

令和3年

葵区の交通事故発生状況



静岡中央警察署
交通安全協会静岡中央地区支部

凡例

この統計表に用いている用語の意味等は次のとおりです。

- 1 「交通事故」とは、道路交通法第2条第1項第1号に規定されている道路上において、車両、路面電車、列車(軌道車)の交通によって起こされた死亡又は負傷を伴った事故(人身事故)をいう。
 - 2 「死亡」とは、交通事故の発生後24時間以内に死亡したものをいう。
 - 3 「幼児・園児事故」「小学生事故」「中学生事故」「高校生事故」「高齢者事故」欄は、幼児・園児、小学生、中学生、高校生、高齢者(65歳以上)が第1、第2及び第3以下の当事者(同乗者を含む)となった人身事故件数と、その(幼児・園児、小学生、中学生、高校生、高齢者)死傷者数である。
 - 4 「歩行者事故」「自転車事故」欄は、歩行者及び自転車が第1、第2及び第3以下の当事者となった人身事故件数と、その(歩行者、自転車)死傷者数である。
 - 5 「二輪車事故」欄は、道路交通法上の自動二輪車及び原動機付自転車が、第1、第2当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。
 - 6 「高齢運転者事故」「若者起因事故」「初心者事故」欄は、各当事者が原動機付自転車以上の車両を運転し、第1当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。なお「若者」とは16歳～29歳、「高齢者」とは65歳以上、「初心者」とは16歳以上で免許所得1年未満の者をいう。
 - 7 「無免許事故」欄は、原動機付自転車以上の車両が第1、第2当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。
 - 8 「飲酒事故」欄は、自転車以上の車両を酒酔い又は酒気帯び状態で運転中の者が、第1当事者となった人身事故件数とこの事故から生じた全死傷者数である。
 - 9 「交差点事故」欄は、交差点内(交差点付近を含まない)で発生した人身事故件数とこの事故から生じた全死傷者数である。
- ※ 同種のものの相互の事故は、件数を1とした(例えば二輪車対二輪車事故を1件)

目次

1 静岡市の交通事故	3 葵区の交通事故発生状況
(1) 発生状況……………1	人身・死亡事故発生状況……………4
(2) 過去10年間の推移……………1	幼児・園児事故……………5
(3) 月別……………1	小学生事故……………5
(4) 曜日別……………2	中学生事故……………6
(5) 時間別……………2	高校生事故……………7
(6) どんな事故が起きているか……………2	高齢者事故……………8
2 静岡市の各種事故	歩行者事故……………9
各種事故の全体に占める構成率……………3	自転車事故……………10
	二輪車事故……………11

1 静岡市の交通事故

(1) 発生状況

区分	静岡県	静岡市	葵区		駿河区		清水区	
			構成率	構成率	構成率	構成率		
件数 (増減数)	19,382 (-1,285)	3,507 (-85)	1,320 (95)	37.6%	1,219 (-74)	34.8%	968 (-106)	27.6%
死者 (増減数)	89 (-19)	19 (1)	6 (3)	31.6%	3 (-3)	15.8%	10 (1)	52.6%
負傷者 (増減数)	24,408 (-1,952)	4,213 (-67)	1,563 (103)	37.1%	1,469 (-86)	34.9%	1,181 (-84)	28.0%

(2) 過去10年間の推移

区分		24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年
静岡市	件数	6,726	6,514	6,088	5,717	5,537	5,379	5,049	4,394	3,592	3,507
	死者	31	29	14	30	21	20	13	17	18	19
	負傷者	8,266	7,975	7,363	7,075	6,851	6,546	6,158	5,309	4,280	4,213
葵区	件数	2,302	2,296	2,108	2,036	1,883	1,716	1,711	1,461	1,225	1,320
	死者	8	13	6	14	7	10	2	6	3	6
	負傷者	2,779	2,761	2,520	2,504	2,282	2,052	2,058	1,746	1,460	1,563
駿河区	件数	2,282	2,186	2,082	1,970	1,849	1,937	1,768	1,540	1,293	1,219
	死者	14	7	3	8	6	4	7	6	6	3
	負傷者	2,793	2,675	2,572	2,454	2,302	2,368	2,149	1,891	1,555	1,469
清水区	件数	2,142	2,032	1,898	1,711	1,805	1,726	1,570	1,393	1,074	968
	死者	9	9	5	8	8	6	4	5	9	10
	負傷者	2,694	2,539	2,271	2,117	2,267	2,126	1,951	1,672	1,265	1,181

(3) 月別

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
静岡市	296	262	337	292	242	289	285	278	264	284	304	374	3,507
葵区	132	102	116	114	83	100	99	112	110	109	115	128	1,320
駿河区	94	93	128	102	86	108	104	81	78	100	104	141	1,219
清水区	70	67	93	76	73	81	82	85	76	75	85	105	968

