

令和6年静岡市・駿河区の 交通事故発生状況



駿河区応援隊長トロペー

静岡南警察署・交通安全協会静岡南地区支部

凡例

この統計表に用いている用語の意味等は次のとおりです。

- 1 「交通事故」とは、道路交通法第2条第1項第1号に規定されている道路上において、車両、路面電車、列車(軌道車)の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴った事故(人身事故)をいう。
 - 2 「死亡」とは、交通事故の発生後24時間以内に死亡したものをいう。
 - 3 「幼児・園児事故」「小学生事故」「中学生事故」「高校生事故」「高齢者事故」欄は、幼児・園児、小学生、中学生、高校生、高齢者(65歳以上)が第1、第2及び第3以下の当事者(同乗者を含む)となった人身事故件数と、その(幼児・園児、小学生、中学生、高校生、高齢者)死傷者数である。
 - 4 「歩行者事故」「自転車事故」欄は、歩行者・自転車が第1、第2及び第3以下の当事者となった人身事故件数と、その(歩行者、自転車)死傷者数である。
 - 5 「自二車事故」「一般原付車事故」欄は、道路交通法上の自動二輪車・一般原動機付自転車が、第1、第2当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。
 - 6 「高齢ドライバー事故」「若者起因事故」「初心者事故」欄は、各当事者が一般原動機付自転車以上の車両を運転し、第1当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。なお「若者」とは16歳～29歳、「高齢者」とは65歳以上、「初心者」とは事故車種の運転免許取得後1年未満の者をいう。
 - 7 「無免許事故」欄は、無免許運転の一般原動機付自転車以上の車両が第1、第2当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。
 - 8 「飲酒事故」欄は、自転車以上の車両を酒酔い又は酒気帯び状態で運転中の者が、第1当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死傷者数である。
 - 9 「交差点事故」欄は、交差点内(交差点付近は含まない)で発生した人身事故件数とこの事故から生じた全死傷者数である。
 - 10 市区の「件数」「死者」「負傷者」には、高速隊の事故は含まない。
- ※ 同種のものの相互の事故は、件数を1とした(例えば二輪車対二輪車事故を1件)

目次

1 静岡市の交通事故	3 駿河区の交通事故発生状況
(1) 発生状況……………1	人身・死亡事故発生状況…………… 4
(2) 過去10年間の推移……………1	幼児・園児事故…………… 5
(3) 月別……………1	小学生事故…………… 6
(4) 曜日別……………2	中学生事故…………… 7
(5) 時間別……………2	高校生事故…………… 8
(6) どんな事故が起きているか…………… 2	高齢者事故…………… 9
2 静岡市の各種事故	高齢ドライバー事故……………10
各種事故の全体に占める構成率……………3	歩行者事故…………… 11
	自転車事故…………… 12
	二輪車事故…………… 13
	交番別・人身事故発生状況…………… 14

1 静岡市の交通事故

(1) 発生状況

区分	静岡県	静岡市	葵区		駿河区		清水区	
			構成率	構成率	構成率	構成率		
件数 (増減数)	17,441 (-1,221)	3,296 (-174)	1,196 (-41)	36.3%	980 (-94)	29.7%	1,120 (-39)	34.0%
死者 (増減数)	88 (18)	19 (10)	11 (5)	57.9%	2 (1)	10.5%	6 (4)	31.6%
負傷者 (増減数)	21,880 (-1,693)	3,954 (-247)	1,399 (-63)	35.4%	1,167 (-130)	29.5%	1,388 (-54)	35.1%

※ 構成率は、静岡市内における人身事故を基準とした区別

(2) 過去10年間の推移

区分		平成				令和					
		27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年
静岡県	件数	32,491	31,518	30,244	28,402	25,102	20,667	19,382	18,678	18,662	17,441
	死者	153	137	128	104	101	108	89	83	70	88
	負傷者	42,533	41,221	39,353	36,770	32,491	26,360	24,408	23,662	23,573	21,880
静岡市	件数	5,717	5,537	5,379	5,049	4,394	3,592	3,507	3,579	3,470	3,296
	死者	30	21	20	13	17	18	19	11	9	19
	負傷者	7,075	6,851	6,546	6,158	5,309	4,280	4,213	4,299	4,201	3,954
葵区	件数	2,036	1,883	1,716	1,711	1,461	1,225	1,320	1,202	1,237	1,196
	死者	14	7	10	2	6	3	6	1	6	11
	負傷者	2,504	2,282	2,052	2,058	1,746	1,460	1,563	1,392	1,462	1,399
駿河区	件数	1,970	1,849	1,937	1,768	1,540	1,293	1,219	1,249	1,074	980
	死者	8	6	4	7	6	6	3	2	1	2
	負傷者	2,454	2,302	2,368	2,149	1,891	1,555	1,469	1,532	1,297	1,167
清水区	件数	1,711	1,805	1,726	1,570	1,393	1,074	968	1,128	1,159	1,120
	死者	8	8	6	4	5	9	10	8	2	6
	負傷者	2,117	2,267	2,126	1,951	1,672	1,265	1,181	1,375	1,442	1,388

(3) 月別(件数)

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
静岡市	284	274	271	254	265	257	283	240	245	312	275	336	3,296
葵区	97	101	104	90	90	101	112	89	84	99	106	123	1,196
駿河区	92	75	68	77	77	78	80	69	80	100	80	104	980
清水区	95	98	99	87	98	78	91	82	81	113	89	109	1,120

(4) 曜日別

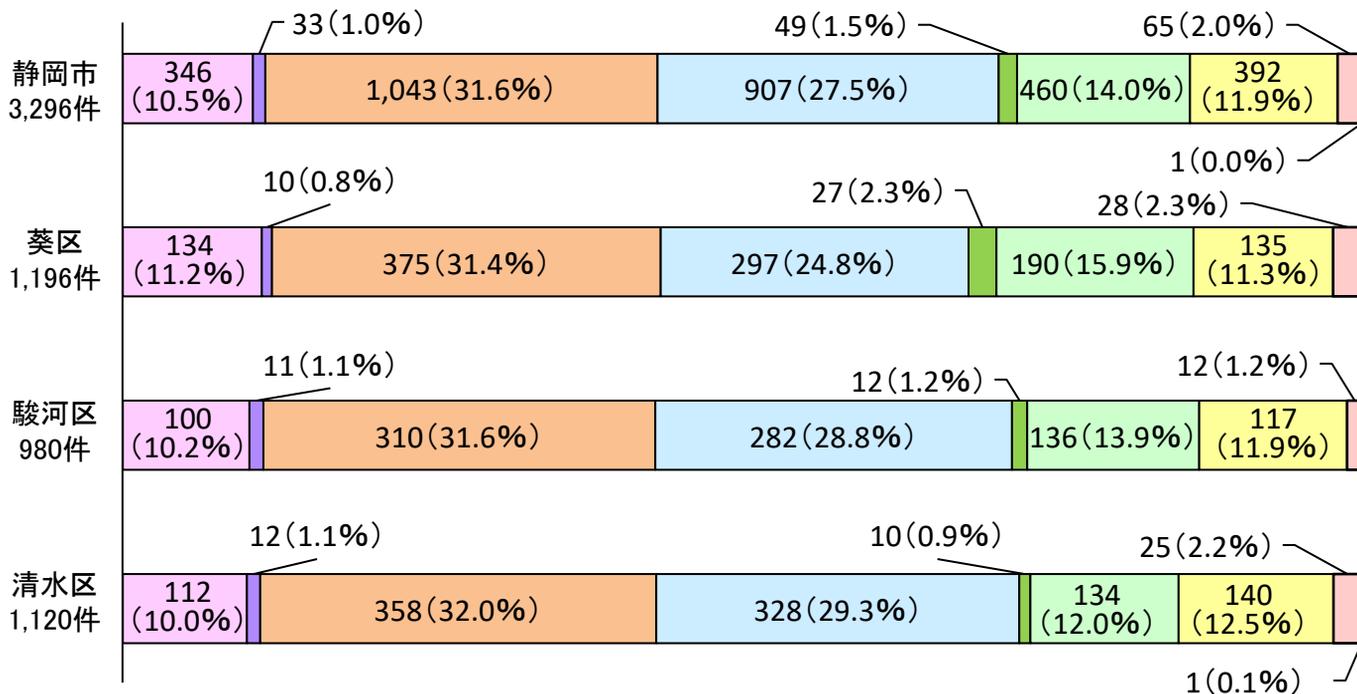
区分	日	月	火	水	木	金	土	合計	
件数	静岡市	303	477	548	500	478	558	432	3,296
	葵区	101	171	214	190	177	192	151	1,196
	駿河区	105	155	152	128	142	169	129	980
	清水区	97	151	182	182	159	197	152	1,120

