

令和4年

葵区の交通事故発生状況



静岡中央警察署
交通安全協会静岡中央地区支部

凡例

この統計表に用いている用語の意味等は次のとおりです。

- 1 「交通事故」とは、道路交通法第2条第1項第1号に規定されている道路上において、車両、路面電車、列車(軌道車)の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴った事故(人身事故)をいう。
- 2 「死亡」とは、交通事故の発生後24時間以内に死亡したものをいう。
- 3 「幼児・園児事故」「小学生事故」「中学生事故」「高校生事故」「高齢者事故」欄は、幼児・園児、小学生、中学生、高校生、高齢者(65歳以上)が第1、第2及び第3以下の当事者(同乗者を含む)となった人身事故件数と、その(幼児・園児、小学生、中学生、高校生、高齢者)死傷者数である。
- 4 「歩行者事故」「自転車事故」欄は、歩行者・自転車が第1、第2及び第3以下の当事者となった人身事故件数と、その(歩行者、自転車)死傷者数である。
- 5 「自二車事故」「原付車事故」欄は、道路交通法上の自動二輪車・原動機付自転車が、第1、第2当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。
- 6 「高齢ドライバー事故」「若者起因事故」「初心者事故」欄は、各当事者が原動機付自転車以上の車両を運転し、第1当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。なお「若者」とは16歳～29歳、「高齢者」とは65歳以上、「初心者」とは事故車種の運転免許取得後1年未満の者をいう。
- 7 「無免許事故」欄は、無免許運転の原動機付自転車以上の車両が第1、第2当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。
- 8 「飲酒事故」欄は、自転車以上の車両を酒酔い又は酒気帯び状態で運転中の者が、第1当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。
- 9 「交差点事故」欄は、交差点内(交差点付近は含まない)で発生した人身事故件数とこの事故から生じた全死傷者数である。
- 10 市区の「件数」「死者」「負傷者」には、高速隊の事故は含まない。
※ 同種のものの相互の事故は、件数を1とした(例えば二輪車対二輪車事故を1件)

目次

1 静岡市の交通事故	3 葵区の交通事故発生状況
(1) 発生状況……………1	人身・死亡事故発生状況……………4
(2) 過去10年間の推移……………1	幼児・園児事故……………5
(3) 月別……………1	小学生事故……………5
(4) 曜日別……………2	中学生事故……………6
(5) 時間別……………2	高校生事故……………7
(6) どんな事故が起きているか……………2	高齢者事故……………8
2 静岡市の各種事故	歩行者事故……………9
各種事故の全体に占める構成率……………3	自転車事故……………10
	二輪車事故……………11

1 静岡市の交通事故

(1) 発生状況

区分	静岡県	静岡市	葵区		駿河区		清水区	
			件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率
件数 (増減数)	18,678 (-704)	3,579 (72)	1,202 (-118)	33.6%	1,249 (30)	34.9%	1,128 (160)	31.5%
死者 (増減数)	83 (-6)	11 (-8)	1 (-5)	9.1%	2 (-1)	18.2%	8 (-2)	72.7%
負傷者 (増減数)	23,662 (-746)	4,299 (86)	1,392 (-171)	32.4%	1,532 (63)	35.6%	1,375 (194)	32.0%

※ 構成率は、静岡市内における人身事故を基準とした区別

(2) 過去10年間の推移

区分		平成						令和			
		25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年
静岡県	件数	35,224	33,499	32,491	31,518	30,244	28,402	25,102	20,667	19,382	18,678
	死者	184	143	153	137	128	104	101	108	89	83
	負傷者	45,654	43,640	42,533	41,221	39,353	36,770	32,491	26,360	24,408	23,662
静岡市	件数	6,514	6,088	5,717	5,537	5,379	5,049	4,394	3,592	3,507	3,579
	死者	29	14	30	21	20	13	17	18	19	11
	負傷者	7,975	7,363	7,075	6,851	6,546	6,158	5,309	4,280	4,213	4,299
葵区	件数	2,296	2,108	2,036	1,883	1,716	1,711	1,461	1,225	1,320	1,202
	死者	13	6	14	7	10	2	6	3	6	1
	負傷者	2,761	2,520	2,504	2,282	2,052	2,058	1,746	1,460	1,563	1,392
駿河区	件数	2,186	2,082	1,970	1,849	1,937	1,768	1,540	1,293	1,219	1,249
	死者	7	3	8	6	4	7	6	6	3	2
	負傷者	2,675	2,572	2,454	2,302	2,368	2,149	1,891	1,555	1,469	1,532
清水区	件数	2,032	1,898	1,711	1,805	1,726	1,570	1,393	1,074	968	1,128
	死者	9	5	8	8	6	4	5	9	10	8
	負傷者	2,539	2,271	2,117	2,267	2,126	1,951	1,672	1,265	1,181	1,375

(3) 月別(件数)

