷者数である

(1) 発生状況

区分	自転車	
	件数	前年比
件数	285	-36
死者	0	-2
負傷者	281	-30

ポイント

- ★ 16~18時に多発
- ★ 約6割が出会い頭事故
- ★ 65歳以上の事故が多発



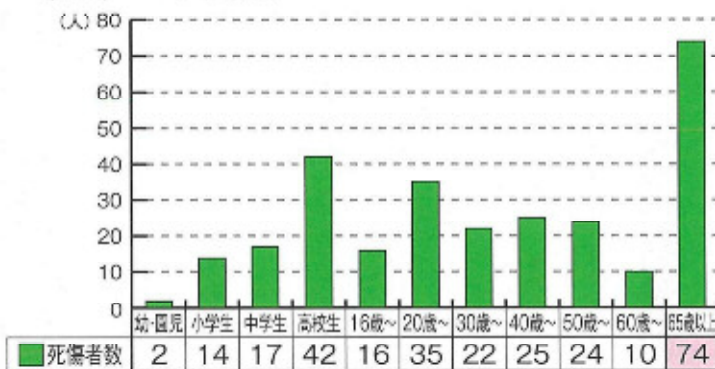
(2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	22	17	22	27	22	32	27	18	28	21	18	31	285
死者													
負傷者	22	18	22	25	23	32	26	16	28	21	19	29	281

(3) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数	1		1	47	36	37	30	30	53	38	11	1	285

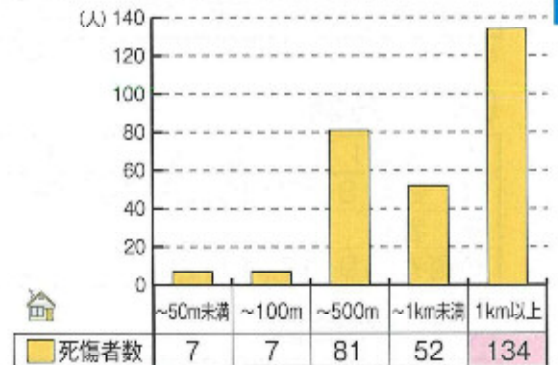
(5) 年代別



(6) どんな事故が起きているか



(4) 自宅からの距離



(7) 自転車の違反別 (第1当事者)

区分	件数	構成率 (%)
信号無視	4	6.0
横断転回禁止違反	1	1.5
交差点安全進行義務違反	4	6.0
指定場所一時不停止	31	46.3
安全運転義務違反		
ハンドル操作不適	1	1.5
漫然運転	1	1.5
臨見運転	1	1.5
動静不注視	5	7.4
安全不確認	18	26.8
その他	1	1.5
合計	67	100.0

自転車の点検・整備を定期的に行いましょう!



ブレーキが利かない! ライトが付かない! 反射材等が壊れてる! 等整備不良の自転車に乗ることはできません。また、このことが原因で交通事故につながることもあります。

不備があったら必ず修理しましょう。

万が一の交通事故に備えて保険にも加入しましょう。



二輪車事故

道路交通法上の自動二輪車及び原付自転車、第1、第2当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である

(1) 発生状況

区分	二輪車					
	自動二輪車		原付車			
	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比
件数	248	-62	94	-34	160	-25
死者	2	0	0	-1	2	1
負傷者	259	-75	100	-47	167	-24

