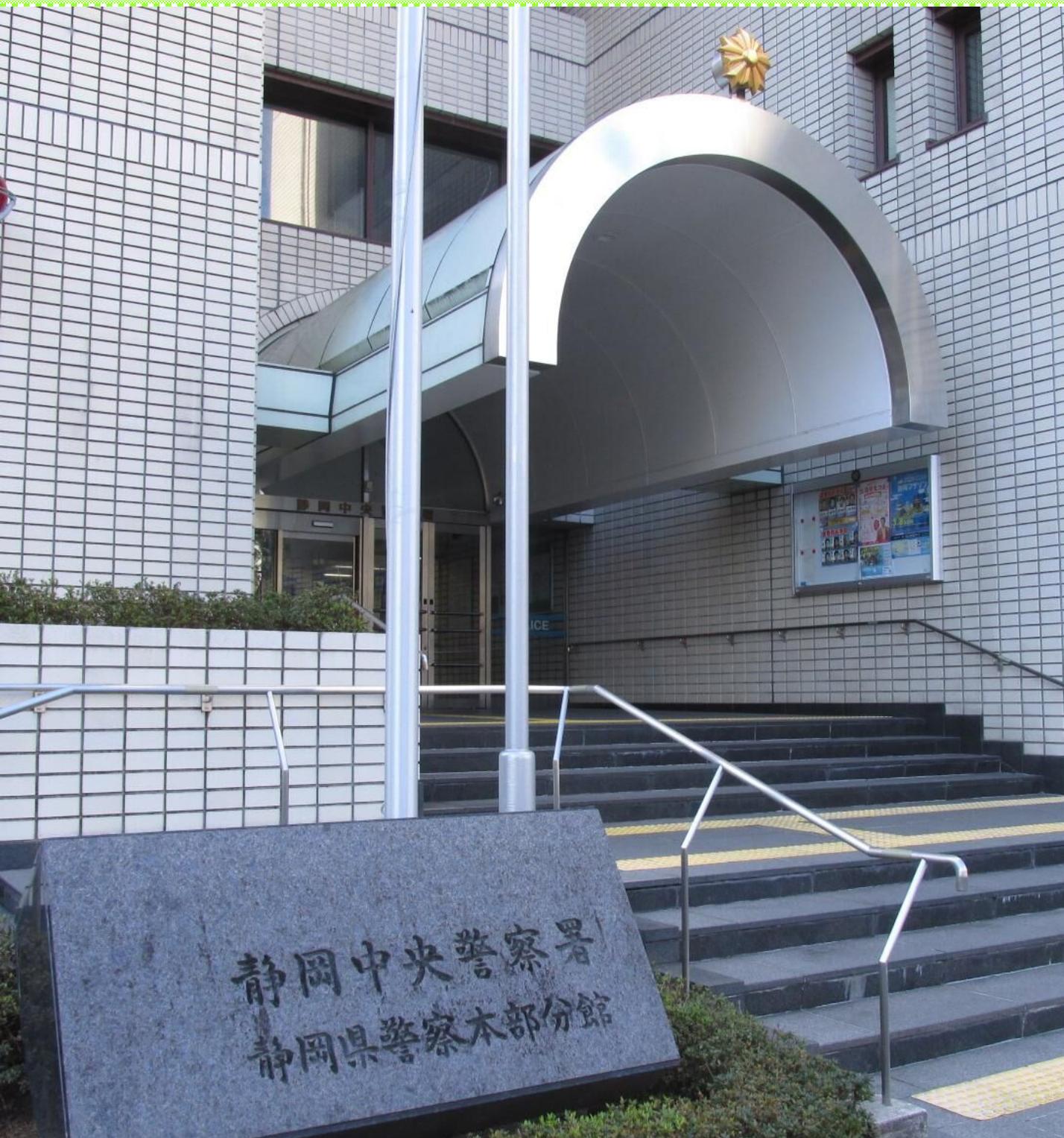


令和6年

# 葵区の交通事故発生状況



静岡中央警察署  
静岡県警察本部分館

静岡中央警察署  
交通安全協会静岡中央地区支部

# 凡例

この統計表に用いている用語の意味等は次のとおりです。

- 1 「交通事故」とは、道路交通法第2条第1項第1号に規定されている道路上において、車両、路面電車、列車(軌道車)の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴った事故(人身事故)をいう。
- 2 「死亡」とは、交通事故の発生後24時間以内に死亡したものをいう。
- 3 「幼児・園児事故」「小学生事故」「中学生事故」「高校生事故」「高齢者事故」欄は、幼児・園児、小学生、中学生、高校生、高齢者(65歳以上)が第1、第2及び第3以下の当事者(同乗者を含む)となった人身事故件数と、その(幼児・園児、小学生、中学生、高校生、高齢者)死傷者数である。
- 4 「歩行者事故」「自転車事故」欄は、歩行者・自転車が第1、第2及び第3以下の当事者となった人身事故件数と、その(歩行者、自転車)死傷者数である。
- 5 「自二車事故」「一般原付車事故」欄は、道路交通法上の自動二輪車・一般原動機付自転車が、第1、第2当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。
- 6 「高齢ドライバー事故」「若者起因事故」「初心者事故」欄は、各当事者が一般原動機付自転車以上の車両を運転し、第1当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。なお「若者」とは16歳～29歳、「高齢者」とは65歳以上、「初心者」とは事故車種の運転免許取得後1年未満の者をいう。
- 7 「無免許事故」欄は、無免許運転の一般原動機付自転車以上の車両が第1、第2当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。
- 8 「飲酒事故」欄は、自転車以上の車両を酒酔い又は酒気帯び状態で運転中の者が、第1当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。
- 9 「交差点事故」欄は、交差点内(交差点付近は含まない)で発生した人身事故件数とこの事故から生じた全死傷者数である。
- 10 市区の「件数」「死者」「負傷者」には、高速隊の事故は含まない。