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	
件数	静岡市	276	229	271	300	275	330	305	277	322	345	314	335	3,579
	葵区	93	71	91	89	93	94	124	106	105	123	104	109	1,202
	駿河区	86	95	100	108	100	127	98	82	128	111	104	110	1,249
	清水区	97	63	80	103	82	109	83	89	89	111	106	116	1,128

(4) 曜日別(件数)

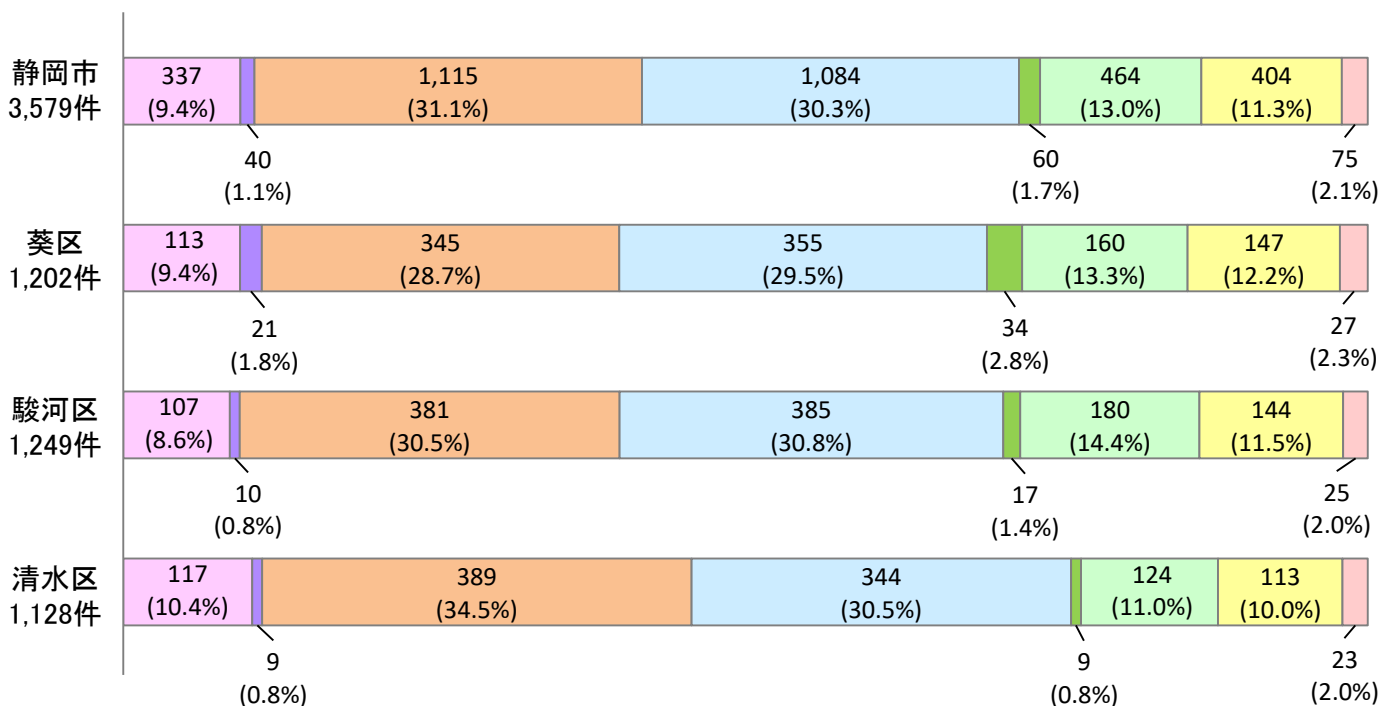
区分	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数	静岡市	321	542	586	535	542	467	3,579
	葵区	105	197	191	180	185	156	1,202
	駿河区	120	190	204	175	185	164	1,249
	清水区	96	155	191	180	172	147	1,128

(5) 時間別(件数)

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計	
件数	静岡市	30	12	29	411	555	442	455	450	561	419	157	58	3,579
	葵区	9	5	12	139	180	160	156	162	181	136	42	20	1,202
	駿河区	11	5	5	131	184	161	166	140	199	157	66	24	1,249
	清水区	10	2	12	141	191	121	133	148	181	126	49	14	1,128

(6) どんな事故が起きているか(件数及び全体に占める割合)