(4) 曜日別

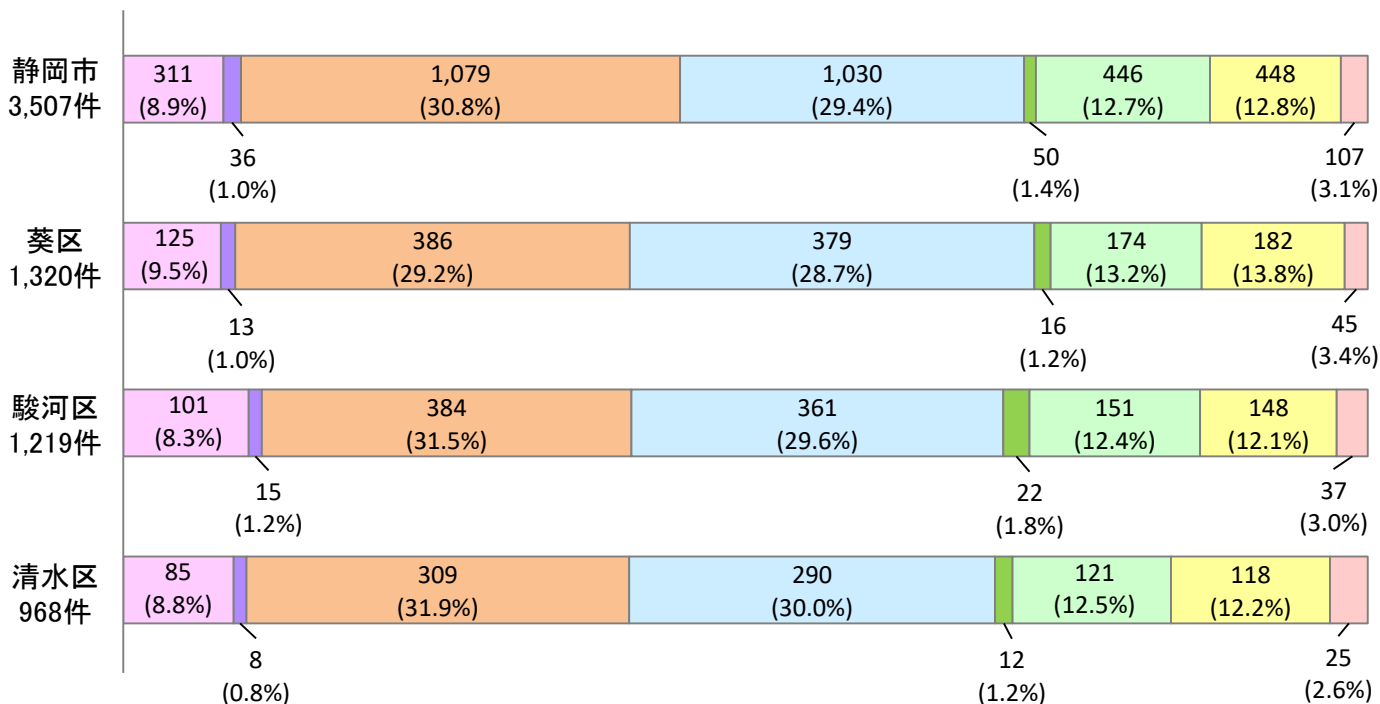
区分	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数	静岡市	297	565	546	543	527	450	3,507
	葵区	118	204	213	220	197	161	1,320
	駿河区	96	191	199	187	183	155	1,219
	清水区	83	170	134	136	147	134	968

(5) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計	
件数	静岡市	26	17	30	403	592	492	389	416	530	394	157	61	3,507
	葵区	8	3	6	143	247	184	162	165	192	149	48	13	1,320
	駿河区	11	5	10	131	196	148	141	142	191	147	66	31	1,219
	清水区	7	9	14	129	149	160	86	109	147	98	43	17	968

(6) どんな事故が起きているか(件数)

