

葵区の交通事故発生状況



静岡中央警察署
交通安全協会静岡中央地区支部

1 静岡市の交通事故

(1) 発生状況

区分	静岡市	葵区		駿河区		清水区	
		件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率
件数 (増減数)	4,394 (-655)	1,461 (-250)	33.3%	1,540 (-228)	35.0%	1,393 (-177)	31.7%
死者 (増減数)	17 (4)	6 (4)	35.3%	6 (-1)	35.3%	5 (1)	29.4%
負傷者 (増減数)	5,309 (-849)	1,746 (-312)	32.9%	1,891 (-258)	35.6%	1,672 (-279)	31.5%

(2) 過去10年間の推移

区分		平成									令和 元年
		22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	
静岡市	件数	6,810	6,801	6,726	6,514	6,088	5,717	5,537	5,379	5,049	4,394
	死者	20	31	31	29	14	30	21	20	13	17
	負傷者	8,235	8,226	8,266	7,975	7,363	7,075	6,851	6,546	6,158	5,309
葵区	件数	2,396	2,408	2,302	2,296	2,108	2,036	1,883	1,716	1,711	1,461
	死者	4	14	8	13	6	14	7	10	2	6
	負傷者	2,845	2,878	2,779	2,761	2,520	2,504	2,282	2,052	2,058	1,746
駿河区	件数	2,258	2,215	2,282	2,186	2,082	1,970	1,849	1,937	1,768	1,540
	死者	8	5	14	7	3	8	6	4	7	6
	負傷者	2,742	2,668	2,793	2,675	2,572	2,454	2,302	2,368	2,149	1,891
清水区	件数	2,156	2,178	2,142	2,032	1,898	1,711	1,805	1,726	1,570	1,393
	死者	8	12	9	9	5	8	8	6	4	5
	負傷者	2,648	2,680	2,694	2,539	2,271	2,117	2,267	2,126	1,951	1,672

(3) 月別

区分		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	静岡市	360	333	366	355	386	360	362	338	317	396	373	448	4,394
	葵区	126	108	126	98	123	115	108	107	98	134	142	176	1,461
	駿河区	130	113	119	122	143	127	140	122	110	146	126	142	1,540
	清水区	104	112	121	135	120	118	114	109	109	116	105	130	1,393

(4) 曜日別

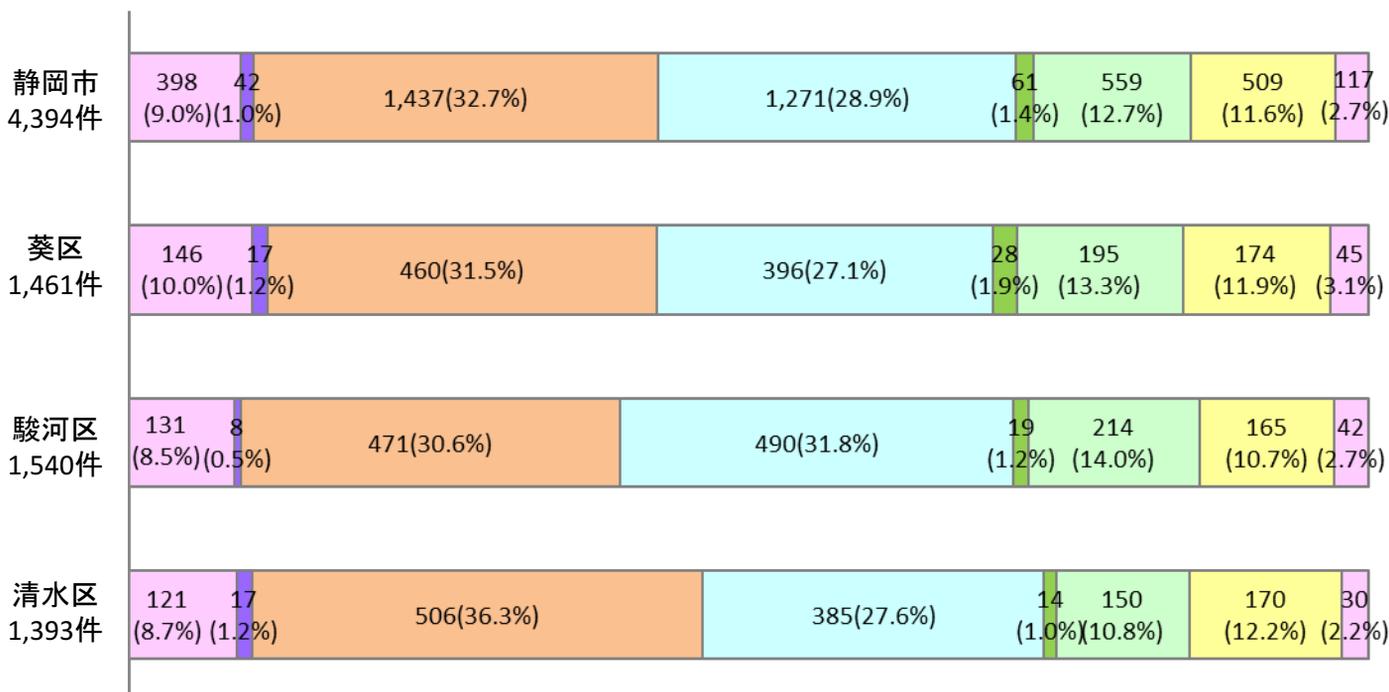
区分	日	月	火	水	木	金	土	合計	
件数	静岡市	439	660	689	636	668	735	567	4,394
	葵区	129	209	224	202	239	272	186	1,461
	駿河区	183	233	224	229	234	239	198	1,540
	清水区	127	218	241	205	195	224	183	1,393

