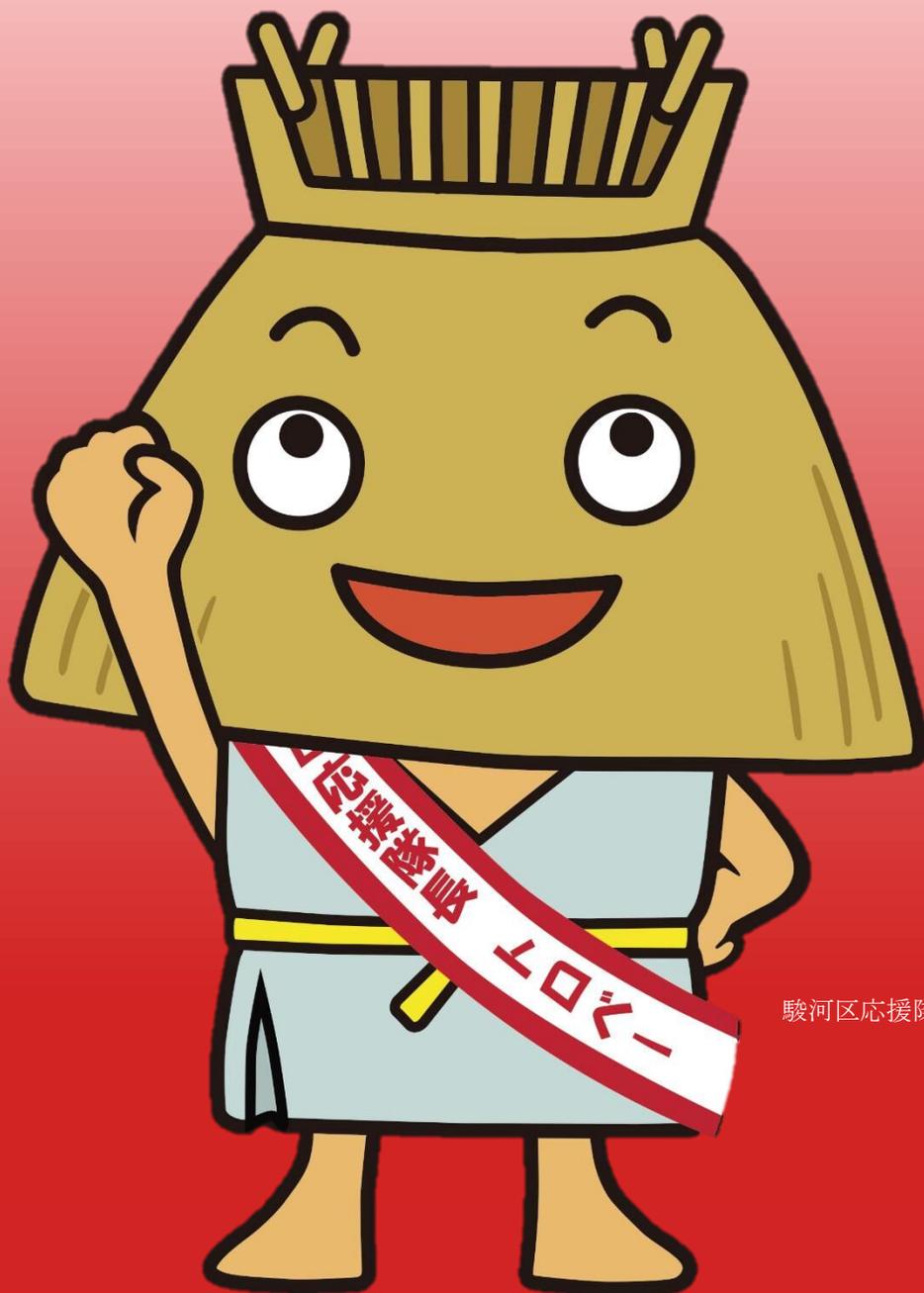


令和5年静岡市・駿河区の 交通事故発生状況



駿河区応援隊長トロペー

静岡南警察署・交通安全協会静岡南地区支部

凡例

この統計表に用いている用語の意味等は次のとおりです。

- 1 「交通事故」とは、道路交通法第2条第1項第1号に規定されている道路上において、車両、路面電車、列車(軌道車)の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴った事故(人身事故)をいう。
- 2 「死亡」とは、交通事故の発生後24時間以内に死亡したものをいう。
- 3 「幼児・園児事故」「小学生事故」「中学生事故」「高校生事故」「高齢者事故」欄は、幼児・園児、小学生、中学生、高校生、高齢者(65歳以上)が第1、第2及び第3以下の当事者(同乗者を含む)となった人身事故件数と、その(幼児・園児、小学生、中学生、高校生、高齢者)死傷者数である。
- 4 「歩行者事故」「自転車事故」欄は、歩行者・自転車が第1、第2及び第3以下の当事者となった人身事故件数と、その(歩行者、自転車)死傷者数である。
- 5 「自二車事故」「一般原付車事故」欄は、道路交通法上の自動二輪車・一般原動機付自転車が、第1、第2当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。
- 6 「高齢ドライバー事故」「若者起因事故」「初心者事故」欄は、各当事者が一般原動機付自転車以上の車両を運転し、第1当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。なお「若者」とは16歳～29歳、「高齢者」とは65歳以上、「初心者」とは事故車種の運転免許取得後1年未満の者をいう。
- 7 「無免許事故」欄は、無免許運転の一般原動機付自転車以上の車両が第1、第2当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。
- 8 「飲酒事故」欄は、自転車以上の車両を酒酔い又は酒気帯び状態で運転中の者が、第1当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。
- 9 「交差点事故」欄は、交差点内(交差点付近は含まない)で発生した人身事故件数とこの事故から生じた全死傷者数である。
- 10 市区の「件数」「死者」「負傷者」には、高速隊の事故は含まない。
※ 同種のものの相互の事故は、件数を1とした(例えば二輪車対二輪車事故を1件)

目次

| | |
|-------------------------|----------------------|
| 1 静岡市の交通事故 | 3 駿河区の交通事故発生状況 |
| (1) 発生状況……………1 | 人身・死亡事故発生状況…………… 4 |
| (2) 過去10年間の推移……………1 | 幼児・園児事故…………… 5 |
| (3) 月別……………1 | 小学生事故…………… 6 |
| (4) 曜日別……………2 | 中学生事故…………… 7 |
| (5) 時間別……………2 | 高校生事故…………… 8 |
| (6) どんな事故が起きているか…………… 2 | 高齢者事故…………… 9 |
| | 高齢ドライバー事故……………10 |
| 2 静岡市の各種事故 | 歩行者事故…………… 11 |
| 各種事故の全体に占める構成率……………3 | 自転車事故…………… 12 |
| | 二輪車事故…………… 13 |
| | 交番別・人身事故発生状況…………… 14 |

1 静岡市の交通事故

(1) 発生状況

| 区分 | 静岡県 | 静岡市 | 葵区 | | 駿河区 | | 清水区 | |
|--------------|-----------------|-----------------|---------------|-------|-----------------|-------|---------------|-------|
| | | | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 | | |
| 件数 (増減数) | 18,662 (-16) | 3,470 (-109) | 1,237 (35) | 35.6% | 1,074 (-175) | 31.0% | 1,159 (31) | 33.4% |
| 死者 (増減数) | 70 (-13) | 9 (-2) | 6 (5) | 66.7% | 1 (-1) | 11.1% | 2 (-6) | 22.2% |
| 負傷者 (増減数) | 23,573 (-89) | 4,201 (-98) | 1,462 (70) | 34.8% | 1,297 (-235) | 30.9% | 1,442 (67) | 34.3% |

