

清水区交通事故統計



©清水区

清水警察署

交通安全協会清水地区支部

凡例

この統計表に用いている用語の意味等は次のとおりです。

- 1 「交通事故」とは、道路交通法第2条第1項第1号に規定されている道路上において、車両、路面電車、列車(軌道車)の交通によって起こされた死亡又は負傷を伴った事故(人身事故)をいう。
 - 2 「死亡」とは、交通事故の発生後24時間以内に死亡したものをいう。
 - 3 「幼児・園児事故」「小学生事故」「中学生事故」「高校生事故」「高齢者事故」欄は、幼児・園児、小学生、中学生、高校生、高齢者(65歳以上)が第1、第2及び第3以下の当事者(同乗者を含む)となった人身事故件数と、その(幼児・園児、小学生、中学生、高校生、高齢者)死傷者数である。
 - 4 「歩行者事故」「自転車事故」欄は、歩行者及び自転車が第1、第2及び第3以下の当事者となった人身事故件数と、その(歩行者、自転車)死傷者数である。
 - 5 「二輪車事故」欄は、道路交通法上の自動二輪車及び原動機付自転車が、第1、第2当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。
 - 6 「高齢運転者事故」「若者起因事故」「初心者事故」欄は、各当事者が原動機付自転車以上の車両を運転し、第1当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。なお「若者」とは16歳～29歳、「高齢者」とは65歳以上、「初心者」とは16歳以上で免許所得1年未満の者をいう。
 - 7 「無免許事故」欄は、原動機付自転車以上の車両が第1、第2当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。
 - 8 「飲酒事故」欄は、自転車以上の車両を酒酔い又は酒気帯び状態で運転中の者が、第1当事者となった人身事故件数とこの事故から生じた全死傷者数である。
 - 9 「交差点事故」欄は、交差点内(交差点付近を含まない)で発生した人身事故件数とこの事故から生じた全死傷者数である。
- ※ 同種のものの相互の事故は、件数を1とした(例えば二輪車対二輪車事故を1件)

目次

1 静岡市の交通事故	3 清水区の交通事故発生状況
(1) 発生状況……………1	人身・死亡事故発生状況……………4
(2) 過去10年間の推移……………1	幼児・園児事故……………6
(3) 月別……………1	小学生事故……………6
(4) 曜日別……………2	中学生事故……………7
(5) 時間別……………2	高校生事故……………7
(6) どんな事故が起きているか……………2	高齢者事故……………8
2 静岡市の各種事故	歩行者事故……………9
各種事故の全体に占める構成率……………3	自転車事故……………10
	交通事故マップ……………11・12

1 静岡市の交通事故

(1) 発生状況

区分	静岡県	静岡市	葵区		駿河区		清水区	
			件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率
件数 (増減数)	20,667 (-4,435)	3,592 (-802)	1,225 (-236)	34.1%	1,293 (-247)	36.0%	1,074 (-319)	29.9%
死者 (増減数)	108 (7)	18 (1)	3 (-3)	16.7%	6 (0)	33.3%	9 (4)	50.0%
負傷者 (増減数)	26,360 (-6,131)	4,280 (-1,029)	1,460 (-286)	34.1%	1,555 (-336)	36.3%	1,265 (-407)	29.6%

(2) 過去10年間の推移

区分		平成								令和	
		23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年
静岡市	件数	6,801	6,726	6,514	6,088	5,717	5,537	5,379	5,049	4,394	3,592
	死者	31	31	29	14	30	21	20	13	17	18
	負傷者	8,226	8,266	7,975	7,363	7,075	6,851	6,546	6,158	5,309	4,280
葵区	件数	2,408	2,302	2,296	2,108	2,036	1,883	1,716	1,711	1,461	1,225
	死者	14	8	13	6	14	7	10	2	6	3
	負傷者	2,878	2,779	2,761	2,520	2,504	2,282	2,052	2,058	1,746	1,460
駿河区	件数	2,215	2,282	2,186	2,082	1,970	1,849	1,937	1,768	1,540	1,293
	死者	5	14	7	3	8	6	4	7	6	6
	負傷者	2,668	2,793	2,675	2,572	2,454	2,302	2,368	2,149	1,891	1,555
清水区	件数	2,178	2,142	2,032	1,898	1,711	1,805	1,726	1,570	1,393	1,074
	死者	12	9	9	5	8	8	6	4	5	9
	負傷者	2,680	2,694	2,539	2,271	2,117	2,267	2,126	1,951	1,672	1,265