自二車と原付が衝突する交通事故が発生しているため、二輪車事故は自二車と原付の合計とにならない

ポイント

- ★ 死亡事故が2件発生
- ★ 16~18時に多発
- ★ 20歳代の事故多発

車間距離を十分に取り、自動車の死角に入らないようにしましょう。



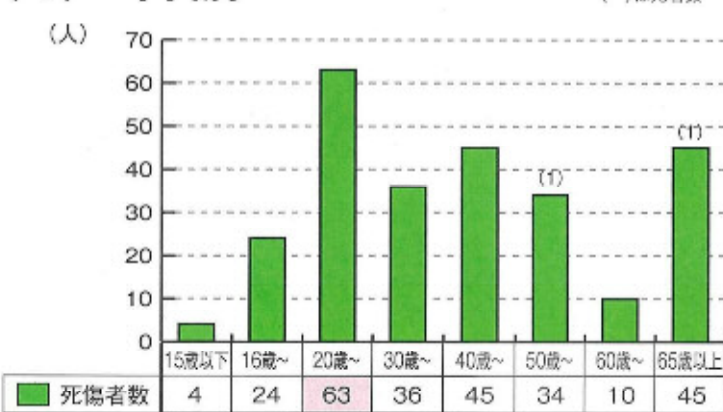
(2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	18	17	15	23	18	29	17	10	26	28	25	22	248
死者			1								1		2
負傷者	19	17	14	25	18	31	17	11	26	29	28	24	259

(3) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数		3	1	38	41	20	20	23	44	38	11	9	248

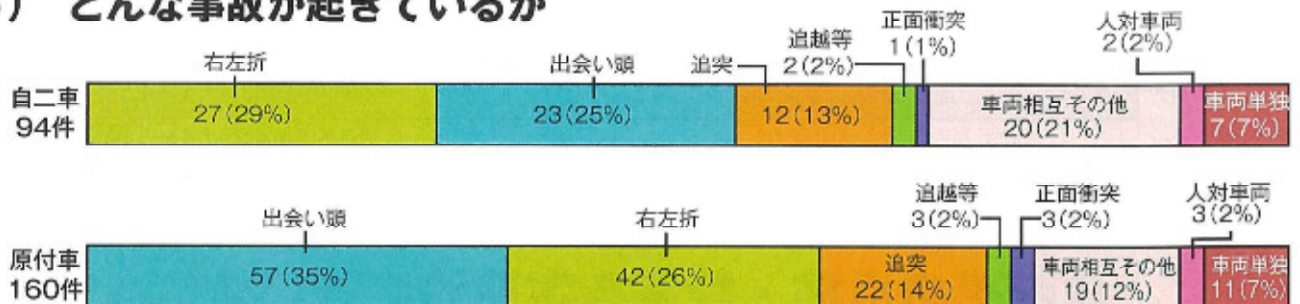
(4) 年代別



(5) 二輪車側の違反別 (第1当事者)

区分	件数		構成率 (%)
	自二車	原付車	
信号無視	1		1.3
通行妨害車両等	1		1.3
右左折違反		1	1.3
優先通行妨害等		1	1.3
交差点安全進行義務違反		2	2.7
徐行場所違反		1	1.3
指定場所一時不停止等	2	5	9.3
ハンドル操作不適	2	4	8.0
ブレーキ操作不適	2	2	5.3
前方不注意	3	11	18.7
動静不注意	2	8	13.4
安全不確認	7	18	33.4
安全速度	1	1	2.7
合計	21	54	100.0

(6) どんな事故が起きているか



交差点事故多発!

遠くに見えるから先に曲がるだろう。 二輪車利用のみなさん

二輪車は車体が小さいため、車からは実際よりも遠くに見え、走行速度が遅く感じます。

交差点を通過するときは「対向車が曲がってくるかもしれない」といった危険予測をしましょう!