■ 人対車両 ■ 正面衝突 ■ 追突 ■ 出合い頭 ■ 追越等 ■ 右左折 ■ 車両相互その他 ■ 車両単独



2 静岡市の各種事故

各種事故		静岡県 18,678件	静岡市 3,579件		葵区 1,202件			駿河区 1,249件			清水区 1,128件			
					件数		件数		件数		件数			
					構成率	前年比	構成率	前年比	構成率	前年比	構成率	前年比		
1	死亡事故	81	11	0.3	-8	1	0.1	-5	2	0.2	-1	8	0.7	-2
2	幼児・園児	395	57	1.6	-5	17	1.4	-9	21	1.7	3	19	1.7	1
3	小学生	551	98	2.7	21	44	3.7	8	28	2.2	5	26	2.3	8
4	中学生	375	65	1.8	1	30	2.5	3	20	1.6	-1	15	1.3	-1
5	高校生	1,000	189	5.3	37	77	6.4		69	5.5	34	43	3.8	3
6	高齢者	6,696	1,304	36.4	-20	456	37.9	-70	377	30.2	-43	471	41.8	93
7	高齢ドライバー	4,330	844	23.6	15	301	25.0	-12	247	19.8	-8	296	26.2	35
8	歩行者	1,613	344	9.6	28	115	9.6	-11	110	8.8	7	119	10.5	32
9	自転車	2,908	875	24.4	44	353	29.4	8	309	24.7	28	213	18.9	8
10	原付車	1,023	334	9.3	-6	123	10.2	-9	117	9.4	4	94	8.3	-1
11	自二車	1,030	242	6.8	-21	71	5.9	-33	93	7.4	10	78	6.9	2
12	若者起因	3,966	695	19.4	52	216	18.0	2	269	21.5	4	210	18.6	46
13	初心者	645	85	2.4	-20	24	2.0	-4	37	3.0	-8	24	2.1	-8
14	無免許	39	6	0.2	1			-2	2	0.2		4	0.4	3
15	飲酒	64	17	0.5	3	7	0.6	1	6	0.5	-1	4	0.4	3
16	交差点	7,622	1,606	44.9	85	548	45.6	-33	571	45.7	60	487	43.2	58

※ 構成率は、各種事故の全体に占める割合を示す。

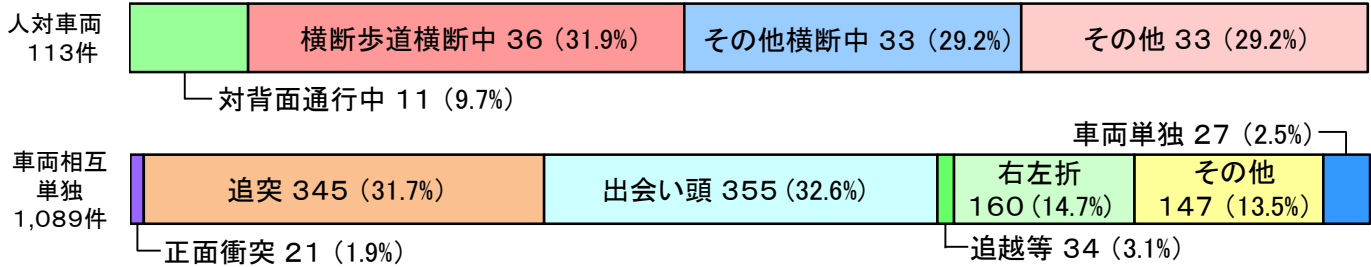
3 葵区の交通事故発生状況

人身・死亡事故発生状況

(1) 発生状況

件数		死者		負傷者	
	前年比		前年比		前年比
1,202		1		1,392	
	-118		-5		-171

(2) どんな事故が起きているか



(3) 死亡事故発生状況

赤字死者

発生日時	発生場所	形態	死者	状況
3月上旬 23:00頃 (晴)	加藤島地先 主要地方道 山脇大谷線	普乗× 歩行者 普通乗用自動車と 歩行者が衝突	80歳代 男性	

幼児・園児事故

幼児・園児が関係した人身事故件数と、その事故から生じた幼児・園児の死傷者数

は数値が高い事故や、目立つ事故などを記したもの

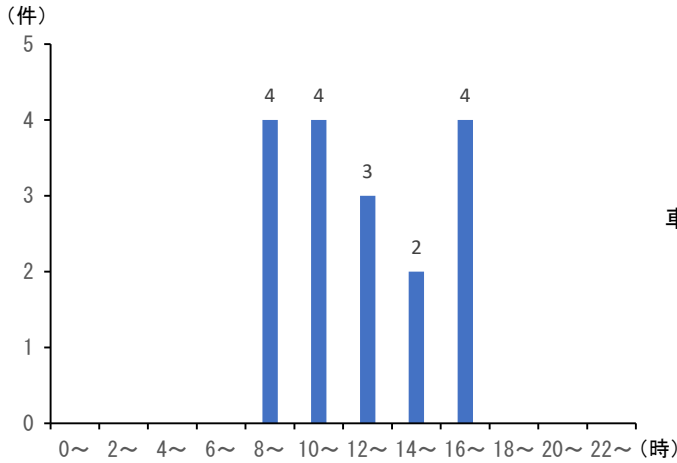
(1) 発生状況

区分	幼児		園児		合計	
	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比
件数	6	-5	11	-4	17	-9
死者						
負傷者	7	-4	11	-6	18	-10

