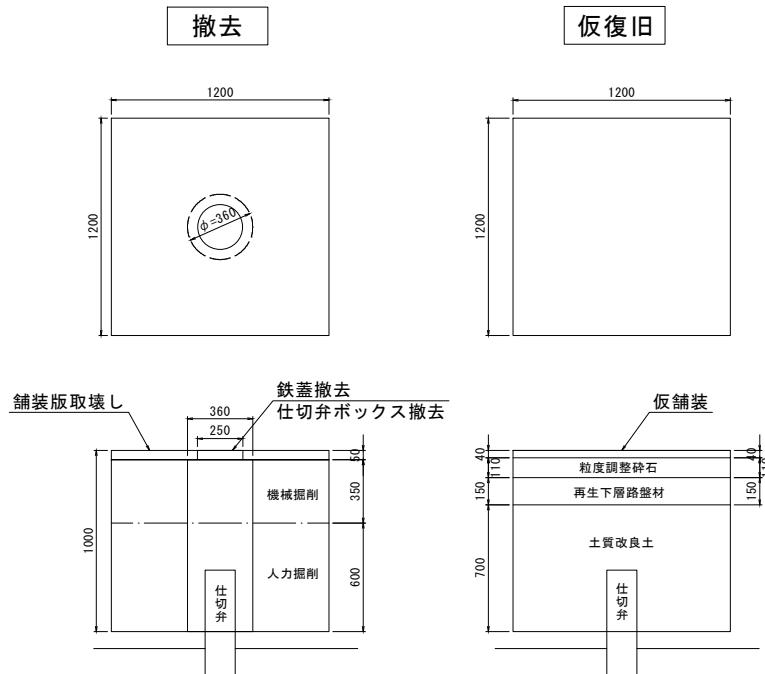


## 休止管の土工断面標準図 (1/4)

### 仕切弁撤去工

仕切弁ボックス（円形1号）



仕切弁撤去工 数量表

(10か所あたり)  
(1か所あたり)

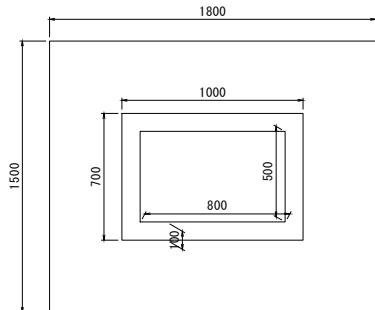
撤去 仮復旧	AS切断	$(1.2 + 1.2) \times 2 = 4.80\text{ m}$	= 4.80 m
	濁水処理	$0.023 \times 0.05 \times 4.80 = 0.01\text{ m}^3$	= 0.01 m <sup>3</sup>
	濁水のトラック運搬(2t積=2m <sup>3</sup> で1台とする)	$0.01 / 2 = 0.005\text{ 台}$	= 0.005 台
	BH舗装版破碎積込工	$1.2 \times 1.2 - 0.25 \times 0.25 \times 3.14 / 4 = 1.39\text{ m}^2$	= 1.39 m <sup>2</sup>
	ダンプトラック運搬(AS塊)	$1.39 \times 0.05 = 0.07\text{ m}^3$	= 0.07 m <sup>3</sup>
	処分費(AS塊)		= 0.07 m <sup>3</sup>
	人力掘削	$(1.2 \times 1.2 - 0.36 \times 0.36 \times 3.14 / 4) \times 0.6 = 0.80\text{ m}^3$	= 0.80 m <sup>3</sup>
	パッホウ掘削積込	$(1.2 \times 1.2 - 0.36 \times 0.36 \times 3.14 / 4) \times 0.35 = 0.47\text{ m}^3$	= 0.47 m <sup>3</sup>
	ダンプトラック運搬(土砂)	$0.80 + 0.47 = 1.27\text{ m}^3$	= 1.27 m <sup>3</sup>
	建設発生土中間処分費		= 1.27 m <sup>3</sup>
鉄蓋撤去 ボックス撤去 Co殻運搬処分 埋め戻し工(土質改良土) 機械 路盤工(再生下層路盤材) t=15cm 路盤工(粒調碎石) 機械 t=11cm 表層工(仮舗装) t=4cm	鉄蓋撤去		1 個
	ボックス撤去		1 箇所
	Co殻運搬処分	$0.36 \times 3.14 \times 0.05 \times 0.95 = 0.05\text{ m}^3$	= 0.05 m <sup>3</sup>
	埋め戻し工(土質改良土) 機械	$1.20 \times 1.20 \times 0.70 = 1.01\text{ m}^3$	= 1.01 m <sup>3</sup>
	路盤工(再生下層路盤材) t=15cm	$1.20 \times 1.20 = 1.44\text{ m}^2$	= 1.44 m <sup>2</sup>
	路盤工(粒調碎石) 機械 t=11cm	$1.20 \times 1.20 = 1.44\text{ m}^2$	= 1.44 m <sup>2</sup>
	表層工(仮舗装) t=4cm	$1.20 \times 1.20 = 1.44\text{ m}^2$	= 1.44 m <sup>2</sup>