曲がってこないだろう。

交番別・人身交通事故発生状況

(1) 発生状況

区分	件数		死者		負傷者	
	30年	前年比	30年	前年比	30年	前年比
小島	5	-7			8	-8
和田島	4	-3			8	
穴原	8	2			15	8
興津	103	7			118	-13
袖師	109	-15	1		150	-15
庵原町	167	-4			227	1
清水駅前	131	6			156	2
相生	49	-22			58	-21
桜橋	124	-19		-2	150	-17
水上	53	-6			66	-7
神田町	54	10			65	18
村松	60	4	1		67	1
三保	59	-4			73	-9
駒越	73	-19	1	1	87	-24
草薙	192	-30	1		238	-26
北脇	87	4		-1	96	-6
高部	190	-51			231	-60
由比	41	4			55	12
新蒲原駅前	61	-13			83	-11
合計	1,570	-156	4	-2	1,951	-175



(2) 類型別件数

区分	人对車両				車両相互						車両单独他	合計
	対背面通行中	横断中		その他	正面衝突	追突	出会い頭	追越追抜等	右左折	その他		
		横断歩道	その他									
小島						3					2	5
和田島					1		1			1	1	4
穴原						6	1				1	8
興津	2	4	1	3	1	52	19	2	9	7	3	103
袖師			2	1	1	55	24	2	6	16	2	109
庵原町	1	1	5	1	2	90	29		16	20	2	167
清水駅前		6	2	3	1	44	46		9	18	2	131
相生	1	3	1	1		23	7		6	6	1	49
桜橋		7	8	5	2	45	28		19	8	2	124
水上		2		1		18	10		14	6	2	53
神田町		2		3		15	15		8	9	2	54
村松		2	1		1	17	16		7	14	2	60
三保	1		1	1	1	19	16	3	9	7	1	59
駒越		3	3		1	24	15	2	10	9	6	73
草薙	2	4	3	5	1	67	56	3	19	26	6	192
北脇	2	1		2		32	21		17	9	3	87
高部	2	5	1	6		68	68	2	25	13		190
由比		1	1	2	1	19	8		2	6	1	41
新蒲原駅前	2	1		2		24	10		5	15	2	61
合計	13	42	29	36	13	621	390	14	181	190	41	1,570



清水警察署 交通危険 マップ

追突事故多発路線区間



国道1号
大曲交差点～中之郷の間



国道1号静岡バイパス本線
横砂東～長崎インターの間

- ①～④ 死亡事故 (P51ページ参照)
- A～H 事故多発交差点
- 出会い頭事故多発交差点
- 自転車事故多発区間
- バイク事故多発区間
- 歩行者事故多発区間
- 高齢者事故多発区間
- 追突事故多発区間