(5) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計	
件数	静岡市	48	22	37	457	731	567	503	511	681	516	231	90	4,394
	葵区	20	9	13	149	246	176	167	170	236	167	75	33	1,461
	駿河区	13	7	14	136	274	189	185	186	238	188	83	27	1,540
	清水区	15	6	10	172	211	202	151	155	207	161	73	30	1,393

(6) どんな事故が起きているか(件数)

■ 人対車両 ■ 正面衝突 ■ 追突 ■ 出会い頭 ■ 追越等 ■ 右左折 ■ 車両相互その他 ■ 車両単独



2 静岡市の各種事故

各種事故の全体に占める構成率

各種事故	静岡市													静岡県
	4,394件			1,461件			1,540件			1,393件				
	件数	構成率	前年比	件数	構成率	前年比	件数	構成率	前年比	件数	構成率	前年比	件数	
1 死亡事故	17	0.4	4	6	0.4	4	6	0.4	-1	5	0.4	1	101	
2 幼児・園児	77	1.8	2	27	1.8	3	37	2.4	7	13	0.9	-8	584	
3 小学生	135	3.1	-16	50	3.4	-3	53	3.4	2	32	2.3	-15	825	
4 中学生	68	1.5	-23	24	1.6	-9	26	1.7	-5	18	1.3	-9	452	
5 高校生	197	4.5	-41	80	5.5	-10	66	4.3	-11	51	3.7	-20	1,268	
6 高齢者	1,621	36.9	-148	573	39.2	-64	535	34.7	-42	513	36.8	-42	8,962	
7 高齢ドライバー	987	22.5	-13	356	24.4		330	21.4	-3	301	21.6	-10	5,588	
8 歩行者	406	9.2	-32	148	10.1	-8	134	8.7	-21	124	8.9	-3	2,040	
9 自転車	1,030	23.4	-44	379	25.9	-33	391	25.4	14	260	18.7	-25	3,658	
10 原付車	503	11.4	-64	177	12.1	-15	176	11.4	-39	150	10.8	-10	1,627	
11 自二車	307	7.0	-8	108	7.4		109	7.1	-4	90	6.5	-4	1,368	
12 ヤングドライバー	517	11.8	-49	152	10.4	-5	195	12.7	-26	170	12.2	-18	3,273	
13 若者起因	843	19.2	-149	255	17.5	-24	313	20.3	-85	275	19.7	-40	5,292	
14 初心者	140	3.2	14	43	2.9	2	55	3.6	10	42	3.0	2	881	
15 無免許	2	0.1	-13			-5	1	0.1	-8	1	0.1		64	
16 飲酒	9	0.2	-8	5	0.3	-1	4	0.3				-7	87	
17 交差点	1,854	42.2	-177	616	42.2	-125	687	44.6	-20	551	39.6	-32	9,761	