※ 構成率は、静岡市内における人身事故を基準とした区別

(2) 過去10年間の推移

| 区分 | | 平成 | | | | | 令和 | | | | |
|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 | 5年 |
| 静岡県 | 件数 | 33,499 | 32,491 | 31,518 | 30,244 | 28,402 | 25,102 | 20,667 | 19,382 | 18,678 | 18,662 |
| | 死者 | 143 | 153 | 137 | 128 | 104 | 101 | 108 | 89 | 83 | 70 |
| | 負傷者 | 43,640 | 42,533 | 41,221 | 39,353 | 36,770 | 32,491 | 26,360 | 24,408 | 23,662 | 23,573 |
| 静岡市 | 件数 | 6,088 | 5,717 | 5,537 | 5,379 | 5,049 | 4,394 | 3,592 | 3,507 | 3,579 | 3,470 |
| | 死者 | 14 | 30 | 21 | 20 | 13 | 17 | 18 | 19 | 11 | 9 |
| | 負傷者 | 7,363 | 7,075 | 6,851 | 6,546 | 6,158 | 5,309 | 4,280 | 4,213 | 4,299 | 4,201 |
| 葵区 | 件数 | 2,108 | 2,036 | 1,883 | 1,716 | 1,711 | 1,461 | 1,225 | 1,320 | 1,202 | 1,237 |
| | 死者 | 6 | 14 | 7 | 10 | 2 | 6 | 3 | 6 | 1 | 6 |
| | 負傷者 | 2,520 | 2,504 | 2,282 | 2,052 | 2,058 | 1,746 | 1,460 | 1,563 | 1,392 | 1,462 |
| 駿河区 | 件数 | 2,082 | 1,970 | 1,849 | 1,937 | 1,768 | 1,540 | 1,293 | 1,219 | 1,249 | 1,074 |
| | 死者 | 3 | 8 | 6 | 4 | 7 | 6 | 6 | 3 | 2 | 1 |
| | 負傷者 | 2,572 | 2,454 | 2,302 | 2,368 | 2,149 | 1,891 | 1,555 | 1,469 | 1,532 | 1,297 |
| 清水区 | 件数 | 1,898 | 1,711 | 1,805 | 1,726 | 1,570 | 1,393 | 1,074 | 968 | 1,128 | 1,159 |
| | 死者 | 5 | 8 | 8 | 6 | 4 | 5 | 9 | 10 | 8 | 2 |
| | 負傷者 | 2,271 | 2,117 | 2,267 | 2,126 | 1,951 | 1,672 | 1,265 | 1,181 | 1,375 | 1,442 |

(3) 月別(件数)

| 区分 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 静岡市 | 280 | 263 | 299 | 286 | 297 | 271 | 259 | 260 | 263 | 309 | 326 | 357 | 3,470 |
| 葵区 | 110 | 86 | 106 | 92 | 113 | 93 | 89 | 92 | 98 | 119 | 113 | 126 | 1,237 |
| 駿河区 | 81 | 85 | 99 | 97 | 96 | 93 | 84 | 75 | 75 | 88 | 99 | 102 | 1,074 |
| 清水区 | 89 | 92 | 94 | 97 | 88 | 85 | 86 | 93 | 90 | 102 | 114 | 129 | 1,159 |

(4) 曜日別(件数)

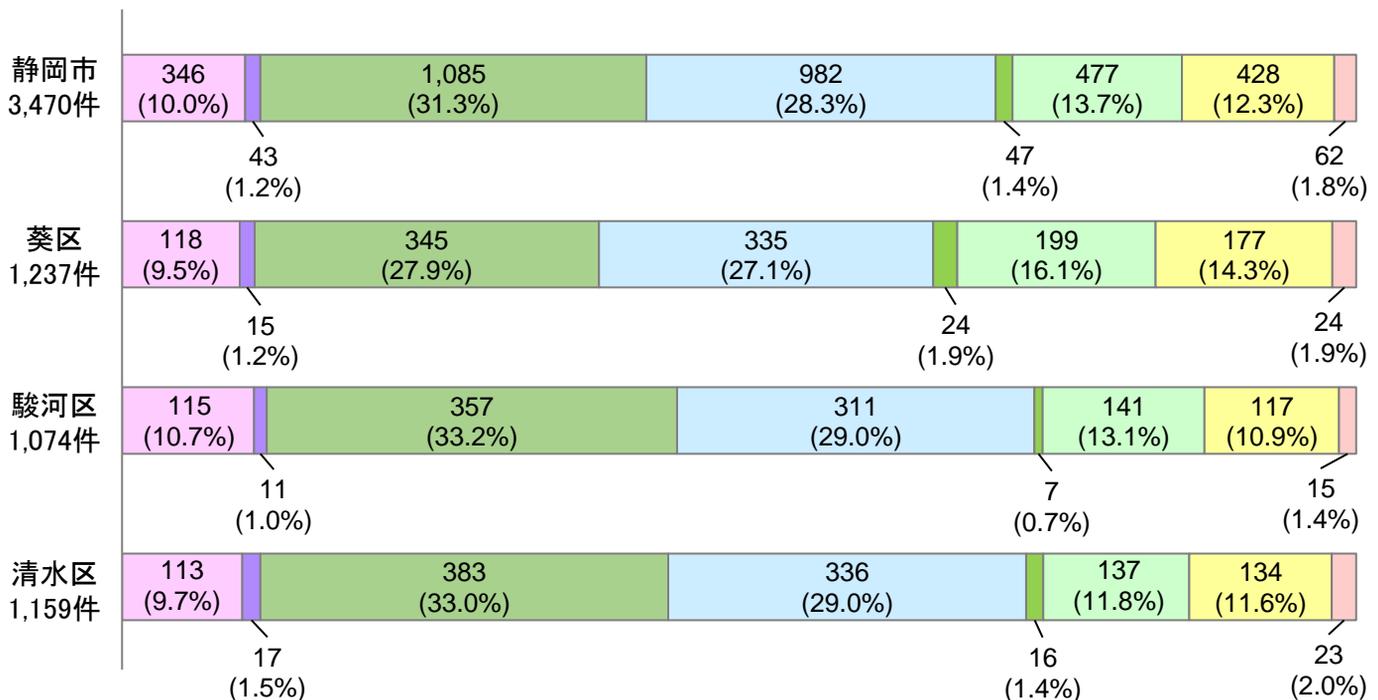
| 区分 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 合計 | |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 件数 | 静岡市 | 321 | 518 | 520 | 524 | 535 | 610 | 442 | 3,470 |
| | 葵区 | 108 | 196 | 182 | 173 | 188 | 220 | 170 | 1,237 |
| | 駿河区 | 102 | 173 | 165 | 145 | 165 | 190 | 134 | 1,074 |
| | 清水区 | 111 | 149 | 173 | 206 | 182 | 200 | 138 | 1,159 |

(5) 時間別(件数)

| 区分 | 0~ | 2~ | 4~ | 6~ | 8~ | 10~ | 12~ | 14~ | 16~ | 18~ | 20~ | 22~ | 合計 | |
|----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-------|
| 件数 | 静岡市 | 29 | 24 | 32 | 403 | 554 | 483 | 406 | 397 | 532 | 414 | 137 | 59 | 3,470 |
| | 葵区 | 7 | 8 | 6 | 137 | 205 | 161 | 165 | 132 | 188 | 154 | 53 | 21 | 1,237 |
| | 駿河区 | 11 | 12 | 13 | 100 | 165 | 141 | 119 | 133 | 168 | 143 | 49 | 20 | 1,074 |
| | 清水区 | 11 | 4 | 13 | 166 | 184 | 181 | 122 | 132 | 176 | 117 | 35 | 18 | 1,159 |

(6) どんな事故が起きているか(件数及び全体に占める割合)

■ 人対車両 ■ 正面衝突 ■ 追突 ■ 出合い頭 ■ 追越等 ■ 右左折 ■ 車両相互その他 ■ 車両単独



2 静岡市の各種事故

| 各種事故 | | 静岡県 18,662件 | | 静岡市 3,470件 | | 葵区 1,237件 | | 駿河区 1,074件 | | 清水区 1,159件 | | | | |
|------|---------|----------------|-------|---------------|------|-----------|------|------------|-----|------------|------|-----|------|-----|
| | | 件数 | | 件数 | | 件数 | | 件数 | | 件数 | | | | |
| | | | | 構成率 | 前年比 | 構成率 | 前年比 | 構成率 | 前年比 | 構成率 | 前年比 | | | |
| 1 | 死亡事故 | 68 | 8 | 0.2 | -3 | 5 | 0.4 | 4 | 1 | 0.1 | -1 | 2 | 0.2 | -6 |
| 2 | 幼児・園児 | 352 | 51 | 1.5 | -6 | 10 | 0.8 | -7 | 23 | 2.2 | 2 | 18 | 1.5 | -1 |
| 3 | 小学生 | 598 | 92 | 2.7 | -6 | 39 | 3.2 | -5 | 27 | 2.5 | -1 | 26 | 2.2 | |
| 4 | 中学生 | 394 | 66 | 1.9 | 1 | 25 | 2.0 | -5 | 11 | 1.0 | -9 | 30 | 2.6 | 15 |
| 5 | 高校生 | 996 | 168 | 4.8 | -21 | 71 | 5.7 | -6 | 41 | 3.8 | -28 | 56 | 4.8 | 13 |
| 6 | 高齢者 | 7,165 | 1,393 | 40.1 | 89 | 507 | 41.0 | 51 | 393 | 36.6 | 16 | 493 | 42.5 | 22 |
| 7 | 高齢ドライバー | 4,753 | 892 | 25.7 | 48 | 329 | 26.6 | 28 | 246 | 22.9 | -1 | 317 | 27.4 | 21 |
| 8 | 歩行者 | 1,746 | 354 | 10.2 | 10 | 119 | 9.6 | 4 | 117 | 10.9 | 7 | 118 | 10.2 | -1 |
| 9 | 自転車 | 3,043 | 854 | 24.6 | -21 | 347 | 28.1 | -6 | 249 | 23.2 | -60 | 258 | 22.3 | 45 |
| 10 | 一般原付車 | 926 | 291 | 8.4 | -43 | 111 | 9.0 | -12 | 94 | 8.8 | -23 | 86 | 7.4 | -8 |
| 11 | 自二車 | 1,005 | 237 | 6.8 | -5 | 93 | 7.5 | 22 | 68 | 6.3 | -25 | 76 | 6.6 | -2 |
| 12 | 若者起因 | 3,671 | 582 | 16.8 | -113 | 189 | 15.3 | -27 | 211 | 19.6 | -58 | 182 | 15.7 | -28 |
| 13 | 初心者 | 591 | 80 | 2.3 | -5 | 17 | 1.4 | -7 | 34 | 3.2 | -3 | 29 | 2.5 | 5 |
| 14 | 無免許 | 42 | 8 | 0.2 | 2 | 3 | 0.2 | 3 | 2 | 0.2 | | 3 | 0.3 | -1 |
| 15 | 飲酒 | 58 | 9 | 0.3 | -8 | 4 | 0.3 | -3 | 4 | 0.4 | -2 | 1 | 0.1 | -3 |
| 16 | 交差点 | 7,644 | 1,546 | 44.6 | -60 | 590 | 47.7 | 42 | 471 | 43.9 | -100 | 485 | 41.8 | -2 |