(5) 時間別

区分	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計	
件数	静岡市	28	12	38	367	540	409	368	372	561	405	147	49	3,296
	葵区	14	6	12	125	218	144	133	131	198	146	52	17	1,196
	駿河区	5	4	12	102	153	129	94	117	180	129	40	15	980
	清水区	9	2	14	140	169	136	141	124	183	130	55	17	1,120

(6) どんな事故が起きているか(件数及び全体に占める割合)

■ 人対車両 ■ 正面衝突 ■ 追突 ■ 出会い頭 ■ 追越等 ■ 右左折 ■ 車両相互その他 ■ 車両単独 ■ 踏切



2 静岡市の各種事故

各種事故		静岡県 17,441件	静岡市 3,296件											
			葵区 1,196件			駿河区 980件			清水区 1,120件					
			件数		構成率	前年比	件数		構成率	前年比	件数		構成率	前年比
件数	構成率	前年比	件数	構成率			前年比	件数			構成率	前年比		
1	死亡事故	88	19	0.6	10	10	0.8	4	2	0.2	1	6	0.5	4
2	幼児・園児	301	49	1.5	-2	13	1.1	3	14	1.4	-9	22	2.0	4
3	小学生	525	98	3.0	6	40	3.3	1	27	2.8	0	31	2.8	5
4	中学生	390	70	2.1	4	35	2.9	10	17	1.7	6	18	1.6	-12
5	高校生	941	169	5.1	1	85	7.1	14	47	4.8	6	37	3.3	-19
6	高齢者	6,593	1,271	38.6	-122	450	37.6	-57	365	37.2	-28	456	40.7	-37
7	高齢ドライバー	4,437	832	25.2	-60	293	24.5	-36	235	24.0	-11	304	27.1	-13
8	歩行者	1,686	351	10.6	-3	134	11.2	15	103	10.5	-14	114	10.2	-4
9	自転車	2,613	777	23.6	-77	343	28.7	-4	243	24.8	-6	191	17.1	-67
10	一般原付車	940	316	9.6	25	115	9.6	4	94	9.6	0	107	9.6	21
11	自二車	891	210	6.4	-27	83	6.9	-10	56	5.7	-12	71	6.3	-5
12	若者起因	3,352	580	17.6	-2	193	16.1	4	189	19.3	-22	198	17.7	16
13	初心者	548	87	2.6	7	23	1.9	6	27	2.8	-7	37	3.3	8
14	無免許	44	5	0.2	-3	1	0.1	-2	2	0.2	0	2	0.2	-1
15	飲酒	60	12	0.4	3	4	0.3	0	4	0.4	0	4	0.4	3
16	交差点	7,278	1,482	45.0	-64	559	46.7	-31	434	44.3	-37	489	43.7	4

※ 構成率は、各種事故の全体に占める割合を示す。

人身・死亡事故発生状況

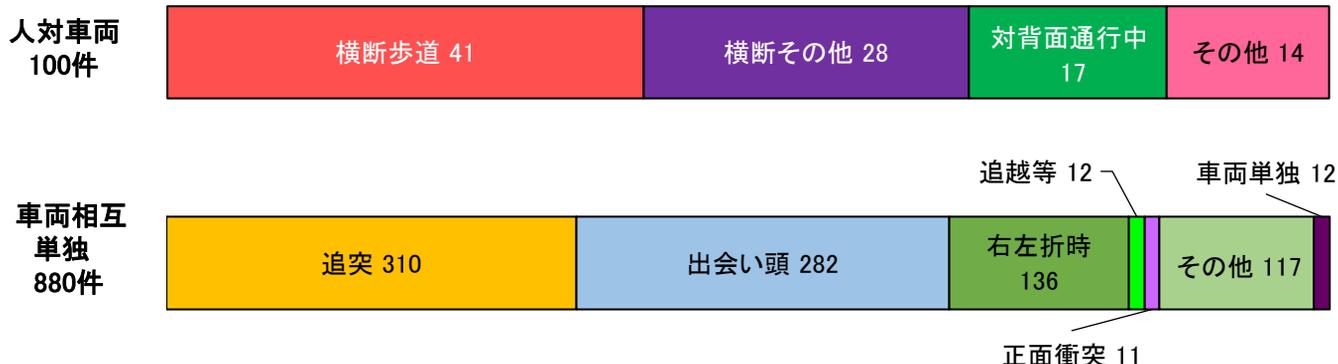
(1) 人身事故発生状況

件数	死者	負傷者
前年比	前年比	前年比
980	2	1,167
-94	1	-130

管内の交通事故の特徴

- ◆ 追突事故が多い
- ◆ 件数、負傷者は減少、死者は増加
死者は全て高齢者

(2) どんな事故が起きているか (件数)



(3) 死亡事故発生状況

■ 高齢者死者

	発生日時	発生場所	形態	死者	状況
1	3月下旬 13:15ころ (曇)	駿河区下川原 市道	軽四 (単独) 軽自動車 が 民家に衝突	70歳代 女性	至 東新田 至 中島 至 桃園町
2	11月上旬 18:45ころ (晴)	駿河区曲金 市道	普乗 × 歩行者 普通自動車と横断中の 歩行者が衝突	80歳代 女性	至 小黒 至 池田