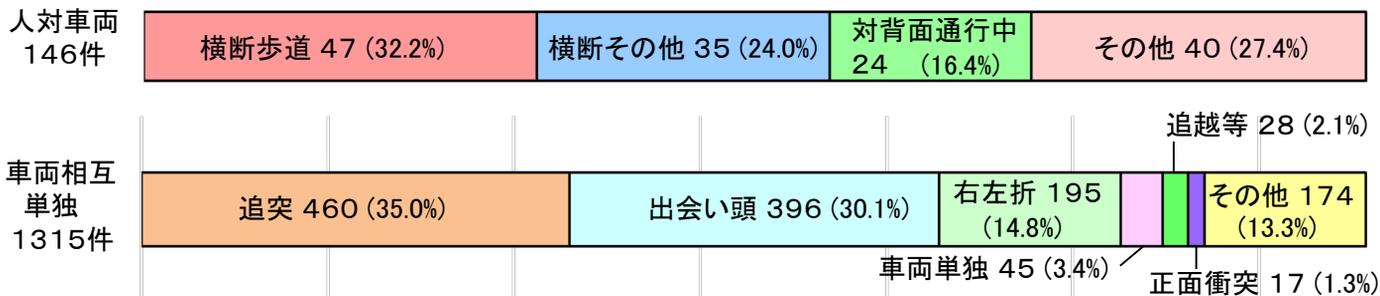
3 葵区の交通事故発生状況

人身・死亡事故発生状況

(1) 発生状況

件数	死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比
1,461		6	1,746	
-250		4	-312	

(2) どんな事故が起きているか



(3) 死亡事故発生状況

 高齢死者 ※道路交通法の表記に合わせて表示してあります

番号	発生日時	発生場所	形態	死者	状況
1	1月上旬 21:00頃 (晴)	瀬名 市道	普乗(単独) 電柱に衝突	50歳代 女性	
2	1月中旬 0:00頃 (晴)	昭和町 国道362号	歩行者 × 自二 横断歩行者と自二が衝突	40歳代 男性	
3	2月上旬 22:00頃 (晴)	瀬名中央 市道	自転車(単独)	60歳代 男性	
4	3月上旬 15:00頃 (曇)	吉津 県道 奈良間手越線	普貨 × 歩行者 普貨と歩行者が衝突	70歳代 女性	
5	4月上旬 8:30頃 (晴)	豊地 主要地方道 山脇大谷線	大貨 × 自転車 大貨と自転車が衝突	10歳代 女性	
6	5月下旬 12:00頃 (晴)	松富 主要地方道 井川湖御幸線	中貨 × 歩行者 中貨と横断歩行者が衝突	70歳代 女性	

幼児・園児事故

幼児・園児が関係した人身事故件数と、その事故から生じた幼児・園児の死傷者数である

は数値が高い事故や、目立つ事故などを記したものである

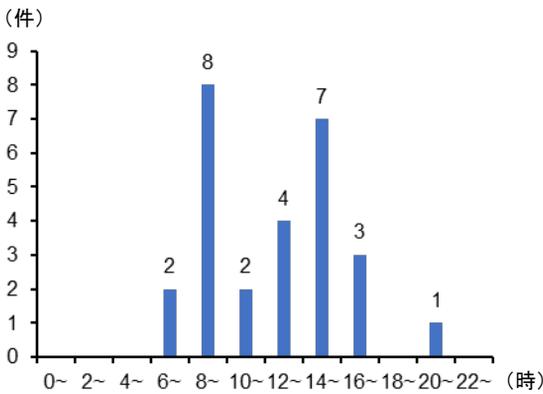
(1) 発生状況

区分	幼児		園児		合計	
	前年比	前年比	前年比	前年比		
件数	14	-3	13	6	27	3
死者	0	0	0	0	0	0
負傷者	17	-1	16	9	33	8