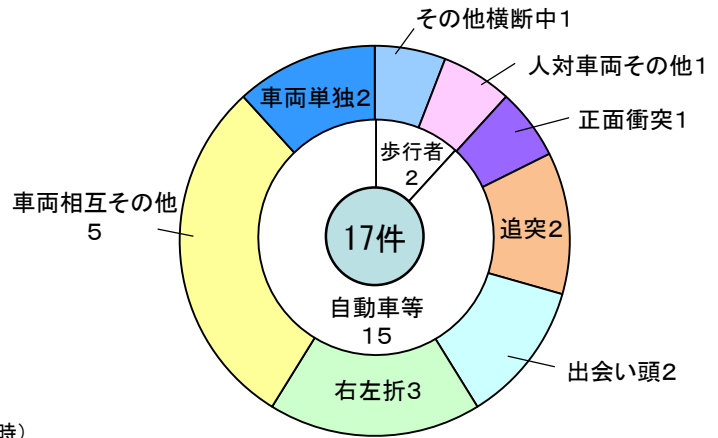
(2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	2	1	3	1		2	1	1	2	1	1	2	17
死者													
負傷者	2	1	3	2		2	1	1	2	1	1	2	18

(3) 時間別



(4) どんな事故が起きているか



小学生事故

小学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた小学生の死傷者数

は数値が高い事故や、目立つ事故などを記したもの

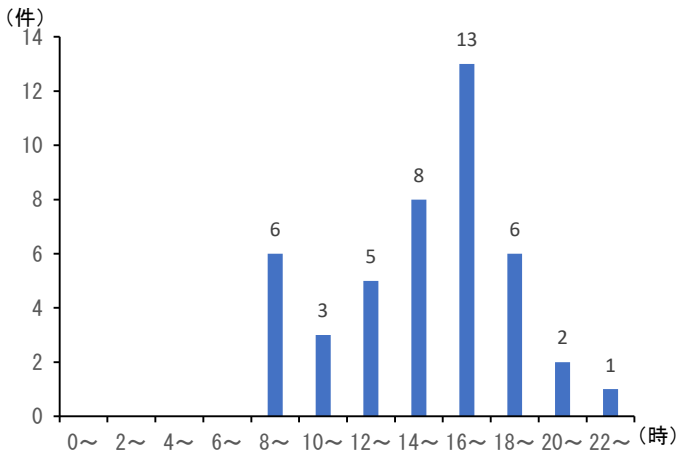
(1) 発生状況

区分	小学生	
	前年比	前年比
件数	44	8
死者		
負傷者	45	7

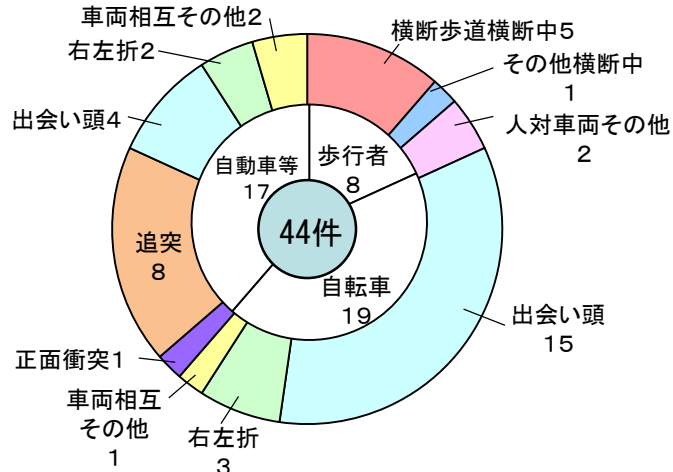
(2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	3	3	5	2	6	4	3	3	3	4	4	4	44
死者													
負傷者	3	3	5	2	6	4	3	3	3	4	4	5	45

