

令和6年版 清水区交通事故統計



清水警察署
交通安全協会清水地区支部

凡例

この統計表に用いている用語の意味等は次のとおりです。

- 1 「交通事故」とは、道路交通法第2条第1項第1号に規定されている道路上において、車両、路面電車、列車(軌道車)の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴った事故(人身事故)をいう。
- 2 「死亡」とは、交通事故の発生後24時間以内に死亡したものをいう。
- 3 「幼児・園児事故」「小学生事故」「中学生事故」「高校生事故」「高齢者事故」欄は、幼児・園児、小学生、中学生、高校生、高齢者(65歳以上)が第1、第2及び第3以下の当事者(同乗者を含む)となった人身事故件数と、その(幼児・園児、小学生、中学生、高校生、高齢者)死傷者数である。
- 4 「歩行者事故」「自転車事故」欄は、歩行者・自転車が第1、第2及び第3以下の当事者となった人身事故件数と、その(歩行者、自転車)死傷者数である。
- 5 「自二車事故」「一般原付車事故」欄は、道路交通法上の自動二輪車・一般原動機付自転車が、第1、第2当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。
- 6 「高齢ドライバー事故」「若者起因事故」「初心者事故」欄は、各当事者が一般原動機付自転車以上の車両を運転し、第1当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。なお「若者」とは16歳～29歳、「高齢者」とは65歳以上、「初心者」とは事故車種の運転免許取得後1年未満の者をいう。
- 7 「無免許事故」欄は、無免許運転の一般原動機付自転車以上の車両が第1、第2当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。
- 8 「飲酒事故」欄は、自転車以上の車両を酒酔い又は酒気帯び状態で運転中の者が、第1当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。
- 9 「交差点事故」欄は、交差点内(交差点付近は含まない)で発生した人身事故件数とこの事故から生じた全死傷者数である。
- 10 市区の「件数」「死者」「負傷者」には、高速隊の事故は含まない。
※ 同種のものの相互の事故は、件数を1とした(例えば二輪車対二輪車事故を1件)

目次

1 静岡市の交通事故	3 駿河区の交通事故発生状況
(1) 発生状況……………1	人身・死亡事故発生状況…………… 4
(2) 過去10年間の推移……………1	幼児・園児事故…………… 5
(3) 月別……………1	小学生事故…………… 6
(4) 曜日別……………2	中学生事故…………… 7
(5) 時間別……………2	高校生事故…………… 8
(6) どんな事故が起きているか…………… 2	高齢者事故…………… 9
2 静岡市の各種事故	高齢ドライバー事故……………10
各種事故の全体に占める構成率……………3	歩行者事故…………… 11
	自転車事故…………… 12
	二輪車事故…………… 13
	交番別・人身事故発生状況…………… 14

1 静岡市の交通事故

(1) 発生状況

区分	静岡県	静岡市	葵区		駿河区		清水区	
			構成率	構成率	構成率	構成率		
件数 (増減数)	17,441 (-1,221)	3,296 (-174)	1,196 (-41)	36.3%	980 (-94)	29.7%	1,120 (-39)	34.0%
死者 (増減数)	88 (18)	19 (10)	11 (5)	57.9%	2 (1)	10.5%	6 (4)	31.6%
負傷者 (増減数)	21,880 (-1,693)	3,954 (-247)	1,399 (-63)	35.4%	1,167 (-130)	29.5%	1,388 (-54)	35.1%