(3) 月別

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
静岡市	347	287	313	230	232	277	305	289	295	341	328	348	3,592
葵区	118	101	109	68	89	100	108	99	98	118	105	112	1,225
駿河区	128	100	114	84	81	102	115	103	99	122	126	119	1,293
清水区	101	86	90	78	62	75	82	87	98	101	97	117	1,074

(4) 曜日別

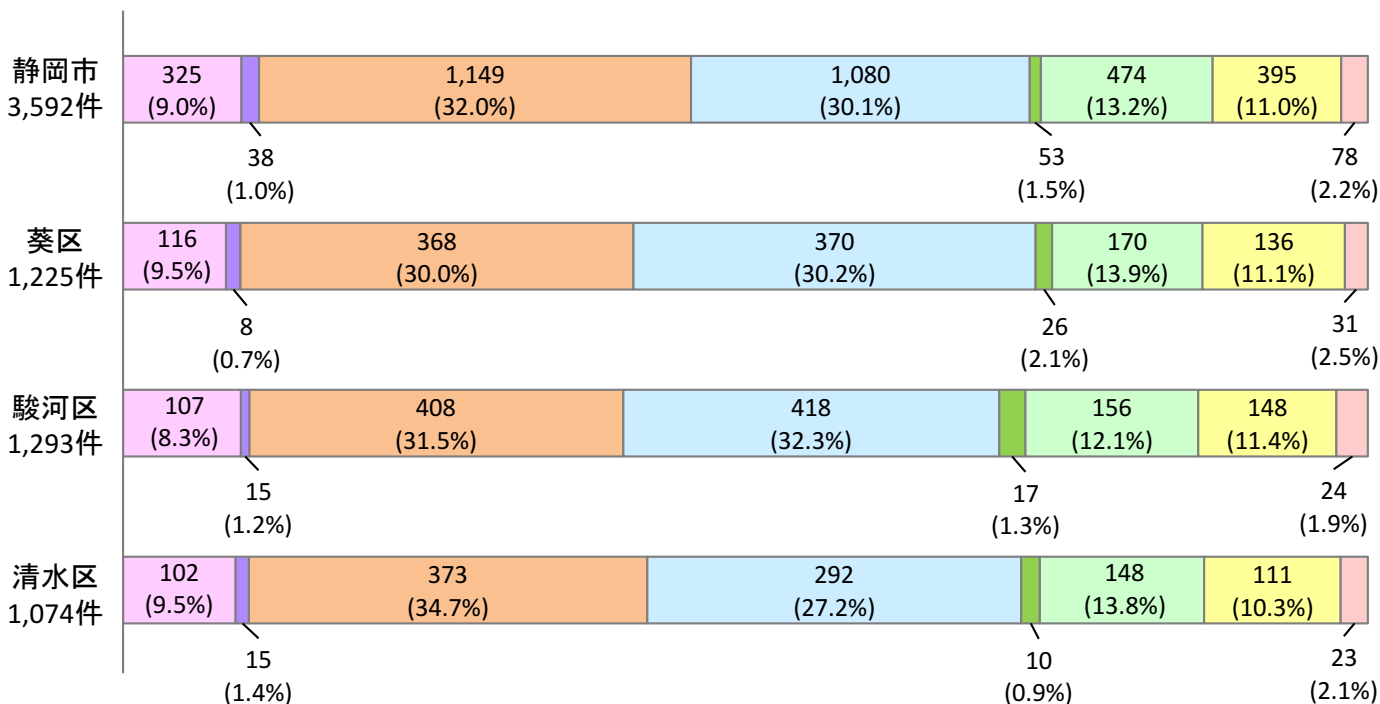
区分	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数	静岡市	298	562	529	523	553	471	3,592
	葵区	105	204	184	189	172	159	1,225
	駿河区	113	186	200	170	203	180	1,293
	清水区	80	172	145	164	178	132	1,074

(5) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計	
件数	静岡市	28	13	38	376	576	494	402	440	553	430	160	82	3,592
	葵区	11	5	22	112	196	183	146	144	191	143	44	28	1,225
	駿河区	7	5	8	119	220	176	149	162	179	174	69	25	1,293
	清水区	10	3	8	145	160	135	107	134	183	113	47	29	1,074

(6) どんな事故が起きているか(件数)