■ 人対車両 ■ 正面衝突 ■ 追突 ■ 出合い頭 ■ 追越等 ■ 右左折 ■ 車両相互その他 ■ 車両単独



2 静岡市の各種事故

各種事故の全体に占める構成率

各種事故		静岡県 19,382件	静岡市 3,507件		葵区 1,320件			駿河区 1,219件			清水区 968件			
		件数	件数		件数			件数			件数			
			構成率	前年比	構成率	前年比	構成率	前年比	構成率	前年比	構成率	前年比		
1	死亡事故	89	19	0.5	1	6	0.5	3	3	0.2	-3	10	1.0	1
2	幼児・園児	360	62	1.8	-6	26	2.0	3	18	1.5	-9	18	1.9	
3	小学生	516	77	2.2		36	2.7	12	23	1.9	-10	18	1.9	-2
4	中学生	379	64	1.8	-9	27	2.0	1	21	1.7	-8	16	1.7	-2
5	高校生	994	152	4.3	-1	77	5.8	9	35	2.9	-10	40	4.1	
6	高齢者	6,879	1,324	37.8	-4	526	39.8	37	420	34.5	-7	378	39.0	-34
7	高齢ドライバー	4,448	829	23.6	6	313	23.7	7	255	20.9	-7	261	27.0	6
8	歩行者	1,571	316	9.0	-15	126	9.5	9	103	8.4	-5	87	9.0	-19
9	自転車	3,001	831	23.7	-37	345	26.1	25	281	23.1	-67	205	21.2	5
10	原付車	1,121	340	9.7	-20	132	10.0	-9	113	9.3	-7	95	9.8	-4
11	自二車	1,126	263	7.5	7	104	7.9	20	83	6.8	-2	76	7.9	-11
12	若者起因	4,119	643	18.3	-17	214	16.2	10	265	21.7	18	164	16.9	-45
13	初心者	723	105	3.0	6	28	2.1		45	3.7	3	32	3.3	3
14	無免許	45	5	0.1	-9	2	0.2	-4	2	0.2	-4	1	0.1	-1
15	飲酒	59	14	0.4	6	6	0.5	2	7	0.6	3	1	0.1	1
16	交差点	7,855	1,521	43.4	-56	581	44.0	24	511	41.9	-42	429	44.3	-38

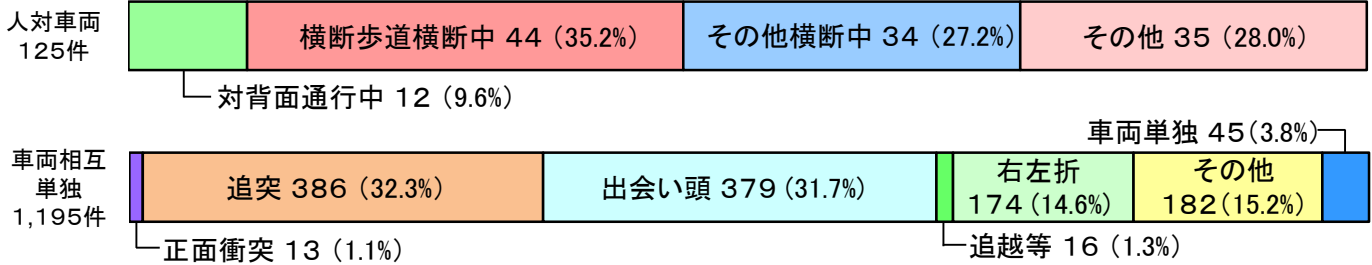
3 葵区の交通事故発生状況

人身・死亡事故発生状況

(1) 発生状況

件数	死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比
1,320		6	1,563	
95		3	103	

(2) どんな事故が起きているか



(3) 死亡事故発生状況

赤字死者

番号	発生日時	発生場所	形態	死者	状況
1	6月上旬 10:30頃 (晴)	長沼 主要地方道 山脇大谷線	大貨×自転車 大型貨物自動車と 自転車が衝突	40歳代 男性	
2	8月上旬 8:00頃 (晴)	梅ヶ島 主要地方道 梅ヶ島温泉昭和線	普乗×自転車 普通乗用自動車と 自転車が衝突	40歳代 男性	
3	9月上旬 13:30頃 (雨)	安倍口新田 主要地方道 梅ヶ島温泉昭和線	準中貨×自転車 準中型貨物自動車と 自転車が衝突	80歳代 男性	
4	9月下旬 8:00頃 (晴)	牧ヶ谷 県道 奈良間手越線	大貨×自転車 大型貨物自動車と 自転車が衝突	40歳代 女性	
5	10月下旬 10:00頃 (晴)	大原 国道362号	普乗(単独) 信号柱に衝突	70歳代 男性	
6	11月下旬 18:00頃 (曇)	新聞 国道362号	普乗×歩行者 普通乗用自動車と 歩行者が衝突	70歳代 女性	

幼児・園児事故

幼児・園児が関係した人身事故件数と、その事故から生じた幼児・園児の死傷者数

は数値が高い事故や、目立つ事故などを記したもの

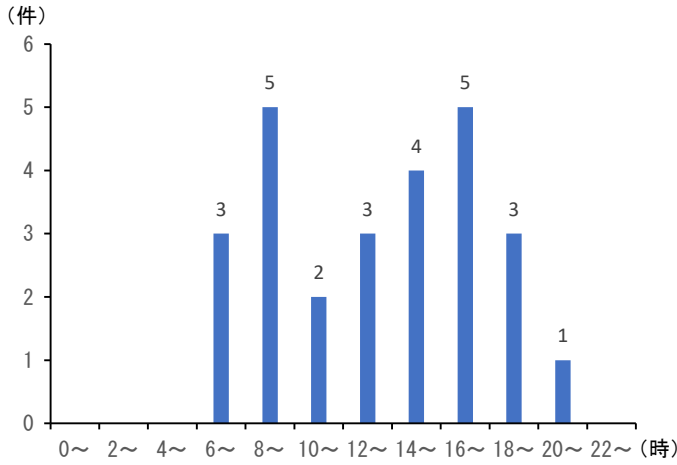
(1) 発生状況

区分	幼児		園児		合計	
	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比
件数	11	2	15	1	26	3
死者						
負傷者	11	2	17	1	28	3