※ 構成率は、静岡市内における人身事故を基準とした区別

(2) 過去10年間の推移

区分		平成				令和					
		27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年
静岡県	件数	32,491	31,518	30,244	28,402	25,102	20,667	19,382	18,678	18,662	17,441
	死者	153	137	128	104	101	108	89	83	70	88
	負傷者	42,533	41,221	39,353	36,770	32,491	26,360	24,408	23,662	23,573	21,880
静岡市	件数	5,717	5,537	5,379	5,049	4,394	3,592	3,507	3,579	3,470	3,296
	死者	30	21	20	13	17	18	19	11	9	19
	負傷者	7,075	6,851	6,546	6,158	5,309	4,280	4,213	4,299	4,201	3,954
葵区	件数	2,036	1,883	1,716	1,711	1,461	1,225	1,320	1,202	1,237	1,196
	死者	14	7	10	2	6	3	6	1	6	11
	負傷者	2,504	2,282	2,052	2,058	1,746	1,460	1,563	1,392	1,462	1,399
駿河区	件数	1,970	1,849	1,937	1,768	1,540	1,293	1,219	1,249	1,074	980
	死者	8	6	4	7	6	6	3	2	1	2
	負傷者	2,454	2,302	2,368	2,149	1,891	1,555	1,469	1,532	1,297	1,167
清水区	件数	1,711	1,805	1,726	1,570	1,393	1,074	968	1,128	1,159	1,120
	死者	8	8	6	4	5	9	10	8	2	6
	負傷者	2,117	2,267	2,126	1,951	1,672	1,265	1,181	1,375	1,442	1,388

(3) 月別(件数)

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
静岡市	284	274	271	254	265	257	283	240	245	312	275	336	3,296
葵区	97	101	104	90	90	101	112	89	84	99	106	123	1,196
駿河区	92	75	68	77	77	78	80	69	80	100	80	104	980
清水区	95	98	99	87	98	78	91	82	81	113	89	109	1,120

(4) 曜日別

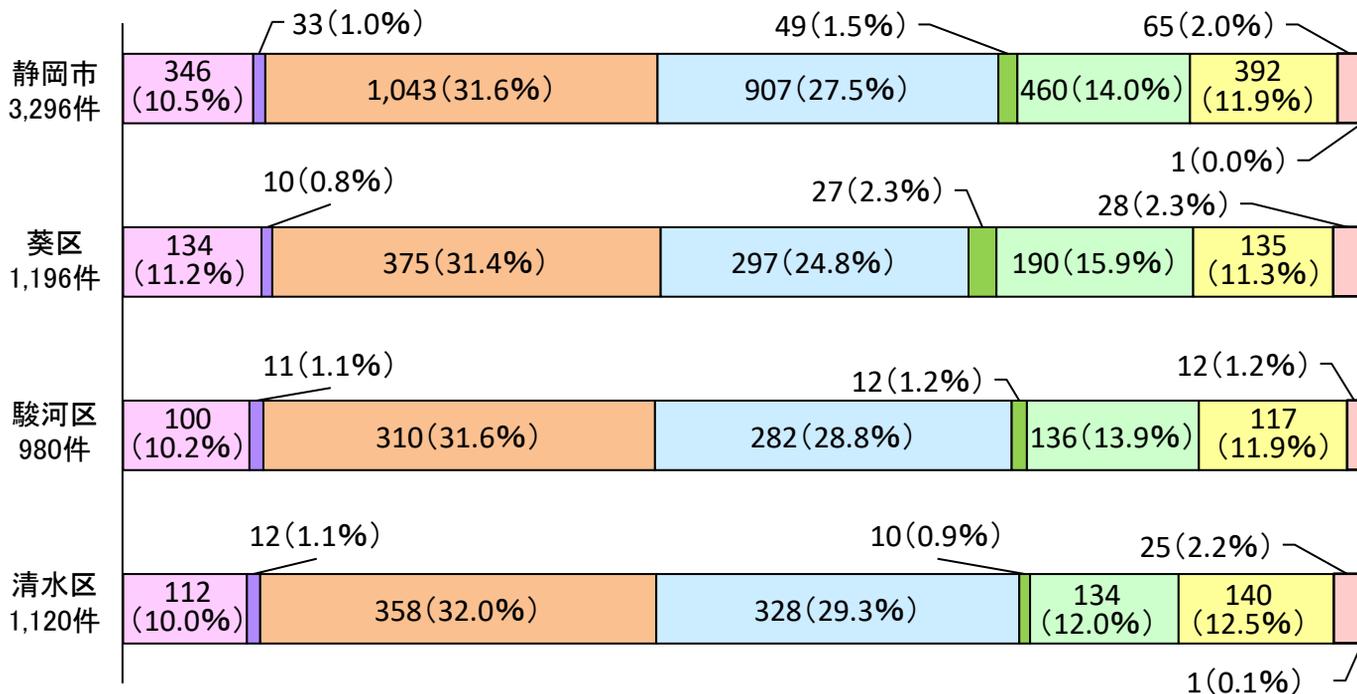
区分	日	月	火	水	木	金	土	合計	
件数	静岡市	303	477	548	500	478	558	432	3,296
	葵区	101	171	214	190	177	192	151	1,196
	駿河区	105	155	152	128	142	169	129	980
	清水区	97	151	182	182	159	197	152	1,120