※ 同種のものの相互の事故は、件数を1とした(例えば二輪車対二輪車事故を1件)

# 目次

1 静岡市の交通事故	3 葵区の交通事故発生状況
(1) 発生状況……………1	人身・死亡事故発生状況……………4・5
(2) 過去10年間の推移……………1	幼児・園児事故……………6
(3) 月別……………1	小学生事故……………6
(4) 曜日別……………2	中学生事故……………7
(5) 時間別……………2	高校生事故……………8
(6) どんな事故が起きているか……………2	高齢者事故……………9
2 静岡市の各種事故	歩行者事故……………10
各種事故の全体に占める構成率……………3	自転車事故……………11
	二輪車事故……………12

# 1 静岡市の交通事故

## (1) 発生状況

区分	静岡県	静岡市	葵区		駿河区		清水区	
			構成率	構成率	構成率	構成率		
件数 (増減数)	17,441 (-1,221)	3,296 (-174)	1,196 (-41)	36.3%	980 (-94)	29.7%	1,120 (-39)	34.0%
死者 (増減数)	88 (18)	19 (10)	11 (5)	57.9%	2 (1)	10.5%	6 (4)	31.6%
負傷者 (増減数)	21,880 (-1,693)	3,954 (-247)	1,399 (-63)	35.4%	1,167 (-130)	29.5%	1,388 (-54)	35.1%

※ 構成率は、静岡市内における人身事故を基準とした区別

## (2) 過去10年間の推移

区分		平成				令和					
		27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年
静岡県	件数	32,491	31,518	30,244	28,402	25,102	20,667	19,382	18,678	18,662	17,441
	死者	153	137	128	104	101	108	89	83	70	88
	負傷者	42,533	41,221	39,353	36,770	32,491	26,360	24,408	23,662	23,573	21,880
静岡市	件数	5,717	5,537	5,379	5,049	4,394	3,592	3,507	3,579	3,470	3,296
	死者	30	21	20	13	17	18	19	11	9	19
	負傷者	7,075	6,851	6,546	6,158	5,309	4,280	4,213	4,299	4,201	3,954
葵区	件数	2,036	1,883	1,716	1,711	1,461	1,225	1,320	1,202	1,237	1,196
	死者	14	7	10	2	6	3	6	1	6	11
	負傷者	2,504	2,282	2,052	2,058	1,746	1,460	1,563	1,392	1,462	1,399
駿河区	件数	1,970	1,849	1,937	1,768	1,540	1,293	1,219	1,249	1,074	980
	死者	8	6	4	7	6	6	3	2	1	2
	負傷者	2,454	2,302	2,368	2,149	1,891	1,555	1,469	1,532	1,297	1,167
清水区	件数	1,711	1,805	1,726	1,570	1,393	1,074	968	1,128	1,159	1,120
	死者	8	8	6	4	5	9	10	8	2	6
	負傷者	2,117	2,267	2,126	1,951	1,672	1,265	1,181	1,375	1,442	1,388

## (3) 月別(件数)

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
静岡市	284	274	271	254	265	257	283	240	245	312	275	336	3,296
葵区	97	101	104	90	90	101	112	89	84	99	106	123	1,196
駿河区	92	75	68	77	77	78	80	69	80	100	80	104	980
清水区	95	98	99	87	98	78	91	82	81	113	89	109	1,120

#### (4) 曜日別

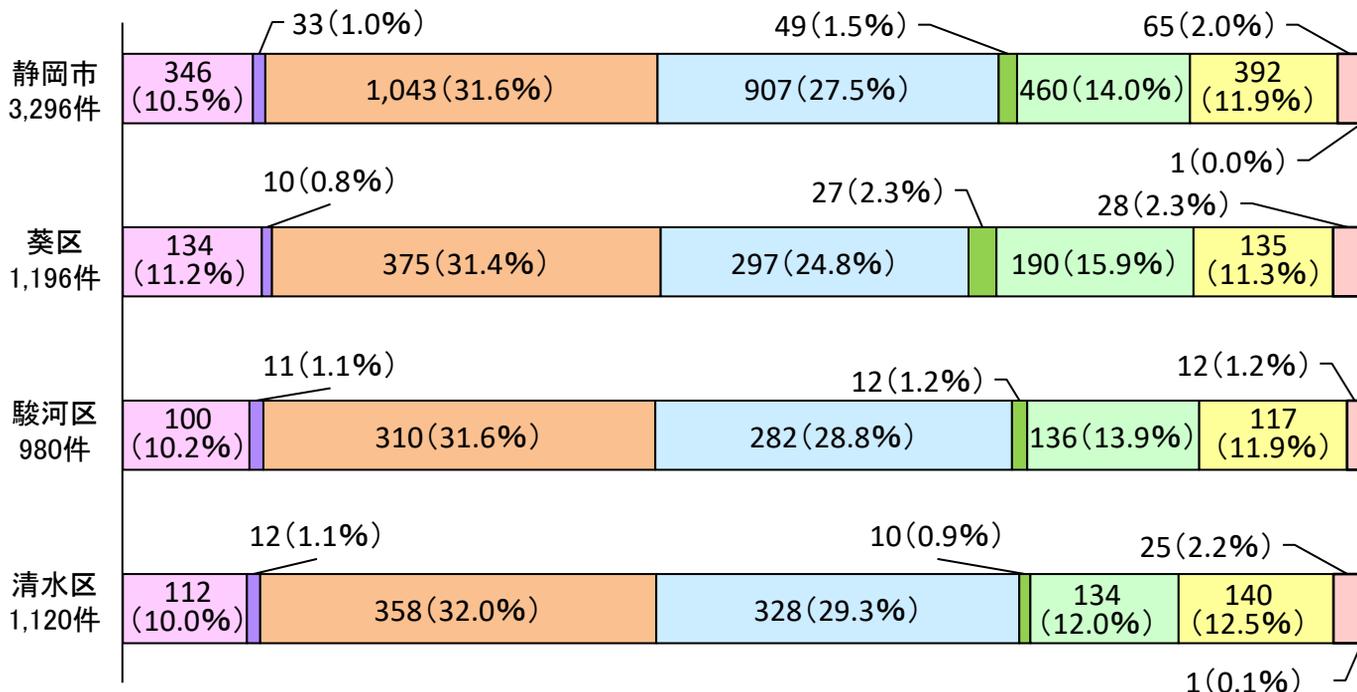
区分	日	月	火	水	木	金	土	合計	
件数	静岡市	303	477	548	500	478	558	432	3,296
	葵区	101	171	214	190	177	192	151	1,196
	駿河区	105	155	152	128	142	169	129	980
	清水区	97	151	182	182	159	197	152	1,120

