

# 令和2年静岡市・駿河区の 交通事故発生状況



# 凡例

この統計表に用いている用語の意味等は次のとおりです。

- 1 「交通事故」とは、道路交通法第2条第1項第1号に規定されている道路上において、車両、路面電車、列車(軌道車)の交通によって起こされた死亡又は負傷を伴った事故(人身事故)をいう。
  - 2 「死亡」とは、交通事故の発生後24時間以内に死亡したものをいう。
  - 3 「幼児・園児事故」「小学生事故」「中学生事故」「高校生事故」「高齢者事故」欄は、幼児・園児、小学生、中学生、高校生、高齢者(65歳以上)が第1、第2及び第3以下の当事者(同乗者を含む)となった人身事故件数と、その(幼児・園児、小学生、中学生、高校生、高齢者)死傷者数である。
  - 4 「歩行者事故」「自転車事故」欄は、歩行者及び自転車が第1、第2及び第3以下の当事者となった人身事故件数と、その(歩行者、自転車)死傷者数である。
  - 5 「二輪車事故」欄は、道路交通法上の自動二輪車及び原動機付自転車が、第1、第2当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。
  - 6 「高齢運転者事故」「若者起因事故」「初心者事故」欄は、各当事者が原動機付自転車以上の車両を運転し、第1当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。なお「若者」とは16歳～29歳、「高齢者」とは65歳以上、「初心者」とは16歳以上で免許所得1年未満の者をいう。
  - 7 「無免許事故」欄は、原動機付自転車以上の車両が第1、第2当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。
  - 8 「飲酒事故」欄は、自転車以上の車両を酒酔い又は酒気帯び状態で運転中の者が、第1当事者となった人身事故件数とこの事故から生じた全死傷者数である。
  - 9 「交差点事故」欄は、交差点内(交差点付近を含まない)で発生した人身事故件数とこの事故から生じた全死傷者数である。
- ※ 同種のものの相互の事故は、件数を1とした(例えば二輪車対二輪車事故を1件)

## 目次

1 静岡市の交通事故	
(1) 発生状況	1
(2) 過去10年間の推移	1
(3) 月別	1
(4) 曜日別	2
(5) 時間別	2
(6) どんな事故が起きているか	2
2 静岡市の各種事故	
各種事故の全体に占める構成率	3
3 駿河区の交通事故発生状況	
<a href="#">人身・死亡事故発生状況</a>	4
<a href="#">幼児・園児事故</a>	5
<a href="#">小学生事故</a>	6
<a href="#">中学生事故</a>	7
<a href="#">高校生事故</a>	8
<a href="#">大学生事故</a>	9
<a href="#">高齢者事故</a>	10・11
<a href="#">歩行者事故</a>	12
<a href="#">自転車事故</a>	13・14
<a href="#">二輪車事故</a>	15
<a href="#">交番別・人身事故発生状況</a>	16

# 1 静岡市の交通事故

## (1) 発生状況

区分	静岡県	静岡市	葵区		駿河区		清水区	
			件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率
件数 (増減数)	20,667 (-4,435)	3,592 (-802)	1,225 (-236)	34.1%	1,293 (-247)	36.0%	1,074 (-319)	29.9%
死者 (増減数)	108 (7)	18 (1)	3 (-3)	16.7%	6 (0)	33.3%	9 (4)	50.0%
負傷者 (増減数)	26,360 (-6,131)	4,280 (-1,029)	1,460 (-286)	34.1%	1,555 (-336)	36.3%	1,265 (-407)	29.6%

## (2) 過去10年間の推移

区分		平成								令和	
		23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年
静岡市	件数	6,801	6,726	6,514	6,088	5,717	5,537	5,379	5,049	4,394	3,592
	死者	31	31	29	14	30	21	20	13	17	18
	負傷者	8,226	8,266	7,975	7,363	7,075	6,851	6,546	6,158	5,309	4,280
葵区	件数	2,408	2,302	2,296	2,108	2,036	1,883	1,716	1,711	1,461	1,225
	死者	14	8	13	6	14	7	10	2	6	3
	負傷者	2,878	2,779	2,761	2,520	2,504	2,282	2,052	2,058	1,746	1,460
駿河区	件数	2,215	2,282	2,186	2,082	1,970	1,849	1,937	1,768	1,540	1,293
	死者	5	14	7	3	8	6	4	7	6	6
	負傷者	2,668	2,793	2,675	2,572	2,454	2,302	2,368	2,149	1,891	1,555
清水区	件数	2,178	2,142	2,032	1,898	1,711	1,805	1,726	1,570	1,393	1,074
	死者	12	9	9	5	8	8	6	4	5	9
	負傷者	2,680	2,694	2,539	2,271	2,117	2,267	2,126	1,951	1,672	1,265

## (3) 月別

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
静岡市	347	287	313	230	232	277	305	289	295	341	328	348	3,592
葵区	118	101	109	68	89	100	108	99	98	118	105	112	1,225
駿河区	128	100	114	84	81	102	115	103	99	122	126	119	1,293
清水区	101	86	90	78	62	75	82	87	98	101	97	117	1,074