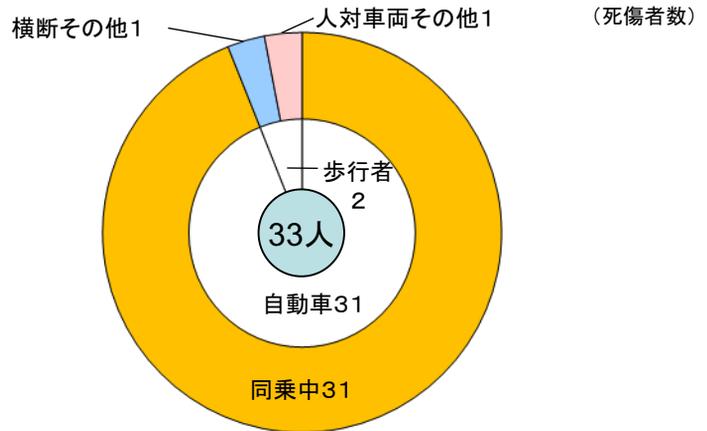
(2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	2	1	2	2	1	1	2	6		2	1	7	27
死者													
負傷者	2	3	2	4	1	1	2	6		2	1	9	33

(3) 時間別



(4) どんな事故でケガをしているか



小学生事故

小学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた小学生の死傷者数である

は数値が高い事故や、目立つ事故などを記したものである

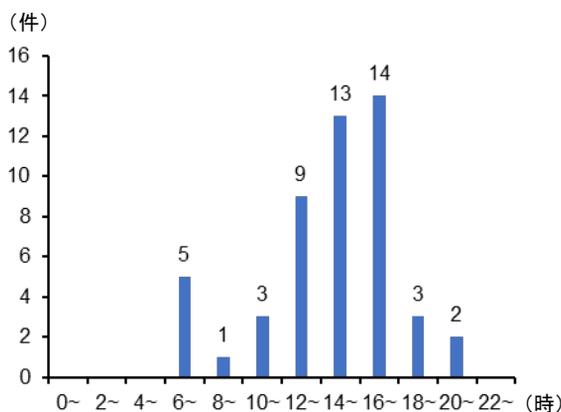
(1) 発生状況

区分	小学生	
	前年比	前年比
件数	50	-3
死者	0	0
負傷者	54	-6

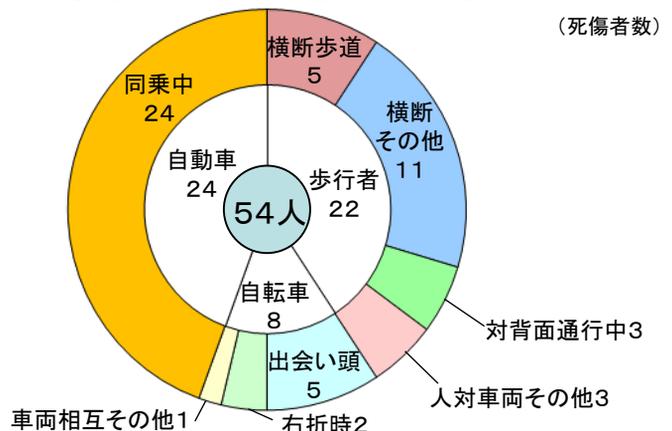
(2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	4		5	3	4	7	1	7	1	4	5	9	50
死者													
負傷者	6		5	4	5	7	1	7	1	4	6	8	54

(3) 時間別



(4) どんな事故でケガをしているか



中学生事故

中学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた中学生の死傷者数である

■ は数値が高い事故や、目立つ事故などを記したものである

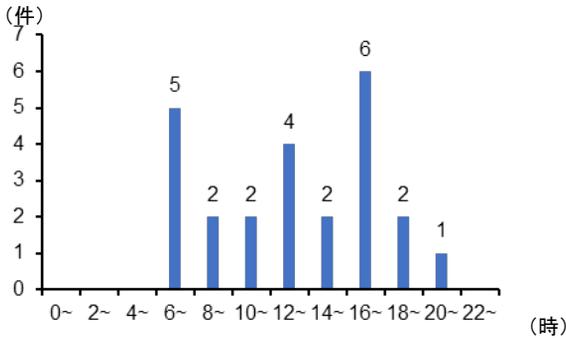
(1) 発生状況

区分	中学生	
	件数	前年比
件数	24	-9
死者	0	0
負傷者	21	-12

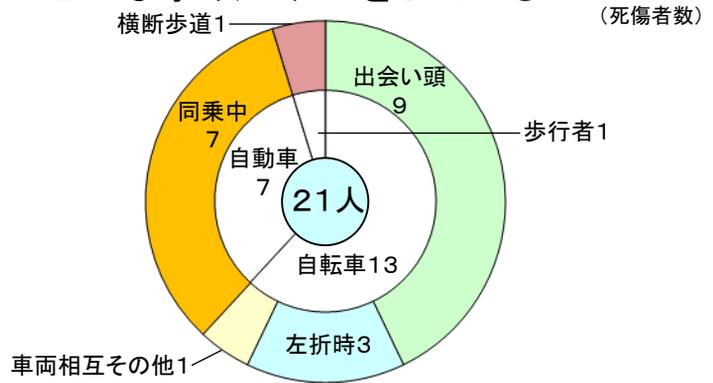
(2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	2	1	3	4	1	3	1	4	1		1	3	24
死者													
負傷者	2	1	3	3	1	3	1	4	1		1	1	21