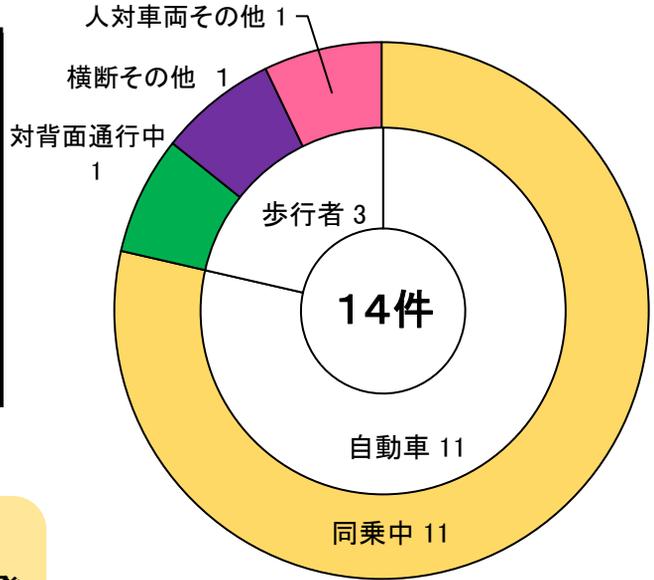
幼児・園児事故

幼児・園児が関係した人身事故件数と、その事故から生じた幼児・園児の死傷者数である

(1) 発生状況

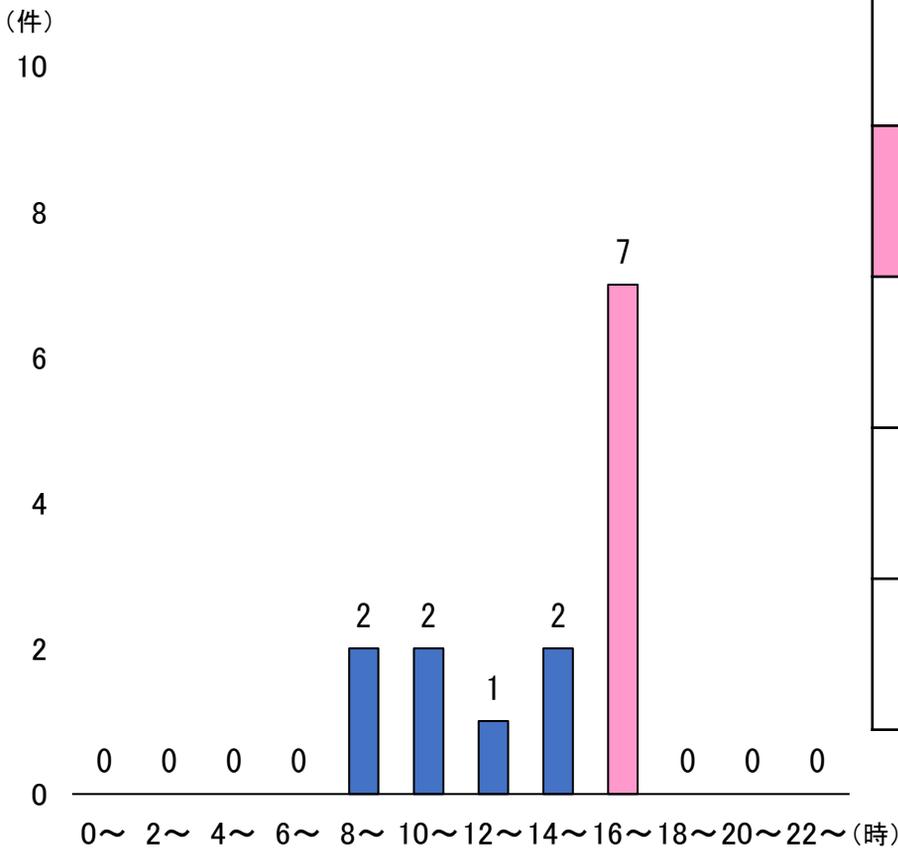
区 分	幼児・園児	
	件数	前年比
件 数	14	-9
死 者	0	0
負 傷 者	14	-11

(3) どんな事故が起きているか (件数)



- ◆自動車同乗中が8割
- ◆16時から18時に交通事故が多発

(2) 時間別



(4) どんな時に事故をしているか

区 分	負傷者数
買 物	6
遊 戯	1
その他	7
合 計	14

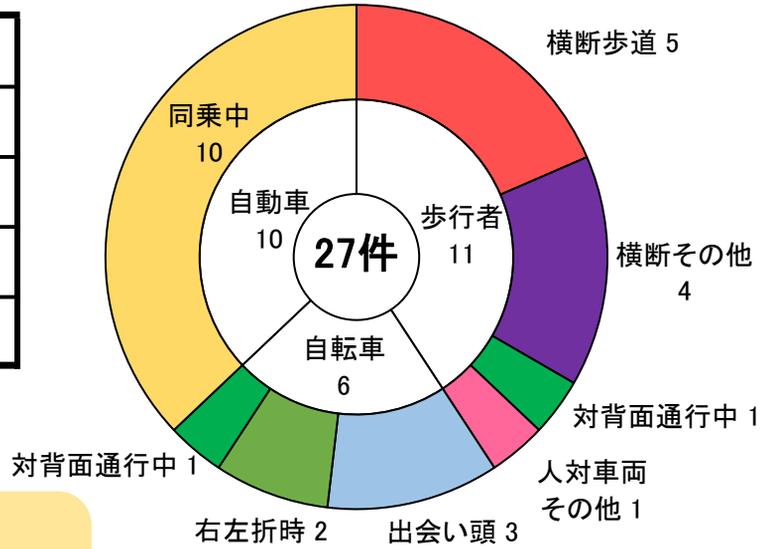
小学生事故

小学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた小学生の死傷者数である

(1) 発生状況

区 分	小学生	
	件数	前年比
件数	27	0
死者	0	0
負傷者	27	-3

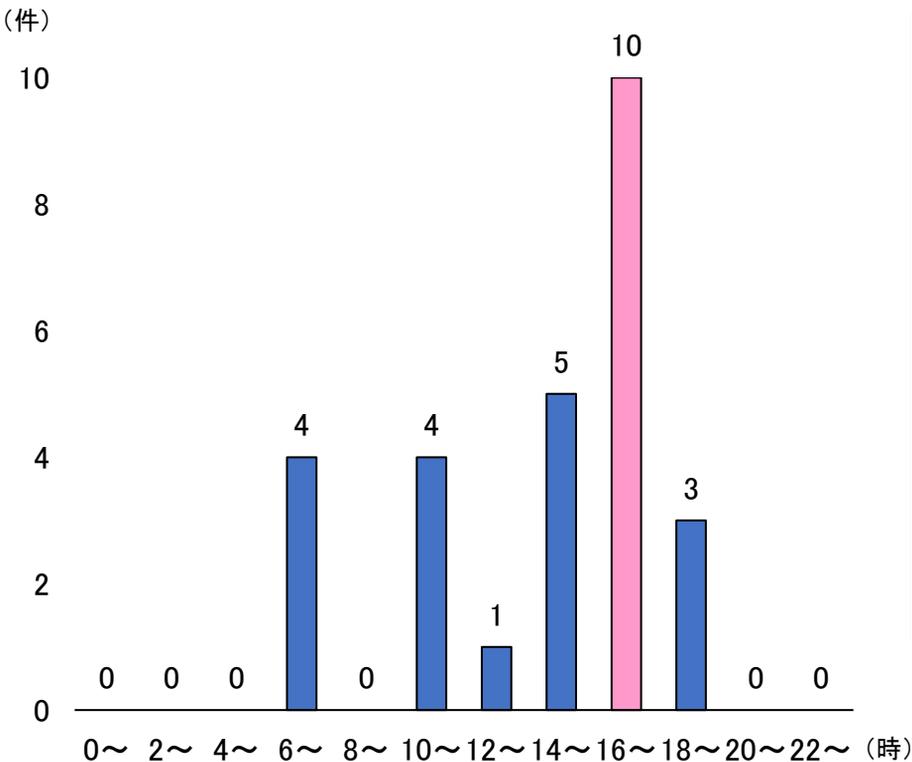
(3) どんな事故が起きているか (件数)