※ 構成率は、各種事故の全体に占める割合を示す。

人身・死亡事故発生状況

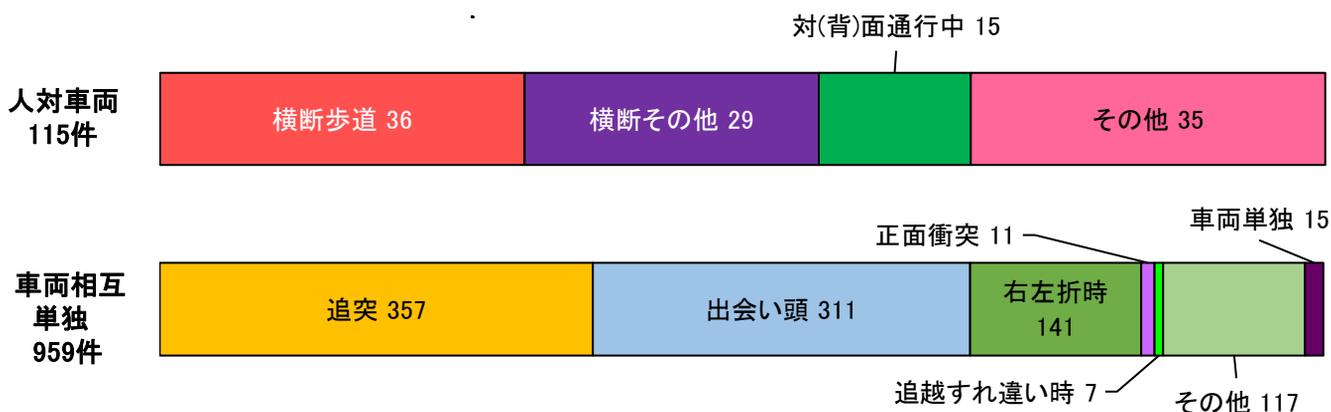
(1) 人身事故発生状況

| 件数 | 死者 | 負傷者 |
|-------|-----|-------|
| 前年比 | 前年比 | 前年比 |
| 1,074 | 1 | 1,297 |
| -175 | -1 | -235 |

管内の交通事故の特徴

- ★ 件数、死者、負傷者ともに**減少**
- ★ **8時～10時、16時～18時**に事故が多発
- ★ 高齢者事故が**増加**
- ★ **安全不確認**による事故が多発

(2) どんな事故が起きているか (件数)



(3) 死亡事故発生状況

■ 高齢者死者

| | 発生日時 | 発生場所 | 形態 | 死者 | 状況 |
|---|------------------------|----------------------------------|---|------------|----|
| 1 | 10月中旬 9:45ころ (晴) | 駿河区中野新田 (県)中島南安倍線 (インター通り) | 大型貨物自動車 × 歩行者 大型貨物自動車と横断中の 歩行者が衝突 | 80歳代 女性 | |

しずおか・安全横断3つの柱～歩行者のマナーアップ～

1の柱 横断する意思表示をしよう

2の柱 安全確認をしてから横断しよう

3の柱 横断中も安全確認をしよう



幼児・園児事故

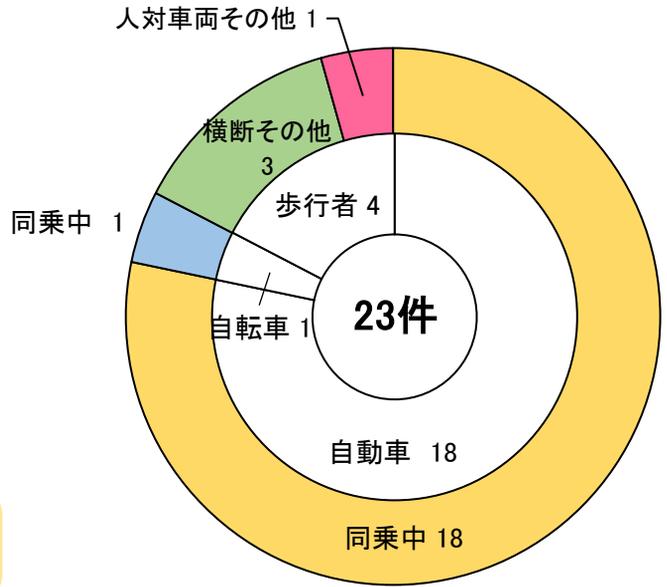
幼児・園児が関係した人身事故件数と、その事故から生じた幼児・園児の死傷者数である

(1) 発生状況

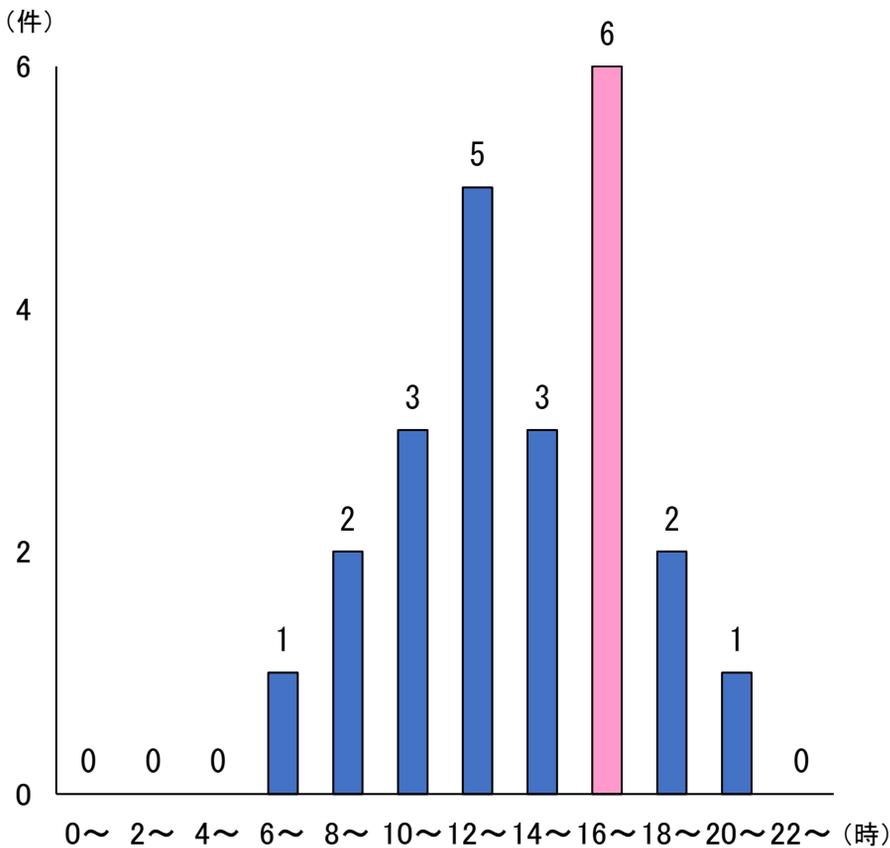
| 区 分 | 幼児・園児 | |
|-------|-------|-----|
| | 件数 | 前年比 |
| 件 数 | 23 | 2 |
| 死 者 | 0 | 0 |
| 負 傷 者 | 25 | 4 |

- ◆自動車同乗中が8割
- ◆16時～18時に交通事故が多発

(3) どんな事故がおきているか (件数)