出会い頭事故多発交差点

国道1号静岡バイパス側道
能島交差点



交通事故多発交差点

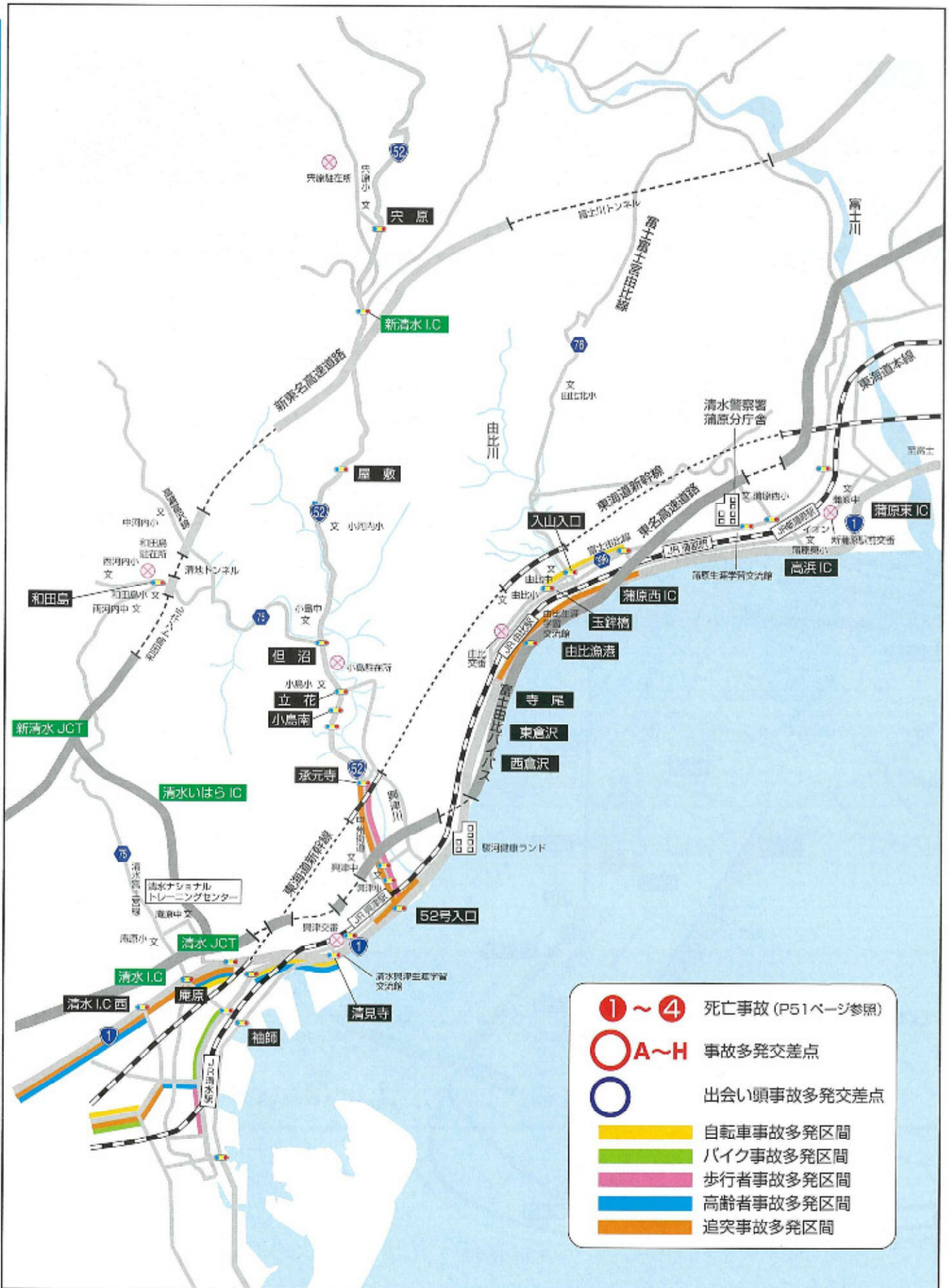
区分	交差点名	道路名	件数	死傷者
A	庵原	国道1号静岡バイパス本線	12	15
B	西久保	国道1号静岡バイパス本線	10	15
C	清水インター西	国道1号静岡バイパス本線	8	18
D	横砂北	国道1号静岡バイパス本線	8	11
E	横砂東	国道1号静岡バイパス本線	7	9
F	能島	国道1号静岡バイパス側道	7	9
G	清水天王町	主要地方道静岡清水線(北街道) 国道1号静岡バイパス側道	6	6
H	草薙(横)	国道1号	5	7



駿河湾

清水警察署交通危険マップ

清水区



- ① ~ ④ 死亡事故 (P51ページ参照)
- A~H 事故多発交差点
- 出会い頭事故多発交差点
- 自転車事故多発区間
- バイク事故多発区間
- 歩行者事故多発区間
- 高齢者事故多発区間
- 追突事故多発区間

路線別

は前年比増加

区分		件数	死者	負傷者
国道	1号			
	静岡バイパス本線	176		258
	静岡バイパス側道	42		51
	現道(富士由比バイパス含む)	202		249
	52号	37		49
	149号	27		30
	150号(バイパス含む)	43		51
	小計	527		688
主要地方道	清水停車場線	23		28
	静岡清水線(北街道)	45		57
	富士富士宮由比線	2		3
	清水富士宮線	22		29
	小計	92		117
県道	入江富士見線	26		33
	三保駒越線(三保街道)	33		39
	清水インター線	7		8
	駒越富士見線	48	1	60
	静岡草薙清水線(南幹線)	55	1	75
	平山草薙停車場線	2		2
	富士由比線	26		36
	大向富士線	1		1
	茂畑横砂線	1		2
	由比停車場線			
小計	199	2	256	
市道	袖師村松線	7		7
	清水日本平線	2		2
	神沢由比線			
	その他の市道	645	2	767
小計	654	2	776	
その他	港湾道路袖師臨港道路	20		24
	その他(私道・校庭など)	78		90
	小計	98		114
合計	1,570	4	1,951	