◆16時から18時に事故が多発

◆歩行者事故の8割が道路横断中

(2) 時間別



(4) どんな時に事故をしているか

区 分	負傷者数
買 物	8
登校中	4
下校中	4
訪 問	1
その他	10
合 計	27

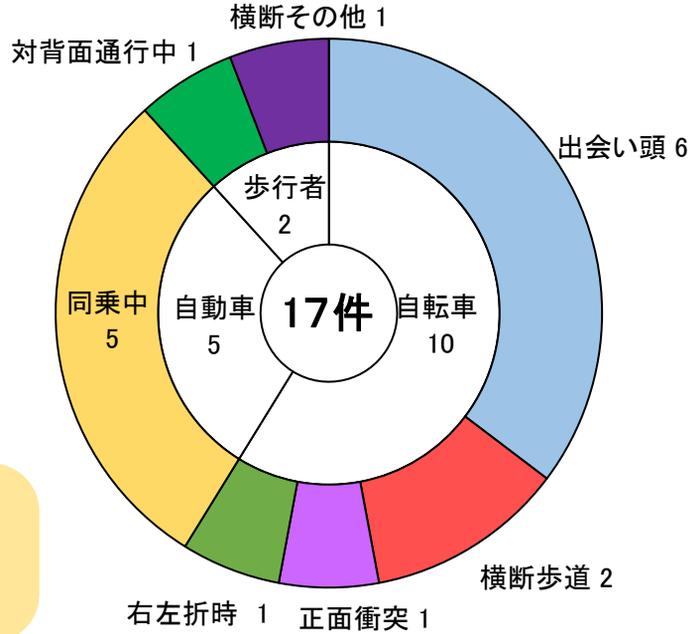
中学生事故

中学生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた中学生の死傷者数である

(1) 発生状況

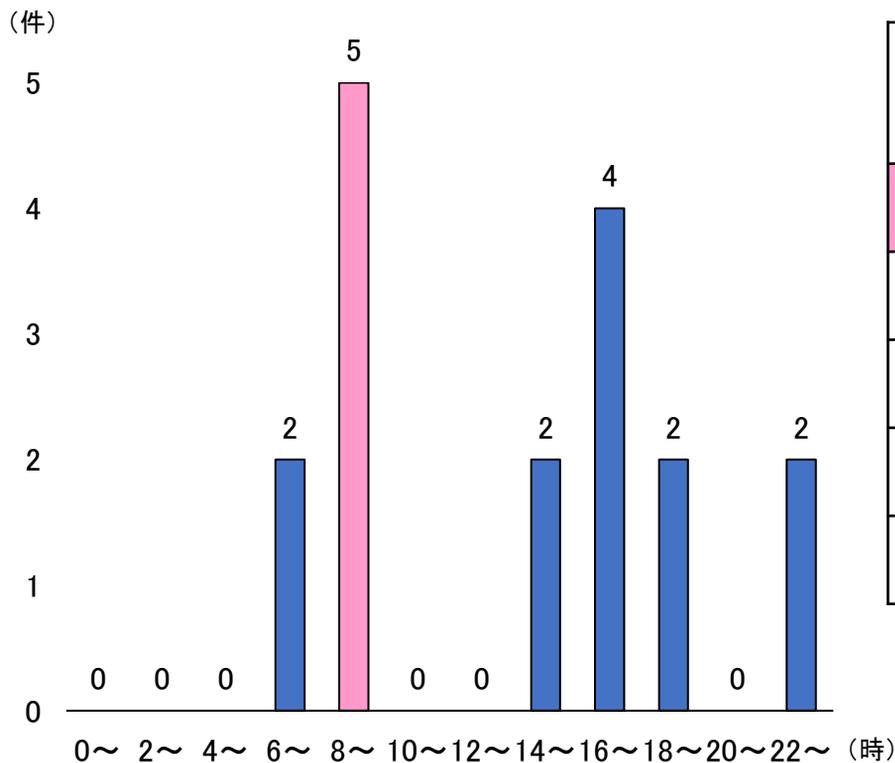
区 分	中学生	
	件数	前年比
件 数	17	6
死 者	0	0
負 傷 者	14	4

(3) どんな事故が起きているか (件数)



- ◆ 自転車事故が6割
- ◆ 自転車事故のうち出会い頭事故が6割

(2) 時間別



(4) どんな時に事故をしているか

区 分	負傷者数
登校中	4
観光・娯楽	1
買 物	1
その他	8
合 計	14

高校生事故

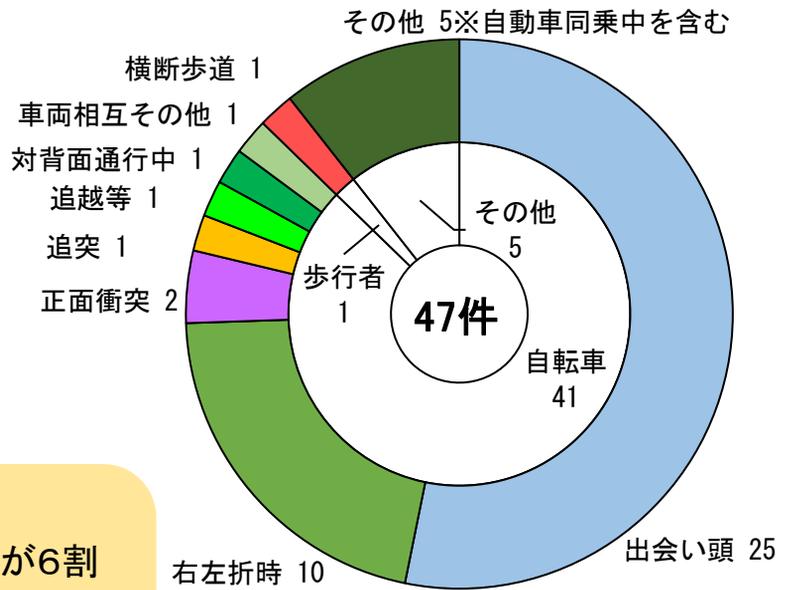
高校生が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高校生の死傷者数である

