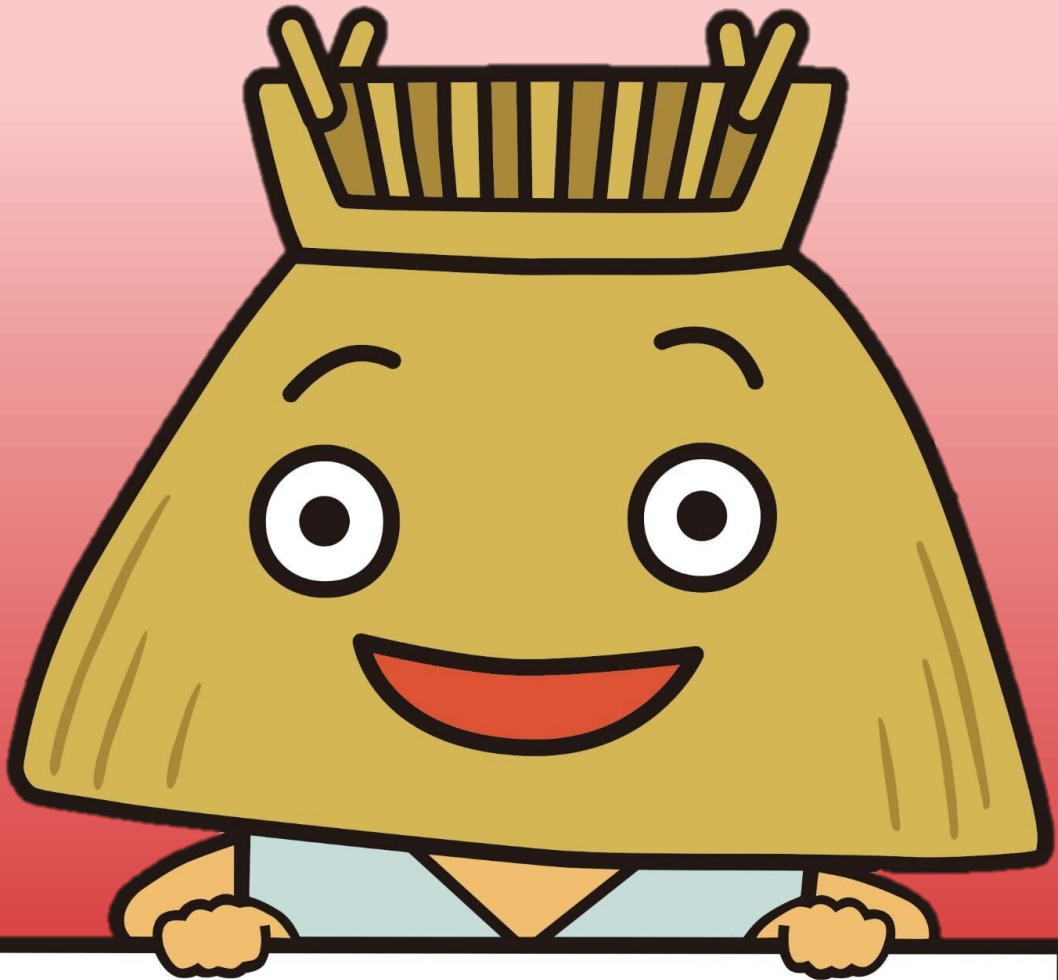


令和3年静岡市・駿河区の 交通事故発生状況



静岡南警察署

交通安全協会静岡南地区支部

凡例

この統計表に用いている用語の意味等は次のとおりです。

- 1 「交通事故」とは、道路交通法第2条第1項第1号に規定されている道路上において、車両、路面電車、列車(軌道車)の交通によって起こされた死亡又は負傷を伴った事故(人身事故)をいう。
- 2 「死亡」とは、交通事故の発生後24時間以内に死亡したものをいう。
- 3 「幼児・園児事故」「小学生事故」「中学生事故」「高校生事故」「高齢者事故」欄は、幼児・園児、小学生、中学生、高校生、高齢者(65歳以上)が第1、第2及び第3以下の当事者(同乗者を含む)となった人身事故件数と、その(幼児・園児、小学生、中学生、高校生、高齢者)死傷者数である。
- 4 「歩行者事故」「自転車事故」欄は、歩行者及び自転車が第1、第2及び第3以下の当事者となった人身事故件数と、その(歩行者、自転車)死傷者数である。
- 5 「二輪車事故」欄は、道路交通法上の自動二輪車及び原動機付自転車が、第1、第2当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。
- 6 「高齢運転者事故」「若者起因事故」「初心者事故」欄は、各当事者が原動機付自転車以上の車両を運転し、第1当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。なお「若者」とは16歳～29歳、「高齢者」とは65歳以上、「初心者」とは16歳以上で免許所得1年未満の者をいう。
- 7 「無免許事故」欄は、無免許運転の原動機付自転車以上の車両が第1、第2当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。
- 8 「飲酒事故」欄は、自転車以上の車両を酒酔い又は酒気帯び状態で運転中の者が、第1当事者となった人身事故件数とこの事故から生じた全死傷者数である。
- 9 「交差点事故」欄は、交差点内(交差点付近を含まない)で発生した人身事故件数とこの事故から生じた全死傷者数である。

※ 同種のものの相互の事故は、件数を1とした(例えば二輪車対二輪車事故を1件)

目次

| | |
|--|--|
| 1 静岡市の交通事故 | |
| (1) 発生状況1 | |
| (2) 過去10年間の推移1 | |
| (3) 月別1 | |
| (4) 曜日別2 | |
| (5) 時間別2 | |
| (6) どんな事故が起きているか 2 | |
| 2 静岡市の各種事故 | |
| 各種事故の全体に占める構成率 .. 3 | |
| 3 駿河区の交通事故発生状況 | |
| 人身・死亡事故発生状況4 | |
| 幼児・園児事故5 | |
| 小学生事故6 | |
| 中学生事故7 | |
| 高校生事故8 | |
| 高齢者事故9 | |
| 高齢ドライバー事故 10 | |
| 歩行者事故11 | |
| 自転車事故12 | |
| 二輪車事故13 | |
| 交番別・人身事故発生状況14 | |

1 静岡市の交通事故

(1) 発生状況

| 区分 | 静岡県 | 静岡市 | 葵区 | | 駿河区 | | 清水区 | |
|--------------|--------------------|----------------|----------------|-------|----------------|-------|----------------|-------|
| | | | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 | | |
| 件数 (増減数) | 19,382 (-1,285) | 3,507 (-85) | 1,320 (95) | 37.6% | 1,219 (-74) | 34.8% | 968 (-106) | 27.6% |
| 死者 (増減数) | 89 (-19) | 19 (1) | 6 (3) | 31.6% | 3 (-3) | 15.8% | 10 (1) | 52.6% |
| 負傷者 (増減数) | 24,408 (-1,952) | 4,213 (-67) | 1,563 (103) | 37.1% | 1,469 (-86) | 34.9% | 1,181 (-84) | 28.0% |

(2) 過去10年間の推移

| 区分 | | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 令和元年 | 2年 | 3年 |
|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 静岡市 | 件数 | 6,726 | 6,514 | 6,088 | 5,717 | 5,537 | 5,379 | 5,049 | 4,394 | 3,592 | 3,507 |
| | 死者 | 31 | 29 | 14 | 30 | 21 | 20 | 13 | 17 | 18 | 19 |
| | 負傷者 | 8,266 | 7,975 | 7,363 | 7,075 | 6,851 | 6,546 | 6,158 | 5,309 | 4,280 | 4,213 |
| 葵区 | 件数 | 2,302 | 2,296 | 2,108 | 2,036 | 1,883 | 1,716 | 1,711 | 1,461 | 1,225 | 1,320 |
| | 死者 | 8 | 13 | 6 | 14 | 7 | 10 | 2 | 6 | 3 | 6 |
| | 負傷者 | 2,779 | 2,761 | 2,520 | 2,504 | 2,282 | 2,052 | 2,058 | 1,746 | 1,460 | 1,563 |
| 駿河区 | 件数 | 2,282 | 2,186 | 2,082 | 1,970 | 1,849 | 1,937 | 1,768 | 1,540 | 1,293 | 1,219 |
| | 死者 | 14 | 7 | 3 | 8 | 6 | 4 | 7 | 6 | 6 | 3 |
| | 負傷者 | 2,793 | 2,675 | 2,572 | 2,454 | 2,302 | 2,368 | 2,149 | 1,891 | 1,555 | 1,469 |
| 清水区 | 件数 | 2,142 | 2,032 | 1,898 | 1,711 | 1,805 | 1,726 | 1,570 | 1,393 | 1,074 | 968 |
| | 死者 | 9 | 9 | 5 | 8 | 8 | 6 | 4 | 5 | 9 | 10 |
| | 負傷者 | 2,694 | 2,539 | 2,271 | 2,117 | 2,267 | 2,126 | 1,951 | 1,672 | 1,265 | 1,181 |