(3) 時間別



(4) どんな事故が起きているか



中学生事故

中学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた中学生の死傷者数

■ は数値が高い事故や、目立つ事故などを記したもの

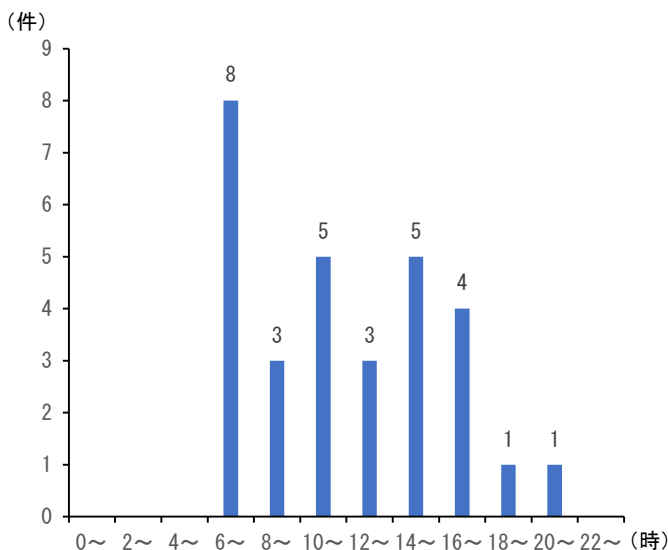
(1) 発生状況

区 分	中学生	
	件数	前年比
件数	30	3
死者		
負傷者	25	1

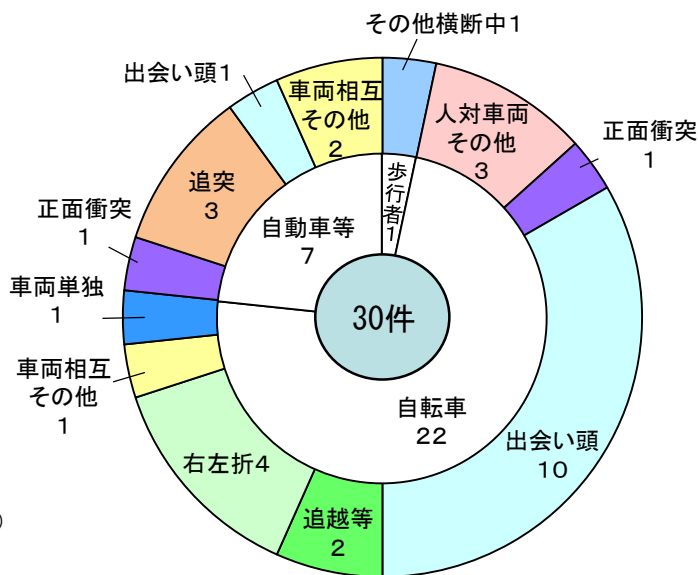
(2) 月別

区 分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	2	2		4	2	4	1	2	4	3	4	2	30
死者													
負傷者	1	2		3	2	3	1	1	4	2	4	2	25

(3) 時間別



(4) どんな事故が起きているか



(5) 中学生側の違反

※当事者数とは、第1、第2当事者となった中学生の人数

区 分		当事者数
自 転 車	指 定 場 所 一 時 不 停 止	3
	安 全 不 確 認	4
	前 方 不 注 視	1
	交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反	5
	右 側 通 行	1
	そ の 他	2
合 計		16

高校生事故

高校生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高校生の死傷者数

■ は数値が高い事故や、目立つ事故などを記したもの

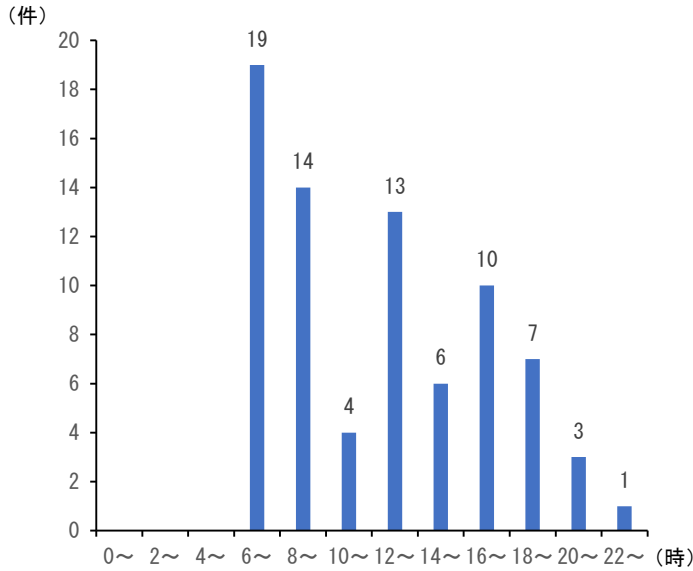
(1) 発生状況

区分	高校生	
	件数	前年比
件数	77	
死者		
負傷者	69	-3

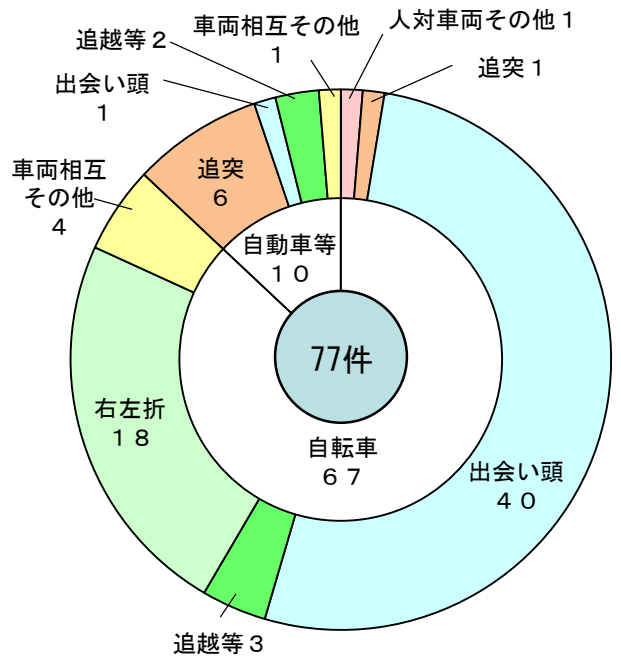
(2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	4	6	1	6	6	9	16	5	5	6	5	8	77
死者													
負傷者	4	7		5	6	8	14	4	4	5	5	7	69