#### (5) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計	
件数	静岡市	28	12	38	367	540	409	368	372	561	405	147	49	3,296
	葵区	14	6	12	125	218	144	133	131	198	146	52	17	1,196
	駿河区	5	4	12	102	153	129	94	117	180	129	40	15	980
	清水区	9	2	14	140	169	136	141	124	183	130	55	17	1,120

#### (6) どんな事故が起きているか(件数及び全体に占める割合)

■ 人対車両 ■ 正面衝突 ■ 追突 ■ 出会い頭 ■ 追越等 ■ 右左折 ■ 車両相互その他 ■ 車両単独 ■ 踏切



## 2 静岡市の各種事故

各種事故		静岡県 17,441件	静岡市 3,296件											
			葵区 1,196件				駿河区 980件				清水区 1,120件			
			件数		構成率		前年比		構成率		前年比		構成率	
1	死亡事故	88	19	0.6	10	10	0.8	4	2	0.2	1	6	0.5	4
2	幼児・園児	301	49	1.5	-2	13	1.1	3	14	1.4	-9	22	2.0	4
3	小学生	525	98	3.0	6	40	3.3	1	27	2.8	0	31	2.8	5
4	中学生	390	70	2.1	4	35	2.9	10	17	1.7	6	18	1.6	-12
5	高校生	941	169	5.1	1	85	7.1	14	47	4.8	6	37	3.3	-19
6	高齢者	6,593	1,271	38.6	-122	450	37.6	-57	365	37.2	-28	456	40.7	-37
7	高齢ドライバー	4,437	832	25.2	-60	293	24.5	-36	235	24.0	-11	304	27.1	-13
8	歩行者	1,686	351	10.6	-3	134	11.2	15	103	10.5	-14	114	10.2	-4
9	自転車	2,613	777	23.6	-77	343	28.7	-4	243	24.8	-6	191	17.1	-67
10	一般原付車	940	316	9.6	25	115	9.6	4	94	9.6	0	107	9.6	21
11	自二車	891	210	6.4	-27	83	6.9	-10	56	5.7	-12	71	6.3	-5
12	若者起因	3,352	580	17.6	-2	193	16.1	4	189	19.3	-22	198	17.7	16
13	初心者	548	87	2.6	7	23	1.9	6	27	2.8	-7	37	3.3	8
14	無免許	44	5	0.2	-3	1	0.1	-2	2	0.2	0	2	0.2	-1
15	飲酒	60	12	0.4	3	4	0.3	0	4	0.4	0	4	0.4	3
16	交差点	7,278	1,482	45.0	-64	559	46.7	-31	434	44.3	-37	489	43.7	4

※ 構成率は、各種事故の全体に占める割合を示す。

### 3 葵区の交通事故発生状況

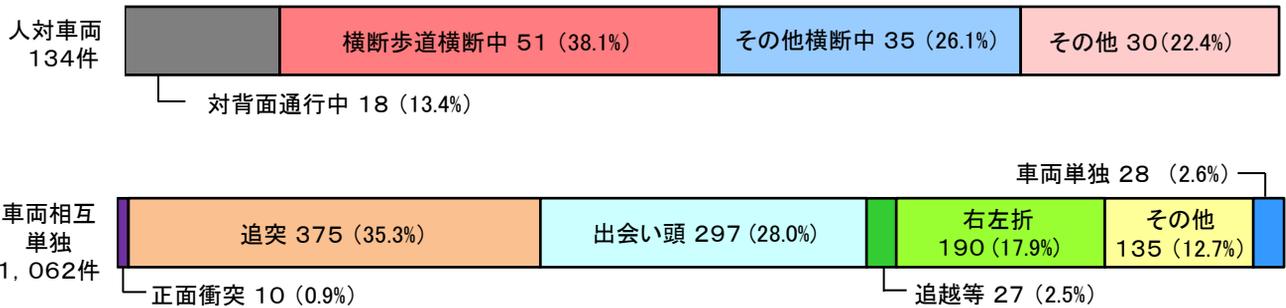
## 人身・死亡事故発生状況

#### (1) 発生状況

件数	死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比
1,196		11	1,399	
-41		5	-63	