(3) 月別

| 区分 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 静岡市 | 296 | 262 | 337 | 292 | 242 | 289 | 285 | 278 | 264 | 284 | 304 | 374 | 3,507 |
| 葵区 | 132 | 102 | 116 | 114 | 83 | 100 | 99 | 112 | 110 | 109 | 115 | 128 | 1,320 |
| 駿河区 | 94 | 93 | 128 | 102 | 86 | 108 | 104 | 81 | 78 | 100 | 104 | 141 | 1,219 |
| 清水区 | 70 | 67 | 93 | 76 | 73 | 81 | 82 | 85 | 76 | 75 | 85 | 105 | 968 |

(4) 曜日別

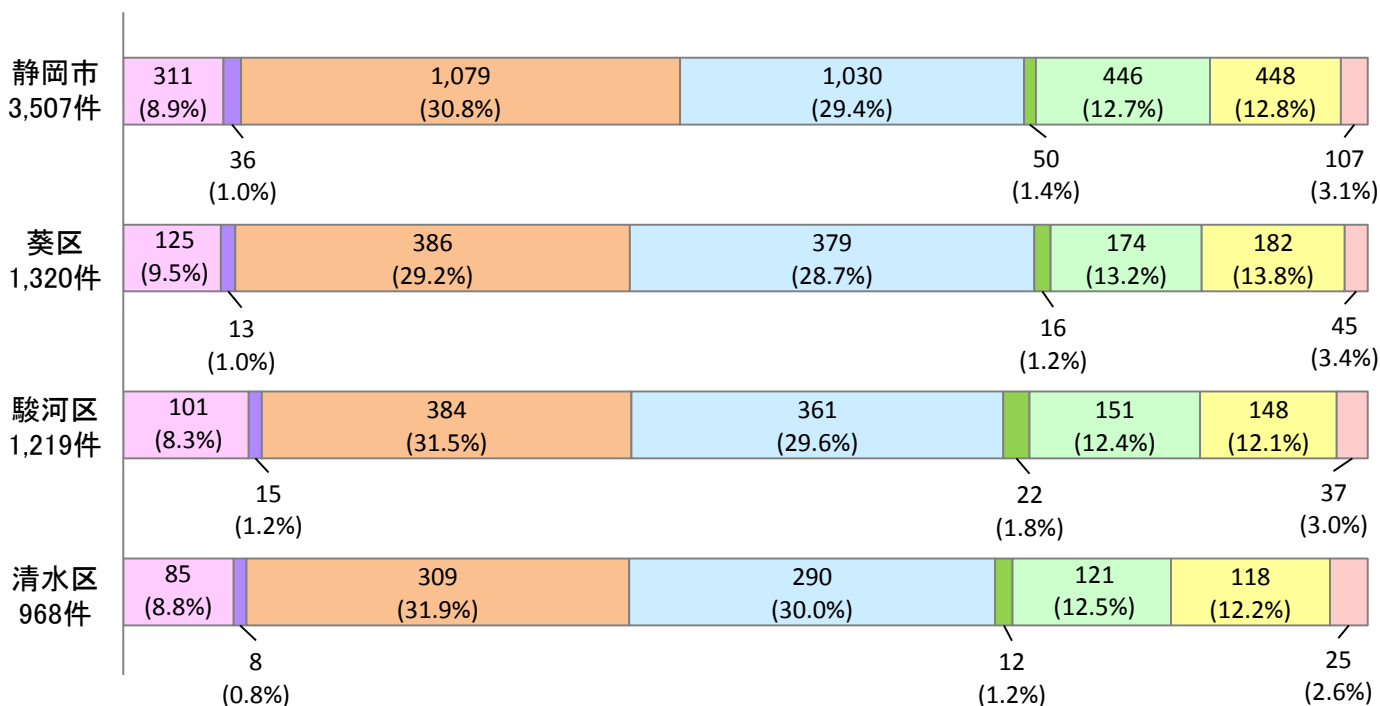
| 区分 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 合計 |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 件数 | 静岡市 | 297 | 565 | 546 | 543 | 527 | 450 | 3,507 |
| | 葵区 | 118 | 204 | 213 | 220 | 197 | 161 | 1,320 |
| | 駿河区 | 96 | 191 | 199 | 187 | 183 | 155 | 1,219 |
| | 清水区 | 83 | 170 | 134 | 136 | 147 | 134 | 968 |

(5) 時間別

| 区分 | 0~ | 2~ | 4~ | 6~ | 8~ | 10~ | 12~ | 14~ | 16~ | 18~ | 20~ | 22~ | 合計 | |
|----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-------|
| 件数 | 静岡市 | 26 | 17 | 30 | 403 | 592 | 492 | 389 | 416 | 530 | 394 | 157 | 61 | 3,507 |
| | 葵区 | 8 | 3 | 6 | 143 | 247 | 184 | 162 | 165 | 192 | 149 | 48 | 13 | 1,320 |
| | 駿河区 | 11 | 5 | 10 | 131 | 196 | 148 | 141 | 142 | 191 | 147 | 66 | 31 | 1,219 |
| | 清水区 | 7 | 9 | 14 | 129 | 149 | 160 | 86 | 109 | 147 | 98 | 43 | 17 | 968 |

(6) どんな事故が起きているか(件数)

■ 人対車両 ■ 正面衝突 ■ 追突 ■ 出合い頭 ■ 追越等 ■ 右左折 ■ 車両相互その他 ■ 車両単独



2 静岡市の各種事故

各種事故の全体に占める構成率

| 各種事故 | | 静岡県 19,382件 | 静岡市 3,507件 | | 葵区 1,320件 | | | 駿河区 1,219件 | | | 清水区 968件 | | | |
|------|---------|----------------|---------------|------|-----------|-----|------|------------|-----|------|----------|-----|------|-----|
| | | 件数 | 件数 | | 件数 | | | 件数 | | | 件数 | | | |
| | | | 構成率 | 前年比 | 構成率 | 前年比 | 構成率 | 前年比 | 構成率 | 前年比 | 構成率 | 前年比 | | |
| 1 | 死亡事故 | 89 | 19 | 0.5 | 1 | 6 | 0.5 | 3 | 3 | 0.2 | -3 | 10 | 1.0 | 1 |
| 2 | 幼児・園児 | 360 | 62 | 1.8 | -6 | 26 | 2.0 | 3 | 18 | 1.5 | -9 | 18 | 1.9 | |
| 3 | 小学生 | 516 | 77 | 2.2 | | 36 | 2.7 | 12 | 23 | 1.9 | -10 | 18 | 1.9 | -2 |
| 4 | 中学生 | 379 | 64 | 1.8 | -9 | 27 | 2.0 | 1 | 21 | 1.7 | -8 | 16 | 1.7 | -2 |
| 5 | 高校生 | 994 | 152 | 4.3 | -1 | 77 | 5.8 | 9 | 35 | 2.9 | -10 | 40 | 4.1 | |
| 6 | 高齢者 | 6,879 | 1,324 | 37.8 | -4 | 526 | 39.8 | 37 | 420 | 34.5 | -7 | 378 | 39.0 | -34 |
| 7 | 高齢ドライバー | 4,448 | 829 | 23.6 | 6 | 313 | 23.7 | 7 | 255 | 20.9 | -7 | 261 | 27.0 | 6 |
| 8 | 歩行者 | 1,571 | 316 | 9.0 | -15 | 126 | 9.5 | 9 | 103 | 8.4 | -5 | 87 | 9.0 | -19 |
| 9 | 自転車 | 3,001 | 831 | 23.7 | -37 | 345 | 26.1 | 25 | 281 | 23.1 | -67 | 205 | 21.2 | 5 |
| 10 | 原付車 | 1,121 | 340 | 9.7 | -20 | 132 | 10.0 | -9 | 113 | 9.3 | -7 | 95 | 9.8 | -4 |
| 11 | 自二車 | 1,126 | 263 | 7.5 | 7 | 104 | 7.9 | 20 | 83 | 6.8 | -2 | 76 | 7.9 | -11 |
| 12 | 若者起因 | 4,119 | 643 | 18.3 | -17 | 214 | 16.2 | 10 | 265 | 21.7 | 18 | 164 | 16.9 | -45 |
| 13 | 初心者 | 723 | 105 | 3.0 | 6 | 28 | 2.1 | | 45 | 3.7 | 3 | 32 | 3.3 | 3 |
| 14 | 無免許 | 45 | 5 | 0.1 | -9 | 2 | 0.2 | -4 | 2 | 0.2 | -4 | 1 | 0.1 | -1 |
| 15 | 飲酒 | 59 | 14 | 0.4 | 6 | 6 | 0.5 | 2 | 7 | 0.6 | 3 | 1 | 0.1 | 1 |
| 16 | 交差点 | 7,855 | 1,521 | 43.4 | -56 | 581 | 44.0 | 24 | 511 | 41.9 | -42 | 429 | 44.3 | -38 |