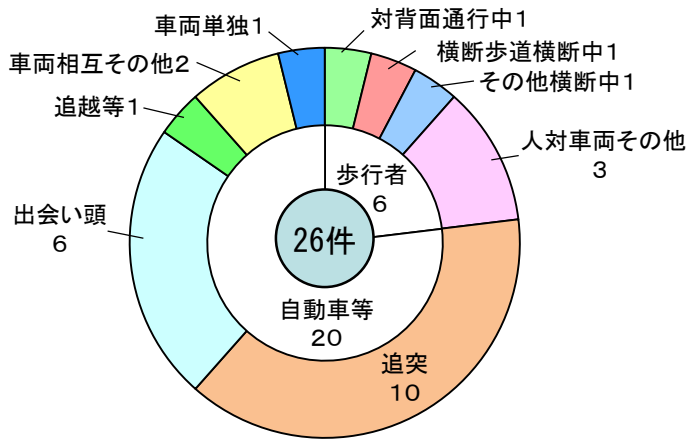
(2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	1	2	2		2	4	2	1	4	1	2	5	26
死者													
負傷者	1	3	2		2	4	2	1	4	1	2	6	28

(3) 時間別



(4) どんな事故が起きているか



小学生事故

小学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた小学生の死傷者数

は数値が高い事故や、目立つ事故などを記したもの

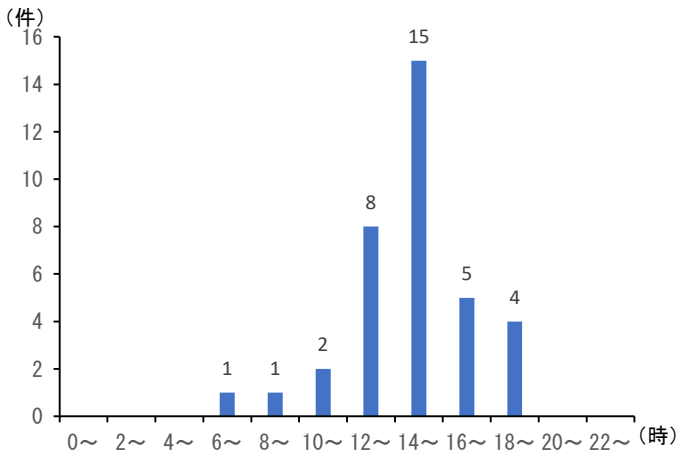
(1) 発生状況

区分	小学生	
	前年比	前年比
件数	36	12
死者		
負傷者	38	11

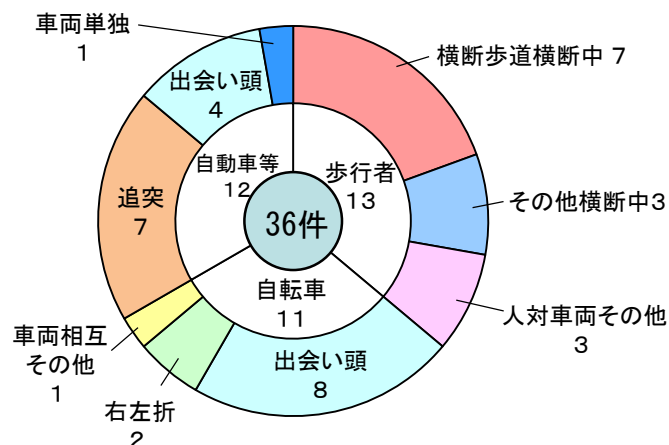
(2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	2	4	3	6	2	2	2	1	2	2	7	3	36
死者													
負傷者	2	4	3	6	2	2	2	1	2	2	9	3	38