(5) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計	
件数	静岡市	28	12	38	367	540	409	368	372	561	405	147	49	3,296
	葵区	14	6	12	125	218	144	133	131	198	146	52	17	1,196
	駿河区	5	4	12	102	153	129	94	117	180	129	40	15	980
	清水区	9	2	14	140	169	136	141	124	183	130	55	17	1,120

(6) どんな事故が起きているか(件数及び全体に占める割合)

■ 人対車両 ■ 正面衝突 ■ 追突 ■ 出会い頭 ■ 追越等 ■ 右左折 ■ 車両相互その他 ■ 車両単独 ■ 踏切



2 静岡市の各種事故

各種事故		静岡県 17,441件	静岡市 3,296件											
			葵区 1,196件				駿河区 980件				清水区 1,120件			
			件数		構成率		前年比		構成率		前年比		構成率	
1	死亡事故	88	19	0.6	10	10	0.8	4	2	0.2	1	6	0.5	4
2	幼児・園児	301	49	1.5	-2	13	1.1	3	14	1.4	-9	22	2.0	4
3	小学生	525	98	3.0	6	40	3.3	1	27	2.8	0	31	2.8	5
4	中学生	390	70	2.1	4	35	2.9	10	17	1.7	6	18	1.6	-12
5	高校生	941	169	5.1	1	85	7.1	14	47	4.8	6	37	3.3	-19
6	高齢者	6,593	1,271	38.6	-122	450	37.6	-57	365	37.2	-28	456	40.7	-37
7	高齢ドライバー	4,437	832	25.2	-60	293	24.5	-36	235	24.0	-11	304	27.1	-13
8	歩行者	1,686	351	10.6	-3	134	11.2	15	103	10.5	-14	114	10.2	-4
9	自転車	2,613	777	23.6	-77	343	28.7	-4	243	24.8	-6	191	17.1	-67
10	一般原付車	940	316	9.6	25	115	9.6	4	94	9.6	0	107	9.6	21
11	自二車	891	210	6.4	-27	83	6.9	-10	56	5.7	-12	71	6.3	-5
12	若者起因	3,352	580	17.6	-2	193	16.1	4	189	19.3	-22	198	17.7	16
13	初心者	548	87	2.6	7	23	1.9	6	27	2.8	-7	37	3.3	8
14	無免許	44	5	0.2	-3	1	0.1	-2	2	0.2	0	2	0.2	-1
15	飲酒	60	12	0.4	3	4	0.3	0	4	0.4	0	4	0.4	3
16	交差点	7,278	1,482	45.0	-64	559	46.7	-31	434	44.3	-37	489	43.7	4