(3) 時間別



(4) どんな事故でケガをしているか



高校生事故

高校生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高校生の死傷者数である

■ は数値が高い事故や、目立つ事故などを記したものである

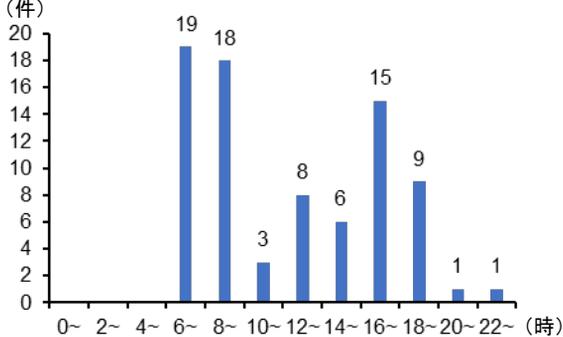
(1) 発生状況

区分	高校生	
	件数	前年比
件数	80	-10
死者	1	1
負傷者	71	-9

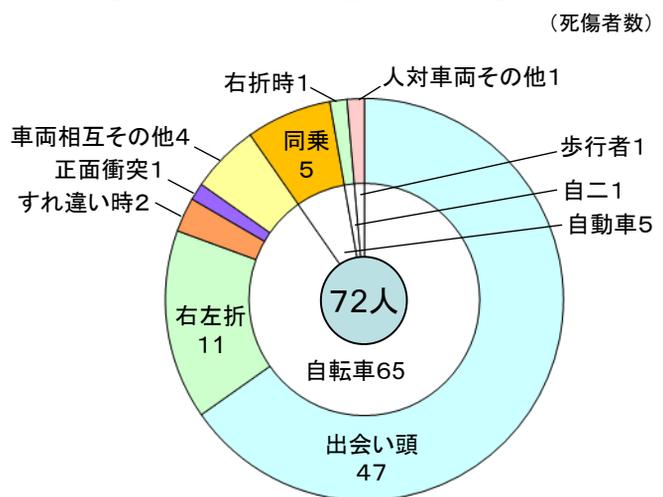
(2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	5	10	4	8	7	4	9	6	5	2	9	11	80
死者				1									1
負傷者	5	10	3	6	6	4	7	5	4	2	9	10	71

(3) 時間別



(4) どんな事故でケガをしているか



(5) 違反別 (第1当事者が高校生)

区分	件数
信号無視	2
通行区分	1
交差点安全進行義務違反	3
指定場所一時不停止等	12
義安	
務全	
違運	
反転	
運転操作	1
脇見運転	5
安全不確認	6
安全速度	1
合計	31

高齢者事故

※1 高齢者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高齢者の死傷者数である
 ※2 高齢ドライバーが原付以上の車両を運転し第1当事者となった人身事故件数と、その事故から生じた全死傷者数である
 [] は数値が高い事故や、目立つ事故などを記したものである

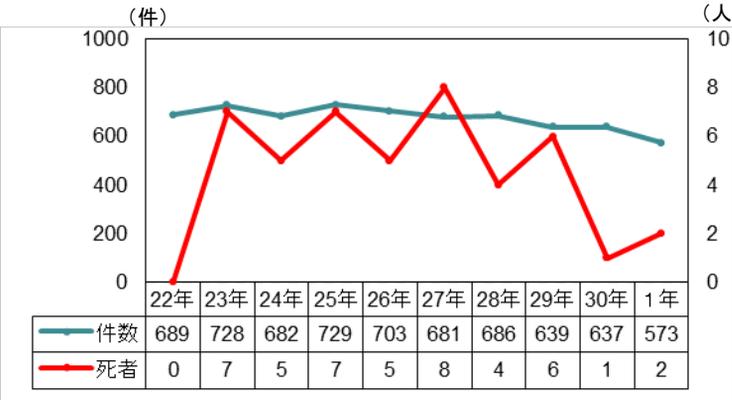
(1) 発生状況

区分	高齢者 ※1		高齢ドライバー ※2	
	件数	前年比	件数	前年比
件数	573	-64	356	0
死者	2	1	1	0
負傷者	329	-58	401	-38