人身・死亡事故発生状況

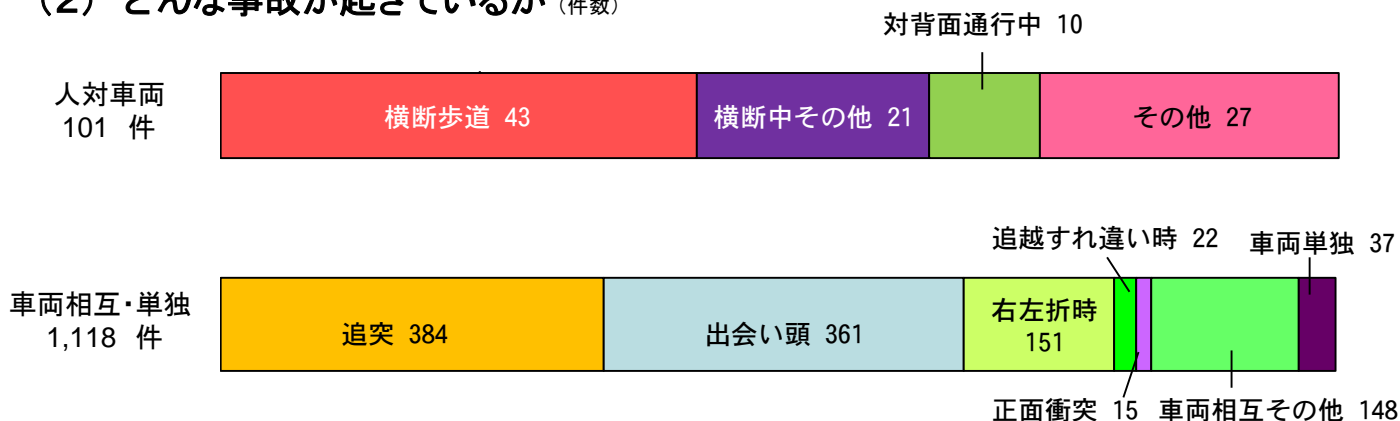
(1) 発生状況

| 件数 | 死者 | 負傷者 |
|-------|-----|-------|
| 前年比 | 前年比 | 前年比 |
| 1,219 | 3 | 1,469 |
| -74 | -3 | -86 |

管内の交通事故の特徴

- ★ 自転車事故は少しずつ**減少**傾向
- ★ 横断歩道上の事故が**増加**
- ★ 若者による事故が**多発**
- ★ 飲酒運転による事故が**増加**

(2) どんな事故が起きているか (件数)



(3) 死亡事故発生状況

■ 高齢者死者

| | 発生日時 | 発生場所 | 形態 | 死者 | 状況 |
|---|------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------|-----------------------|
| 1 | 2月中旬 11:00ころ (晴) | 駿河区丸子 市道 | 自転車(単独) 自転車が 川に転落 | 80歳代 女性 | 至 宇津ノ谷 至 小坂一丁目 丸子川 |
| 2 | 8月下旬 14:30ころ (晴) | 駿河区寿町 市道 | 自転車 × 普貨 普通貨物自動車と 自転車が衝突 | 30歳代 女性 | 至 南安倍三丁目 至 馬淵二丁目 |
| 3 | 12月下旬 1:00ころ (晴) | 駿河区曲金 (県)静岡草薙 清水線(南幹線) | 歩行者 × 普乗 普通乗用自動車と歩行者が 衝突 | 30歳代 男性 | 至 八幡方面 至 池田方面 |

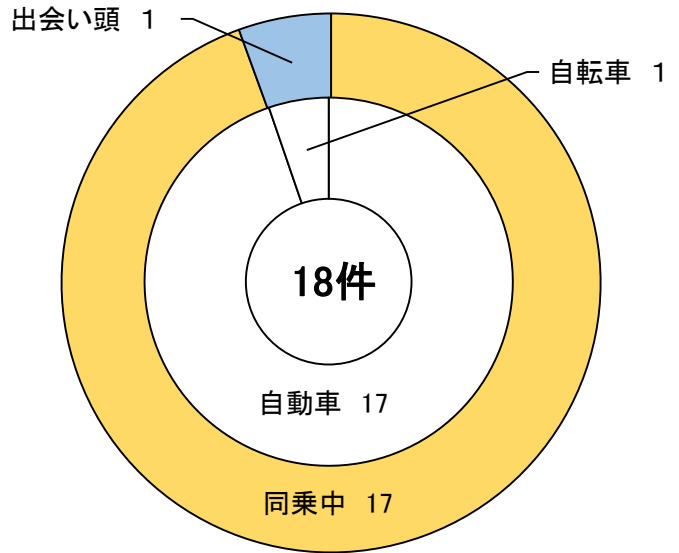
幼児・園児事故

幼児・園児が関係した人身事故件数と、その事故から生じた幼児・園児の死傷者数である

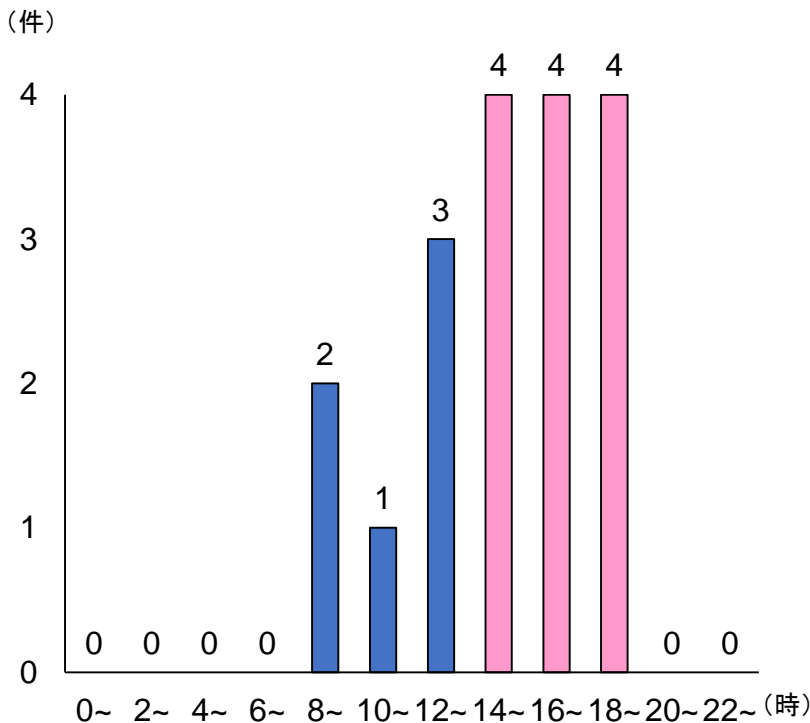
(1) 発生状況

| 区 分 | 幼児・園児 | |
|-----|-------|-----|
| | 件数 | 前年比 |
| 件数 | 18 | -9 |
| 死者 | 0 | 0 |
| 負傷者 | 19 | -10 |