(3) 時間別



(4) どんな事故が起きているか



(5) 高校生側の違反

※当事者数とは、第1、第2当事者となった高校生の人数

区分		当事者数
自転車	指定場所一時不停止	11
	安全不確認	15
	前方不注意	2
	交差点安全進行義務違反	7
	徐行違反	1
	動静不注意	2
	右側通行	2
	その他	4
合計	44	

高齢者事故

※1 高齢者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高齢者の死傷者数
 ※2 高齢運転者が原付以上の車両を運転し第1当事者となった人身事故件数と、その事故から生じた全死傷者数
 〇は数値が高い事故や、目立つ事故などを記したもの

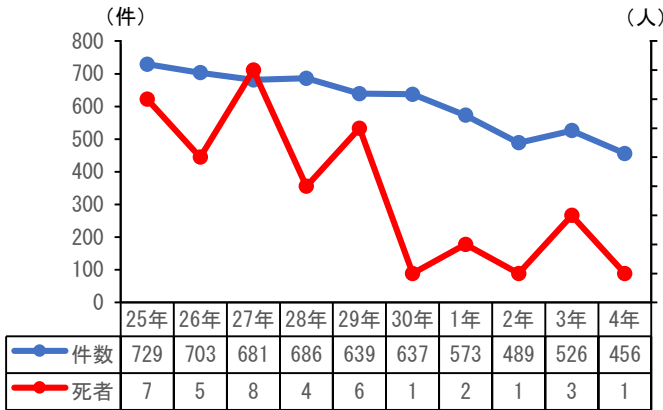
(1) 発生状況

区分	高齢者※1		高齢ドライバー※2	
	件数	前年比	件数	前年比
件数	456	-70	301	-12
死者	1	-2		-1
負傷者	238	-94	347	-11

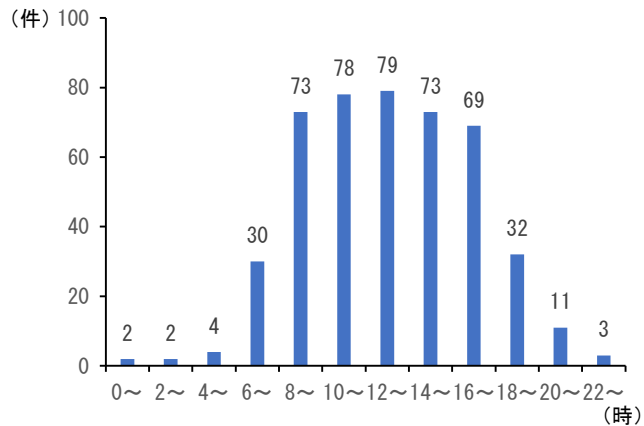
(2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	39	20	34	42	35	30	47	40	41	48	40	40	456
死者			1										1
負傷者	20	10	19	21	22	8	22	20	22	28	25	21	238

(3) 過去10年間の推移



(4) 時間別

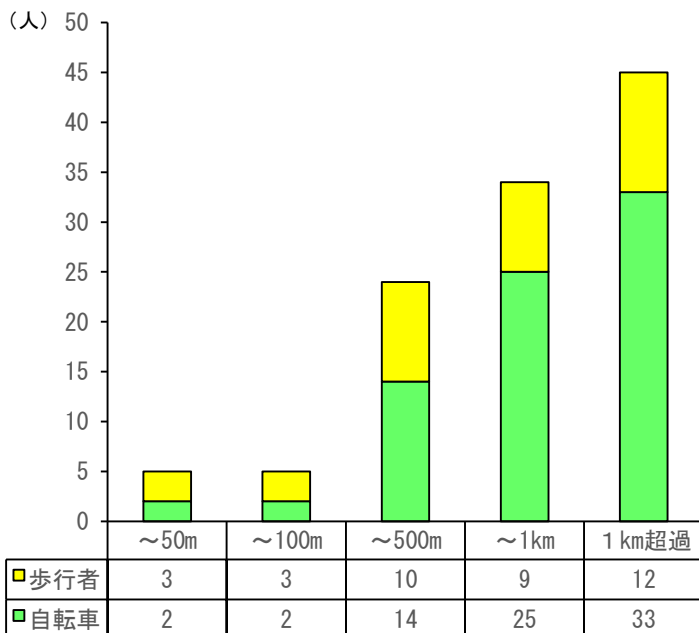


(5) どんな事故が起きているか



(6) 自宅からの距離(当事者)