交通事故多発路線の特徴

国道1号(富士由比バイパス含む)



草薙横交差点

- ★ 追突事故が約6割を占める
- ★ 脇見や動静不注視による事故が多発
- ★ 8～10時・18～20時に多発
- ★ 追突・自転車・高齢者事故多発区間
七ツ新屋交差点～中之郷交差点
- ★ 自転車・二輪車事故多発区間
大田交差点～七ツ新屋交差点

国道1号静岡バイパス(側道含む)



庵原交差点

- ★ 追突事故が約7割を占め、増加
- ★ 出会い頭事故多発交差点 側道能島
- ★ 追突・高齢者事故多発区間
清水インター西交差点～長崎交差点
- ★ 自転車・追突事故多発区間
横砂東交差点～庵原交差点
- ★ 二輪車・高齢者事故多発区間
側道八坂～側道長崎

国道150号(バイパス含む)



清開1丁目交差点

- ★ 追突事故が約5割を占める
- ★ 右左折事故が約3割と目立つ
- ★ 追突事故多発区間
村松交差点～羽衣橋
- ★ 二輪車・自転車事故多発区間
駒越交差点～村松交差点

主要地方道静岡清水線(北街道)



天王町交差点

- ★ 6～8時・16～18時に多発
- ★ 高齢者・追突・自転車事故多発区間
天王町交差点～矢崎交差点
- ★ 自転車事故多発区間
江尻大和交差点～天王町交差点
- ★ 二輪車事故多発区間
矢崎交差点～鳥坂

県道静岡草薙清水線(南幹線)



桜橋交差点

- ★ 追突事故が約5割を占める
- ★ 二輪車の死亡事故が発生
- ★ 追突・高齢者・二輪車事故多発区間
桜橋西交差点～馬走北交差点
- ★ 歩行者事故多発区間
御門台交差点～中之郷

県道駒越富士見線



龍華寺前交差点

- ★ 歩行者の死亡事故が発生
- ★ 16～18時に事故多発
- ★ 追突・高齢者・歩行者
二輪車・自転車事故多発区間
駒越西T字交差点～妙音寺前交差点

市道



西高町交差点

- ★ 出会い頭事故が4割を占める
- ★ 高齢者の死亡事故が2件発生
- ★ 交差点事故が5割を占める
- ★ 事故多発交差点
西高町交差点
淡川橋西交差点
清水入江小正門前交差点
清水飯田小前交差点