※ 構成率は、各種事故の全体に占める割合を示す。

3 清水区の交通事故発生状況

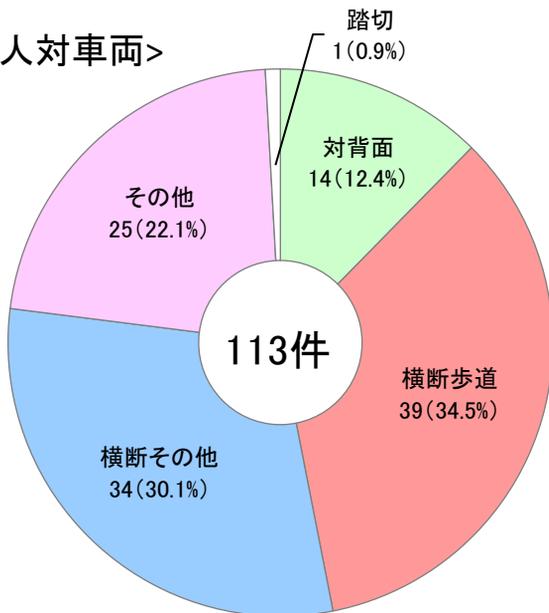
人身・死亡事故発生状況

(1) 発生状況

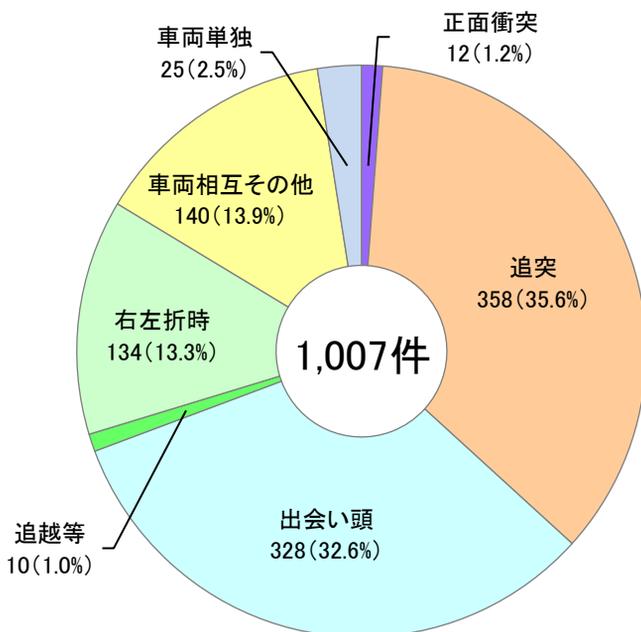
件数		死者		負傷者	
	前年比		前年比		前年比
1,120	-39	6	4	1,388	-54

(2) どんな事故が起きているか (単位:件)

<人対車両>



<車両相互・単独>

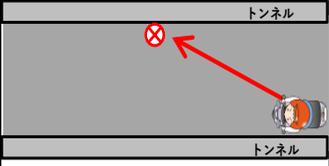
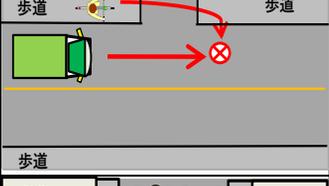


(3) 違反別 (第1当事者)

区分		件数	構成率 (%)	
車両等	信号無視	41	3.7	
	通行区分	1	0.1	
	最高速度			
	追越し違反			
	優先通行妨害等	12	1.1	
	一時不停止等	97	8.7	
	歩行者妨害等	37	3.3	
	酒酔い運転			
	過労運転	1	0.1	
	安全運転義務違反	運転操作不適	81	7.2
		漫然運転	92	8.2
		脇見運転	114	10.2
		動静不注視	136	12.1
		安全不確認	339	30.3
その他		15	1.3	
その他	142	12.7		
小計	1,108	98.9		
歩行者	信号無視	2	0.2	
	横断	直前直後		
		その他		
	酩酊等			
その他	1	0.1		
小計	3	0.3		
不明	9	0.8		
合計	1,120	100.0		

(4) 交通死亡事故発生状況

 高齢者死者

番号	発生日時	発生場所	形態	死者	状況	備考
1	1月19日(金) 14:00頃 (雨)	和田島 農道	一般原付 トンネル壁面と衝突	70代 男性		二輪車事故 高齢者事故
2	3月28日(木) 19:00頃 (雨)	堂林 市道	普乗×歩行者 横断中の歩行者と 衝突	80代 女性		歩行者事故 高齢者事故
3	6月13日(木) 10:00頃 (曇り)	押切 主要地方道	自転車×大型貨物 転倒した自転車と 衝突	70代 女性		自転車事故 高齢者事故
4	7月12日(金) 21:00頃 (雨)	万世町 国道	普乗×歩行者 横断中の歩行者と 衝突	60代 女性		歩行者事故
5	7月23日(火) 23:00頃 (晴れ)	上原 踏切	人×電車 遮断踏切内での衝 突	80代女性		歩行者事故 高齢者事故
6	12月30日(月) 20:00頃 (晴れ)	相生町 国道	軽四貨物×歩行者 横断中の歩行者と 衝突	40代 男性		歩行者事故