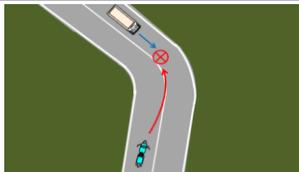
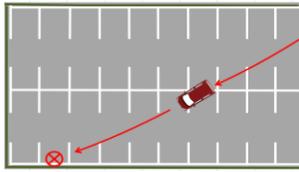
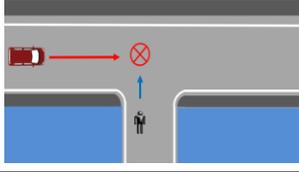
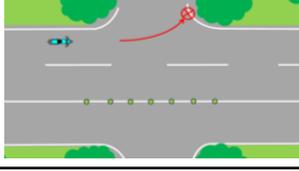
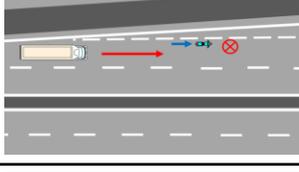
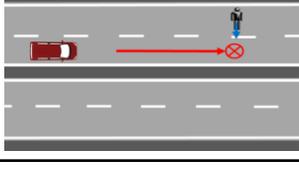
#### (2) どんな事故が起きているか



#### (3) 死亡事故発生状況

#### 赤字死者

発生日時	発生場所	形態	死者	状況
6月下旬 0:00頃 (雨)	平和二丁目地先 市道	普乗× <b>歩行者</b> 普通乗用車が横断歩道上 の男性に衝突し逃走	70代 男性	
7月上旬 14:00頃 (曇)	千代一丁目地先 市道	<b>自転車</b> ×普貨 自転車と普通貨物自動車 が出会い頭に衝突	60代 男性	
7月上旬 16:00頃 (雨)	大岩本町地先 公園敷地内	<b>自転車</b> (単独) 公園敷地内において 単独転倒	80代 女性	
8月上旬 4:00頃 (晴)	松富四丁目地先 主要地方道 井川湖御幸線	<b>軽乗</b> (単独) 軽四乗用車が 電柱に衝突	20代 男性	

発生日時	発生場所	形態	死者	状況
8月中旬 8:45頃 (晴)	小瀬戸地先 市道	普自二×大貨 普通自動二輪車と大型 貨物自動車の正面衝突	50代 男性	
8月中旬 10:15頃 (晴)	上传馬地先 駐車場内	普乗(単独) 普通乗用車が フェンス等に衝突	70代 男性 70代 女性	
9月上旬 22:30頃 (晴)	南沼上二丁目地先 市道	軽乗×歩行者 軽四乗用車が道路横断中 の歩行者に衝突	50代 女性	
9月上旬 12:45頃 (晴)	下地先 市道	原付(単独) 一般原動機付自転車が 縁石に衝突、転倒	70代 女性	
11月中旬 4:30 (雨)	桜町一丁目地先 国道1号 静清バイパス	大貨×原付 大型貨物自動車が一般 原動機付自転車に追突し 逃走	70代 男性	
12月中旬 4:00頃 (晴)	南安倍一丁目地先 国道1号	普乗×歩行者 普通乗用車が道路横断中 の歩行者に衝突	30代 男性	



# 立ち去らないで！

## 交通事故発生時の対応事項

- 1 負傷者の救護措置
- 2 道路における危険防止措置
- 3 警察への報告
- 4 連絡先の交換
- 5 誠実な対応をする



# 幼児・園児事故

幼児・園児が関係した人身事故件数と、その事故から生じた幼児・園児の死傷者数

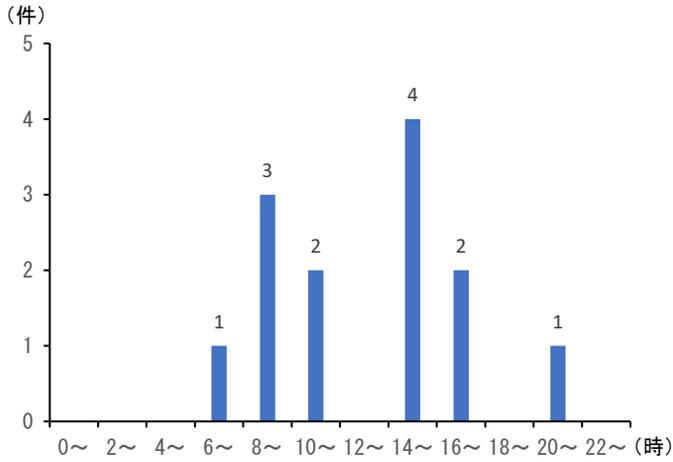
## (1) 発生状況

区分	幼児		園児		合計	
	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比
件数	5	1	8	2	13	3
死者						
負傷者	5	1	8	2	13	3

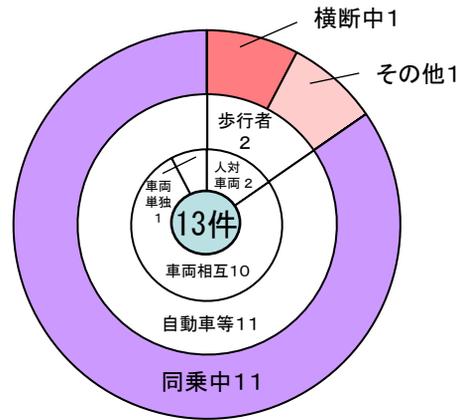
## (2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数		2	3				1	2	1	1	1	2	13
死者													
負傷者		2	3				1	2	1	1	1	2	13