(3) どんな事故がおきているか (件数)



(2) 時間別



(4) どんな時に事故をしているか

| 区 分 | 負傷者数 |
|-----|------|
| 買物 | 12 |
| 飲食 | 2 |
| 訪問 | 1 |
| 登校中 | 1 |
| 下校中 | 1 |
| その他 | 2 |
| 合計 | 19 |

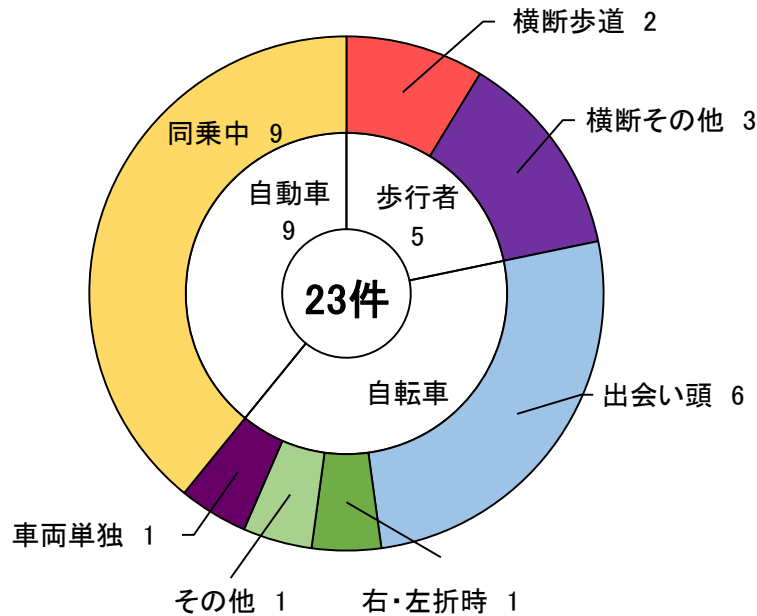
小学生事故

小学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた小学生の死傷者数である

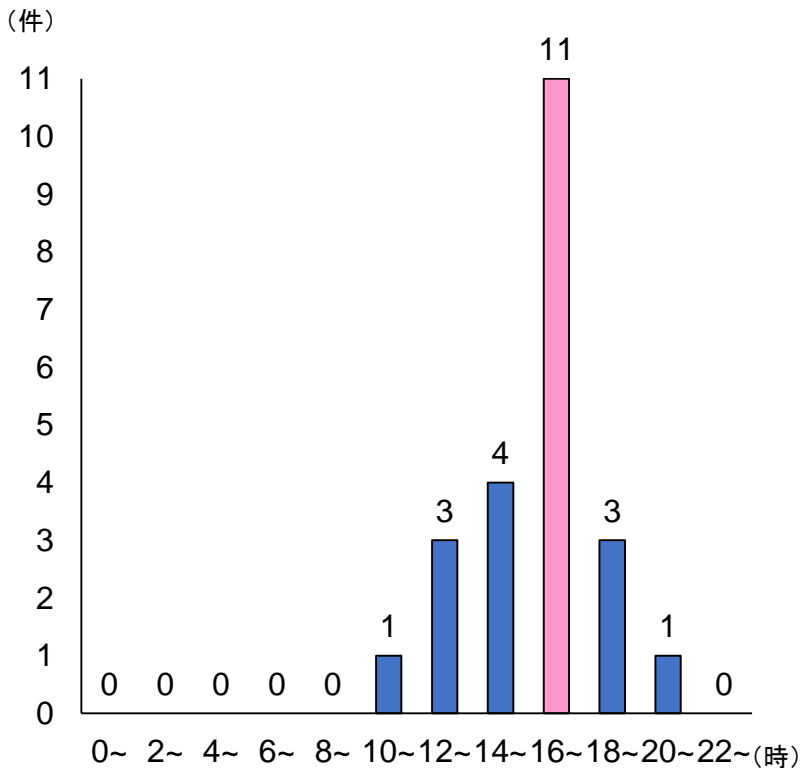
(1) 発生状況

| 区 分 | 小学生 | |
|-----|-----|-----|
| | 件数 | 前年比 |
| 件数 | 23 | -10 |
| 死者 | 0 | 0 |
| 負傷者 | 26 | -7 |

(3) どんな事故が起きているか (件数)



(2) 時間別



(4) どんな時に事故をしているか

| 区 分 | 負傷者数 |
|-----|------|
| 買 物 | 8 |
| 下校中 | 4 |
| その他 | 14 |
| 合 計 | 26 |

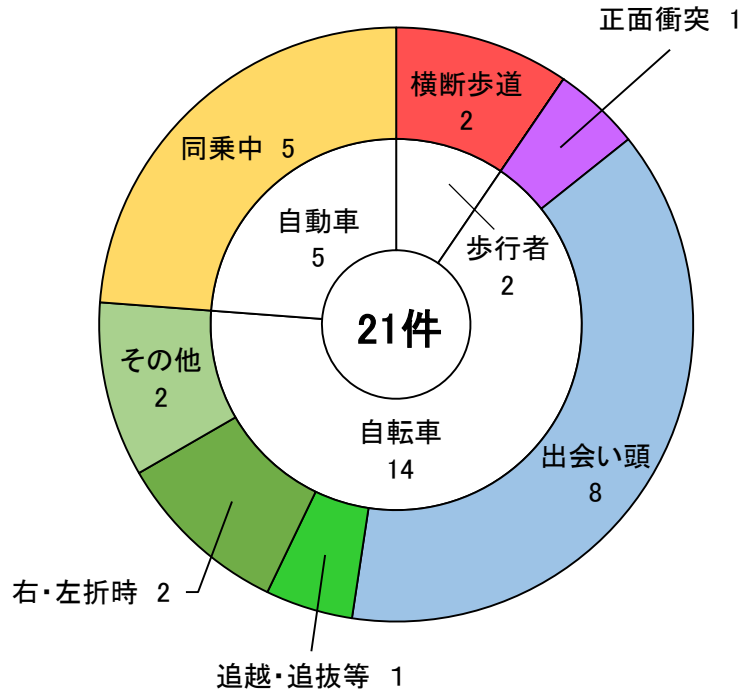
中学生事故

中学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた中学生の死傷者数である

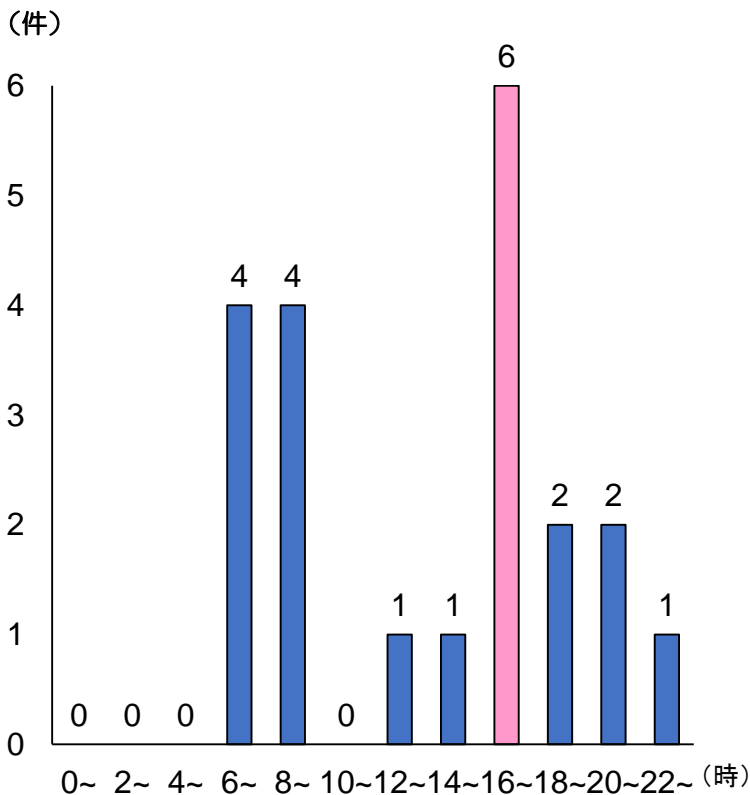
(1) 発生状況

| 区 分 | 中学生 | |
|-----|-----|-----|
| | 件数 | 前年比 |
| 件数 | 21 | -8 |
| 死者 | 0 | 0 |
| 負傷者 | 21 | -8 |