(1) 発生状況

区分	高校生	
	件数	前年比
件数	47	6
死者	0	0
負傷者	45	10

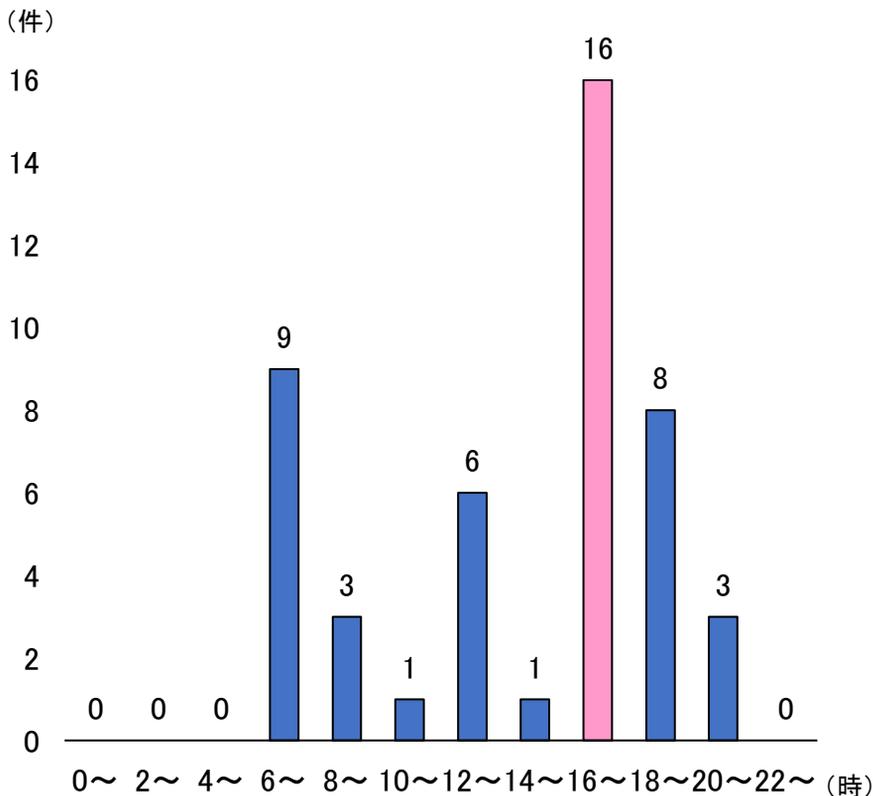
- ◆ 自転車事故が8割
- ◆ 自転車事故のうち 出会い頭事故が6割
- ◆ 下校中に事故が多発

(3) どんな事故が起きているか (件数)



(4) どんな時に事故をしているか

(2) 時間別



区分	負傷者数
下校中	18
登校中	11
買物	3
訪問	3
学業中	1
観光・娯楽	1
飲食	1
その他	7
合計	45

高齢者事故

高齢者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた高齢者の死傷者数である

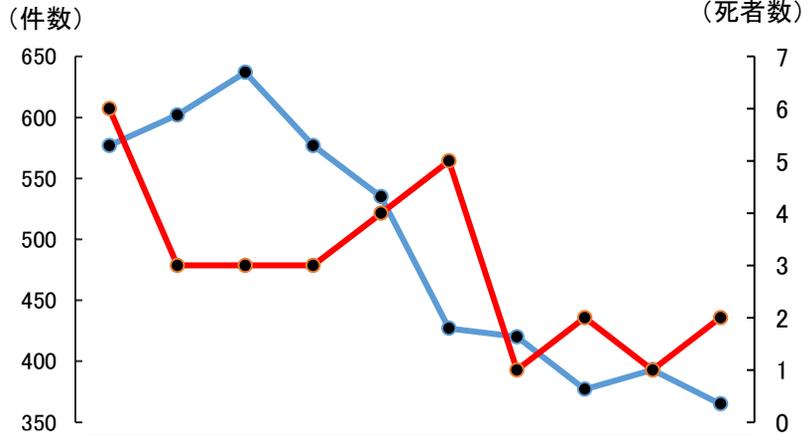
(1) 発生状況

区分	高齢者	
	件数	前年比
件数	365	-28
死者	2	1
負傷者	192	-14

◆9時から12時の間に
事故が多発

◆件数・負傷者が減少、死者は
増加

(2) 過去10年間の推移

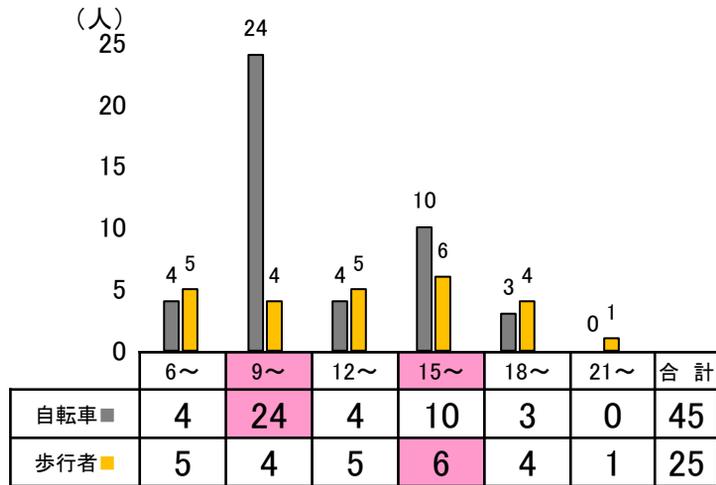


	27年	28年	29年	30年	R元年	2年	3年	4年	5年	6年
— 件数	577	602	637	577	535	427	420	377	393	365
— 死者	6	3	3	3	4	5	1	2	1	2

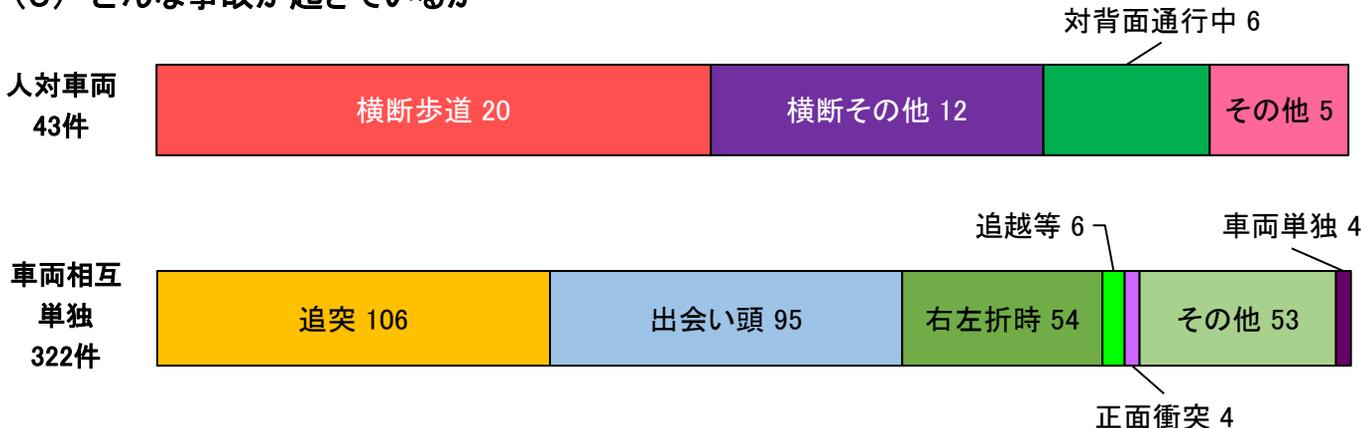
(3) 年齢別・状態別死傷者数

区分	高齢死傷者					合計
	65-69歳	70-74歳	75-79歳	80-84歳	85歳以上	
自動車	40	25	22	8	7	102
自二車	6	1	0	1	0	8
一般原付車	2	4	7	1	0	14
自転車	9	14	12	5	5	45
歩行者	5	7	2	9	2	25
合計	62	51	43	24	14	194