#### (4) 曜日別

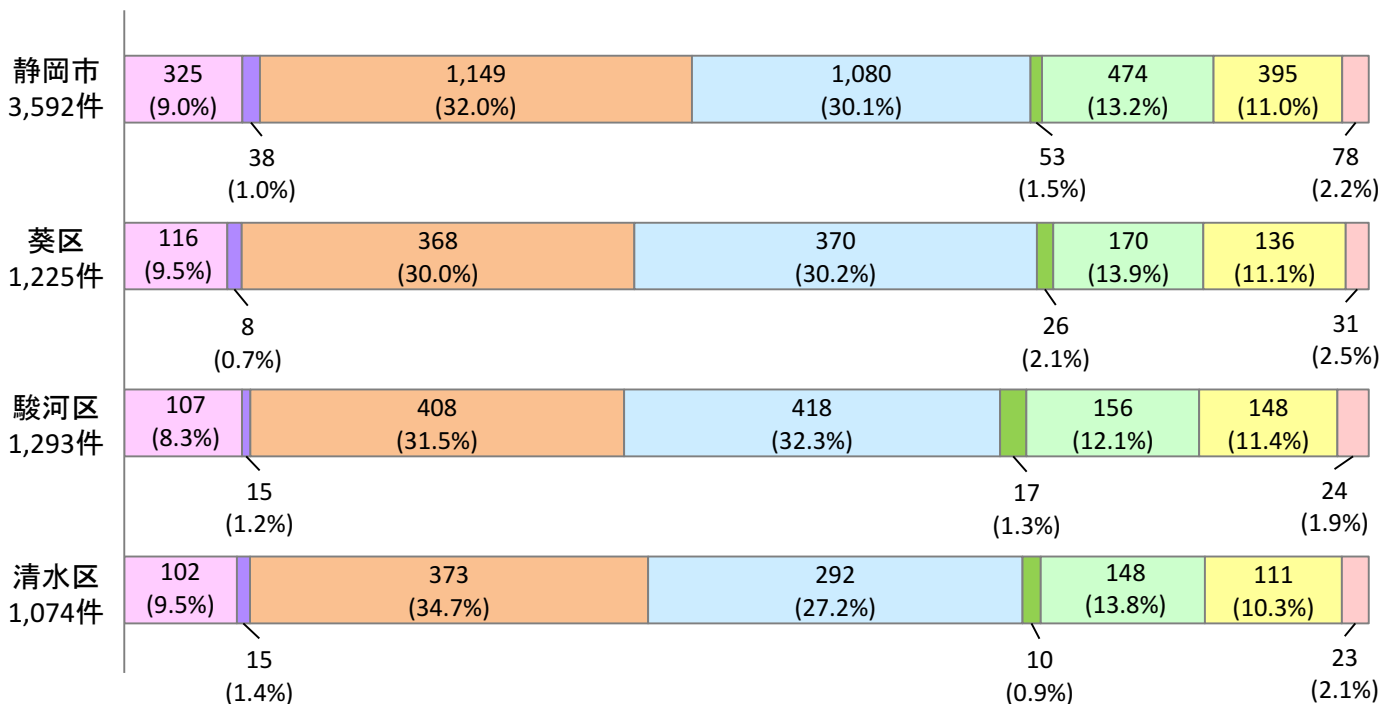
区分	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数	静岡市	298	562	529	523	553	471	3,592
	葵区	105	204	184	189	172	159	1,225
	駿河区	113	186	200	170	203	180	1,293
	清水区	80	172	145	164	178	132	1,074

#### (5) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計	
件数	静岡市	28	13	38	376	576	494	402	440	553	430	160	82	3,592
	葵区	11	5	22	112	196	183	146	144	191	143	44	28	1,225
	駿河区	7	5	8	119	220	176	149	162	179	174	69	25	1,293
	清水区	10	3	8	145	160	135	107	134	183	113	47	29	1,074

#### (6) どんな事故が起きているか(件数)

■ 人対車両 ■ 正面衝突 ■ 追突 ■ 出合い頭 ■ 追越等 ■ 右左折 ■ 車両相互その他 ■ 車両単独



## 2 静岡市の各種事故

各種事故の全体に占める構成率

各種事故		静岡県 20,667件	静岡市 3,592件											
			葵区 1,225件				駿河区 1,293件				清水区 1,074件			
			件数		構成率		前年比		構成率		前年比		構成率	
1	死亡事故	105	18	0.5	1	3	0.2	-3	6	0.5		9	0.8	4
2	幼児・園児	440	68	1.9	-9	23	1.9	-4	27	2.1	-10	18	1.7	5
3	小学生	625	77	2.1	-58	24	2.0	-26	33	2.6	-20	20	1.9	-12
4	中学生	374	73	2.0	5	26	2.1	2	29	2.2	3	18	1.7	
5	高校生	976	153	4.3	-44	68	5.6	-12	45	3.5	-21	40	3.7	-11
6	高齢者	7,411	1,328	37.0	-293	489	39.9	-84	427	33.0	-108	412	38.4	-101
7	高齢ドライバー	4,829	823	22.9	-164	306	25.0	-50	262	20.3	-68	255	23.7	-46
8	歩行者	1,679	331	9.2	-75	117	9.6	-31	108	8.4	-26	106	9.9	-18
9	自転車	3,015	868	24.2	-162	320	26.1	-59	348	26.9	-43	200	18.6	-60
10	原付車	1,271	360	10.0	-143	141	11.5	-36	120	9.3	-56	99	9.2	-51
11	自二車	1,153	256	7.1	-51	84	6.9	-24	85	6.6	-24	87	8.1	-3
12	若者起因	4,279	660	18.4	-183	204	16.7	-51	247	19.1	-66	209	19.5	-66
13	初心者	755	99	2.8	-41	28	2.3	-15	42	3.2	-13	29	2.7	-13
14	無免許	60	14	0.4	12	6	0.5	6	6	0.5	5	2	0.2	1
15	飲酒	76	8	0.2	-1	4	0.3	-1	4	0.3				
16	交差点	8,250	1,577	43.9	-277	557	45.5	-59	553	42.8	-134	467	43.5	-84