■ 人対車両 ■ 正面衝突 ■ 追突 ■ 出合い頭 ■ 追越等 ■ 右左折 ■ 車両相互その他 ■ 車両単独



2 静岡市の各種事故

各種事故の全体に占める構成率

各種事故		静岡県 20,667件	静岡市 3,592件											
			葵区 1,225件				駿河区 1,293件				清水区 1,074件			
			件数		構成率		前年比		構成率		前年比		構成率	
1	死亡事故	105	18	0.5	1	3	0.2	-3	6	0.5		9	0.8	4
2	幼児・園児	440	68	1.9	-9	23	1.9	-4	27	2.1	-10	18	1.7	5
3	小学生	625	77	2.1	-58	24	2.0	-26	33	2.6	-20	20	1.9	-12
4	中学生	374	73	2.0	5	26	2.1	2	29	2.2	3	18	1.7	
5	高校生	976	153	4.3	-44	68	5.6	-12	45	3.5	-21	40	3.7	-11
6	高齢者	7,411	1,328	37.0	-293	489	39.9	-84	427	33.0	-108	412	38.4	-101
7	高齢ドライバー	4,829	823	22.9	-164	306	25.0	-50	262	20.3	-68	255	23.7	-46
8	歩行者	1,679	331	9.2	-75	117	9.6	-31	108	8.4	-26	106	9.9	-18
9	自転車	3,015	868	24.2	-162	320	26.1	-59	348	26.9	-43	200	18.6	-60
10	原付車	1,271	360	10.0	-143	141	11.5	-36	120	9.3	-56	99	9.2	-51
11	自二車	1,153	256	7.1	-51	84	6.9	-24	85	6.6	-24	87	8.1	-3
12	若者起因	4,279	660	18.4	-183	204	16.7	-51	247	19.1	-66	209	19.5	-66
13	初心者	755	99	2.8	-41	28	2.3	-15	42	3.2	-13	29	2.7	-13
14	無免許	60	14	0.4	12	6	0.5	6	6	0.5	5	2	0.2	1
15	飲酒	76	8	0.2	-1	4	0.3	-1	4	0.3				
16	交差点	8,250	1,577	43.9	-277	557	45.5	-59	553	42.8	-134	467	43.5	-84

人身・死亡事故発生状況

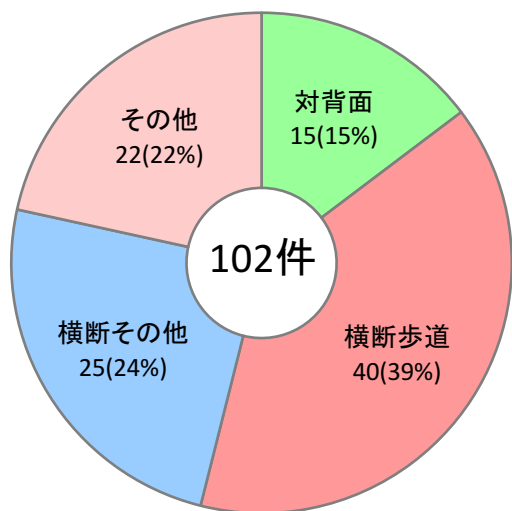
(1) 発生状況

件数	死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比
1,074	-319	9	4	1,265
				-407

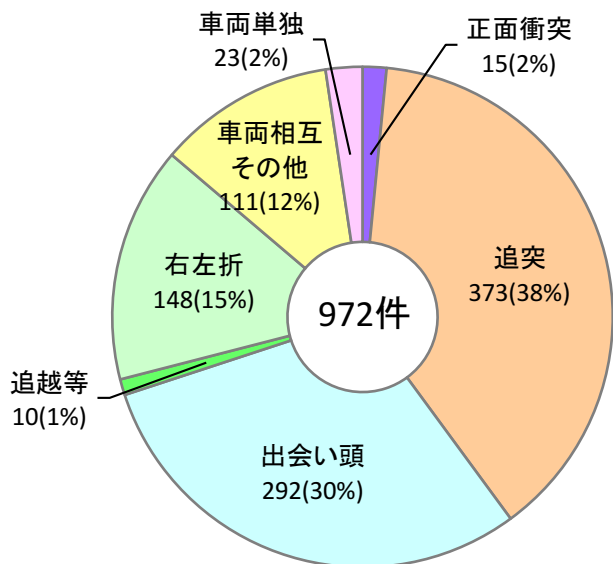
(2) どんな事故が起きているのか

(単位:件)