## (3) 時間別



## (4) どんな事故が起きているか



# 小学生事故

小学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた小学生の死傷者数

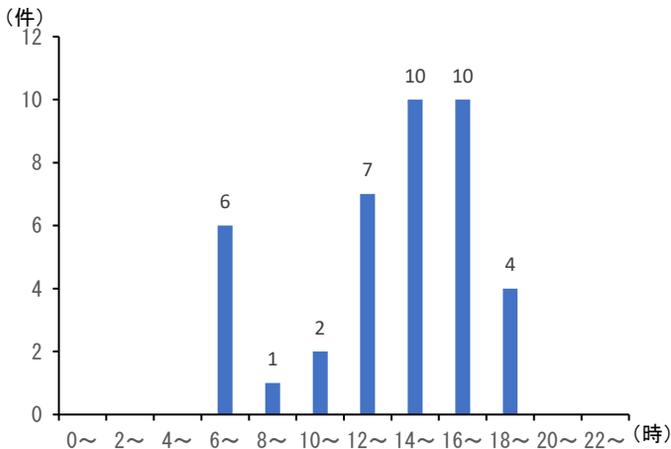
## (1) 発生状況

区分	小学生	
	前年比	前年比
件数	40	1
死者		
負傷者	42	3

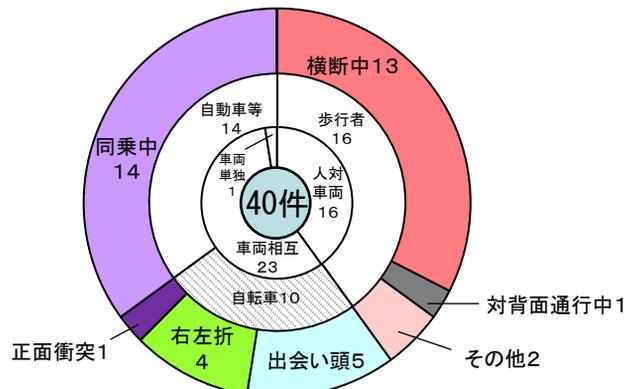
## (2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	2	3	6	4	3	1	5	2	2	6	4	2	40
死者													
負傷者	2	3	6	4	3	1	7	2	2	6	4	2	42

## (3) 時間別



## (4) どんな事故が起きているか



# 中学生事故

中学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた中学生の死傷者数

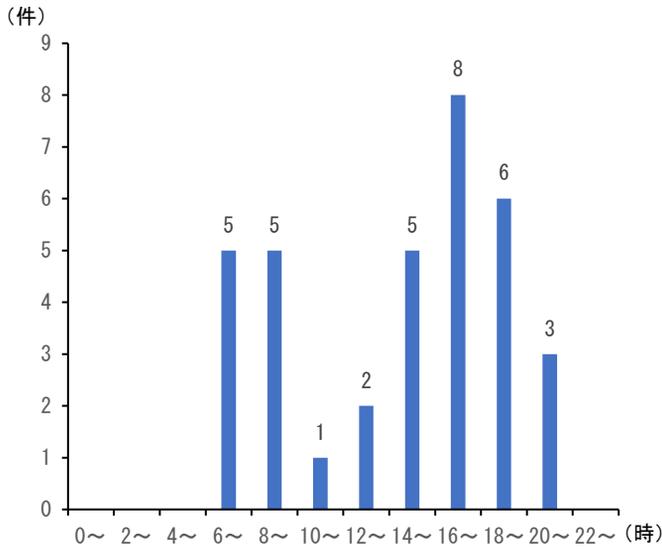
## (1) 発生状況

区 分	中学生	
	件数	前年比
件数	35	10
死者		
負傷者	32	5

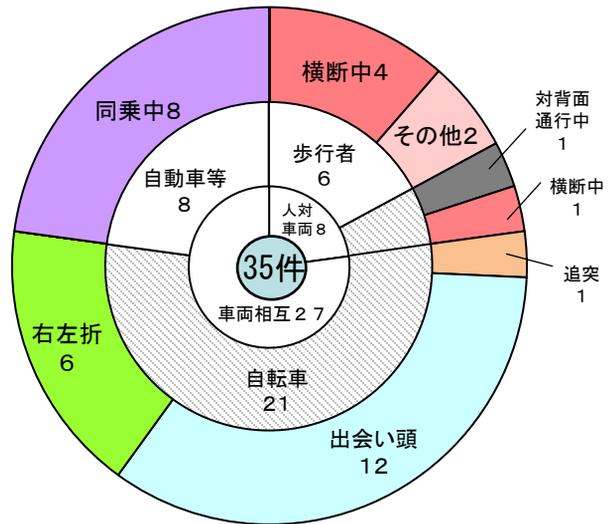
## (2) 月別

区 分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	2	1	1	3	7	5	4	1	3	4	1	3	35
死者													
負傷者	2		1	3	6	5	4		3	4	1	3	32

## (3) 時間別



## (4) どんな事故が起きているか



## (5) 中学生側の違反

※当事者数とは、第1、第2当事者となった中学生の人数

区 分		当事者数
自 転 車	指 定 場 所 一 時 不 停 止	4
	安 全 不 確 認	6
	信 号 無 視	1
	交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反	4
	動 静 不 注 視	1
	そ の 他	1
合 計		17