# 人身・死亡事故発生状況

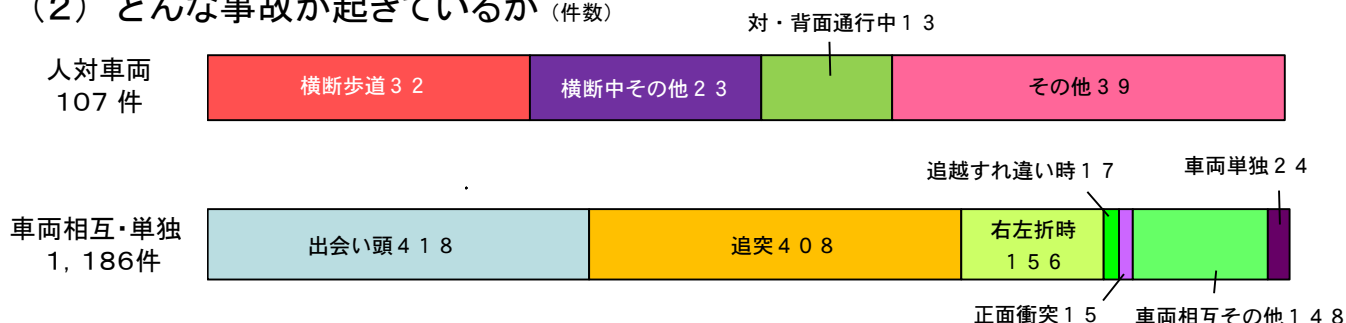
## (1) 発生状況

件数	死者	負傷者
前年比	前年比	前年比
1,293	6	1,555
-247	0	-336

## 交通事故の特徴

- ★ 件数、負傷者は減少
- ★ 6件の死亡事故のうち5人が高齢者
- ★ 単独の交通死亡事故が2件発生

## (2) どんな事故が起きているか (件数)



## (3) 死亡事故発生状況

	発生日時	発生場所	形態	死者	状況
1	3月下旬 0:00ころ (曇)	駿河区石部 国道150号 バイパス	普乗(単独) 普通自動車 がガードパイプに衝突	60歳代 男性	至 焼津市 至 小坂一丁目 ガードパイプ
2	4月中旬 21:20ころ (雨)	駿河区中吉田 国道1号	普乗 × 歩行者 普通自動車と歩行者が 衝突	70歳代 男性	至 国吉田一丁目 至 弥生町 歩道
3	6月中旬 6:30ころ (晴)	駿河区高松 (県)高松日出線	原付 × 普乗 原付が普通自動車に 衝突	60歳代 男性	至 高松二丁目 至 登呂二丁目 交差点
4	10月上旬 20:00ころ (晴)	駿河区曲金 (県)静岡草薙 清水線(南幹線)	大貨 × 自転車 大型貨物自動車 が自転車に衝突	30歳代 女性	至 小黒二丁目 至 東静岡二丁目 交差点
5	10月中旬 1:50ころ (晴)	駿河区泉町 市道	歩行者 × 普貨 歩行者に 普通貨物自動車 が衝突	70歳代 男性	至 新川 至 稲川 交差点
6	12月初旬 17:50ころ (晴)	駿河区栗原 市道	普自二(単独) 普通自動二輪車 がコンクリート壁 に衝突	70歳代 男性	至 葵区古庄一丁目 至 駿河区 国吉田三丁目 栗原跨線橋

# 幼児・園児事故

幼児・園児が関係した人身事故件数と、その事故から生じた幼児・園児の死傷者数である

## ポイント

### (1) 発生状況

区分	幼児・園児	
	件数	前年比
件数	27	-10
死者	0	0
負傷者	29	-11

- ★ 負傷者の約9割は自動車同乗中
- ★ 自動車同乗中の幼児・園児  
シートベルト着用 96%  
非着用の状況 4%
- ★ 歩行中の交通事故原因  
飛び出し

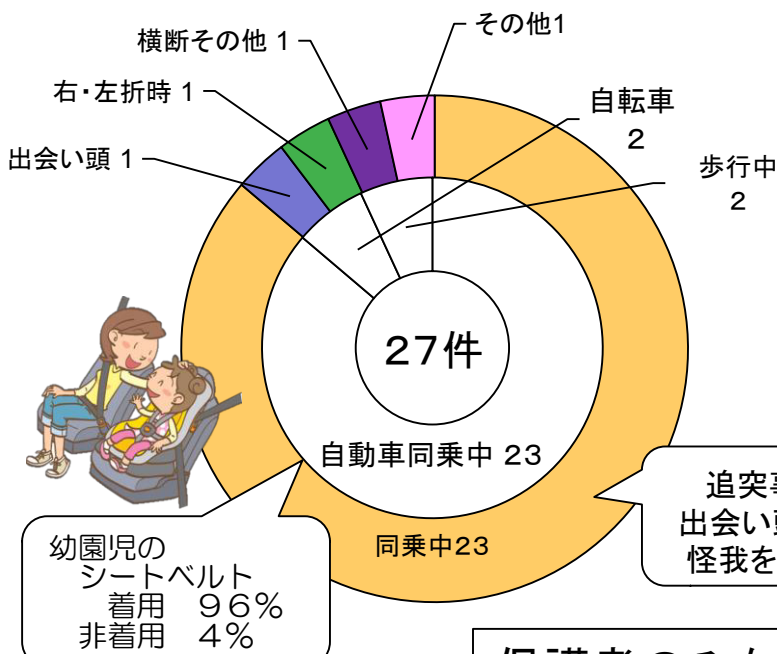


「止まる・見ること」の実践を！

### (2) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数					7		6	3	6	4		1	27

### (3) どんな事故がおきているか(件数)



### (4) どんな時に事故をしているか

区分	負傷者数
買物	11
訪問	4
飲食	3
遊戯	2
観光・娯楽	1
登校中	1
その他	7
合計	29

## 保護者のみなさんへ

幼児・園児事故は **約9割が自動車同乗中** に起きています！

どんな事故で怪我をしているか 負傷者数(%)

**追突事故 13人(52%)**

- 前の車との車間距離を十分にとって、早めに車の流れを読み取り運転しましょう。
- 早めのブレーキ操作で後続車に減速を知らせ防衛運転をしましょう。



**出会い頭事故 9人(36%)**

- 一時停止の交差点や見通しの悪い交差点では、自転車や車の飛び出しを予測し安全確認をしっかりと行いましょう。



事故を防ぐためには…

大切な命を乗せて運転しています。安全運転を！



# 小学生事故

小学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた小学生の死傷者数である

## (1) 発生状況

区分	小学生	
	件数	前年比
件数	33	-20
死者	0	0
負傷者	33	-25

## ポイント

★ 14時～18時に事故多発

★ 件数・負傷者数が減少

## 飛び出しはダメ！！



道路を渡る時は

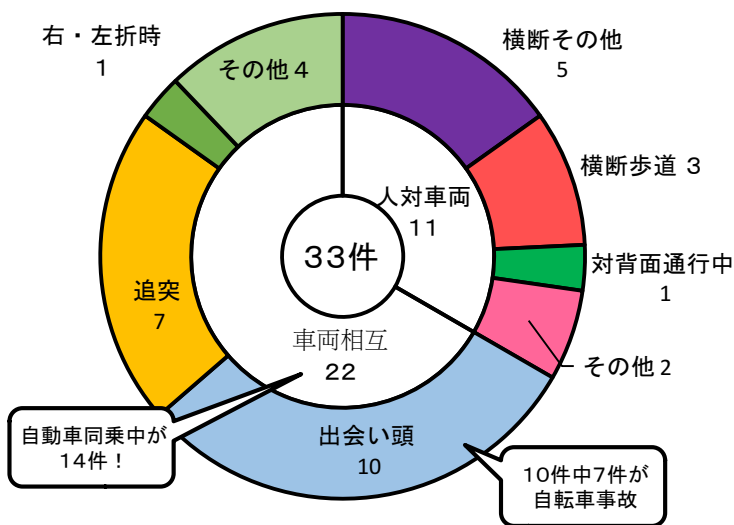
「止まる・見る・待つ」

をしっかりとろう！

## (2) 時間別

区分	0～	2～	4～	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	合計
件数				1		1	3	16	11	1			33

## (3) どんな事故が起きているか (件数)



## (4) どんな時に事故をしているか

区分	負傷者数
買物	12
訪問	3
観光・娯楽	2
遊戯	2
下校中	2
登校中	1
飲食	1
その他	10
合計	33

## (5) 学校別

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての小学生の人数

区分	当事者数	死者	負傷者
	前年比	前年比	前年比
大里西	3 -3		3 -3
大里東	1 -1		1 -1
大谷	3 3		3 3
久能			
東源台	3		3
中島	-2		-2
中田	-4		-4
南部	-4		-4