48	m
0.1	m <sup>3</sup>
1	台
14	m <sup>2</sup>
1	m <sup>3</sup>
1	m <sup>3</sup>
8	m <sup>3</sup>
5	m <sup>3</sup>
13	m <sup>3</sup>
13	m <sup>3</sup>
10	個
10	箇所
1	m <sup>3</sup>
10	m <sup>3</sup>
14	m <sup>2</sup>
14	m <sup>2</sup>
14	m <sup>2</sup>

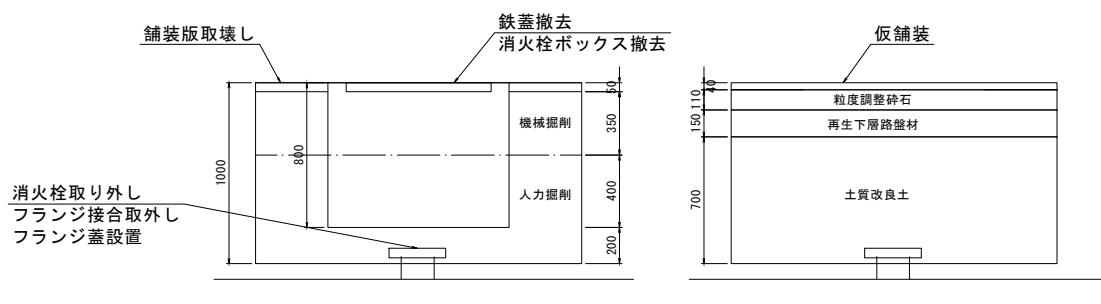
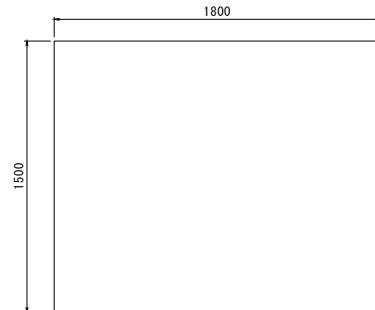
## 休止管の土工断面標準図 (2/4)

### 消火栓撤去工（角形）

撤去



仮復旧



### 消火栓（角形）撤去工 数量表

(1か所あたり)