(3) どんな事故が起きているか (件数)



(2) 時間別



(4) どんな時に事故をしているか

| 区 分 | 負傷者数 |
|-------|------|
| 買物 | 6 |
| 登校中 | 4 |
| 訪 問 | 4 |
| 下校中 | 3 |
| 観光・娯楽 | 1 |
| その他 | 3 |
| 合 計 | 21 |

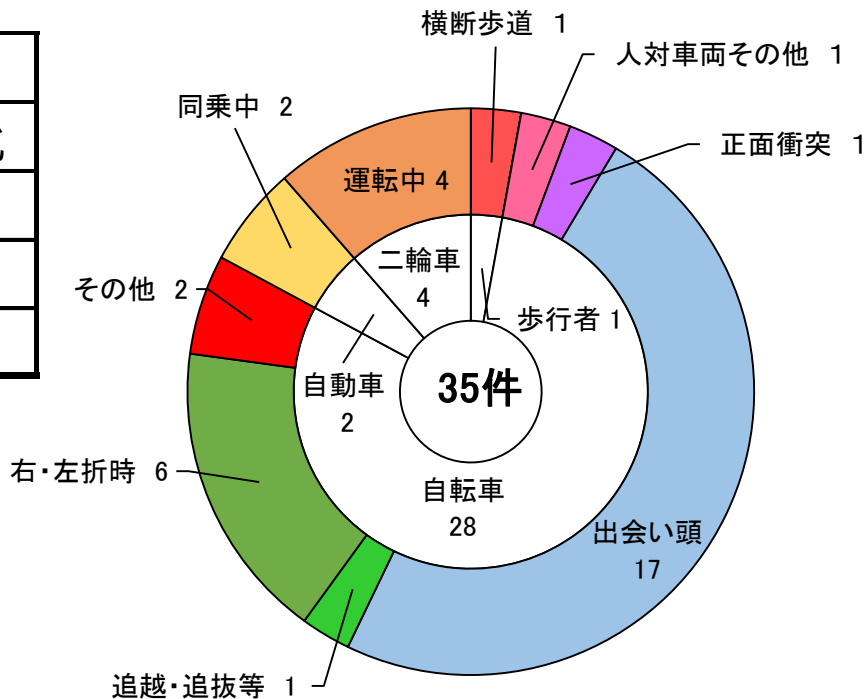
高校生事故

高校生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高校生の死傷者数である

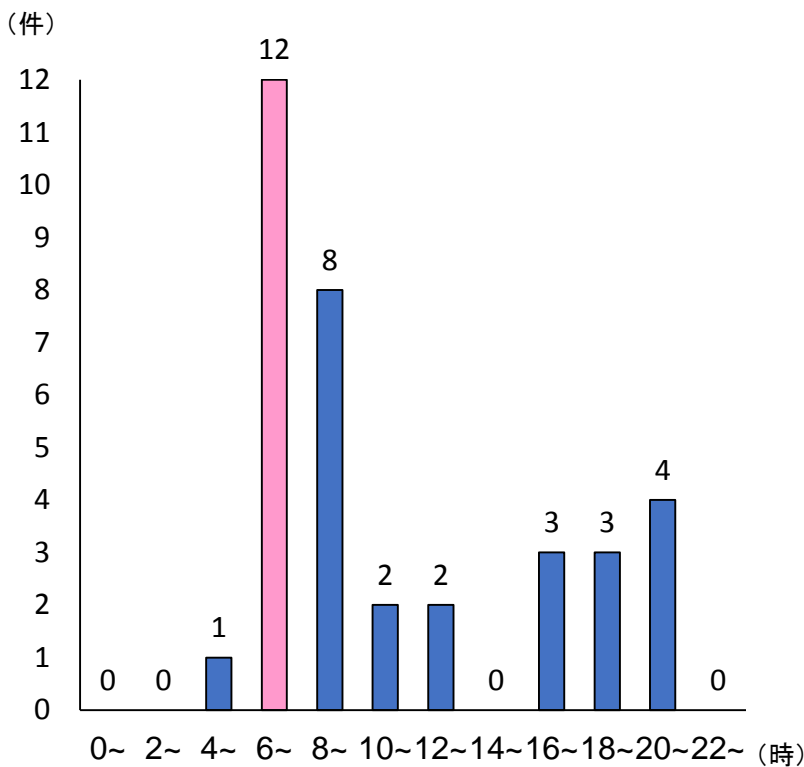
(1) 発生状況

| 区分 | 高校生 | |
|-----|-----|-----|
| | 件数 | 前年比 |
| 件数 | 35 | -10 |
| 死者 | 0 | 0 |
| 負傷者 | 29 | -9 |

(3) どんな事故が起きているか (件数)



(2) 時間別



(4) どんな時に事故をしているか

| 区分 | 負傷者数 |
|-----|------|
| 登校中 | 13 |
| 買物 | 6 |
| 下校中 | 6 |
| 訪問 | 1 |
| その他 | 3 |
| 合計 | 29 |

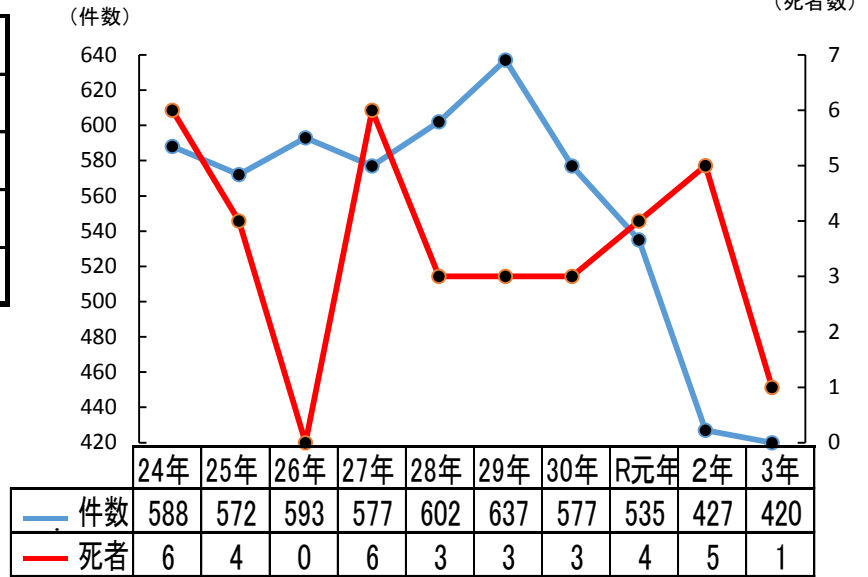
高齢者事故

高齢者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高齢者の死傷者数である

(1) 発生状況

| 区分 | 高齢者 | |
|-----|-----|-----|
| | 件数 | 前年比 |
| 件数 | 420 | -7 |
| 死者 | 1 | -4 |
| 負傷者 | 233 | -3 |