<人対車両>




<車両相互・単独>

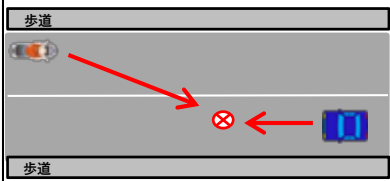
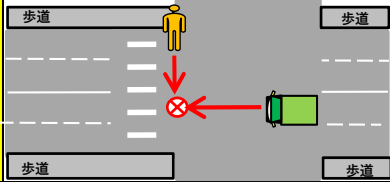
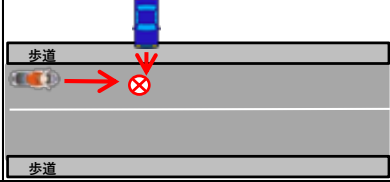
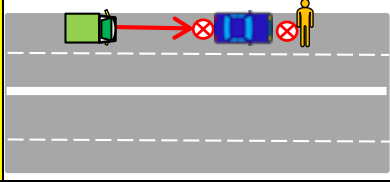
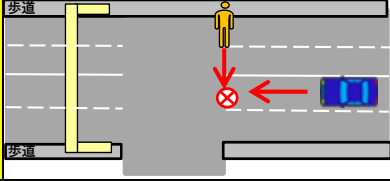
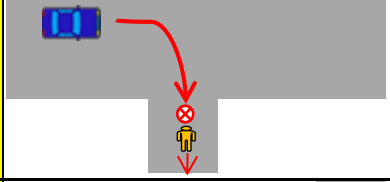
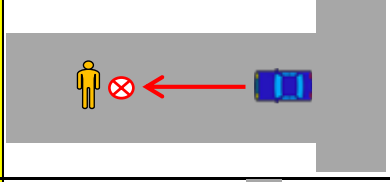
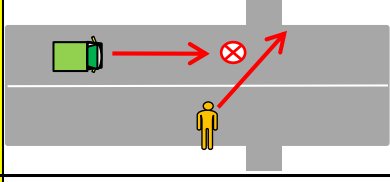
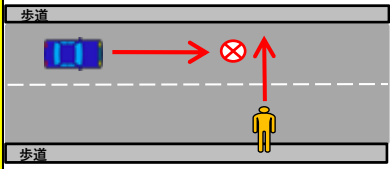


(3) 違反別 (第1当事者)

区分		件数	構成率 (%)	
車両等	信号無視	47	4.4	
	通行区分			
	最高速度			
	追越違反			
	優先妨害	5	0.5	
	一時停止	60	5.6	
	歩行者妨害	39	3.6	
	酒酔運転			
	過労運転			
	安全運転義務違反	運転操作	55	5.1
		漫然運転	85	7.9
		脇見運転	132	12.3
		動静注視	184	17.1
		安全確認	330	30.7
その他		12	1.1	
その他	123	11.5		
小計		1,072	99.8	
歩行者	信号無視	1	0.1	
	横断	直前直後		
		その他		
	酩酊等			
その他				
小計		1	0.1	
不明		1	0.1	
合計		1,074	100.0	


(4) 交通死亡事故発生状況

 高齢者死者

番号	発生日時	発生場所	形態	死者	状況
1	2月8日(土) 16:00頃 (晴)	小河内 国道52号	自二×普乗 正面衝突	40歳代 男性	
2	2月10日(月) 8:00頃 (晴)	有東坂 (県)静岡草薙清水線	歩行者×普貨 横断中の歩行者と 衝突	80歳代 女性	
3	2月19日(水) 0:00時頃 (晴)	春日 (県)静岡草薙清水線	普乗×自二 出会い頭に衝突	40歳代 男性	
4	3月8日(日) 1:30頃 (曇)	興津東町 国道1号 静清バイパス	大貨×普乗×歩行者 停車していた普乗に大 貨が衝突し、歩行者と 衝突	60歳代 男性	
5	4月30日(木) 19:30頃 (晴)	渋川 国道1号	普乗×歩行者 横断中の歩行者と 衝突	90歳代 女性	
6	8月20日(木) 7:30頃 (晴)	清水町 市道	普乗×歩行者 歩行中の歩行者と 衝突	80歳代 女性	
7	9月6日(日) 23:00頃 (雨)	下野緑町 市道	普乗×歩行者 道路上の歩行者と 衝突	70歳代 女性	
8	9月14日(月) 17:30頃 (曇)	由比 (県)富士由比線	普貨×歩行者 横断中の歩行者と 衝突	70歳代 女性	
9	11月1日(日) 20:00頃 (晴)	三保 (県)三保駒越線	普乗×歩行者 横断中の歩行者と 衝突	70歳代 男性	