※当事者とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての高齢者の人数



(7) 高齢ドライバーの違反 (第1当事者が高齢者)

区分	件数
信号無視	10
追越し違反	1
優先通行妨害等	7
交差点安全進行義務違反	38
歩行者妨害等	13
徐行場所違反	1
指定場所一時不停止等	5
義安	
務全	
違運	
反転	
その他	12
合計	301

歩行者事故

歩行者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた歩行者の死傷者数

■ は数値が高い事故や、目立つ事故などを記したもの

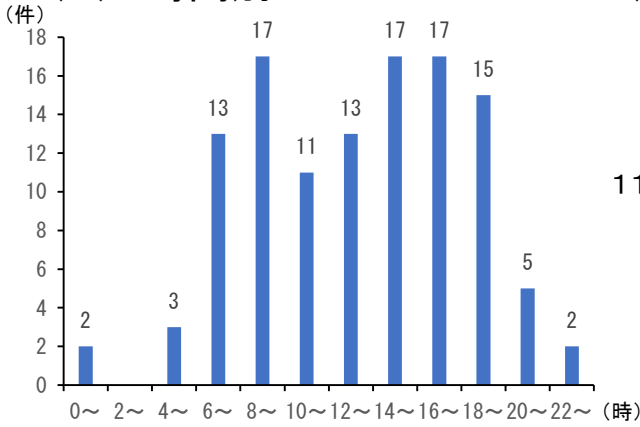
(1) 発生状況

区分	歩行者	
	件数	前年比
件数	115	- 11
死者	1	
負傷者	114	- 16

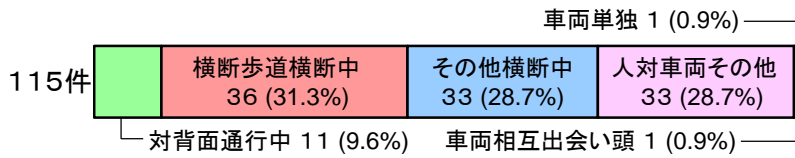
(2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	10	5	10	11	3	9	6	13	8	14	16	10	115
死者			1										1
負傷者	9	5	9	11	3	9	6	13	8	14	17	10	114

(3) 時間別



(4) どんな事故が起きているか



しずおか・安全横断

3つの柱

一の柱

**横断する
意思表示をしよう**

～大人も子供も手をあげましょう～



例えば…
・手を上げる
・手を差し出す
など

二の柱

**安全確認をしてから
横断しよう**

～車が止まるまで待ちましょう～



三の柱

**横断中も
安全確認をしよう**

～運転手に感謝の気持ちを忘れずに～



歩行者の交通事故をなくそう！



自転車事故

自転車に関係した人身事故件数と、その事故から生じた自転車の死傷者数

■ は数値が高い事故や、目立つ事故などを記したもの

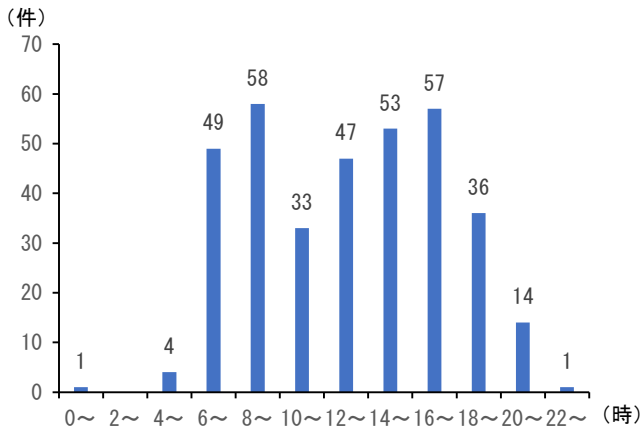
(1) 発生状況

区 分	自転車	
	件数	前年比
件数	353	8
死者		-4
負傷者	350	13

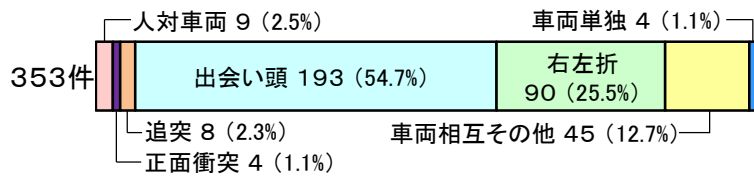
(2) 月別

区 分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	25	25	21	27	34	29	39	27	32	36	22	36	353
死者													
負傷者	24	26	20	28	34	25	40	26	32	36	22	37	350

(3) 時間別



(4) どんな事故が起きているか



(5) 自転車側の違反 (第1当事者が自転車)

区 分	件 数
一時不停止等	33
安全不確認	19
信号無視	1
脇見運転	4
交差点安全進行義務違反	8
運転操作不適	2
その他	9
合計	76



令和4年11月～ 変わりました!