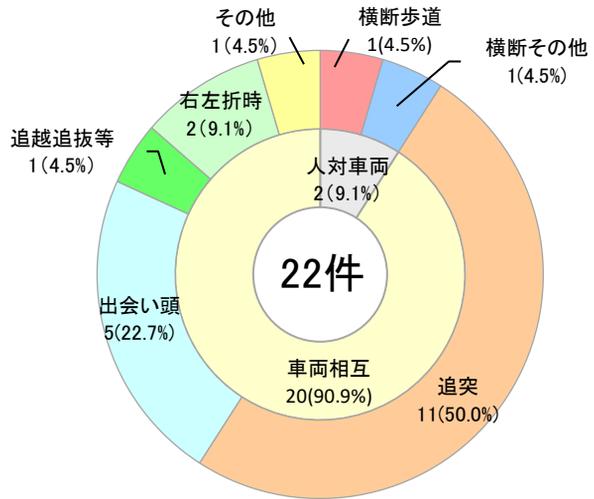
幼児・園児事故

幼児(未就園児)・園児(就園児)が関係した人身事故件数と、その事故から生じた幼児・園児の死傷者数である。
合計の件数は、幼児・園児の単純合計とする。

(1) 発生状況

区分	幼児・園児	
	件数	前年比
件数	22	4
死者		
負傷者	26	2

(2) どんな事故が起きているか(単位:件)



(3) 時間別(単位:件)

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数					3		4	3	8	2	1	1	22

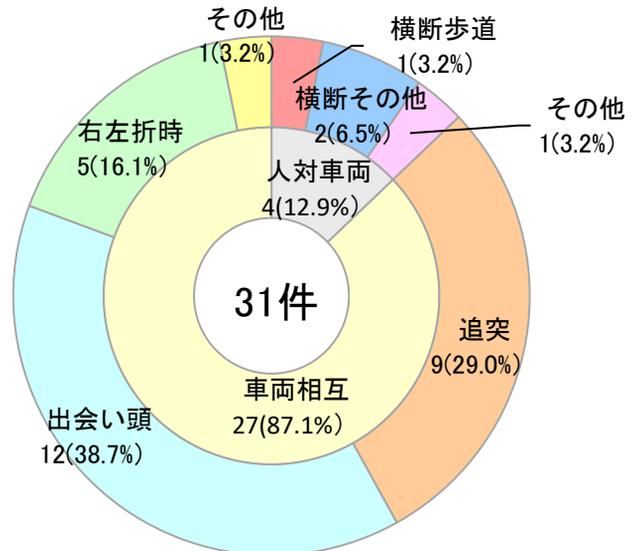
小学生事故

小学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた小学生の死傷者数である。

(1) 発生状況

区分	小学生	
	件数	前年比
件数	31	5
死者		
負傷者	35	7

(2) どんな事故が起きているか(単位:件)



(3) 時間別(単位:件)

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数				1	3	1	6	9	7	3		1	31

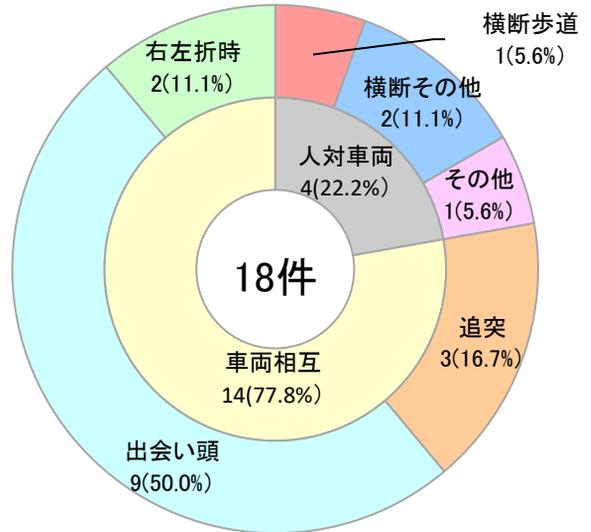
中学生事故

中学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた中学生の死傷者数である。

(1) 発生状況

区分	中学生	
	件数	前年比
件数	18	-12
死者		
負傷者	16	-15

(2) どんな事故が起きているか(単位:件)



(3) 時間別(単位:件)