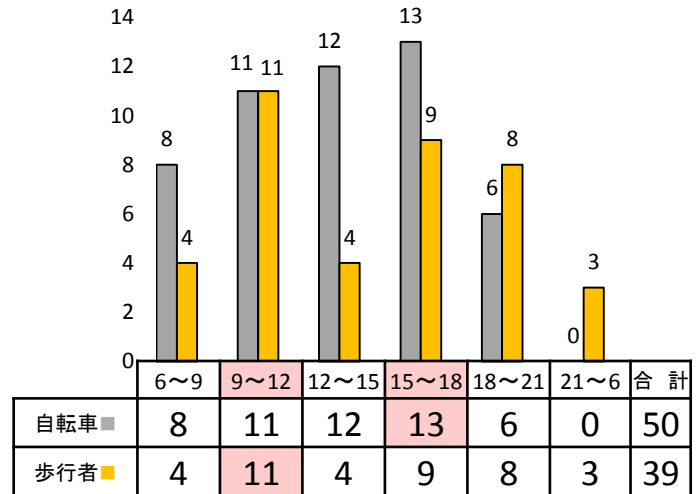
(2) 過去10年間の推移



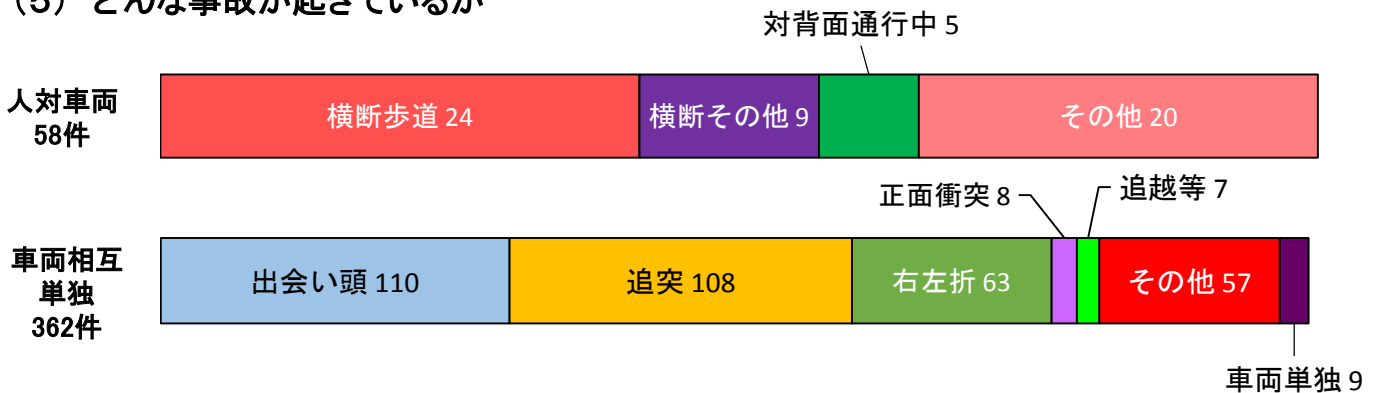
(3) 年齢別・状態別死傷者数

| 区分 | 高齢死傷者 | | | | | 合計 |
|-----|--------|--------|--------|--------|-------|-----|
| | 65-69歳 | 70-74歳 | 75-79歳 | 80-84歳 | 85歳以上 | |
| 自動車 | 48 | 39 | 18 | 12 | 3 | 120 |
| 自二車 | 4 | 2 | 1 | | | 7 |
| 原付車 | 3 | 7 | 3 | 2 | 3 | 18 |
| 自転車 | 10 | 18 | 8 | 7 | 7 | 50 |
| 歩行者 | 7 | 14 | 7 | 6 | 5 | 39 |
| 合計 | 72 | 80 | 37 | 27 | 18 | 234 |

(4) 時間別 (死傷者数)



(5) どんな事故が起きているか



高齢ドライバー事故

高齢ドライバーが関係した人身事故件数と、その事故から生じた高齢者の死傷者数である

(1) 発生状況

| 区 分 | 高齢ドライバー | |
|-----|---------|-----|
| | 件数 | 前年比 |
| 件数 | 255 | -7 |
| 死者 | 0 | -3 |
| 負傷者 | 310 | 7 |

(2) 年齢層別

| 区 分 | 件 数 | うち 死亡事故件数 |
|--------|-----|--------------|
| 65～69歳 | 75 | |
| 70～74歳 | 94 | |
| 75～79歳 | 39 | |
| 80歳以上 | 47 | |
| 合 計 | 255 | |

(4) 事故類型別

| 区 分 | | 発 生 件 数 | | |
|------|----------|---------|-------|----|
| | | 高齢ドライバー | 高齢者以外 | |
| 人対車両 | 対(背)面通行中 | 3 | 4 | |
| | 横断中 | 横断歩道 | 17 | 26 |
| | | その他 | 7 | 11 |
| | その他 | 11 | 14 | |
| 車両相互 | 正面衝突 | 4 | 10 | |
| | 追 突 | 59 | 322 | |
| | 出 会 い 頭 | 63 | 247 | |
| | 追越すれ違い時 | 3 | 14 | |
| | 右 左 折 時 | 43 | 104 | |
| | そ の 他 | 40 | 103 | |
| | 車両単独 | 5 | 24 | |
| 合 計 | 255 | 879 | | |

(3) 違反別(第1当事者)

| 区 分 | 件 数 |
|---------------|-----|
| 信 号 無 視 | 15 |
| 右 折 違 反 | 2 |
| 優 先 通 行 妨 害 等 | 4 |
| 交 差 点 安 全 進 行 | 18 |
| 歩 行 者 妨 害 等 | 16 |
| 一 時 不 停 止 等 | 13 |
| 運 転 操 作 不 適 | 18 |
| 漫 然 運 転 | 12 |
| 脇 見 運 転 | 29 |
| 動 静 不 注 視 | 19 |
| 安 全 不 確 認 | 98 |
| そ の 他 | 11 |
| 合 計 | 255 |

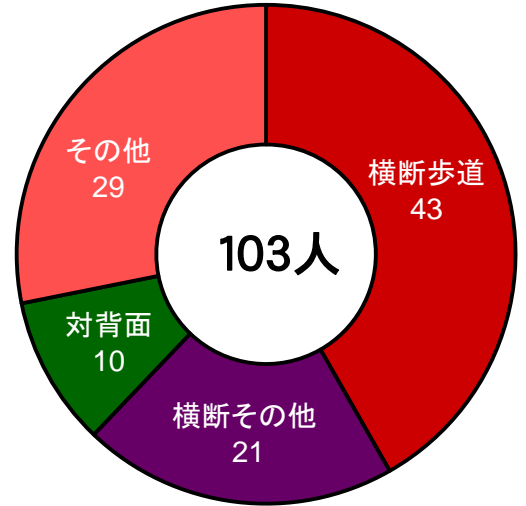
歩行者事故

歩行者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた歩行者の死傷者数である

(1) 発生状況

| 区分 | 歩行者 | |
|-----|-----|-----|
| | 件数 | 前年比 |
| 件数 | 103 | -5 |
| 死者 | 1 | -1 |
| 負傷者 | 102 | -3 |

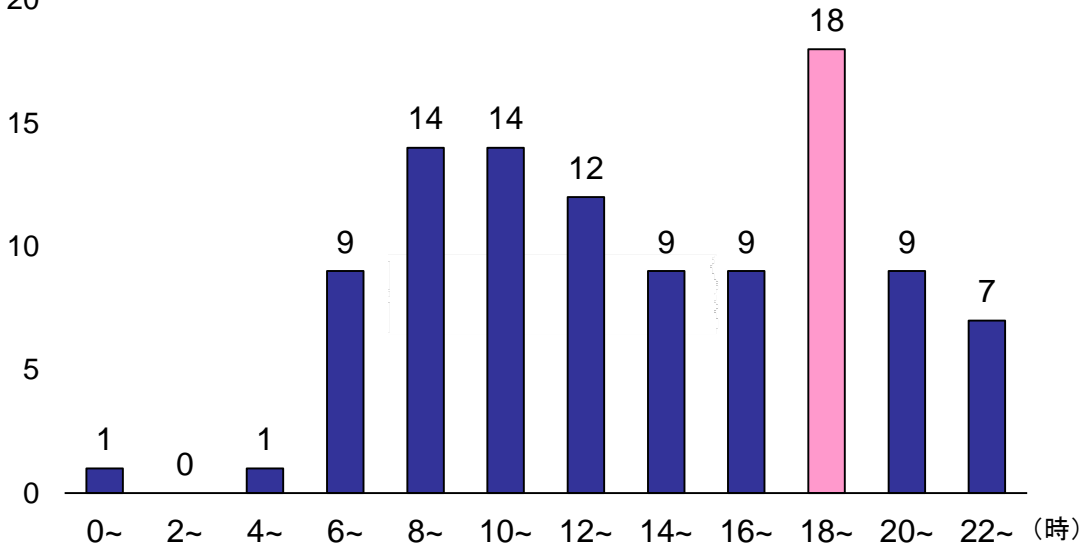
(3) どんな事故でケガをしているか (死傷者数)