区分	当事者数	死者	負傷者
	前年比	前年比	前年比
西豊田	1		1
東豊田	1 -2		1 -2
富士見	-1		-1
宮竹	5 5		5 5
森下	1		1
長田北	1 1		1 1
長田西	3 2		3 2
長田東	1 -3		1 -3

区分	当事者数	死者	負傷者
	前年比	前年比	前年比
長田南	1 -1		1 -1
川原	1 -5		1 -5
朝鮮			
特別支援学			
管外校	8 -10		8 -10
合計	33 -25		33 -25



# 中学生事故

中学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた中学生の死傷者数である  
当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての中学生の人数

## (1) 発生状況

区分	中学生	
	件数	前年比
件数	29	3
死者	0	0
負傷者	29	5

## ポイント

- ★ 件数・負傷者は**増加**
- ★ 中学生事故の**約7割**が自転車事故
- ★ **12~14時**に多く発生

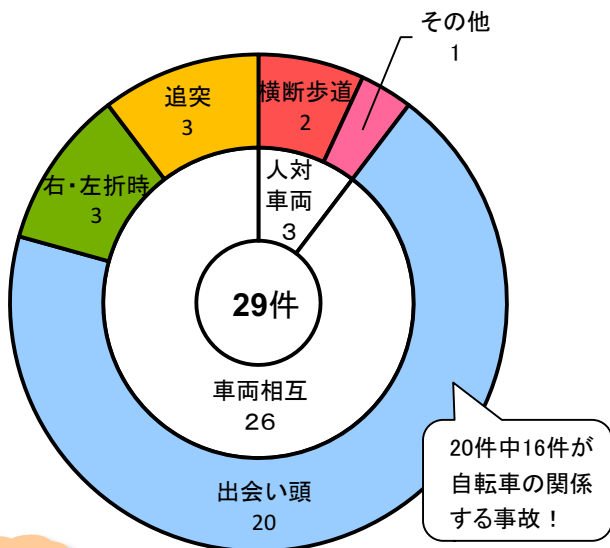


【参加型交通安全教室】

## (2) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数				2	2		9	3	6	6	1		29

## (3) どんな事故が起きているか (件数)



## (4) どんな時に事故をしているか

区分	負傷者数
買物	7
登校中	4
下校中	3
訪問	2
学業中	1
その他	12
合計	29



## (5) 学校別

区分	当事者数		死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比		
大里	3	-2		3		-2
高松	1	-2		1		-1
豊田	2	2		2		2
東豊田	2	2		2		2
南	7	3		6		2
中島						
長田西	1					-1
長田南	2			2		2
城山	2	1		2		1
静岡聖光学院		-1				-1
城南静岡		-1				-1
朝鮮						
特別支援学校		-2				-2
管外校	11	5		11		6
合計	31	5		29		5

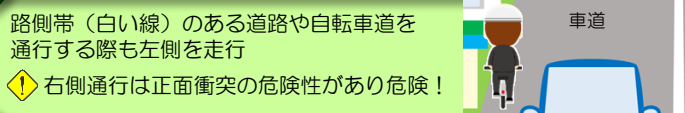
守っていますか??

## 自転車安全利用五則

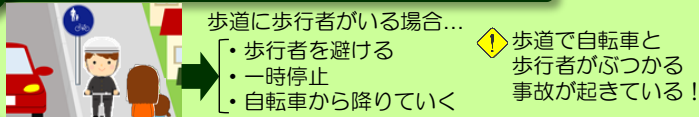
### 1 自転車は車道が原則、歩道は例外



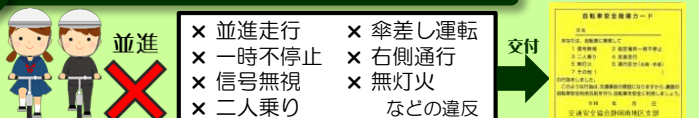
### 2 車道は左側を通行



### 3 歩道は歩行者優先で、車道寄りを徐行



### 4 安全ルールを守る



### 5 子どもはヘルメットを着用

通学時はヘルメットを着用しなければならない  
『静岡県自転車条例』



自転車安全利用五則を守りましょう!!

# 高校生事故

高校生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高校生の死傷者数である

## (1) 発生状況

区分	高校生	
	件数	前年比
件数	45	-21
死者	0	0
負傷者	38	-23



自転車マナー向上キャンペーン「自転車指導強化の日」静岡女子高校街頭広報

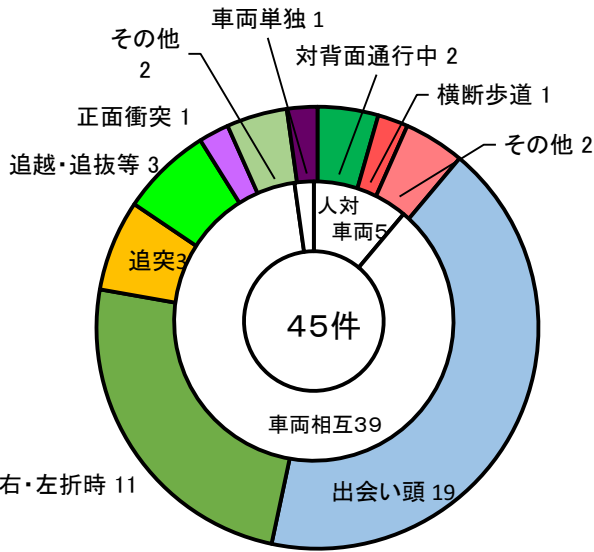
## ポイント

- ★ 高校生事故の約8割が自転車乗用中に発生
- ★ 登校中に事故が多い（約半数）
- ★ 自転車乗用中の**出会い頭事故**が多い

## (2) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数	1			9	6	1	5	7	9	5	2		45

## (3) どんな事故が起きているか (件数)



## (4) どんな時に事故をしているか

区分	負傷者数
登校中	14
買物	9
下校中	7
訪問	3
遊戯	1
その他	4
合計	38

## (5) 学校別

※当事者数とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての高校生の人数  
※定時制を含む

区分	当事者数	死者	負傷者
	前年比	前年比	前年比
駿河総合	6 -4		4 -5
静岡女子	2 1		2 2
城南静岡	5 -4		3 -6
静岡聖光学院			
特別支援学校			
管外校	32 -14		29 -14
合計	45 -21		38 -23