県道富士由比線



玉鉾橋西交差点

- ★ 追突・出会い頭事故が8割を占める
- ★ 16～18時に事故多発
- ★ 高齢者・自転車事故多発区間
神沢～北田

交通安全協会の活動

交通安全協会は、交通事故のない安全で安心な「くるま社会」をつくるため、活動しています。

優良運転者表彰式



交通安全広報活動



交通安全教室・講習会



各種啓発品



俊敏性反射測定体験



交通安全教室等で配布している各種啓発品や交通安全資機材は皆様からご協力を頂いた会費で購入しています。

交通安全協会清水地区支部 TEL:054-366-8663

安全運転管理協会の活動

安全運転管理協会は、選任事業所のご理解・ご協力のもと、事業所の安全運転管理と従業員・家族・地域の交通安全を願って活動を行っております。



総会・表彰式



運動期間中の広報活動



ドライバーコンテスト



交通死亡事故現場診断



清水地区安全運転管理協会 TEL:054-365-1110

高齢ドライバーのみなさん、

ドライブレコーダーついてますか？

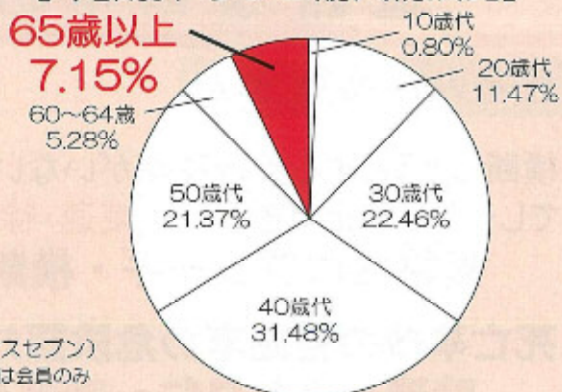
ドライブレコーダーの現状は・・・

近年、あおり運転などの影響を受け、ドライブレコーダー装着の動きが高まっています。

しかし、年代により購入率が異なり、高齢者(65歳以上)の購入率は**約7%**と、他の年代に比べると少ないことがわかります。

(提供元：オートボックスセブン)
※構成比は会員のみ

【年齢別ドラレコ購入構成比】



今日は、ぼくの**魅力**をご紹介します☆

ドライバーの安全意識の向上



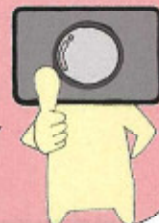
安全に運転するぞ！

事故時の証拠



何が起きたのやら・・・

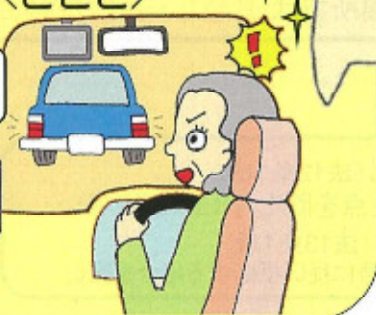
僕がしっかりと見ていました！



前方衝突警告※

ピピピ

危ないです！



その他

- ・自身の運転の見直し
- ・発進遅れ警告※
- ・車線逸脱警告※
- ・駐車監視機能※ など

※機種によって、装備されていない機能もあります。

静岡県警察のホームページでは実際に起こった事故のドライブレコーダーの映像を見ることができます！

(提供元：国立大学法人東京農工大学)



ぜひ、見てください！

～ドライブレコーダーを活用して

より安全・安心な運転を励行しましょう！～

横断歩道は歩行者が優先

道路横断中の交通事故多発!

ドライバーの皆さん

- ★ 横断しようとする歩行者等がないことが明らかな場合を除き、横断歩道の手前でしっかり停止できるよう「減速・徐行」で接近を！
おもいやり
気持ちにブレーキ・横断者の保護

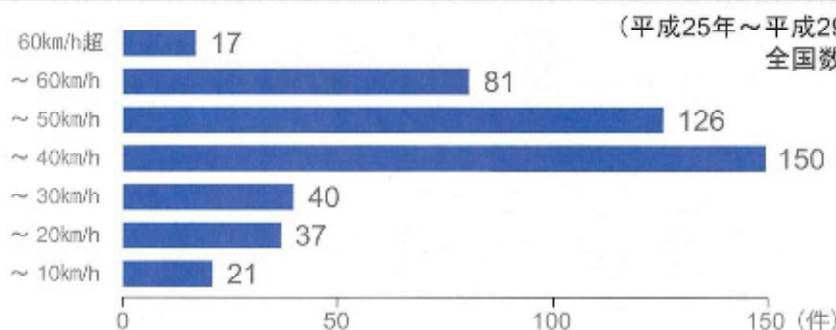
死亡事故の自動車の危険認知速度

時速40キロ～時速60キロが最多

(危険認知速度とは、運転者が相手を認め、危険を認知した時の速度
運転者が危険を認知せずに事故に至った場合は、事故直前の速度)