自転車安全利用五則



- 1 車道が原則、左側を通行
歩道は例外、歩行者を優先
- 2 交差点では信号と
一時停止を守って、安全確認
- 3 夜間はライトを点灯
- 4 飲酒運転は禁止
- 5 ヘルメットを着用



令和5年4月1日から、全ての年齢層の自転車利用者に対して、**乗車用ヘルメットの着用が努力義務**となります。



二輪車事故

道路交通法上の自動二輪車及び原付自転車が、第1、第2当事者となった人身事故件数と、その事故から生じた全死傷者数

■ は数値が高い事故や、目立つ事故などを記したもの

(1) 発生状況

区分	自動二輪車		原付車	
	件数	前年比	件数	前年比
件数	71	-33	123	-9
死者				
負傷者	76	-37	130	-12

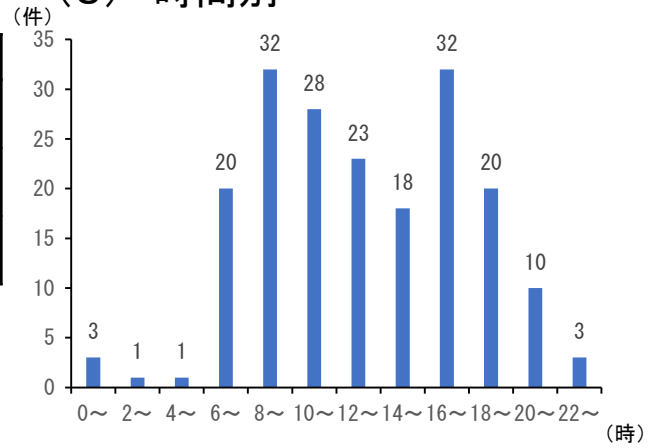
二輪車	
件数	前年比
191	-39
202	-44

※自二車と原付車が衝突する交通事故が発生しているため、二輪車事故は自二車と原付車の合計にはならない

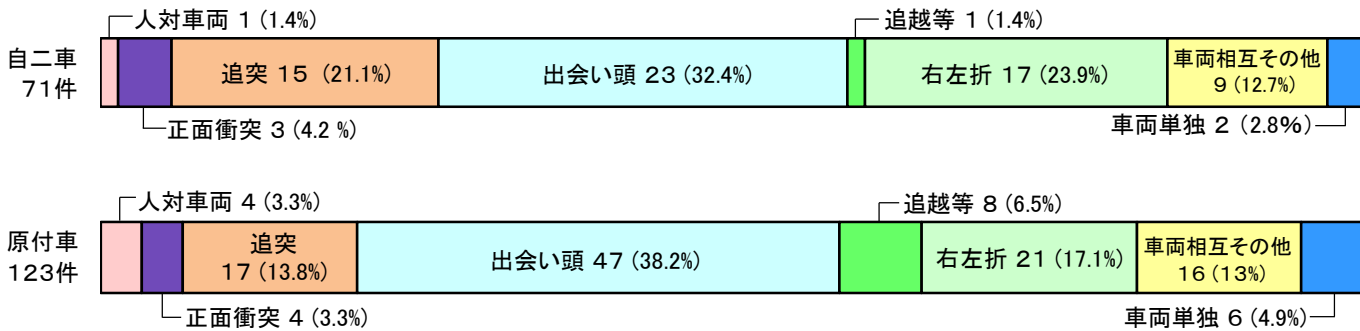
(2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	14	14	17	15	11	16	12	16	16	22	18	20	191
死者													
負傷者	14	15	18	17	11	16	12	18	16	23	21	21	202

(3) 時間別



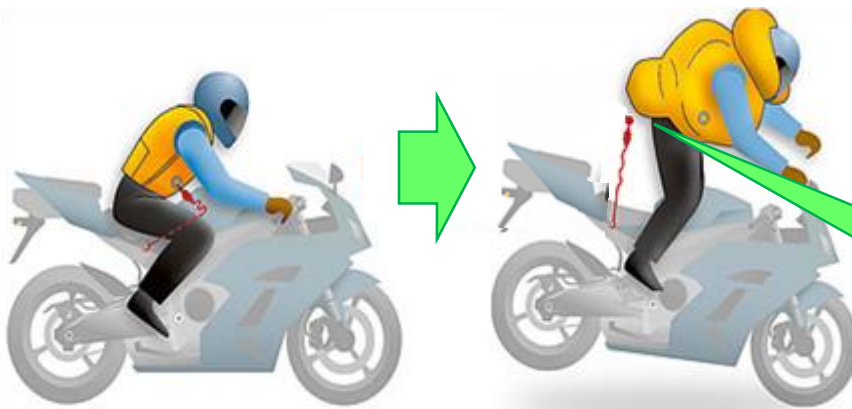
(4) どんな事故が起きているか



二輪車に乗る時は、

プロテクター や エアバッグジャケット

を着用しましょう！



二輪車と体が離れると、エアバッグが作動します。