(3) 時間別



(4) どんな事故が起きているか



中学生事故

中学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた中学生の死傷者数

■ は数値が高い事故や、目立つ事故などを記したもの

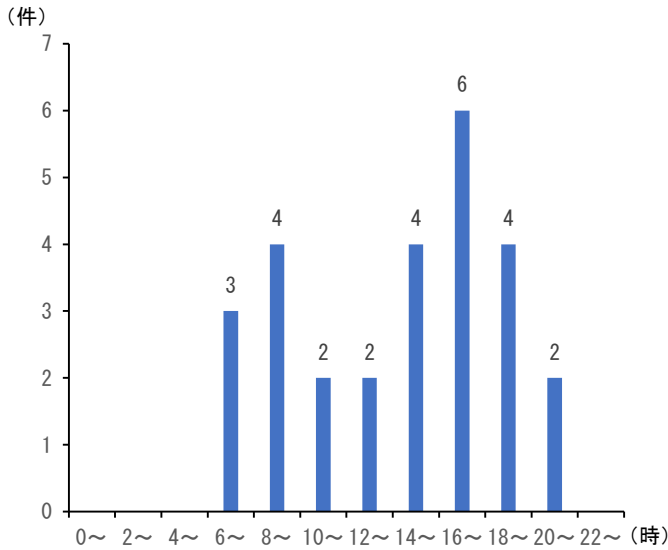
(1) 発生状況

区 分	中学生	
	件数	前年比
件数	27	1
死者		
負傷者	24	0

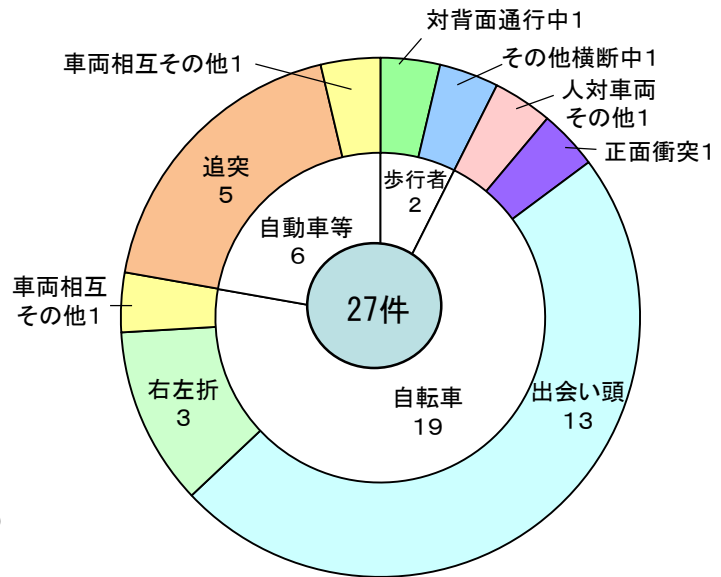
(2) 月別

区 分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	1	3	2			2	1	7	3	3	3	2	27
死者													
負傷者	1	3	2			2	2	5	3	2	2	2	24

(3) 時間別



(4) どんな事故が起きているか



(5) 中学生側の違反

※当事者数とは、第1、第2当事者となった中学生の人数

区 分		当事者数
自 転 車	指 定 場 所 一 時 不 停 止	3
	安 全 不 確 認	5
	信 号 無 視	1
	前 方 不 注 視	1
	交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反	4
	右 側 通 行	1
歩行者	飛 び 出 し	1
合 計		16

高校生事故

高校生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高校生の死傷者数

■ は数値が高い事故や、目立つ事故などを記したもの

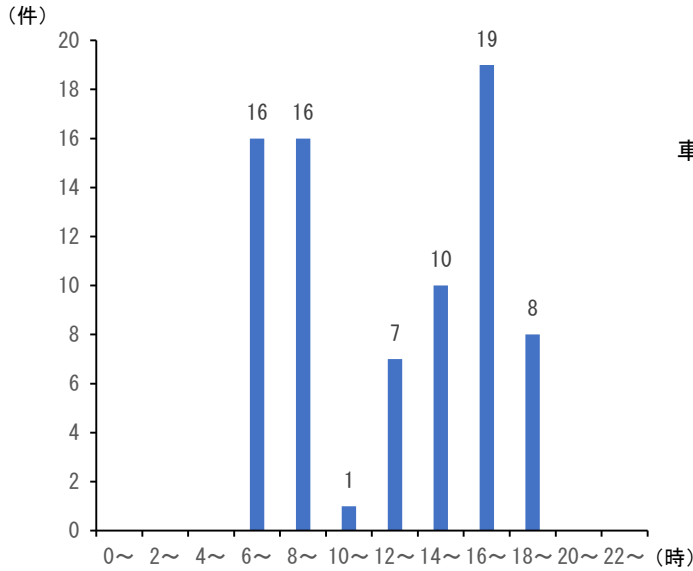
(1) 発生状況

区分	高校生	
	件数	前年比
件数	77	9
死者		
負傷者	72	14

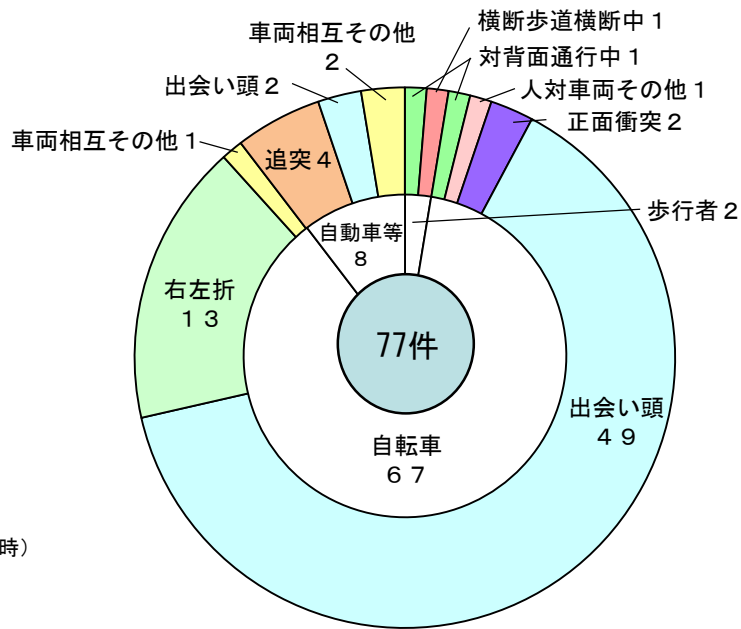
(2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	8	6	6	9	6	4	8	2	4	8	12	4	77
死者													
負傷者	9	6	6	7	6	4	7	2	3	8	10	4	72