幼児・園児事故

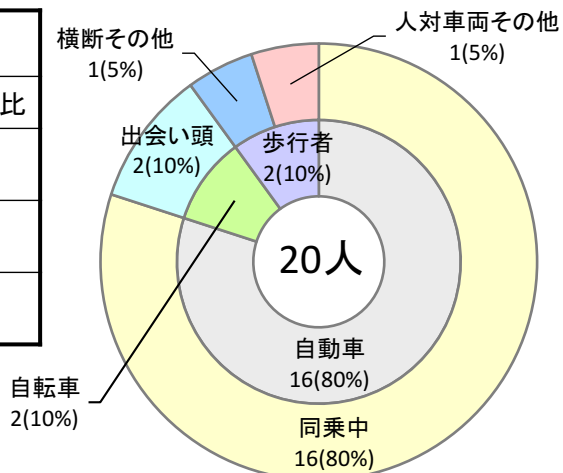
幼児(未就園児)・園児(就園児)が関係した人身事故件数と、その事故から生じた幼児・園児の死傷者数である

 は数値が高い事故や、目立つ事故などを記したものである

(1) 発生状況

区分	幼児		園児		合計	
	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比
件数	7	3	11	2	18	5
死者						
負傷者	8	4	12	3	20	7

(2) どんな事故でケガをしているか




(3) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数				2	1	2	1	2	5	4		1	18

小学生事故

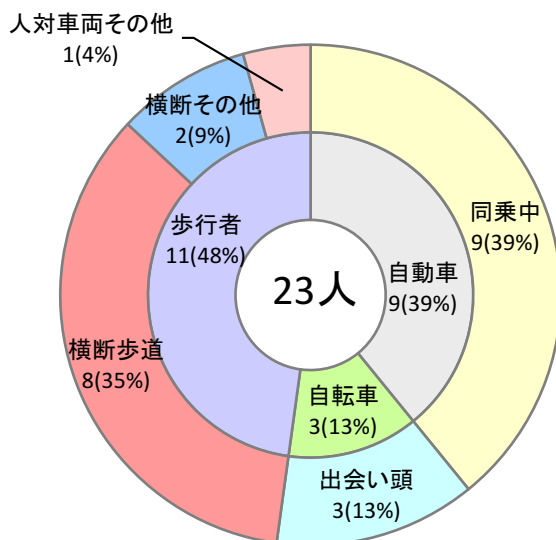
小学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた小学生の死傷者数である

 は数値が高い事故や、目立つ事故などを記したものである

(1) 発生状況

区分	小学生	
	件数	前年比
件数	20	-12
死者		
負傷者	23	-16

(2) どんな事故でケガをしているか




(3) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数				3	1	1	2	5	5	3			20

中学生事故

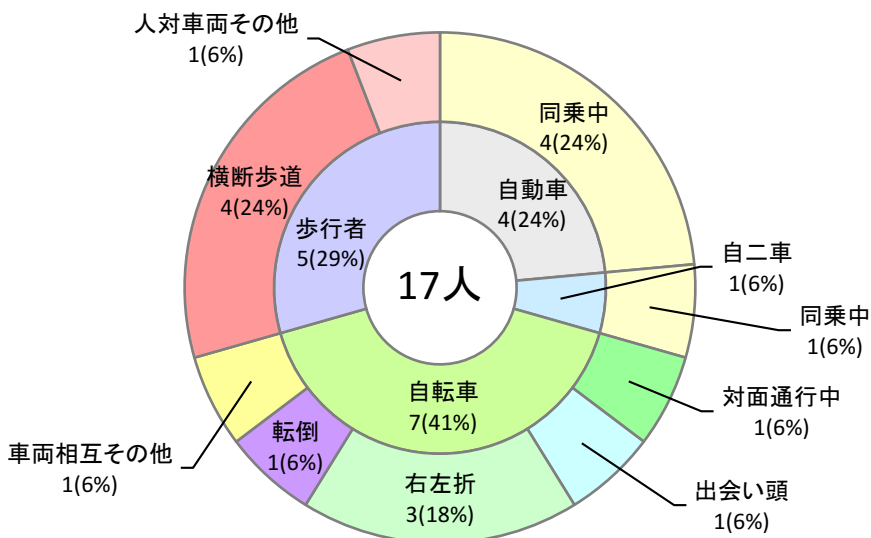
中学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた中学生の死傷者数である