# 高校生事故

高校生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高校生の死傷者数

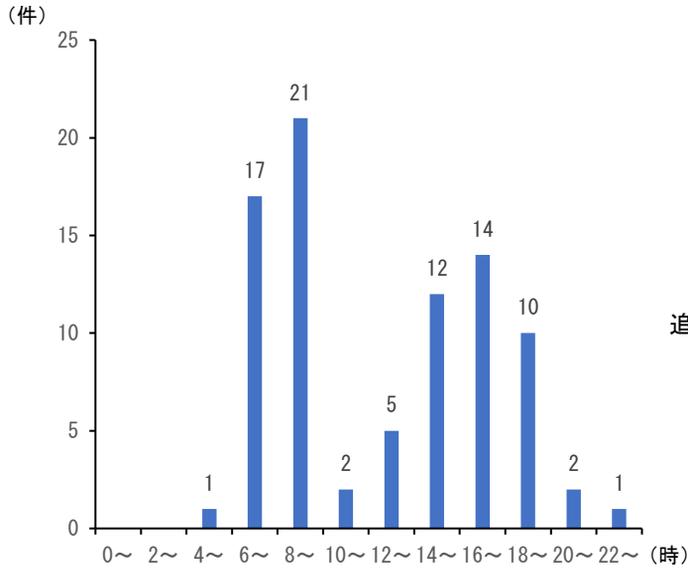
## (1) 発生状況

区分	高校生	
	件数	前年比
件数	85	14
死者		
負傷者	76	22

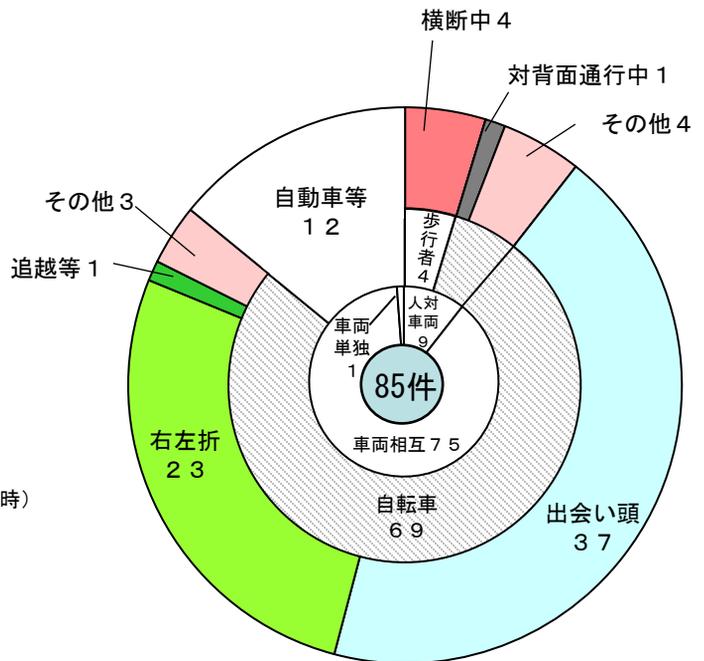
## (2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	7	6	5	9	9	9	5	5	8	5	9	8	85
死者													
負傷者	7	5	5	8	8	9	3	4	6	5	8	8	76

## (3) 時間別



## (4) どんな事故が起きているか



## (5) 高校生側の違反

※当事者数とは、第1、第2当事者となった高校生の人数

区分		当事者数
自転車	指定場所一時不停止	8
	安全不確認	18
	前方不注意	2
	交差点安全進行義務違反	15
	徐行違反	2
	動静不注意	3
	右折違反	1
	その他	4
合計		53



# 高齢者事故

※1 高齢者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高齢者の死傷者数  
 ※2 高齢運転者が一般原付以上の車両を運転し第1当事者となった人身事故件数と、その事故から生じた全死傷者数

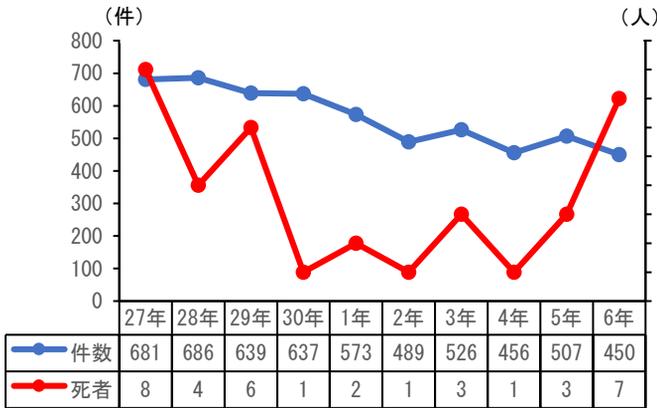
## (1) 発生状況

区分	高齢者※1		高齢ドライバー※2	
	件数	前年比	件数	前年比
件数	450	-57	293	-36
死者	7	4	4	3
負傷者	233	-34	341	-50

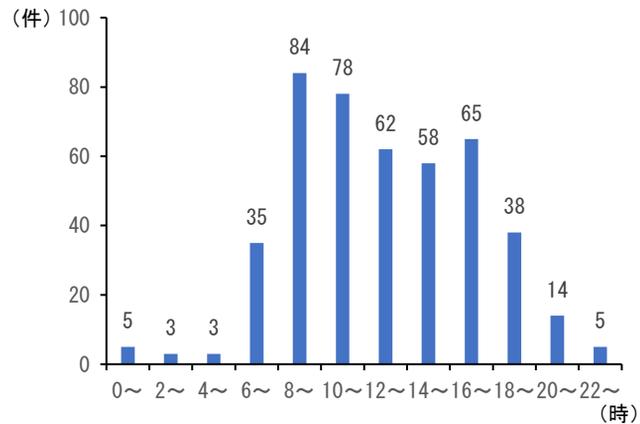
## (2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	44	45	33	33	33	38	46	32	30	31	37	48	450
死者						1	2	2	1		1		7
負傷者	18	26	15	22	13	18	24	18	17	16	19	27	233