自動車の危険認知速度別歩行者の死亡事故件数 (信号のない横断歩道) (参考)



- 横断している、横断しようとしている歩行者等がいる場合一時停止！(法38条1項)
- 横断歩道等、その直前で停止している車両の側方を通過する前も、一時停止！(法38条2項)
- 横断歩道等及びその手前30メートル以内の場所では追越し・追抜き禁止！(法30条3号、38条3項)

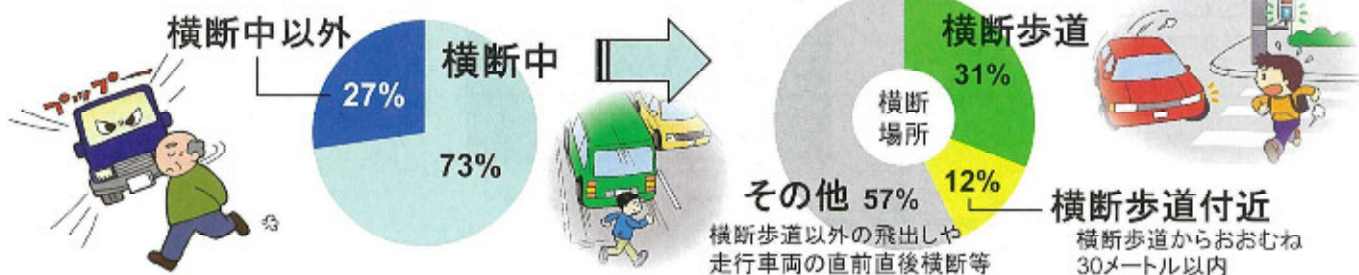
歩行者の皆さん

- 近くの(その先30mの範囲)横断歩道を利用。(法12条1項)
- 斜めに横断はできません。(スクランブル交差点を除く。)(法12条2項)
- 車両等の直前直後からの横断はできません。(法13条1項)
(横断歩道や信号に従い横断する場合を除く)



「自動車対歩行者」死亡事故の事故類型別件数 (参考)

(平成25年～平成29年全国統計)