 は数値が高い事故や、目立つ事故などを記したものである

(1) 発生状況

区分	中学生	
	件数	前年比
件数	18	
死者		
負傷者	17	-1

(2) どんな事故でケガをしているか




(3) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数				3		2	1	4	4	3	1		18

高校生事故

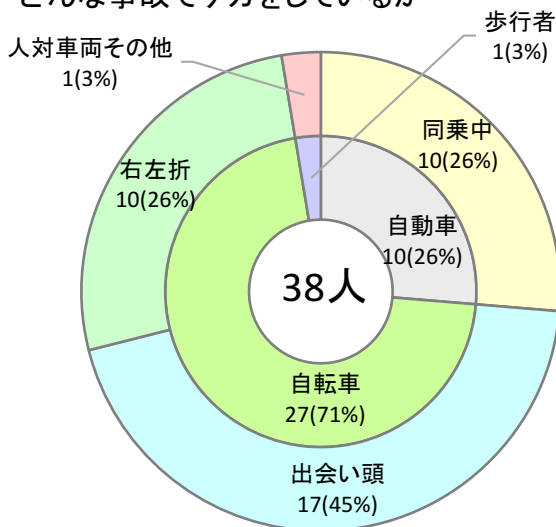
高校生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高校生の死傷者数である。

 は数値が高い事故や、目立つ事故などを記したものである

(1) 発生状況

区分	高校生	
	件数	前年比
件数	40	-11
死者		
負傷者	38	-11

(2) どんな事故でケガをしているか




(3) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数				14	7	1	3	4	4	5	2		40

高齢者事故

※1 高齢者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高齢者の死傷者数である

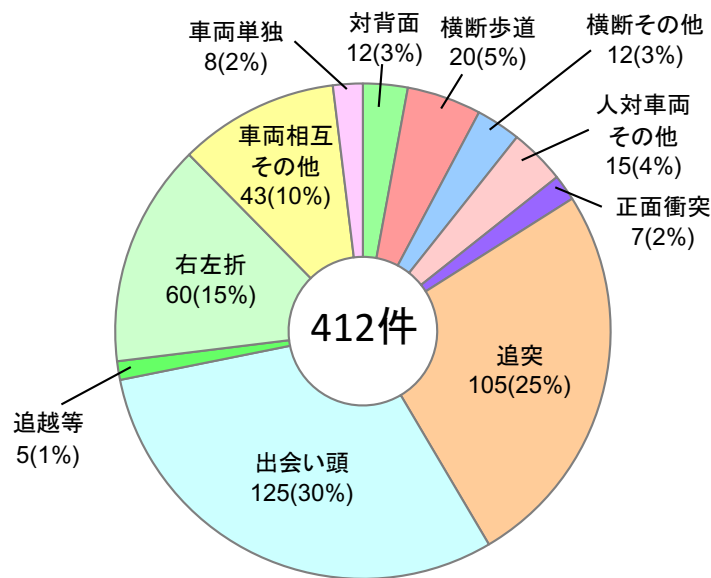
※2 高齢ドライバーが第1当事者となった人身事故件数と、その事故から生じた高齢者の全死傷者数である

 は数値が高い事故や、目立つ事故などを記したものである

(1) 発生状況

区分	高齢者※1		高齢ドライバー※2	
	件数	前年比	件数	前年比
件数	412	-101	255	-46
死者	7	4	1	-3
負傷者	231	-70	300	-46

(2) どんな事故が起きているか(件)



(3) 時間別


区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数	2		1	36	68	80	50	65	67	29	6	8	412

(4) 状態別死傷者数

区分		死者数		負傷者数		第一当事者の件数		
		増減数		増減数		構成率	増減数	
自動車	運転中			77	-38	374	90.8	-83
	同乗中			24	-15			
	小計			101	-53	374	90.8	-83
	自二車			9	4	4	1.0	
	原付車		-1	27	-9	15	3.6	-14
	自転車			55	-2	18	4.4	-4
歩行者	横断中	4	2	19	-8	1	0.2	1
	その他	3	3	20	-2			
	小計	7	5	39	-10	1	0.2	1
	その他							-1
	合計	7	4	231	-70	412	100.0	-101