## 『自転車運転者講習』を知っていますか？

自転車運転による危険行為を3年以内に2回以上行くと自転車講習の受講が命じられます。  
平成27年6月1日施行

※14歳以上が対象



受講命令が来て、受講しなかった人は5万円以下の罰金だよ

危険行為とは…  
信号無視、一時不停止、路側帯通行違反など15項目が対象です

講習とは…  
自転車の運転ルールなど小テストを含む3時間の講習です  
受講手数料:6,000円



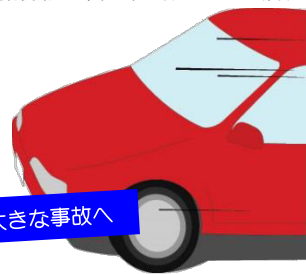
危険行為登録状況！！※施行開始から令和2年12月31日までの累計

- 1位 高校生(1,250件)
- 2位 20歳~29歳(470件)
- 3位 75歳以上(338件)

- 違反別
- 1位 一時不停止
  - 2位 信号無視
  - 3位 安全運転義務違反



違反の繰り返しがいつか大きな事故へ



# 大学生事故

大学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた大学生の死傷者数である  
大学生事故には大学院・短大・専修学校及び各種学校に通学する学生も含む

## (1) 発生状況

区分	大学生
件数	100
死者	0
負傷者	70

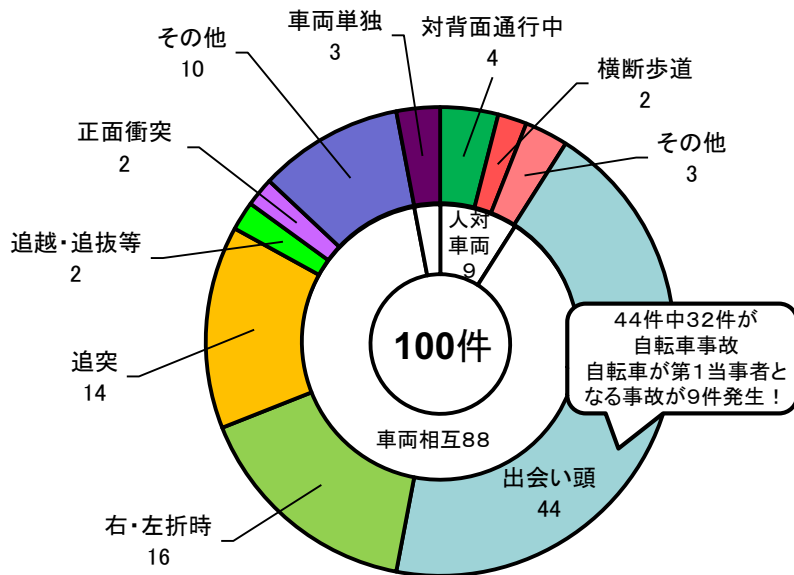
## ポイント

- ★ 夕暮れ時から夜間に多発
- ★ 約4割が出会い頭事故
- ★ 約4割が買い物時

## (2) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数	3	1		3	16	10	10	8	19	13	11	6	100

## (3) どんな事故が起きているか (件数)



## (4) どんな時に事故をしているか

区分	負傷者数
買物	31
登校中	11
飲食	3
下校中	2
訪問	2
観光・娯楽	1
遊戯	1
その他	19
合計	70

夕暮れ時、夜間  
出かける時は

光らせて

自転車の本当にあった**恐**ろしい話

夜間、ライトを点けずに速度を上げて走行  
…その結果歩行者に正面衝突して死亡させる。

自転車の運転者は損害賠償**3,000**万円

あなたは大丈夫ですか？

通学、買い物、アルバイトの行き帰り  
など夜間に出かける機会がある

YES

夕方や夜間に自転車のライトを  
つけないことがある

もしもライトをつけていないと…

YES

前から来る歩行者や車は、直前まで自転車に気づけず危険！

ライトの役割

①前を見やすくする ②前の人に自分の存在をアピール

ライト点灯は自分と周りの人を守るんです！

# 高齢者事故

高齢者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高齢者の死傷者数である

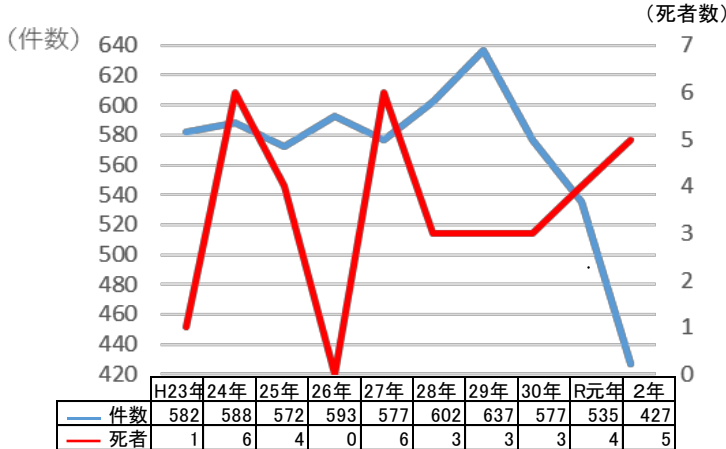
## (1) 発生状況

区分	高齢者	
	件数	前年比
件数	427	-108
死者	5	1
負傷者	236	-68

## ポイント

- ★ 死者が5人で昨年より1人増加
- ★ 件数が過去10年で最小

## (2) 過去10年間の推移



みなさんは反射材をつけていますか？

時速40キロで走行中の車が止まるまで22mかかる

《暗っぽい服装》 10m

《明るい服装》 38m

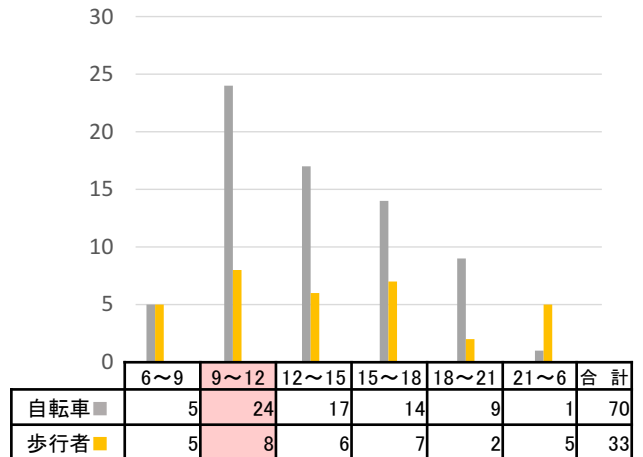
《反射材》 60m