(3) 時間別



(4) どんな事故が起きているか



(5) 高校生側の違反

※当事者数とは、第1、第2当事者となった高校生の人数

区分		当事者数
自 転 車	指定場所一時不停止	14
	安全不確認	13
	前方不注意	1
	交差点安全進行義務違反	16
	動静不注意	8
	歩道等通行	1
	優先通行妨害	2
合計	55	

高齢者事故

※1 高齢者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高齢者の死傷者数
 ※2 高齢運転者が原付以上の車両を運転し第1当事者となった人身事故件数と、その事故から生じた全死傷者数
 〇は数値が高い事故や、目立つ事故などを記したもの

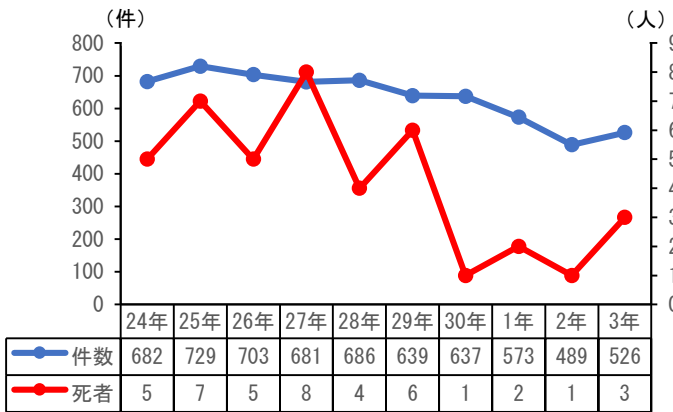
(1) 発生状況

区 分	高齢者※1		高齢ドライバー※2	
	前年比	前年比	前年比	前年比
件 数	526	37	313	7
死 者	3	2	1	1
負傷者	332	30	358	3

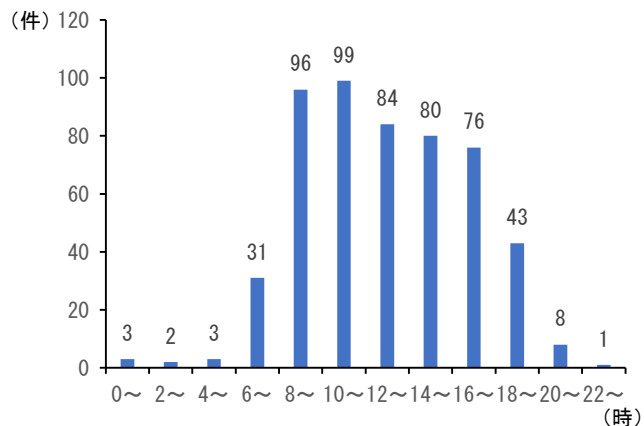
(2) 月別

区 分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件 数	63	52	50	35	32	35	33	40	45	44	42	55	526
死 者									1	1	1		3
負傷者	38	24	31	25	19	23	15	30	25	32	25	45	332

(3) 過去10年間の推移



(4) 時間別

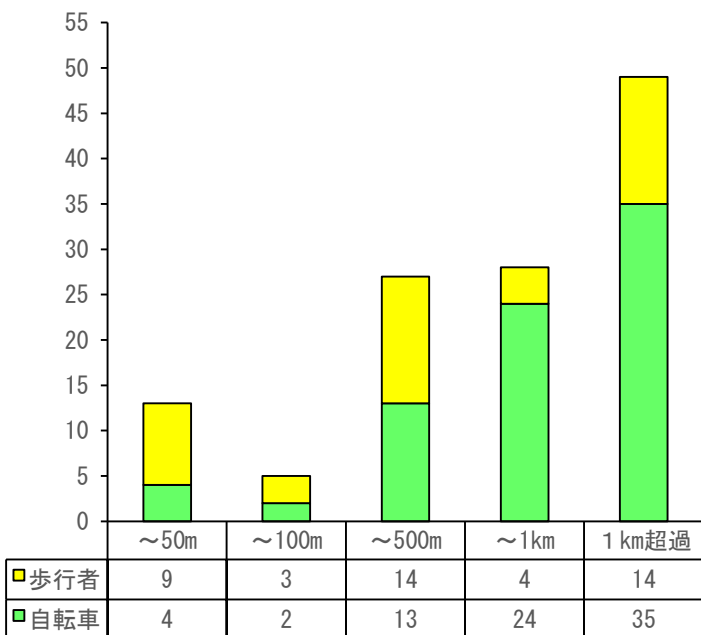


(5) どんな事故が起きているか



(6) 自宅からの距離(当事者)