(4) 時間別 (死傷者数)



(5) どんな事故が起きているか



高齢ドライバー事故

高齢ドライバーが第1当事者となった人身事故件数と、その事故から生じた全死傷者数である

(1) 発生状況

区分	高齢者	
	件数	前年比
件数	235	-11
死者	1	1
負傷者	269	-21

(2) 年齢層別

区分	件数	うち死亡事故件数
65～69歳	65	0
70～74歳	62	0
75～79歳	55	1
80歳以上	53	0
合計	235	1

(4) 事故類型別

区分		発生件数		
		高齢ドライバー	高齢者以外	
人対車両	対背面通行中	6	8	
	横断中	横断歩道	12	27
		その他	4	20
	その他	5	8	
車両相互	正面衝突	2	6	
	追突	57	252	
	出会い頭	64	175	
	追越すれ違い時	4	8	
	右左折時	40	94	
	その他	39	77	
	車両単独	2	6	
合計	235	681		

(3) 違反別(第1当事者)

区分	件数
信号無視	14
交差点安全進行	15
歩行者妨害等	12
徐行場所違反	2
一時不停止等	26
運転操作不適	20
漫然運転	12
脇見運転	16
動静不注視	14
安全不確認	97
その他	7
合計	235

◆高齢ドライバーによる

交通死亡事故が発生

◆安全不確認による事故が4割

歩行者事故

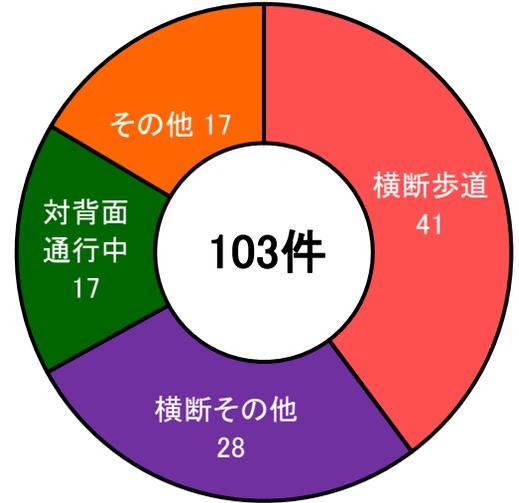
歩行者が関係した人身事故件数と、その事故から生じた歩行者の死傷者数である

(1) 発生状況

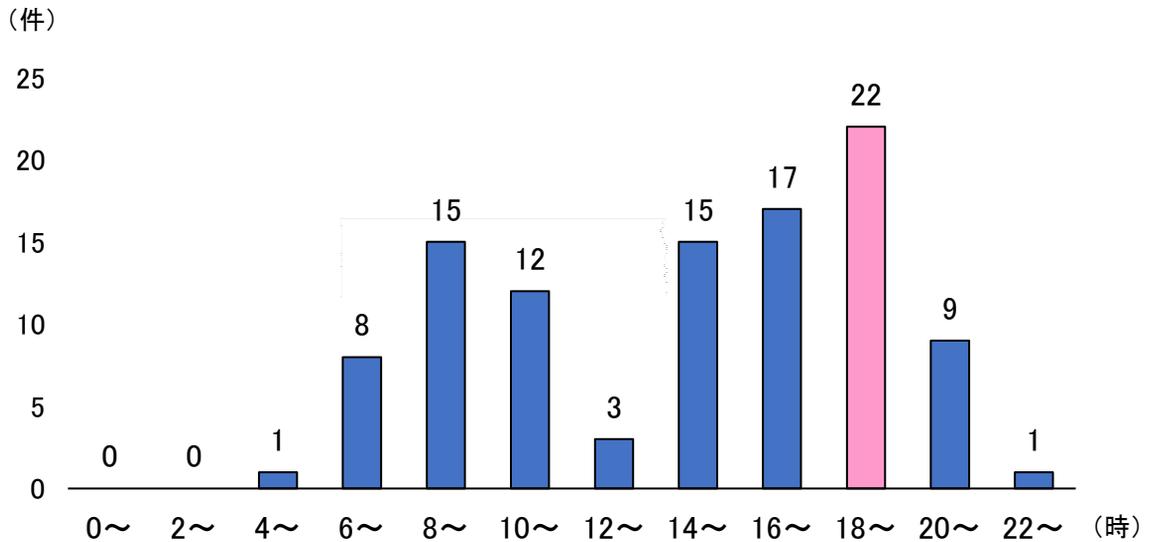
区分	歩行者	
	件数	前年比
件数	103	-14
死者	1	0
負傷者	103	-14

- ◆横断歩道上で事故が多発
- ◆65歳以上が関わる事故が多発

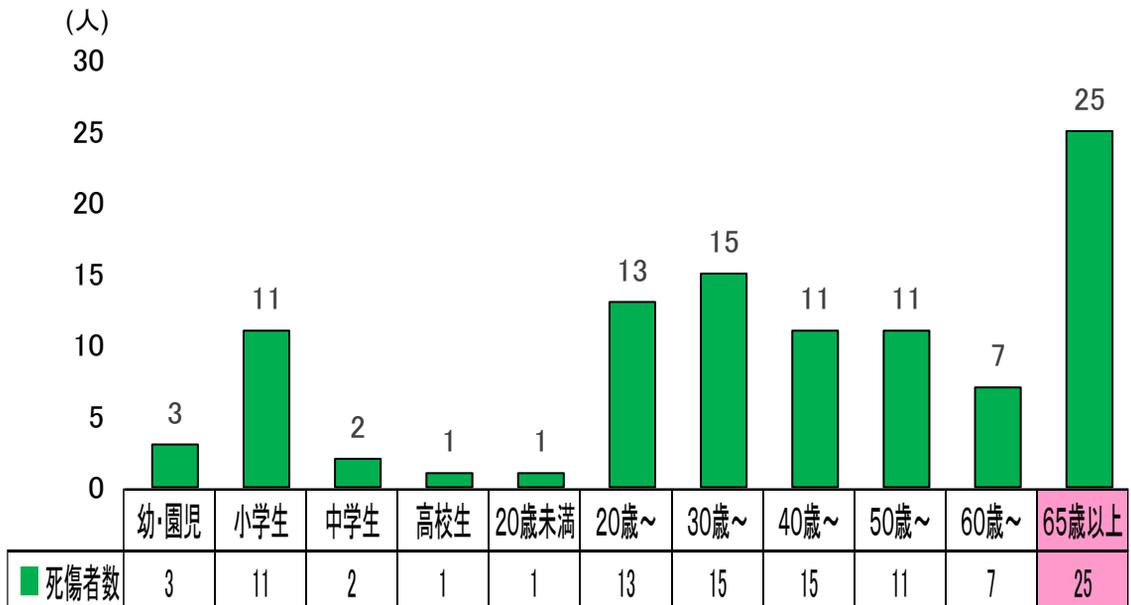
(3) どんな事故が起きているか (件数)