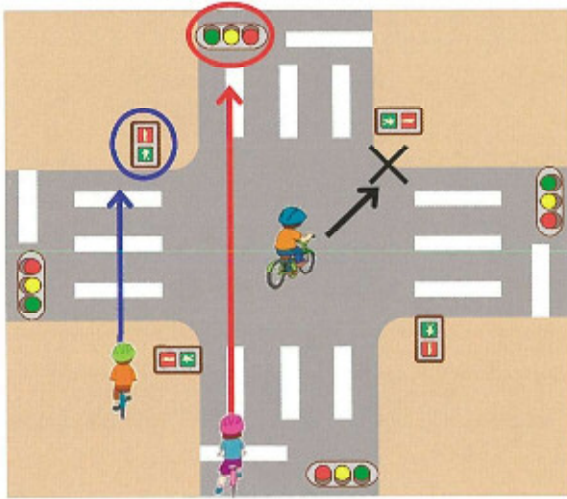


自転車の正しい通行方法

自転車は車両という自覚を持ちルールを守って安全な運転をしましょう。

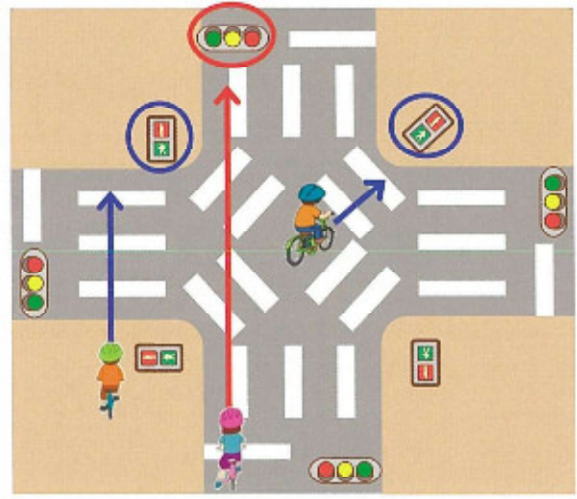


〈歩車分離式交差点〉



- 車道を通行して歩車分離式交差点を渡る時は、車両用の信号機に従いましょう。
- 歩道を通行して歩車分離式交差点を渡る時は、歩行者用信号機に従い自転車から降りて押していきましょう。ただし、横断歩道に歩行者がいなければ自転車に乗ったまま通行することができます。
- 自転車横断帯がある場合は、自転車横断帯を通行しましょう。
- 斜め横断はできません。

〈スクランブル交差点〉



- 車道を通行してスクランブル交差点を渡る時は、車両用の信号機に従いましょう。
- 歩道を通行してスクランブル交差点を渡る時は、歩行者用信号機に従い自転車から降りて押していきましょう。ただし、横断歩道に歩行者がいなければ自転車に乗ったまま通行することができます。
- 斜めに横断することもできます。

自転車専用通行帯

〈自転車専用通行帯と左側通行〉

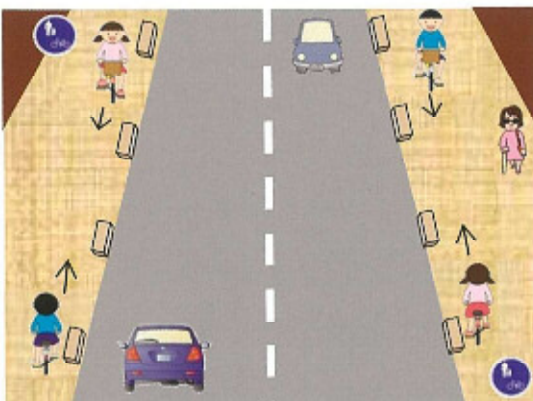


- 自転車専用通行帯がある所ではそこを通行しなければいけません。
- 逆走はできません。



- 自転車の進行方向を示す啓発マークです。左側通行をしましょう。

〈歩道走行〉



- 自転車は基本的には車道左側通行ですが、条件によっては歩道を通行できます。この場合、左右どちらの歩道も通行できます。
- 歩道は歩行者優先で車道寄りを走行しましょう。

(歩道走行の条件)

- ・自転車歩道通行可の標識がある
- ・運転者が13歳未満、70歳以上、体の不自由な人
- ・交通状況により車道走行が危険な時



静岡県警察ホームページ

各種警察業務や地域での交通事故発生状況・防犯情報を掲載しています。



静岡県警察モバイルサイト

<http://www.police.pref.shizuoka.jp/mobileshizuoka/top.html>



交通事故マップモバイルサイト (スマホ対応)

http://www.machi-info.jp/machikado/police_pref_shizuoka/smartphone/indexmap.jsp



静岡県交通安全協会 ホームページ



交通安全協会は、各地区支部の活動内容・運転免許や交通事故に関する情報を掲載しています。

静岡県安全運転管理協会 ホームページ



安全運転管理協会は、協会に関する情報や法定講習講習日程等を掲載しています。

～お問い合わせ～

◎この本に関する問い合わせ、交通安全講習等依頼は下記まで。

- | | | | | |
|----------|-------|---------|--------------|------------------|
| ★静岡中央警察署 | 交通第一課 | 交通係 | 054-250-0110 | 内線 (411・448・449) |
| ★静岡南警察署 | 交通課 | 交通安全教育係 | 054-288-0110 | 内線 (411・448) |
| ★清水警察署 | 交通課 | 安全教育係 | 054-366-0110 | 内線 (412・448) |