反射材や明るい服装を心がけ、ドライバーから見落とされない工夫をしましょう！

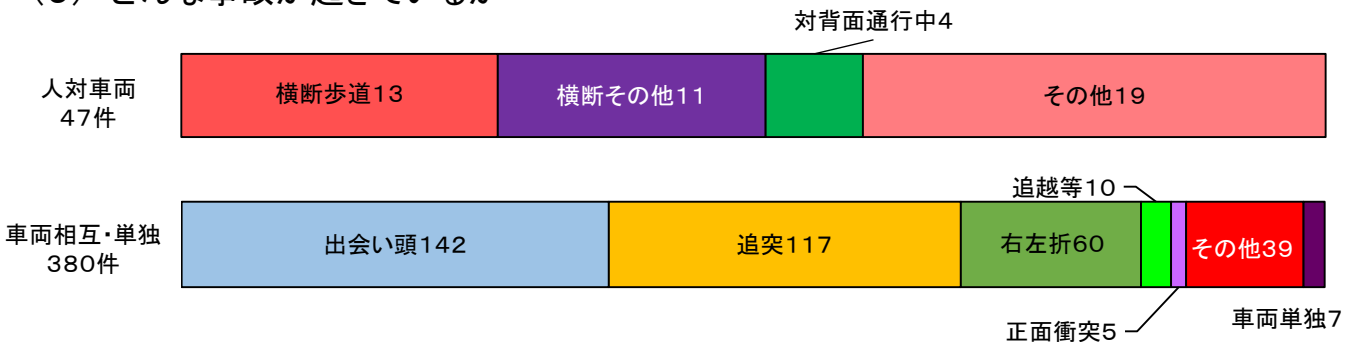
## (3) 年齢別・状態別死傷者数

区分	高齢死傷者					合計
	65-69歳	70-74歳	75-79歳	80-84歳	85歳以上	
自動車	39	37	22	8	4	110
自二車	2	2	3			7
原付車	6	6	6	1	2	21
自転車	6	24	23	12	5	70
歩行者	6	8	8	7	4	33
合計	59	77	62	28	15	241

## (4) 時間別 (死傷者数)



## (5) どんな事故が起きているか



# 高齢ドライバー事故

高齢ドライバーが関係した人身事故件数と、その事故から生じた高齢者の死傷者数である

## ポイント

- ★ 死者が3人と昨年より2人増加
- ★ 出会い頭による事故が多発

### (1) 発生状況

区分	高齢ドライバー	
	件数	前年比
件数	262	-68
死者	3	2
負傷者	303	-87

### (2) 年齢層別

区分	件数	うち死亡事故件数
65～69歳	88	2
70～74歳	78	1
75～79歳	54	
80歳以上	42	
合計	262	3

身体機能は年齢とともに変化します。  
自分の体調を把握して安全運転を心がけましょう！  
体調や天候が悪い時は運転を控えることも  
交通事故防止になります。



### (3) 違反別(第1当事者)

区分	件数
信号無視	6
優先通行妨害等	2
交差点安全進行	32
歩行者妨害等	7
徐行場所違反	5
一時不停止等	10
酒酔い運転	1
運転操作不適	14
漫然運転	12
脇見運転	26
動静不注視	22
安全不確認	109
その他	16
合計	262

### (4) 事故類型別

区分		発生件数		
		高齢ドライバー	高齢者以外	
人対車両	対(背)面通行中	2	7	
	横断中	横断歩道	8	23
		その他	3	19
	その他	6	27	
車両相互	正面衝突	3	10	
	追突	66	341	
	出会い頭	92	262	
	追越すれ違い時	5	8	
	右左折時	45	109	
	その他	28	116	
	車両単独	4	15	
合計	262	937		

## 出会い頭事故が多い！！

高齢者以外のドライバーと比較すると高齢ドライバーは  
出会い頭事故が多く発生しています。



脇道

交差点

原因は...安全不確認！？

加齢に伴い視野が狭くなることで  
自転車や歩行者を見落としてしまうことがあります。  
見える範囲を広げるために  
身体を動かしながら安全確認をしましょう。

# 歩行者事故

歩行者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた歩行者の死傷者数である

## (1) 発生状況

区分	歩行者	
	件数	前年比
件数	108	-26
死者	2	2
負傷者	105	-30

## ポイント

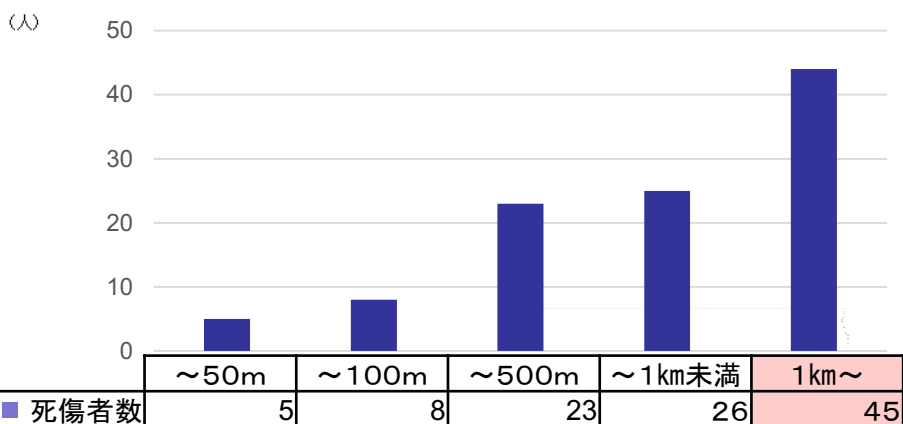
- ★ 道路横断中の事故が約半数
- ★ 道路横断中の死亡事故が2件発生！！



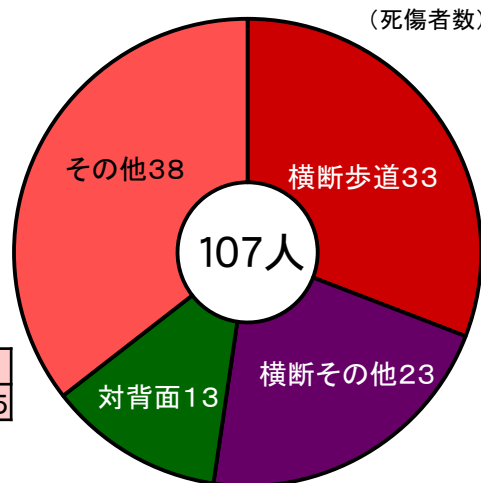
## (2) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数	2		1	5	14	12	6	16	20	15	13	4	108