歩行者事故

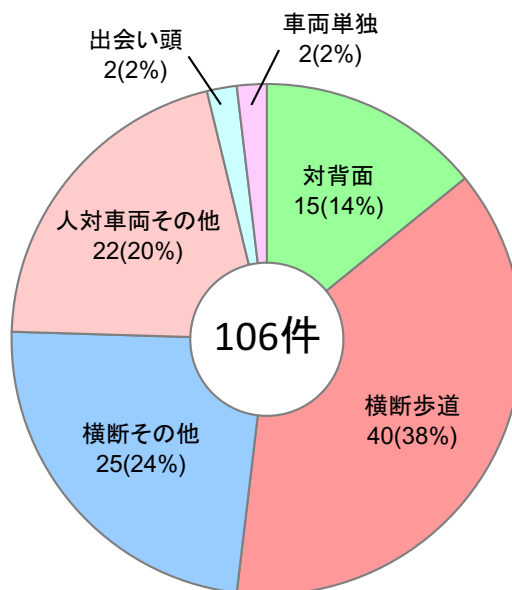
歩行者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた歩行者の死傷者数である

 は数値が高い事故や、目立つ事故などを記したものである

(1) 発生状況

区分	歩行者	
	前年比	
件数	106	-18
死者	7	4
負傷者	99	-23

(2) どんな事故が起きているか(件)



(3) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数	2		1	11	12	11	7	15	21	13	7	6	106

(4) 年齢層別死傷者数

区分	死者数		負傷者数		第一当事者の件数		
		増減数		増減数	構成率	増減数	
15歳以下			18	4	1	0.9	1
16~19歳			1	-2	2	1.9	-1
20~29歳			6		10	9.4	-1
30~39歳		-1	5	-10	13	12.3	3
40~49歳			9	-5	14	13.2	-11
50~59歳			15	-3	20	18.9	1
60~64歳			6	3	9	8.5	-8
65~74歳	2	1	18	3	23	21.7	-7
75歳以上	5	4	21	-13	14	13.2	5
合計	7	4	99	-23	106	100.0	-18

自転車事故

自転車に関係した人身事故件数と、その事故から生じた自転車の死傷者数である

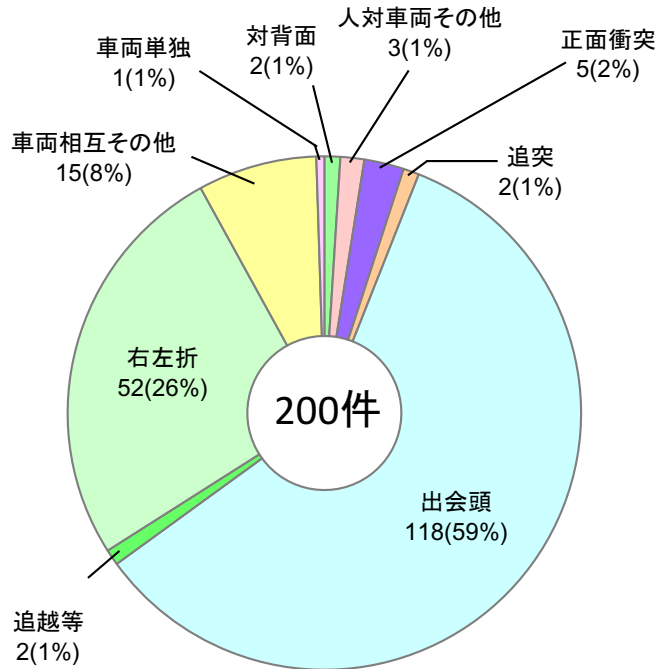


は数値が高い事故や、目立つ事故などを記したものである

(1) 発生状況

区分	自転車	
	件数	前年比
件数	200	-60
死者		
負傷者	194	-57

(2) どんな事故が起きているか(件)