(2) 時間別



(4) どんな時に事故をしているか

| 区 分 | 負傷者数 |
|-------|------|
| 買 物 | 14 |
| 観光・娯楽 | 2 |
| 飲食 | 2 |
| 登校中 | 1 |
| 下校中 | 1 |
| 遊戯 | 1 |
| その他 | 4 |
| 合 計 | 25 |

小学生事故

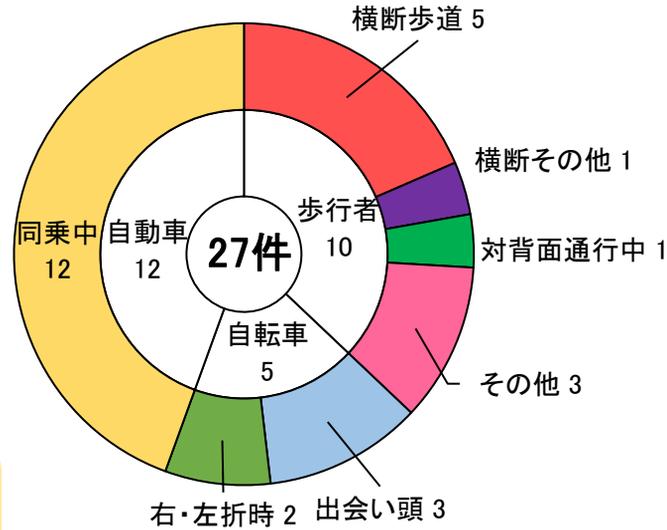
小学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた小学生の死傷者数である

(1) 発生状況

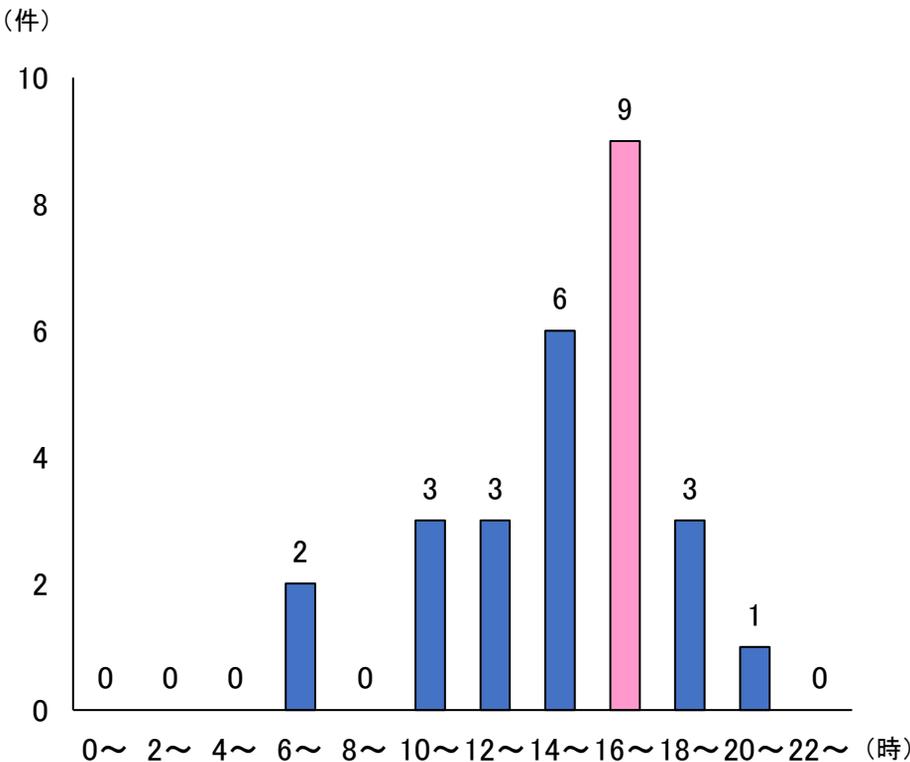
| 区 分 | 小学生 | |
|-----|-----|-----|
| | 件数 | 前年比 |
| 件数 | 27 | -1 |
| 死者 | 0 | 0 |
| 負傷者 | 30 | -4 |

- ◆ 16時～18時に事故が多発
- ◆ 歩行者事故の半数が横断歩道で発生

(3) どんな事故が起きているか (件数)



(2) 時間別



(4) どんな時に事故をしているか

| 区 分 | 負傷者数 |
|-------|------|
| 買 物 | 13 |
| 下校中 | 4 |
| 登校中 | 2 |
| 観光・娯楽 | 2 |
| 遊 戯 | 2 |
| 飲 食 | 1 |
| その他 | 6 |
| 合 計 | 30 |

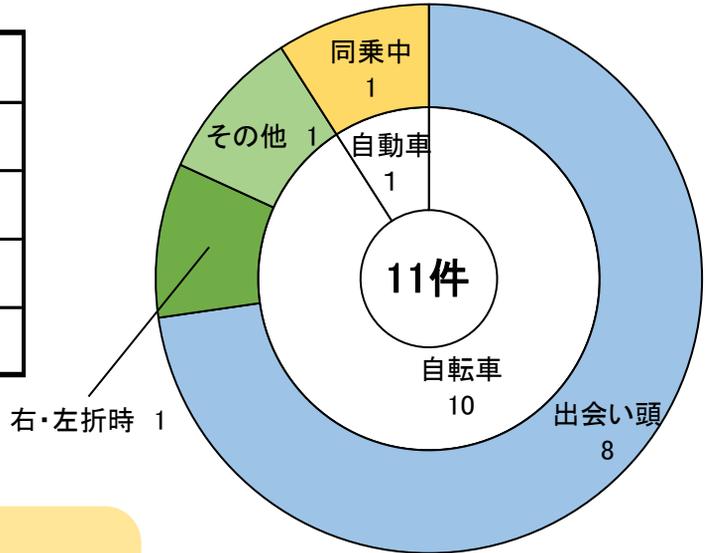
中学生事故

中学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた中学生の死傷者数である

(1) 発生状況

| 区 分 | 中学生 | |
|-------|-----|-----|
| | 件数 | 前年比 |
| 件 数 | 11 | -9 |
| 死 者 | 0 | 0 |
| 負 傷 者 | 10 | -9 |

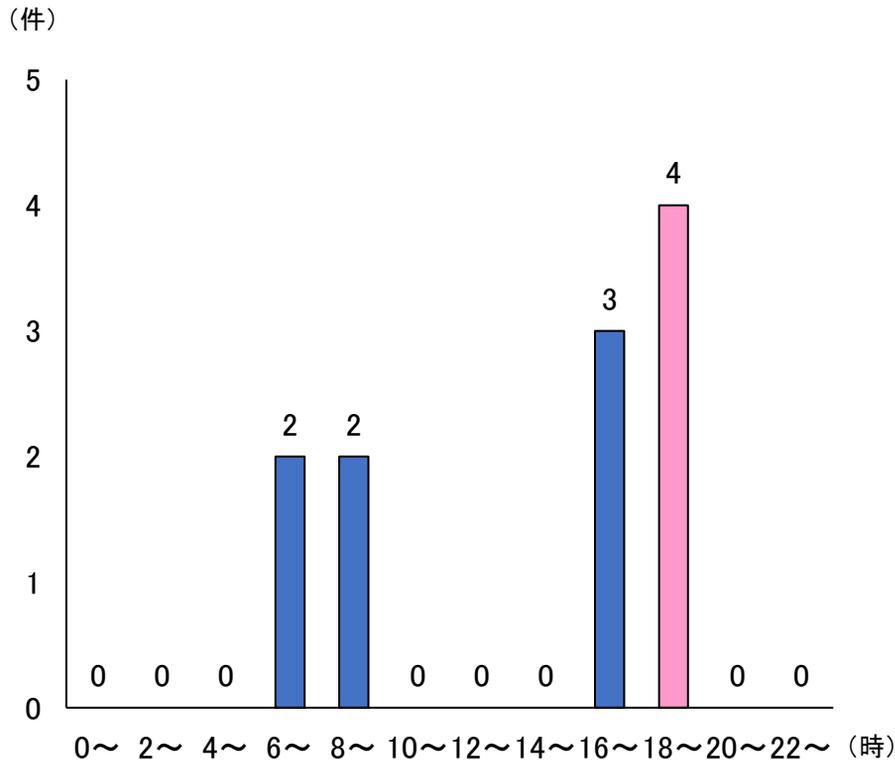
(3) どんな事故が起きているか (件数)



◆自転車事故が9割

◆自転車事故のうち出会い頭事故が8割

(2) 時間別



(4) どんな時に事故をしているか

| 区 分 | 負傷者数 |
|-----|------|
| 登校中 | 3 |
| 買 物 | 3 |
| 訪 問 | 1 |
| その他 | 3 |
| 合 計 | 10 |