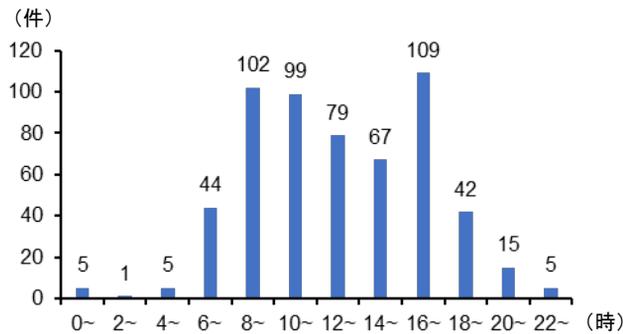
(3) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	51	40	50	32	55	42	37	34	39	52	65	76	573
死者			1		1								2
負傷者	21	21	33	18	29	33	21	13	28	30	38	44	329

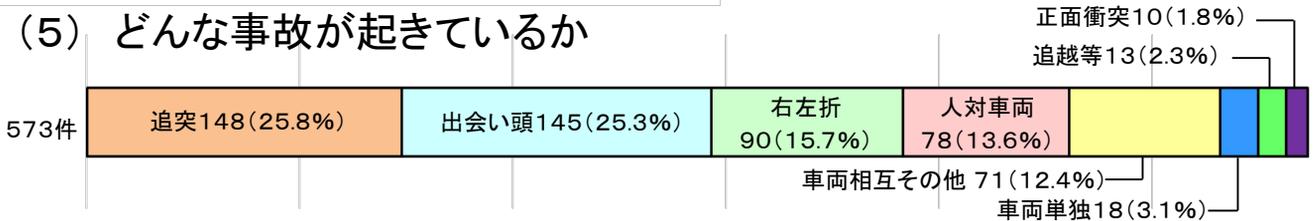
(2) 過去10年間の推移



(4) 時間別



(5) どんな事故が起きているか



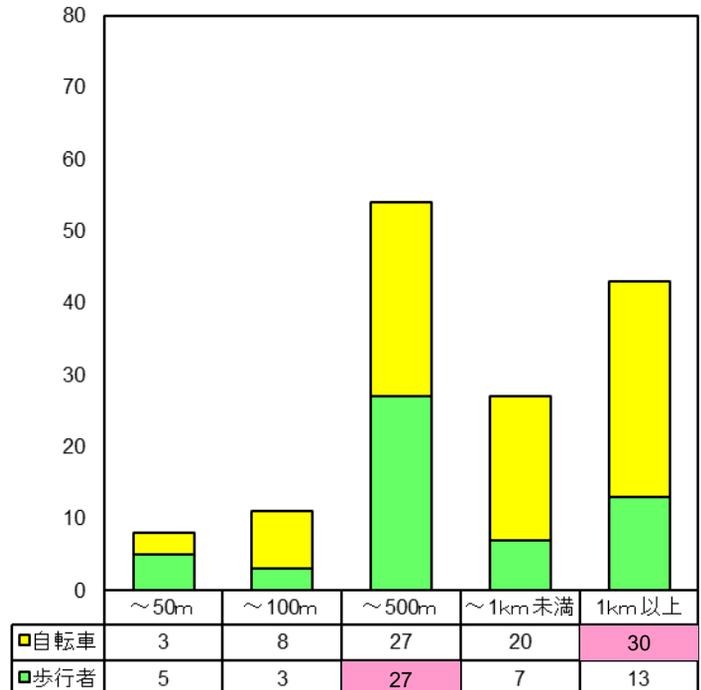
(6) どんな違反で事故が起きているか

(第1当事者が高齢者)