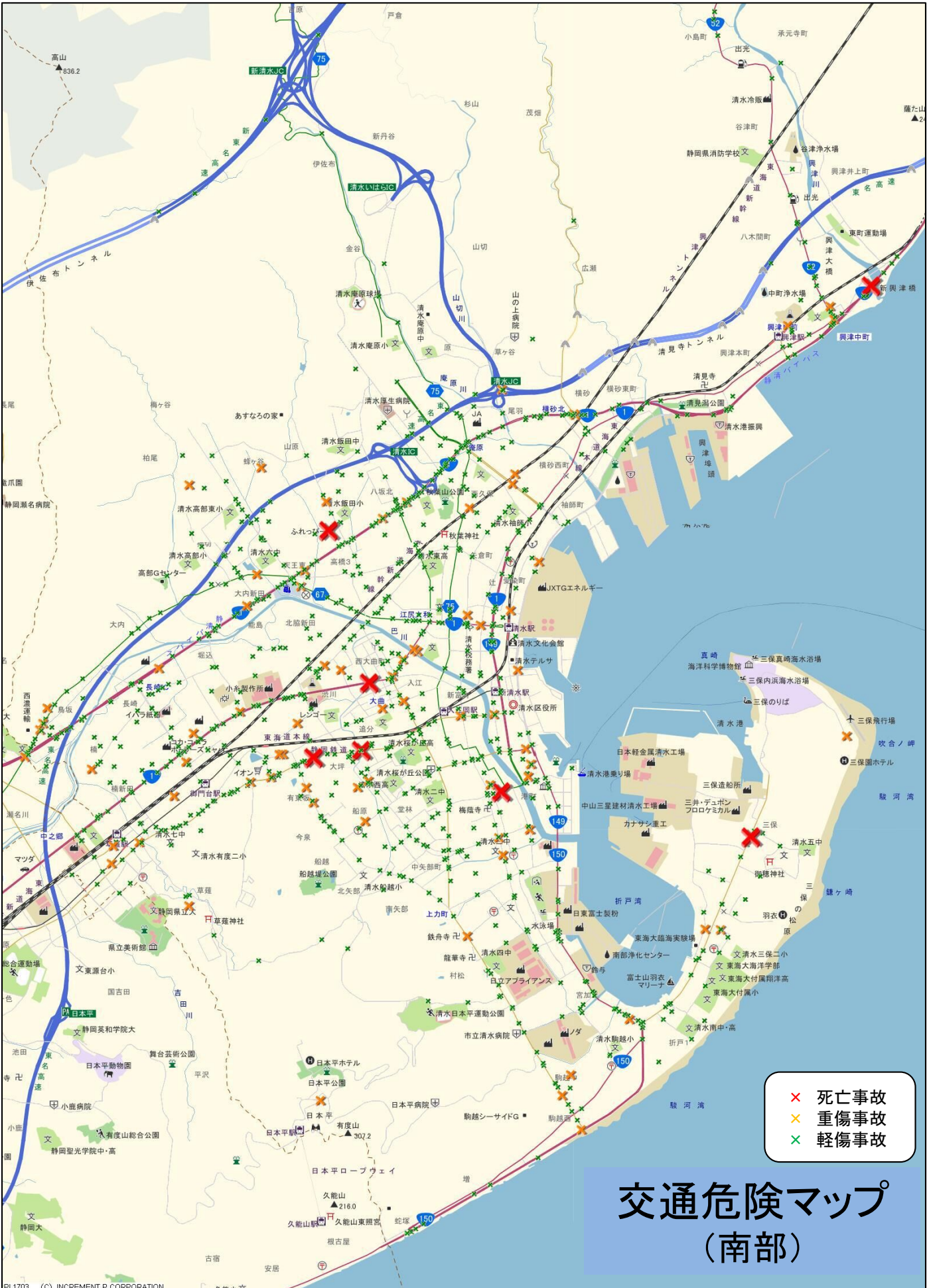


(3) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数	1			25	46	29	21	26	27	16	6	3	200

(4) 年齢層別死傷者数

区分	死者数		負傷者数		第一当事者の件数		
		増減数		増減数	構成率	増減数	
15歳以下			13	-13	4	2.0	-6
16~19歳			39	-23	12	6.0	-14
20~29歳			22	-7	25	12.5	-5
30~39歳			17	6	28	14.0	-4
40~49歳			16	-6	27	13.5	-3
50~59歳			25	-5	30	15.0	-14
60~64歳			7	-7	9	4.5	-11
65~74歳			31	2	42	21.0	
75歳以上			24	-4	23	11.5	-2
不明							-1
合計			194	-57	200	100.0	-60



- ✕ 死亡事故
- ✕ 重傷事故
- ✕ 軽傷事故

交通危険マップ (南部)