※当事者とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての高齢者の人数



(調査不能1)

(7) 高齢ドライバーの違反 (第1当事者が高齢者)

区 分		件 数
信 号	無 視	10
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反		36
歩 行 者 妨 害 等		17
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等		13
義 安 務 全 違 運	運 転 操 作	16
	漫 然 運 転	20
	脇 見 運 転	25
	動 静 不 注 視	33
反 転	安 全 不 確 認	130
そ の 他		13
合 計		313

歩行者事故

歩行者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた歩行者の死傷者数

■ は数値が高い事故や、目立つ事故などを記したもの

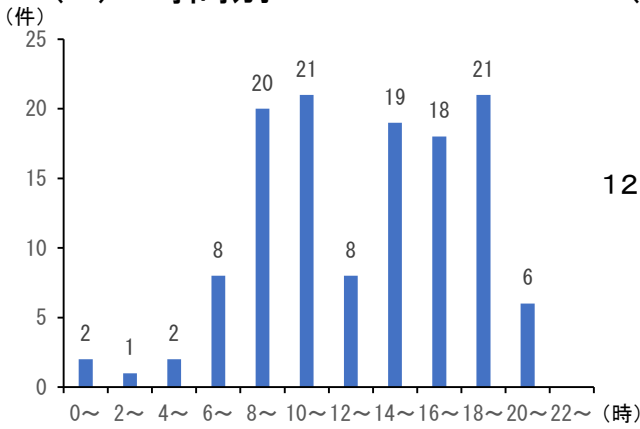
(1) 発生状況

区分	歩行者	
	件数	前年比
件数	126	9
死者	1	
負傷者	130	11

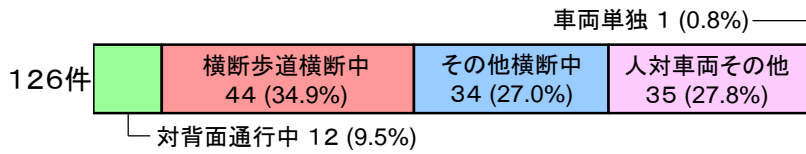
(2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	14	14	9	8	6	7	7	9	14	13	12	13	126
死者											1		1
負傷者	15	14	10	8	7	8	7	9	14	13	12	13	130

(3) 時間別



(4) どんな事故が起きているか



しずおか・安全横断 3つの柱

一の柱

横断する 意思表示をしよう

～大人も子供も手をあげましょう～

例えば…
・手を上げる
・手を差し出す
など

二の柱

安全確認をしてから 横断しよう

～車が止まるまで待ちましょう～

三の柱

横断中も 安全確認をしよう

～運転手に感謝の気持ちを忘れずに～

歩行者の交通事故をなくそう!

自転車事故

自転車に関係した人身事故件数と、その事故から生じた自転車の死傷者数

■ は数値が高い事故や、目立つ事故などを記したもの

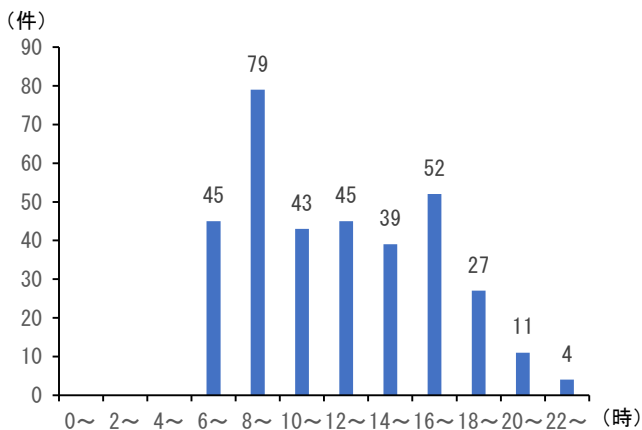
(1) 発生状況

区 分	自転車	
	件数	前年比
件数	345	25
死者	4	4
負傷者	337	26

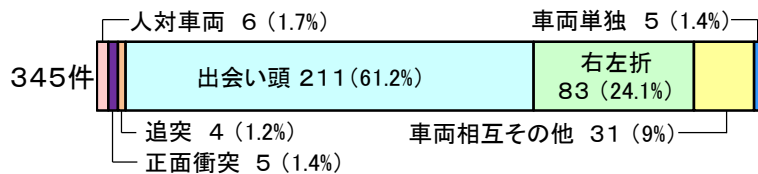
(2) 月別

区 分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	36	28	28	30	15	26	21	28	28	28	44	33	345
死者						1		1	2				4
負傷者	36	29	27	29	15	24	22	25	24	28	44	34	337

(3) 時間別



(4) どんな事故が起きているか



(5) 自転車側の違反 (第1当事者が自転車)