(2) 時間別

(件)

20



(4) 年代別

(人)

40

35

30

25

20

15

10

5

0



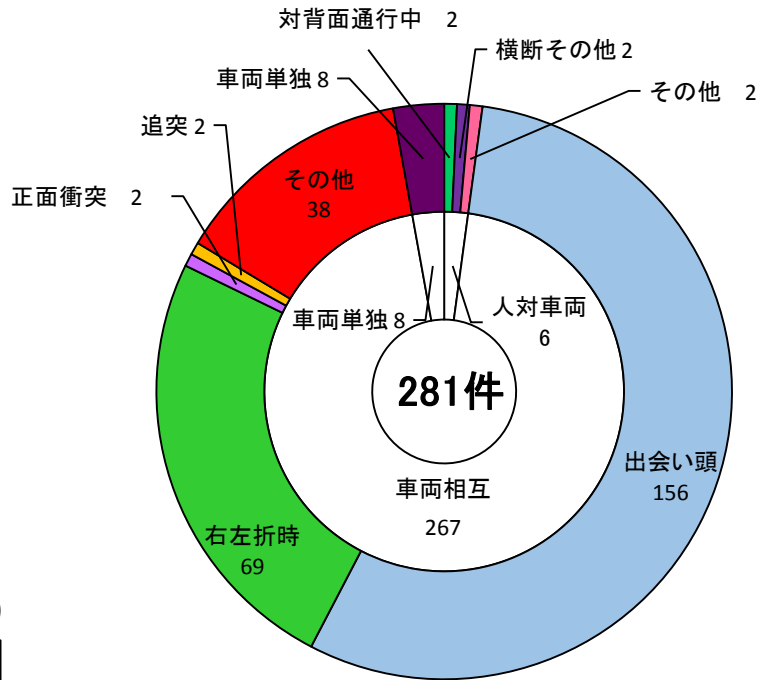
自転車事故

自転車が関係した人身事故件数と、その事故から生じた自転車の死傷者数である

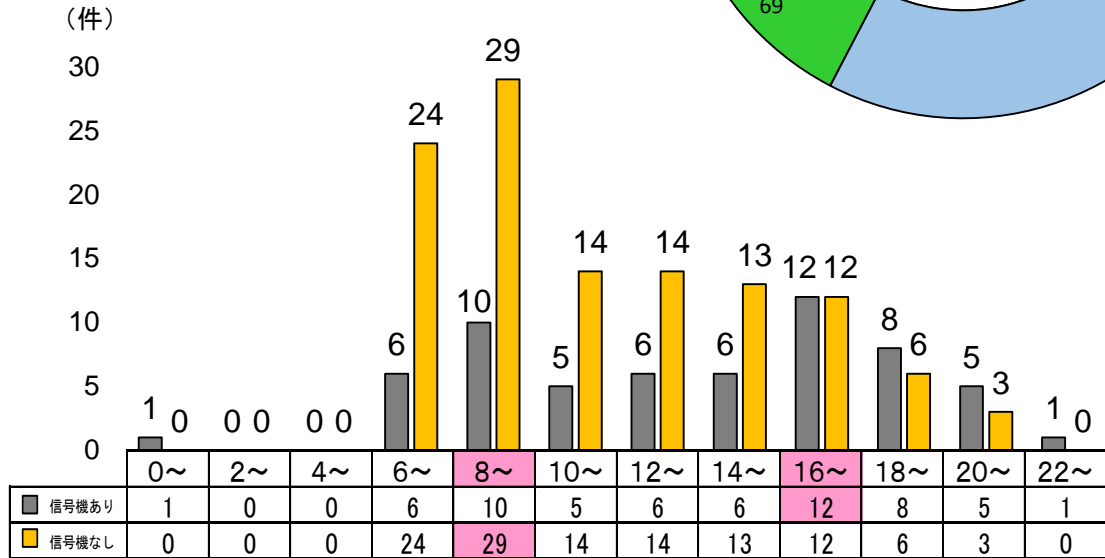
(1) 発生状況

| 区分 | 自転車 | |
|-----|-----|-----|
| | 件数 | 前年比 |
| 件数 | 281 | -67 |
| 死者 | 2 | 1 |
| 負傷者 | 272 | -69 |

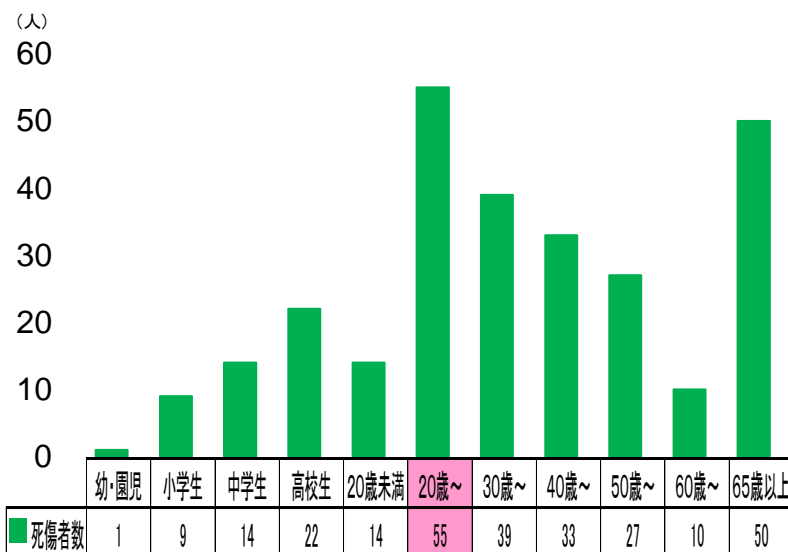
(3) どんな事故が起きているか



(2) 時間別 (交差点内発生分)



(4) 年代別



(5) 自転車側の違反別 (第1当事者)

| 区分 | 件数 | 構成率 |
|---------|----|-------|
| 一時不停止等 | 37 | 49.3 |
| 安全不確認 | 12 | 16.0 |
| 脇見運転 | 4 | 5.3 |
| 信号無視 | 4 | 5.3 |
| 交差点安全進行 | 5 | 6.7 |
| 運転操作不適 | 5 | 6.7 |
| その他 | 8 | 10.7 |
| 合計 | 75 | 100.0 |

二輪車事故

道路交通法上の自動二輪車及び原付自転車、第1、第2当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である