区分	件数	
車	信号無視	14
	通行妨害	1
	右左折違反	1
	優先通行妨害等	5
	交差点安全進行義務違反	28
	歩行者妨害等	16
	横断自転車妨害等	6
	徐行場所違反	1
	指定場所一時不停止等	17
	その他	1
等	安全運転義務違反	28
	前方不注意	54
	動静不注意	41
	安全不確認	162
	安全速度違反	1
	予測不適	1
その他	1	
歩行者	1	
合計	378	

(7) 自宅からの距離 (当事者数)

※当事者とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての高齢者の人数



歩行者事故

歩行者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた歩行者の死傷者数である
 〇は数値が高い事故や、目立つ事故などを記したものである

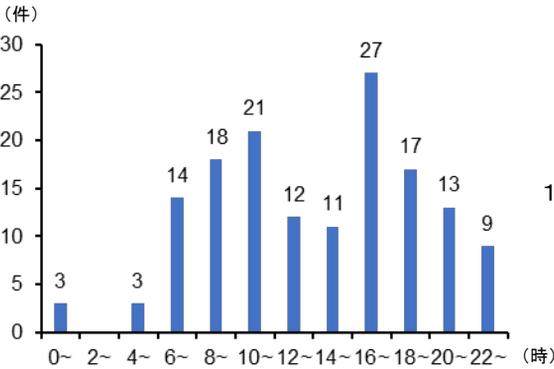
(1) 発生状況

区分	歩行者	
	件数	前年比
件数	148	-8
死者	2	2
負傷者	145	-13

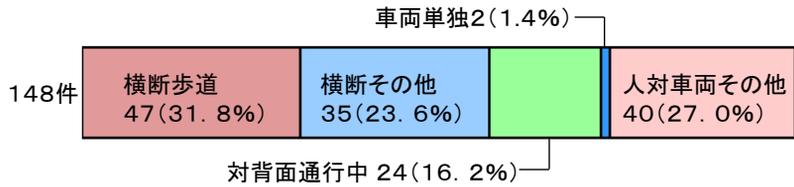
(2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	11	8	13	10	13	13	8	9	8	13	18	24	148
死者			1		1								2
負傷者	11	8	12	10	12	13	7	9	8	13	18	24	145

(3) 時間別



(4) どんな事故が起きているか



自転車事故

自転車に関係した人身事故件数と、その事故から生じた自転車の死傷者数である
 〇は数値が高い事故や、目立つ事故などを記したものである

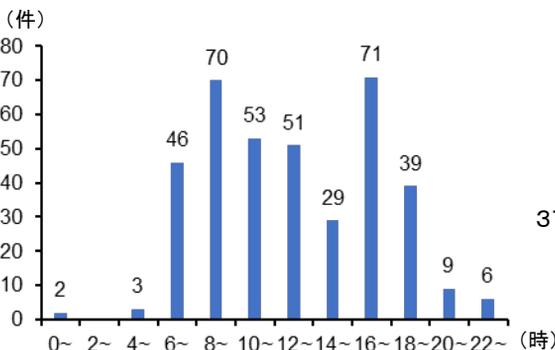
(1) 発生状況

区分	自転車	
	件数	前年比
件数	379	-33
死者	2	2
負傷者	356	-45

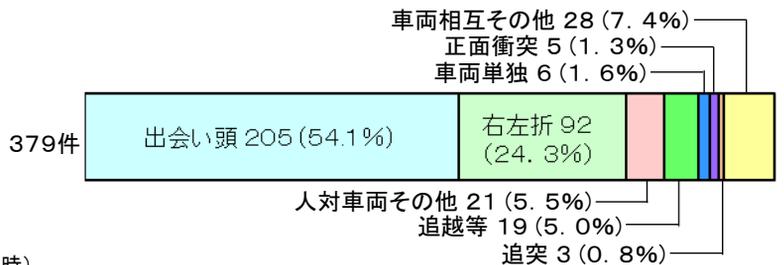
(2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	37	27	34	27	29	24	26	29	27	28	40	51	379
死者		1		1									2
負傷者	36	26	31	24	28	22	25	28	27	25	38	46	356

(3) 時間別



(4) どんな事故が起きているか



(5) 自転車側の違反(第1当事者)