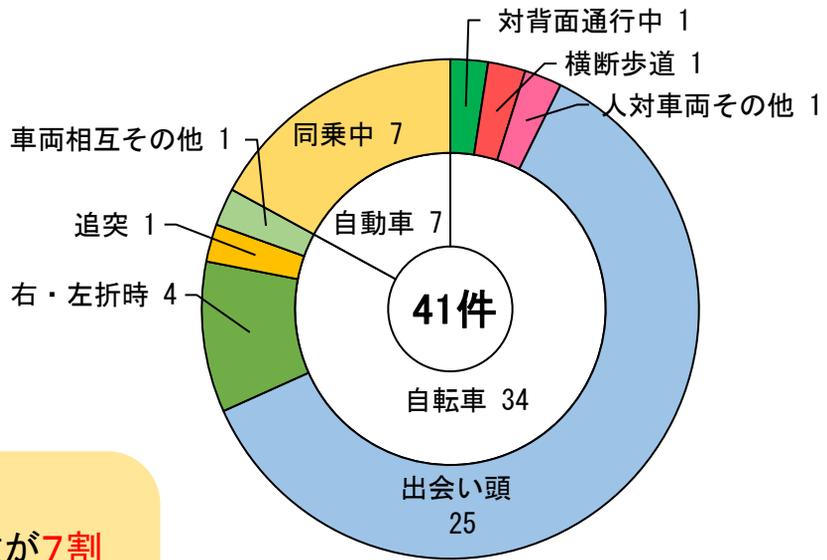
高校生事故

高校生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高校生の死傷者数である

(1) 発生状況

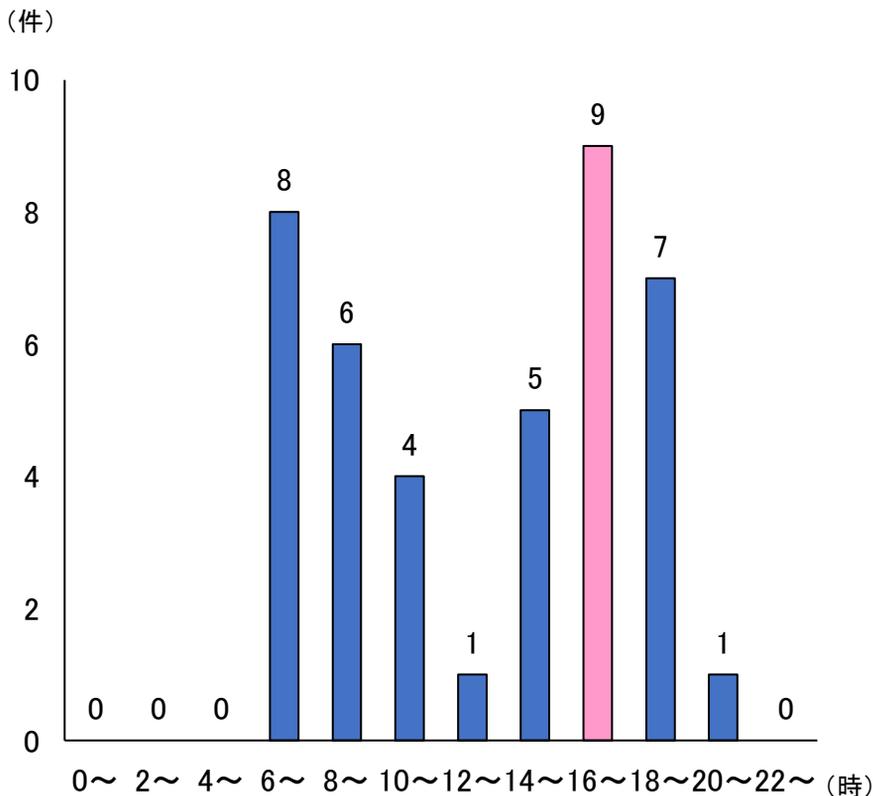
| 区 分 | 高校生 | |
|-------|-----|-----|
| | 件数 | 前年比 |
| 件 数 | 41 | -28 |
| 死 者 | 0 | 0 |
| 負 傷 者 | 35 | -28 |

(3) どんな事故が起きているか (件数)



- ◆自転車事故が**8割**
- ◆自転車事故のうち出会い頭事故が**7割**
- ◆**下校中**に事故が多発

(2) 時間別



(4) どんな時に事故をしているか

| 区 分 | 負傷者数 |
|-----|------|
| 下校中 | 15 |
| 登校中 | 10 |
| 買 物 | 7 |
| 訪 問 | 1 |
| その他 | 2 |
| 合 計 | 35 |

高齢者事故

高齢者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高齢者の死傷者数である

(1) 発生状況

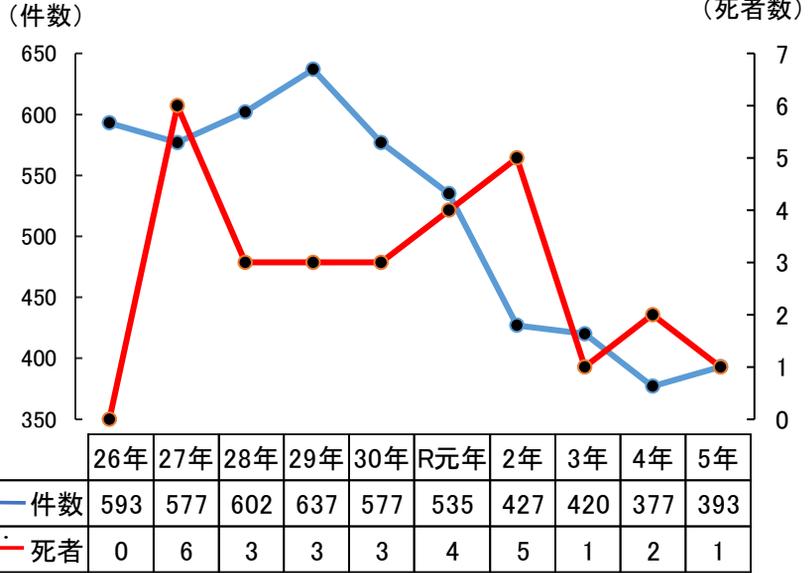
| 区分 | 高齢者 | |
|-----|-----|-----|
| | 件数 | 前年比 |
| 件数 | 393 | 16 |
| 死者 | 1 | -1 |
| 負傷者 | 206 | 24 |