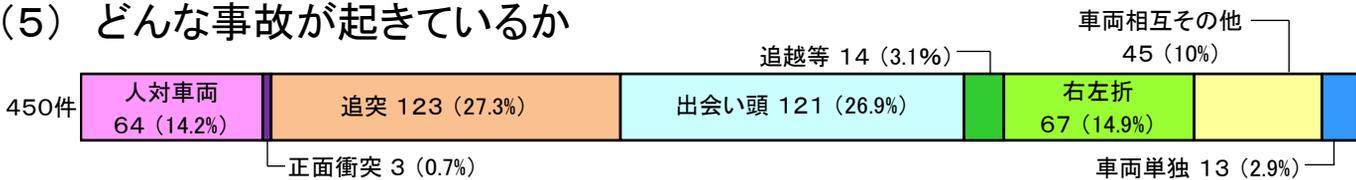
## (3) 過去10年間の推移



## (4) 時間別

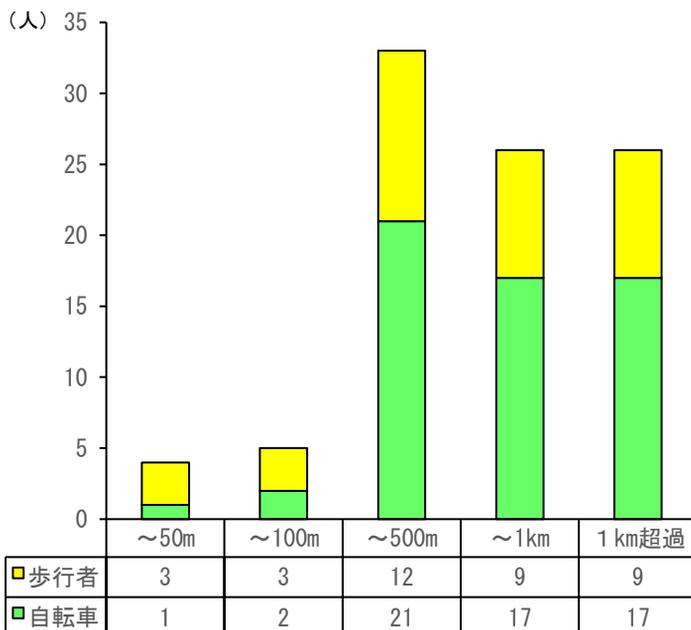


## (5) どんな事故が起きているか



## (6) 自宅からの距離(当事者)

※当事者とは、ケガの有無に関わらずその事故に関わった全ての高齢者の人数



## (7) 高齢ドライバーの違反 (第1当事者が高齢者)

区分	件数	
信号無視	8	
優先通行妨害等	3	
交差点安全進行義務違反	32	
歩行者妨害等	12	
徐行場所違反	1	
指定場所一時不停止等	16	
義安 務全 違運	運転操作	22
	漫然運転	13
	脇見運転	26
	動静不注視	30
反転	安全不確認	120
その他	10	
合計	293	

# 歩行者事故

歩行者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた歩行者の死傷者数

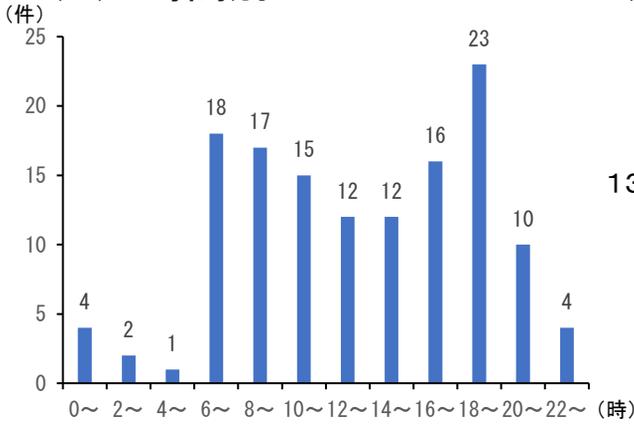
## (1) 発生状況

区分	歩行者	
	件数	前年比
件数	134	15
死者	3	1
負傷者	130	10

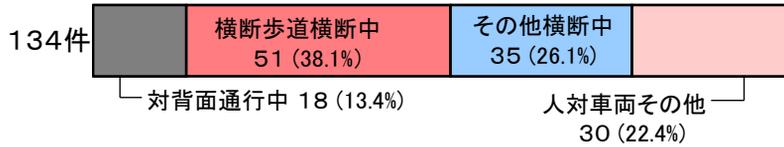
## (2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	14	14	13	6	15	9	8	9	8	11	14	13	134
死者						1			1			1	3
負傷者	15	14	13	6	14	8	8	9	6	11	14	12	130

## (3) 時間別



## (4) どんな事故が起きているか



# しずおか・安全横断

# 3つの柱

### 一の柱

**横断する  
意思表示をしよう**

～大人も子供も手をあげましょう～



例えば…  
・手を上げる  
・手を差し出す  
など

### 二の柱

**安全確認をしてから  
横断しよう**

～車が止まるまで待ちましょう～



### 三の柱

**横断中も  
安全確認をしよう**

～運転手に感謝の気持ちを忘れずに～



**歩行者の交通事故をなくそう！**



# 自転車事故

自転車に関係した人身事故件数と、その事故から生じた自転車の死傷者数

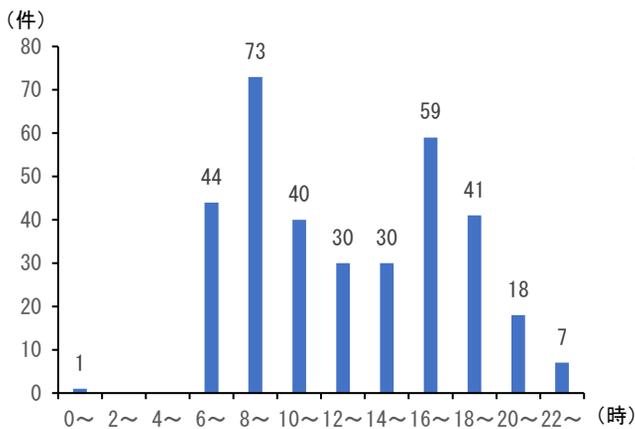
## (1) 発生状況

区分	自転車	
	件数	前年比
件数	343	-4
死者	2	2
負傷者	325	-9

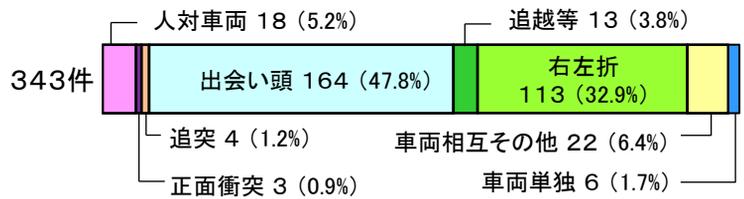
## (2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	28	25	26	34	24	36	29	20	30	23	32	36	343
死者							2						2
負傷者	27	24	24	31	23	36	25	19	29	22	32	33	325