区 分	件 数	構成率(%)	
信 号 無 視	9	8.4	
通 行 区 分	2	1.9	
優 先 通 行 妨 害 等	1	0.9	
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反	10	9.3	
歩 行 者 妨 害 等	2	1.9	
徐 行 場 所 違 反	1	0.9	
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	31	29.0	
義 安 務 全 違 運 反 転	運 転 操 作	5	4.7
	前 方 不 注 視	14	13.1
	動 静 不 注 視	3	2.8
	安 全 不 確 認	28	26.2
	安 全 速 度	1	0.9
合 計	107	100.0	

二輪車事故

道路交通法上の自動二輪車及び原付自転車が、第1、第2当事者となった人身事故件数と、その事故から生じた全死傷者数である

■は数値が高い事故や、目立つ事故などを記したものである

(1) 発生状況

区分	自動二輪車		原付車	
	件数	前年比	件数	前年比
件数	108	0	177	-15
死者	1	1	0	0
負傷者	117	-5	187	-16

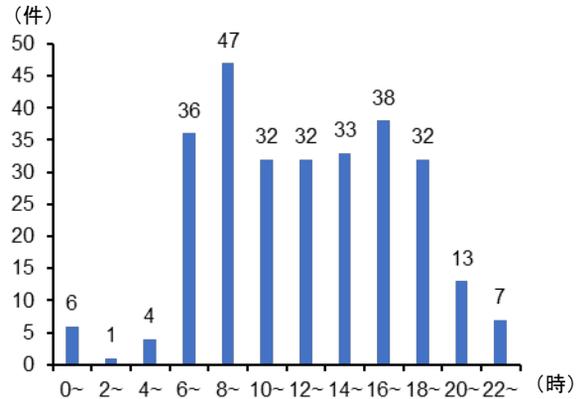
二輪車	
件数	前年比
281	-16
1	1
300	-21

※自二車と原付車が衝突する交通事故が発生しているため、二輪車事故は自二車と原付車の合計にはならない

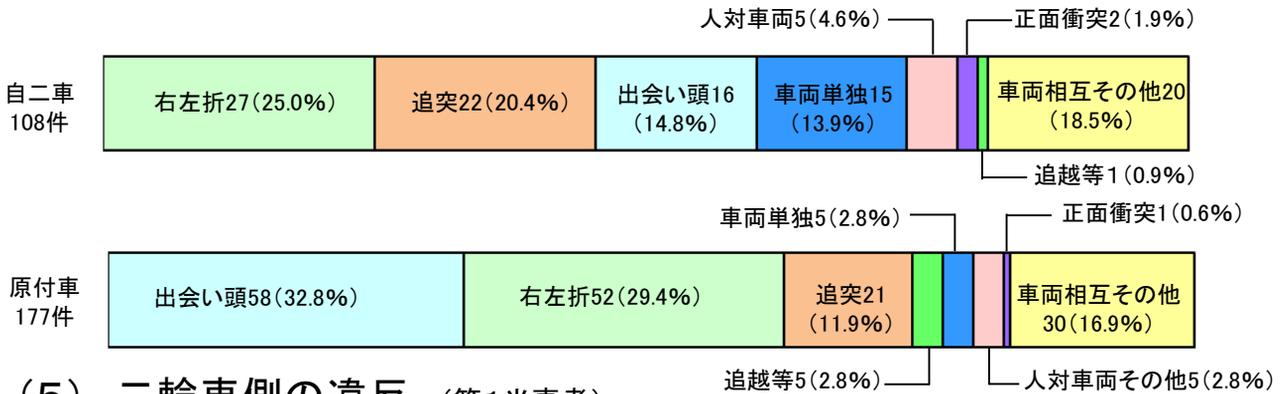
(2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	19	28	27	16	22	21	26	21	25	19	26	31	281
死者	1												1
負傷者	22	30	28	16	23	23	27	22	27	20	30	32	300

(3) 時間別



(4) どんな事故が起きているか



(5) 二輪車側の違反 (第1当事者)

区分	件数		構成率 (%)
	自二車	原付車	
信号無視	3	1	4.1
車両通行帯違反		1	1.1
優先通行妨害等		1	1.1
交差点安全進行義務違反	1	5	6.3
横断自転車妨害等		1	1.1
徐行場所違反		2	2.0
指定場所一時不停止等		1	1.1
安全運転義務違反	11	4	15.8
漫然運転	4	1	5.3
脇見運転	4	7	11.6
動静不注視	7	4	11.6
安全不確認	7	27	35.8
安全速度	1		1.1
その他	1	1	2.0
合計	39	56	100.0