## (3) 自宅からの距離



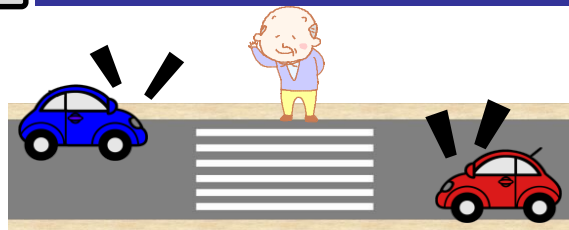
## (4) どんな事故でケガをしているか



## 歩行者のマナーアップ

歩行者の交通事故を抑止するため、横断歩行者に対する、「しずおか・安全横断3つの柱」を推進しています。

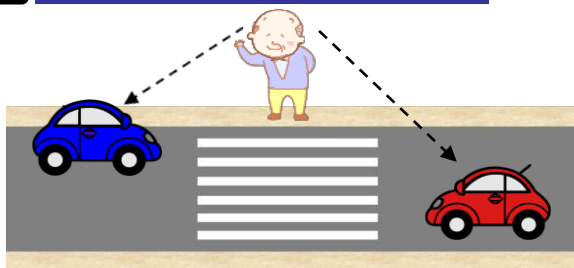
1の柱 手をあげたりして、運転手に道路を渡ることを伝えましょう。



「手をあげる」  
「手を差し出す」  
「運転手に顔をむけ意思表示！！」



2の柱 安全確認をして渡りましょう。



3の柱 横断中も周りの確認をしましょう。



# 自転車事故

自転車が関係した人身事故件数と、その事故から生じた自転車の死傷者数である

## (1) 発生状況

区分	自転車	
	件数	前年比
件数	348	-43
死者	1	-2
負傷者	341	-41

## ポイント

- ★ 出会い頭事故が約6割
- ★ 信号機のない交差点での事故が多発
- ★ 発生件数が県下最多！！  
(全事故の約27%を占める)

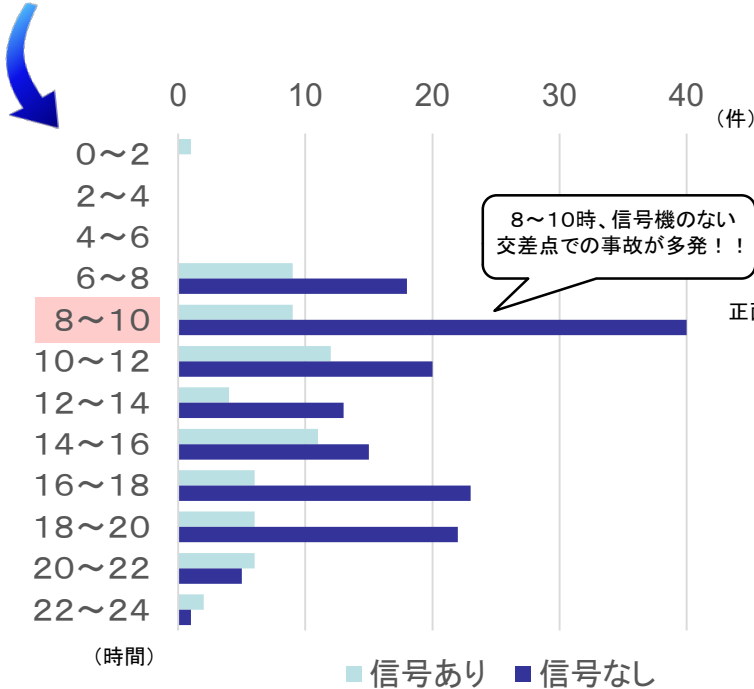


自転車も「止まれ」!

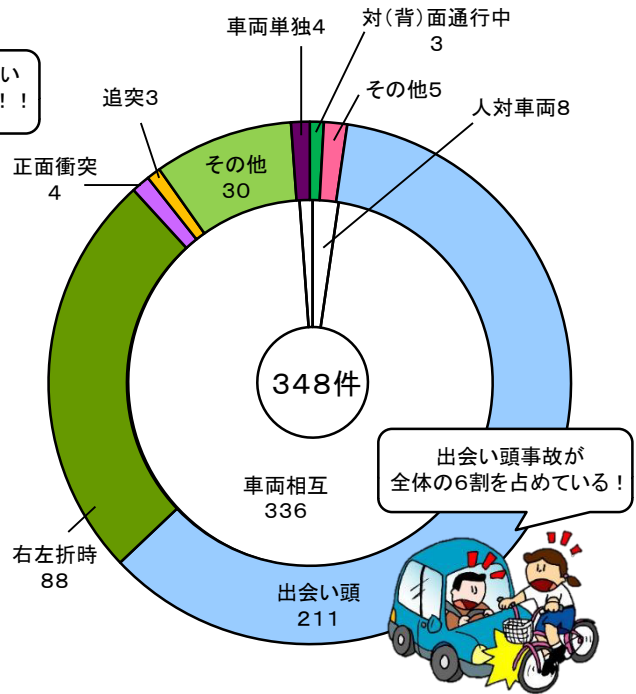


## (2) 時間別 (交差点内発生分)

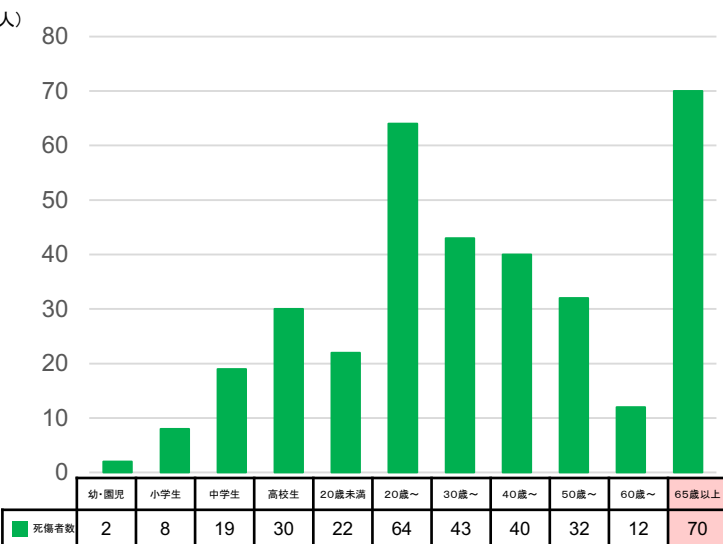
区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数	1			27	49	32	17	26	29	28	11	3	223



## (3) どんな事故が起きているか



## (4) 年代別



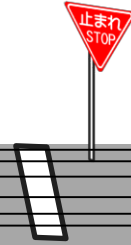
## (5) 自転車側の違反別(第1当事者)

区分	件数	構成率
一時不停止等	37	47.4
安全不確認	12	15.4
脇見運転	9	11.5
信号無視	8	10.3
交差点安全進行	2	2.6
その他	10	12.8
合計	78	100

# 自転車事故 県下ワースト

自転車をご利用の皆さん、  
他人事ではありませんよ！

脱出ならず…



一時不停止

右側通行

夜間の無灯火

信号無視

傘さし運転

歩道上を  
猛スピードで走行



その運転が  
交通事故につながります！



## 自転車の交通事故でもいろいろな手続きが！

相手にケガやものの壊れがあると…

後日改めて…



高額賠償責任を負うことも！



令和2年交通安全教育コンクール  
「自転車利用者に対する  
交通安全教育部門」  
最優秀動画



交通安全協会静岡南地区支部HP  
静岡県警公式YouTubeチャンネル  
からご覧いただけます！



# 二輪車事故

道路交通法上の自動二輪車及び原付自転車、第1、第2当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である