◆9時～12時の間に事故が多発

◆件数・負傷者が増加

◆自転車利用者の事故が多発

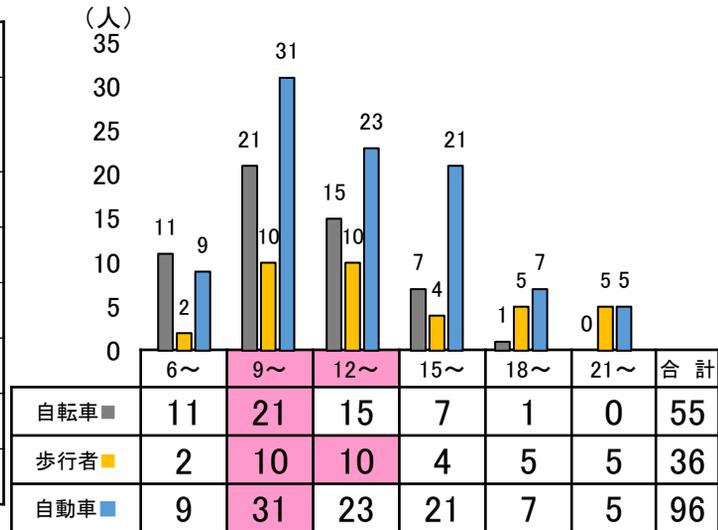
(2) 過去10年間の推移



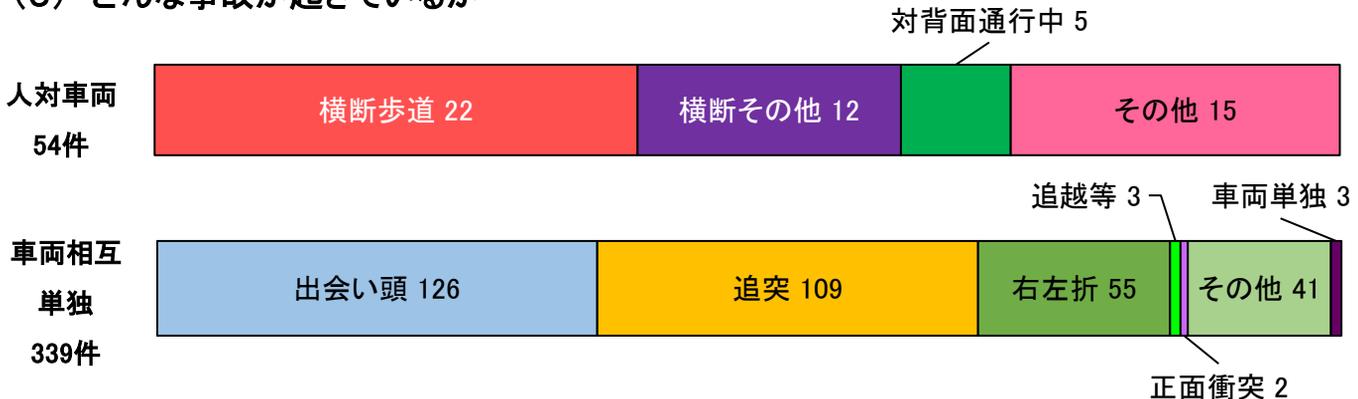
(3) 年齢別・状態別死傷者数

| 区分 | 高齢死傷者 | | | | | 合計 |
|-----|--------|--------|--------|--------|-------|-----|
| | 65-69歳 | 70-74歳 | 75-79歳 | 80-84歳 | 85歳以上 | |
| 自動車 | 43 | 22 | 17 | 10 | 4 | 96 |
| 自二車 | 2 | 2 | 1 | | 1 | 6 |
| 原付車 | 4 | 3 | 4 | 3 | | 14 |
| 自転車 | 14 | 12 | 17 | 6 | 6 | 55 |
| 歩行者 | 7 | 4 | 11 | 4 | 10 | 36 |
| 合計 | 70 | 43 | 50 | 23 | 21 | 207 |

(4) 時間別 (死傷者数)



(5) どんな事故が起きているか



高齢ドライバー事故

高齢ドライバーが関係した人身事故件数と、その事故から生じた高齢者の全死傷者数である

(1) 発生状況

| 区分 | 高齢者 | |
|-----|-----|-----|
| | 件数 | 前年比 |
| 件数 | 246 | -1 |
| 死者 | 0 | -1 |
| 負傷者 | 290 | -12 |

(2) 年齢層別

| 区分 | 件数 | うち死亡事故件数 |
|--------|-----|----------|
| 65～69歳 | 63 | |
| 70～74歳 | 81 | |
| 75～79歳 | 56 | |
| 80歳以上 | 46 | |
| 合計 | 246 | |

(4) 事故類型別

| 区分 | | 発生件数 | | |
|------|----------|---------|-------|----|
| | | 高齢ドライバー | 高齢者以外 | |
| 人対車両 | 対(背)面通行中 | 1 | 12 | |
| | 横断中 | 横断歩道 | 15 | 18 |
| | | その他 | 5 | 21 |
| | その他 | 11 | 21 | |
| 車両相互 | 正面衝突 | 1 | 6 | |
| | 追突 | 61 | 291 | |
| | 出会い頭 | 79 | 185 | |
| | 追越すれ違い時 | 3 | 4 | |
| | 右左折時 | 35 | 105 | |
| | その他 | 33 | 82 | |
| | 車両単独 | 2 | 12 | |
| 合計 | 246 | 757 | | |

(3) 違反別(第1当事者)

| 区分 | 件数 |
|-----------|-----|
| 信号無視 | 18 |
| 左折違反 | 1 |
| 優先通行妨害等 | 4 |
| 交差点安全進行 | 16 |
| 歩行者妨害等 | 14 |
| 徐行場所違反 | 2 |
| 一時不停止等 | 13 |
| 過労(居眠り)運転 | 1 |
| 運転操作不適 | 26 |
| 漫然運転 | 10 |
| 脇見運転 | 14 |
| 動静不注視 | 20 |
| 安全不確認 | 104 |
| その他 | 3 |
| 合計 | 246 |

- ◆信号無視・歩行者妨害等・運転操作不適による事故の割合が高齢者以外のドライバーに比べて高い
- ◆安全不確認による事故が4割

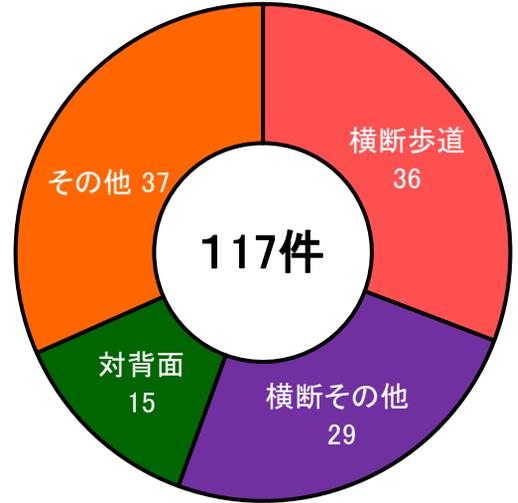
歩行者事故

歩行者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた歩行者の死傷者数である

(1) 発生状況

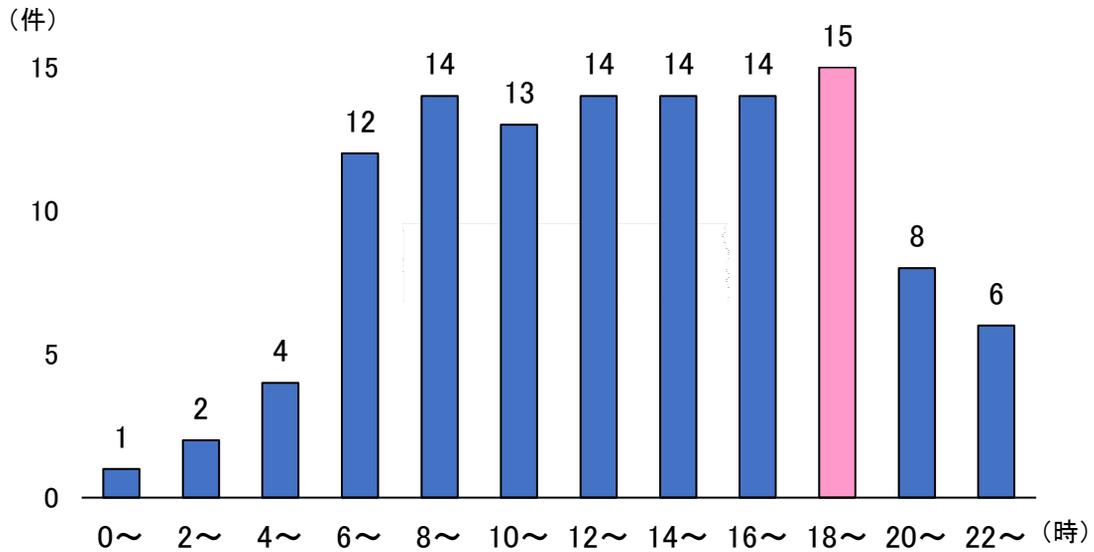
| 区分 | 歩行者 | |
|-----|-----|-----|
| | 件数 | 前年比 |
| 件数 | 117 | 7 |
| 死者 | 1 | 0 |
| 負傷者 | 117 | 9 |

(3) どんな事故でケガをしているか (件数)