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数				2	2		1	4	7	2			18

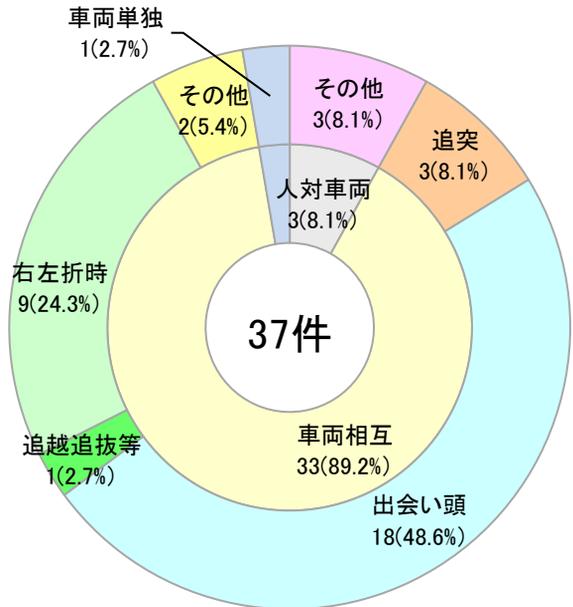
高校生事故

高校生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高校生の死傷者数である。

(1) 発生状況

区分	高校生	
	件数	前年比
件数	37	-19
死者		
負傷者	34	-19

(2) どんな事故が起きているか(単位:件)



(3) 時間別(単位:件)

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数				12	8	2	2	5	5	3			37

高齢者事故

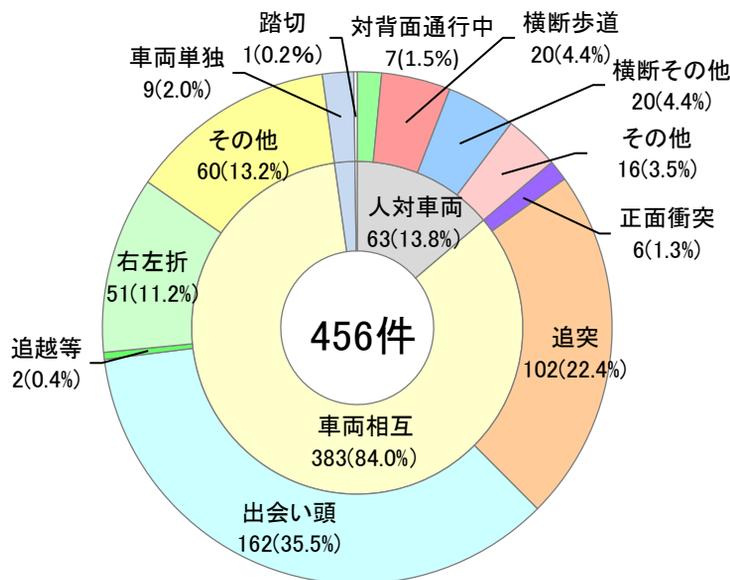
※1 高齢者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高齢者の死傷者数である。

※2 高齢ドライバーが第1当事者となった人身事故件数と、その事故から生じた全死傷者数である。

(1) 発生状況

区分	高齢者※1		高齢ドライバー※2	
	件数	前年比	件数	前年比
件数	456	-37	304	-13
死者	4	3	1	1
負傷者	248	-39	386	7

(2) どんな事故が起きているか(単位:件)



(3) 時間別(単位:件)

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数	1	1	4	35	80	82	76	55	77	31	12	2	456

(4) 状態別死傷者数

区分	死者数		負傷者数	
	増減数	増減数	増減数	増減数
自動車	運転中		96	-6
	同乗中	-1	31	-8
	小計	-1	127	-14
自二車		6	1	
一般原付車	1	1	30	2
自転車	1	1	46	-25
歩行者	横断中	1	23	-1
	その他	1	15	-2
	小計	2	38	-3
その他		1		
合計	4	3	248	-39

(5) 高齢ドライバーの違反(第1当事者が高齢者)

区分	件数
信号無視	14
右折違反	1
左折違反	1
優先通行妨害等	4
交差点安全進行	35
歩行者妨害等	11
徐行場所違反	3
一時不停止等	25
運転操作不適	25
漫然運転	18
脇見運転	25
動静不注視	22
安全不確認	114
その他	6
合計	304