(2) 時間別



(4) 年代別



自転車事故

自転車に関係した人身事故件数と、その事故から生じた自転車の死傷者数である

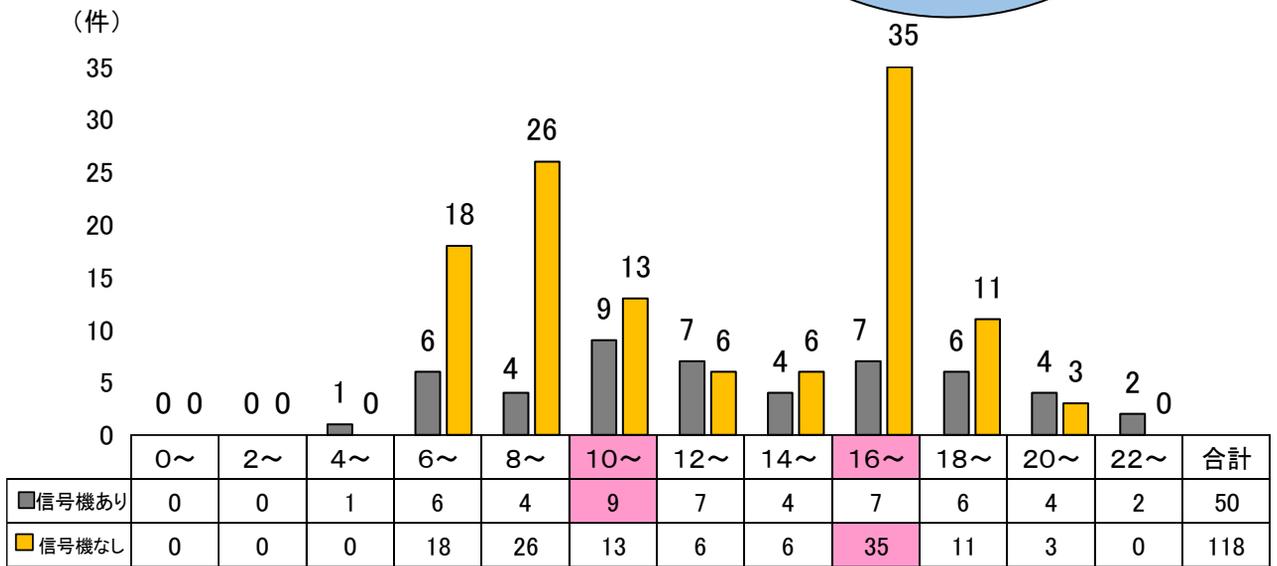
(1) 発生状況

区分	自転車	
	件数	前年比
件数	243	-6
死者	0	0
負傷者	237	-3

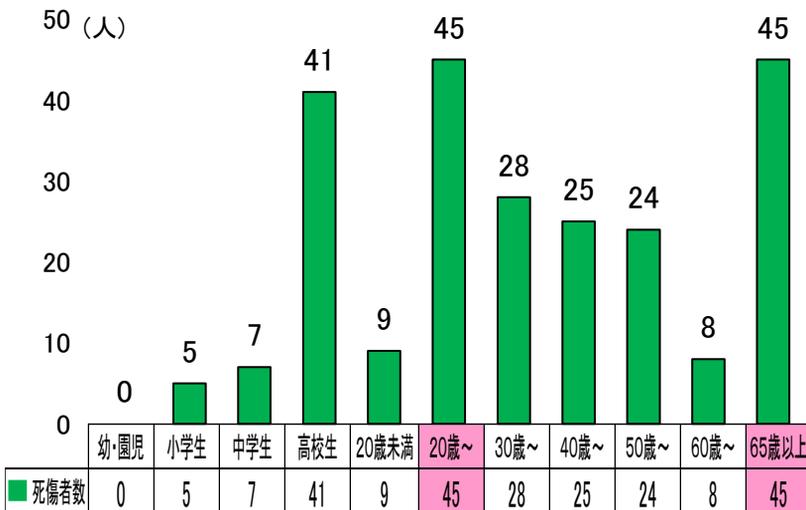
◆6割が**出会い頭事故**

◆**16時から18時**の間に事故が多発

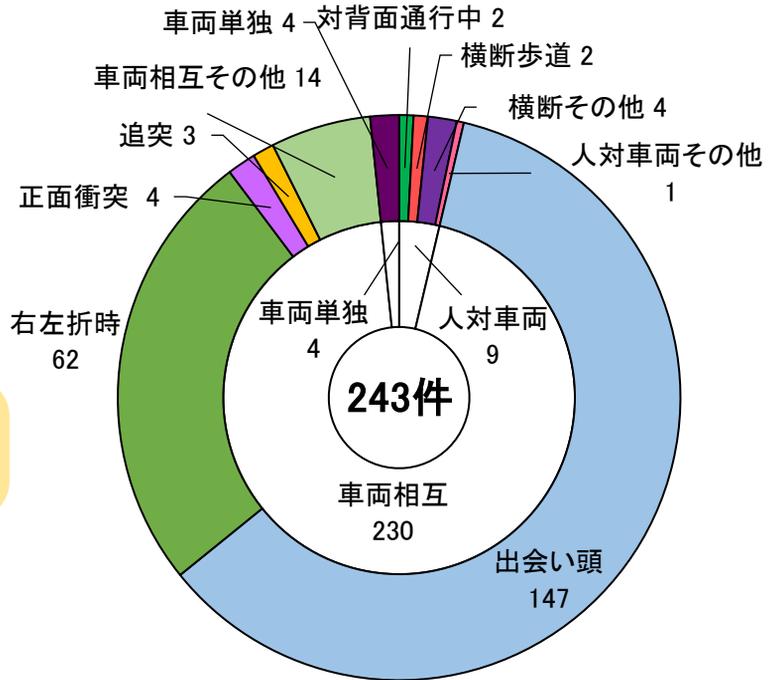
(2) 時間別 (交差点内発生分)



(4) 年代別



(3) どんな事故が起きているか (件数)



(5) 自転車側の違反別(第1当事者)

区分	件数	構成率
一時不停止等	32	52.5
安全不確認	12	19.7
信号無視	1	1.6
脇見運転	2	3.3
交差点安全進行	3	4.9
運転操作不適	1	1.6
その他	10	16.4
合計	61	100.0