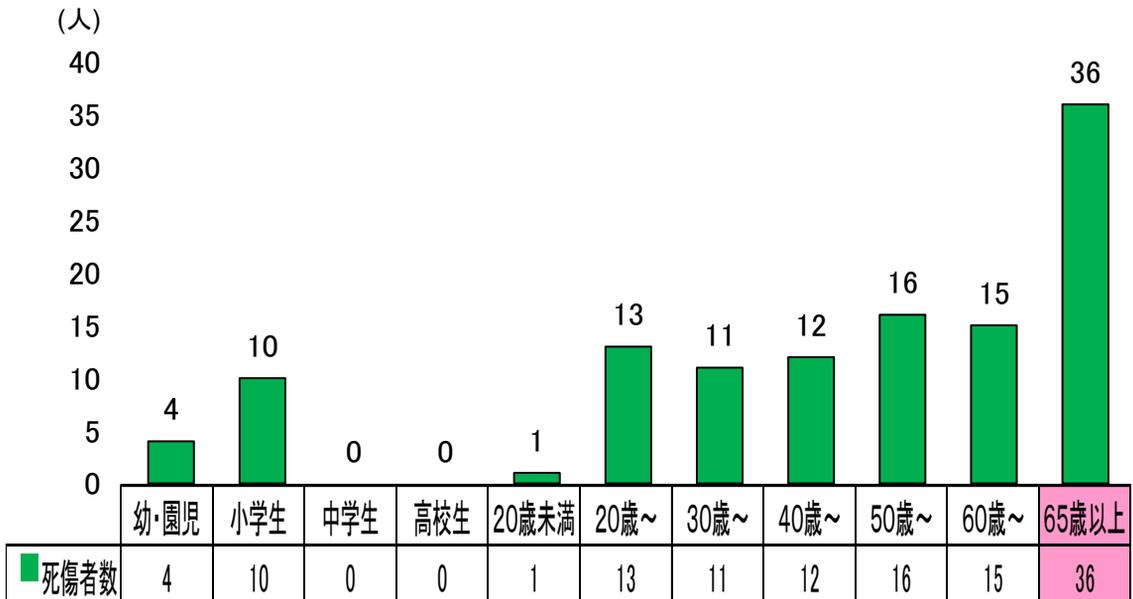


- ◆横断歩道上で事故が多く発生
- ◆65歳以上が関わる事故が多く発生

(2) 時間別



(4) 年代別



自転車事故

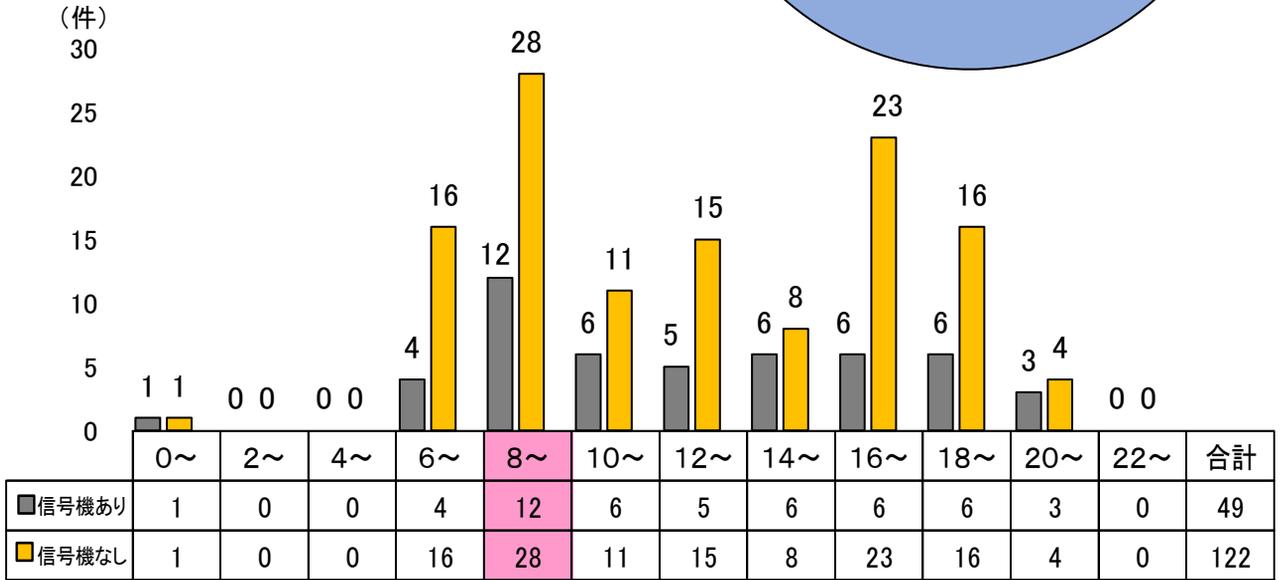
自転車が関係した人身事故件数と、その事故から生じた自転車の死傷者数である

(1) 発生状況

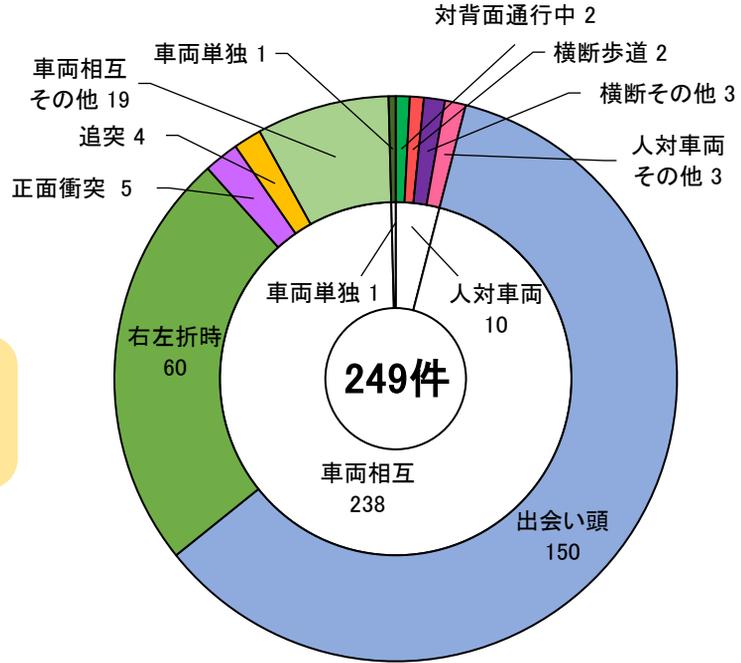
| 区分 | 自転車 | |
|-----|-----|-----|
| | 件数 | 前年比 |
| 件数 | 249 | -60 |
| 死者 | 0 | -1 |
| 負傷者 | 240 | -61 |

- ◆交差点事故の7割が信号機のない交差点で発生
- ◆通勤通学時間帯に交通事故多発

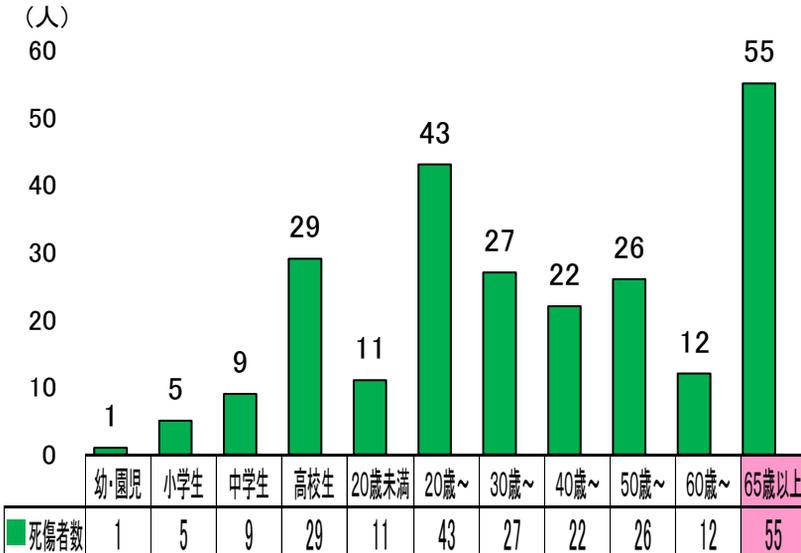
(2) 時間別 (交差点内発生分)



(3) どんな事故が起きているか (件数)



(4) 年代別



(5) 自転車側の違反別(第1当事者)

| 区分 | 件数 | 構成率 |
|---------|----|-------|
| 一時不停止等 | 33 | 51.6 |
| 安全不確認 | 11 | 17.2 |
| 信号無視 | 3 | 4.7 |
| 脇見運転 | 3 | 4.7 |
| 交差点安全進行 | 1 | 1.6 |
| その他 | 13 | 20.3 |
| 合計 | 64 | 100.0 |

二輪車事故

道路交通法上の自動二輪車及び原付自転車、第1、第2当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である

(1) 発生状況

| 区分 | 自動二輪車 | | 原付車 | |
|-----|-------|-----|-----|-----|
| | 件数 | 前年比 | 件数 | 前年比 |
| 件数 | 68 | -25 | 94 | -23 |
| 死者 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 負傷者 | 75 | -25 | 101 | -24 |

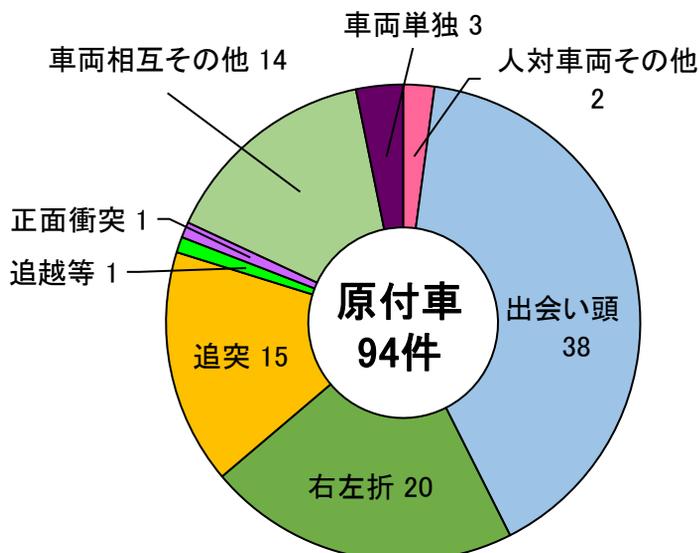
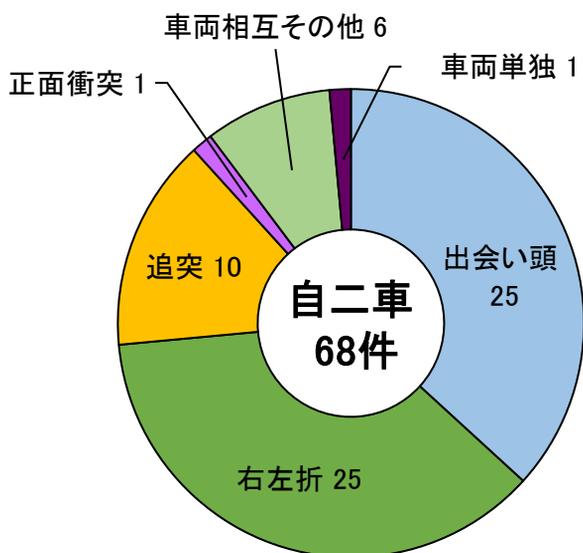
◆信号機のない交差点での事故が6割