## (1) 発生状況

区分	自動二輪車		原付車	
	件数	前年比	件数	前年比
件数	85	-24	120	-56
死者	1	-1	1	1
負傷者	91	-20	123	-67

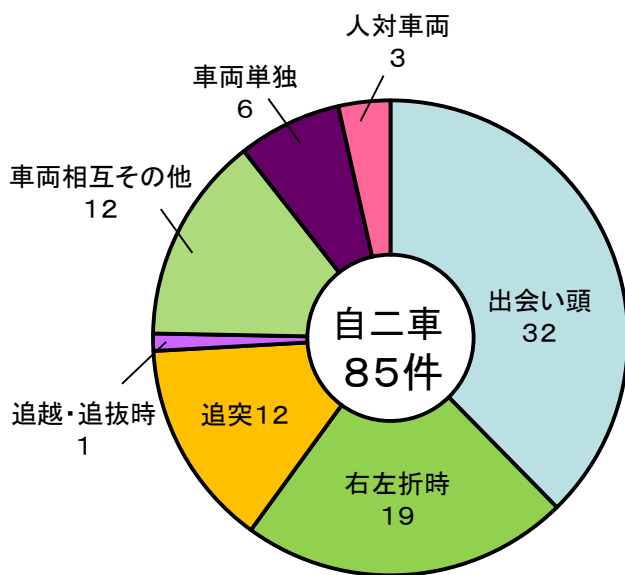
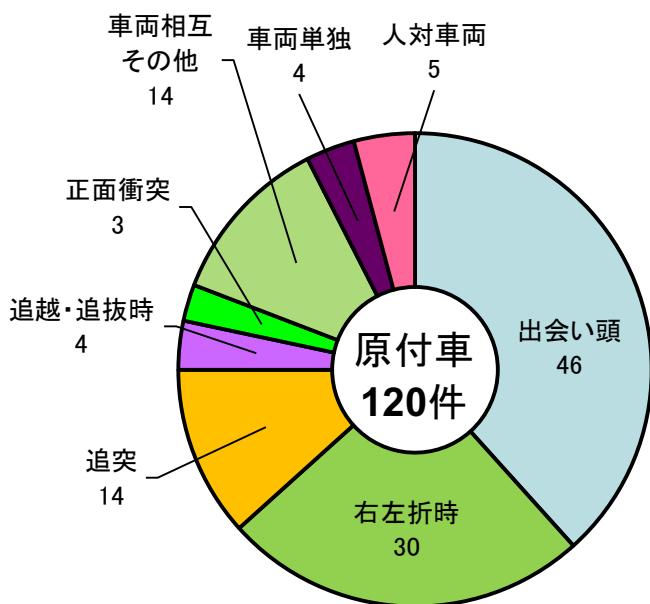
## ポイント

- ★ 死亡事故2件発生
- ★ 自転車とバイクが出会い頭に衝突、バイクの方が数日後亡くなる事故発生

## (2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	21	19	23	16	14	14	18	18	20	11	18	13	205
死者						1						1	2
負傷者	22	20	23	16	14	15	18	18	23	12	19	14	214

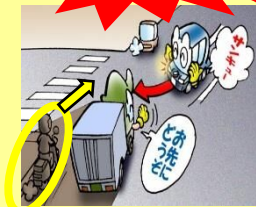
## (3) どんな事故がおきているか (件数)



原付・二輪車は  
こんな事故が多い！

出会い頭

右左折時



交差点での出会い頭事故、右左折時の事故が多く発生しています。

バイクは車より小さく、車などの陰に隠れ、車から見落とされたり、車が距離感・速度感を誤り、曲がってくることも...見落とされているかもしれないと意識し、十分に安全確認しましょう。

衝突・転倒の衝撃から  
身を守るために

バイク事故の死亡原因は『頭部』の怪我です！

ヘルメットを着用し、あご紐をきちんと締めましょう。

重篤な後遺症を起こす脊髄の損傷などを防ぐため『胸部』・『背中』を守る着用できるエアバックやプロテクター。安全性も高く、手軽になってきています。大切な身体を守るため着用をおすすめします。



# 交番別・人身事故発生状況

## (1) 発生状況

区 分	件 数			死 者			負 傷 者		
	R2年	R1年	前年比	R2年	R1年	前年比	R2年	R1年	前年比
八 幡	95	120	-25				113	147	-34
稲 川	68	87	-19	1		1	75	110	-35
新 川	96	106	-10		1	-1	111	129	-18
曲 金	96	104	-8	1	1		115	123	-8
小 鹿	61	106	-45				77	134	-57
東 豊 田	176	168	8	2		2	209	203	6
石田中村町	105	165	-60		1	-1	117	195	-78
中 島	115	129	-14				135	162	-27
高 松	121	125	-4	1		1	135	155	-20
久 能	16	19	-3				23	26	-3
丸 子	170	181	-11		1	-1	209	206	3
下 川 原	133	175	-42		1	-1	176	223	-47
用 宗	41	55	-14	1	1		60	78	-18
合 計	1,293	1,540	-247	6	6	0	1,555	1,891	-336

## (2) 類型別件数

区 分	人 対 車 両				小 計	車 両 相 互						小 計	車 両 単 独 他	踏 切	合 計
	対・背面 通行中	横 断		そ の 他		正 面 衝 突	追 突	出 会 い 頭	追 越 等	右 左 折	そ の 他				
		横 断 歩 道	そ の 他												
八 幡	1	3	3	1	8	1	27	30	2	8	17	85	2		95
稲 川	1	1	2	5	9	1	21	21	1	11	4	59			68
新 川		2	1	5	8		28	33	1	13	12	87	1		96
曲 金	1	2	2	5	10	1	19	32		23	11	86			96
小 鹿	1	4	2		7		16	16	1	17	4	54			61
東 豊 田		4	6	3	13	3	65	47	4	20	21	160	3		176
石田中村町		1		3	4	1	27	40	2	10	20	100	1		105
中 島		2	1	7	10	2	26	50	1	11	11	101	4		115
高 松	1	4		8	13		30	54	2	12	9	107	1		121
久 能							9	1			2	12	4		16
丸 子	1		4	5	10	1	81	38		14	23	157	3		170
下 川 原		9		3	12	4	38	48	1	16	11	118	3		133
用 宗			2	1	3	1	21	8	2	1	3	36	2		41
合 計	6	32	23	46	107	15	408	418	17	156	148	1,162	24		1,293