二輪車事故

道路交通法上の自動二輪車及び原付自転車、第1、第2当事者となった人身事故件数と、この事故から生じた全死者数である

(1) 発生状況

区分	自動二輪車		一般原付車	
	件数	前年比	件数	前年比
件数	56	-12	94	0
死者	0	0	0	0
負傷者	62	-13	99	-2

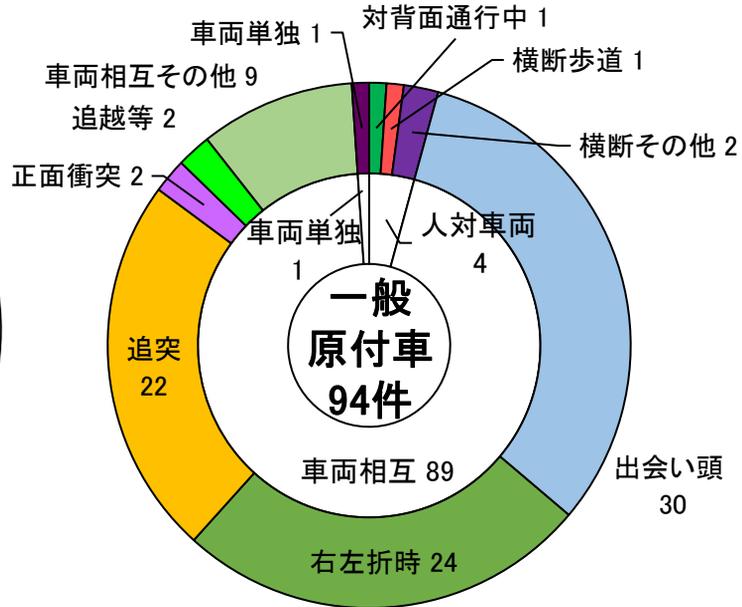
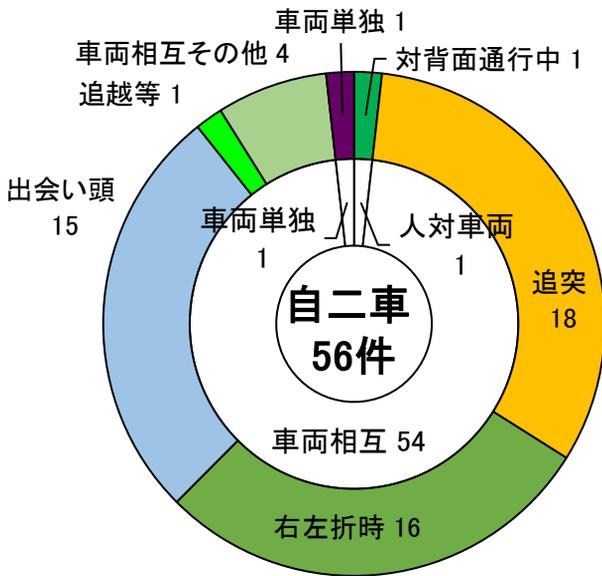
◆10月に事故が多発

◆18時から20時の間に事故が多い

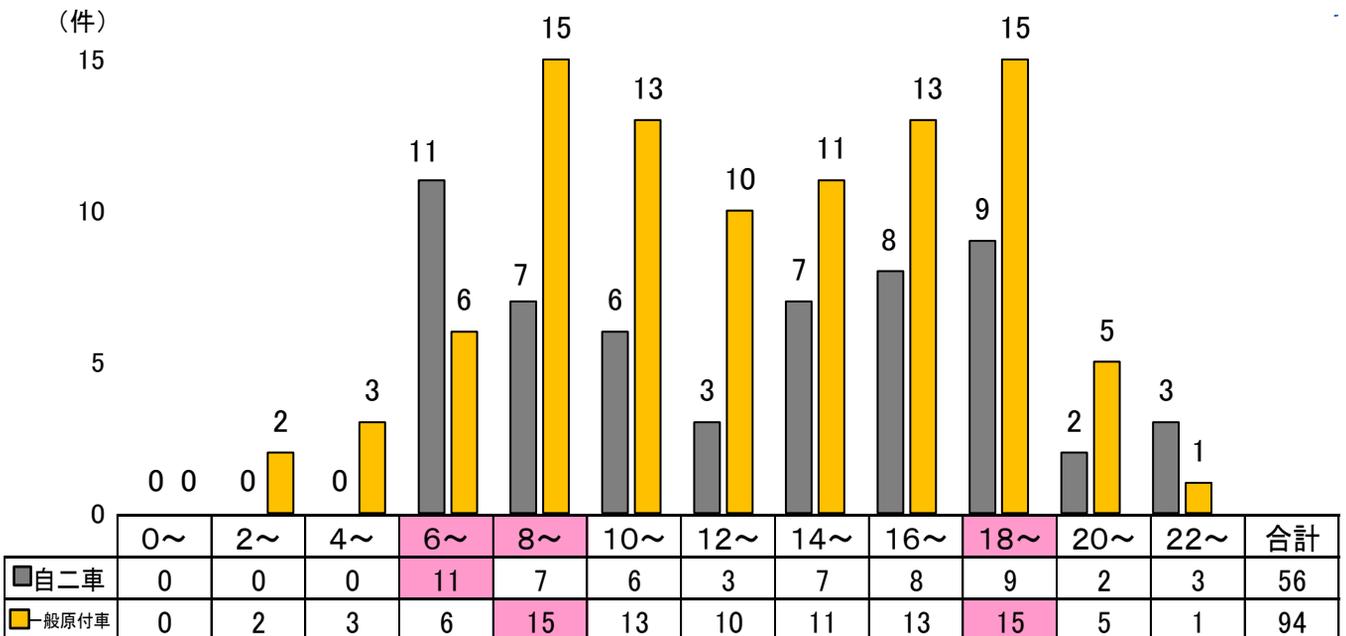
(2) 月別

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	13	12	5	9	7	13	17	10	12	22	12	18	150
死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷者	13	12	6	9	7	13	18	11	15	24	12	21	161

(3) どんな事故が起きているか (件数)



(4) 時間別



交番別・人身事故発生状況

(1) 発生状況

区分	件数			死者			負傷者		
	R6年	R5年	前年比	R6年	R5年	前年比	R6年	R5年	前年比
八幡	79	84	-5	0	0	0	91	94	-3
稲川	62	48	14	0	0	0	68	62	6
大里西	58	75	-17	0	0	0	65	91	-26
曲金	74	84	-10	1	0	1	86	96	-10
小鹿	49	48	1	0	0	0	52	52	0
東豊田	141	142	-1	0	0	0	180	175	5
石田	84	98	-14	0	0	0	95	120	-25
中島	64	77	-13	0	1	-1	75	98	-23
高松	83	91	-8	0	0	0	98	104	-6
久能	18	18	0	0	0	0	29	27	2
丸子	123	143	-20	0	0	0	155	171	-16
下川原	100	112	-12	1	0	1	115	141	-26
用宗	45	54	-9	0	0	0	58	66	-8
合計	980	1,074	-94	2	1	1	1,167	1,297	-130

(2) 類型別件数

区分	人対車両				小計	車両相互						小計	車両単独他	踏切	合計
	対背面通行中	横断		その他		正面衝突	追突	出会い頭	追越等	右左折	その他				
		横断歩道	その他												
八幡	0	1	2	4	7	1	21	19	0	18	13	72	0	0	79
稲川	0	7	2	1	10	0	20	12	1	8	9	50	2	0	62
大里西	1	2	0	4	7	0	17	21	0	7	5	50	1	0	58
曲金	1	5	2	2	10	0	18	26	2	7	11	64	0	0	74
小鹿	1	2	5	1	9	0	16	16	1	6	1	40	0	0	49
東豊田	0	6	4	2	12	4	43	36	1	22	22	128	1	0	141
石田	1	6	1	4	12	0	17	35	0	11	8	71	1	0	84
中島	1	0	2	0	3	0	16	30	0	6	9	61	0	0	64
高松	1	5	4	1	11	0	23	25	1	12	10	71	1	0	83
久能	0	0	0	0	0	1	9	1	0	4	2	17	1	0	18
丸子	1	1	1	1	4	3	59	23	3	15	14	117	2	0	123
下川原	1	3	5	3	12	0	33	24	2	14	13	86	2	0	100
用宗	0	3	0	0	3	2	18	14	1	6	0	41	1	0	45
合計	8	41	28	23	100	11	310	282	12	136	117	868	12	0	980