◆7割が生活道路で発生

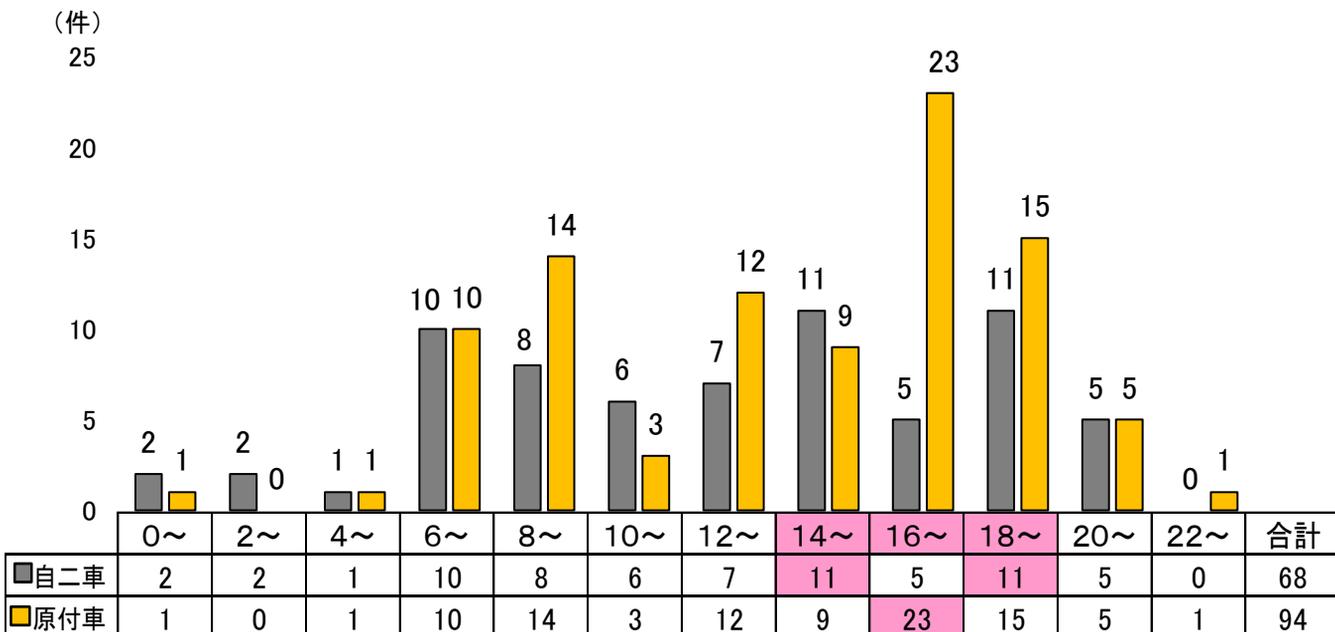
(2) 月別

| 区分 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 合計 |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 件数 | 18 | 12 | 12 | 15 | 18 | 10 | 15 | 12 | 10 | 10 | 11 | 19 | 162 |
| 死者 | | | | | | | | | | | | | |
| 負傷者 | 19 | 12 | 12 | 15 | 21 | 12 | 16 | 13 | 12 | 10 | 12 | 22 | 176 |

(3) どんな事故が起きているか (件数)



(4) 時間別



交番別・人身事故発生状況

(1) 発生状況

| 区 分 | 件 数 | | | 死 者 | | | 負 傷 者 | | |
|-------|-------|-------|------|-----|-----|-----|-------|-------|------|
| | R5年 | R4年 | 前年比 | R5年 | R4年 | 前年比 | R5年 | R4年 | 前年比 |
| 八幡 | 84 | 84 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 | 93 | 1 |
| 稲川 | 48 | 51 | -3 | 0 | 0 | 0 | 62 | 61 | 1 |
| 新川 | 75 | 88 | -13 | 0 | 0 | 0 | 91 | 104 | -13 |
| 曲金 | 84 | 87 | -3 | 0 | 0 | 0 | 96 | 99 | -3 |
| 小鹿 | 48 | 63 | -15 | 0 | 0 | 0 | 52 | 77 | -25 |
| 東豊田 | 142 | 180 | -38 | 0 | 1 | -1 | 175 | 228 | -53 |
| 石田中村町 | 98 | 116 | -18 | 0 | 0 | 0 | 120 | 153 | -33 |
| 中島 | 77 | 113 | -36 | 1 | 0 | 1 | 98 | 141 | -43 |
| 高松 | 91 | 123 | -32 | 0 | 0 | 0 | 104 | 151 | -47 |
| 久能 | 18 | 23 | -5 | 0 | 0 | 0 | 27 | 39 | -12 |
| 丸子 | 143 | 152 | -9 | 0 | 0 | 0 | 171 | 182 | -11 |
| 下川原 | 112 | 123 | -11 | 0 | 0 | 0 | 141 | 151 | -10 |
| 用宗 | 54 | 46 | 8 | 0 | 1 | -1 | 66 | 53 | 13 |
| 合 計 | 1,074 | 1,249 | -175 | 1 | 2 | -1 | 1,297 | 1,532 | -235 |

(2) 類型別件数

| 区 分 | 人 対 車 両 | | | | 小 計 | 車 両 相 互 | | | | | | 小 計 | 車 両 単 独 他 | 踏 切 | 合 計 |
|-------|-------------|------------|----------|-------|-----|------------|-----|------------|----------|----------|----------|-----|-----------|-----|-------|
| | 対・背面 通行中 | 横 断 | | そ の 他 | | 正 面 衝 突 | 追 突 | 出 会 い 頭 | 追 越 等 | 右 左 折 | そ の 他 | | | | |
| | | 横 断 歩 道 | そ の 他 | | | | | | | | | | | | |
| 八幡 | 0 | 3 | 1 | 2 | 6 | 0 | 20 | 33 | 0 | 13 | 9 | 75 | 3 | 0 | 84 |
| 稲川 | 0 | 2 | 3 | 2 | 7 | 0 | 15 | 13 | 0 | 7 | 6 | 41 | 0 | 0 | 48 |
| 新川 | 1 | 3 | 1 | 6 | 11 | 2 | 25 | 19 | 1 | 6 | 11 | 64 | 0 | 0 | 75 |
| 曲金 | 0 | 7 | 1 | 5 | 13 | 1 | 21 | 25 | 0 | 13 | 10 | 70 | 1 | 0 | 84 |
| 小鹿 | 1 | 1 | 3 | 0 | 5 | 1 | 17 | 15 | 1 | 4 | 5 | 43 | 0 | 0 | 48 |
| 東豊田 | 2 | 3 | 3 | 2 | 10 | 2 | 49 | 38 | 1 | 27 | 14 | 131 | 1 | 0 | 142 |
| 石田中村町 | 1 | 1 | 2 | 5 | 9 | 2 | 17 | 46 | 2 | 12 | 9 | 88 | 1 | 0 | 98 |
| 中島 | 1 | 1 | 3 | 3 | 8 | 1 | 21 | 24 | 1 | 8 | 12 | 67 | 2 | 0 | 77 |
| 高松 | 0 | 5 | 1 | 2 | 8 | 1 | 33 | 31 | 0 | 12 | 5 | 82 | 1 | 0 | 91 |
| 久能 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 8 | 1 | 0 | 4 | 1 | 15 | 0 | 0 | 18 |
| 丸子 | 0 | 5 | 7 | 7 | 19 | 0 | 71 | 20 | 0 | 13 | 16 | 120 | 4 | 0 | 143 |
| 下川原 | 1 | 5 | 3 | 3 | 12 | 0 | 45 | 27 | 0 | 13 | 13 | 98 | 2 | 0 | 112 |
| 用宗 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 15 | 19 | 1 | 9 | 6 | 50 | 0 | 0 | 54 |
| 合 計 | 10 | 36 | 29 | 40 | 115 | 11 | 357 | 311 | 7 | 141 | 117 | 944 | 15 | 0 | 1,074 |