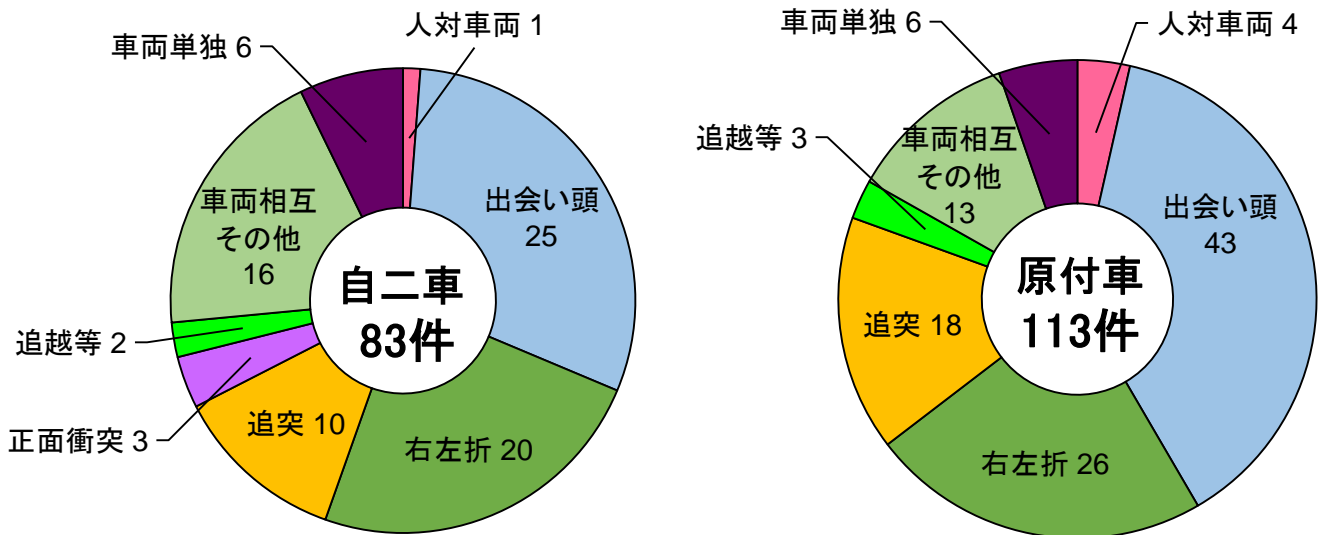
(1) 発生状況

| 区分 | 自動二輪車 | | 原付車 | |
|-----|-------|-----|-----|-----|
| | 件数 | 前年比 | 件数 | 前年比 |
| 件数 | 83 | -2 | 113 | -7 |
| 死者 | 0 | -1 | 0 | -1 |
| 負傷者 | 89 | -2 | 128 | 5 |

(2) 月別

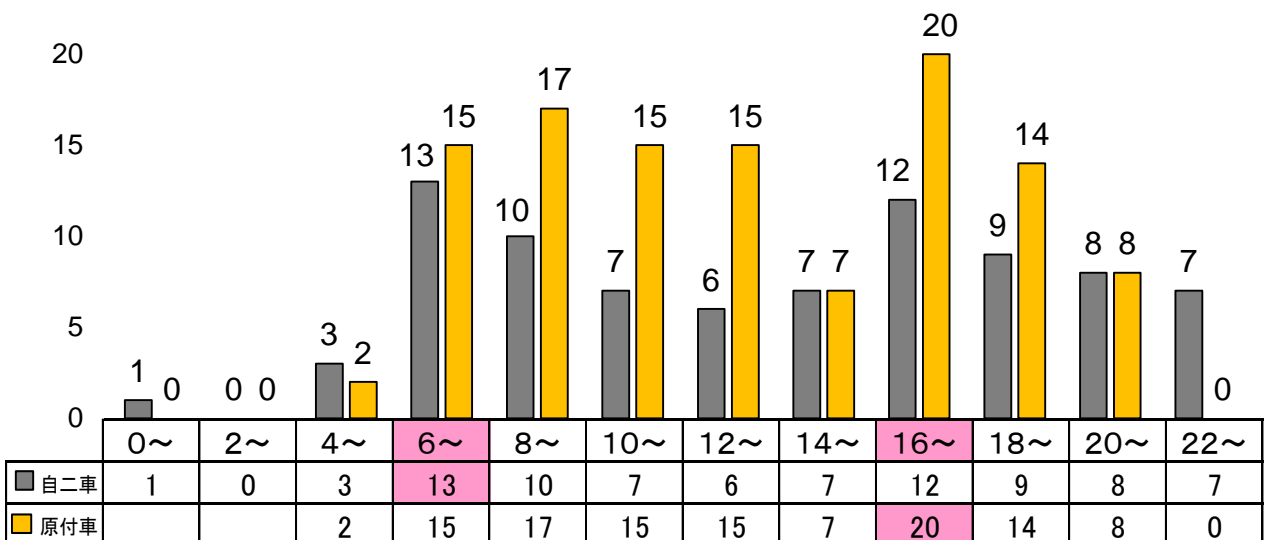
| 区分 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 合計 |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 件数 | 21 | 14 | 14 | 20 | 13 | 13 | 16 | 11 | 23 | 12 | 12 | 27 | 196 |
| 死者 | | | | | | | | | | | | | |
| 負傷者 | 27 | 18 | 14 | 21 | 13 | 15 | 17 | 11 | 25 | 12 | 15 | 29 | 217 |

(3) どんな事故がおきているか (件数)



(4) 時間別

(件)



交番別・人身事故発生状況

(1) 発生状況

| 区分 | 件数 | | | 死者 | | | 負傷者 | | |
|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-----|
| | R3年 | R2年 | 前年比 | R3年 | R2年 | 前年比 | R3年 | R2年 | 前年比 |
| 八幡 | 101 | 95 | 6 | | | | 108 | 113 | -5 |
| 稲川 | 49 | 68 | -19 | | 1 | -1 | 60 | 75 | -15 |
| 新川 | 63 | 96 | -33 | 1 | | 1 | 76 | 111 | -35 |
| 曲金 | 110 | 96 | 14 | 1 | 1 | | 127 | 115 | 12 |
| 小鹿 | 62 | 61 | 1 | | | | 71 | 77 | -6 |
| 東豊田 | 162 | 176 | -14 | | 2 | -2 | 198 | 209 | -11 |
| 石田中村町 | 114 | 105 | 9 | | | | 131 | 117 | 14 |
| 中島 | 102 | 115 | -13 | | | | 120 | 135 | -15 |
| 高松 | 107 | 121 | -14 | | 1 | -1 | 133 | 135 | -2 |
| 久能 | 19 | 16 | 3 | | | | 28 | 23 | 5 |
| 丸子 | 141 | 170 | -29 | 1 | | 1 | 176 | 209 | -33 |
| 下川原 | 133 | 133 | | | | | 162 | 176 | -14 |
| 用宗 | 56 | 41 | 15 | | 1 | -1 | 79 | 60 | 19 |
| 合計 | 1,219 | 1,293 | -74 | 3 | 6 | -3 | 1,469 | 1,555 | -86 |

(2) 類型別件数

| 区分 | 人対車両 | | | | 小計 | 車両相互 | | | | | | 小計 | 車両単独他 | 踏切 | 合計 |
|-------|---------|------|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|-------|-------|----|-------|
| | 対・背面通行中 | 横断 | | その他 | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追越等 | 右左折 | その他 | | | | |
| | | 横断歩道 | その他 | | | | | | | | | | | | |
| 八幡 | 2 | 2 | 2 | 4 | 10 | 2 | 18 | 40 | 2 | 16 | 12 | 90 | 1 | | 101 |
| 稲川 | | 4 | 2 | 1 | 7 | 1 | 16 | 16 | | 4 | 5 | 42 | | | 49 |
| 新川 | | 1 | 2 | 3 | 6 | | 16 | 26 | | 5 | 10 | 57 | | | 63 |
| 曲金 | 1 | 8 | 3 | 3 | 15 | | 27 | 29 | 3 | 20 | 13 | 92 | 3 | | 110 |
| 小鹿 | | 2 | 1 | 1 | 4 | | 18 | 24 | 3 | 5 | 5 | 55 | 3 | | 62 |
| 東豊田 | | 5 | 2 | 3 | 10 | 2 | 52 | 46 | 1 | 27 | 16 | 144 | 8 | | 162 |
| 石田中村町 | 1 | 1 | 3 | 3 | 8 | | 27 | 44 | 3 | 9 | 18 | 101 | 5 | | 114 |
| 中島 | | 4 | 1 | 3 | 8 | | 31 | 31 | 1 | 11 | 19 | 93 | 1 | | 102 |
| 高松 | | 3 | 1 | | 4 | 1 | 32 | 43 | | 10 | 10 | 96 | 7 | | 107 |
| 久能 | | | | | | 4 | 10 | 1 | | 2 | 2 | 19 | | | 19 |
| 丸子 | | 6 | 1 | 2 | 9 | 3 | 72 | 21 | 4 | 17 | 11 | 128 | 4 | | 141 |
| 下川原 | | 5 | 3 | 7 | 15 | 1 | 42 | 29 | 4 | 22 | 17 | 115 | 3 | | 133 |
| 用宗 | | 2 | | 3 | 5 | 1 | 23 | 11 | 1 | 3 | 10 | 49 | 2 | | 56 |
| 合計 | 4 | 43 | 21 | 33 | 101 | 15 | 384 | 361 | 22 | 151 | 148 | 1,081 | 37 | | 1,219 |