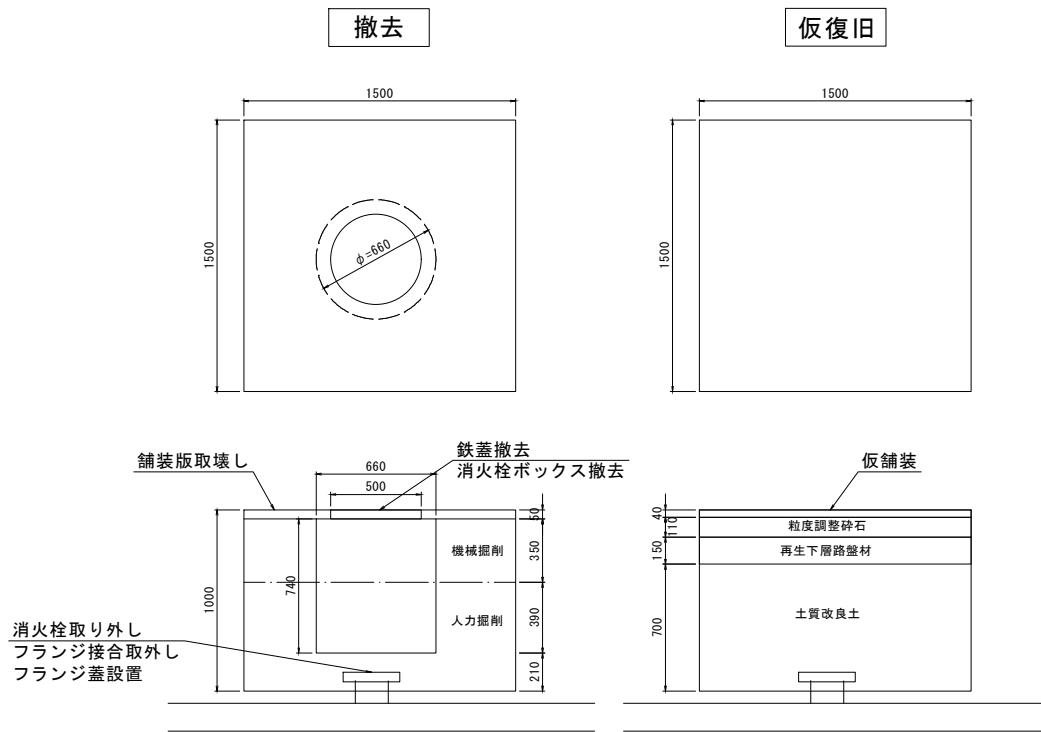
撤去 仮復旧	AS切断	( 1.8 + 1.5 ) × 2	= 6.60 m
	濁水処理	0.023 × 0.05 × 6.60	= 0.01 m3
	濁水のトラック運搬(2t積=2m3で1台とする)	0.01 / 2	= 0.005 台
	BH舗装版破碎積込工	1.8 × 1.5 - 1.0 × 0.7	= 2.00 m2
	ダンプトラック運搬(AS塊)	2 × 0.05	= 0.10 m3
	処分費(AS塊)		= 0.10 m3
	人力掘削	( 1.8 × 1.5 - 1.0 × 0.7 ) × 0.4 + 1.8 × 1.5 × 0.2	= 1.34 m3
	バックホウ掘削積込	( 1.8 × 1.5 - 1.00 × 0.7 ) × 0.35	= 0.70 m3
	ダンプトラック運搬(土砂)	1.34 + 0.70	= 2.04 m3
	建設発生土中間処分費		= 2.04 m3
	鉄蓋撤去		1 個
	消火栓取り外し		1 盆所
	法兰接合取外し		1 口
	法兰接合		1 口
	法兰ジ蓋設置		1 個
	構造物取壊し工(無筋)	( 1.0 × 0.7 - 0.8 × 0.5 ) × 0.8	= 0.24 m3
	Co殻運搬処分	( 1.0 × 0.7 - 0.8 × 0.5 ) × 0.8	= 0.24 m3
	埋め戻し工(土質改良土) 機械	1.80 × 1.50 × 0.70	= 1.89 m3
	路盤工(再生下層路盤材) t=15cm	1.80 × 1.50	= 2.70 m2
	路盤工(粒調碎石) 機械 t=11cm	1.80 × 1.50	= 2.70 m2
	表層工(仮舗装) t=4cm	1.80 × 1.50	= 2.70 m2

(10か所あたり)

66	m
0.1	m3
1	台
20	m2
1	m3
1	m3
13	m3
7	m3
20	m3
20	m3
10	個
10	箇所
10	口
10	口
10	個
2	m3
2	m3
19	m3
27	m2
27	m2
27	m2

## 休止管の土工断面標準図 (3/4)

### 消火栓撤去工（円形）



消火栓（円形）撤去工 数量表

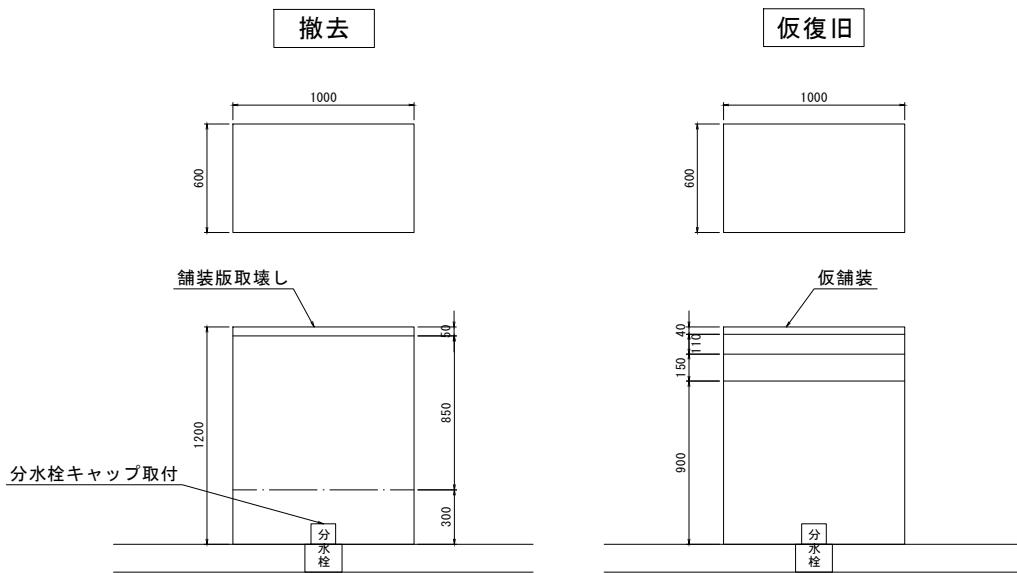
(10か所あたり)