区 分	件 数
一時不停止等	32
安全不確認	10
信号無視	6
脇見運転	2
交差点安全進行義務違反	1
運転操作不適	2
その他	12
合計	65

守ろう!
自転車
安全利用五則



1. 自転車は、車道が原則、歩道は例外
2. 車道は左側を通行
3. 歩道は歩行者優先で、車道寄りを徐行
4. 安全ルールを守る
 - 飲酒運転・二人乗り・並進の禁止
 - 夜間はライトを点灯
 - 交差点での信号遵守と一時停止・安全確認
5. 子どもはヘルメットを着用



二輪車事故

道路交通法上の自動二輪車及び原付自転車が、第1、第2当事者となった人身事故件数と、その事故から生じた全死傷者数

■ は数値が高い事故や、目立つ事故などを記したものと

(1) 発生状況

区分	自動二輪車		原付車	
	件数	前年比	件数	前年比
件数	104	20	132	-9
死者		-2		
負傷者	113	20	142	-6

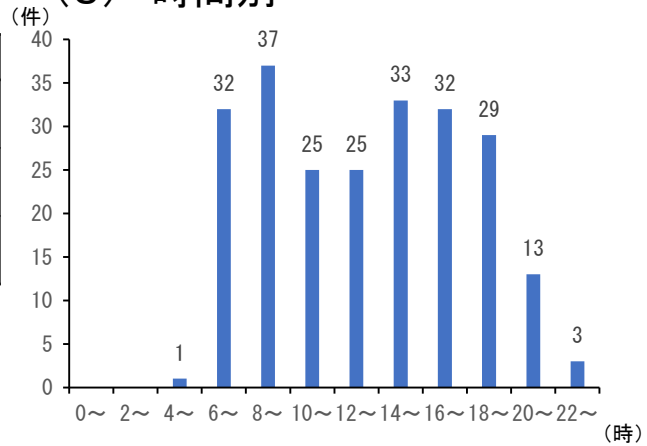
二輪車	
件数	前年比
230	9
	-2
246	13

※自二車と原付車が衝突する交通事故が発生しているため、二輪車事故は自二車と原付車の合計にはならない

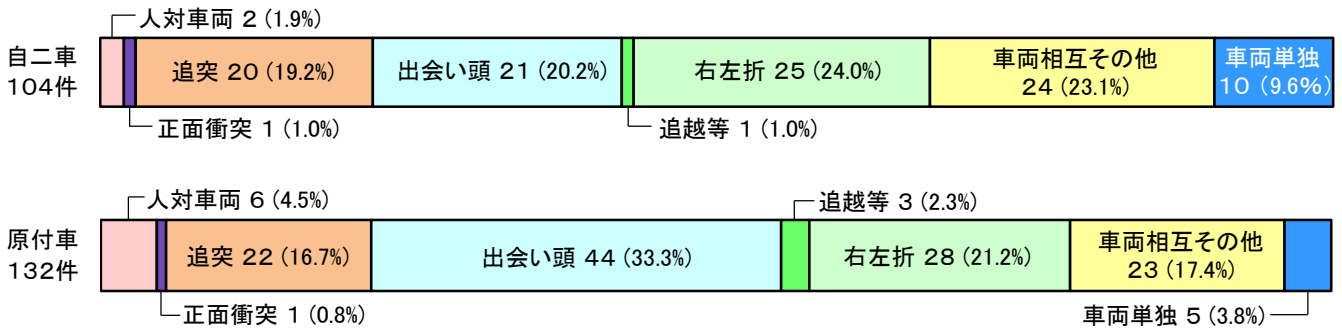
(2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	29	11	15	22	14	15	19	27	13	18	24	23	230
死者													
負傷者	35	11	17	22	14	16	20	29	14	18	24	26	246

(3) 時間別



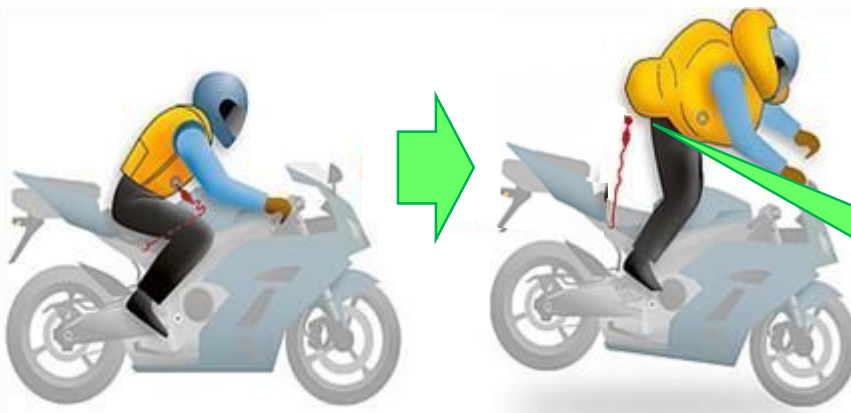
(4) どんな事故が起きているか



二輪車に乗る時は、

プロテクター や エアバッグジャケット

を着用しましょう！



二輪車と体が離れると、エアバッグが作動します。