## (3) 時間別



## (4) どんな事故が起きているか



## (5) 自転車側の違反 (第1当事者が自転車)

区分	件数
一時不停止等	26
安全不確認	19
信号無視	6
脇見運転	3
交差点安全進行義務違反	9
運転操作不適	2
その他	24
合計	89

令和6年11月1日 道路交通法が改正されました

**罰則** 3年以下の懲役  
または50万円以下の罰金

自転車の提供者は、  
3年以下の懲役または50万円以下の罰金

酒類の提供者・依頼して同乗した者は、  
2年以下の懲役または  
30万円以下の罰金

酒気帯び運転  
及びほう助

自転車の  
酒気帯び運転のほか、  
酒類の提供や同乗、  
自転車の提供に  
対して新たに  
罰則が整備。

**罰則強化**

運転中の  
ながらスマホ

スマートフォン等を  
手で所持し、  
自転車で走行中に  
通話する行為、  
画面注視する行為が  
新たに禁止され  
罰則の対象。

※停止中の操作は  
対象外

交通の危険を  
生じさせた場合

1年以下の懲役  
または30万円以下の罰金

6カ月以下の懲役  
または10万円以下の罰金

**罰則**

# 二輪車事故

道路交通法上の自動二輪車及び一般原付自転車が、第1、第2当事者となった人身事故件数と、その事故から生じた全死傷者数

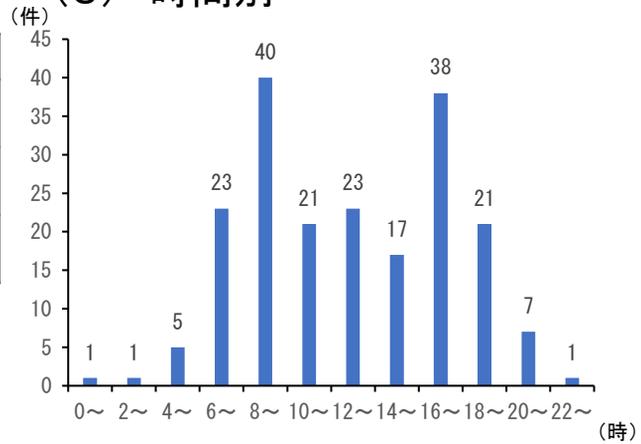
## (1) 発生状況

区分	自動二輪車		一般原付車		二輪車	
	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比
件数	83	-10	115	4	198	-1
死者	1	1	2		3	1
負傷者	87	-18	119		206	-10

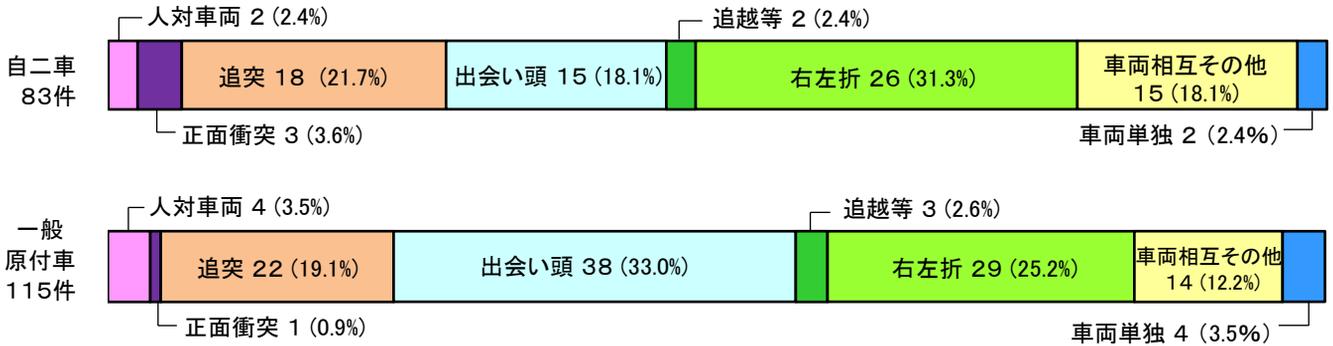
## (2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	12	20	12	17	17	18	15	13	12	18	21	23	198
死者								1	1		1		3
負傷者	13	23	12	17	17	18	15	12	11	19	24	25	206

## (3) 時間別



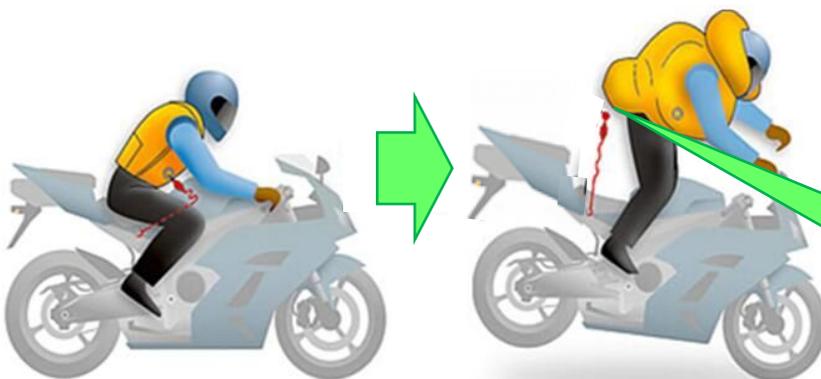
## (4) どんな事故が起きているか



二輪車に乗る時は、

**プロテクター や エアバッグジャケット**

を着用しましょう！



二輪車と体が離れると、エアバッグが作動します。