撤去 仮復旧	AS切断	( 1.5 + 1.5 ) × 2				= 6.00 m	60 m
		0.023	× 0.05	× 6.00	= 0.01 m <sup>3</sup>		
	濁水処理	0.01	/ 2			= 0.005 台	
	濁水のトラック運搬(2t積=2m <sup>3</sup> で1台とする)	1.5	×	1.5 - 0.50 × 0.50 × 3.14 / 4	= 2.05 m <sup>2</sup>		
	BH舗装版破碎積込工	2.05	×	0.05	= 0.10 m <sup>3</sup>		
	ダンプトラック運搬(AS塊)				= 0.10 m <sup>3</sup>		
	廻分費(AS塊)						
	人力掘削	( 1.5 × 1.5 - 0.66 × 0.66 × 3.14 / 4 ) × 0.39	= 1.22 m <sup>3</sup>				
		+ 1.5 × 1.5 × 0.21					
	バックホウ掘削積込	( 1.5 × 1.5 - 0.66 × 0.66 × 3.14 / 4 ) × 0.35	= 0.67 m <sup>3</sup>				
	ダンプトラック運搬(土砂)	1.22	+	0.67	= 1.89 m <sup>3</sup>		
	建設発生土中間廻分費				= 1.89 m <sup>3</sup>		
	鉄蓋撤去				1 個		
	消火栓取り外し				1 鍔所		
	法兰接合取外し				1 口		
	法兰接合				1 口		
	法兰ジ蓋設置				1 個		
	ボックス撤去				1 鍐所		
	Co殻運搬廻分	0.66	×	3.14 × 0.05 × 0.74	= 0.08 m <sup>3</sup>		
	埋め戻し工(土質改良土) 機械	1.50	×	1.50 × 0.70	= 1.58 m <sup>3</sup>		
	路盤工(再生下層路盤材) t=15cm	1.50	×	1.50	= 2.25 m <sup>2</sup>		
	路盤工(粒調碎石) 機械 t=11cm	1.50	×	1.50	= 2.25 m <sup>2</sup>		
	表層工(仮舗装) t=4cm	1.50	×	1.50	= 2.25 m <sup>2</sup>		

60	m
0.1	m <sup>3</sup>
1	台
21	m <sup>2</sup>
1	m <sup>3</sup>
1	m <sup>3</sup>
12	m <sup>3</sup>
7	m <sup>3</sup>
19	m <sup>3</sup>
19	m <sup>3</sup>
10	個
10	箇所
10	口
10	口
10	個
10	箇所
1	m <sup>3</sup>
16	m <sup>3</sup>
23	m <sup>2</sup>
23	m <sup>2</sup>
23	m <sup>2</sup>

## 休止管の土工断面標準図 (4/4)

### 分水止工



### 分水止工 数量表

(100か所あたり)

撤去 仮復旧	AS切断	( 1.0 + 0.6 ) × 2	= 3.20 m
	濁水処理	0.023 × 0.05 × 3.20	= 0.01 m <sup>3</sup>
	濁水のトラック運搬(2t積=2m <sup>3</sup> で1台とする)	0.01 / 2	= 0.005 台
	BH舗装版破碎積込工	1 × 0.6	= 0.60 m <sup>2</sup>
	ダンプトラック運搬(AS塊)	0.6 × 0.05	= 0.03 m <sup>3</sup>
	処分費(AS塊)		= 0.03 m <sup>3</sup>
	人力掘削	1.00 × 0.60 × 0.30	= 0.18 m <sup>3</sup>
	バックホウ掘削積込	1.00 × 0.60 × 0.85	= 0.51 m <sup>3</sup>
	ダンプトラック運搬(土砂)	0.18 + 0.51	= 0.69 m <sup>3</sup>
	建設発生土中間処分費		= 0.69 m <sup>3</sup>
	ボリエチレン管継手取り外し		1 口
	ボリエチレン管継手工		1 口
	分水栓キャップ		1 個
	埋め戻し工(土質改良土) 機械	1.00 × 0.60 × 0.90	= 0.54 m <sup>3</sup>
	路盤工(再生下層路盤材) t=15cm	1.00 × 0.60	= 0.60 m <sup>2</sup>
	路盤工(粒調碎石) 機械 t=11cm	1.00 × 0.60	= 0.60 m <sup>2</sup>
	表層工(仮舗装) t=4cm	1.00 × 0.60	= 0.60 m <sup>2</sup>

320	m
1.0	m <sup>3</sup>
1	台
60	m <sup>2</sup>
3	m <sup>3</sup>
3	m <sup>3</sup>
18	m <sup>3</sup>
51	m <sup>3</sup>
69	m <sup>3</sup>
69	m <sup>3</sup>
100	口
100	口
100	個
54	m <sup>3</sup>
60	m <sup>2</sup>
60	m <sup>2</sup>
60	m <sup>2</sup>