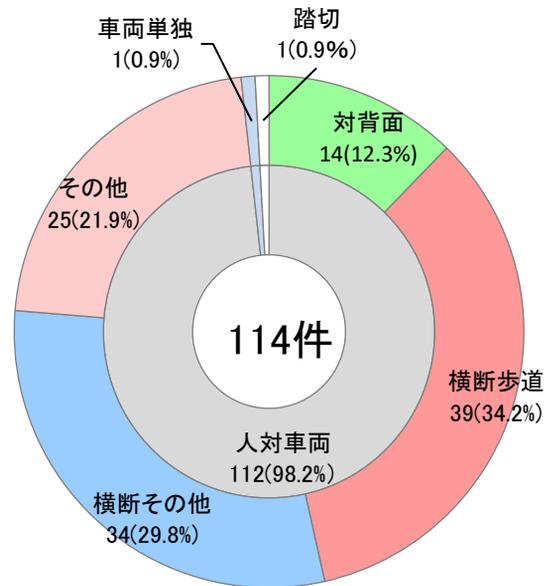
歩行者事故

歩行者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた歩行者の死傷者数である。

(1) 発生状況

区分	歩行者	
	件数	前年比
件数	114	-4
死者	4	3
負傷者	112	-6

(2) どんな事故が起きているのか(単位:件)



(3) 時間別(単位:件)

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数			1	16	16	7	9	10	21	18	12	4	114

(4) 年齢層別死傷者数

区分	死者数		負傷者数	
	件数	増減数	件数	増減数
15歳以下			10	-1
16~19歳			3	3
20~29歳			15	2
30~39歳			8	
40~49歳	1	1	16	
50~59歳		-1	16	-8
60~64歳	1	1	6	1
65~74歳			17	6
75歳以上	2	2	21	-9
合計	4	3	112	-6

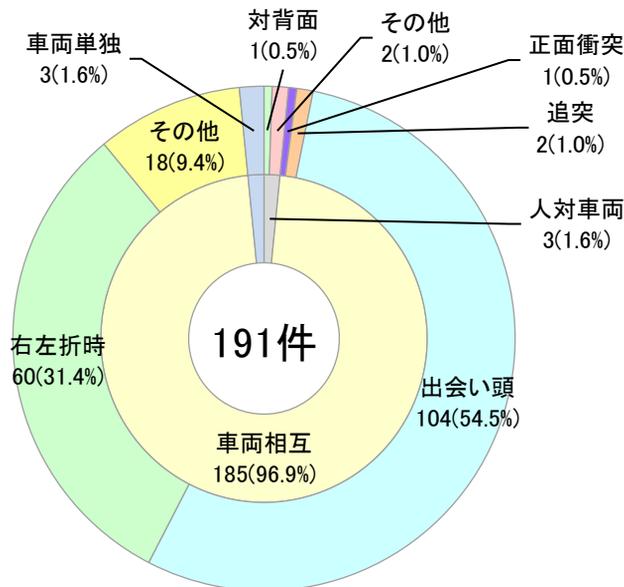
自転車事故

自転車に関係した人身事故件数と、その事故から生じた自転車の死傷者数である。

(1) 発生状況

区分	自転車	
	件数	前年比
件数	191	-67
死者	1	1
負傷者	186	-68

(2) どんな事故が起きているか(単位:件)



(3) 時間別(単位:件)

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
件数			2	32	43	21	21	19	25	18	9	1	191

(4) 年齢層別死傷者数

区分	死者数		負傷者数	
	増減数	増減数	増減数	増減数
幼・園児			1	-1
小学生			9	5
中学生			7	-13
高校生			27	-17
20歳未満			9	-7
20~29歳			28	
30~39歳			16	-3
40~49歳			14	-3
50~59歳			21	-2
60~64歳			8	-2
65歳以上	1	1	46	-25
合計	1	1	186	-68

(5) 自転車第1当事者の違反別

区分	件数	
	増減数	増減数
一時不停止等	16	-15
安全不確認	12	-8
信号無視	1	-2
脇見運転	3	3
交差点安全進行	3	-6
運転操作不適		-1
その他	8	-5
合計	43	-34